

Voortoets stikstofdepositie

Leidseweg 17a te Oud Ade



Voortoets stikstofdepositie

Geb. van der Poel BV

Leidseweg 17a te Oud Ade

Project	: Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb) inzake het wijzigen van de vorm van een (vigerend) bestemmings-/bouwvlak (wijzigingsplan) inclusief vergroten / uitbreiden van het bestemmingsvlak voor het perceel Leidseweg 17a te Oud Ade.
Status	: Definitief
Projectcode	: ORI 33389
Datum	: maart 2021 (geactualiseerd) <i>november 2020</i>
Opdrachtgever	: Gebr. van der Poel BV, Leidseweg 17a te Oud Ade
Bevoegd gezag	: Kaag en Braassem / Omgevingsdienst West-Holland
Uitvoering	: Cumela Advies, Nijkerk, dhr. J. van Dijk

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	5
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2. WETTELIJK KADER.....	8
2.1. Wet natuurbescherming	8
2.2. Aeries Calculator / depositie	9
3. REKENONDERZOEK.....	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Emissiebronnen (gebruiksfase)	10
3.2.1. Voertuigpassages	10
3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren	11
3.2.3. Energiebronnen / CO ₂	12
3.3 Emissiebronnen (aanlegfase)	13
3.4 Berekeningswijze.....	14
4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)	15
5. CONCLUSIES.....	17
BIJLAGEN	18

1. INLEIDING

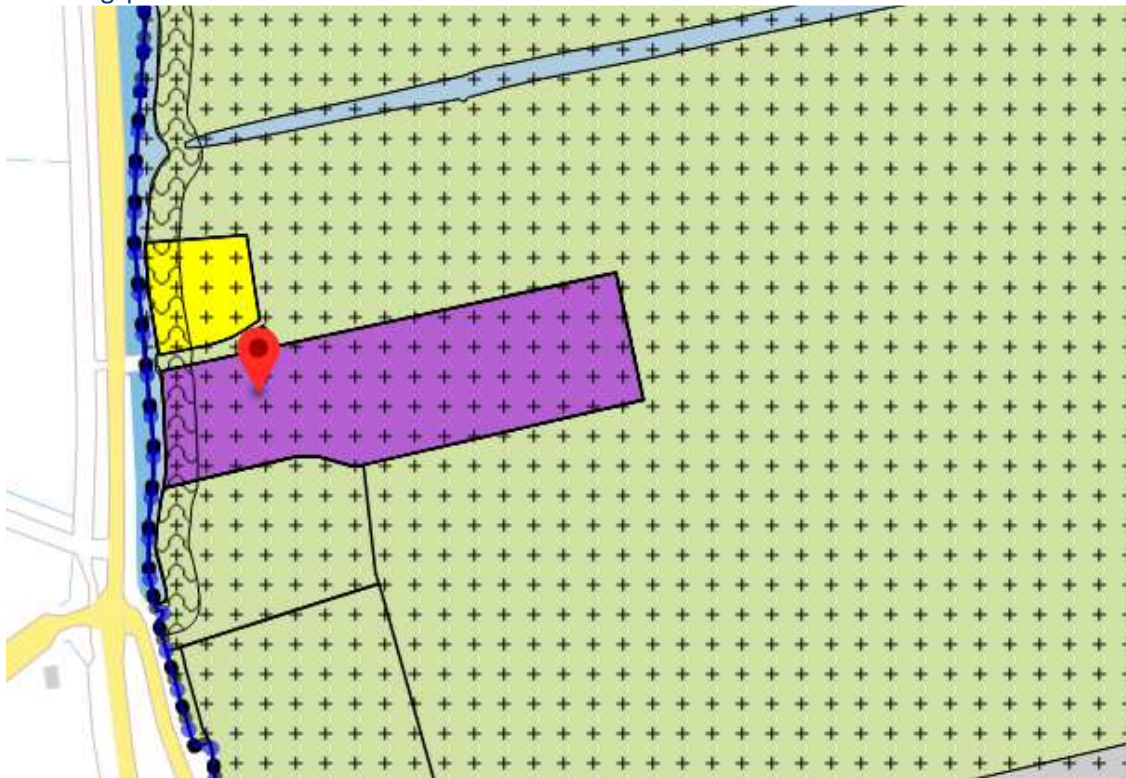
1.1. Algemeen

Het bedrijf Gebr. Van der Poel BV en daarmee samenhangende rechtspersonen (in deze rapportage verder “Van der Poel” genoemd), gevestigd aan de Leidseweg 17a te Oud Ade, is voornemens om het vigerende bestemmings-/bouwvlak met de enkelbestemming ‘Bedrijf’ met de nadere functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf – aannemersbedrijf, qua vorm te wijzigen alsmede te vergroten tot een totaal gebruiksoppervlakte van circa 14.000 m². Ter compensatie wordt een deel van het maximaal toelaatbaar oppervlakte aan bebouwing ‘ingeleverd’. De bedrijfsactiviteiten ansich wijzigen niet. Vanwege de vormwijziging van het terrein is ook de herinrichting van het onbebouwde terrein aan de orde. In deze berekening is zowel de gebruiks- als aanlegfase nader beoordeeld.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan voor het plangebied benodigd (plan).

Het bestemmingsplan Buitengebied West biedt voor de beoogde ontwikkeling geen zogenaamde binnenplanse wijzigingsbevoegdheden of afwijkingsmogelijkheden, zodat een wijzigingsplan aan de orde is. Een onderdeel van het wijzigingsplan is een beoordeling i.c. verantwoording van de ontwikkeling in relatie tot de Wet natuurbescherming. In deze voortoets stikstofdepositie is een nadere verantwoording van de ontwikkeling / activiteiten van initiatiefnemer opgenomen inclusief Aerius-berekeningen.

In figuur 1 is de bedrijfslocatie weergegeven middels de Verbeelding van het vigerende bestemmingsplan.



figuur 1: Locatie Leidseweg 17a te Oud Ade (huidige Verbeelding)



figuur 3: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

In navolging van het bepaalde in de Wnb dient voor een plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied een passende beoordeling gemaakt te worden om te beoordelen of (eventueel met mitigerende maatregelen) met zekerheid kan worden vastgesteld dat het plan of project de natuurwaarden niet aantast. Deze verplichting vloeit voort uit de Habitatrictlijn. Door Nederland is dit toestemmingsregime geïmplementeerd in de Wnb. Middels het zogenaamde Programma Aanpak Stikstof (PAS) is er vanaf 2015 een integraal programma, waarmee voor activiteiten die stikstof uitstoten en kunnen neerslaan op een Natura-2000 gebied ("stikstofdepositie") bepaald kan worden wat de invloed al dan niet is. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitbreidingen van veehouderijen, de aanleg van woonwijken en wegen en industriële activiteiten. Stikstofdepositie kan een negatief effect hebben op de natuur. In veel Natura 2000-gebieden is sprake van een overschrijding van de 'kritische depositiewaarde' voor stikstof voor het specifieke habitattypen in het betrokken gebied.

Het PAS strekte enerzijds tot herstel en behoud van de in het PAS opgenomen Natura 2000-gebieden en creëert daarmee tegelijkertijd ook ruimte voor economische activiteiten. In het PAS was een pakket van maatregelen vastgesteld (herstelmaatregelen en PAS-bronmaatregelen) dat samen met autonome ontwikkelingen moest leiden tot vermindering van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Een gedeelte van die toekomstige 'winst' werd beschikbaar gesteld voor economische activiteiten ("ontwikkelruimte").

Middels een uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrictlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard c.q. vernietigd.

Voormelde heeft tot gevolg dat het toetsingskader, zoals opgenomen in het PAS en het daarbij behorende 'rekenprogramma' Aerius, sinds 29 mei 2019 niet meer bruikbaar zijn. De overheid (adviescollege / taskforce) beraadt zich nu op de mogelijkheden en onmogelijkheden voor vergunningverlening voor (nieuwe) activiteiten rondom Natura 2000 – gebieden.

Indien er bij een (ruimtelijke) ontwikkeling c.q. bij (milieukundige) activiteiten waarvan niet redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er geen toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is, waar de kritische depositiewaarde is bereikt, dient er een passende beoordeling te worden uitgevoerd (artikel 2.8, tweede lid, Wnb).

Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan / project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan / project geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Daarbij kunnen verschillende omgevingsthema's van belang zijn, zoals bodemkwaliteit,

luchtkwaliteit, geluid, stikstof, etcetera. Voor een beoordeling van deze aspecten wordt volstaan met de betreffende aspecten in de toelichting (ruimtelijke onderbouwing) behorend bij het wijzigingsplan Leidseweg 17a te Oud Ade.

Hierbij moet voor de gewenste situatie i.r.t. het bestemmingsplan / milieukundige situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen / projecten die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Aerius Calculator / depositie

Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Per 16 september 2019 is er, met in achtneming van de uitspraak van de Afdeling van 29 mei 2019, een nieuwe versie / release van Aerius beschikbaar en bruikbaar, welke nadien is vervangen door nieuwe versie(s)/release(s). De meest recente versie dateert van 15 oktober 2020.

Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wnb.

Voor het uitvoeren van projecten of andere handelingen zonder Wnb-vergunning moet de stikstofdepositie van het projecteffect worden berekend. Indien er geen voorliggende toestemming op grond van de Wnb-vergunning is, dient de gehele beoogde situatie beoordeeld te worden.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van handelingen welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden. De provincie Zuid-Holland, waarbinnen het projectgebied is gelegen, hebben bij besluit van 12 december 2019 de Beleidsregel van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland houdende regels omtrent intern en extern salderen (Beleidsregels intern en extern salderen Zuid-Holland) vastgesteld. Op 16 juni 2020 is de beleidsregel op enkele onderdelen aangepast.

3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma Aerius opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1. Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

3.2. Emissiebronnen (gebruiksfasen)

Voor de N-veroorzakende activiteiten en de voertuigbewegingen is uitgegaan van de (huidige) representatieve bedrijfsvoering in navolging van een melding op grond van het Activiteitenbesluit, welke ten behoeve van de bestaande – en toekomstige ontwikkeling zal worden ingediend. Dit betreft derhalve een weergave van de bestaande- (is toekomstige) bedrijfssituatie.

De gehanteerde voertuigbewegingen (zie tabel op volgende pagina) zijn de maximale aantallen die op één (worst-case) dag kunnen plaatsvinden. In deze voortoets is ervan uitgegaan dat elke dag een worst-case dag is. Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek stikstofdepositie past daarom ruim binnen de aannames die zijn gemaakt ten behoeve van de actuele bestaande situatie i.c. de beoogde situatie / ontwikkeling.

3.2.1. Voertuigpassages

In de ochtend arriveert het personeel met (eigen) personenwagens die parkeren op het eigen parkeerterrein. Overig personeel arriveert met de fiets of gaat direct vanaf huis naar de werklocatie. Vervolgens vertrekt het personeel met de benodigde transportmiddelen.

Na werktijd keren de voertuigen weer terug. De diverse voertuigen staan opgesteld in de loods/bedrijfsgebouwen en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de toegang aan de westzijde van de inrichting en gaan in hoofdzaak in zuidelijke richting (80%), via de Leidseweg naar de rotonde / Provincialeweg en vervolgens in zuidelijke-, oostelijke- of westelijke richting. Een beperkt deel verlaat de locatie in noordelijke richting (20%).

Nadien gaan de vervoersmiddelen op in het doorgaande verkeer (langzaamrijdend / buitengebied).

Voor het aantal bewegingen worden de volgende gegevens o.g.v. de (nog in te dienen) melding Barim (zie tabel op pagina 11) gehanteerd. Terwijl de activiteiten plaatsvinden op locatie elders kunnen tussentijds transporten plaatsvinden om goederen of andere werktuigen / materieel te halen of te brengen van of naar de bedrijfslocatie. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in de onderstaande tabel.

De totale bewegingen van lichte bronnen betreffen op basis van de melding 80 passages. In de Aerius-berekening zijn 90 passages aangehouden. De middelzware- en zware bronnen bedragen gezamenlijk 120 passages. In de Aerius-berekening is als 'worst-case' uitgegaan van 130 passages van zware bronnen. De aantallen zijn verdeeld (80:20) in zuidelijke – of noordelijke richting vanaf de inrichting (zie bijlage 2: emissiebronnen 1 t/m 4).

Er vinden ook bewegingen met een tractor, vrachtwagen of loader plaats ten behoeve van gladheidsbestrijding en / of calamiteiten. Deze bewegingen passen binnen de genoemde aantallen, aangezien bij vorst en sneeuw minder grondwerkzaamheden zullen kunnen worden verricht.

1 Geluid/verkeersgegevens: aard, omvang en frequentie van de transportactiviteiten:					
☐ geen wijzigingen					
type voertuig/transport	gemiddeld aantal voertuigen per periode (dag)	maximum aantal bewegingen per dag (1 voertuig = 2 bewegingen)			
		dagperiode		avondperiode	Nachtperiode
		6-19u	(6.00-7.00)	19-22u	22-6 u
Personenauto/ bedrijfsauto's	25	70	20	5	5
Vrachtauto's	3	12	2	2	2
Tractoren	20	40	12	10	4
MMBS (zelfrijdend materieel/ graafmachines / shovels / hakselaar/ maaimachines, etc.)	8	20	8	2	2
MMBS – rupsuitvoering	14				
BE-combinaties	1	4	1	1	1
Derden (zware bronnen)	10	20	2	1	1
Heftruck (diesel)	1				
Heftruck (elektrisch)	1				

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.2.2. (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel'.

Binnen de inrichting vinden de volgende handelingen plaats:

- 1) Shovel/loader t.b.v. laad-/loswerkzaamheden e.d. -> 3 u/dag = 936 u / jaar;
- 2) Heftruck (diesel) diverse laad-/loswerkzaamheden -> 1,0 u / dag = 312 u/jaar;
- 3) Aftanken van voertuigen (motor uit);
- 4) Logistiek / manoeuvreren / parkeren materieel en lichte voertuigen / stallen / overig;
- 5) Warmdraaien motoren – in pandig;
- 6) Aan-/afkoppelen machines, handelingen met containers;
- 7) Lichte motorvoertuigen op terrein.

De activiteiten genoemd onder 3 t/m 7 bestaan uit een diversiteit van voertuigen, handelingen, de mate van belasting (stationair, uitstaande motor, e.d.) en tijdsduur, etc. Uitgegaan wordt van een gezamenlijke duur van de activiteiten van 8,0 uur / etmaal, derhalve op jaarbasis 2.496 uur. Tevens is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van het machinepark 140 kW, stage-klasse IV en een verbruik aan gasolie (op het terrein) van gemiddeld 10 ltr / uur.

De heftruck wordt ingezet voor lichte laad-/loswerkzaamheden e.d. De gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel weergegeven. De shovel(s) / loader(s) welke op het terrein / binnen inrichting wordt gebruikt heeft een vermogen van 140 kW, stageklasse IV en een verbruik van 10 ltr / uur.

ALGEMEEN			NOx			
Activiteit	Vermogen (gemiddeld)	Stageklasse	Brandstof- Verbruik (diesel) / uur	Duur	Totaal- Verbruik Gasolie	Stationair
	kW		ltr	Uur/jaar		Uur / jaar
Shovel op terrein	140	IV	10	936	9.360	78
Heftruck	70	IIIB	5	312	1.670	10
Diverse bronnen terrein (3 t/m 7)	140	IV	10	2.496	24.960	156

De emissies zijn gemodelleerd als puntbronnen óf als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein; 3 t/m 7) op de betreffende locatie (zie bijlage 2: emissiebronnen 5).

Genoemde aantallen zijn specifiek als 'worst-case' aan te merken. Opgemerkt wordt dat de heftruck (diesel) over circa 1 – 2 jaar vervangen wordt door een elektrische heftruck.

3.2.3. Energiebronnen / CO₂

Binnen de inrichting (bedrijfsgebouwen) is geen stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrand. Het bedrijf is 'gasloos'. De gerealiseerde nieuwbouw van de bedrijfsgebouwen in 2015 is dusdanig uitgevoerd dat geen sprake is van gasverbruik of stookinstallaties voor verwarming. Tevens is het bedrijf, vanwege zonnepanelen, zelfvoorzienend in relatie tot energieverbruik.

Duurzaamheid en de zorg voor een leefbaar milieu voor nu en voor in de toekomst wordt steeds belangrijker en is binnen het bedrijf van initiatiefnemer een belangrijk doel in de visie, missie en strategie. Om een bijdrage te leveren aan het verminderen van het broeikaseffect heeft het bedrijf gekozen voor een certificering op grond van de CO₂-prestatieladder (trede 3). Er is beleid voor het duurzaam ondernemen, CO₂-reductiedoelstellingen en acties geformuleerd om continu te werken aan verbetering van behaalde resultaten. Het bedrijf draagt dit beleid uit en zet in op het delen van de ervaring en kennis.

Het bedrijf wil op alle niveaus in de organisatie milieubewustzijn creëren en meetbare resultaten boeken. Er is een CO₂-footprint opgesteld en het bedrijf is CO₂ Bewust niveau 3 gecertificeerd volgens de CO₂-prestatieladder.

Het bedrijf beschikt over certificaten / keurmerken inzake kwaliteit (ISO 9001), veiligheid (VCA**), duurzaam verantwoord gebruik van bossen (FSC) en verantwoorde inzet van hout- en papierproducten afkomstig uit een duurzaam beheerd bos (PEFC).

Voor de bedrijfswoning (onderdeel van inrichting) wordt op dit moment nog wel aardgas verbruikt. Het jaarverbruik bedraagt circa 4.500 m³ per jaar. Binnen twee jaar is het voornemen om ook de woning 'gasloos' te maken.

Voor de berekening van de NO_x-emissie is gebruik gemaakt van het rekenblad 'stookinstallaties', zoals gebruikt wordt ten behoeve van het berekenen van luchtkwaliteit. Dit model c.q. deze rekenregels zijn ook bruikbaar voor het berekenen van de NO_x-emissies (zie tekst van de Instructie gegevens invoer AERIUS van BIJ12).

De emissie van NO_x bedraagt dan 3,6 kg/jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd (nr 6).

3.3 Emissiebronnen (aanleg- / inrichtingsfase)

Zoals beschreven omvatten de ontwikkelingen meerdere fasen/facetten. Bij de planologische procedure voor het wijzigen van de vorm en oppervlakte van het bouw- / bestemmingsvlak vinden feitelijk geen activiteiten plaats waarbij stikstofemissie plaatsvinden. Het (totale) plan voorziet – na de vormwijziging – in het realiseren c.q. aanleggen van een op-/overslag c.q. gebruiksterrein voor opslag goederen, stalling van materieel en materiaal etc.

Voor de inrichting / aanleg van het (nieuwe) terrein is een afzonderlijke Aeries-berekening opgesteld (zie bijlage 3).

De werkzaamheden voor deze fase zullen door Van der Poel zelf uitgevoerd worden. Het bedrijf beschikt over grondverzetmaterieel waarmee graaf- en hijswerkzaamheden, laden en lossen van materialen, grondwerken, aanleg bestrating / riolering, etc. kunnen worden uitgevoerd. Voor de algemene uitvoering van deze werkzaamheden is uitgegaan van een representatieve bouwmaschine (shovel / graafmachine) van het bedrijf zelf.

Uitgegaan wordt van de inzet van een graafmachine voor aanleg en inrichting van het terrein, graven van watergang, aanleg en inrichten van dras-/plasgebied (natuurzone), uitvlakken grond, en alle overige bijkomende grond- en inrichtingswerken. Daarbij wordt tevens een tractor met kipwagen ingezet voor afvoer (of aanvoer) van grond e.d. op of nabij het terrein.

Voor zover het plaatsen van keerwanden of betonelementen aan de orde / relevant is, betreft dit het opstapelen van 'lego betonblokken' of betonelementen. Deze blokken / elementen kan initiatiefnemer met eigen materieel oppakken, stapelen en / of verplaatsen. De hiervoor vermelde kraan/graafmachine voert deze werkzaamheden uit en zijn derhalve verdisconteerd in voormelde bron (zie bron 1 / bijlage 3).

Voor de totale aanleg wordt uitgegaan van verschillende bronnen (zie graafmachine (140 kW) en tractor 160 kW), beiden stage-klasse IV en een totaalverbruik van 5000 liter gasolie. Het stationair draaien vindt 20 u plaats.

Het oprichten van gebouwen c.q. een loods is niet aan de orde c.q. maakt geen onderdeel uit van dit plan. Bebouwing is aanwezig binnen bestaand terrein. Ook het dempen van watergangen is niet aan de orde.

Wel is rekening gehouden met het aanleveren van verhardingsmaterialen en afvoer van vrijkomend grond (teeltlaag) via vrachtwagens / zware bronnen. Uitgegaan is van drie transporten / etmaal, welke ruim afdoende is (worst-case). Deze zullen veelal van elders komen en gebruik maken van de Leidseweg (zie bron 2 / bijlage 3).

De aanleg-/ontwikkelfase zal gezien de aard van de werkzaamheden relatief kort zijn. Desalniettemin is in de berekening met meerdere transporten over een langere periode rekening gehouden. De verschillende werkzaamheden c.q. N-veroorzakende activiteiten zijn als vlakbron of lijnbronnen ingevoerd.

LET OP: Op 9 maart 2021 heeft de Eerste Kamer het wetsvoorstel Stikstofreductie en natuurverbetering aangenomen. In dit wetsvoorstel is onder andere een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht opgenomen voor (bouw-)activiteiten in de bouw-, aanleg-, en sloopfase.

3.4 Berekeningswijze

De stikstofdepositie van de N-veroorzakende activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (versie 15 oktober 2020). Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof.

Alhoewel de ontwikkeling(en) uit meerdere fasen bestaat, zoals vormwijziging en vergroting van het bestemmingsvlak (gebruiksfase) en aanleg terrein (aanlegfase) alsmede overige bijbehorende aspecten (actualiseren milieumelding) zijn in deze voortoets de diverse fasen (gebruiks-, bouw-/aanleg-/realisatie) voor de huidige- en beoogde situatie opgenomen.

- gebruiksfase

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

- aanleg-/ontwikkelfase

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van meer dan 7,0 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (zie figuur 3). Doordat het bedrijf / plangebied buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebieden gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura-2000 gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

Relevante verontreiniging(en) vanuit het bedrijf / plangebied naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van een omgevingsvergunning milieu en / of de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk (geluidsrelevante) activiteiten inpassend uit te voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele tientallen meters buiten de inrichting.

Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 7,0 kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de inrichting afkomstig is. Het geluid van de inrichting heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000 - gebieden is gelegen.

Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nachttactieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van dit type (agrarische / niet-agrarische) bedrijven wordt meestal beperkt door de situering van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen (woning, loodsen, gesloten bedrijfspanden, keerwanden, etc.). De locatie is gelegen in een open polderlandschap. Lichtuitstraling van voertuigen, al dan niet van initiatiefnemer, vindt derhalve sowieso plaats.

Het is redelijkerwijs niet aannemelijk dat onderhavige wijziging van het gebruiksvlak leidt tot significante wijzigingen gerelateerd aan lichthinder.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er voor de bestaande situatie en toekomstige ontwikkelingen op het perceel Leidseweg 17a te Oud Ade geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor het plangebied i.c. het beoogde plan (uitbreiding / vormwijziging / activiteiten), ofwel zowel voor de gebruiks- als de aanlegfase aan de Leidseweg 17a te Oud Ade de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend en de mogelijke negatieve effecten beoordeeld.

- gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie van N- veroorzakende activiteiten (gebruiksfase) op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

- bouw-/aanleg-/ontwikkelfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie voor de aanleg-/ontwikkelfase op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Uit de beoordeling van de effecten blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura-2000 gebied.

Voor de beoogde ontwikkelingen is geen sprake van meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

De berekeningen dienen binnen de inrichting bewaard te worden. Tevens maakt de berekening/voortoets onderdeel uit van het wijzigingsplan Leidseweg 17a te Oud Ade.

BIJLAGEN

- 1) Plattegrond- en inrichtingstekeningen: Terreintekening en inrichting Leidseweg 17a te Oud Ade – december 2020 (projectnr. GP-T2005) -> *zie bijlage bij Wijzigingsplan Leidseweg 17A te Oud Ade (wijzigingen voorbehouden)*;
- 2) Aerijs-berekening Gebr. Van der Poel BV, Leidseweg 17a te Oud Ade, gebruiksfase, kenmerk S4t8UeJvxu1b (GML) / RxSdacD17PYY (PDF) d.d. 29 maart 2021;
- 3) Aerijs-berekening Gebr. Van der Poel BV, Leidseweg 17a te Oud Ade, aanleg-/ ontwikkelfase, kenmerk RTZCFii98TZ8 (GML) / Rdod9Co6C9HA (PDF) d.d. 29 maart 2021.

Opmerking:

- Bijlage 1 is gelijk aan de bijlage, welke onderdeel uitmaakt van de plattegrond- en inrichtingstekening welke onderdeel is van het wijzigingsplan. Deze bijlage is niet – opnieuw – toegevoegd, aangezien deze voorts ook onderdeel is van genoemd wijzigingsplan.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gebr. Van der Poel BV	Leidseweg 17a, 2374AS Oud Ade

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ontwikkeling (wijnz. bp) Leidseweg 17a te Oud-Ade	RxSdacD17PYY	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 maart 2021, 14:53	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	247,03 kg/j
NH ₃	2,34 kg/j

Resultaten

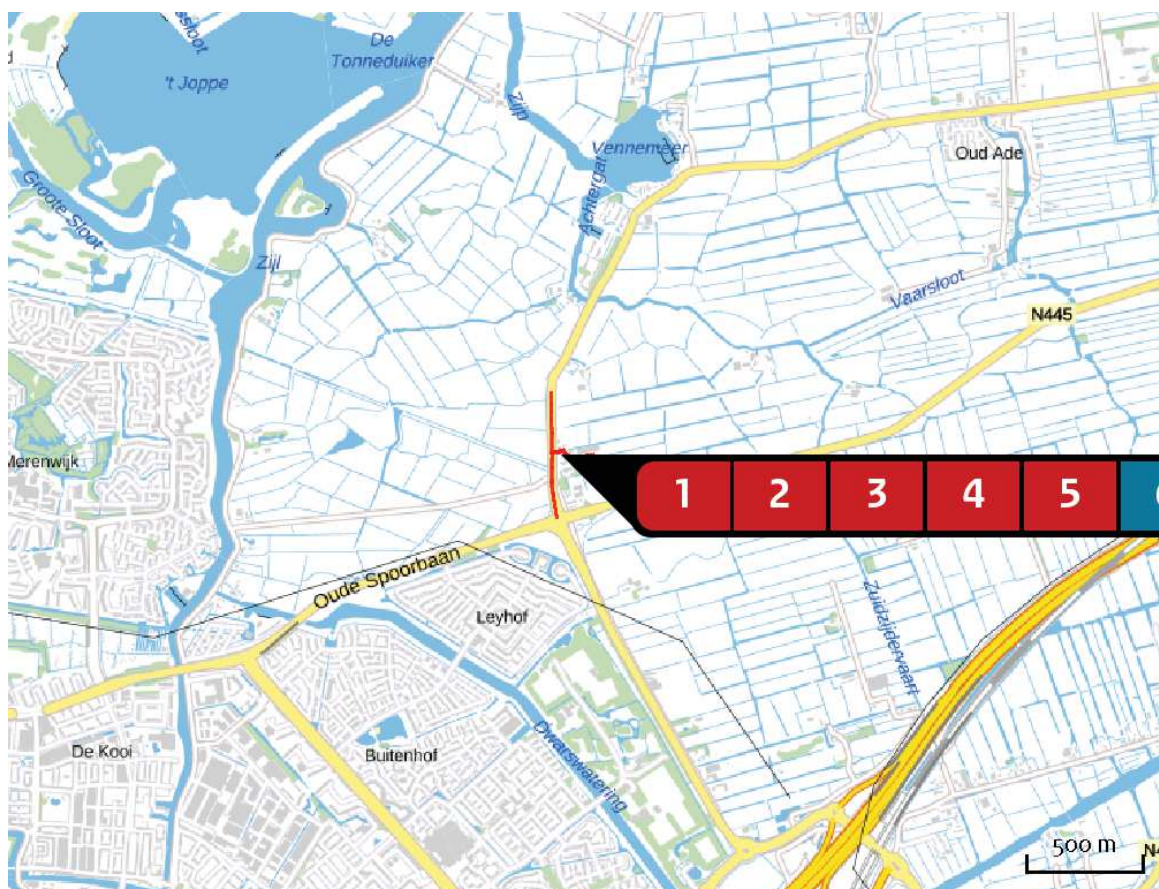
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aerius-berekening i.r.t. gebruiksfase voor planontwikkeling, zijnde een vormwijziging en vergroting van vigerende bestemmingsvlak aan de Leidseweg 17a te Oud Ade, voor een bestaand niet-agrarisch bedrijf (loon- / aannemingsbedrijf). Voor deze ontwikkeling is een wijzigingsplan aan de orde, alsmede milieukundige aspecten.
In onderhavige berekening (zie ook voortoets stikstofdepositie Van der Poel) is de gebruiksfase nader beschouwd.

Locatie
Situatie 1

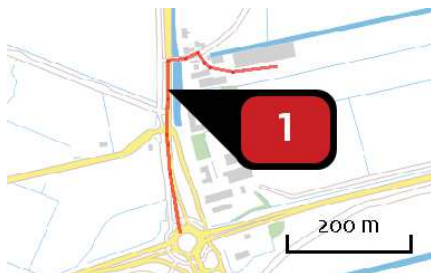


Emissie

Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1		MVT zwaar (zuid) Wegverkeer Buitenwegen	1,40 kg/j 64,47 kg/j
2		Mvt zwaar (noord) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 15,55 kg/j
3		Mvt licht (zuid) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 2,61 kg/j
4		Mvt licht (noord) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j
5		Handelingen op terrein mvt (gebruiksfase) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j 160,19 kg/j
6		Stookinstall. woning Energie Energie	- 3,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



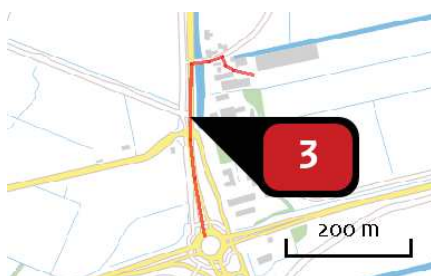
Naam MVT zwaar (zuid)
Locatie (X,Y) 96970, 465843
NOx 64,47 kg/j
NH₃ 1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,47 kg/j 1,40 kg/j



Naam Mvt zwaar (noord)
Locatie (X,Y) 96966, 465927
NOx 15,55 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,55 kg/j < 1 kg/j



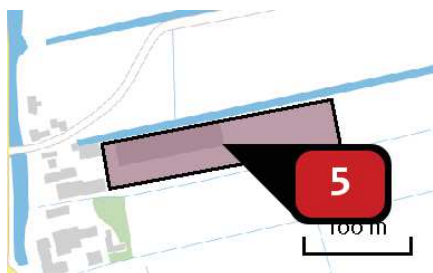
Naam Mvt licht (zuid)
Locatie (X,Y) 96967, 465805
NOx 2,61 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,61 kg/j < 1 kg/j



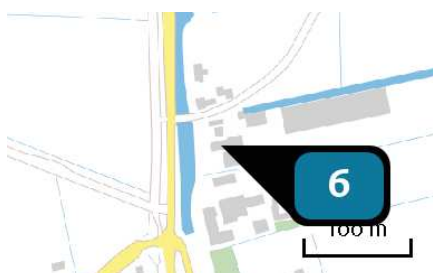
Naam Mvt licht (noord)
 Locatie (X,Y) 96969, 465965
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Handelingen op terrein mvt (gebruiksfasen)
 Locatie (X,Y) 97173, 465897
 NOx 160,19 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shovel/materieel op terrein (laden/lossen/div. handelingen)	9.360	78	10,4	NOx NH ₃	37,14 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Heftruck - div. handelingen op terrein	1.670	10	4,8	NOx NH ₃	28,76 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Diverse bronnen terrein; logistiek, warmdr. etc (3-7)	24.960	156	10,4	NOx NH ₃	94,28 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstall. woning
 Locatie (X,Y) 97017, 465866
 Uitstoothoogte 8,0 m
 Warmteinhoud 0,220 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 3,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gebr. Van der Poel BV	Leidseweg 17a, 2374AS Oud-Ade

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ontwikkeling (wijnz. bp) Leidseweg 17a te Oud Ade (aanleg)	RdodgCo6CgHA	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 maart 2021, 15:16	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	21,82 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

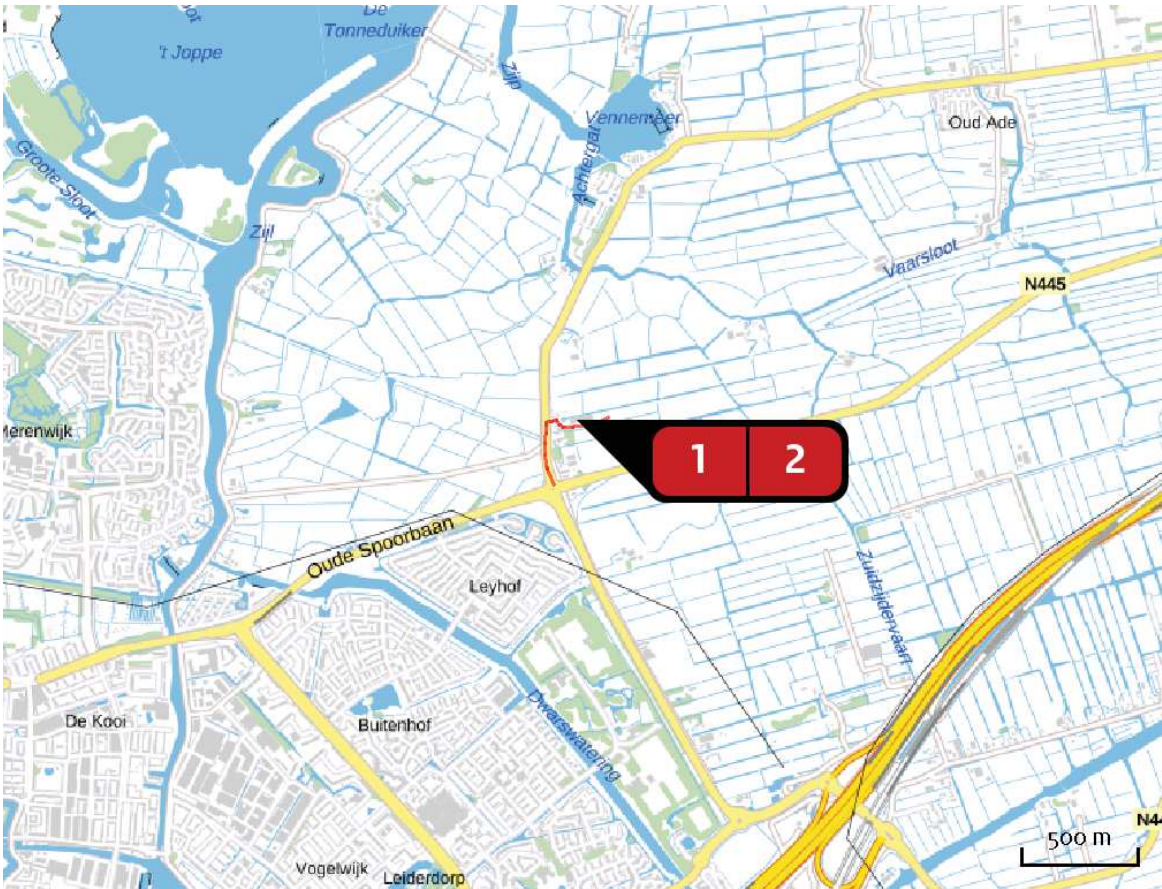
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aerius-berekening i.r.t. aanlegfase voor planontwikkeling, zijnde een vormwijziging en vergroting van vigerende bestemmingsvlak aan de Leidseweg 17a te Oud-Ade, voor een bestaand niet-agrarisch bedrijf (loon- / aannemingsbedrijf). Voor deze ontwikkeling is een wijzigingsplan aan de orde, alsmede milieukundige aspecten.
In onderhavige berekening (zie ook voortoets stikstofdepositie Van der Poel) is de aanleg-/ontwikkelingsfase nader beschouwd. Alle N-veroorzakende activiteiten zoals aanleg, graven, grondwerk, etc. zijn opgenomen.
Bouwactiviteiten of bijvoorbeeld dempen van sloten vindt niet plaats.

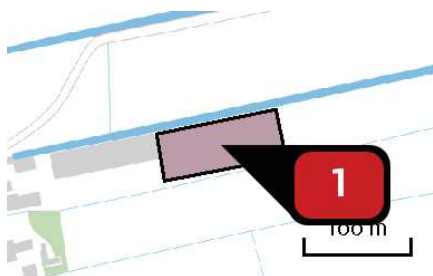
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanleg terrein e.d. (aanlegfase) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	17,33 kg/j
2	 Aan-/afvoer materiaal tbv ontwikk. (aanlegfase) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,49 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Aanleg terrein e.d.
(aanlegfase)

Locatie (X,Y)

97232, 465909

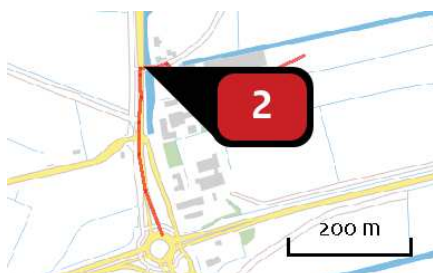
NOx

17,33 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Graafm./shovel / tractor tbv aanleg terrein / waterg./poel	5.000	20	7,4	NOx NH ₃	17,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aan-/afvoer materiaal tbv
ontwikk. (aanlegfase)

Locatie (X,Y)

96976, 465893

NOx

4,49 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,49 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>