

AKOESTISCH ONDERZOEK
HOOGMADESE WETERING
TE HOOGMADE



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek Hoogmadese Wetering te Hoogmade

Opdrachtgever	Welmers Burg Stedenbouw Robberstraat 5 4201 AK Gorinchem
Rapportnummer	1412.004
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	29 december 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc Bed
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	WETTELIJK KADER.....	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Railverkeerslawaaï.....	3
2.3	Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder.....	3
2.4	Cumulatie.....	3
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	4
3.1	Verkeersgegevens.....	4
3.2	Ruimtelijke gegevens	4
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	6
4.1	Gemeentelijke wegen	6
4.2	A4 en HSL	7
5	MAATREGELENSTUDIE.....	9
5.1	Maatregelenstudie wegen	9
5.2	Maatregelenstudie spoorlijn HSL Amsterdam-Brussel.....	9
5.3	Procedure hogere waarden	9
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel wegen
2. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel spoor
3. - Varianten plan Hoogmadese Wetering
4. - Berekeningsresultaten wegen
5. - Berekeningsresultaten spoor

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Welmers Burg Stedenbouw opdracht gekregen voor het uitvoeren van een Akoestisch onderzoek voor het nieuwbouwplan Hoogmadese Wetering nabij de Theo Bosmanlaan / Graaf Willem II Laan te Hoogmade. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante geluidsbronnen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie ligt ten noordwesten van de kern van Hoogmade en is momenteel braakliggend. Aangezien het plan in de nabijheid van meerdere geluidsbronnen ligt is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek benodigd. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van zowel een aantal relevante wegen (A4, Theo Bosmanlaan, Cornelis Spronghplantsoen, Graaf Willem II Laan en de nieuwe ontsluitingsweg (in het akoestisch onderzoek opgenomen als 'Hoogmadese Wetering')) als een spoorweg (HSL-lijn Amsterdam-Brussel). De initiatiefnemer is voornemens ter plaatse van de onderzoekslocatie woningen te realiseren, echter staat de exacte invulling van het plan nog niet vast. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van B&W van de gemeente Kaag en Braassem, heeft zelf geen geluidbeleid opgesteld. De gemeenten heeft het vaststellen van hogere waarden gemandateerd aan de Omgevingsdienst West-Holland. Het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland heeft hiervoor 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' (verder 'richtlijn') vastgesteld op 4-3-2013.

2.1 Wegverkeerslawaaï

Geluidszones

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de situering van het plan (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

Het plangebied valt volledig binnen de zone van 600 meter voor de rijksweg A4 met 6 rijstroken in buitenstedelijk gebied. Doordat het plan volledig binnen de zone van de A4 is gelegen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer in acht te worden genomen (Wgh, art. 76). De overige wegen hebben geen zone (30 km-zone of woonerf), maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch in het akoestisch onderzoek betrokken.

Ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen waarde

Het plangebied is binnen de bebouwde kom in een stedelijk gebied gelegen. Voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de woning uitkomt boven de 48 dB kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden tot en met 53 dB (Wgh, art. 83 lid 1) voor de A4 en tot en met 63 dB (Wgh, art.83 lid 2) voor overige wegen.

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Conform het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de gevel, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB voor weg- en spoorweglawaaï.

2.2 Railverkeerslawaaai

Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in tabel 2.2, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.2 Geluidzone spoor

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Ten noorden van het plangebied ligt de HSL-lijn Amsterdam-Brussel. De spoorlijn is opgenomen in het Geluidsregister Spoor. Uit het Geluidsregister Spoor blijkt dat de geluidsbelasting op de meest nabij gelegen GPP-punten tussen 69 en 71 dB bedraagt. Conform artikel 75 lid 1 Wgh en artikel 1.4a Besluit geluidhinder, de geluidszone van de spoorlijn 600 meter bedraagt. Het plan ligt op circa 350 meter van de spoorlijn en dus is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Voor de railverkeerslawaaai geldt een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Mocht de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting worden overschreden, dan bedraagt de maximaal te ontheffen waarde 68 dB.

2.3 Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder

Conform de richtlijn van de Omgevingsdienst gelden enkele algemene en specifieke criteria (samen-gevat) voor het vaststellen van een hogere waarde voor het plan:

- geluidsreducerende maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend, of er zijn ernstige bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- de gecumuleerde geluidsbelasting leidt niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting;
- de nog niet geprojecteerde woningen vervullen een doelmatige akoestisch afschermende functie voor andere woningen.

Op grond van de richtlijn van de Omgevingsdienst bedraagt de maximale hogere waarde in principe:

- 58 dB voor wegverkeerslawaaai;
- 63 dB voor railverkeerslawaaai.

2.4 Cumulatie

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn of gemeentelijk kader opgesteld. De beoordeling van de afzonderlijke en gecumuleerde geluidsbelasting is dan aan het bevoegd gezag.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de ontsluitingsweg 'Hoogmadese Wetering' zijn in overleg met de gemeente Kaag en Braassem vastgesteld op basis van de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Voor de overige gemeentelijke wegen is een verkeersgeneratie van 8 bewegingen per adres gehanteerd. Het plan ligt in een 30 km/uur gebied en hebben geen geluidzone. De verkeersgegevens van de autosnelweg A4 zijn verkregen uit het Geluidsregister Wegen (download versie 15-6-2016). De vervoersgegevens van de HSL-lijn Amsterdam-Brussel zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor (download 4-7-2016). In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, in bijlage 1 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen. De modelleringsgegevens van de spoorlijn zijn in bijlage II opgenomen.

Tabel 3.1 Gegevens wegen

Weg	Snelheid [km/uur]	Wegdek
A4	100	ZOAB
Cornelis Spronghplantsoen	30	elementenverharding in keperverband
Graaf Willem II Laan	30	elementenverharding in keperverband
Theo Bosmanlaan	30	DAB
ontsluitingsweg plan ('Hoogmadese Wetering')	30	elementenverharding in keperverband

3.2 Ruimtelijke gegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de 5 aangeleverde varianten met maximaal 38 woningen voor het plan. In figuur 3.1 en in bijlage III zijn de verschillende varianten opgenomen. Voor de bebouwing is in elke variant rekening gehouden met maximaal 2 bouwlagen met kap.





4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. In onderhavig hoofdstuk zijn de maximale geluidsbelastingen per woning of woonblok weergegeven ten gevolge van de verschillende wegen. De indeling van de toetspunten op de verschillende woonblokken is in bijlage III opgenomen. Voor de gemeentelijke wegen (met een snelheid van 30 km/uur) is een aftrek van 5 dB en voor de A4 van 2 dB toegepast conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV opgenomen.

4.1 Gemeentelijke wegen

Op de nieuwbouwwoningen treden ten gevolge van de Theo Bosmanlaan, Cornelis Spronghplantsoen, Graaf Willem II Laan en de Hoogmadese Wetering de in tabel 4.1 opgenomen maximale geluidsbelastingen op.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting (dB) t.g.v. de gemeentelijke wegen

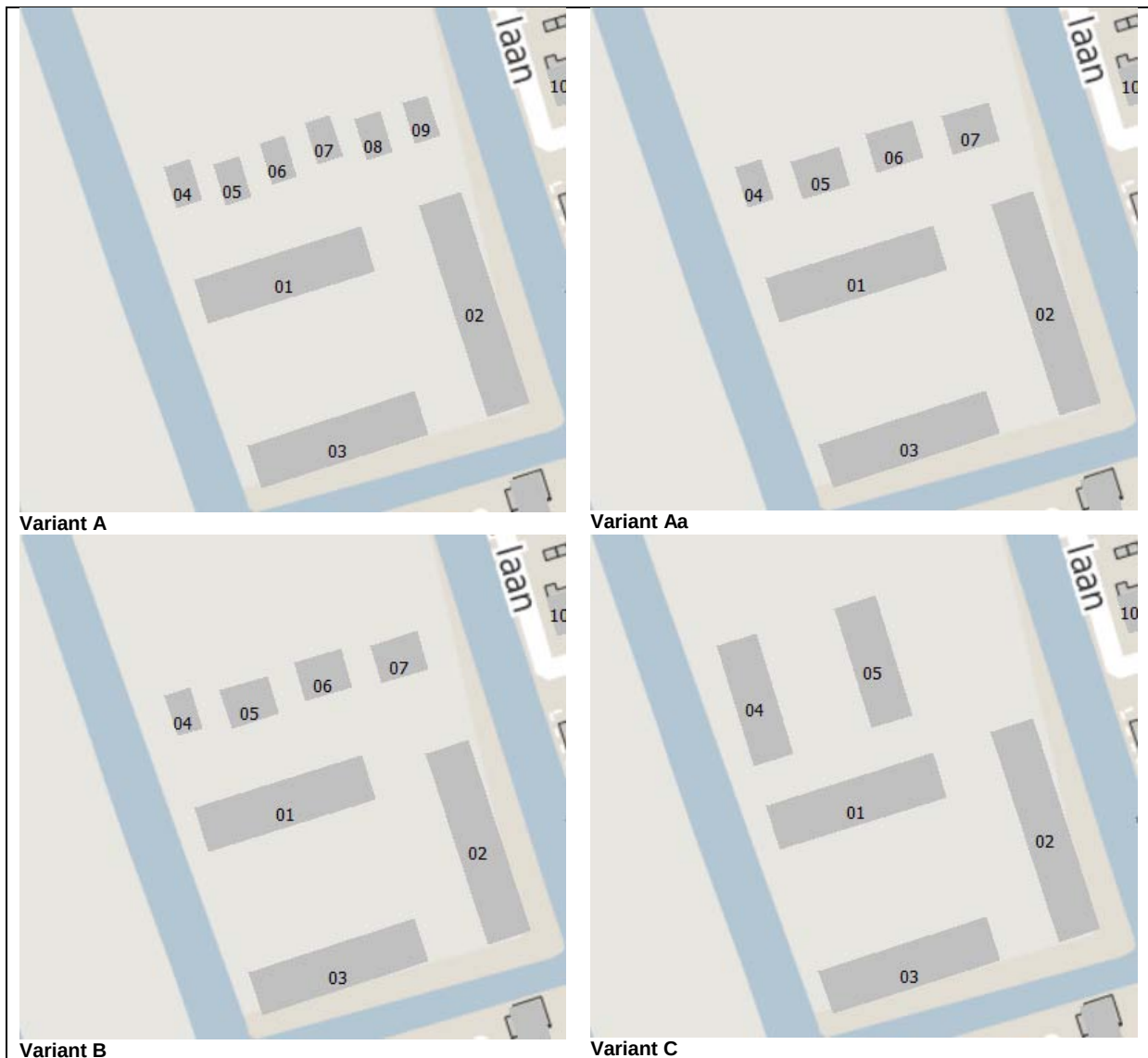
variant	Theo Bosmanlaan	Cornelis Spronghplantsoen	Graaf Willem II Laan	Hoogmadese Wetering
A	31	31	36	47
Aa	31	31	36	47
B	31	29	36	46
C	31	31	35	47
D	31	31	37	48

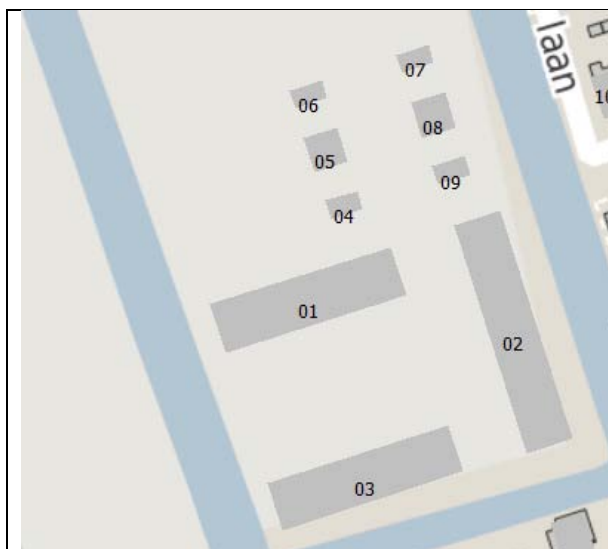
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de gemeentelijke wegen:

- de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet worden overschreden;
- op de nieuw te realiseren ontsluitingswegen van het plan een elementenverharding in keperverband kan worden toegepast;
- een elementenverharding in een ander verband kan niet zondermeer worden toegepast en zal resulteren in een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting;
- nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

4.2 A4 en HSL

Op de nieuwbouwwoningen zijn ten gevolge van de A4 en de HSL spoorlijn per bouwblok de geluidsbelastingen berekend. In figuur 4.1 zijn de verschillende bouwblokken weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V opgenomen.





Variant D

Figuur 4.1 Nummering bouwblokken nieuwbouwplan Hoogmadese Wetering

Op de bouwblokken treden de in tabel 4.2 opgenomen maximale geluidsbelastingen op. Overschrijdingen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting zijn in tabel 4.2 vet gedrukt en gearceerd.

variant blok	A4					HSL					gecumuleerd				
	A	Aa	B	C	D	A	Aa	B	C	D	A	Aa	B	C	D
01	51	51	51	51	51	55	55	55	55	56	-	-	-	-	56
02	51	51	50	51	51	53	53	53	54	54	-	-	-	-	-
03	51	51	51	51	51	55	55	55	55	55	-	-	-	-	-
04	51	51	51	52	52	56	56	56	56	57	56	56	56	56	57
05	51	51	51	51	51	56	56	56	56	57	55	55	55	56	56
06	51	51	51	-	51	56	56	56	-	57	56	56	56	-	56
07	51	51	51	-	51	56	56	56	-	56	56	55	55	-	56
08	51	-	-	-	51	56	-	-	-	56	55	-	-	-	55
09	51	-	-	-	51	56	-	-	-	55	55	-	-	-	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de A4 op elk bouwblok de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 4 dB wordt overschreden;
- de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de A4 niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de HSL spoorlijn op de noordelijke bouwblokken de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB met maximaal 2 dB wordt overschreden;
- de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de HSL spoorlijn niet wordt overschreden;
- nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk is.

5 MAATREGELENSTUDIE

Door de overschrijdingen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen ten gevolge van de A4 en de HSL spoorlijn is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen overwogen te worden.

5.1 Maatregelenstudie wegen

Ten gevolge van de A4 wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting met maximaal 4 dB overschreden. Het huidige wegdek (ZOAB) kan vervangen worden door een stiller type (zoals 2-laags ZOAB). De maximale geluidsreductie na het vervangen van het wegdektype bedraagt circa 2 dB, de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt nog met maximaal 2 dB (variant D) overschreden. Daarnaast lopen de kosten van een dergelijke maatregel sterk op (meerkosten aanleg ten opzichte van ZOAB bedraagt € 10,00 per m², voor vervanging kan zelfs € 50,00 per m² worden gerekend). Uitgaande van 6 rijstroken (22 meter breedte) over een lengte van 2 km komen de kosten op circa € 440.000 uit.

Tussen de weg en het plangebied zijn reeds afschermingen aanwezig. Op een gedeelte langs de A4 is een strook van circa 320 meter waar geen afscherming aanwezig is. Door het bestaande 2,7 meter hoge geluidsscherm met 320 meter te verlengen kan de geluidsbelasting gereduceerd worden met 1 dB. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt nog met 3 dB overschreden. Uitgaande van een kostprijs van € 1350,00 per strekkende meter komen de kosten op circa € 430.000 uit. De maatregelen ten behoeve van de A4 worden in relatie tot het kleinschalige project financieel niet doelmatig geacht.

5.2 Maatregelenstudie spoorlijn HSL Amsterdam-Brussel

Ten gevolge van de spoorlijn HSL Amsterdam-Brussel wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB overschreden.

Aan de zuidzijde langs het spoor ligt een bestaand geluidsscherm van 4 meter hoogte. Door het bestaande geluidsscherm met circa 700 meter te verlengen met een schermhoogte van 1 meter kan de geluidsbelasting gereduceerd worden met 2 dB, zodat geen overschrijdingen meer optreden van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Uitgaande van € 500,00 per strekkende meter komen de kosten op circa € 350.000. De kosten van een raildemper zullen bij een dubbel spoor resulteren in vergelijkbare hoge kosten. In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn 29 en 83 maatregelpunten voor respectievelijk een raildemper per enkel spoor en een 1 meter hoog geluidsscherm opgenomen. Het toepassen van een raildemper voor een dubbel spoor over circa 680 km lengte (vanaf einde spoorbrug over de A4 naar het westen) zal naar verhouding tot de maatregelpunten van het geluidsscherm circa € 240.000 kosten. De maatregelen ten behoeve van de spoorlijn worden in relatie tot het kleinschalige project financieel niet doelmatig geacht.

5.3 Procedure hogere waarden

Geadviseerd wordt aan het bevoegd gezag om hogere grenswaarden ten gevolge van de A4 en van de Spoorlijn HSL Amsterdam-Brussel voor het plan vast te stellen. Gezien de situering van het plan op ruime afstand van beide bronnen is het realiseren van een doelmatige afscherming voor achterliggende bebouwing vrijwel onmogelijk. Het akoestisch effect op andere woningen zal beperkt zijn, aangezien het effect binnen het plan maximaal 1 dB bedraagt.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Welmers Burg Stedenbouw opdracht gekregen voor het uitvoeren van een Akoestisch onderzoek voor het nieuwbouwplan Hoogmadese Wetering nabij de Theo Bosmanlaan / Graaf Willem II Laan te Hoogmade. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante geluidsbronnen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh) en het beleid met betrekking tot het vaststellen van een hogere waarde.

De onderzoekslocatie ligt ten noordwesten van de kern van Hoogmade en is momenteel braakliggend. Aangezien het plan in de nabijheid van meerdere geluidsbronnen ligt is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek benodigd. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van zowel een aantal relevante wegen (A4, Theo Bosmanlaan, Cornelis Spronghplantsoen, Graaf Willem II Laan en de nieuwe ontsluitingsweg (in het akoestisch onderzoek opgenomen als 'Hoogmadese Wetering')) als een spoorweg (HSL-lijn Amsterdam-Brussel). De initiatiefnemer is voornemens ter plaatse van de onderzoekslocatie woningen te realiseren, echter staat de exacte invulling van het plan nog niet vast. In het akoestisch onderzoek zijn de 5 vastgestelde varianten berekend.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de gemeentelijke wegen:

- de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet worden overschreden;
- op de nieuw te realiseren ontsluitingswegen van het plan een elementenverharding in keperverband kan worden toegepast;
- een elementenverharding in een ander verband kan niet zondermeer worden toegepast en zal resulteren in een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting;
- nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de A4 op elk bouwblok de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met maximaal 4 dB wordt overschreden;
- de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de A4 niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de HSL spoorlijn op de noordelijke bouwblokken de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB met maximaal 2 dB wordt overschreden;
- de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de HSL spoorlijn niet wordt overschreden;
- nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk is.

Door de overschrijdingen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen ten gevolge van de A4 en de HSL spoorlijn is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen overwogen te worden. Zowel bron- als overdrachtsmaatregelen worden met kosten variërend van circa € 240.000 tot € 430.000 niet doelmatig geacht voor een dergelijk kleinschalig nieuwbouwproject.

Geadviseerd wordt aan het bevoegd gezag om hogere grenswaarden ten gevolge van de A4 en van de Spoorlijn HSL Amsterdam-Brussel voor het plan vast te stellen. Gezien de situering van het plan op ruime afstand van beide bronnen is het realiseren van een doelmatige afscherming voor achterliggende bebouwing vrijwel onmogelijk. Het akoestisch effect op andere woningen zal beperkt zijn, aangezien het effect binnen het plan maximaal 1 dB bedraagt. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is een nader bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Conform het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de gevel, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB voor weg- en spoorweglawaai.





Model: weg d1 varA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
07	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Hoogmadese Wetering_38	Hoogmadese Wetering	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
01	Hoogmadese Wetering_20	Hoogmadese Wetering	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Hoogmadese Wetering_18	Hoogmadese Wetering	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Cornelis Spronghplantsoen	Cornelis Spronghplantsoen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
17880	4 / 29,771 / 29,816	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
27686	4 / 29,771 / 29,816	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
40674L	4 / 29,764 / 29,824 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
40674R	4 / 29,764 / 29,824	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
33475	4 / 29,764 / 29,816	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
3275L	4 / 29,740 / 29,824 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2557L	4 / 29,740 / 29,824 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2557R	4 / 29,740 / 29,824	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
3275R	4 / 29,740 / 29,824	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
6878	4 / 29,680 / 29,789	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
27705	4 / 29,611 / 29,764	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
31483	4 / 29,611 / 29,764	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
32119	4 / 29,589 / 29,611	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
27719L	4 / 29,510 / 29,764 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
27719R	4 / 29,510 / 29,764	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
39318	4 / 29,509 / 29,680	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
2422	4 / 29,509 / 29,680	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
13965	4 / 29,479 / 29,771	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
40688	4 / 29,479 / 29,771	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
2858	4 / 29,479 / 29,771	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
25679	4 / 29,475 / 29,509	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
25686	4 / 29,409 / 29,479	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
30950	4 / 29,315 / 29,589	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
15215	4 / 29,315 / 29,589	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
11312	4 / 29,315 / 29,589	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
2558	4 / 29,282 / 29,315	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
6881	4 / 29,276 / 29,475	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
16587	4 / 29,276 / 29,475	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
32738	4 / 29,276 / 29,475	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
15228	4 / 29,231 / 29,276	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
33439	4 / 29,231 / 29,276	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65

Model: weg d1 varA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
07	30	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	13,16	5,10	1,34	0,80
09	30	504,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	33,16	12,84	3,39	2,01
08	30	424,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	27,90	10,80	2,85	1,69
03	30	281,20	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	18,50	7,16	1,89	1,12
01	30	148,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	9,74	3,77	0,99	0,59
02	30	133,20	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	8,76	3,39	0,90	0,53
04	30	409,20	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	26,93	10,43	2,75	1,63
05	30	681,20	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	44,82	17,36	4,58	2,72
06	30	929,20	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	61,14	23,68	6,24	3,71
17880	75	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
27686	75	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
40674L	85	18090,20	6,01	3,42	1,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1087,92	619,31	319,74	--
40674R	85	22442,32	6,03	3,16	1,88	80,44	87,29	75,82	9,08	4,16	10,09	10,49	8,56	14,09	1087,92	619,31	319,74	122,80
33475	75	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
3275L	85	17256,72	5,97	4,08	1,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1030,21	703,67	259,94	--
2557L	85	17256,72	5,97	4,08	1,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1030,21	703,67	259,94	--
2557R	85	21151,64	6,03	3,70	1,60	80,74	89,88	76,79	9,02	3,99	9,28	10,25	6,14	13,94	1030,21	703,67	259,94	115,03
3275R	85	21151,64	6,03	3,70	1,60	80,74	89,88	76,79	9,02	3,99	9,28	10,25	6,14	13,94	1030,21	703,67	259,94	115,03
6878	50	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
27705	75	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
31483	75	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
32119	75	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
27719L	85	18090,20	6,01	3,42	1,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1087,92	619,31	319,74	--
27719R	85	22442,32	6,03	3,16	1,88	80,44	87,29	75,82	9,08	4,16	10,09	10,49	8,56	14,09	1087,92	619,31	319,74	122,80
39318	50	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
2422	50	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
13965	75	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
40688	75	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
2858	75	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
25679	50	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
25686	65	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
30950	65	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
15215	65	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
11312	75	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
2558	65	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
6881	65	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
16587	50	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
32738	65	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
15228	65	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
33439	65	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
07	0,10	0,05	0,04	0,01	--
09	0,25	0,13	0,11	0,01	0,01
08	0,21	0,11	0,09	0,01	0,01
03	0,14	0,07	0,06	0,01	--
01	0,07	0,04	0,03	--	--
02	0,07	0,04	0,03	--	--
04	0,20	0,11	0,09	0,01	0,01
05	0,34	0,18	0,14	0,02	0,01
06	0,46	0,25	0,20	0,02	0,01
17880	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
27686	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
40674L	--	--	--	--	--
40674R	29,49	42,55	141,82	60,72	59,43
33475	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
3275L	--	--	--	--	--
2557L	--	--	--	--	--
2557R	31,20	31,40	130,74	48,06	47,18
3275R	31,20	31,40	130,74	48,06	47,18
6878	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
27705	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
31483	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
32119	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
27719L	--	--	--	--	--
27719R	29,49	42,55	141,82	60,72	59,43
39318	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
2422	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
13965	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
40688	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
2858	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
25679	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
25686	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
30950	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
15215	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
11312	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
2558	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
6881	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
16587	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
32738	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
15228	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
33439	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
18476	4 / 29,132 / 29,231	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
39314	4 / 29,117 / 29,409	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
26965	4 / 29,117 / 29,409	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
8817L	4 / 29,115 / 29,510 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
8817R	4 / 29,115 / 29,510	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
20378	4 / 29,103 / 29,117	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
32143	4 / 29,066 / 29,103	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
39988	4 / 29,054 / 29,282	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
37966	4 / 29,054 / 29,282	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
25678	4 / 29,054 / 29,282	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
41287L	4 / 29,010 / 29,740 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
41287R	4 / 29,010 / 29,740	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
19124	4 / 28,974 / 29,054	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
9435L	4 / 28,950 / 29,010 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
9435R	4 / 28,950 / 29,010	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
24421	4 / 28,938 / 29,132	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
32761	4 / 28,938 / 29,132	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
10061	4 / 28,938 / 29,132	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
27019	4 / 28,936 / 28,974	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
11354L	4 / 28,929 / 29,115 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
11354R	4 / 28,929 / 29,115	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
21682L	4 / 28,900 / 28,929 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
21682R	4 / 28,900 / 28,929	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
30255L	4 / 28,759 / 28,900 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
30255R	4 / 28,759 / 28,900	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2491	4 / 28,722 / 29,016	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
2332	4 / 28,722 / 29,016	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
2791	4 / 28,722 / 29,016	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
27642	4 / 28,722 / 29,016	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
2670	4 / 28,681 / 28,938	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
3000	4 / 28,681 / 28,938	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
38618	4 / 28,681 / 28,938	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
2490L	4 / 28,681 / 28,759 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2490R	4 / 28,681 / 28,759	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2795	4 / 28,658 / 28,722	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
41293L	4 / 28,509 / 28,681 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
41293R	4 / 28,509 / 28,681	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
16558	4 / 28,496 / 28,658	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
17862L	4 / 28,495 / 28,950 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
17862R	4 / 28,495 / 28,950	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
18476	65	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
39314	65	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
26965	50	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
8817L	85	18090,20	6,01	3,42	1,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1087,92	619,31	319,74	--
8817R	85	22442,32	6,03	3,16	1,88	80,44	87,29	75,82	9,08	4,16	10,09	10,49	8,56	14,09	1087,92	619,31	319,74	122,80
20378	50	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
32143	50	11930,32	6,37	3,52	1,18	97,93	98,31	97,80	1,11	0,73	0,89	0,96	0,96	1,31	744,67	413,23	137,37	8,46
39988	50	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
37966	50	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
25678	65	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
41287L	85	17256,72	5,97	4,08	1,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1030,21	703,67	259,94	--
41287R	85	21151,64	6,03	3,70	1,60	80,74	89,88	76,79	9,02	3,99	9,28	10,25	6,14	13,94	1030,21	703,67	259,94	115,03
19124	50	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
9435L	85	17256,72	5,97	4,08	1,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1030,21	703,67	259,94	--
9435R	85	21151,64	6,03	3,70	1,60	80,74	89,88	76,79	9,02	3,99	9,28	10,25	6,14	13,94	1030,21	703,67	259,94	115,03
24421	65	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
32761	75	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
10061	75	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
27019	50	11590,92	6,35	3,24	1,36	97,71	98,00	97,11	1,22	0,85	1,29	1,07	1,15	1,60	719,04	368,08	152,66	9,01
11354L	85	18090,20	6,01	3,42	1,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1087,92	619,31	319,74	--
11354R	85	22442,32	6,03	3,16	1,88	80,44	87,29	75,82	9,08	4,16	10,09	10,49	8,56	14,09	1087,92	619,31	319,74	122,80
21682L	85	18090,20	6,01	3,42	1,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1087,92	619,31	319,74	--
21682R	85	22442,32	6,03	3,16	1,88	80,44	87,29	75,82	9,08	4,16	10,09	10,49	8,56	14,09	1087,92	619,31	319,74	122,80
30255L	85	18090,20	6,01	3,42	1,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1087,92	619,31	319,74	--
30255R	85	22442,32	6,03	3,16	1,88	80,44	87,29	75,82	9,08	4,16	10,09	10,49	8,56	14,09	1087,92	619,31	319,74	122,80
2491	50	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
2332	65	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
2791	65	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
27642	65	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
2670	75	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
3000	75	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
38618	75	6476,72	6,09	3,54	1,60	97,83	97,52	97,49	0,68	0,66	0,71	1,50	1,82	1,80	385,55	223,31	101,30	2,67
2490L	85	18090,20	6,01	3,42	1,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1087,92	619,31	319,74	--
2490R	85	22442,32	6,03	3,16	1,88	80,44	87,29	75,82	9,08	4,16	10,09	10,49	8,56	14,09	1087,92	619,31	319,74	122,80
2795	65	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
41293L	85	22616,16	6,03	3,50	1,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1363,08	790,96	386,92	--
41293R	85	27395,48	6,04	3,27	1,81	82,42	88,40	77,98	8,08	3,75	9,12	9,51	7,85	12,91	1363,08	790,96	386,92	133,57
16558	65	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
17862L	85	17256,72	5,97	4,08	1,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1030,21	703,67	259,94	--
17862R	85	21151,64	6,03	3,70	1,60	80,74	89,88	76,79	9,02	3,99	9,28	10,25	6,14	13,94	1030,21	703,67	259,94	115,03

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
18476	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
39314	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
26965	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
8817L	--	--	--	--	--
8817R	29,49	42,55	141,82	60,72	59,43
20378	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
32143	3,07	1,25	7,31	4,04	1,84
39988	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
37966	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
25678	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
41287L	--	--	--	--	--
41287R	31,20	31,40	130,74	48,06	47,18
19124	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
9435L	--	--	--	--	--
9435R	31,20	31,40	130,74	48,06	47,18
24421	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
32761	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
10061	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
27019	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
11354L	--	--	--	--	--
11354R	29,49	42,55	141,82	60,72	59,43
21682L	--	--	--	--	--
21682R	29,49	42,55	141,82	60,72	59,43
30255L	--	--	--	--	--
30255R	29,49	42,55	141,82	60,72	59,43
2491	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
2332	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
2791	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
27642	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
2670	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
3000	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
38618	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
2490L	--	--	--	--	--
2490R	29,49	42,55	141,82	60,72	59,43
2795	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
41293L	--	--	--	--	--
41293R	33,57	45,23	157,25	70,24	64,05
16558	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
17862L	--	--	--	--	--
17862R	31,20	31,40	130,74	48,06	47,18

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
8161L	4 / 28,470 / 28,509 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
8161R	4 / 28,470 / 28,509	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
13336L	4 / 28,460 / 28,495 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
13336R	4 / 28,460 / 28,495	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
34713	4 / 28,459 / 28,496	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
2550L	4 / 28,340 / 28,460 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2550R	4 / 28,340 / 28,460	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
15874L	4 / 28,318 / 28,470 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
15874R	4 / 28,318 / 28,470	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
33419	4 / 28,265 / 28,459	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
2864	4 / 28,265 / 28,459	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
16569	4 / 28,265 / 28,459	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
27692L	4 / 28,265 / 28,340 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
27692R	4 / 28,265 / 28,340	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
32108L	4 / 27,610 / 28,261 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
32108R	4 / 27,610 / 28,261	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
6880L	4 / 26,875 / 27,610 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
6880R	4 / 26,875 / 27,610	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
27670L	4 / 25,930 / 28,318 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
27670R	4 / 25,930 / 28,318	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
8798L	4 / 25,930 / 26,875 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
8798R	4 / 25,930 / 26,875	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
35340L	4 / 25,883 / 25,930 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
35340R	4 / 25,883 / 25,930	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
13963L	4 / 25,880 / 25,930 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
13963R	4 / 25,880 / 25,930	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2636L	4 / 23,901 / 25,883 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2636R	4 / 23,901 / 25,883	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
39334L	4 / 23,859 / 25,880 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
39334R	4 / 23,859 / 25,880	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2632	4 / 23,859 / 23,901	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
28391L	4 / 23,843 / 23,899 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
28391R	4 / 23,843 / 23,899	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
10097L	4 / 23,781 / 23,859 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
10097R	4 / 23,781 / 23,859	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2635	4 / 23,614 / 23,859	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
19783	4 / 23,614 / 23,859	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
2504	4 / 23,614 / 23,859	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
39270	4 / 23,495 / 23,614	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
25068L	4 / 23,426 / 23,843 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
8161L	85	22616,16	6,03	3,50	1,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1363,08	790,96	386,92	--
8161R	85	27395,48	6,04	3,27	1,81	82,42	88,40	77,98	8,08	3,75	9,12	9,51	7,85	12,91	1363,08	790,96	386,92	133,57
13336L	85	17256,72	5,97	4,08	1,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1030,21	703,67	259,94	--
13336R	85	21151,64	6,03	3,70	1,60	80,74	89,88	76,79	9,02	3,99	9,28	10,25	6,14	13,94	1030,21	703,67	259,94	115,03
34713	75	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
2550L	85	17256,72	5,97	4,08	1,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1030,21	703,67	259,94	--
2550R	85	21151,64	6,03	3,70	1,60	80,74	89,88	76,79	9,02	3,99	9,28	10,25	6,14	13,94	1030,21	703,67	259,94	115,03
15874L	85	22616,16	6,03	3,50	1,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1363,08	790,96	386,92	--
15874R	85	27395,48	6,04	3,27	1,81	82,42	88,40	77,98	8,08	3,75	9,12	9,51	7,85	12,91	1363,08	790,96	386,92	133,57
33419	75	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
2864	75	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
16569	75	9079,28	6,11	3,61	1,53	98,25	98,36	98,17	0,65	0,52	0,55	1,10	1,12	1,28	544,85	322,58	136,58	3,59
27692L	85	17256,72	5,97	4,08	1,51	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1030,21	703,67	259,94	--
27692R	85	21151,64	6,03	3,70	1,60	80,74	89,88	76,79	9,02	3,99	9,28	10,25	6,14	13,94	1030,21	703,67	259,94	115,03
32108L	85	22020,80	5,99	4,00	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1318,72	880,42	334,31	--
32108R	85	26129,92	6,04	3,70	1,60	83,60	91,09	80,18	7,61	3,46	7,86	8,78	5,45	11,96	1318,72	880,42	334,31	120,09
6880L	85	22020,80	5,99	4,00	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1318,72	880,42	334,31	--
6880R	85	26129,92	6,04	3,70	1,60	83,60	91,09	80,18	7,61	3,46	7,86	8,78	5,45	11,96	1318,72	880,42	334,31	120,09
27670L	85	22616,16	6,03	3,50	1,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1363,08	790,96	386,92	--
27670R	85	27395,48	6,04	3,27	1,81	82,42	88,40	77,98	8,08	3,75	9,12	9,51	7,85	12,91	1363,08	790,96	386,92	133,57
8798L	85	22020,80	5,99	4,00	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1318,72	880,42	334,31	--
8798R	85	26129,92	6,04	3,70	1,60	83,60	91,09	80,18	7,61	3,46	7,86	8,78	5,45	11,96	1318,72	880,42	334,31	120,09
35340L	85	22616,16	6,03	3,50	1,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1363,08	790,96	386,92	--
35340R	85	27395,48	6,04	3,27	1,81	82,42	88,40	77,98	8,08	3,75	9,12	9,51	7,85	12,91	1363,08	790,96	386,92	133,57
13963L	85	22020,80	5,99	4,00	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1318,72	880,42	334,31	--
13963R	85	26129,92	6,04	3,70	1,60	83,60	91,09	80,18	7,61	3,46	7,86	8,78	5,45	11,96	1318,72	880,42	334,31	120,09
2636L	85	22616,16	6,03	3,50	1,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1363,08	790,96	386,92	--
2636R	85	27395,48	6,04	3,27	1,81	82,42	88,40	77,98	8,08	3,75	9,12	9,51	7,85	12,91	1363,08	790,96	386,92	133,57
39334L	85	22020,80	5,99	4,00	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1318,72	880,42	334,31	--
39334R	85	26129,92	6,04	3,70	1,60	83,60	91,09	80,18	7,61	3,46	7,86	8,78	5,45	11,96	1318,72	880,42	334,31	120,09
2632	75	1718,24	6,31	3,41	1,33	94,21	94,88	92,87	3,06	2,17	3,06	2,73	2,95	4,07	102,15	55,55	21,23	3,32
28391L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--
28391R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
10097L	85	23079,92	5,92	4,09	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1366,82	944,26	362,63	--
10097R	85	27431,80	5,97	3,78	1,65	83,44	91,10	79,96	7,67	3,45	7,95	8,89	5,45	12,09	1366,82	944,26	362,63	125,69
2635	65	1718,24	6,31	3,41	1,33	94,21	94,88	92,87	3,06	2,17	3,06	2,73	2,95	4,07	102,15	55,55	21,23	3,32
19783	50	1718,24	6,31	3,41	1,33	94,21	94,88	92,87	3,06	2,17	3,06	2,73	2,95	4,07	102,15	55,55	21,23	3,32
2504	75	1718,24	6,31	3,41	1,33	94,21	94,88	92,87	3,06	2,17	3,06	2,73	2,95	4,07	102,15	55,55	21,23	3,32
39270	50	1718,24	6,31	3,41	1,33	94,21	94,88	92,87	3,06	2,17	3,06	2,73	2,95	4,07	102,15	55,55	21,23	3,32
25068L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
8161L	--	--	--	--	--
8161R	33,57	45,23	157,25	70,24	64,05
13336L	--	--	--	--	--
13336R	31,20	31,40	130,74	48,06	47,18
34713	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
2550L	--	--	--	--	--
2550R	31,20	31,40	130,74	48,06	47,18
15874L	--	--	--	--	--
15874R	33,57	45,23	157,25	70,24	64,05
33419	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
2864	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
16569	1,71	0,76	6,10	3,67	1,78
27692L	--	--	--	--	--
27692R	31,20	31,40	130,74	48,06	47,18
32108L	--	--	--	--	--
32108R	33,49	32,76	138,54	52,66	49,86
6880L	--	--	--	--	--
6880R	33,49	32,76	138,54	52,66	49,86
27670L	--	--	--	--	--
27670R	33,57	45,23	157,25	70,24	64,05
8798L	--	--	--	--	--
8798R	33,49	32,76	138,54	52,66	49,86
35340L	--	--	--	--	--
35340R	33,57	45,23	157,25	70,24	64,05
13963L	--	--	--	--	--
13963R	33,49	32,76	138,54	52,66	49,86
2636L	--	--	--	--	--
2636R	33,57	45,23	157,25	70,24	64,05
39334L	--	--	--	--	--
39334R	33,49	32,76	138,54	52,66	49,86
2632	1,27	0,70	2,96	1,73	0,93
28391L	--	--	--	--	--
28391R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
10097L	--	--	--	--	--
10097R	35,74	36,05	145,65	56,47	54,82
2635	1,27	0,70	2,96	1,73	0,93
19783	1,27	0,70	2,96	1,73	0,93
2504	1,27	0,70	2,96	1,73	0,93
39270	1,27	0,70	2,96	1,73	0,93
25068L	--	--	--	--	--

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
25068R	4 / 23,426 / 23,843	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
32147L	4 / 23,426 / 23,781 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
32147R	4 / 23,426 / 23,781	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
23078	4 / 23,420 / 23,859	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
36015	4 / 23,420 / 23,859	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
23075	4 / 23,420 / 23,859	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65
21020	4 / 23,420 / 23,859	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
10091	4 / 23,410 / 23,420	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
13983L	4 / 23,384 / 23,426 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
13983R	4 / 23,384 / 23,426	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
13991L	4 / 23,381 / 23,426 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
13991R	4 / 23,381 / 23,426	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
19769	4 / 23,340 / 23,384	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
29608	4 / 23,340 / 23,384	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
38613	4 / 23,338 / 23,431	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
2568	4 / 23,302 / 23,340	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
15914	4 / 23,302 / 23,340	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
17227	4 / 23,302 / 23,338	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
21090	4 / 23,283 / 23,301	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
36035L	4 / 23,263 / 23,384 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
36035R	4 / 23,263 / 23,384	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
34647	4 / 23,261 / 23,397	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
26354	4 / 23,253 / 23,261	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
25707	4 / 23,206 / 23,253	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
31548L	4 / 23,200 / 23,263 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
31548R	4 / 23,200 / 23,263	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
30239	4 / 23,119 / 23,283	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
27721	4 / 23,119 / 23,283	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
35360L	4 / 23,104 / 23,381 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
35360R	4 / 23,104 / 23,381	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2431L	4 / 23,104 / 23,200 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2431R	4 / 23,104 / 23,200	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2675	4 / 23,103 / 23,119	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
2434	4 / 23,099 / 23,206	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
2499L	4 / 23,098 / 23,104 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2499R	4 / 23,098 / 23,104	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2432L	4 / 23,094 / 23,104 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
2432R	4 / 23,094 / 23,104	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
15208	4 / 23,089 / 23,103	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
2569	4 / 23,082 / 23,089	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
25068R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
32147L	85	23079,92	5,92	4,09	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1366,82	944,26	362,63	--
32147R	85	27431,80	5,97	3,78	1,65	83,44	91,10	79,96	7,67	3,45	7,95	8,89	5,45	12,09	1366,82	944,26	362,63	125,69
23078	50	1226,32	6,34	3,23	1,38	94,62	94,92	94,75	2,86	2,23	2,01	2,52	2,86	3,24	73,53	37,54	16,06	2,22
36015	75	1226,32	6,34	3,23	1,38	94,62	94,92	94,75	2,86	2,23	2,01	2,52	2,86	3,24	73,53	37,54	16,06	2,22
23075	65	1226,32	6,34	3,23	1,38	94,62	94,92	94,75	2,86	2,23	2,01	2,52	2,86	3,24	73,53	37,54	16,06	2,22
21020	75	1226,32	6,34	3,23	1,38	94,62	94,92	94,75	2,86	2,23	2,01	2,52	2,86	3,24	73,53	37,54	16,06	2,22
10091	50	1226,32	6,34	3,23	1,38	94,62	94,92	94,75	2,86	2,23	2,01	2,52	2,86	3,24	73,53	37,54	16,06	2,22
13983L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--
13983R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
13991L	85	23079,92	5,92	4,09	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1366,82	944,26	362,63	--
13991R	85	27431,80	5,97	3,78	1,65	83,44	91,10	79,96	7,67	3,45	7,95	8,89	5,45	12,09	1366,82	944,26	362,63	125,69
19769	50	6300,04	6,27	3,33	1,43	94,95	94,85	94,61	1,86	1,58	1,72	3,19	3,57	3,67	374,96	198,75	85,48	7,35
29608	50	6300,04	6,27	3,33	1,43	94,95	94,85	94,61	1,86	1,58	1,72	3,19	3,57	3,67	374,96	198,75	85,48	7,35
38613	50	893,68	6,29	3,26	1,43	89,06	89,56	88,05	4,20	3,19	4,06	6,74	7,24	7,89	50,08	26,09	11,27	2,36
2568	50	6300,04	6,27	3,33	1,43	94,95	94,85	94,61	1,86	1,58	1,72	3,19	3,57	3,67	374,96	198,75	85,48	7,35
15914	50	6300,04	6,27	3,33	1,43	94,95	94,85	94,61	1,86	1,58	1,72	3,19	3,57	3,67	374,96	198,75	85,48	7,35
17227	50	893,68	6,29	3,26	1,43	89,06	89,56	88,05	4,20	3,19	4,06	6,74	7,24	7,89	50,08	26,09	11,27	2,36
21090	50	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71
36035L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--
36035R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
34647	50	3557,96	6,23	3,67	1,32	94,19	95,43	92,90	2,28	1,45	2,47	3,53	3,12	4,63	208,80	124,74	43,55	5,05
26354	50	3557,96	6,23	3,67	1,32	94,19	95,43	92,90	2,28	1,45	2,47	3,53	3,12	4,63	208,80	124,74	43,55	5,05
25707	50	3557,96	6,23	3,67	1,32	94,19	95,43	92,90	2,28	1,45	2,47	3,53	3,12	4,63	208,80	124,74	43,55	5,05
31548L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--
31548R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
30239	65	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71
27721	50	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71
35360L	85	23079,92	5,92	4,09	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1366,82	944,26	362,63	--
35360R	85	27431,80	5,97	3,78	1,65	83,44	91,10	79,96	7,67	3,45	7,95	8,89	5,45	12,09	1366,82	944,26	362,63	125,69
2431L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--
2431R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
2675	65	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71
2434	65	3557,96	6,23	3,67	1,32	94,19	95,43	92,90	2,28	1,45	2,47	3,53	3,12	4,63	208,80	124,74	43,55	5,05
2499L	85	23079,92	5,92	4,09	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1366,82	944,26	362,63	--
2499R	85	27431,80	5,97	3,78	1,65	83,44	91,10	79,96	7,67	3,45	7,95	8,89	5,45	12,09	1366,82	944,26	362,63	125,69
2432L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--
2432R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
15208	65	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71
2569	65	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
25068R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
32147L	--	--	--	--	--
32147R	35,74	36,05	145,65	56,47	54,82
23078	0,88	0,34	1,96	1,13	0,55
36015	0,88	0,34	1,96	1,13	0,55
23075	0,88	0,34	1,96	1,13	0,55
21020	0,88	0,34	1,96	1,13	0,55
10091	0,88	0,34	1,96	1,13	0,55
13983L	--	--	--	--	--
13983R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
13991L	--	--	--	--	--
13991R	35,74	36,05	145,65	56,47	54,82
19769	3,31	1,55	12,61	7,49	3,32
29608	3,31	1,55	12,61	7,49	3,32
38613	0,93	0,52	3,79	2,11	1,01
2568	3,31	1,55	12,61	7,49	3,32
15914	3,31	1,55	12,61	7,49	3,32
17227	0,93	0,52	3,79	2,11	1,01
21090	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
36035L	--	--	--	--	--
36035R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
34647	1,90	1,16	7,82	4,08	2,17
26354	1,90	1,16	7,82	4,08	2,17
25707	1,90	1,16	7,82	4,08	2,17
31548L	--	--	--	--	--
31548R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
30239	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
27721	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
35360L	--	--	--	--	--
35360R	35,74	36,05	145,65	56,47	54,82
2431L	--	--	--	--	--
2431R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
2675	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
2434	1,90	1,16	7,82	4,08	2,17
2499L	--	--	--	--	--
2499R	35,74	36,05	145,65	56,47	54,82
2432L	--	--	--	--	--
2432R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
15208	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
2569	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

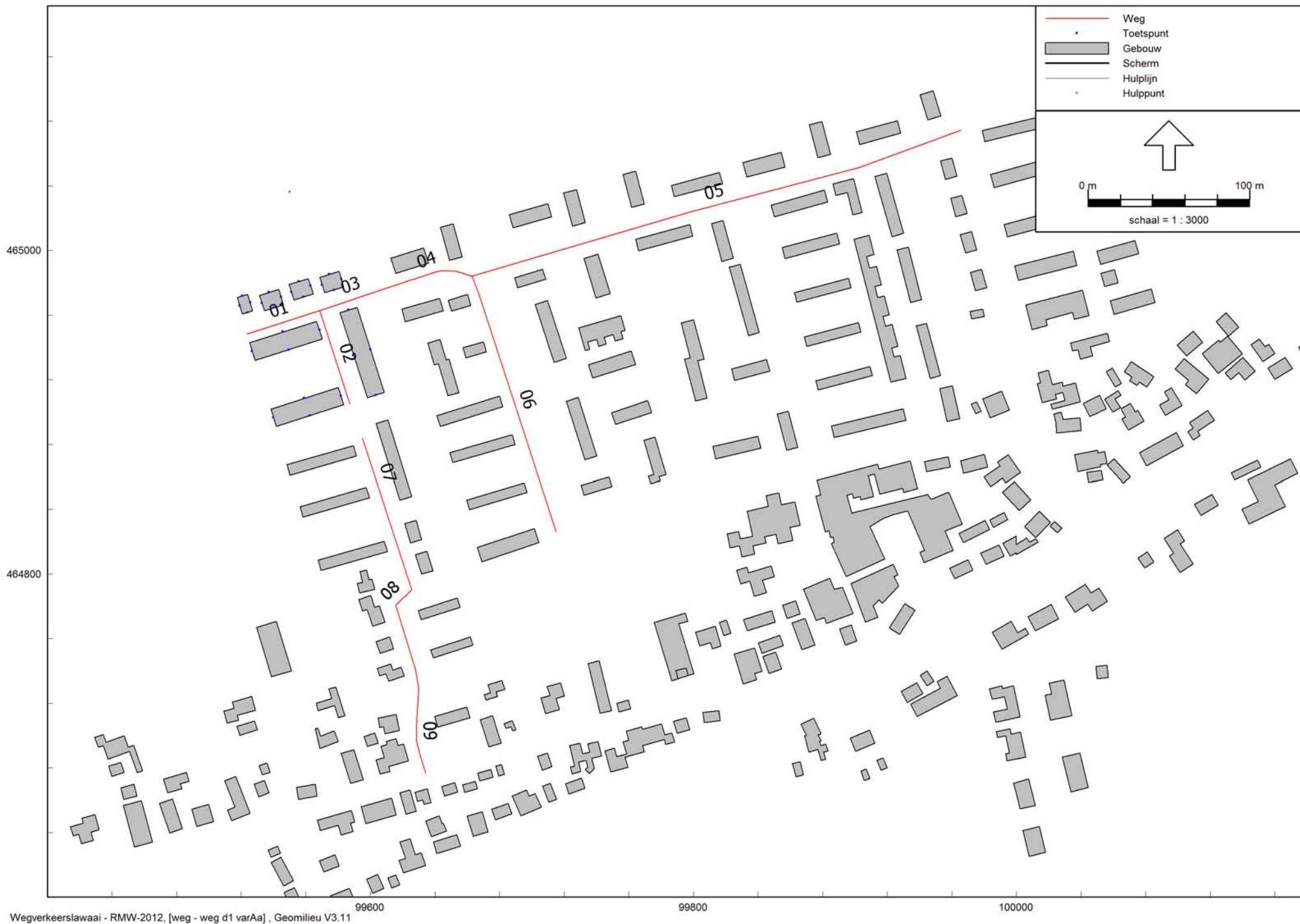
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
7525L	4 / 22,909 / 23,094 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
7525R	4 / 22,909 / 23,094	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
16577L	4 / 22,906 / 23,098 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
16577R	4 / 22,906 / 23,098	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
15263	4 / 22,841 / 23,099	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
2501	4 / 22,841 / 23,099	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
19096	4 / 22,841 / 23,099	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
32766L	4 / 22,841 / 22,906 (Links)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
32766R	4 / 22,841 / 22,906	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
8172L	4 / 22,840 / 22,909 (Rechts)	L	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
8172R	4 / 22,840 / 22,909	R	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85
41275	4 / 22,839 / 23,082	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
8827	4 / 22,839 / 23,082	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
8825	4 / 22,839 / 23,082	A4	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
37308	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
7517	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
22567	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
17881	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
12686	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
2792	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
27664	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
6851	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
12853	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
32073	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
21045	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
36650	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
14584	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
10700	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
16564	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
19308	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	80	80	80	80	80
2630	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
36710	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--
22566	0 / 0,000 / 0,000	A4	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1	100	100	100	--	--	--	--	--

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
7525L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--
7525R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
16577L	85	23079,92	5,92	4,09	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1366,82	944,26	362,63	--
16577R	85	27431,80	5,97	3,78	1,65	83,44	91,10	79,96	7,67	3,45	7,95	8,89	5,45	12,09	1366,82	944,26	362,63	125,69
15263	65	3557,96	6,23	3,67	1,32	94,19	95,43	92,90	2,28	1,45	2,47	3,53	3,12	4,63	208,80	124,74	43,55	5,05
2501	75	3557,96	6,23	3,67	1,32	94,19	95,43	92,90	2,28	1,45	2,47	3,53	3,12	4,63	208,80	124,74	43,55	5,05
19096	75	3557,96	6,23	3,67	1,32	94,19	95,43	92,90	2,28	1,45	2,47	3,53	3,12	4,63	208,80	124,74	43,55	5,05
32766L	85	23079,92	5,92	4,09	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1366,82	944,26	362,63	--
32766R	85	27431,80	5,97	3,78	1,65	83,44	91,10	79,96	7,67	3,45	7,95	8,89	5,45	12,09	1366,82	944,26	362,63	125,69
8172L	85	21063,28	5,96	3,62	1,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1254,50	762,72	369,80	--
8172R	85	25581,64	5,97	3,38	1,86	82,16	88,33	77,74	8,16	3,74	9,21	9,67	7,94	13,05	1254,50	762,72	369,80	124,64
41275	75	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71
8827	75	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71
8825	65	7193,76	6,27	3,32	1,43	94,21	94,20	93,80	2,15	1,78	2,01	3,64	4,03	4,20	425,04	224,84	96,75	9,71
37308	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
7517	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
22567	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
17881	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
12686	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
2792	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
27664	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
6851	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
12853	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
32073	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
21045	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
36650	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
14584	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
10700	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
16564	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
19308	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79	2221,70	1121,80	548,40	173,90
2630	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
36710	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--
22566	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--

Model: weg d1 varA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
7525L	--	--	--	--	--
7525R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
16577L	--	--	--	--	--
16577R	35,74	36,05	145,65	56,47	54,82
15263	1,90	1,16	7,82	4,08	2,17
2501	1,90	1,16	7,82	4,08	2,17
19096	1,90	1,16	7,82	4,08	2,17
32766L	--	--	--	--	--
32766R	35,74	36,05	145,65	56,47	54,82
8172L	--	--	--	--	--
8172R	32,27	43,79	147,72	68,52	62,07
41275	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
8827	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
8825	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
37308	--	--	--	--	--
7517	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
22567	--	--	--	--	--
17881	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
12686	--	--	--	--	--
2792	--	--	--	--	--
27664	--	--	--	--	--
6851	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
12853	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
32073	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
21045	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
36650	--	--	--	--	--
14584	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
10700	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
16564	--	--	--	--	--
19308	112,20	67,30	212,50	137,10	82,30
2630	--	--	--	--	--
36710	--	--	--	--	--
22566	--	--	--	--	--



Model: weg d1 varAa
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
08	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	424,00	7,00	2,60
09	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	7,00	2,60
07	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60

Model: weg d1 varAa
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
08	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varAa
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
06	Cornelis Spronghplantsoen	Cornelis Spronghplantsoen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	929,20

Model: weg d1 varAa
 weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varAa
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
05	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	681,20	7,00
04	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	409,20	7,00

Model: weg d1 varAa
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

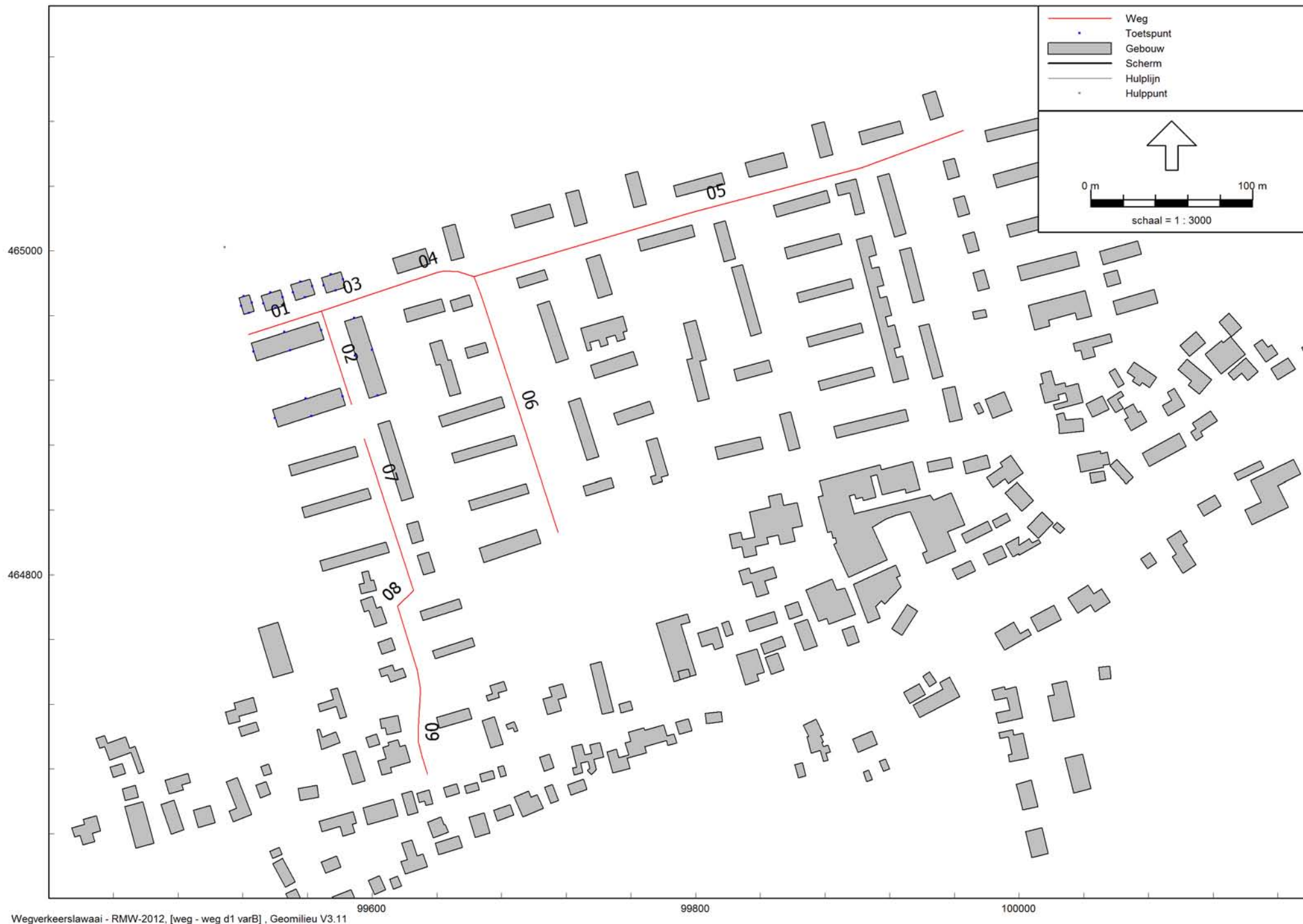
Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varAa
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Hoogmadese Wetering_20	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	148,00
02	Hoogmadese Wetering_18	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,20
03	Hoogmadese Wetering_38	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	281,20

Model: weg d1 varAa
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20



Model: weg d1 varB
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
08	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	424,00	7,00	2,60
09	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	7,00	2,60
07	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60

Model: weg d1 varB
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
08	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varB
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
05	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	677,00	7,00
04	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	405,00	7,00

Model: weg d1 varB
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varB
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
06	Cornelis Spronghplantsoen	Cornelis Spronghplantsoen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	925,00

Model: weg d1 varB
 weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varB
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Hoogmadese Wetering_13	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	98,60
02	Hoogmadese Wetering_22	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	162,80
03	Hoogmadese Wetering_37	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	277,00

Model: weg d1 varB
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20



Model: weg d1 varC
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
08	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	424,00	7,00	2,60
09	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	7,00	2,60
07	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60

Model: weg d1 varC
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
08	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varC
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
06	Cornelis Spronghplantsoen	Cornelis Spronghplantsoen	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	929,20

Model: weg d1 varC
 weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varC
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
05	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	681,20	7,00
04	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	409,20	7,00

Model: weg d1 varC
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varC
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	Hoogmadese Wetering_20	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	148,00
02	Hoogmadese Wetering_18	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,20
03	Hoogmadese Wetering_38	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	281,20

Model: weg d1 varC
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20



Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Hoogmadese Wetering_12	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
02	Hoogmadese Wetering_18	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
03	Hoogmadese Wetering_34	Hoogmadese Wetering	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	30	30	30	30	91,20	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
02	30	30	30	30	133,20	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
03	30	30	30	30	256,40	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Hoogmadese Wetering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
08	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
09	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30
07	Theo Bosmanlaan	Theo Bosmanlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
08	30	30	30	424,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
09	30	30	30	504,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
07	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Theo Bosmanlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
08	3,80	0,30	0,10	0,20
09	3,80	0,30	0,10	0,20
07	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
06	Cornelis Spronghplantsoen	Cornelis Spronghplantsoen	Verdeling	W9a	30	30	30	30

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
06	30	30	30	30	30	904,40	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00

Model: weg d1 varD
 weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
06	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
05	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30
04	Graaf Willem II Laan	Graaf Willem II Laan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
05	30	30	30	30	656,40	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
04	30	30	30	30	384,40	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70

Model: weg d1 varD
weg - definitief01 - Hoogmade
Groep: Graaf Willem II Laan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL SPOOR

Model: rail d1 varA
rail - definitief01 - Hoogmade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railveerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
9118	136539963 - 136570000 - brug	rail	102090,72	468217,89	102112,08	468254,15	1,75	1,87	42,09	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000	rail	102088,16	468213,56	102090,72	468217,89	1,73	1,75	5,02	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000 - brug	rail	102250,94	468490,97	102261,81	468509,50	0,37	0,12	21,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000	rail	102112,08	468254,15	102250,94	468490,97	1,87	0,37	274,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
9118	136539963 - 136570000	rail	102261,81	468509,50	102402,77	468750,00	0,12	-2,11	278,76	0,20	Intensiteit	True	0,0
9088	132515089 - 132529000 - brug	rail	99258,20	465298,47	99664,06	465628,87	0,95	0,92	523,64	0,20	Intensiteit	True	0,0
9088	132515089 - 132529000	rail	98560,95	464486,76	99258,20	465298,47	2,43	0,95	1072,66	0,20	Intensiteit	True	0,0
9088	132515089 - 132529000	rail	99664,06	465628,87	99933,94	465812,81	0,92	1,25	326,63	0,20	Intensiteit	True	0,0
4992	132986659 - 133000000	rail	99989,76	465855,13	100325,53	466074,36	1,66	4,63	401,01	0,20	Intensiteit	True	0,0
4992	134542362 - 134601000 - brug	rail	100601,06	466273,33	100639,04	466303,37	4,82	4,64	48,43	0,20	Intensiteit	True	0,0
4992	134542362 - 134601000	rail	100325,53	466074,36	100601,06	466273,33	4,63	4,82	339,93	0,20	Intensiteit	True	0,0
4992	134542362 - 134601000	rail	100639,04	466303,37	101466,40	467184,42	4,64	-2,30	1212,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
4995	135209000 - 135258500	rail	101787,32	467700,67	101812,80	467743,34	-0,26	-0,10	49,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
9089	132534848 - 132594000	rail	99933,94	465812,81	99988,44	465848,26	1,25	1,62	65,01	0,20	Intensiteit	True	0,0
4990	130973767 - 131000000	rail	98557,55	464492,60	98791,05	464808,54	2,45	4,26	392,99	0,20	Intensiteit	True	0,0
4990	132455838 - 132533998 - brug	rail	99255,00	465302,30	99661,22	465633,02	0,96	0,92	524,13	0,20	Intensiteit	True	0,0
4990	132455838 - 132533998	rail	98791,05	464808,54	99255,00	465302,30	4,26	0,96	678,17	0,20	Intensiteit	True	0,0
4990	132455838 - 132533998	rail	99661,22	465633,02	99935,30	465819,70	0,92	1,27	331,65	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000 - brug	rail	102095,17	468215,48	102116,32	468251,51	1,75	1,87	41,77	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000	rail	102017,83	468083,93	102095,17	468215,48	1,24	1,75	152,60	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000 - brug	rail	102255,23	468488,43	102266,07	468506,97	0,38	0,13	21,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000	rail	102116,32	468251,51	102255,23	468488,43	1,87	0,38	274,64	0,20	Intensiteit	True	0,0
9102	136528561 - 136567000	rail	102266,07	468506,97	102408,57	468750,00	0,13	-2,13	281,73	0,20	Intensiteit	True	0,0
9055	135679777 - 135701000	rail	101837,56	467786,44	102036,40	468125,40	0,07	1,39	392,97	0,20	Intensiteit	True	0,0
9087	129953788 - 130000000 - brug	rail	98227,58	463892,15	98261,89	463963,22	-9,32	-7,41	78,92	0,20	Intensiteit	True	0,0
9087	130575032 - 130603999 - brug	rail	98261,89	463963,22	98456,68	464322,31	-7,41	0,18	408,67	0,20	Intensiteit	True	0,0
9087	130575032 - 130603999	rail	98456,68	464322,31	98560,95	464486,76	0,18	2,43	194,74	0,20	Intensiteit	True	0,0
9054	135258500 - 135308000	rail	101812,80	467743,34	101837,56	467786,44	-0,10	0,07	49,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
9101	135606500 - 135656000	rail	101992,31	468041,28	102017,83	468083,93	1,07	1,24	49,71	0,20	Intensiteit	True	0,0
4991	132534000 - 132599000	rail	99935,30	465819,70	99989,76	465855,13	1,27	1,66	64,97	0,20	Intensiteit	True	0,0
4993	134654491 - 134667000	rail	101466,40	467184,42	101503,73	467238,73	-2,30	-2,08	65,89	0,20	Intensiteit	True	0,0
9095	135406000 - 135456000	rail	101890,88	467868,32	101916,40	467910,96	0,40	0,56	49,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
9099	135656000 - 135701000	rail	102016,28	468084,82	102038,04	468124,45	1,24	1,39	45,21	0,20	Intensiteit	True	0,0
9100	135701000 - 135752500	rail	102038,04	468124,45	102062,69	468169,24	1,39	1,56	51,13	0,20	Intensiteit	True	0,0
9096	135542397 - 135557000	rail	101916,40	467910,96	101967,56	467998,18	0,56	0,90	101,11	0,20	Intensiteit	True	0,0
9057	135258500 - 135308000	rail	101812,80	467743,34	101839,02	467785,59	-0,10	0,07	49,72	0,20	Intensiteit	True	0,0
9092	135195880 - 135356000	rail	101505,81	467232,71	101866,15	467825,20	-2,09	0,23	693,60	0,20	Intensiteit	True	0,0
9117	135752500 - 135800000	rail	102062,69	468169,24	102086,18	468210,12	1,56	1,72	47,14	0,20	Intensiteit	True	0,0
9117	135800000 - 135804000	rail	102086,18	468210,12	102088,16	468213,56	1,72	1,73	3,97	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: rail d1 varA
rail - definitief01 - Hoogmade
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: rail d1 varA
rail - definitief01 - Hoogmade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
9118	0,550	240	240	240	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9118	0,550	240	240	240	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9118	0,550	240	240	240	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9118	0,550	240	240	240	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9118	0,550	240	240	240	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9088	0,550	300	300	300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9088	0,550	300	300	300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9088	0,550	300	300	300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4992	0,550	260	260	260	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4992	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4992	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4992	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4995	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9089	0,550	300	300	300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4990	0,550	270	270	270	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4990	0,550	260	260	260	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4990	0,550	260	260	260	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4990	0,550	260	260	260	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9102	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9102	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9102	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9102	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9102	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9055	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9087	0,550	290	290	290	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9087	0,550	300	300	300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9087	0,550	300	300	300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9054	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9101	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
4991	0,550	260	260	260	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4993	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9095	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9099	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9100	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9096	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9057	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9092	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9117	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9117	0,550	240	240	240	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00

Model: rail d1 varA
rail - definitief01 - Hoogmade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
9058	135308000 - 135356000	rail	101839,02	467785,59	101864,54	467826,14	0,07	0,23	47,92	0,20	Intensiteit	True	0,0
4989	129991340 - 130000000 - brug	rail	98221,11	463893,58	98255,61	463966,83	-9,35	-7,39	80,97	0,20	Intensiteit	True	0,0
4989	130599774 - 130606998 - brug	rail	98255,61	463966,83	98450,95	464325,72	-7,39	0,18	408,75	0,20	Intensiteit	True	0,0
4989	130599774 - 130606998	rail	98450,95	464325,72	98557,55	464492,60	0,18	2,45	198,04	0,20	Intensiteit	True	0,0
9093	135356000 - 135406000	rail	101866,15	467825,20	101890,88	467868,32	0,23	0,40	49,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
4994	135184283 - 135209000	rail	101503,73	467238,73	101787,32	467700,67	-2,08	-0,26	542,16	0,20	Intensiteit	True	0,0
9059	135356000 - 135406000	rail	101864,54	467826,14	101890,88	467868,32	0,23	0,40	49,72	0,20	Intensiteit	True	0,0
9090	132985260 - 133000000	rail	99988,44	465848,26	100328,69	466070,44	1,62	4,63	406,38	0,20	Intensiteit	True	0,0
9090	134574084 - 134596997 - brug	rail	100604,09	466269,26	100642,01	466299,28	4,81	4,65	48,36	0,20	Intensiteit	True	0,0
9090	134574084 - 134596997	rail	100328,69	466070,44	100604,09	466269,26	4,63	4,81	339,74	0,20	Intensiteit	True	0,0
9090	134574084 - 134596997	rail	100642,01	466299,28	101468,13	467178,32	4,65	-2,31	1210,38	0,20	Intensiteit	True	0,0
9097	135557000 - 135606500	rail	101967,56	467998,18	101992,31	468041,28	0,90	1,07	49,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
9098	135606500 - 135656000	rail	101992,31	468041,28	102016,28	468084,82	1,07	1,24	49,71	0,20	Intensiteit	True	0,0
9091	134627084 - 134663000	rail	101468,13	467178,32	101505,81	467232,71	-2,32	-2,09	66,17	0,20	Intensiteit	True	0,0
9056	135701000 - 135752500	rail	102036,40	468125,40	102062,69	468169,24	1,39	1,56	51,13	0,20	Intensiteit	True	0,0

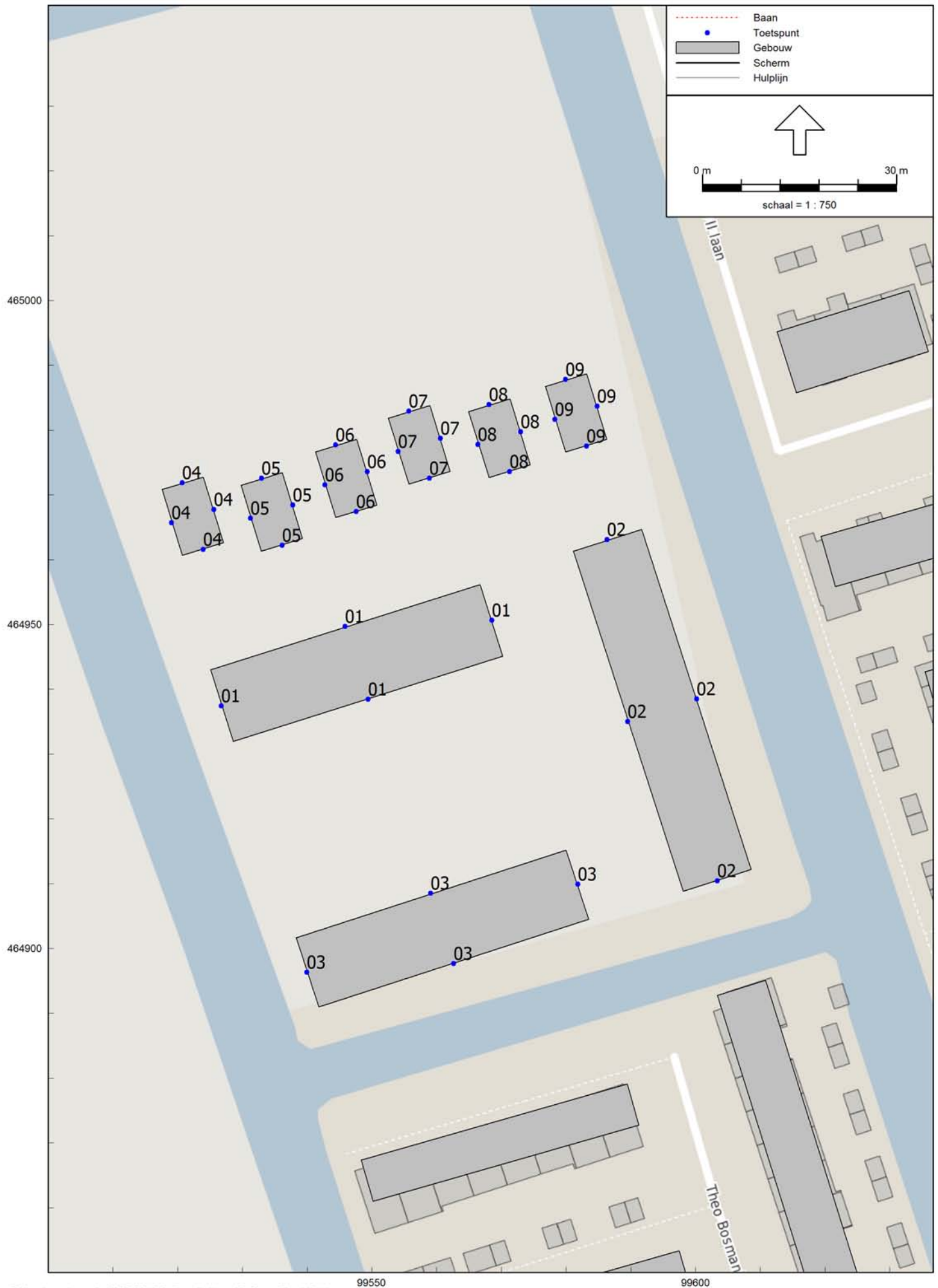
Model: rail d1 varA
rail - definitief01 - Hoogmade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
9058	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4989	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
4989	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
4989	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
9093	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
4994	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
9059	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9090	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
9090	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
9090	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
9090	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
9097	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
9098	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9091	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750
9056	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750

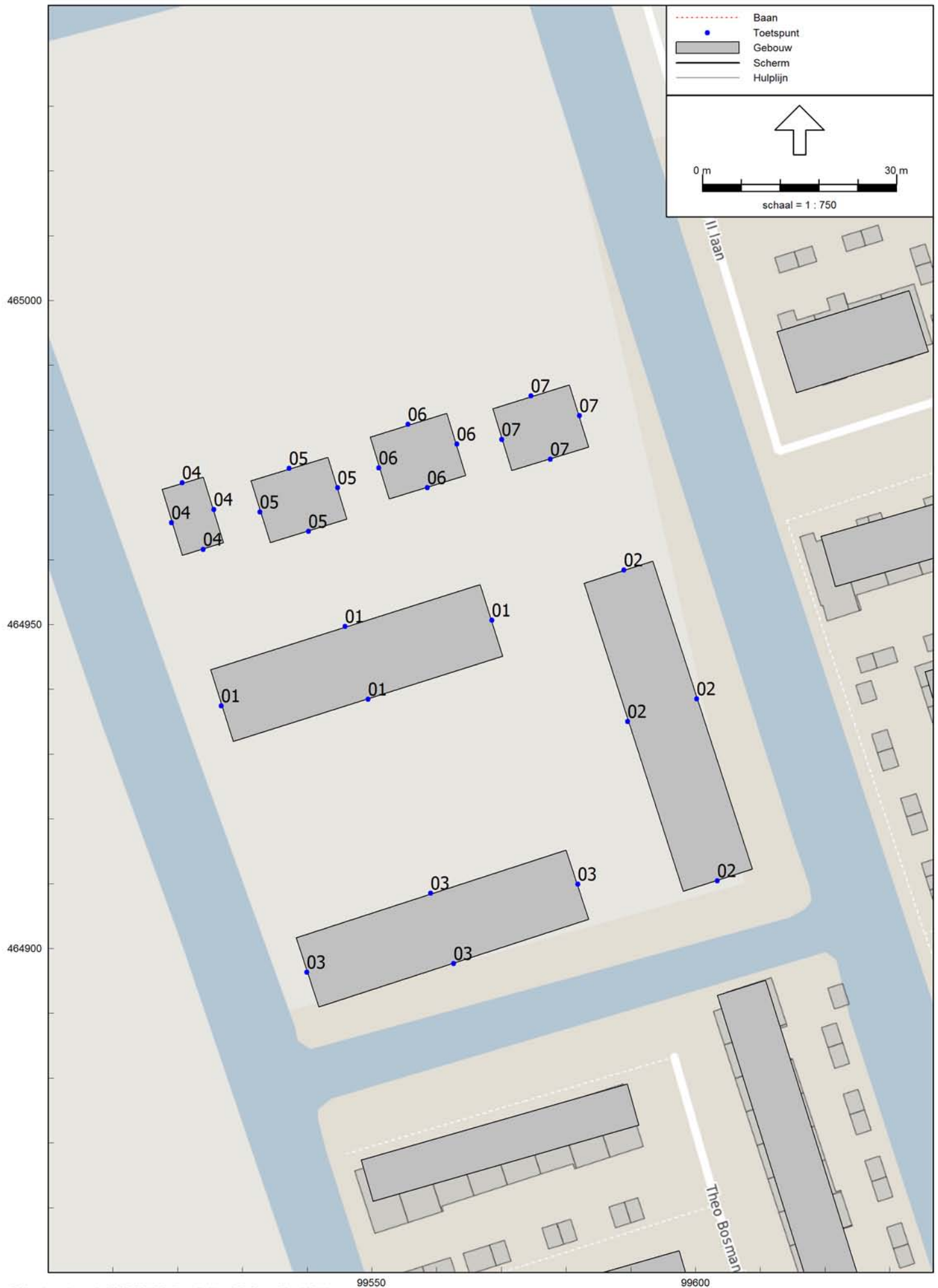
Model: rail d1 varA
rail - definitief01 - Hoogmade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

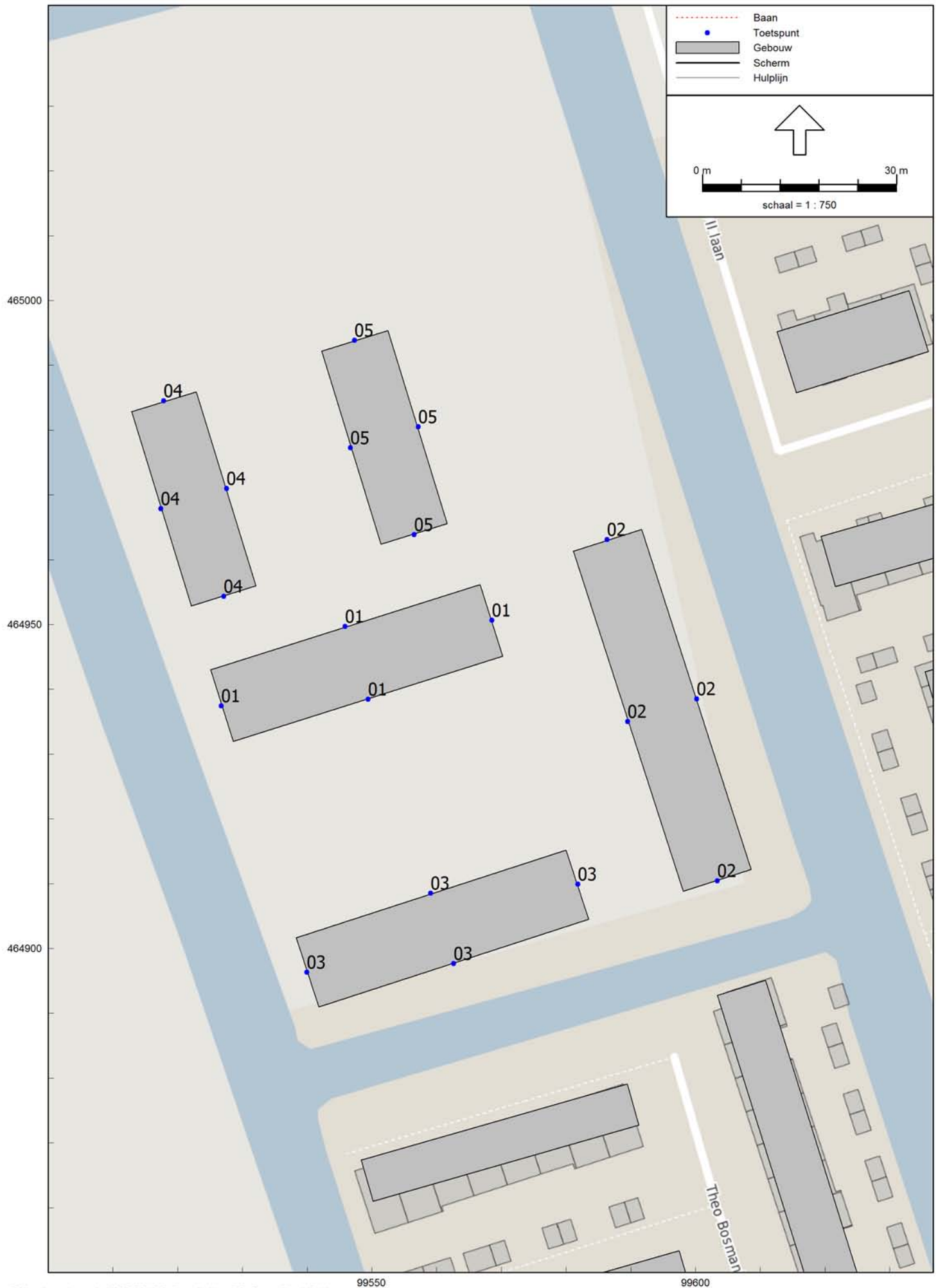
Naam	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
9058	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
4989	0,550	275	275	275	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4989	0,550	270	270	270	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
4989	0,550	270	270	270	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9093	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
4994	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9059	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9090	0,550	300	300	300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00
9090	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9090	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9090	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9097	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9098	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
9091	0,550	-300	-300	-300	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	-220	-220	-220	0,00
9056	0,550	250	250	250	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	220	220	220	0,00

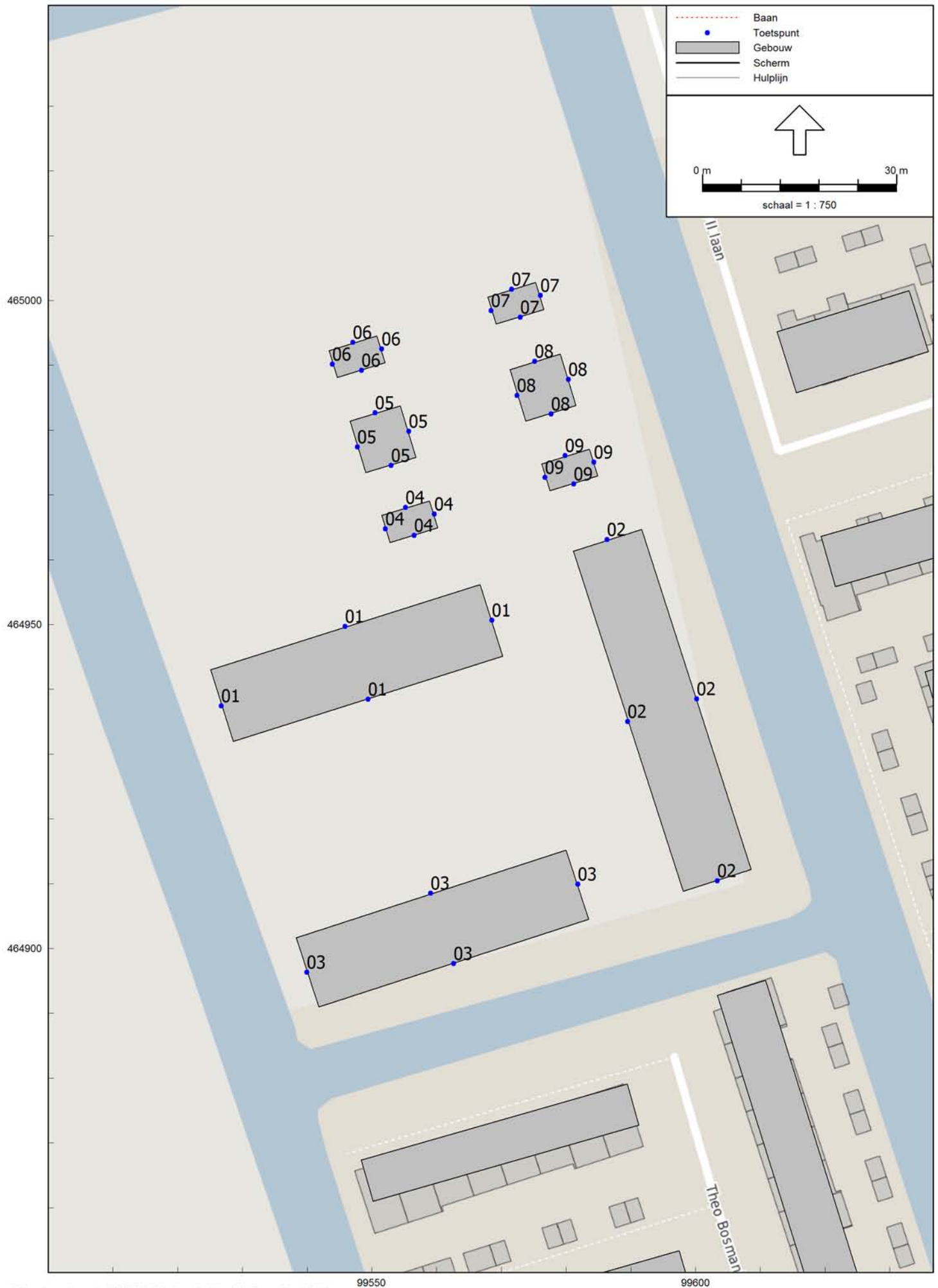
BIJLAGE 3. VARIANTEN PLAN HOOGMADESE WETERING











BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,31	42,93	39,83	47,74
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,28	41,87	38,74	46,67
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,15	45,96	42,50	50,52
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	46,54	44,32	40,95	48,94
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,11	44,67	41,68	49,55
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,88	44,41	41,41	49,30
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,77	47,51	44,17	52,15
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,48	46,18	42,94	50,89
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,76	46,30	43,34	51,21
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,24	45,76	42,77	50,65
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,17	47,89	44,59	52,56
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,27	47,95	44,75	52,69
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,19	42,90	39,61	47,58
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,09	43,76	40,58	48,51
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	42,80	40,36	37,39	45,25
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,40	42,02	38,88	46,81
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,52	45,16	42,00	49,93
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,96	45,59	42,49	50,39
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,16	43,73	40,73	48,61
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,09	44,67	41,61	49,51
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,62	47,30	44,08	52,02
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,30	47,91	44,85	52,74
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,17	46,73	43,72	51,60
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,99	46,61	43,47	51,40
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,99	45,80	42,32	50,35
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,39	44,19	40,77	48,77
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,41	40,97	37,93	45,83
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,53	41,15	37,97	45,91
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,54	47,29	43,93	51,92
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,51	46,24	42,95	50,91
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,72	44,27	41,29	49,16
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,16	43,71	40,65	48,56
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,76	47,49	44,17	52,15
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,64	48,36	45,10	53,05
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,97	46,57	43,51	51,40
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,58	45,15	42,07	49,98
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,30	46,11	42,65	50,67
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,41	46,23	42,79	50,80
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	42,58	40,19	37,14	45,03
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,81	41,37	38,29	46,20
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,98	47,71	44,39	52,37
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	50,27	48,01	44,71	52,67
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	45,16	42,70	39,78	47,63
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,10	43,60	40,65	48,52
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,46	48,18	44,89	52,86
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	51,06	48,76	45,53	53,47
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,70	45,19	42,36	50,18
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,85	45,35	42,41	50,28
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	43,87	41,67	38,26	46,26
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,34	45,15	41,72	49,73
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,63	41,37	38,08	46,04
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,53	42,20	38,96	46,92
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	45,77	43,50	40,22	48,18
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	49,24	46,98	43,68	51,64
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,00	43,65	40,51	48,43
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,94	44,54	41,43	49,35
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	46,98	44,68	41,44	49,39
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,31	48,00	44,79	52,73
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,47	46,06	43,03	50,91
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,59	46,19	43,08	51,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	44,82	42,67	39,15	47,19
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,28	46,09	42,67	50,67
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,02	41,75	38,48	46,43
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,89	42,51	39,34	47,28
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	46,76	44,54	41,15	49,15
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	50,17	47,90	44,62	52,58
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,20	43,85	40,71	48,63
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,67	45,21	42,18	50,08
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	47,95	45,70	42,35	50,34
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,95	48,64	45,44	53,37
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,40	45,99	42,98	50,85
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,73	46,31	43,23	51,14
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	43,93	41,76	38,29	46,31
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,15	45,94	42,55	50,54
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,26	40,86	37,84	45,72
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,81	43,46	40,28	48,21
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	46,13	43,88	40,54	48,52
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	50,04	47,76	44,50	52,45
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	45,41	42,94	40,04	47,88
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,84	45,41	42,35	50,25
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	47,61	45,35	42,04	50,01
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,84	48,52	45,33	53,26
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,58	45,07	42,23	50,06
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	49,22	46,81	43,73	51,64
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,16	42,92	39,59	47,56
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,20	44,99	41,60	49,59
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,25	40,96	37,71	45,66
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,20	42,86	39,68	47,61
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,05	44,75	41,53	49,47
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	49,22	46,93	43,68	51,63
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	45,64	43,29	40,15	48,07
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,03	45,62	42,55	50,45
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,64	46,34	43,11	51,05
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,18	47,85	44,69	52,61
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,88	45,46	42,46	50,33
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	49,60	47,20	44,10	52,01
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	44,12	41,89	38,54	46,52
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,69	45,48	42,09	50,08
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,08	42,65	39,65	47,53
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,41	42,04	38,92	46,83
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	46,24	43,95	40,71	48,66
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	49,71	47,42	44,18	52,13
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,56	45,08	42,16	50,01
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,36	44,92	41,89	49,78
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,19	45,91	42,63	50,59
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,55	48,23	45,04	52,97
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,24	46,76	43,85	51,70
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	49,59	47,20	44,08	52,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	20,57	14,46	9,76	20,14	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	20,48	14,40	9,68	20,06	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-2,57	-8,72	-13,40	-3,01	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	20,29	14,85	9,76	20,05	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,13	16,92	12,28	22,67	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,46	16,25	11,61	22,00	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	21,60	16,07	11,03	21,33	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	26,70	20,52	15,87	26,25	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,72	18,52	13,88	24,27	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	22,69	17,08	12,09	22,40	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,69	-0,47	-5,14	5,25	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	-1,08	-7,12	-11,86	-1,49	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	32,82	27,44	22,32	32,60	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,97	23,52	18,44	28,73	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	4,89	-1,40	-5,99	4,41	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	34,89	29,41	24,34	34,63	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,98	25,42	20,40	30,70	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	5,67	-0,72	-5,25	5,17	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,32	30,75	25,74	36,04	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	32,81	27,17	22,19	32,51	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,97	-11,12	-15,80	-5,41	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	16,09	9,97	5,27	15,66	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	26,70	21,18	16,13	26,43	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	25,18	19,68	14,63	24,92	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-3,08	-9,56	-14,04	-3,61	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	18,59	12,37	7,74	18,13	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	28,52	22,87	17,90	28,22	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,54	20,94	15,94	26,25	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	21,26	15,08	10,42	20,81	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	30,67	24,89	20,00	30,33	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,88	22,19	17,25	27,57	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-2,62	-8,71	-13,43	-3,05	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-2,64	-8,72	-13,43	-3,06	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	15,07	9,05	4,30	14,66	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	18,17	12,07	7,36	17,74	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	17,68	11,52	6,85	17,24	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	20,52	14,31	9,67	20,06	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	22,60	16,35	11,73	22,13	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	23,43	17,22	12,58	22,97	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	7,88	1,82	-2,91	7,46	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	-0,86	-6,93	-11,65	-1,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	17,93	11,86	7,14	17,51	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,85	19,33	14,29	24,59	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	9,88	3,75	-0,93	9,45	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	20,26	14,06	9,41	19,80	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,31	20,67	15,70	26,01	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	15,46	9,34	4,64	15,03	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	23,88	17,65	13,02	23,42	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,73	21,99	17,07	27,40	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	13,74	7,67	2,94	13,32	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	-0,50	-6,52	-11,27	-0,91	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	19,22	13,14	8,42	18,80	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	26,33	20,87	15,79	26,08	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	15,71	9,51	4,87	15,26	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,50	15,30	10,66	21,05	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	27,87	22,28	17,28	27,59	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	19,02	12,83	8,18	18,57	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	24,93	18,72	14,08	24,47	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	29,31	23,61	18,67	28,99	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	14,81	8,75	4,02	14,39	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	0,85	-5,14	-9,91	0,45	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	18,17	12,12	7,38	17,75	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	23,59	17,88	12,94	23,27	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	16,81	10,62	5,97	16,36	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	20,79	14,60	9,95	20,34	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	25,61	19,78	14,92	25,26	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	20,76	14,58	9,92	20,31	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	25,32	19,08	14,46	24,86	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,94	22,05	17,21	27,57	
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	9,93	3,86	-0,87	9,51	
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	2,53	-3,49	-8,25	2,12	
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	19,98	13,89	9,18	19,56	
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,31	22,87	17,78	28,07	
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	12,53	6,37	1,70	12,09	
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	22,52	16,32	11,67	22,06	
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,16	24,61	19,58	29,88	
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	18,39	12,27	7,58	17,96	
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	26,52	20,32	15,67	26,06	
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	31,96	26,32	21,34	31,66	
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	15,44	9,37	4,65	15,02	
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	2,01	-4,00	-8,76	1,61	
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	30,78	25,30	20,23	30,52	
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	30,25	24,79	19,71	30,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	17,80	11,62	6,96	17,35
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	32,68	27,10	22,10	32,40
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	32,16	26,59	21,57	31,88
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	21,06	14,90	10,23	20,62
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	34,24	28,62	23,63	33,94
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,74	28,13	23,14	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	19,74	13,54	8,89	19,28
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	12,89	6,81	2,09	12,47
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-1,72	-7,27	-12,30	-2,00
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	30,05	24,54	19,49	29,79
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,06	16,72	12,15	22,57
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	15,42	9,13	4,53	14,94
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-0,19	-6,03	-10,89	-0,55
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	31,78	26,16	21,17	31,48
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	27,60	21,40	16,75	27,14
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	17,15	10,83	6,26	16,67
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,06	27,39	22,42	32,75
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	8,18	2,70	-2,37	7,92
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	38,01	32,51	27,46	37,75
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,18	28,73	23,65	33,94
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	17,29	11,49	6,61	16,95
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	5,25	-0,37	-5,36	4,95
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	39,81	34,24	29,22	39,53
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,47	30,91	25,89	36,19
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	18,54	12,54	7,77	18,14
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	40,16	34,55	29,55	39,87
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	37,14	31,54	26,54	36,85
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	19,43	13,34	8,62	19,00
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,74	-10,42	-15,38	-5,05
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,85	11,70	7,02	17,41
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	18,53	12,39	7,70	18,09
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	13,07	6,94	2,25	12,63
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-4,73	-10,52	-15,41	-5,07
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	20,36	14,13	9,50	19,90
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,26	15,01	10,39	20,79
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,94	8,65	4,05	14,46
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	23,31	17,12	12,47	22,86
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	24,98	18,77	14,13	24,52
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	16,04	9,67	5,13	15,54
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,09	-0,34	-5,44	4,85
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,58	5,12	0,04	10,33
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	15,18	9,24	4,44	14,80
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	15,81	9,63	4,97	15,36
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	-2,94	-8,68	-13,59	-3,27
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	-3,84	-9,59	-14,50	-4,17
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	16,94	10,67	6,06	16,47
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	18,77	12,46	7,88	18,29
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	22,72	16,43	11,84	22,24
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	23,87	17,67	13,02	23,41
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	13,78	7,79	3,01	13,38
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,50	5,04	-0,04	10,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	16,54	10,54	5,77	16,14
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	32,83	27,53	22,36	32,63
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	15,59	9,28	4,70	15,11
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	-4,84	-10,47	-15,46	-5,14
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	18,56	12,28	7,69	18,09
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	34,24	28,73	23,67	33,97
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	21,54	15,39	10,71	21,10
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	23,88	17,64	13,02	23,42
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	35,07	29,46	24,47	34,78
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	15,21	9,05	4,38	14,77
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	11,05	5,58	0,50	10,80
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	17,22	11,19	6,44	16,81
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	35,69	30,36	25,21	35,48
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	18,16	11,86	7,28	17,68
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	-12,13	-17,97	-22,83	-12,49
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	19,54	13,26	8,66	19,06
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	37,07	31,55	26,50	36,80
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	24,15	17,96	13,31	23,70
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	25,15	18,89	14,28	24,68
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	37,94	32,32	27,33	37,64
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	16,79	10,68	5,98	16,36
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	11,11	5,62	0,56	10,85
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	17,19	11,15	6,41	16,78
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	31,65	26,30	21,16	31,43
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	19,72	13,43	8,84	19,24
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	-0,64	-6,44	-11,33	-0,99
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	20,15	13,88	9,27	19,68
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	33,21	27,68	22,64	32,94
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	25,75	19,53	14,90	25,29
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	25,95	19,67	15,07	25,47
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	34,90	29,22	24,27	34,59
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	17,73	11,60	6,91	17,29
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	13,22	7,77	2,68	12,97
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	18,89	12,84	8,10	18,47
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	37,03	31,59	26,50	36,79
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	20,72	14,41	9,83	20,24
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	6,04	0,45	-4,56	5,75
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,88	15,58	10,99	21,40
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	38,63	33,08	28,05	38,35
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	26,82	20,61	15,97	26,36
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	27,46	21,17	16,58	26,98
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	39,31	33,70	28,70	39,02
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	18,90	12,76	8,07	18,46
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	11,29	5,79	0,73	11,03
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	39,22	33,68	28,65	38,95
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	39,64	34,12	29,07	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	22,09	15,78	11,20	21,61
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	-5,76	-11,39	-16,38	-6,06
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	40,91	35,30	30,30	40,62
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	41,31	35,72	30,71	41,02
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	27,83	21,59	16,97	27,37
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	41,33	35,70	30,71	41,03
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	41,79	36,16	31,18	41,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	50,89	45,28	40,29	50,60
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	34,43	29,09	23,94	34,22
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-1,15	-6,74	-11,75	-1,44
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	49,49	43,87	38,88	49,19
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,92	44,28	39,31	49,62
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,13	30,68	25,59	35,88
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-9,97	-15,75	-20,65	-10,31
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,94	43,29	38,32	48,64
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,52	42,88	37,90	48,22
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	36,29	30,77	25,72	36,02
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	-19,34	-25,66	-30,24	-19,83
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,74	42,08	37,11	47,43
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	43,79	38,30	33,23	43,53
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,25	46,62	41,64	51,95
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,59	29,16	24,06	34,35
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,81	19,47	14,32	24,60
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	44,28	38,71	33,69	44,00
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	51,51	45,85	40,88	51,20
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,40	30,87	25,83	36,13
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,92	21,46	16,38	26,67
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	43,93	38,33	33,33	43,64
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,13	44,47	39,51	49,82
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,50	30,93	25,91	36,22
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,91	22,37	17,34	27,64
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-3,42	-9,15	-14,08	-3,75
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	35,05	29,70	24,56	34,83
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	49,83	44,21	39,22	49,53
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	19,61	14,17	9,08	19,37
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-18,90	-25,06	-29,73	-19,34
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,80	31,34	26,26	36,55
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,29	42,65	37,67	47,99
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	21,97	16,40	11,38	21,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-18,45	-24,76	-29,34	-18,93
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	37,04	31,52	26,47	36,77
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	46,35	40,70	35,73	46,05
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	22,83	17,15	12,19	22,52
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	25,15	19,69	14,61	24,90
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-2,02	-7,53	-12,58	-2,28
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	37,02	31,57	26,48	36,77
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	42,39	36,90	31,83	42,13
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	25,63	20,08	15,05	25,35
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	37,68	32,13	27,10	37,40
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	42,90	37,33	32,31	42,62
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	25,39	19,80	14,79	25,10
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	37,65	32,03	27,04	37,35
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	42,60	36,99	32,00	42,31
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	37,77	32,29	27,22	37,51
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	-11,39	-16,83	-21,92	-11,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	39,87	34,41	29,33	39,62
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,92	40,40	35,35	45,65
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	38,16	32,60	27,58	37,88
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	-10,11	-15,81	-20,75	-10,43
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	40,55	35,00	29,97	40,27
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,19	40,60	35,59	45,90
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	37,89	32,28	27,29	37,60
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	40,41	34,81	29,81	40,12
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	45,71	40,10	35,11	45,42
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	38,86	33,41	28,32	38,61
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	-9,91	-15,54	-20,52	-10,21
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	40,08	34,64	29,55	39,84
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,62	40,12	35,06	45,36
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	39,62	34,08	29,04	39,35
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	-8,21	-14,12	-18,94	-8,59
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	40,87	35,33	30,30	40,60
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,08	40,51	35,50	45,80
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	39,49	33,90	28,89	39,20
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	40,79	35,20	30,20	40,51
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	45,76	40,15	35,15	45,47
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	38,70	33,27	28,17	38,46
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	0,71	-4,67	-9,79	0,49
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	40,36	34,91	29,83	40,12
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,66	40,18	35,11	45,40
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	39,62	34,08	29,05	39,35
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	1,05	-4,56	-9,55	0,76
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	41,17	35,61	30,59	40,89
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,22	40,66	35,64	45,94
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	39,56	33,98	28,97	39,28
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	41,15	35,54	30,55	40,86
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	45,95	40,35	35,35	45,66
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	41,77	36,29	31,22	41,51
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	-1,67	-7,04	-12,17	-1,89
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	41,88	36,40	31,34	41,63
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	48,39	42,86	37,82	48,12
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	42,56	37,00	31,98	42,28
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	-0,65	-6,18	-11,22	-0,92
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	42,35	36,79	31,77	42,07
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,60	43,01	38,00	48,31
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	42,39	36,79	31,79	42,10
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	42,11	36,51	31,51	41,82
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,06	42,44	37,45	47,76
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	42,24	36,77	31,69	41,99
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	-0,57	-5,99	-11,09	-0,81
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	42,13	36,61	31,57	41,87
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	48,45	42,91	37,87	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	42,88	37,33	32,30	42,60
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	0,11	-5,48	-10,49	-0,18
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	42,48	36,89	31,89	42,20
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,56	42,96	37,97	48,27
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	42,70	37,10	32,10	42,41
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	42,27	36,65	31,67	41,98
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,98	42,35	37,37	47,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,90	24,89	19,56	29,79
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,15	4,55	-0,45	9,86
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-5,37	-10,67	-15,84	-5,57
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	-3,58	-9,14	-14,17	-3,86
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	31,08	26,00	20,71	30,95
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	13,17	7,55	2,56	12,87
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	-1,49	-7,11	-12,10	-1,79
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	31,82	26,70	21,43	31,67
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	16,06	10,50	5,48	15,78
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	0,57	-5,12	-10,07	0,25
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,34	24,33	19,00	29,23
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	5,83	0,15	-4,80	5,52
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	5,48	-0,10	-5,11	5,20
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	31,28	26,23	20,92	31,15
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	30,84	25,78	20,48	30,71
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	9,23	3,61	-1,37	8,94
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	7,35	1,71	-3,27	7,05
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	32,87	27,79	22,50	32,74
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	31,52	26,42	21,13	31,38
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	14,07	8,66	3,55	13,84
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	10,36	4,92	-0,17	10,12
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,04	27,93	22,65	32,90
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-3,49	-8,84	-13,99	-3,71
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	7,73	2,17	-2,85	7,45
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	33,94	28,91	23,59	33,82
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,89	23,86	18,54	28,77
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-13,65	-19,59	-24,39	-14,03
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	10,15	4,52	-0,46	9,85
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	35,65	30,59	25,29	35,52
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,82	25,75	20,45	30,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-13,22	-19,27	-24,01	-13,64
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	11,91	6,23	1,27	11,60
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,12	31,02	25,74	35,98
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	31,14	26,04	20,76	31,00
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-16,52	-22,42	-27,25	-16,90
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-18,24	-24,08	-28,94	-18,60
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	7,29	1,68	-3,31	7,00
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	7,50	1,87	-3,11	7,20
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	-26,41	-32,57	-37,25	-26,86
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	10,50	4,86	-0,11	10,20
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	10,60	4,94	-0,03	10,29
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	-26,01	-32,28	-36,89	-26,48
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	13,18	7,54	2,56	12,88
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	12,94	7,28	2,31	12,63
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	-14,58	-20,31	-25,23	-14,91
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	7,83	2,20	-2,78	7,53	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	7,50	1,87	-3,12	7,20	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	-27,60	-33,87	-38,48	-28,07	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	11,12	5,47	0,50	10,82	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	10,59	4,97	-0,02	10,29	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	-25,62	-31,97	-36,53	-26,11	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	14,54	8,96	3,95	14,26	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	14,00	8,39	3,39	13,71	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	-30,67	-36,83	-41,50	-31,11	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	--	--	--	--	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	8,96	3,30	-1,67	8,65	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	8,17	2,51	-2,46	7,86	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	-27,42	-33,69	-38,30	-27,89	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	12,20	6,53	1,57	11,89	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	11,17	5,52	0,55	10,87	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	-25,70	-32,05	-36,60	-26,19	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	16,67	11,20	6,13	16,42	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	15,15	9,62	4,58	14,88	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	-1,98	-7,68	-12,63	-2,30	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	--	--	--	--	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	27,73	22,69	17,37	27,61	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,46	19,42	14,11	24,34	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	2,04	-3,64	-8,60	1,73	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	28,57	23,48	18,19	28,43	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	25,37	20,28	14,99	25,23	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	4,75	-0,88	-5,86	4,45	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	29,20	24,07	18,81	29,05	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	26,20	21,06	15,81	26,05	
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	17,68	12,55	7,28	17,53	
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	--	--	--	--	
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	19,66	14,66	9,33	19,55	
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	27,90	22,90	17,56	27,79	
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	18,11	12,94	7,70	17,95	
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	20,70	15,62	10,33	20,57	
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	29,02	23,94	18,65	28,89	
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	18,46	13,28	8,05	18,30	
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	21,40	16,27	11,00	21,25	
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	29,72	24,60	19,33	29,57	
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	7,03	1,32	-3,62	6,71	
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	-18,64	-24,33	-29,28	-18,96	
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	6,57	0,99	-4,03	6,28	
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	9,48	3,84	-1,14	9,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	10,53	4,85	-0,11	10,22
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	8,26	2,63	-2,36	7,96
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	12,17	6,51	1,54	11,86
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	15,93	10,50	5,40	15,69
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	9,73	4,16	-0,85	9,45
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	16,86	11,37	6,30	16,60

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,43	43,02	39,98	47,87
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,28	41,87	38,74	46,67
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,15	45,96	42,50	50,52
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	46,95	44,74	41,36	49,35
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,26	44,78	41,86	49,71
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,88	44,41	41,41	49,30
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,77	47,51	44,17	52,15
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,82	46,54	43,28	51,23
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,78	46,30	43,38	51,23
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,24	45,76	42,77	50,65
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,17	47,89	44,59	52,56
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,32	48,01	44,80	52,74
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,11	42,83	39,53	47,50
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,47	44,14	40,96	48,89
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	42,80	40,35	37,39	45,25
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,40	42,02	38,88	46,81
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,45	45,10	41,93	49,86
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,32	45,95	42,85	50,75
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,16	43,73	40,73	48,61
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,09	44,67	41,61	49,51
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,57	47,24	44,02	51,97
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,41	48,03	44,96	52,85
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,17	46,73	43,72	51,60
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,99	46,61	43,47	51,40
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,99	45,80	42,32	50,35
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,40	44,20	40,78	48,78
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,55	41,13	38,07	45,97
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,53	41,15	37,97	45,91
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,54	47,29	43,93	51,92
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,50	46,23	42,94	50,90
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,80	44,35	41,36	49,24
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,16	43,71	40,65	48,56
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,76	47,49	44,17	52,15
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,62	48,34	45,08	53,03
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,96	46,56	43,49	51,39
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,58	45,15	42,07	49,98
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,30	46,11	42,65	50,67
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,41	46,23	42,79	50,80
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	42,72	40,32	37,27	45,16
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,11	40,68	37,59	45,51
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,98	47,71	44,39	52,37
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	50,27	48,01	44,71	52,67
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	45,34	42,87	39,96	47,81
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	45,66	43,17	40,21	48,08
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,46	48,18	44,89	52,86
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	51,06	48,76	45,53	53,47
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,71	45,21	42,35	50,18
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,64	45,15	42,20	50,07
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,74	45,55	42,13	50,13
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,04	41,76	38,49	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,52	42,18	38,96	46,91
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,85	42,69	39,19	47,22
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,70	47,42	44,15	52,11
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,42	44,06	40,94	48,85
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,23	44,81	41,73	49,64
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,61	44,37	41,01	49,00
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,59	48,27	45,07	53,01
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,62	46,19	43,19	51,07
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,58	46,16	43,07	50,98
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,67	45,40	42,10	50,07
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,11	45,90	42,51	50,50
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,55	42,21	39,07	46,98
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,14	43,77	40,62	48,55
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,72	42,58	39,04	47,08
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,02	47,73	44,48	52,43
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,69	44,29	41,27	49,15
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,48	46,04	43,01	50,90
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,78	44,57	41,15	49,16
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,85	48,53	45,35	53,28
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,45	46,00	43,06	50,91
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,70	47,28	44,22	52,12
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,21	45,98	42,60	50,59
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,70	45,50	42,10	50,09
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	45,33	42,91	39,90	47,78
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,61	42,24	39,12	47,03
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,33	43,12	39,73	47,72
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,72	47,44	44,18	52,13
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,94	45,46	42,53	50,39
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,64	45,20	42,18	50,07
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,22	44,94	41,66	49,62
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,58	48,26	45,07	53,00
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,32	46,84	43,91	51,77
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,82	47,44	44,32	52,24
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,71	46,43	43,15	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	20,87	14,77	10,06	20,44	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	20,48	14,40	9,68	20,06	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-2,57	-8,72	-13,40	-3,01	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	13,51	7,41	2,70	13,08	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,39	17,18	12,55	22,94	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,46	16,25	11,61	22,00	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,96	8,68	4,09	14,49	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	26,86	20,67	16,02	26,41	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,72	18,52	13,88	24,27	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	16,40	10,04	5,49	15,90	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,80	-0,29	-5,00	5,38	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	-4,69	-10,88	-15,53	-5,14	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	32,82	27,44	22,32	32,60	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,97	23,52	18,44	28,73	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	4,89	-1,40	-5,99	4,41	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	34,89	29,41	24,34	34,63	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,98	25,42	20,40	30,70	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	5,67	-0,72	-5,25	5,17	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,32	30,75	25,74	36,04	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	32,81	27,17	22,19	32,51	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,97	-11,12	-15,80	-5,41	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	16,25	10,13	5,44	15,82	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	26,70	21,18	16,13	26,43	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	25,18	19,68	14,63	24,92	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-3,08	-9,56	-14,04	-3,61	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	18,75	12,53	7,90	18,29	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	28,52	22,87	17,90	28,22	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,54	20,94	15,94	26,25	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	21,37	15,17	10,53	20,92	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	30,67	24,89	20,00	30,33	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,88	22,19	17,25	27,57	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-2,62	-8,71	-13,43	-3,05	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-2,64	-8,72	-13,43	-3,06	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	16,23	10,17	5,44	15,81	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	19,60	13,66	8,86	19,22	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	18,74	12,56	7,91	18,29	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	21,62	15,55	10,82	21,20	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	22,95	16,72	12,09	22,49	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	23,98	17,87	13,17	23,55	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	-2,97	-9,03	-13,76	-3,39	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	18,74	12,65	7,93	18,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	24,65	19,12	14,08	24,38	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	9,18	3,08	-1,62	8,75	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	21,07	14,86	10,22	20,61	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	26,20	20,54	15,58	25,89	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	11,12	4,97	0,30	10,68	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,36	18,15	13,51	23,90	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	27,80	22,04	17,13	27,46	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	15,37	9,27	4,57	14,94	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	0,84	-5,15	-9,93	0,44	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	19,19	13,10	8,38	18,76	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	26,88	21,40	16,33	26,62	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	13,17	7,09	2,37	12,75	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	21,83	15,64	10,99	21,38	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	28,60	23,00	18,01	28,31	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,91	8,72	4,07	14,46	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	25,80	19,60	14,95	25,34	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	30,20	24,51	19,56	29,88	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	18,12	11,97	7,29	17,68	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	1,72	-4,28	-9,05	1,32	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	30,64	25,17	20,10	30,39	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	29,22	23,78	18,69	28,98	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	12,31	6,22	1,51	11,89	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	32,47	26,89	21,88	32,19	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	31,17	25,61	20,59	30,89	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,39	8,18	3,54	13,93	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	34,00	28,38	23,39	33,70	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	32,98	27,35	22,37	32,68	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	18,03	11,88	7,20	17,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	19,64	13,43	8,79	19,18	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	12,89	6,81	2,09	12,47	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-1,72	-7,27	-12,30	-2,00	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	29,99	24,49	19,43	29,73	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,06	16,72	12,15	22,57	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	15,42	9,13	4,53	14,94	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-0,19	-6,03	-10,89	-0,55	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	31,78	26,16	21,17	31,48	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	27,60	21,40	16,75	27,14	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	17,15	10,83	6,26	16,67	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,06	27,39	22,42	32,75	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	1,05	-4,97	-9,73	0,64	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	38,01	32,51	27,46	37,75	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,18	28,73	23,65	33,94	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	17,29	11,49	6,61	16,95	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	-3,89	-10,06	-14,73	-4,34	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	39,81	34,24	29,22	39,53	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,47	30,91	25,89	36,19	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	18,54	12,54	7,77	18,14	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	40,16	34,55	29,55	39,87	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	37,14	31,54	26,54	36,85	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	19,43	13,34	8,62	19,00	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,74	-10,42	-15,38	-5,05	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,85	11,70	7,02	17,41	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	18,66	12,53	7,84	18,22	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	13,07	6,94	2,25	12,63	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-4,73	-10,52	-15,41	-5,07	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	20,36	14,13	9,50	19,90	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,26	15,01	10,39	20,79	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,94	8,65	4,05	14,46	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	23,31	17,12	12,47	22,86	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	24,98	18,77	14,13	24,52	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	16,04	9,67	5,13	15,54	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,09	-0,34	-5,44	4,85	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,58	5,12	0,04	10,33	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	15,75	9,77	4,99	15,35	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	21,81	16,32	11,25	21,55	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	-2,94	-8,68	-13,59	-3,27	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	-3,84	-9,59	-14,50	-4,17	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	17,68	11,40	6,80	17,20	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	22,95	17,23	12,30	22,63	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	23,09	16,83	12,22	22,62	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	25,90	20,01	15,17	25,53	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	10,91	5,43	0,35	10,65	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,30	11,27	6,52	16,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	33,05	27,73	22,57	32,84	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	14,26	8,24	3,48	13,85	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	-4,37	-10,00	-14,99	-4,67	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	19,52	13,22	8,63	19,04	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	34,47	28,94	23,90	34,20	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	16,26	9,95	5,37	15,78	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,77	18,52	13,90	24,30	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	35,36	29,73	24,74	35,06	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	21,77	15,64	10,95	21,33	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	11,02	5,53	0,46	10,76	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,79	11,69	6,98	17,36	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,27	28,90	23,77	34,05	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	16,26	10,14	5,45	15,83	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	-1,76	-7,43	-12,39	-2,07	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	20,92	14,63	10,04	20,44	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	35,81	30,29	25,24	35,54	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	18,98	12,66	8,09	18,50	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	26,41	20,15	15,53	25,94	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,83	31,24	26,23	36,54	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	24,62	18,44	13,78	24,17	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	12,99	7,53	2,45	12,74	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	38,70	33,21	28,15	38,44	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	38,29	32,81	27,74	38,03	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	17,79	11,70	6,99	17,37	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	4,55	-1,03	-6,04	4,27	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	40,49	34,91	29,90	40,21	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	40,00	34,43	29,41	39,72	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	20,61	14,31	9,72	20,13	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	41,01	35,39	30,40	40,71	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	40,62	35,00	30,01	40,32	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	25,98	19,78	15,13	25,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	50,93	45,32	40,32	50,64
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	34,43	29,09	23,94	34,22
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-1,16	-6,75	-11,75	-1,44
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	49,52	43,89	38,91	49,22
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,98	44,35	39,37	49,68
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,13	30,68	25,59	35,88
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-9,97	-15,75	-20,65	-10,31
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,98	43,33	38,36	48,68
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,62	42,97	38,00	48,32
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	36,29	30,77	25,72	36,02
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	-19,34	-25,66	-30,24	-19,83
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,79	42,14	37,17	47,49
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	43,76	38,27	33,21	43,50
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,30	46,66	41,69	52,00
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,59	29,16	24,06	34,35
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,81	19,47	14,32	24,60
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	44,24	38,68	33,65	43,96
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	51,57	45,92	40,95	51,27
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,40	30,87	25,83	36,13
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,92	21,46	16,38	26,67
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	43,87	38,28	33,27	43,58
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,23	44,57	39,61	49,92
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,50	30,93	25,91	36,22
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,91	22,37	17,34	27,64
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-3,48	-9,21	-14,13	-3,81
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	35,01	29,67	24,52	34,80
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	49,85	44,22	39,23	49,55
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	19,61	14,17	9,08	19,37
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-18,90	-25,06	-29,73	-19,34
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,77	31,31	26,23	36,52
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,31	42,67	37,69	48,01
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	21,97	16,40	11,38	21,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-18,45	-24,76	-29,34	-18,93
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	37,01	31,48	26,44	36,74
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	46,39	40,74	35,77	46,09
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	22,83	17,15	12,19	22,52
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	25,15	19,69	14,61	24,90
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-13,60	-19,68	-24,40	-14,02
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	37,65	32,20	27,11	37,40
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	42,59	37,11	32,04	42,33
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	25,63	20,08	15,05	25,35
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	38,39	32,84	27,81	38,11
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	43,21	37,65	32,62	42,93
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	25,39	19,80	14,79	25,10
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	38,34	32,73	27,73	38,05
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	42,95	37,35	32,35	42,66
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	-11,16	-16,64	-21,70	-11,41
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	40,23	34,78	29,69	39,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,64	40,13	35,07	45,37	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	38,02	32,55	27,47	37,77	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	-10,10	-15,79	-20,74	-10,42	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	41,01	35,47	30,43	40,74	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,01	40,43	35,42	45,73	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	38,54	32,98	27,95	38,26	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	40,90	35,31	30,30	40,61	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	45,62	40,01	35,01	45,33	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	38,31	32,71	27,71	38,02	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	-2,34	-7,73	-12,84	-2,57	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	42,02	36,55	31,48	41,77	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,30	40,80	35,75	46,04	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	39,47	34,03	28,94	39,23	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	-0,72	-6,39	-11,35	-1,03	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	43,05	37,49	32,47	42,77	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,75	41,18	36,17	46,47	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	40,36	34,83	29,79	40,09	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	42,90	37,30	32,29	42,61	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	46,40	40,80	35,80	46,11	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	40,24	34,66	29,64	39,95	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	-5,26	-10,75	-15,82	-5,52	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	42,33	36,84	31,78	42,07	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,58	43,04	38,01	48,31	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	42,27	36,80	31,73	42,02	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	-4,20	-9,87	-14,83	-4,51	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	42,69	37,12	32,10	42,41	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,72	43,13	38,13	48,44	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	43,04	37,48	32,46	42,76	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	42,40	36,79	31,80	42,11	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,14	42,52	37,54	47,85	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	42,86	37,26	32,26	42,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	30,42	25,40	20,08	30,31	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,15	4,55	-0,45	9,86	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-5,37	-10,67	-15,84	-5,57	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	5,03	-0,60	-5,58	4,73	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	31,47	26,39	21,09	31,33	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	13,17	7,55	2,56	12,87	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	7,97	2,33	-2,65	7,67	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	32,22	27,10	21,83	32,07	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	16,06	10,50	5,48	15,78	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	9,77	4,10	-0,86	9,46	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,92	24,92	19,58	29,81	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	5,76	0,08	-4,87	5,45	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	5,48	-0,10	-5,11	5,20	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	31,28	26,23	20,92	31,15	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	31,38	26,32	21,02	31,25	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	9,13	3,51	-1,48	8,83	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	7,35	1,71	-3,27	7,05	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	32,87	27,79	22,50	32,74	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	32,05	26,95	21,67	31,91	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	13,96	8,55	3,44	13,73	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	10,36	4,92	-0,17	10,12	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,04	27,93	22,65	32,90	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-3,49	-8,84	-13,99	-3,71	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	7,02	1,47	-3,56	6,74	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,16	29,14	23,82	34,05	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,89	23,86	18,54	28,77	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-13,65	-19,59	-24,39	-14,03	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	9,36	3,73	-1,25	9,06	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	35,82	30,75	25,45	35,69	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,82	25,75	20,45	30,69	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-13,22	-19,27	-24,01	-13,64	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	11,18	5,51	0,55	10,87	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,27	31,17	25,89	36,13	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	31,14	26,04	20,76	31,00	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-16,52	-22,42	-27,25	-16,90	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-18,24	-24,08	-28,94	-18,60	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	7,37	1,75	-3,24	7,07	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	7,53	1,90	-3,09	7,23	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	-26,41	-32,57	-37,25	-26,86	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	10,56	4,91	-0,06	10,26	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	10,62	4,96	0,00	10,31	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	-26,01	-32,28	-36,89	-26,48	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	13,27	7,63	2,65	12,97	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	12,94	7,28	2,31	12,63	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	--	--	--	--	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	7,76	2,12	-2,85	7,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	8,17	2,53	-2,44	7,87
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	-14,68	-20,41	-25,33	-15,01
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	11,10	5,45	0,48	10,80
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	11,21	5,58	0,59	10,91
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	-26,94	-33,21	-37,81	-27,41
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	14,75	9,20	4,17	14,47
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	15,12	9,56	4,53	14,84
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	-25,63	-31,98	-36,54	-26,12
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	--	--	--	--
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	27,69	22,61	17,32	27,56
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	16,12	11,00	5,73	15,97
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	-3,03	-8,71	-13,66	-3,34
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	28,32	23,20	17,93	28,17
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	17,96	12,77	7,54	17,79
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	1,03	-4,62	-9,60	0,72
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	28,97	23,83	18,57	28,82
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	20,63	15,39	10,19	20,45
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	4,09	-1,57	-6,54	3,78
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	-18,65	-24,34	-29,29	-18,97
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	5,81	0,23	-4,78	5,53
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	25,70	20,70	15,37	25,59
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,86	19,86	14,53	24,75
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	7,47	1,83	-3,15	7,17
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	26,82	21,75	16,45	26,69
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,05	20,96	15,68	25,91
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	9,00	3,44	-1,58	8,72
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	27,53	22,42	17,14	27,39
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	26,76	21,61	16,36	26,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,26	42,84	39,81	47,70
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,28	41,87	38,75	46,67
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,15	45,96	42,50	50,52
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	46,94	44,72	41,34	49,33
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,36	44,90	41,95	49,81
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,88	44,41	41,41	49,30
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,77	47,51	44,17	52,15
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,81	46,52	43,26	51,21
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,92	46,45	43,52	51,37
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,24	45,76	42,77	50,65
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,17	47,89	44,59	52,56
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,30	47,99	44,78	52,72
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,11	42,83	39,53	47,50
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,76	42,42	39,27	47,19
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	--	--	--	--
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,40	42,02	38,88	46,81
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,45	45,10	41,93	49,86
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,04	44,66	41,58	49,48
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,09	44,67	41,61	49,51
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,57	47,24	44,02	51,97
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,71	47,33	44,26	52,15
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,99	46,61	43,47	51,40
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,99	45,80	42,32	50,35
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,44	44,25	40,82	48,83
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,52	41,10	38,04	45,94
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,53	41,15	37,97	45,91
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,54	47,29	43,93	51,92
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,53	46,26	42,97	50,93
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,78	44,33	41,34	49,22
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,16	43,71	40,65	48,56
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,76	47,49	44,17	52,15
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,54	48,26	45,00	52,95
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,94	46,54	43,47	51,37
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,58	45,15	42,07	49,98
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,30	46,11	42,65	50,67
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,41	46,23	42,79	50,80
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	42,72	40,32	37,28	45,16
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,24	40,80	37,72	45,63
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,98	47,71	44,39	52,37
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	50,27	48,01	44,71	52,67
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	45,35	42,88	39,96	47,81
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,19	43,69	40,74	48,61
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,46	48,18	44,89	52,86
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	51,06	48,76	45,53	53,47
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,72	45,22	42,36	50,19
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,76	45,26	42,32	50,19
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,74	45,55	42,13	50,13
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,25	41,96	38,72	46,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,66	42,30	39,10	47,05
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,85	42,69	39,19	47,22
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,70	47,42	44,15	52,11
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,60	44,23	41,13	49,03
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,71	45,25	42,20	50,11
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,61	44,37	41,01	49,00
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,59	48,27	45,07	53,01
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,79	46,36	43,36	51,24
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,75	46,32	43,24	51,15
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,67	45,40	42,10	50,07
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,11	45,90	42,51	50,50
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,39	42,04	38,92	46,83
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,57	43,22	40,02	47,96
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,72	42,58	39,04	47,08
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,02	47,73	44,48	52,43
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,57	44,15	41,15	49,02
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,21	45,79	42,71	50,62
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,78	44,57	41,15	49,16
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,85	48,53	45,35	53,28
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,44	45,98	43,05	50,90
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,51	47,10	44,00	51,92
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,21	45,98	42,60	50,59
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,70	45,50	42,10	50,09
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	45,32	42,90	39,89	47,77
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,63	42,26	39,14	47,05
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,33	43,12	39,73	47,72
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,72	47,44	44,18	52,13
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,94	45,45	42,52	50,38
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,71	45,27	42,25	50,14
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,22	44,94	41,66	49,62
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,58	48,26	45,07	53,00
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,31	46,83	43,90	51,76
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,81	47,43	44,31	52,23
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,71	46,43	43,15	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	20,90	14,79	10,09	20,47	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	20,46	14,38	9,66	20,04	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-2,59	-8,74	-13,42	-3,03	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	13,55	7,45	2,74	13,12	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,40	17,19	12,55	22,94	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,44	16,23	11,59	21,98	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,94	8,66	4,07	14,47	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	26,84	20,65	16,00	26,39	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,71	18,50	13,86	24,25	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	16,38	10,02	5,47	15,88	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,78	-0,31	-5,02	5,36	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	25,45	20,10	14,96	25,23	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	--	--	--	--	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,95	23,50	18,42	28,71	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	4,87	-1,42	-6,01	4,39	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	27,35	21,90	16,82	27,11	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,97	25,40	20,38	30,69	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	5,65	-0,74	-5,27	5,15	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	28,65	23,14	18,09	28,39	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	32,79	27,15	22,17	32,49	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,99	-11,14	-15,82	-5,43	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	16,23	10,11	5,42	15,80	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	26,68	21,16	16,11	26,41	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	25,17	19,66	14,61	24,91	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-3,10	-9,58	-14,06	-3,63	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	18,74	12,51	7,88	18,28	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	28,50	22,85	17,88	28,20	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,53	20,92	15,92	26,24	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	21,35	15,15	10,51	20,90	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	30,65	24,87	19,98	30,31	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,87	22,17	17,23	27,55	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-2,64	-8,73	-13,45	-3,07	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-2,66	-8,73	-13,45	-3,08	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	16,21	10,15	5,42	15,79	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	19,70	13,77	8,96	19,32	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	18,73	12,54	7,89	18,28	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	21,70	15,64	10,91	21,28	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	22,91	16,68	12,05	22,45	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	24,02	17,92	13,21	23,59	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	-2,99	-9,05	-13,78	-3,41	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	18,74	12,65	7,93	18,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	24,76	19,21	14,18	24,48	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	9,19	3,09	-1,62	8,76	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	21,06	14,85	10,21	20,60	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	26,32	20,66	15,69	26,01	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	11,10	4,95	0,28	10,66	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,34	18,13	13,49	23,88	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	27,92	22,16	17,26	27,59	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	15,36	9,25	4,55	14,93	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	0,82	-5,17	-9,95	0,42	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	19,65	13,56	8,85	19,23	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	27,72	22,27	17,18	27,47	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	18,80	13,35	8,26	18,55	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,14	15,95	11,30	21,69	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	29,37	23,80	18,78	29,09	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	19,32	13,70	8,71	19,02	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	25,86	19,65	15,01	25,40	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	30,88	25,25	20,26	30,58	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	21,09	15,33	10,42	20,75	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	1,70	-4,30	-9,07	1,30	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	30,63	25,15	20,08	30,37	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	29,30	23,85	18,76	29,05	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	12,29	6,20	1,49	11,87	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	32,45	26,87	21,86	32,17	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	31,24	25,66	20,64	30,95	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,37	8,16	3,52	13,91	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	33,99	28,36	23,37	33,69	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	32,97	27,33	22,35	32,67	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	18,01	11,86	7,18	17,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	33,40	28,00	22,88	33,17	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	12,86	6,78	2,06	12,44	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-1,76	-7,31	-12,34	-2,04	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	30,08	24,58	19,52	29,82	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	35,44	29,92	24,87	35,17	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	15,39	9,10	4,51	14,91	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-0,23	-6,07	-10,94	-0,59	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	31,85	26,24	21,25	31,56	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	36,52	30,92	25,92	36,23	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	17,12	10,80	6,23	16,64	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,12	27,45	22,49	32,81	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	1,02	-5,00	-9,76	0,61	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	39,20	33,79	28,68	38,97	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	--	--	--	--	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	17,27	11,46	6,58	16,92	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	-3,92	-10,09	-14,76	-4,37	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	41,06	35,54	30,49	40,79	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	18,51	12,51	7,74	18,11	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	41,64	36,06	31,05	41,36	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	19,40	13,31	8,59	18,97	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,78	-10,46	-15,41	-5,09	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,82	11,67	6,99	17,38	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	18,62	12,50	7,81	18,19	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	13,03	6,91	2,22	12,60	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-4,77	-10,56	-15,45	-5,11	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	20,33	14,09	9,47	19,87	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,22	14,98	10,36	20,76	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,90	8,62	4,02	14,42	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	23,27	17,08	12,43	22,82	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	24,95	18,73	14,09	24,49	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	16,00	9,63	5,09	15,50	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,05	-0,37	-5,47	4,81	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,55	5,09	0,01	10,30	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	15,73	9,74	4,96	15,33	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,35	18,95	13,83	24,12	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	-2,98	-8,72	-13,64	-3,31	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	-3,88	-9,63	-14,55	-4,21	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	17,65	11,37	6,78	17,18	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	25,75	20,17	15,15	25,46	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	23,05	16,80	12,18	22,58	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,93	22,19	17,27	27,60	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	10,88	5,40	0,33	10,62	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,29	11,26	6,51	16,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	33,09	27,77	22,61	32,88	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	14,22	8,21	3,45	13,82	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	-4,41	-10,02	-15,02	-4,70	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	19,50	13,20	8,61	19,02	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	34,50	28,98	23,93	34,23	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	16,24	9,92	5,34	15,75	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,74	18,48	13,87	24,27	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	35,39	29,76	24,78	35,09	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	21,73	15,61	10,92	21,30	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	10,99	5,50	0,43	10,73	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,84	11,74	7,03	17,41	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,24	28,87	23,74	34,02	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	16,23	10,11	5,41	15,80	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	-1,80	-7,47	-12,43	-2,11	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	20,89	14,60	10,01	20,41	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	35,78	30,26	25,21	35,51	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	18,95	12,63	8,06	18,47	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	26,37	20,11	15,50	25,90	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,80	31,20	26,20	36,51	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	24,59	18,41	13,75	24,14	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	12,96	7,50	2,42	12,71	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	38,67	33,17	28,11	38,41	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	38,25	32,77	27,70	37,99	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	17,76	11,67	6,96	17,34	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	4,52	-1,06	-6,07	4,24	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	40,45	34,87	29,85	40,16	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	39,96	34,38	29,37	39,68	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	20,57	14,27	9,69	20,09	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	40,97	35,36	30,36	40,68	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	40,58	34,96	29,97	40,28	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	25,95	19,74	15,10	25,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,58	45,97	40,98	51,29
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	35,30	29,96	24,81	35,09
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-2,59	-8,21	-13,20	-2,89
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	47,91	42,29	37,30	47,61
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,58	44,94	39,96	50,28
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	37,00	31,54	26,46	36,75
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-10,19	-15,95	-20,86	-10,53
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,47	41,83	36,86	47,17
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,15	43,50	38,53	48,85
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	37,16	31,64	26,59	36,89
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	-21,11	-27,43	-32,00	-21,59
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	46,37	40,72	35,75	46,07
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	44,51	39,02	33,96	44,25
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,53	42,00	36,96	47,26
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	--	--	--	--
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	25,49	20,15	15,00	25,28
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	44,94	39,37	34,35	44,66
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,75	42,16	37,16	47,47
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	27,62	22,15	17,07	27,37
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	44,55	38,95	33,95	44,26
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	47,27	41,65	36,66	46,97
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	28,59	23,06	18,02	28,32
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-5,04	-10,80	-15,70	-5,37
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	35,78	30,44	25,29	35,57
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	50,71	45,08	40,09	50,41
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	20,39	14,97	9,87	20,15
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-20,66	-26,83	-31,49	-21,10
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	37,52	32,07	26,98	37,27
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,16	43,52	38,54	48,86
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	22,76	17,20	12,17	22,48
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-20,21	-26,52	-31,10	-20,69
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	37,74	32,22	27,17	37,47
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,22	41,57	36,60	46,92
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	23,59	17,92	12,96	23,28
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	23,39	17,93	12,84	23,14
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-13,69	-19,76	-24,48	-14,11
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	35,89	30,45	25,36	35,65
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	40,93	35,45	30,39	40,68
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,86	18,31	13,28	23,58
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,65	31,09	26,07	36,37
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	41,60	36,04	31,02	41,32
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	23,62	18,03	13,02	23,33
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,63	31,02	26,03	36,34
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	41,35	35,75	30,75	41,06
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	-11,49	-16,93	-22,02	-11,73
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	39,10	33,65	28,56	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,10	38,59	33,54	43,84	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	36,29	30,82	25,74	36,04	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	-10,16	-15,86	-20,80	-10,48	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	39,97	34,43	29,39	39,70	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	44,55	38,97	33,96	44,27	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	36,83	31,27	26,25	36,55	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	39,92	34,33	29,32	39,63	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	44,20	38,59	33,59	43,91	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	36,61	31,01	26,01	36,32	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	-2,35	-7,76	-12,87	-2,58	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	41,86	36,38	31,31	41,60	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,50	40,00	34,94	45,24	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	38,03	32,59	27,50	37,79	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	-0,74	-6,42	-11,38	-1,05	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	42,95	37,38	32,36	42,67	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	45,97	40,40	35,38	45,69	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	39,00	33,47	28,43	38,73	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	42,78	37,18	32,18	42,49	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	45,64	40,04	35,04	45,35	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	38,89	33,31	28,30	38,61	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	-6,52	-12,07	-17,10	-6,80	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	42,06	36,57	31,50	41,80	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,24	42,70	37,66	47,97	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	42,05	36,58	31,51	41,80	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	-5,43	-11,17	-16,09	-5,76	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	42,43	36,85	31,84	42,15	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,40	42,80	37,80	48,11	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	42,83	37,27	32,25	42,55	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	42,13	36,52	31,52	41,84	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,80	42,18	37,19	47,50	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	42,66	37,06	32,06	42,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	30,42	25,40	20,08	30,31	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,15	4,55	-0,45	9,86	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-5,37	-10,67	-15,84	-5,57	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	5,03	-0,60	-5,58	4,73	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	31,47	26,39	21,09	31,33	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	13,17	7,55	2,56	12,87	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	7,97	2,33	-2,65	7,67	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	32,22	27,10	21,83	32,07	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	16,06	10,50	5,48	15,78	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	9,77	4,10	-0,86	9,46	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,92	24,92	19,58	29,81	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	6,34	0,69	-4,28	6,04	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	--	--	--	--	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	31,28	26,23	20,92	31,15	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	31,38	26,32	21,02	31,25	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	9,57	3,99	-1,02	9,29	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	32,87	27,79	22,50	32,74	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	32,05	26,95	21,67	31,91	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	13,70	8,29	3,18	13,47	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,04	27,93	22,65	32,90	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-3,49	-8,84	-13,99	-3,71	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	7,02	1,47	-3,56	6,74	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,16	29,14	23,82	34,05	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,89	23,86	18,54	28,77	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-13,65	-19,59	-24,39	-14,03	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	9,36	3,73	-1,25	9,06	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	35,82	30,75	25,45	35,69	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,82	25,75	20,45	30,69	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-13,22	-19,27	-24,01	-13,64	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	11,18	5,51	0,55	10,87	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,27	31,17	25,89	36,13	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	31,14	26,04	20,76	31,00	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-16,52	-22,42	-27,25	-16,90	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-18,24	-24,08	-28,94	-18,60	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	7,37	1,75	-3,24	7,07	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	7,54	1,92	-3,07	7,24	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	-26,41	-32,57	-37,25	-26,86	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	10,56	4,91	-0,06	10,26	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	10,63	4,97	0,00	10,32	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	-26,01	-32,28	-36,89	-26,48	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	13,27	7,63	2,65	12,97	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	12,94	7,28	2,31	12,63	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	--	--	--	--	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	7,77	2,13	-2,85	7,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	8,31	2,68	-2,30	8,01
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	-14,68	-20,41	-25,33	-15,01
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	11,10	5,46	0,48	10,80
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	11,28	5,65	0,67	10,98
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	-26,94	-33,21	-37,81	-27,41
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	14,75	9,20	4,17	14,47
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	15,12	9,56	4,54	14,84
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	-25,63	-31,98	-36,54	-26,12
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	--	--	--	--
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	27,69	22,61	17,32	27,56
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	16,14	11,02	5,75	15,99
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	-3,03	-8,71	-13,66	-3,34
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	28,32	23,20	17,93	28,17
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	17,99	12,79	7,56	17,82
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	1,03	-4,62	-9,60	0,72
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	28,97	23,83	18,57	28,82
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	20,63	15,39	10,19	20,45
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	4,09	-1,57	-6,54	3,78
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	-18,65	-24,34	-29,29	-18,97
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	5,81	0,23	-4,78	5,53
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	25,70	20,71	15,37	25,59
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,86	19,86	14,53	24,75
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	7,47	1,83	-3,15	7,17
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	26,82	21,76	16,46	26,69
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,05	20,96	15,68	25,91
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	9,00	3,44	-1,58	8,72
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	27,53	22,42	17,15	27,39
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	26,76	21,61	16,36	26,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,22	42,78	39,78	47,66
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,29	41,87	38,75	46,68
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,15	45,96	42,50	50,52
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,12	42,87	39,55	47,52
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,07	44,58	41,68	49,53
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,88	44,41	41,41	49,30
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,77	47,51	44,17	52,15
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,39	45,07	41,87	49,81
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,91	46,42	43,51	51,36
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,24	45,76	42,77	50,65
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,17	47,89	44,59	52,56
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	49,37	47,04	43,87	51,79
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,32	43,03	39,74	47,71
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,02	44,68	41,53	49,45
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	42,82	40,37	37,41	45,27
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,40	42,02	38,88	46,81
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,61	45,25	42,09	50,02
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,89	46,51	43,44	51,33
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,17	43,74	40,75	48,62
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,09	44,67	41,61	49,51
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,63	47,30	44,09	52,03
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,90	48,51	45,45	53,34
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,17	46,73	43,72	51,60
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,99	46,61	43,47	51,40
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,99	45,80	42,32	50,35
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,42	44,22	40,80	48,80
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,61	41,18	38,14	46,03
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,53	41,15	37,97	45,91
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,54	47,29	43,93	51,92
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,51	46,24	42,96	50,92
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,82	44,37	41,39	49,26
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,16	43,72	40,65	48,56
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,76	47,49	44,17	52,15
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,61	48,32	45,06	53,01
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,96	46,56	43,50	51,39
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,58	45,16	42,07	49,98
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,39	46,20	42,73	50,75
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,52	46,33	42,90	50,91
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,31	42,01	38,78	46,72
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,56	41,16	38,03	45,96
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,04	47,78	44,45	52,43
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	50,39	48,12	44,84	52,80
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,73	44,36	41,26	49,16
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	45,71	43,25	40,24	48,13
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,49	48,21	44,91	52,88
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	51,17	48,86	45,65	53,59
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,00	46,57	43,56	51,44
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,62	45,15	42,16	50,04
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	44,78	42,35	39,35	47,23
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,76	42,44	39,23	47,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,93	42,74	39,31	47,32
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	48,24	46,04	42,63	50,63
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,67	45,19	42,26	50,12
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,10	44,72	41,62	49,53
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,02	44,75	41,45	49,42
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	50,15	47,87	44,61	52,56
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,02	46,56	43,61	51,47
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,56	46,18	43,07	50,98
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,49	46,21	42,92	50,89
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,89	48,58	45,38	53,31

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	20,11	14,01	9,30	19,68	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	20,48	14,40	9,68	20,06	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-2,57	-8,72	-13,40	-3,01	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	11,99	5,89	1,18	11,56	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	22,76	16,56	11,91	22,30	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,46	16,25	11,62	22,01	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	13,18	6,90	2,30	12,70	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	26,46	20,28	15,62	26,01	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,73	18,53	13,88	24,27	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	14,63	8,28	3,73	14,14	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,81	-0,28	-4,99	5,39	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	-1,08	-7,12	-11,86	-1,49	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	32,82	27,44	22,32	32,60	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,97	23,52	18,44	28,73	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	4,91	-1,39	-5,98	4,43	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	34,89	29,41	24,34	34,63	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,98	25,42	20,40	30,70	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	5,68	-0,71	-5,24	5,18	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,32	30,75	25,74	36,04	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	32,81	27,17	22,19	32,51	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,97	-11,12	-15,80	-5,41	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	15,49	9,37	4,67	15,06	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	26,70	21,18	16,14	26,44	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	25,18	19,68	14,63	24,92	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-3,08	-9,56	-14,04	-3,61	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	18,11	11,88	7,25	17,65	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	28,53	22,87	17,90	28,22	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,55	20,94	15,94	26,26	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	20,87	14,69	10,04	20,42	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	30,67	24,90	20,00	30,33	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,88	22,19	17,25	27,57	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-2,53	-8,63	-13,33	-2,96	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-0,68	-6,80	-11,49	-1,11	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	18,92	12,80	8,11	18,49	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	22,80	17,18	12,20	22,51	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,28	15,05	10,42	20,82	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	24,27	18,53	13,61	23,94	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	23,90	17,71	13,06	23,45	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	26,09	20,25	15,40	25,74	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	27,93	22,48	17,40	27,69	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	26,65	21,16	16,10	26,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	12,67	6,58	1,87	12,25
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	1,28	-4,76	-9,50	0,87
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	29,56	23,99	18,97	29,28
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	28,18	22,57	17,57	27,89
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	14,11	7,89	3,25	13,65
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	--	--	--	--
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	30,99	25,35	20,37	30,69
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	29,74	24,04	19,11	29,43
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	16,27	10,07	5,42	15,81
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	19,74	13,55	8,89	19,29	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	12,90	6,82	2,10	12,48	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-1,72	-7,27	-12,30	-2,00	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	30,06	24,56	19,50	29,80	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,06	16,72	12,16	22,57	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	15,42	9,13	4,54	14,94	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-0,19	-6,03	-10,89	-0,55	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	31,79	26,17	21,18	31,49	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	27,60	21,40	16,75	27,14	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	17,15	10,83	6,26	16,67	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,06	27,39	22,42	32,75	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	10,28	4,82	-0,26	10,03	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	38,02	32,52	27,47	37,76	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,18	28,73	23,65	33,94	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	17,29	11,49	6,61	16,95	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	5,25	-0,37	-5,36	4,95	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	39,81	34,24	29,22	39,53	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,47	30,91	25,89	36,19	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	18,54	12,54	7,77	18,14	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	40,16	34,55	29,55	39,87	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	37,14	31,54	26,54	36,85	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	19,43	13,34	8,62	19,00	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,74	-10,42	-15,38	-5,05	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,85	11,70	7,03	17,41	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	18,85	12,74	8,03	18,42	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	13,07	6,94	2,25	12,63	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-4,73	-10,52	-15,41	-5,07	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	20,36	14,13	9,50	19,90	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,26	15,01	10,40	20,79	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,94	8,65	4,05	14,46	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	23,31	17,12	12,47	22,86	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	24,99	18,77	14,13	24,53	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	16,04	9,67	5,13	15,54	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,04	-0,38	-5,49	4,80	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	11,08	5,59	0,53	10,82	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	17,82	11,72	7,01	17,39	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	33,70	28,18	23,13	33,43	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	-2,89	-8,63	-13,54	-3,22	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	-2,81	-8,65	-13,51	-3,17	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	20,22	13,91	9,33	19,74	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	34,64	29,00	24,02	34,34	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	24,21	18,04	13,38	23,77	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	35,26	29,57	24,62	34,94	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	32,88	27,51	22,38	32,66	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	35,53	30,05	24,98	35,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	15,99	9,90	5,19	15,57
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	10,79	5,32	0,24	10,54
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	34,85	29,34	24,29	34,59
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,92	31,34	26,33	36,64
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	18,01	11,77	7,15	17,55
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	7,09	1,48	-3,52	6,80
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	35,93	30,34	25,34	35,65
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	37,71	32,08	27,10	37,41
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	21,35	15,24	10,53	20,92
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	50,87	45,25	40,26	50,57
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	34,45	29,11	23,96	34,24
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-8,52	-14,38	-19,23	-8,88
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	49,56	43,93	38,95	49,26
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,84	44,20	39,22	49,54
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,15	30,70	25,61	35,90
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-9,97	-15,75	-20,65	-10,31
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,98	43,33	38,36	48,68
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,40	42,74	37,77	48,09
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	36,31	30,79	25,74	36,04
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	-19,34	-25,66	-30,24	-19,83
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,79	42,13	37,16	47,48
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	43,70	38,21	33,15	43,44
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,15	46,51	41,53	51,85
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,59	29,16	24,06	34,35
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,81	19,47	14,32	24,60
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	44,15	38,58	33,56	43,87
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	51,35	45,69	40,72	51,04
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,40	30,87	25,83	36,13
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,92	21,46	16,38	26,67
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	43,76	38,16	33,16	43,47
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,93	44,26	39,30	49,62
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,50	30,93	25,91	36,22
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,91	22,38	17,34	27,64
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-14,01	-20,26	-24,88	-14,48
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	34,99	29,65	24,50	34,78
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	50,00	44,37	39,39	49,70
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	19,67	14,23	9,14	19,43
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-18,90	-25,06	-29,73	-19,34
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,74	31,28	26,20	36,49
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,43	42,79	37,81	48,13
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	22,03	16,46	11,44	21,75
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-18,45	-24,76	-29,34	-18,93
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	36,95	31,43	26,39	36,69
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	46,47	40,81	35,84	46,16
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	22,88	17,20	12,24	22,57
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-1,07	-6,61	-11,64	-1,34
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-0,37	-5,80	-10,90	-0,61
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	38,29	32,85	27,76	38,05
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	49,64	44,01	39,02	49,34
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	-20,34	-26,51	-31,18	-20,79
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	-0,87	-6,51	-11,48	-1,17
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	39,47	33,93	28,89	39,20
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,81	43,16	38,18	48,50
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	-19,88	-26,20	-30,78	-20,37
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	39,44	33,85	28,84	39,15
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,43	41,77	36,80	47,12
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	40,42	35,01	29,90	40,19
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	50,90	45,28	40,29	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	37,91	32,47	27,38	37,67
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	-0,27	-5,72	-10,80	-0,51
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	41,66	36,15	31,10	41,40
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	50,31	44,67	39,69	50,01
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	39,03	33,49	28,45	38,76
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	-0,39	-6,08	-11,02	-0,70
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	41,69	36,14	31,11	41,41
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,19	43,53	38,56	48,88
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	38,97	33,39	28,38	38,69
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,47	24,45	19,12	29,35	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,16	4,55	-0,45	9,87	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-5,37	-10,67	-15,84	-5,57	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	-13,87	-19,96	-24,67	-14,29	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	30,72	25,64	20,35	30,59	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	13,17	7,56	2,56	12,88	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	31,51	26,40	21,12	31,37	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	16,07	10,50	5,49	15,79	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,29	24,29	18,95	29,18	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	--	--	--	--	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	5,48	-0,10	-5,11	5,20	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	31,28	26,23	20,92	31,15	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	30,79	25,74	20,43	30,66	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	7,35	1,71	-3,27	7,05	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	32,87	27,79	22,50	32,74	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	31,47	26,37	21,09	31,33	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	10,36	4,92	-0,17	10,12	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,04	27,93	22,65	32,90	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-3,49	-8,84	-13,99	-3,71	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	6,72	1,20	-3,84	6,46	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	33,95	28,92	23,60	33,83	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,89	23,86	18,54	28,77	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-13,65	-19,59	-24,39	-14,03	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	9,11	3,50	-1,50	8,82	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	35,66	30,60	25,30	35,53	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,82	25,75	20,45	30,69	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-13,22	-19,27	-24,01	-13,64	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	11,04	5,39	0,42	10,74	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,13	31,04	25,75	35,99	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	31,14	26,04	20,76	31,00	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	-16,85	-22,75	-27,57	-17,22	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	-13,75	-19,56	-24,43	-14,10	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	8,22	2,59	-2,39	7,92	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	6,62	1,00	-3,99	6,32	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	11,25	5,60	0,63	10,95	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	9,70	4,05	-0,92	9,40	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	13,93	8,32	3,33	13,64	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	13,53	7,89	2,92	13,23	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	22,11	17,08	11,76	21,99	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	8,46	2,80	-2,16	8,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	-4,02	-9,70	-14,65	-4,33
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	--	--	--	--
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,11	18,04	12,74	22,98
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	11,52	5,82	0,88	11,20
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	-0,46	-6,13	-11,09	-0,77
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	--	--	--	--
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	24,24	19,13	13,85	24,10
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	17,06	11,57	6,51	16,80
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	2,05	-3,65	-8,60	1,73
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	44,34	41,90	38,89	46,77
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,28	41,87	38,75	46,67
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,15	45,96	42,50	50,52
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	47,95	45,78	42,31	50,33
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	46,40	43,90	41,01	48,85
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,88	44,41	41,41	49,30
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,77	47,51	44,17	52,15
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	49,73	47,50	44,14	52,12
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,46	45,99	43,06	50,91
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,24	45,76	42,77	50,65
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,17	47,89	44,59	52,56
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,96	48,68	45,41	53,37
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,09	42,80	39,51	47,48
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	45,81	43,45	40,34	48,25
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	42,80	40,36	37,39	45,25
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,40	42,02	38,89	46,81
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,41	45,06	41,89	49,82
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,75	45,36	42,31	50,20
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,16	43,73	40,73	48,61
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,09	44,67	41,61	49,51
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,49	47,16	43,94	51,89
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,30	47,91	44,84	52,74
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,17	46,73	43,72	51,60
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,99	46,61	43,47	51,40
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,99	45,80	42,32	50,35
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,38	44,19	40,77	48,77
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,47	41,04	38,00	45,89
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,53	41,15	37,97	45,91
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,54	47,29	43,93	51,92
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,49	46,22	42,93	50,89
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,74	44,29	41,31	49,18
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,16	43,72	40,65	48,56
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,76	47,49	44,17	52,15
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,63	48,34	45,08	53,03
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,95	46,55	43,49	51,38
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,58	45,16	42,07	49,98
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,38	45,20	41,75	49,76
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	43,39	41,06	37,88	45,81
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,75	44,52	41,14	49,13
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	49,45	47,26	43,80	51,82
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,27	47,01	43,71	51,67
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,60	44,16	41,13	49,02
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,67	46,37	43,12	51,07
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	51,06	48,81	45,46	53,45
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,71	48,40	45,20	53,13
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,18	45,75	42,73	50,61
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,61	47,29	44,08	52,02
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	51,73	49,46	46,14	54,12
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,03	45,85	42,41	50,42
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	43,90	41,52	38,41	46,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,99	43,69	40,42	48,38
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	48,60	46,42	42,94	50,97
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,90	47,64	44,34	52,30
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,81	44,35	41,36	49,24
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,78	45,42	42,25	50,18
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	50,37	48,12	44,77	52,76
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,92	48,61	45,40	53,34
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,58	46,11	43,17	51,03
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,21	46,82	43,70	51,62
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,97	48,70	45,38	53,36
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,26	46,06	42,66	50,65
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,28	41,89	38,85	46,73
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,58	42,26	39,01	46,97
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	48,39	46,20	42,74	50,76
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,18	47,90	44,64	52,59
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,56	44,11	41,17	49,02
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,64	44,25	41,13	49,05
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	50,23	47,97	44,64	52,62
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,91	48,60	45,40	53,33
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,27	45,81	42,87	50,73
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,24	45,84	42,74	50,65
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,78	48,50	45,21	53,18
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,94	45,73	42,34	50,33
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,64	42,20	39,24	47,10
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,11	41,80	38,60	46,53
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	47,88	45,69	42,23	50,25
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,94	47,65	44,41	52,36
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,31	44,86	41,92	49,77
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,15	44,78	41,68	49,58
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	50,02	47,75	44,44	52,41
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,80	48,47	45,30	53,22
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,51	46,05	43,13	50,98
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,66	46,29	43,17	51,08
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,92	48,64	45,36	53,32
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	46,37	44,18	40,75	48,76
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	44,90	42,48	39,49	47,36
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,90	42,58	39,37	47,31
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	47,10	44,88	41,48	49,48
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	48,24	45,99	42,67	50,64
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,14	44,69	41,74	49,60
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,56	45,15	42,07	49,98
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	49,23	46,92	43,68	51,63
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,53	47,22	44,01	51,95
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,65	46,19	43,24	51,10
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,32	46,91	43,83	51,74
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,32	48,01	44,78	52,73
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	44,85	42,58	39,29	47,25
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	45,30	42,87	39,89	47,76
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,67	42,34	39,15	47,08
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	46,55	44,31	40,97	48,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	46,81	44,47	41,31	49,23
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,13	45,65	42,73	50,58
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,49	45,09	42,02	49,92
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	48,59	46,28	43,07	51,01
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,95	46,59	43,47	51,38
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,79	47,33	44,38	52,24
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,79	47,42	44,28	52,20
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,33	48,02	44,79	52,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	20,90	14,79	10,09	20,47	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	20,36	14,28	9,56	19,94	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-2,68	-8,84	-13,51	-3,12	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	19,24	13,67	8,65	18,96	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	23,44	17,23	12,59	22,98	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,35	16,14	11,50	21,89	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	20,36	14,71	9,74	20,06	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	26,86	20,67	16,02	26,41	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,61	18,41	13,76	24,15	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	21,87	16,10	11,20	21,53	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,70	-0,40	-5,11	5,27	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	-5,88	-12,07	-16,72	-6,33	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	32,71	27,33	22,20	32,48	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,85	23,41	18,32	28,61	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	4,79	-1,51	-6,10	4,31	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	--	--	--	--	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	34,77	29,29	24,22	34,51	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,87	25,30	20,28	30,59	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	5,56	-0,83	-5,36	5,06	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,21	30,64	25,62	35,93	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	32,69	27,05	22,07	32,39	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-5,08	-11,24	-15,91	-5,52	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	16,68	10,57	5,87	16,25	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	26,59	21,07	16,02	26,32	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	25,07	19,57	14,51	24,81	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-3,20	-9,68	-14,16	-3,73	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	19,25	13,02	8,39	18,79	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	28,41	22,75	17,78	28,10	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,43	20,82	15,82	26,14	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	21,60	15,39	10,75	21,14	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	30,56	24,78	19,88	30,22	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,77	22,08	17,13	27,45	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	20,33	14,92	9,81	20,10	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	27,71	22,24	17,17	27,46	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	26,54	21,04	15,98	26,28	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	2,07	-4,03	-8,74	1,64	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	21,97	16,42	11,39	21,69	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	29,34	23,76	18,74	29,05	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	28,06	22,45	17,45	27,77	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	--	--	--	--	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	23,16	17,53	12,55	22,86	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	30,85	25,18	20,21	30,54	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	29,63	23,93	18,99	29,31	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	-5,19	-11,31	-16,01	-5,62	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	27,22	21,75	16,68	26,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	21,26	15,30	10,51	20,87	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	1,74	-4,28	-9,03	1,33	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	28,85	23,24	18,24	28,56	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	23,48	17,38	12,68	23,05	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	30,29	24,59	19,65	29,97	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	26,16	20,10	15,37	25,74	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	1,17	-4,87	-9,62	0,76	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	19,93	13,82	9,12	19,50	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	19,45	13,35	8,64	19,02	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	1,95	-4,10	-8,84	1,53	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,29	16,08	11,44	21,83	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,99	15,78	11,14	21,53	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	25,15	18,95	14,30	24,69	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	25,00	18,82	14,16	24,55	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	2,23	-3,83	-8,56	1,81	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	22,70	16,55	11,87	22,26	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	25,24	19,55	14,60	24,92	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	12,20	6,14	1,41	11,78	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	24,63	18,44	13,79	24,18	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	27,14	21,36	16,46	26,80	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	13,24	7,07	2,40	12,79	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	26,99	20,94	16,20	26,57	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	29,55	23,76	18,87	29,21	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	15,60	9,40	4,75	15,14	
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	9,91	3,74	-0,93	9,46	
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	30,01	24,50	19,45	29,75	
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	30,23	24,75	19,68	29,97	
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	15,71	10,28	5,18	15,47	
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	11,05	4,77	0,17	10,57	
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	31,70	26,10	21,10	31,41	
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	31,95	26,37	21,36	31,67	
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	17,27	11,72	6,69	16,99	
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	12,23	5,92	1,34	11,75	
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	33,29	27,66	22,68	32,99	
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	33,61	27,99	23,00	33,31	
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	18,45	12,79	7,82	18,14	
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	10,48	4,29	-0,36	10,03	
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	29,95	24,50	19,41	29,70	
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	29,04	23,59	18,50	28,79	
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	15,86	10,32	5,28	15,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelis Spronghplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	11,73	5,44	0,85	11,25
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	31,91	26,35	21,33	31,63
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	31,00	25,45	20,42	30,72
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	17,12	11,49	6,51	16,82
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	13,02	6,72	2,14	12,54
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	33,56	27,95	22,95	33,27
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	32,92	27,29	22,31	32,62
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	18,28	12,56	7,63	17,96

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	19,54	13,35	8,70	19,09	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	12,71	6,64	1,91	12,29	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-1,96	-7,52	-12,55	-2,24	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	30,09	24,60	19,53	29,83	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	22,86	16,52	11,96	22,37	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	15,24	8,95	4,36	14,76	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-0,46	-6,30	-11,16	-0,82	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	31,82	26,21	21,22	31,53	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	27,41	21,21	16,56	26,95	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	16,97	10,65	6,08	16,49	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,11	27,45	22,49	32,80	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	9,92	4,46	-0,63	9,67	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	37,75	32,25	27,19	37,49	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	33,91	28,46	23,38	33,67	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	17,13	11,33	6,45	16,79	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	5,09	-0,53	-5,53	4,79	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	39,55	33,97	28,96	39,27	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,21	30,65	25,62	35,93	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	18,37	12,38	7,61	17,97	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	39,90	34,30	29,30	39,61	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,89	31,29	26,29	36,60	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	19,26	13,17	8,46	18,84	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-4,97	-10,65	-15,61	-5,28	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,66	11,51	6,83	17,22	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	18,65	12,54	7,84	18,22	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	12,88	6,75	2,06	12,44	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-4,98	-10,77	-15,66	-5,32	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	20,16	13,93	9,30	19,70	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	21,05	14,81	10,19	20,59	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	14,74	8,46	3,86	14,26	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	23,11	16,92	12,27	22,66	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	24,78	18,56	13,93	24,32	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	15,84	9,47	4,93	15,34	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,40	24,02	18,89	29,17	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	32,56	27,17	22,05	32,33	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	35,36	29,87	24,80	35,10	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	3,57	-1,98	-7,01	3,29	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	31,36	25,84	20,79	31,09	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	33,68	28,16	23,11	33,41	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,74	31,15	26,14	36,45	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	-12,25	-18,13	-22,97	-12,62	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	32,62	27,02	22,02	32,33	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	34,86	29,26	24,26	34,57	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	37,53	31,89	26,91	37,23	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	9,85	3,72	-0,97	9,41	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	32,22	26,81	21,70	31,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	32,40	27,00	21,88	32,17	
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	7,82	2,40	-2,70	7,58	
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	11,21	4,95	0,34	10,74	
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	34,25	28,70	23,67	33,97	
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	33,79	28,23	23,20	33,51	
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	-5,85	-11,49	-16,47	-6,15	
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	13,18	6,86	2,28	12,69	
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	35,40	29,77	24,79	35,10	
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	35,00	29,36	24,38	34,70	
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--	
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	10,64	5,17	0,09	10,39	
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	19,86	13,78	9,06	19,44	
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	20,90	15,04	10,19	20,54	
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	6,51	1,05	-4,03	6,26	
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	6,95	1,34	-3,65	6,66	
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,06	15,81	11,20	21,59	
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	23,27	17,25	12,49	22,86	
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	-4,43	-10,23	-15,12	-4,78	
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	24,95	18,77	14,11	24,50	
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	25,73	19,68	14,95	25,32	
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--	
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	12,70	7,20	2,14	12,44	
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	33,02	27,46	22,43	32,74	
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	33,28	27,79	22,72	33,02	
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	12,49	6,90	1,89	12,20	
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	5,56	-0,11	-5,07	5,25	
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	35,07	29,44	24,46	34,77	
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	35,39	29,80	24,79	35,10	
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	11,51	5,61	0,79	11,14	
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--	
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	35,55	29,89	24,92	35,24	
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	35,99	30,36	25,37	35,69	
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	9,77	3,54	-1,09	9,31	
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	-1,27	-7,46	-12,11	-1,72	
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	36,27	30,71	25,69	35,99	
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	37,47	31,96	26,91	37,21	
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	29,20	23,85	18,71	28,98	
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	-5,79	-12,07	-16,67	-6,27	
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	38,08	32,47	27,48	37,79	
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	39,32	33,73	28,73	39,04	
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,83	25,30	20,26	30,56	
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	-14,86	-21,61	-25,92	-15,45	
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	38,36	32,72	27,74	38,06	
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	39,95	34,32	29,33	39,65	
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	32,02	26,38	21,40	31,72	
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	-1,82	-8,02	-12,67	-2,28	
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	40,24	34,65	29,64	39,95	
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	39,42	33,84	28,83	39,14	
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	30,97	25,61	20,47	30,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willem II Laan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	-10,16	-16,36	-21,01	-10,62
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	41,70	36,06	31,08	41,40
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	40,75	35,12	30,14	40,45
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	32,19	26,66	21,62	31,92
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	42,08	36,43	31,45	41,77
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	41,15	35,50	30,53	40,85
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,16	27,55	22,55	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	50,80	45,18	40,19	50,50
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	34,44	29,09	23,95	34,22
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-2,83	-8,45	-13,43	-3,12
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	47,53	41,90	36,92	47,23
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	49,76	44,12	39,15	49,46
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,14	30,68	25,60	35,89
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	-10,43	-16,19	-21,09	-10,76
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,04	41,39	36,42	46,74
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,32	42,66	37,69	48,01
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	36,29	30,77	25,72	36,02
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	-21,45	-27,77	-32,34	-21,93
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	45,91	40,25	35,29	45,60
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	43,65	38,15	33,09	43,39
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,02	46,38	41,40	51,72
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,19	28,76	23,66	33,95
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,67	19,33	14,18	24,46
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	44,07	38,50	33,48	43,79
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	51,28	45,62	40,65	50,97
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,00	30,48	25,43	35,73
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,79	21,33	16,25	26,54
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	43,67	38,07	33,07	43,38
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,93	44,26	39,30	49,62
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,10	30,52	25,51	35,82
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,77	22,24	17,20	27,50
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-5,50	-11,24	-16,16	-5,83
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	35,02	29,67	24,53	34,80
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	50,00	44,36	39,38	49,70
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	19,62	14,18	9,08	19,37
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-21,00	-27,17	-31,83	-21,44
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,76	31,30	26,22	36,51
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,43	42,78	37,81	48,13
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	21,97	16,41	11,39	21,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-20,55	-26,86	-31,44	-21,03
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	36,99	31,46	26,42	36,72
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	46,46	40,80	35,84	46,15
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	22,81	17,14	12,18	22,50
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	32,75	27,32	22,22	32,51
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,10	40,54	35,52	45,82
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	49,26	43,65	38,65	48,97
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,33	37,73	32,73	43,04
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	33,90	28,38	23,34	33,64
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,21	40,61	35,61	45,92
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,74	43,10	38,13	48,44
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	43,08	37,44	32,47	42,78
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	33,92	28,35	23,33	33,64
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	45,61	39,98	35,00	45,31
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,70	42,05	37,08	47,40
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	42,24	36,58	31,62	41,93
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	27,14	21,79	16,65	26,92
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	39,23	33,82	28,71	39,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	39,83	34,39	29,30	39,59
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	36,28	30,77	25,72	36,02
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	29,37	23,90	18,82	29,12
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	40,43	34,91	29,86	40,16
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	40,81	35,28	30,24	40,54
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	37,13	31,55	26,54	36,85
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	29,54	23,99	18,96	29,26
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	40,42	34,86	29,84	40,14
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	40,76	35,18	30,17	40,48
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	37,00	31,40	26,41	36,71
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	-0,50	-5,88	-11,01	-0,73
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	34,34	29,00	23,85	34,13
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	32,28	26,93	21,79	32,06
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	31,32	25,90	20,80	31,08
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	0,77	-4,84	-9,83	0,48
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	36,47	31,00	25,93	36,22
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	34,57	29,10	24,03	34,32
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	33,31	27,79	22,74	33,04
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	36,76	31,23	26,19	36,49
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	34,88	29,31	24,30	34,60
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,34	27,77	22,75	33,06
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	0,00	-5,42	-10,53	-0,24
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	36,00	30,49	25,44	35,74
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	34,42	28,95	23,87	34,17
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	33,79	28,45	23,30	33,58
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	0,84	-4,79	-9,77	0,54
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	37,77	32,18	27,17	37,48
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	36,42	30,86	25,84	36,14
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	35,92	30,46	25,38	35,67
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	37,92	32,30	27,31	37,62
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,92	31,30	26,32	36,63
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	36,14	30,62	25,57	35,87
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,02	23,65	18,52	28,80
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	40,81	35,26	30,23	40,53
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	41,59	36,11	31,04	41,33
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	38,82	33,41	28,30	38,59
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	31,25	25,76	20,70	30,99
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	41,38	35,77	30,77	41,09
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	42,39	36,83	31,81	42,11
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	39,90	34,38	29,33	39,63
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	31,40	25,85	20,82	31,12
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	41,32	35,68	30,71	41,02
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	42,34	36,73	31,74	42,05
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	39,87	34,31	29,29	39,59
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	35,43	30,00	24,90	35,19
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,79	42,15	37,17	47,49
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	52,85	47,22	42,23	52,55
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	46,87	41,30	36,29	46,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogmadese Wetering
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	36,49	30,96	25,91	36,22
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,31	41,66	36,68	47,00
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	51,93	46,28	41,30	51,62
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,75	41,13	36,14	46,45
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	36,46	30,88	25,86	36,17
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	46,25	40,59	35,63	45,94
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,48	44,82	39,85	50,17
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	45,87	40,24	35,26	45,57

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,47	24,45	19,12	29,35	
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	10,16	4,55	-0,45	9,87	
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	-5,37	-10,67	-15,84	-5,57	
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	-14,64	-20,40	-25,31	-14,98	
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	30,72	25,64	20,35	30,59	
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	13,17	7,56	2,56	12,88	
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--	
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	31,51	26,40	21,12	31,37	
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	16,07	10,50	5,49	15,79	
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--	
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	--	--	--	--	
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	29,29	24,29	18,95	29,18	
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	7,81	2,11	-2,84	7,49	
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	5,48	-0,10	-5,11	5,20	
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	31,28	26,23	20,92	31,15	
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	30,79	25,74	20,43	30,66	
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	11,20	5,51	0,57	10,89	
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	7,35	1,71	-3,27	7,05	
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	32,87	27,79	22,50	32,74	
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	31,47	26,37	21,09	31,33	
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	17,47	12,03	6,94	17,23	
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	10,36	4,92	-0,17	10,12	
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	33,04	27,93	22,65	32,90	
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	-3,49	-8,84	-13,99	-3,71	
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	6,94	1,40	-3,63	6,67	
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	33,95	28,92	23,60	33,83	
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	28,89	23,86	18,54	28,77	
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	-13,65	-19,59	-24,39	-14,03	
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	9,31	3,69	-1,31	9,01	
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	35,66	30,60	25,30	35,53	
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	30,82	25,75	20,45	30,69	
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	-13,22	-19,27	-24,01	-13,64	
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	11,15	5,50	0,53	10,85	
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	36,13	31,04	25,75	35,99	
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	31,14	26,04	20,76	31,00	
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	4,95	-0,70	-5,67	4,65	
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	17,27	12,20	6,90	17,14	
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	8,36	2,69	-2,27	8,05	
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	-1,79	-7,43	-12,41	-2,09	
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	8,31	2,65	-2,32	8,00	
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	18,93	13,81	8,54	18,78	
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	11,43	5,75	0,79	11,12	
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	1,54	-4,09	-9,07	1,24	
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	14,02	8,50	3,45	13,75	
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	21,32	16,13	10,90	21,15	
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	17,05	11,55	6,49	16,79	
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	4,78	-0,90	-5,85	4,47	
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	2,45	-3,23	-8,19	2,14	
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	23,82	18,79	13,47	23,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	7,56	1,97	-3,03	7,28
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	-4,03	-9,71	-14,67	-4,34
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	5,95	0,27	-4,68	5,64
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	24,72	19,63	14,34	24,58
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	10,16	4,48	-0,48	9,85
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	-0,46	-6,13	-11,09	-0,77
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	11,33	5,82	0,77	11,07
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	25,44	20,31	15,04	25,29
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	15,57	10,02	4,99	15,29
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	2,07	-3,64	-8,58	1,75
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	--	--	--	--
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	21,57	16,53	11,22	21,45
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	7,03	1,42	-3,57	6,74
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	-3,16	-8,80	-13,78	-3,46
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	22,52	17,43	12,15	22,38
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	9,64	3,94	-1,01	9,32
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	-0,18	-5,85	-10,81	-0,49
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	23,48	18,35	13,08	23,33
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	15,32	9,78	4,74	15,05
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	1,67	-4,04	-8,98	1,35
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	-18,18	-23,91	-28,84	-18,51
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	6,18	0,52	-4,45	5,87
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	7,38	1,76	-3,23	7,08
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,29	19,30	13,96	24,18
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	--	--	--	--
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	7,67	1,95	-2,98	7,35
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	9,74	4,05	-0,90	9,42
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	25,53	20,45	15,16	25,40
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	--	--	--	--
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	8,84	3,14	-1,80	8,52
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	14,96	9,42	4,38	14,69
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	26,11	20,96	15,71	25,96
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	2,94	-2,76	-7,71	2,62
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	6,65	1,04	-3,95	6,36
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	7,78	2,18	-2,82	7,49
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	24,96	19,96	14,62	24,85
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	6,45	0,75	-4,20	6,13
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	8,22	2,57	-2,41	7,91
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	10,09	4,41	-0,54	9,78
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	26,19	21,11	15,81	26,05
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	12,78	7,37	2,26	12,55
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	9,52	3,93	-1,08	9,23
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	15,46	9,94	4,89	15,19
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	26,82	21,69	16,42	26,67
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	5,43	-0,25	-5,20	5,12
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	5,58	0,00	-5,01	5,30
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	8,47	2,82	-2,15	8,17
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	26,01	21,02	15,68	25,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theo Bosmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	8,74	3,03	-1,91	8,42
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	7,28	1,61	-3,35	6,97
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	11,19	5,49	0,55	10,87
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	27,19	22,13	16,83	27,06
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	15,31	9,85	4,76	15,06
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	8,36	2,69	-2,27	8,05
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	16,80	11,30	6,24	16,54
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	27,94	22,84	17,56	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN SPOOR

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,99	45,32	40,50	48,76
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	43,55	42,89	38,02	46,30
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	51,68	51,01	46,20	54,46
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	48,94	48,27	43,46	51,72
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,28	46,60	41,80	50,05
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	45,11	44,45	39,59	47,87
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	52,27	51,60	46,79	55,05
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	49,98	49,30	44,50	52,75
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,56	47,88	43,10	51,34
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,47	47,80	42,95	51,23
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	52,28	51,61	46,78	55,05
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,89	50,22	45,40	53,66
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,90	45,23	40,40	48,67
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,67	46,01	41,14	49,42
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,32	45,65	40,83	49,09
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	42,23	41,57	36,72	44,99
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,50	46,82	42,00	50,26
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,74	47,08	42,21	50,49
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,61	46,94	42,11	50,38
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	44,15	43,49	38,62	46,90
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,32	49,66	44,80	53,08
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,20	48,53	43,67	51,95
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,37	47,69	42,88	51,14
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,96	47,31	42,41	50,71
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,23	50,56	45,75	54,01
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,77	47,09	42,33	50,56
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,42	43,74	38,94	47,19
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,76	43,09	38,24	46,52
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	51,86	51,18	46,38	54,63
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,84	48,15	43,37	51,62
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,51	45,83	41,04	49,29
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	44,93	44,28	39,40	47,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	51,77	51,10	46,28	54,54
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,63	49,96	45,13	53,40
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,63	48,96	44,12	52,39
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,25	46,59	41,69	49,99
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,86	51,18	46,36	54,62
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,51	51,83	47,02	55,28
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,68	46,00	41,20	49,45
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,63	43,96	39,14	47,40
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,52	51,85	47,03	55,29
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	53,37	52,70	47,89	56,15
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,91	47,23	42,45	50,69
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	45,58	44,91	40,10	48,36
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	52,58	51,91	47,07	55,34
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	53,51	52,85	48,01	56,28
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,91	48,23	43,44	51,69
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	46,67	45,99	41,18	49,44
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	49,54	48,88	44,02	52,30
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,05	51,38	46,57	54,83
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,76	48,09	43,28	51,54
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	46,63	45,96	41,13	49,40
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,43	49,77	44,91	53,19
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	52,93	52,25	47,44	55,70
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,82	49,14	44,35	52,60
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,56	46,90	42,05	50,32
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,93	50,27	45,41	53,69
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	53,11	52,44	47,61	55,88
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,50	49,82	45,01	53,27
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,81	48,15	43,30	51,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	50,87	50,20	45,37	53,64
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,18	51,51	46,70	54,96
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,58	47,90	43,09	51,35
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	46,75	46,07	41,26	49,52
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	51,72	51,05	46,22	54,49
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	53,12	52,44	47,64	55,89
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,65	48,97	44,17	52,42
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	47,76	47,09	42,27	50,53
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	52,25	51,58	46,73	55,01
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	53,27	52,59	47,77	56,03
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,23	49,56	44,75	53,01
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	49,11	48,44	43,61	51,88
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	50,33	49,66	44,84	53,10
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,03	51,35	46,54	54,80
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,75	45,08	40,26	48,52
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,26	44,59	39,75	48,02
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	51,33	50,66	45,83	54,10
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	52,96	52,29	47,47	55,73
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,12	46,45	41,65	49,90
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,42	45,75	40,90	49,18
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	51,99	51,32	46,46	54,74
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	53,12	52,45	47,62	55,89
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,06	47,38	42,61	50,85
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	48,55	47,89	43,04	51,31
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	48,97	48,30	43,47	51,74
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	51,69	51,01	46,20	54,46
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	47,67	47,00	42,18	50,44
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,46	42,79	37,96	46,23
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,07	49,40	44,57	52,84
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	52,64	51,96	47,15	55,41
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,82	48,15	43,33	51,59
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	45,15	44,48	39,63	47,91
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	51,62	50,95	46,09	54,37
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	52,79	52,12	47,30	55,56
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,51	48,84	44,03	52,29
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	49,42	48,75	43,90	52,18
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	49,56	48,89	44,06	52,33
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	51,77	51,09	46,28	54,54
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,07	45,39	40,56	48,83
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,81	44,14	39,30	47,57
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,68	50,01	45,18	53,45
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	52,73	52,05	47,24	55,50
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,51	46,84	42,00	50,27
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,18	45,52	40,65	48,93
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	52,44	51,77	46,93	55,20
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	52,90	52,23	47,40	55,67
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	47,86	47,18	42,36	50,62
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	49,03	48,36	43,51	51,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,21	44,53	39,73	47,98
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	43,33	42,67	37,81	46,09
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	51,68	51,01	46,20	54,46
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	48,25	47,58	42,76	51,02
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	46,57	45,88	41,10	49,35
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	44,93	44,27	39,41	47,69
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	52,27	51,60	46,79	55,05
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	49,25	48,58	43,75	52,02
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	47,96	47,27	42,52	50,75
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,46	47,80	42,95	51,22
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	52,28	51,61	46,78	55,05
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,20	49,53	44,69	52,96
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,64	44,97	40,15	48,41
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,56	45,90	41,06	49,33
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,32	45,65	40,83	49,09
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	41,77	41,10	36,25	44,53
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,26	46,59	41,77	50,03
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,56	46,90	42,06	50,33
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,61	46,93	42,11	50,37
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	43,80	43,14	38,27	46,55
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,13	49,46	44,61	52,89
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,94	48,27	43,43	51,70
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,37	47,69	42,88	51,14
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,94	47,28	42,39	50,68
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,23	50,56	45,75	54,01
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,77	47,08	42,32	50,56
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,21	43,54	38,72	46,98
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,76	43,09	38,24	46,52
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	51,86	51,18	46,38	54,63
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,83	48,14	43,36	51,61
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,32	45,64	40,83	49,09
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	44,93	44,28	39,40	47,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	51,77	51,10	46,28	54,54
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,60	49,93	45,09	53,36
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,49	48,83	43,98	52,25
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,25	46,59	41,69	49,99
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,86	51,18	46,36	54,62
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,51	51,83	47,02	55,28
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,69	46,01	41,21	49,46
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,94	44,26	39,44	47,70
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,52	51,85	47,03	55,29
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	53,37	52,70	47,89	56,15
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,93	47,25	42,47	50,71
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	45,90	45,23	40,42	48,68
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	52,58	51,91	47,07	55,34
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	53,51	52,85	48,01	56,28
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,88	48,20	43,41	51,66
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	46,89	46,21	41,41	49,66
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	52,11	51,43	46,62	54,88
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,11	47,44	42,63	50,89
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,84	46,17	41,34	49,61
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	50,46	49,80	44,95	53,22
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,99	52,31	47,50	55,76
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	49,22	48,54	43,75	52,00
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,79	47,13	42,28	50,55
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	51,33	50,67	45,82	54,09
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	53,16	52,49	47,67	55,93
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,84	49,16	44,36	52,61
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,02	48,36	43,51	51,78
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	51,77	51,11	46,25	54,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varAa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	52,00	51,33	46,52	54,78
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,23	45,56	40,73	49,00
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,06	44,39	39,56	47,83
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	51,06	50,39	45,58	53,84
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,94	52,26	47,45	55,71
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,56	46,88	42,07	50,33
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,21	45,54	40,70	48,97
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	51,99	51,32	46,50	54,76
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	53,11	52,44	47,61	55,88
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,35	47,67	42,88	51,13
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,36	47,70	42,84	51,12
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	52,57	51,91	47,06	55,33
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,76	51,08	46,27	54,53
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,21	46,54	41,72	49,98
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,49	43,83	38,98	47,25
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	49,81	49,14	44,31	52,58
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,76	52,09	47,28	55,54
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,39	47,72	42,89	51,16
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,00	45,33	40,47	48,75
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	50,85	50,18	45,34	53,61
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	52,93	52,26	47,43	55,70
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,72	48,05	43,24	51,50
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,01	49,35	44,48	52,76
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	52,37	51,71	46,85	55,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,09	44,41	39,61	47,86
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	43,34	42,68	37,82	46,10
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	51,68	51,01	46,20	54,46
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	48,25	47,58	42,76	51,02
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	46,63	45,94	41,17	49,41
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	44,94	44,28	39,41	47,69
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	52,27	51,60	46,79	55,05
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	49,25	48,58	43,75	52,02
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	47,93	47,24	42,49	50,72
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,47	47,80	42,95	51,23
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	52,28	51,61	46,78	55,05
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	50,20	49,53	44,69	52,96
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,64	44,97	40,15	48,41
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,93	46,26	41,43	49,70
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	--	--	--	--
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	41,77	41,10	36,25	44,53
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,26	46,59	41,77	50,03
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,03	47,36	42,54	50,80
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	--	--	--	--
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	43,80	43,14	38,27	46,55
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,13	49,46	44,61	52,89
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,45	48,78	43,94	52,21
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	--	--	--	--
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,94	47,28	42,39	50,68
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,23	50,56	45,75	54,01
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,77	47,08	42,32	50,56
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	43,84	43,17	38,34	46,61
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,76	43,09	38,24	46,52
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	51,86	51,18	46,38	54,63
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,81	48,13	43,34	51,59
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,05	45,37	40,56	48,82
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	44,93	44,28	39,40	47,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	51,77	51,10	46,28	54,54
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,44	49,78	44,94	53,21
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,41	48,74	43,89	52,17
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,25	46,59	41,69	49,99
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,86	51,18	46,36	54,62
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,51	51,83	47,02	55,28
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,69	46,01	41,21	49,46
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	44,94	44,27	39,45	47,71
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,52	51,85	47,03	55,29
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	53,37	52,70	47,89	56,15
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,93	47,25	42,47	50,71
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	45,92	45,25	40,44	48,70
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	52,58	51,91	47,07	55,34
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	53,51	52,85	48,01	56,28
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,88	48,20	43,41	51,66
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	46,89	46,21	41,41	49,66
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	52,11	51,43	46,62	54,88
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,12	47,44	42,64	50,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,85	46,18	41,34	49,61
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	50,46	49,80	44,95	53,22
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,99	52,31	47,50	55,76
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	49,23	48,55	43,75	52,00
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,80	47,13	42,29	50,56
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	51,33	50,67	45,82	54,09
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	53,16	52,49	47,67	55,93
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,84	49,16	44,37	52,62
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,02	48,36	43,51	51,78
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	51,77	51,11	46,25	54,53
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	52,00	51,33	46,52	54,78
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,20	45,53	40,70	48,97
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,13	44,46	39,63	47,90
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	51,06	50,39	45,58	53,84
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,94	52,26	47,45	55,71
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,55	46,88	42,06	50,32
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,28	45,62	40,77	49,04
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	51,99	51,32	46,50	54,76
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	53,11	52,44	47,61	55,88
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,38	47,70	42,91	51,16
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,40	47,74	42,89	51,16
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	52,57	51,91	47,06	55,33
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,76	51,08	46,27	54,53
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,86	46,19	41,37	49,63
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,77	44,10	39,27	47,54
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	49,81	49,14	44,31	52,58
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,76	52,09	47,28	55,54
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,14	47,46	42,64	50,90
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,28	45,61	40,77	49,04
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	50,85	50,18	45,34	53,61
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	52,93	52,26	47,43	55,70
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,50	47,82	43,02	51,27
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,14	49,47	44,62	52,90
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	52,37	51,71	46,85	55,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,93	45,25	40,44	48,70
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	43,86	43,20	38,33	46,61
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	51,68	51,01	46,20	54,46
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	50,22	49,54	44,73	52,99
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,28	46,60	41,80	50,05
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	45,37	44,71	39,85	48,13
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	52,27	51,60	46,79	55,05
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	51,22	50,54	45,73	53,99
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,50	47,81	43,04	51,28
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,48	47,82	42,97	51,24
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	52,28	51,61	46,78	55,05
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	51,88	51,21	46,38	54,65
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,36	46,69	41,87	50,13
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	49,78	49,11	44,27	52,54
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,33	45,66	40,83	49,10
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	42,23	41,57	36,73	45,00
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	48,79	48,11	43,30	51,56
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	50,79	50,12	45,29	53,56
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,62	46,95	42,12	50,39
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	44,15	43,49	38,63	46,91
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	51,01	50,34	45,50	53,77
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	51,57	50,90	46,06	54,33
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,37	47,69	42,88	51,14
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,96	47,31	42,41	50,71
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,23	50,56	45,75	54,01
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,78	47,09	42,33	50,57
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	45,69	45,01	40,21	48,46
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,76	43,10	38,24	46,52
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	51,86	51,18	46,38	54,63
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,83	48,15	43,37	51,61
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,42	46,74	41,95	50,20
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	44,93	44,28	39,40	47,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	51,77	51,10	46,28	54,54
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,60	49,93	45,10	53,37
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,79	49,12	44,29	52,56
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,25	46,60	41,69	49,99
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,92	51,25	46,43	54,69
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	52,77	52,10	47,28	55,54
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,58	47,90	43,11	51,36
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	45,41	44,74	39,89	48,17
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	52,58	51,91	47,09	55,35
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	53,58	52,91	48,09	56,35
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	49,69	49,01	44,23	52,47
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	46,24	45,58	40,72	49,00
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	52,61	51,94	47,11	55,38
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	53,74	53,07	48,23	56,50
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,50	49,82	45,02	53,27
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,44	46,77	41,93	50,20
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	46,11	45,43	40,62	48,88
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,14	45,47	40,62	48,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	51,16	50,48	45,68	53,93
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	52,36	51,69	46,88	55,14
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	47,56	46,89	42,08	50,34
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	47,15	46,49	41,62	49,90
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	52,05	51,38	46,56	54,82
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	53,26	52,58	47,77	56,03
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,42	47,74	42,95	51,20
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,68	48,02	43,15	51,43
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	52,66	51,99	47,14	55,42
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	53,41	52,73	47,91	56,17

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw [1]	1,50	45,54	44,86	40,07	48,32
01_A	nieuwbouw [2]	1,50	43,34	42,68	37,81	46,09
01_A	nieuwbouw [3]	1,50	51,68	51,01	46,20	54,46
01_A	nieuwbouw [4]	1,50	52,44	51,76	46,96	55,21
01_B	nieuwbouw [1]	4,50	46,98	46,30	41,52	49,76
01_B	nieuwbouw [2]	4,50	44,94	44,27	39,41	47,69
01_B	nieuwbouw [3]	4,50	52,27	51,60	46,79	55,05
01_B	nieuwbouw [4]	4,50	53,24	52,56	47,75	56,01
01_C	nieuwbouw [1]	7,50	48,61	47,93	43,15	51,39
01_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,47	47,81	42,96	51,23
01_C	nieuwbouw [3]	7,50	52,28	51,61	46,78	55,05
01_C	nieuwbouw [4]	7,50	53,56	52,88	48,06	56,32
02_A	nieuwbouw [1]	1,50	46,87	46,19	41,38	49,64
02_A	nieuwbouw [2]	1,50	45,94	45,28	40,44	48,71
02_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,36	45,69	40,87	49,13
02_A	nieuwbouw [4]	1,50	42,24	41,57	36,73	45,00
02_B	nieuwbouw [1]	4,50	48,34	47,66	42,85	51,11
02_B	nieuwbouw [2]	4,50	46,97	46,30	41,46	49,73
02_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,63	46,95	42,13	50,39
02_B	nieuwbouw [4]	4,50	44,17	43,50	38,64	46,92
02_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,75	50,08	45,24	53,51
02_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,81	48,14	43,29	51,57
02_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,39	47,71	42,90	51,16
02_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,97	47,32	42,42	50,72
03_A	nieuwbouw [1]	1,50	51,23	50,56	45,75	54,01
03_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,77	47,08	42,32	50,56
03_A	nieuwbouw [3]	1,50	44,82	44,14	39,34	47,59
03_A	nieuwbouw [4]	1,50	43,76	43,10	38,24	46,52
03_B	nieuwbouw [1]	4,50	51,86	51,18	46,38	54,63
03_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,83	48,14	43,36	51,61
03_B	nieuwbouw [3]	4,50	46,77	46,09	41,30	49,55
03_B	nieuwbouw [4]	4,50	44,94	44,28	39,40	47,69
03_C	nieuwbouw [1]	7,50	51,77	51,10	46,28	54,54
03_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,60	49,93	45,10	53,37
03_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,66	48,99	44,16	52,43
03_C	nieuwbouw [4]	7,50	47,25	46,60	41,69	49,99
04_A	nieuwbouw [1]	1,50	49,35	48,67	43,88	52,13
04_A	nieuwbouw [2]	1,50	48,46	47,78	42,98	51,23
04_A	nieuwbouw [3]	1,50	49,63	48,96	44,13	52,40
04_A	nieuwbouw [4]	1,50	53,31	52,64	47,83	56,09
04_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,12	49,45	44,64	52,90
04_B	nieuwbouw [2]	4,50	49,56	48,88	44,08	52,33
04_B	nieuwbouw [3]	4,50	50,43	49,76	44,93	53,20
04_B	nieuwbouw [4]	4,50	54,06	53,39	48,57	56,83
04_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,64	49,96	45,13	53,40
04_C	nieuwbouw [2]	7,50	50,04	49,37	44,56	52,82
04_C	nieuwbouw [3]	7,50	50,99	50,32	45,49	53,76
04_C	nieuwbouw [4]	7,50	54,31	53,64	48,81	57,08
05_A	nieuwbouw [1]	1,50	49,30	48,62	43,83	52,08
05_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,52	46,85	42,04	50,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	nieuwbouw [3]	1,50	48,15	47,48	42,64	50,91
05_A	nieuwbouw [4]	1,50	53,02	52,34	47,53	55,79
05_B	nieuwbouw [1]	4,50	50,12	49,44	44,63	52,89
05_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,66	47,98	43,18	51,43
05_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,99	48,33	43,48	51,75
05_B	nieuwbouw [4]	4,50	53,83	53,15	48,33	56,59
05_C	nieuwbouw [1]	7,50	50,44	49,77	44,94	53,21
05_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,26	48,58	43,78	52,03
05_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,78	49,11	44,26	52,54
05_C	nieuwbouw [4]	7,50	54,08	53,42	48,58	56,85
06_A	nieuwbouw [1]	1,50	52,37	51,70	46,88	55,14
06_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,84	46,16	41,35	49,61
06_A	nieuwbouw [3]	1,50	47,02	46,35	41,51	49,78
06_A	nieuwbouw [4]	1,50	52,71	52,03	47,21	55,47
06_B	nieuwbouw [1]	4,50	53,26	52,59	47,77	56,03
06_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,07	47,40	42,59	50,85
06_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,98	47,32	42,47	50,74
06_B	nieuwbouw [4]	4,50	53,54	52,87	48,04	56,31
06_C	nieuwbouw [1]	7,50	53,41	52,74	47,91	56,18
06_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,77	48,09	43,29	51,54
06_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,93	48,27	43,41	51,69
06_C	nieuwbouw [4]	7,50	53,87	53,20	48,35	56,63
07_A	nieuwbouw [1]	1,50	52,15	51,47	46,66	54,92
07_A	nieuwbouw [2]	1,50	46,64	45,97	41,14	49,41
07_A	nieuwbouw [3]	1,50	47,26	46,59	41,75	50,02
07_A	nieuwbouw [4]	1,50	51,74	51,07	46,25	54,51
07_B	nieuwbouw [1]	4,50	53,07	52,39	47,58	55,84
07_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,00	47,33	42,49	50,76
07_B	nieuwbouw [3]	4,50	48,34	47,67	42,82	51,10
07_B	nieuwbouw [4]	4,50	52,78	52,10	47,28	55,54
07_C	nieuwbouw [1]	7,50	53,22	52,55	47,73	55,99
07_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,26	47,58	42,77	51,03
07_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,48	48,81	43,96	52,24
07_C	nieuwbouw [4]	7,50	53,68	53,01	48,17	56,44
08_A	nieuwbouw [1]	1,50	47,71	47,04	42,23	50,49
08_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,04	46,37	41,55	49,81
08_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,76	46,09	41,25	49,52
08_A	nieuwbouw [4]	1,50	50,78	50,10	45,28	53,54
08_B	nieuwbouw [1]	4,50	48,65	47,98	43,14	51,41
08_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,24	47,57	42,74	51,01
08_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,76	47,09	42,24	50,52
08_B	nieuwbouw [4]	4,50	51,88	51,21	46,38	54,65
08_C	nieuwbouw [1]	7,50	49,13	48,46	43,61	51,89
08_C	nieuwbouw [2]	7,50	48,63	47,95	43,15	51,40
08_C	nieuwbouw [3]	7,50	48,86	48,19	43,34	51,62
08_C	nieuwbouw [4]	7,50	53,12	52,45	47,61	55,88
09_A	nieuwbouw [1]	1,50	43,81	43,15	38,27	46,56
09_A	nieuwbouw [2]	1,50	47,68	47,01	42,19	50,45
09_A	nieuwbouw [3]	1,50	46,48	45,81	40,97	49,24
09_A	nieuwbouw [4]	1,50	49,26	48,59	43,77	52,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rail d1 varD
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	nieuwbouw [1]	4,50	44,99	44,33	39,44	47,73
09_B	nieuwbouw [2]	4,50	48,58	47,91	43,09	51,35
09_B	nieuwbouw [3]	4,50	47,50	46,84	41,99	50,26
09_B	nieuwbouw [4]	4,50	50,41	49,74	44,91	53,18
09_C	nieuwbouw [1]	7,50	46,77	46,11	41,23	49,52
09_C	nieuwbouw [2]	7,50	49,15	48,47	43,67	51,92
09_C	nieuwbouw [3]	7,50	49,93	49,26	44,41	52,69
09_C	nieuwbouw [4]	7,50	52,22	51,55	46,71	54,98



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

