



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Herenweg 130
te Rijnsaterwoude**

Versie 14 april 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer
19-179

datum
14 april 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen wegverkeer	10
4.3 Toetsing gemeentelijk beleid en te verlenen hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina

datum
14 april 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie van (de herontwikkeling van de) graanmaalterij aan de Herenweg 130 te Rijnsaterwoude. De ontwikkeling betreft de realisatie van vijf woningen in de graanmaalterij. Op het terrein worden op een nader te bepalen locatie tevens twee recreatiewoningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rijnsaterwoude. De ontwikkeling ligt op 114 meter uit de as van de N207 (80 km/u) en op 145 meter uit de as van het gezoneerde deel van de Herenweg (60 km/u) binnen de zone van beide wegen. In de nabijheid van de locatie liggen verder een aantal 30 km wegen zonder geluidzone: de Herenweg (30 km deel), de Woudsedijk-Zuid en de Zonnedaauwlaan.

De geluidbelasting door de N207 ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek op de hoogste geluidbelaste gevel (rekenpunt 3). Er is voor deze weg een hogere waarde nodig voor wegverkeer. De geluidbelasting door het gezoneerde deel van de Herenweg ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door wegverkeer op de Herenweg bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB op de gevel van de hoogste geluidbelaste gevel (rekenpunt 3). Er is voor deze weg geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. De woningen worden reeds van de N207 afgeschermd door een 80 cm hoge betonnen barrière langs de weg. Aanvullende afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor wegverkeer op de N207 conform tabel III.3.

Omdat een hogere waarde nodig is van 53 dB dient volgens het beleid te worden gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB). De westgevel is een stille gevel. De graanmaalterij waarin de woningen worden gerealiseerd heeft echter een monumentale noordgevel. Hierdoor is er weinig ontwerpruimte waardoor het realiseren van een stille gevel niet voor alle appartementen mogelijk is. Er wordt voldaan aan de overige voorwaarden van de gemeente voor het verlenen van een hogere waarde van 53 dB.

Zoals blijkt uit figuur 3 in bijlage II ligt geluidbelasting door de N207 na aftrek op de gehele locatie tussen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB. Zoals blijkt uit figuur 4 in bijlage II ligt de geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek tussen

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina1

datum
14 april 2020



de 53 dB en de 68 dB. Daarmee worden de grenswaarden uit de Wgh niet overschreden op de locatie van de recreatiewoningen en zal ook voor de recreatiewoningen sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties. Omdat het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan voor de woningen die worden gerealiseerd in het bestaande gebouw mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouw). Het Bouwbesluit stelt geen eisen aan de geluidwering van de gevels van de huidige functie van de graanmaalterij. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. In geval van een nieuwbouwsituatie zijn voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek geluidwerende voorzieningen nodig. De waarde van 53 dB wordt overschreden op de oost- en westgevel (zie tabel III.5).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-179

bestand

19-179r1

bladzijde

pagina2

datum

14 april 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie van (de herontwikkeling van de) graanmaalterij aan de Herenweg 130 te Rijnsaterwoude. De ontwikkeling betreft de realisatie van vijf woningen in de graanmaalterij. Op het terrein worden op een nader te bepalen locatie tevens twee recreatiewoningen gerealiseerd. De recreatiewoningen zijn niet geluidgevoelig voor de Wet Geluidhinder, de geluidbelasting is wel beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rijnsaterwoude. De ontwikkeling ligt op 114 meter uit de as van de N207 (80 km/u) en op 145 meter uit de as van het gezoneerde deel van de Herenweg (60 km/u) binnen de zone van beide wegen. In de nabijheid van de locatie liggen verder een aantal 30 km wegen zonder geluidzone: de Herenweg (30 km deel), de Woudsedijk-Zuid en de Zonnedaauwlaan.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina3

datum
14 april 2020



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 4 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina4

datum
14 april 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina5

datum
14 april 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.
-

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina6

datum
14 april 2020



van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-179

bestand

19-179r1

bladzijde

pagina7

datum

14 april 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de maatgevende omliggende gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en tabel III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de Omgevingsdienst West-Holland (RVMK versie 3.2). De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	N207	Herenweg (60 km/u)
- etmaalintensiteit jaar 2030	32796	2115
- daguurintensiteit [%]	6,55	6,81
- avonduurintensiteit [%]	2,93	3,13
- nachtuurintensiteit [%]	1,21	0,72
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	85,03/93,26/79,30	91,89/96,49/90,71
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	10,34/3,95/11,68	5,41/2,66/5,76
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,63/2,79/9,02	2,71/0,85/3,52
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Herenweg (30 km/u)	Woudsedijk-Zuid
- etmaalintensiteit jaar 2030	1414	858
- daguurintensiteit [%]	6,84	6,87
- avonduurintensiteit [%]	3,39	3,31
- nachtuurintensiteit [%]	0,54	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,54/98,83/97,14	91,99/95,87/91,08
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,27/0,69/1,34	5,63/3,17/5,92
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,20/0,47/1,52	2,38/0,97/3,00
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	ja	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina8

datum
14 april 2020



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de N207 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 2, 3 of 4 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de N207 na aftrek van 2,3 of 4 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	4,5 m
1	Westgevel	44	46	46
2	Noordgevel	49	49	50
3	Oostgevel	52	53 ¹	53 ²
4	Zuidgevel	48	53	53 ²

-1- na aftrek van 3 dB, -2- na aftrek van 4 dB

Tabel III.4 geeft voor het gezoneerde deel van de Herenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Herenweg (60 km deel) na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	4,5 m
1	Westgevel	14	17	21
2	Noordgevel	9	12	15
3	Oostgevel	17	20	20
4	Zuidgevel	19	29	32

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina9

datum
14 april 2020

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen ligt ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III. 5 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	4,5 m
1	Westgevel	48	49	50
2	Noordgevel	51	51	52
3	Oostgevel	54	56	57
4	Zuidgevel	50	56	57

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de N207 ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek op de hoogste geluidbelaste gevel (rekenpunt 3). Er is voor deze weg een hogere waarde nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting door het gezoneerde deel van de Herenweg ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door wegverkeer op de Herenweg bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB op de gevel van de hoogste geluidbelaste gevel (rekenpunt 3). Er is voor deze weg geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N207 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N207 is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de N207 moet over een lengte van ca. 300 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N207 bedraagt 80 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op 5 woningen terug te brengen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina10

datum
14 april 2020



Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen worden reeds van de N207 afgeschermd door een 80 cm hoge betonnen barrière langs de weg. Deze barrière is aangebracht bij een herinrichting van de weg (zie ook “akoestisch onderzoek t.b.v. wegverbreding N207 Alphen aan den Rijn tot Leimuiden met een westelijke parallelweg”, Arcadis, 30 september 2013). Om de geluidbelasting op alle woonlagen tot beneden de voorkeursgrenswaarde terug te brengen zou een geluidscherm dienen te worden aangebracht van ca. 7,5 meter. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Toetsing gemeentelijk beleid en te verlenen hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor wegverkeer op de N207 conform tabel III.3.

Op basis van het vastgestelde beleid in “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013 kan een hogere waarde worden verleend omdat wordt voldaan aan de volgende specifieke criteria uit het gemeentelijk beleid (zie daarin paragraaf 6.2.2), daar de woningen:

- worden gesitueerd als vervanging van de bestaande bebouwing,
 - er geen dove gevels worden toegepast,
- daarbij leidt het plan:
- niet tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige structuur
 - niet tot een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100 op bouwplanniveau,
- en:
- bedraagt de te verlenen hogere waarde niet meer dan 58 dB

Omdat een hogere waarde nodig is van 53 dB dient volgens het beleid daarnaast te worden gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB). De westgevel is een stille gevel. De graanmaalderij waarin de woningen worden gerealiseerd heeft echter een monumentale noordgevel. Hierdoor is er weinig ontwerpruimte waardoor het realiseren van een stille gevel niet voor alle appartementen mogelijk is.

4.4 Toetsing RO

Woningen

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina 11

datum
14 april 2020



Recreatiewoningen

Zoals blijkt uit figuur 3 in bijlage II ligt geluidbelasting door de N207 na aftrek op de gehele locatie tussen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB. Zoals blijkt uit figuur 4 in bijlage II ligt de geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek tussen de 53 dB en de 68 dB. Daarmee worden de grenswaarden uit de Wgh niet overschreden op de locatie van de recreatiewoningen en zal voor de recreatiewoningen sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties. Omdat het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan voor de woningen die worden gerealiseerd in het bestaande gebouw mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouw). Het Bouwbesluit stelt geen eisen aan de geluidwering van de gevels van de huidige functie van de graanmaalterij.

Nieuwbouwsituatie

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn in een nieuwbouwsituatie geluidwerende voorzieningen nodig. De waarde van 53 dB wordt overschreden op de oost- en westgevel (zie tabel III.5).

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-179

bestand
19-179r1

bladzijde
pagina12

datum
14 april 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-179

datum

14 april 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2019



tekening 1

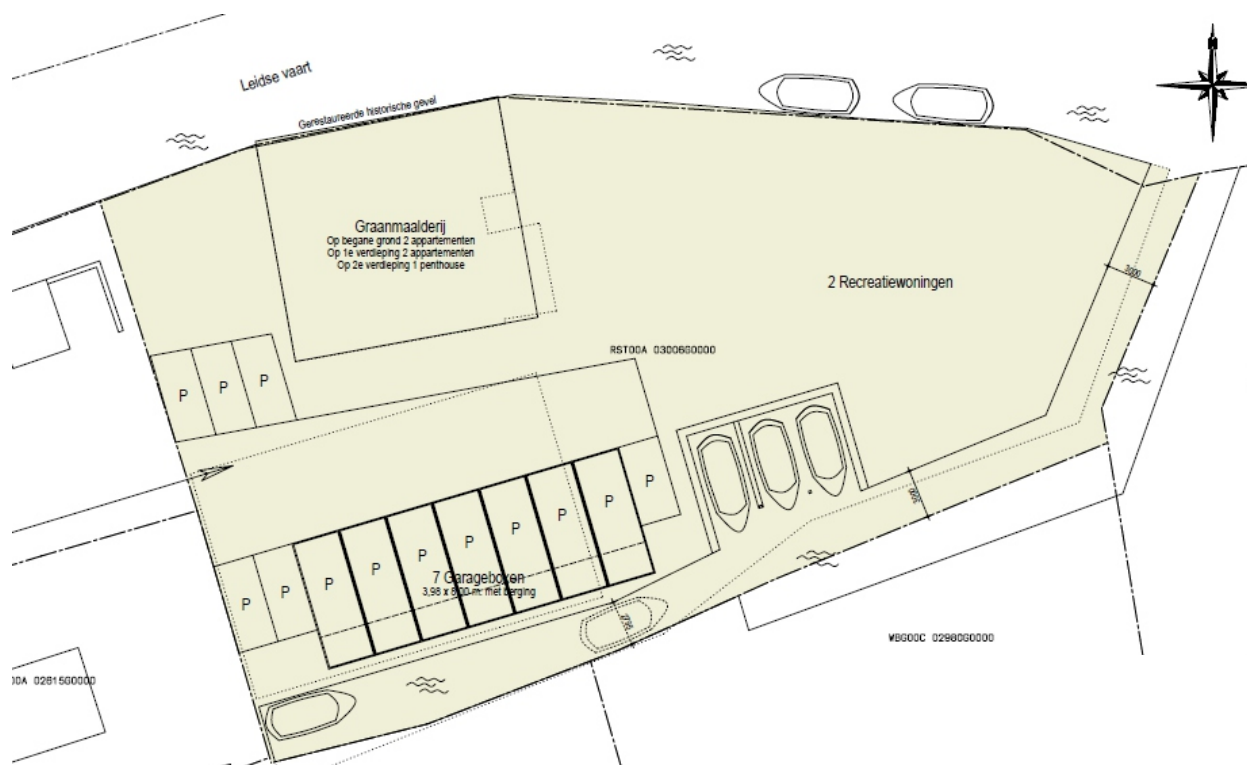
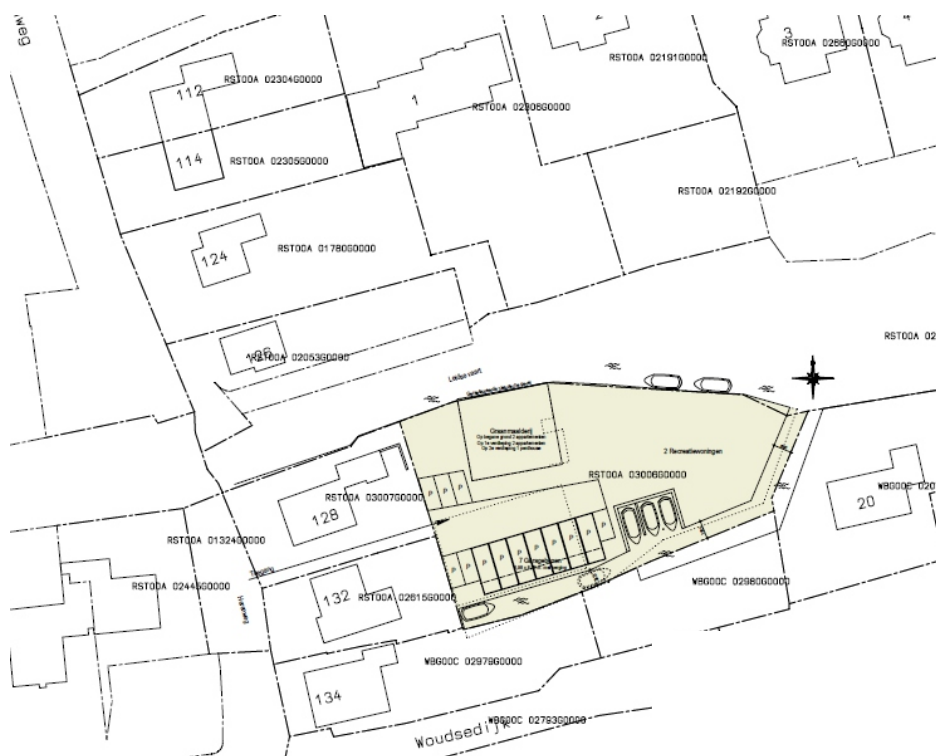
schaal 1:-

project-nummer : 19-179

versie : september 2019



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-179

datum

14 april 2020

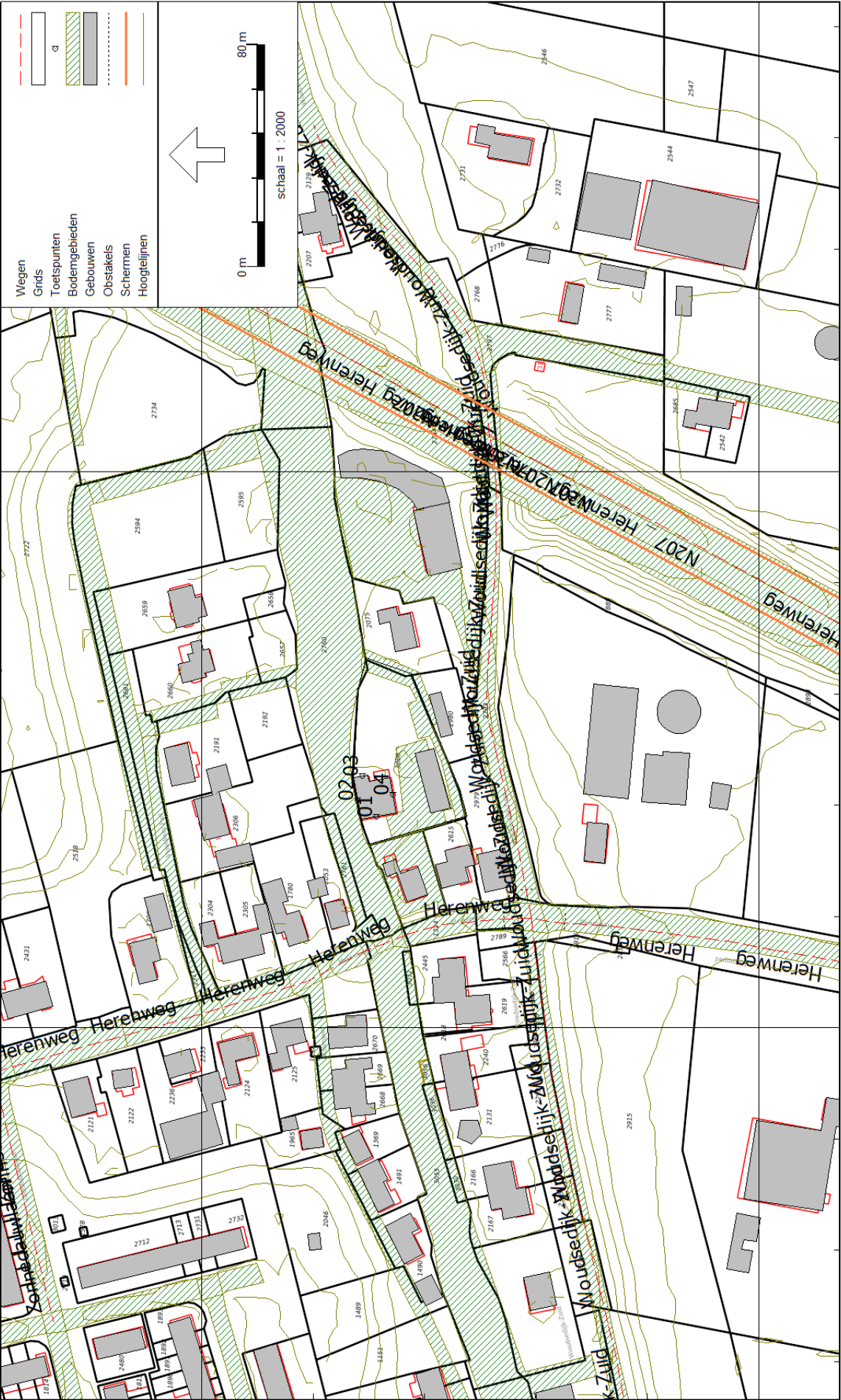
opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2020

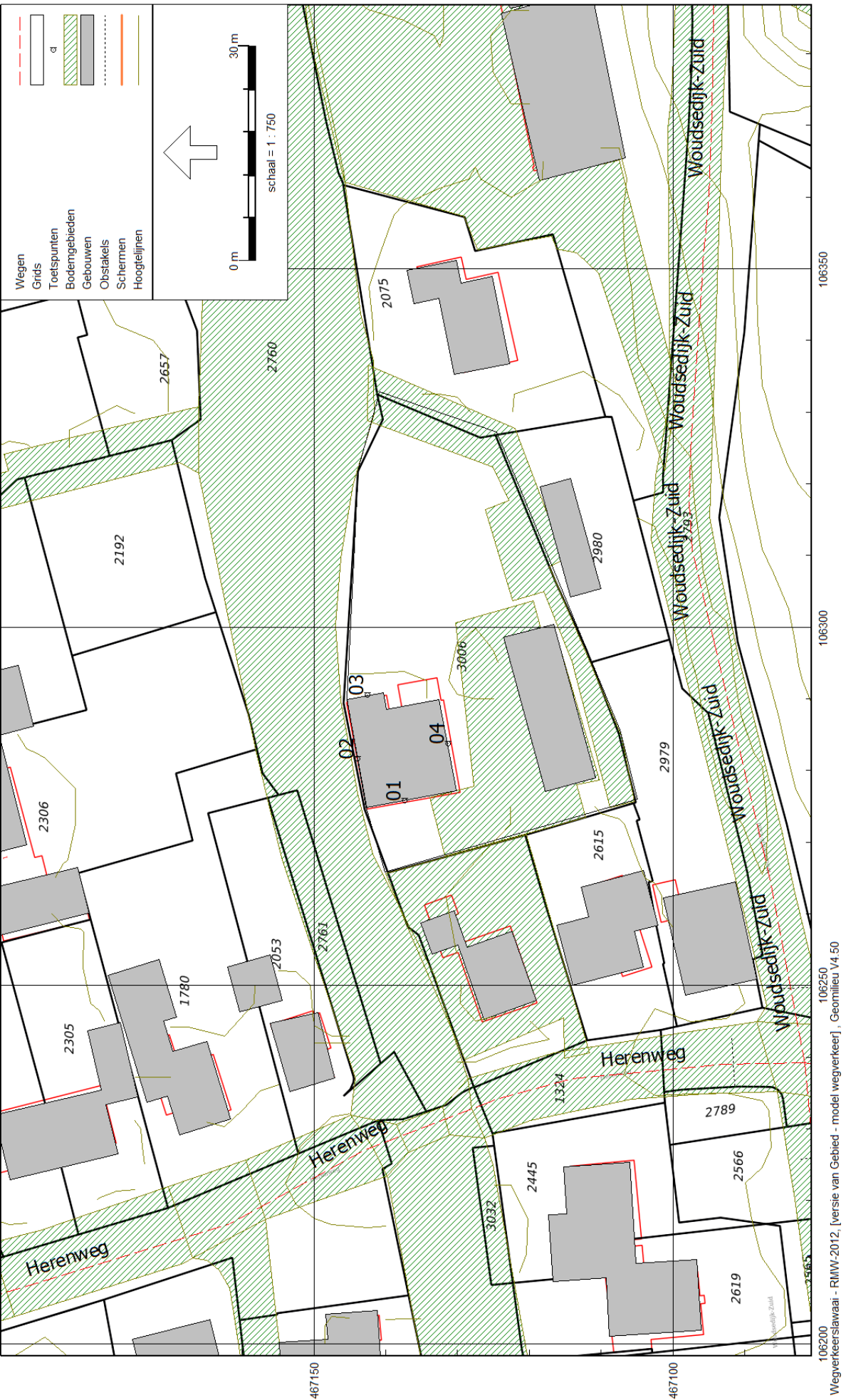
auteur

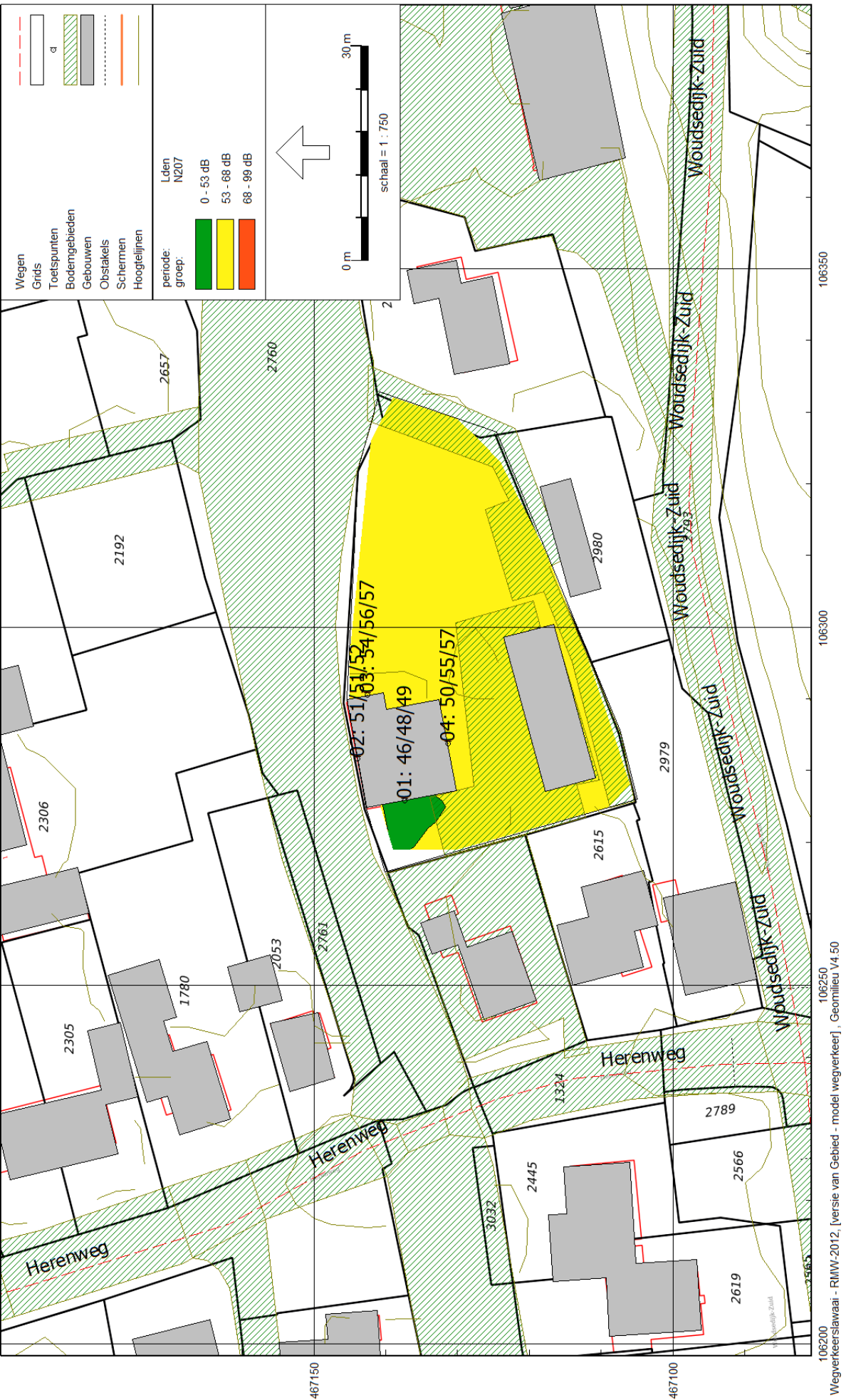
Ad Postma

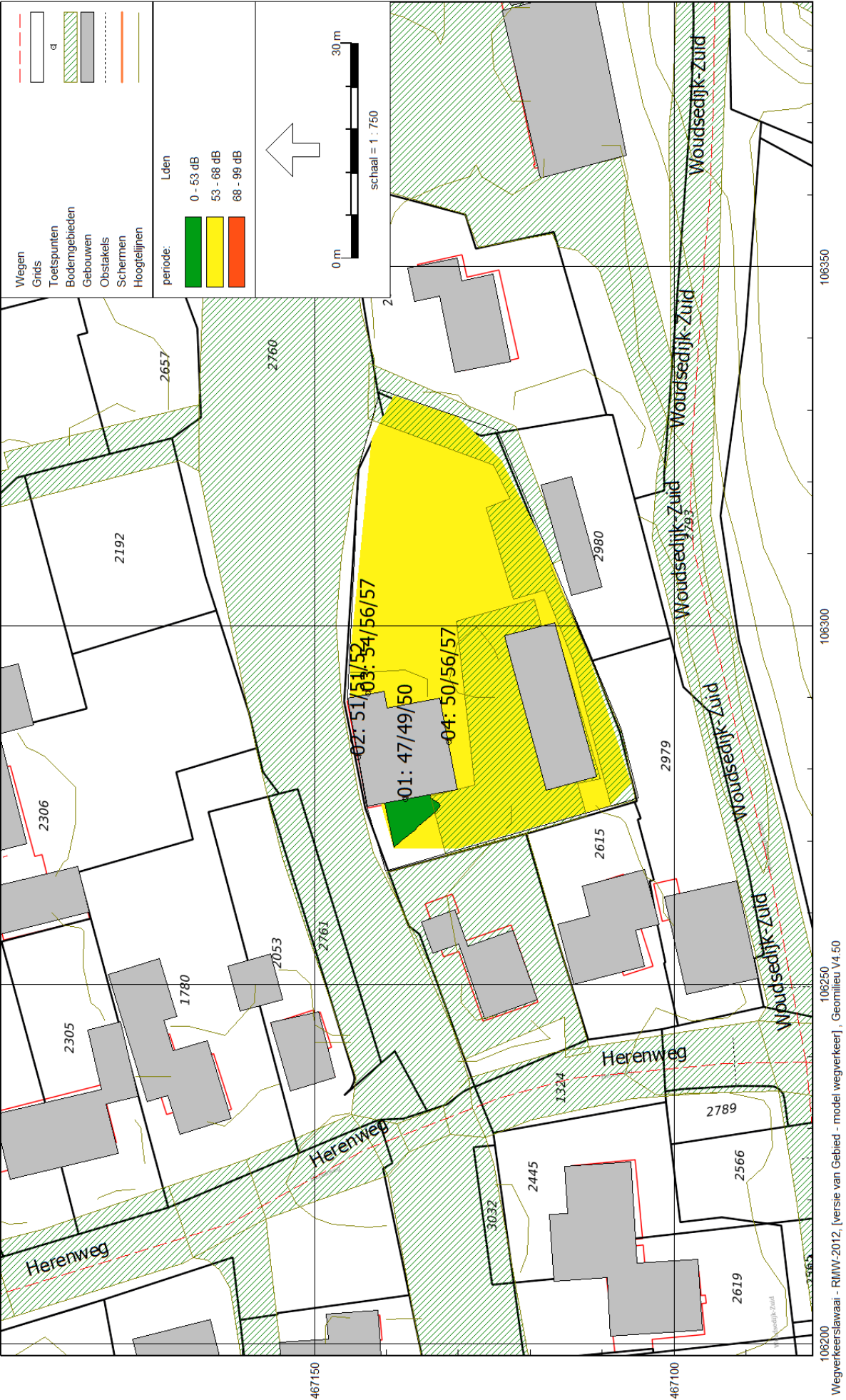


106400

106200
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer], Geomilieu V4.50







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	42,7	38,8	35,9	44,2
01_B	westgevel	4,50	44,3	40,3	37,4	45,7
01_C	westgevel	7,50	45,5	41,6	38,7	47,0
02_A	noordgevel	1,50	47,5	43,6	40,6	48,9
02_B	noordgevel	4,50	47,6	43,6	40,7	49,0
02_C	noordgevel	7,50	48,3	44,4	41,4	49,7
03_A	oostgevel	1,50	50,9	47,0	44,0	52,4
03_B	oostgevel	4,50	52,5	48,6	45,7	54,0
03_C	oostgevel	7,50	53,8	49,9	46,9	55,2
04_A	zuidgevel	1,50	46,6	42,7	39,8	48,1
04_B	zuidgevel	4,50	51,8	47,9	44,9	53,2
04_C	zuidgevel	7,50	53,1	49,2	46,3	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	44,7	40,8	37,9	46,2
01_B	westgevel	4,50	46,3	42,3	39,4	47,7
01_C	westgevel	7,50	47,5	43,6	40,7	49,0
02_A	noordgevel	1,50	49,5	45,6	42,6	50,9
02_B	noordgevel	4,50	49,6	45,6	42,7	51,0
02_C	noordgevel	7,50	50,3	46,4	43,4	51,7
03_A	oostgevel	1,50	52,9	49,0	46,0	54,4
03_B	oostgevel	4,50	54,5	50,6	47,7	56,0
03_C	oostgevel	7,50	55,8	51,9	48,9	57,2
04_A	zuidgevel	1,50	48,6	44,7	41,8	50,1
04_B	zuidgevel	4,50	53,8	49,9	46,9	55,2
04_C	zuidgevel	7,50	55,1	51,2	48,3	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg 60 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	14,0	9,9	4,5	14,3
01_B	westgevel	4,50	16,9	12,8	7,3	17,2
01_C	westgevel	7,50	20,4	16,4	10,8	20,7
02_A	noordgevel	1,50	9,2	5,1	-0,4	9,5
02_B	noordgevel	4,50	12,1	8,1	2,5	12,4
02_C	noordgevel	7,50	14,8	10,9	5,2	15,1
03_A	oostgevel	1,50	17,0	13,2	7,4	17,4
03_B	oostgevel	4,50	19,7	15,9	10,0	20,0
03_C	oostgevel	7,50	20,1	16,3	10,5	20,5
04_A	zuidgevel	1,50	19,5	15,6	9,9	19,8
04_B	zuidgevel	4,50	29,0	25,2	19,3	29,3
04_C	zuidgevel	7,50	31,4	27,6	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	36,4	32,5	25,7	36,4
01_B	westgevel	4,50	38,6	34,7	28,0	38,6
01_C	westgevel	7,50	39,1	35,2	28,5	39,1
02_A	noordgevel	1,50	31,1	27,5	20,3	31,2
02_B	noordgevel	4,50	33,2	29,6	22,4	33,2
02_C	noordgevel	7,50	33,7	30,1	22,9	33,7
03_A	oostgevel	1,50	29,1	24,8	18,5	29,0
03_B	oostgevel	4,50	32,4	28,1	21,8	32,4
03_C	oostgevel	7,50	34,8	30,5	24,1	34,7
04_A	zuidgevel	1,50	34,5	30,4	23,8	34,5
04_B	zuidgevel	4,50	39,3	35,1	28,7	39,3
04_C	zuidgevel	7,50	41,5	37,2	30,8	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	46,4	42,5	38,6	47,4
01_B	westgevel	4,50	48,2	44,2	40,3	49,2
01_C	westgevel	7,50	49,2	45,2	41,4	50,2
02_A	noordgevel	1,50	49,7	45,8	42,6	51,1
02_B	noordgevel	4,50	49,9	46,0	42,8	51,2
02_C	noordgevel	7,50	50,6	46,7	43,5	52,0
03_A	oostgevel	1,50	53,0	49,1	46,0	54,4
03_B	oostgevel	4,50	54,6	50,7	47,7	56,1
03_C	oostgevel	7,50	55,9	52,0	49,0	57,3
04_A	zuidgevel	1,50	49,2	45,2	42,0	50,5
04_B	zuidgevel	4,50	54,3	50,3	47,1	55,6
04_C	zuidgevel	7,50	55,7	51,8	48,5	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II versie september 2019
Lijst van bodemgebieden

Bijlage II versie september 2019
Lijst van bodemgebieden

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

0,00
0,00
0,00
0,00
0,00

0,00
0,00
0,00
0,00
0,00

0,00
0,00
0,00
0,00
0,00

0,00
0,00
0,00
0,00
0,00

1	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00

0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	garageboxen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Graanmaalderij	9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	-3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,14	-3,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	-3,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	-0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	-2,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	-3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	-3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,99	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	-0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	-3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,90	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,11	-3,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	-2,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	-0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	-1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	-0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,85	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,27	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	-0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	-3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,71	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	-1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	-0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,42	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	-0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	-1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Herenweg	Herenweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Zonnedaawl	Zonnedaawlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Zonnedaawl	Zonnedaawlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zonnedaawl	Zonnedaawlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Zonnedaawl	Zonnedaawlaan	0,00	-4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Woudsedijk	Woudsedijk-Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Herenweg	Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Herenweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2115,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
Herenweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2115,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
Herenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1414,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Herenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1414,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Zonnedauwl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	152,00	6,83	3,35	0,54	--	--	--
Zonnedauwl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	152,00	6,83	3,35	0,54	--	--	--
Zonnedauwl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	152,00	6,83	3,35	0,54	--	--	--
Herenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1433,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Herenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1433,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Herenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1433,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Herenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2115,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
Zonnedauwl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	152,00	6,83	3,35	0,54	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	858,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--
Herenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1414,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Herenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1414,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1063,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1063,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1063,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
Woudsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1063,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
Herenweg	--	30														

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Herenweg	--	--	91,89	96,49	90,71	--	5,41	2,66	5,76	--	2,71	0,85	3,52	--	--	--	--	--	132,35	63,88
Herenweg	--	--	91,89	96,49	90,71	--	5,41	2,66	5,76	--	2,71	0,85	3,52	--	--	--	--	--	132,35	63,88
Herenweg	--	--	97,54	98,83	97,14	--	1,27	0,69	1,34	--	1,20	0,47	1,52	--	--	--	--	--	94,34	47,37
Herenweg	--	--	97,54	98,83	97,14	--	1,27	0,69	1,34	--	1,20	0,47	1,52	--	--	--	--	--	94,34	47,37
Zonnedaawl	--	--	95,56	97,73	95,06	--	3,27	1,80	3,45	--	1,17	0,47	1,49	--	--	--	--	--	9,92	4,98
Zonnedaawl	--	--	95,56	97,73	95,06	--	3,27	1,80	3,45	--	1,17	0,47	1,49	--	--	--	--	--	9,92	4,98
Zonnedaawl	--	--	95,56	97,73	95,06	--	3,27	1,80	3,45	--	1,17	0,47	1,49	--	--	--	--	--	9,92	4,98
Herenweg	--	--	97,45	98,78	97,07	--	1,43	0,78	1,51	--	1,12	0,44	1,41	--	--	--	--	--	95,52	47,99
Herenweg	--	--	97,45	98,78	97,07	--	1,43	0,78	1,51	--	1,12	0,44	1,41	--	--	--	--	--	95,52	47,99
Herenweg	--	--	97,45	98,78	97,07	--	1,43	0,78	1,51	--	1,12	0,44	1,41	--	--	--	--	--	95,52	47,99
Herenweg	--	--	91,89	96,49	90,71	--	5,41	2,66	5,76	--	2,71	0,85	3,52	--	--	--	--	--	132,35	63,88
Zonnedaawl	--	--	95,56	97,73	95,06	--	3,27	1,80	3,45	--	1,17	0,47	1,49	--	--	--	--	--	9,92	4,98
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Woudsedijk	--	--	91,99	95,87	91,08	--	5,63	3,17	5,92	--	2,38	0,97	3,00	--	--	--	--	--	54,22	27,23
Herenweg	--	--	97,54	98,83	97,14	--	1,27	0,69	1,34	--	1,20	0,47	1,52	--	--	--	--	--	94,34	47,37
Herenweg	--	--	97,54	98,83	97,14	--	1,27	0,69	1,34	--	1,20	0,47	1,52	--	--	--	--	--	94,34	47,37
Woudsedijk	--	--	91,88	96,42	90,79	--	5,82	2,86	6,21	--	2,31	0,72	3,00	--	--	--	--	--	66,51	32,08
Woudsedijk	--	--	91,88	96,42	90,79	--	5,82	2,86	6,21	--	2,31	0,72	3,00	--	--	--	--	--	66,51	32,08
Woudsedijk	--	--	91,88	96,42	90,79	--	5,82	2,86	6,21	--	2,31	0,72	3,00	--	--	--	--	--	66,51	32,08
Woudsedijk	--	--	91,88	96,42	90,79	--	5,82	2,86	6,21	--	2,31	0,72	3,00	--	--	--	--	--	66,51	32,08
Herenweg	--	--	97,54	98,83	97,14	--	1,27	0,69	1,34	--	1,20	0,47	1,52	--	--	--	--	--	94,34	47,37
Herenweg	--	--	97,47	98,79	97,09	--	1,42	0,78	1,50	--	1,11	0,44	1,40	--	--	--	--	--	95,40	47,92
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Herenweg	13,81	--	7,79	1,76	0,88	--	3,90	0,56	0,54	--	77,32	85,58	91,72	97,35	103,46
Herenweg	13,81	--	7,79	1,76	0,88	--	3,90	0,56	0,54	--	77,32	85,58	91,72	97,35	103,46
Herenweg	7,42	--	1,23	0,33	0,10	--	1,16	0,23	0,12	--	74,40	78,54	86,55	90,13	95,39
Herenweg	7,42	--	1,23	0,33	0,10	--	1,16	0,23	0,12	--	74,40	78,54	86,55	90,13	95,39
Zonnedauwl	0,78	--	0,34	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	65,55	69,87	78,84	80,66	85,87
Zonnedauwl	0,78	--	0,34	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	72,85	77,59	85,70	84,63	87,83
Zonnedauwl	0,78	--	0,34	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	72,85	77,59	85,70	84,63	87,83
Herenweg	7,51	--	1,40	0,38	0,12	--	1,10	0,21	0,11	--	74,49	78,61	86,70	90,16	95,44
Herenweg	7,51	--	1,40	0,38	0,12	--	1,10	0,21	0,11	--	74,49	78,61	86,70	90,16	95,44
Herenweg	7,51	--	1,40	0,38	0,12	--	1,10	0,21	0,11	--	74,49	78,61	86,70	90,16	95,44
Herenweg	13,81	--	7,79	1,76	0,88	--	3,90	0,56	0,54	--	78,28	83,09	92,63	93,02	97,84
Zonnedauwl	0,78	--	0,34	0,09	0,03	--	0,12	0,02	0,01	--	72,85	77,59	85,70	84,63	87,83
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Woudsedijk	4,30	--	3,32	0,90	0,28	--	1,40	0,28	0,14	--	81,67	86,85	95,54	93,02	95,88
Herenweg	7,42	--	1,23	0,33	0,10	--	1,16	0,23	0,12	--	74,40	78,54	86,55	90,13	95,39
Herenweg	7,42	--	1,23	0,33	0,10	--	1,16	0,23	0,12	--	74,40	78,54	86,55	90,13	95,39
Woudsedijk	6,95	--	4,21	0,95	0,48	--	1,67	0,24	0,23	--	75,27	80,02	89,62	89,90	94,80
Woudsedijk	6,95	--	4,21	0,95	0,48	--	1,67	0,24	0,23	--	75,27	80,02	89,62	89,90	94,80
Woudsedijk	6,95	--	4,21	0,95	0,48	--	1,67	0,24	0,23	--	75,27	80,02	89,62	89,90	94,80
Woudsedijk	6,95	--	4,21	0,95	0,48	--	1,67	0,24	0,23	--	75,27	80,02	89,62	89,90	94,80
Herenweg	7,42	--	1,23	0,33	0,10	--	1,16	0,23	0,12	--	74,40	78,54	86,55	90,13	95,39
Herenweg	7,50	--	1,39	0,38	0,12	--	1,09	0,21	0,11	--	74,47	78,59	86,66	90,15	95,43
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Herenweg	99,92	93,13	83,18	72,53	80,63	86,31	92,81	99,77	96,18	89,36	78,83	67,93	76,16	82,36
Herenweg	99,92	93,13	83,18	72,53	80,63	86,31	92,81	99,77	96,18	89,36	78,83	67,93	76,16	82,36
Herenweg	92,35	85,75	78,47	70,62	74,25	81,18	86,58	92,08	88,92	82,25	73,71	63,57	67,86	76,05
Herenweg	92,35	85,75	78,47	70,62	74,25	81,18	86,58	92,08	88,92	82,25	73,71	63,57	67,86	76,05
Zonnedaawl	83,00	76,42	70,16	61,47	65,31	73,36	77,00	82,45	79,40	72,75	65,16	54,74	59,18	68,24
Zonnedaawl	81,27	76,20	71,00	68,74	73,00	80,21	80,95	84,40	77,65	72,51	65,98	62,04	66,90	75,10
Zonnedaawl	81,27	76,20	71,00	68,74	73,00	80,21	80,95	84,40	77,65	72,51	65,98	62,04	66,90	75,10
Herenweg	92,41	85,81	78,56	70,71	74,33	81,36	86,64	92,14	88,98	82,31	73,82	63,65	67,91	76,16
Herenweg	92,41	85,81	78,56	70,71	74,33	81,36	86,64	92,14	88,98	82,31	73,82	63,65	67,91	76,16
Herenweg	92,41	85,81	78,56	70,71	74,33	81,36	86,64	92,14	88,98	82,31	73,82	63,65	67,91	76,16
Herenweg	95,22	88,75	83,70	73,20	77,34	86,02	88,46	93,77	90,83	84,23	77,48	68,87	73,84	83,43
Zonnedaawl	81,27	76,20	71,00	68,74	73,00	80,21	80,95	84,40	77,65	72,51	65,98	62,04	66,90	75,10
Woudsedijk	89,57	84,59	80,57	77,09	81,75	89,80	88,89	92,14	85,56	80,47	75,11	70,99	76,29	85,03
Woudsedijk	89,57	84,59	80,57	77,09	81,75	89,80	88,89	92,14	85,56	80,47	75,11	70,99	76,29	85,03
Woudsedijk	89,57	84,59	80,57	77,09	81,75	89,80	88,89	92,14	85,56	80,47	75,11	70,99	76,29	85,03
Woudsedijk	89,57	84,59	80,57	77,09	81,75	89,80	88,89	92,14	85,56	80,47	75,11	70,99	76,29	85,03
Woudsedijk	89,57	84,59	80,57	77,09	81,75	89,80	88,89	92,14	85,56	80,47	75,11	70,99	76,29	85,03
Woudsedijk	91,28	84,79	79,71	69,79	74,03	82,94	84,92	90,18	87,29	80,70	74,28	63,67	68,55	78,16
Woudsedijk	91,28	84,79	79,71	69,79	74,03	82,94	84,92	90,18	87,29	80,70	74,28	63,67	68,55	78,16
Woudsedijk	89,57	84,59	80,57	77,09	81,75	89,80	88,89	92,14	85,56	80,47	75,11	70,99	76,29	85,03
Woudsedijk	91,28	84,79	79,71	69,79	74,03	82,94	84,92	90,18	87,29	80,70	74,28	63,67	68,55	78,16
Woudsedijk	91,28	84,79	79,71	69,79	74,03	82,94	84,92	90,18	87,29	80,70	74,28	63,67	68,55	78,16
Herenweg	92,35	85,75	78,47	70,62	74,25	81,18	86,58	92,08	88,92	82,25	73,71	63,57	67,86	76,05
Herenweg	92,35	85,75	78,47	70,62	74,25	81,18	86,58	92,08	88,92	82,25	73,71	63,57	67,86	76,05
Woudsedijk	92,18	85,69	80,63	70,23	74,34	83,08	85,43	90,77	87,83	81,22	74,49	65,84	70,73	80,38
Woudsedijk	92,18	85,69	80,63	70,23	74,34	83,08	85,43	90,77	87,83	81,22	74,49	65,84	70,73	80,38
Woudsedijk	92,18	85,69	80,63	70,23	74,34	83,08	85,43	90,77	87,83	81,22	74,49	65,84	70,73	80,38
Woudsedijk	92,18	85,69	80,63	70,23	74,34	83,08	85,43	90,77	87,83	81,22	74,49	65,84	70,73	80,38
Herenweg	92,35	85,75	78,47	70,62	74,25	81,18	86,58	92,08	88,92	82,25	73,71	63,57	67,86	76,05
Herenweg	92,40	85,80	78,53	70,71	74,33	81,35	86,63	92,13	88,98	82,31	73,81	63,63	67,89	76,13
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Herenweg	87,92	93,80	90,26	83,48	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	87,92	93,80	90,26	83,48	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,28	84,45	81,45	74,88	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,28	84,45	81,45	74,88	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Zonnedaawl	69,82	74,95	72,11	65,56	59,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zonnedaawl	73,80	76,91	70,39	65,34	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Zonnedaawl	73,80	76,91	70,39	65,34	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,30	84,50	81,50	74,92	67,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,30	84,50	81,50	74,92	67,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,30	84,50	81,50	74,92	67,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	83,61	88,29	85,72	79,30	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Zonnedaawl	73,80	76,91	70,39	65,34	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	82,34	85,08	78,82	73,87	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	82,34	85,08	78,82	73,87	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	82,34	85,08	78,82	73,87	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	82,34	85,08	78,82	73,87	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	82,34	85,08	78,82	73,87	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	82,34	85,08	78,82	73,87	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	78,34	83,10	80,52	74,07	69,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	78,34	83,10	80,52	74,07	69,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	78,34	83,10	80,52	74,07	69,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,28	84,45	81,45	74,88	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,28	84,45	81,45	74,88	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	80,46	85,22	82,66	76,21	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	80,46	85,22	82,66	76,21	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	80,46	85,22	82,66	76,21	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Woudsedijk	80,46	85,22	82,66	76,21	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,28	84,45	81,45	74,88	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	79,28	84,49	81,49	74,91	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
N207 _ Her	N207 _ Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--
N207 _ Her	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32796,00	6,55	2,93	1,21	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16
N207 _ Her	--	--	85,03	93,26	79,30	--	10,34	3,95	11,68	--	4,63	2,79	9,02	--	--	--	--	--	1826,56	896,16

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84
N207 _ Her	314,69	--	222,12	37,96	46,35	--	99,46	26,81	35,79	--	88,02	97,93	103,22	110,04	115,84

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86
N207 _ Her	112,05	105,21	94,42	83,13	92,71	97,97	105,24	112,10	108,28	101,41	90,32	82,00	91,49	96,86

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-179 Herenweg 179 Rijnsaterwoude

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 _ Her	103,89	108,85	105,00	98,15	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,50	0,00	3	3

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Herenweg 60 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N207	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-3,00
		-4,00
		-3,00
		-5,00
		-3,00
		-5,00
		-3,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-4,00
		-1,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-2,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-4,00
		-1,00
		-1,00
		-5,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-4,00
		-3,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,00
		-4,00
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-2,00
		-4,00
		-3,00
		-5,00
		-1,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-5,00
		-5,00
		-3,00
		-2,00
		-1,00
		-4,00
		-1,00
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-2,00
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-5,00
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-3,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-1,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-4,00
		-4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	barrier	0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	barrier	0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 25-9-2019
Laatst ingezien door	Postma op 25-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

