



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer
locatie Googermolenweg
te Oude Wetering

Versie 3 november 2022



opdrachtnummer

22-039

datum

3 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
paginai

datum
3 november 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
4.2 Maatregelen wegverkeer gemeentelijke wegen	12
4.3 Maatregelen wegverkeer rijksweg A4	13
4.4 Hogere waarden	14
4.5 Toetsing RO	15
4.6 Eis geluidwering	15
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Googermolenweg te Oude Wetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van vijftien woningen op een open plaats tussen de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Oude Wetering binnen de geluidzone van de Googermolenweg (op 9 m uit de wegas), de Googstraat (op 27 m uit de wegas), de Alkemadelaan (op 61 m uit de wegas), de Huigsloterdijk (op 64 m uit de wegas) en de Weteringweg (op 170 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de A4 (op ca. 570 m uit de wegas).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Googermolenweg bedraagt op de zuidgevels ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Alkemadelaan bedraagt op de oostgevel ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in drie rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op alle woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting tgv wegverkeer op de overige gezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de diverse wegen (Googermolenweg, Alkemadelaan, A4) is niet mogelijk vanuit civieltechnisch oogpunt dan wel uit oogpunt van financiën en zeggenschap. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst (Googermolenweg, Alkemadelaan, A4) dan wel financieel niet doelmatig (scherm langs A4). Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 56 dB door wegverkeer op de Googermolenweg conform tabel III.2. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 54 dB door wegverkeer op de Alkemadelaan conform tabel III.3. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB door wegverkeer op de A4 conform tabel III.4.

Omdat de woningen zowel aan de zuidzijde als aan de noordzijde geluidbelast zijn kan niet worden voldaan aan het streven naar een stille gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB uit de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Kaag en Braassem.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-039

bestand

22-039r2

bladzijde

pagina 1

datum

3 november 2022



Wel kan worden voldaan aan de eis dat de buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingconstructie wordt gesitueerd met de hoogste geluidbelasting. De buitenruimten kunnen daartoe aan de minder geluidbelaste noordzijde worden gerealiseerd. Verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de minder geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Er wordt voldaan aan de eis dat de hogere waarde niet meer bedraagt dan 58 dB.

Conform het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB zonder aftrek akoestische compensatie worden toegepast, zeker nu een stille gevel ontbreekt. Deze compensatie kan bijvoorbeeld bestaan uit het verbeteren van de geluidwering van de woningen tot een binnenwaarde van 27 dB, dan wel uit het verbeteren van de geluidsisolatie van de woningen. De akoestische compensatie kan bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 29 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-039

bestand

22-039r2

bladzijde

pagina2

datum

3 november 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Googermolenweg te Oude Wetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van vijftien woningen op een open plaats tussen de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Oude Wetering binnen de geluidzone van de Googermolenweg (op 9 m uit de wegas), de Googstraat (op 27 m uit de wegas), de Alkemadelaan (op 61 m uit de wegas), de Huigsloterdijk (op 64 m uit de wegas) en de Weteringweg (op 170 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de A4 (op ca. 570 m uit de wegas).



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina3

datum
3 november 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina4

datum
3 november 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina5

datum
3 november 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braasem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina6

datum
3 november 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-039

bestand

22-039r2

bladzijde

pagina7

datum

3 november 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 20220923 versie 2209) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2032 van de Omgevingsdienst West Holland, RVMK 2032 tussentijdse update van versie 3.2. De gegevens van de Huigsloterdijk zijn afkomstig van de gemeente Haarlemmermeer. De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn in tabel III.1 weergegeven. De gegevens van alle wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Googermolenweg	Alkemadelaan
- etmaalintensiteit jaar 2032	3663	11711
- daguurintensiteit [%]	6,87	6,73
- avonduurintensiteit [%]	3,28	3,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,62
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,04/94,90/88,82	87,88/95,26/89,38
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,37/3,62/6,67	9,74/3,29/9,56
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,59/1,48/4,51	2,38/1,45/1,06
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie wegdek	referentie wegdek
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina8

datum
3 november 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Googermolenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Googermolenweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	56	56	55
2	Zuidgevel	56	56	56
3	Oostgevel	50	51	50
6	Westgevel	52	53	52
7	Zuidgevel	56	56	56
8	Oostgevel	50	51	50
10	Westgevel	50	51	51
11	Zuidgevel	56	56	56
12	Oostgevel	50	50	50
14	Westgevel	51	51	51
15	Zuidgevel	56	56	56
16	Oostgevel	50	50	50
18	Westgevel	51	51	51
19	Zuidgevel	56	56	56
20	Oostgevel	50	50	50
22	Westgevel	49	49	49

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina9

datum
3 november 2022

Tabel III.3 geeft voor de Alkemadelaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Alkemadelaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Zuidgevel	46	49	49
3	Oostgevel	40	53	53
4	Noordgevel	46	49	50



Tabel III.4 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	43	47	51
2	Zuidgevel	42	45	49
4	Noordgevel	38	46	49
5	Voordgevel	38	46	49
6	Westgevel	45	49	51
7	Zuidgevel	44	47	52
9	Noordgevel	39	46	51
10	Westgevel	44	48	51
13	Noordgevel	41	46	50
14	Westgevel	46	50	52
15	Zuidgevel	47	50	51
16	Oostgevel	39	45	50
17	Noordgevel	47	51	53
18	Westgevel	49	53	53
19	Zuidgevel	49	53	50
20	Oostgevel	42	48	51
21	Noordgevel	52	53 ¹⁾	53 ²⁾
22	Westgevel	50	53 ²⁾	53 ¹⁾

1) Na 3 dB aftrek bij 56 dB

2) Na 4 dB aftrek bij 57 dB

De geluidbelasting ten gevolge van de overige wegen ligt in alle rekenpunten niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 42 dB op de gevel (rekenpunt 3) na aftrek van 5 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina10

datum
3 november 2022



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	62	62	62
2	Zuidgevel	62	62	62
3	Oostgevel	59	61	62
4	Noordgevel	53	57	58
5	Noordgevel	51	55	57
6	Westgevel	58	58	59
7	Zuidgevel	61	62	62
8	Oostgevel	56	57	58
9	Noordgevel	48	52	55
10	Westgevel	56	57	58
11	Zuidgevel	61	62	62
12	Oostgevel	55	56	57
13	Noordgevel	47	51	54
14	Westgevel	56	57	58
15	Zuidgevel	61	62	61
16	Oostgevel	55	56	57
17	Noordgevel	50	54	56
18	Westgevel	57	59	58
19	Zuidgevel	62	62	61
20	Oostgevel	55	56	57
21	Noordgevel	54	56	57
22	Westgevel	56	59	58

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina11

datum
3 november 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Googermolenweg bedraagt op de zuidgevels ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Alkemadelaan bedraagt op de oostgevel ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in drie rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op alle woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting tgv wegverkeer op de overige gezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de genoemde wegen kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer gemeentelijke wegen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Googermolenweg en de Alkemadelaan op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

De wegen zijn voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter per weg worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ca. 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019) De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 98.400,-- voor een weglengte van ca. 2 x 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina 12

datum
3 november 2022



aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de civieltechnische en onderhoudsproblemen van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet haalbaar.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm (hoogte ca. 7,5 meter) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein binnen de bebouwde kom is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien dient de locatie te worden ontsloten via de Googermolenweg. Daarvoor zou het scherm moeten worden onderbroken hetgeen ten koste gaat van de afschermdende werking.

4.3 Maatregelen wegverkeer rijksweg A4

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A4 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is reeds voorzien van een stil wegdek, zijnde een ZOAB-wegdek. De geluidbelasting door de A4 kan worden teruggebracht door het aanleggen van een nog stiller wegdek, bijv. een wegdek uit 2-laags ZOAB, de geluidbelasting op de omgeving zal dan met 2 – 3 dB dalen. Gezien de grote weglengte die van 2-laags ZOAB dient te worden voorzien is deze maatregel voor 15 woningen niet doelmatig. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriele bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur. De verkeerssnelheid kan op deze rijksweg niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woningen kunnen in principe van de A4 worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein aan de noordzijde. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm langs de A4 zou gezien de afstand tot de weg (ca. 570 meter) ca. 2280 meter lang moeten zijn. Deze maatregel is voor 15 woningen financieel niet doelmatig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina13

datum
3 november 2022



Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriele bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de diverse wegen (Googermolenweg, Alkemadelaan, A4) is niet mogelijk vanuit civieltechnisch oogpunt dan wel uit oogpunt van financiën en zeggenschap. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst (Googermolenweg, Alkemadelaan, A4) dan wel financieel niet doelmatig (scherm langs A4).

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 56 dB door wegverkeer op de Googermolenweg conform tabel III.2.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 54 dB door wegverkeer op de Alkemadelaan conform tabel III.3.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB door wegverkeer op de A4 conform tabel III.4.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina14

datum
3 november 2022

Omdat de woningen zowel aan de zuidzijde als aan de noordzijde geluidbelast zijn kan niet worden voldaan aan het streven naar een stille gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB uit de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Kaag en Braassem. Wel kan worden voldaan aan de eis dat de buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingconstructie wordt gesitueerd met de hoogste geluidbelasting. De buitenruimten kunnen daartoe aan de minder geluidbelaste noordzijde worden gerealiseerd. Verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de minder geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Er wordt voldaan aan de eis dat de hogere waarde niet meer bedraagt dan 58 dB na aftrek.

Conform het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB zonder aftrek akoestische compensatie worden toegepast, zeker nu een stille gevel ontbreekt. Deze compensatie kan bijvoorbeeld bestaan uit:

- het verbeteren van de geluidwering van de woningen tot een binnenwaarde van 27 dB, de geluidwering is dan 5 dB beter dan de minimumwaarde uit het Bouwbesluit

dan wel uit:

- het verbeteren van de geluidsisolatie van de woningen tot comfortniveau, de geluidsisolatie tussen de woningen is dan 5 dB beter dan de minimumwaarden uit het Bouwbesluit.

De akoestische compensatie kan bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt.



4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 29 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-039

bestand
22-039r2

bladzijde
pagina 15

datum
3 november 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-039

datum

3 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-039

versie : maart 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-039

datum

3 november 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

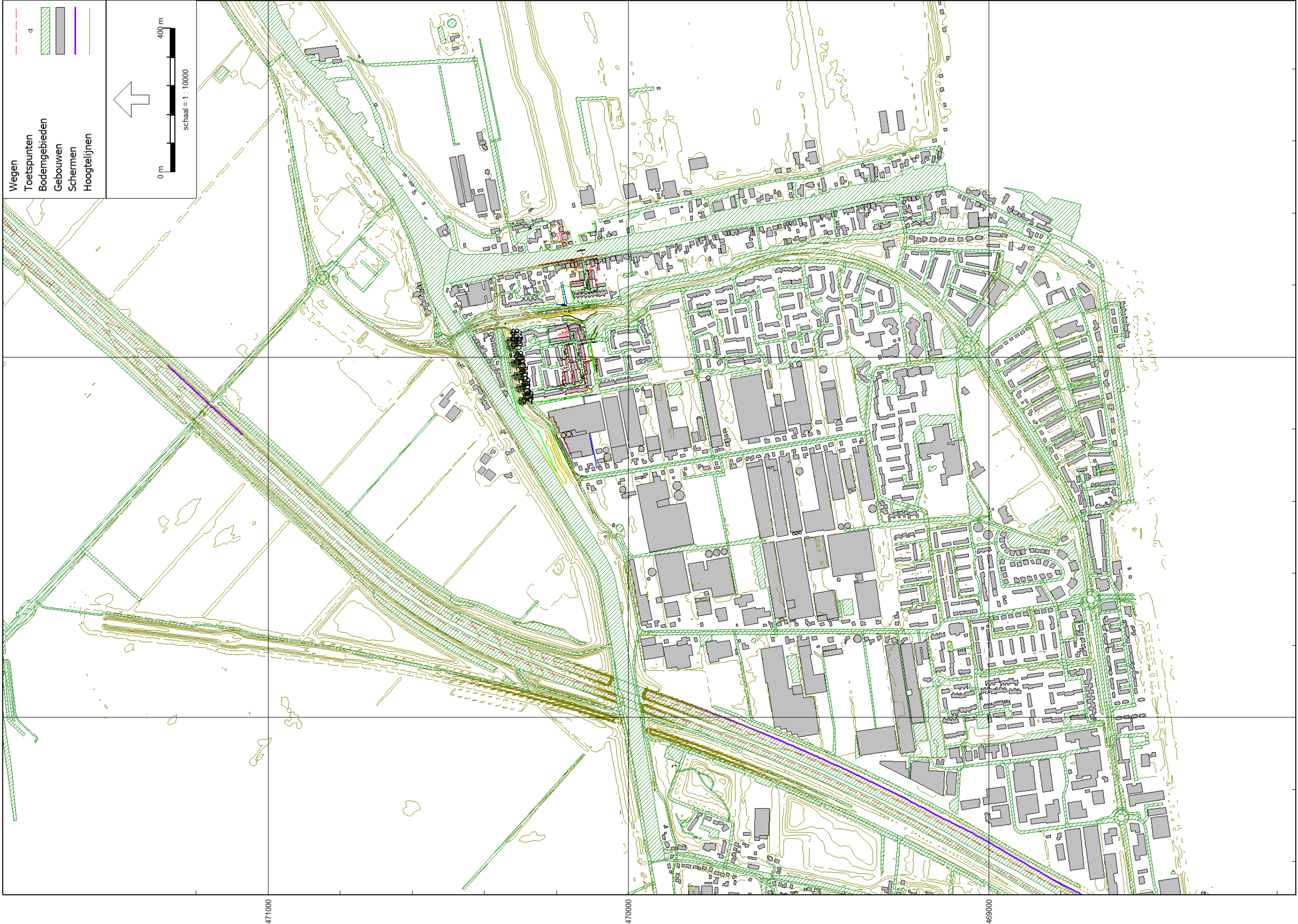
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart / november 2022

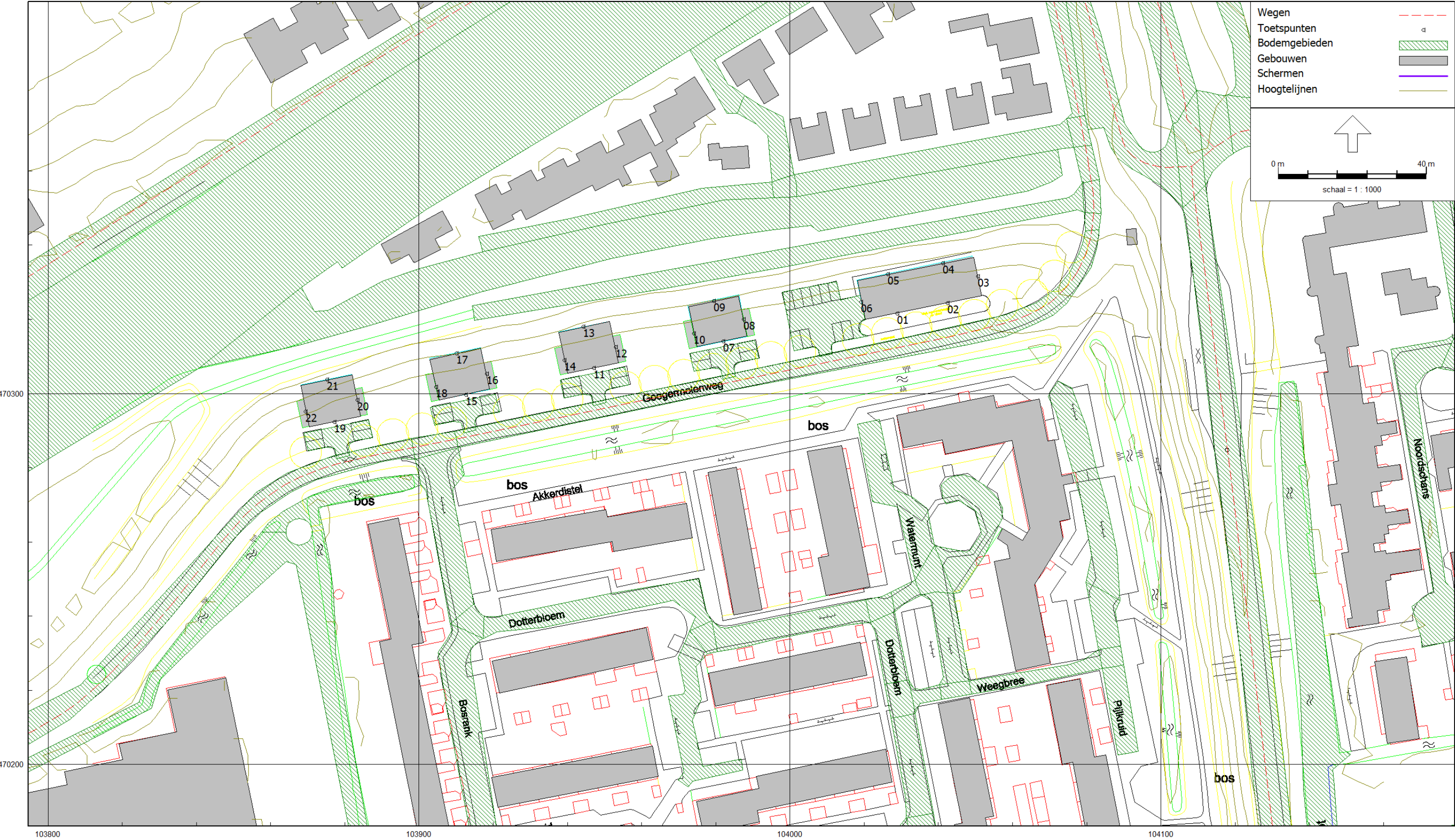
auteur

Ad Postma



104000

103000



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Googermolenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	56,10	52,29	45,31	56,09
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	56,07	52,26	45,29	56,06
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	55,46	51,64	44,68	55,45
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	56,21	52,40	45,41	56,19
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	56,16	52,34	45,37	56,15
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	55,52	51,69	44,73	55,50
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	50,36	46,56	39,56	50,35
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	50,57	46,74	39,77	50,55
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	50,26	46,44	39,48	50,25
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	5,99	1,79	-4,73	5,91
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	33,26	29,45	22,47	33,25
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	35,08	31,26	24,29	35,07
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	6,84	2,64	-3,87	6,77
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	33,87	30,07	23,07	33,86
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	36,13	32,32	25,34	36,12
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	52,35	48,52	41,57	52,34
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	52,55	48,70	41,76	52,53
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	52,34	48,50	41,56	52,32
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	56,11	52,28	45,32	56,09
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	56,12	52,28	45,33	56,10
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	55,66	51,83	44,87	55,64
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	50,12	46,32	39,32	50,11
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	50,58	46,76	39,78	50,56
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	50,47	46,65	39,68	50,46
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	5,60	1,41	-5,11	5,53
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	34,58	30,79	23,78	34,57
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	36,98	33,19	26,19	36,97
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	50,35	46,56	39,55	50,34
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	50,70	46,90	39,91	50,69
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	50,61	46,80	39,82	50,60
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	56,14	52,31	45,35	56,12
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	56,15	52,31	45,36	56,13
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	55,71	51,88	44,93	55,70
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	49,77	45,98	38,97	49,76
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	50,19	46,38	39,39	50,17
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	50,05	46,24	39,26	50,04
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	16,54	12,51	5,79	16,49
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	33,78	29,99	22,99	33,77
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	36,37	32,57	25,58	36,36
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	50,52	46,73	39,73	50,51
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	50,89	47,09	40,11	50,88
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	50,77	46,96	39,99	50,76
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	56,11	52,28	45,32	56,09
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	56,12	52,28	45,33	56,10
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	55,67	51,83	44,88	55,65
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	49,77	45,98	38,97	49,76
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	50,21	46,40	39,41	50,19
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	50,06	46,25	39,27	50,05
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	12,27	8,15	1,54	12,21
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	30,81	27,00	20,00	30,79
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	32,05	28,24	21,26	32,04
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	50,56	46,77	39,77	50,55
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	50,99	47,18	40,20	50,98
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	50,80	46,99	40,01	50,79
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	56,13	52,30	45,34	56,11
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	56,16	52,32	45,37	56,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Googermolenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	55,71	51,87	44,92	55,69
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	49,91	46,11	39,11	49,90
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	50,27	46,45	39,47	50,25
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	50,01	46,19	39,22	50,00
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	14,10	9,95	3,38	14,03
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	22,44	18,52	11,68	22,41
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	22,75	18,84	11,97	22,72
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	48,89	45,10	38,09	48,88
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	49,32	45,51	38,52	49,30
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	49,18	45,37	38,39	49,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alkemadelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	45,55	42,24	34,96	45,71
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	47,41	44,03	36,80	47,55
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	47,94	44,54	37,32	48,07
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	46,27	42,94	35,68	46,42
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	48,66	45,28	38,05	48,80
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	49,01	45,60	38,40	49,14
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	49,46	46,14	38,87	49,62
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	52,59	49,25	41,98	52,73
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	53,36	50,00	42,74	53,50
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	45,76	42,48	35,17	45,92
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	48,97	45,66	38,35	49,12
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	50,11	46,78	39,49	50,25
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	43,81	40,52	33,22	43,97
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	47,02	43,70	36,40	47,17
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	48,14	44,79	37,51	48,28
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	34,64	31,33	24,03	34,79
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	36,51	33,14	25,87	36,64
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	37,65	34,25	27,01	37,77
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	40,56	37,22	29,97	40,71
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	41,95	38,55	31,33	42,08
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	42,93	39,51	32,31	43,05
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	43,16	39,85	32,56	43,31
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	45,21	41,86	34,59	45,35
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	46,13	42,75	35,50	46,26
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	40,38	37,08	29,79	40,54
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	42,45	39,11	31,83	42,59
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	43,37	40,01	32,74	43,50
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	32,44	29,13	21,85	32,60
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	34,57	31,20	23,93	34,70
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	35,61	32,20	24,97	35,73
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	38,17	34,82	27,57	38,32
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	39,42	36,01	28,80	39,55
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	40,29	36,86	29,66	40,41
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	37,18	33,80	26,57	37,32
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	39,25	35,82	28,62	39,37
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	40,35	36,91	29,72	40,47
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	37,13	33,84	26,53	37,29
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	39,68	36,34	29,05	39,82
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	40,44	37,07	29,81	40,57
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	28,92	25,56	18,31	29,06
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	30,78	27,34	20,14	30,89
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	31,72	28,24	21,07	31,82
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	35,12	31,75	24,51	35,26
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	36,46	33,02	25,83	36,58
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	37,27	33,81	26,64	37,38
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	33,06	29,63	22,43	33,18
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	35,85	32,38	25,21	35,96
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	37,31	33,84	26,66	37,41
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	35,75	32,48	25,15	35,91
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	37,92	34,59	27,29	38,06
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	38,57	35,21	27,94	38,70
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	10,21	6,43	-0,52	10,22
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	27,55	24,09	16,91	27,66
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	28,59	25,08	17,93	28,68
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	32,72	29,31	22,10	32,85
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	34,29	30,82	23,64	34,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alkemadelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	35,38	31,91	24,73	35,48
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	28,66	25,07	17,97	28,72
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	33,23	29,73	22,56	33,32
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	34,89	31,39	24,22	34,98
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	34,21	30,93	23,61	34,37
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	35,64	32,29	25,01	35,78
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	36,68	33,34	26,05	36,82
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	--	--	--	--
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	--	--	--	--
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Googstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	35,40	31,56	24,61	35,38
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	37,19	33,27	26,42	37,16
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	38,09	34,14	27,32	38,05
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	36,74	32,90	25,94	36,72
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	38,64	34,74	27,87	38,61
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	39,39	35,46	28,62	39,36
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	45,32	41,48	34,53	45,30
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	47,92	44,04	37,14	47,89
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	48,26	44,36	37,49	48,23
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	41,92	38,02	31,14	41,89
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	45,34	41,43	34,56	45,31
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	45,95	42,02	35,18	45,92
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	39,36	35,46	28,58	39,33
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	42,75	38,84	31,97	42,72
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	43,83	39,89	33,06	43,79
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	27,62	23,77	16,82	27,60
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	29,79	25,90	19,01	29,76
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	30,67	26,75	19,89	30,64
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	27,78	23,96	16,98	27,76
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	29,29	25,43	18,51	29,27
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	30,22	26,34	19,43	30,19
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	35,15	31,24	24,37	35,12
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	38,24	34,33	27,47	38,21
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	39,30	35,35	28,53	39,26
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	34,61	30,66	23,83	34,57
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	37,17	33,21	26,41	37,13
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	38,19	34,21	27,43	38,15
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	26,11	22,14	15,34	26,07
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	28,73	24,72	17,98	28,69
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	29,43	25,35	18,69	29,37
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	25,81	21,97	15,02	25,79
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	26,76	22,87	15,99	26,74
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	27,52	23,61	16,74	27,49
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	25,51	21,61	14,73	25,48
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	29,21	25,32	18,43	29,18
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	29,85	25,91	19,08	29,81
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	31,61	27,65	20,83	31,57
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	34,22	30,26	23,46	34,18
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	34,85	30,85	24,09	34,80
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	11,57	7,10	0,90	11,46
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	13,94	9,54	3,26	13,84
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	15,89	11,49	5,21	15,79
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	17,08	12,69	6,40	16,98
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	18,80	14,35	8,13	18,69
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	19,68	15,20	9,02	19,57
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	19,45	15,02	8,77	19,34
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	24,70	20,61	13,96	24,64
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	25,36	21,18	14,64	25,29
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	27,83	23,84	17,06	27,78
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	31,13	27,14	20,37	31,09
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	31,52	27,49	20,77	31,47
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	--	--	--	--
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	11,71	7,31	1,04	11,61
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	13,67	9,26	2,99	13,56
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	16,78	12,41	6,10	16,68
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	18,36	13,95	7,69	18,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Googstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	20,49	16,24	9,78	20,41
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	18,54	14,12	7,86	18,43
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	25,01	20,89	14,28	24,95
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	25,73	21,54	15,01	25,66
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	27,46	23,55	16,68	27,43
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	28,97	24,97	18,21	28,92
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	29,26	25,22	18,51	29,21
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	--	--	--	--
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	--	--	--	--
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huigsloterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	17,80	15,10	6,41	17,91
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	19,17	16,46	7,76	19,27
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	21,19	18,48	9,77	21,29
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	16,06	13,35	4,66	16,16
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	17,47	14,76	6,06	17,57
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	19,38	16,67	7,95	19,48
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	5,77	3,04	-5,68	5,86
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	20,10	17,40	8,71	20,21
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	20,70	17,99	9,30	20,80
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	21,97	19,28	10,59	22,08
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	24,99	22,29	13,59	25,10
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	25,75	23,04	14,34	25,85
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	24,97	22,28	13,60	25,09
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	27,43	24,73	16,03	27,54
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	28,12	25,42	16,72	28,23
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	22,31	19,61	10,92	22,42
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	24,58	21,88	13,19	24,69
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	25,82	23,12	14,42	25,93
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	18,75	16,05	7,37	18,86
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	19,98	17,28	8,58	20,09
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	21,82	19,11	10,41	21,92
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	16,03	13,33	4,63	16,14
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	21,24	18,53	9,82	21,34
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	22,99	20,27	11,56	23,08
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	26,67	23,98	15,30	26,79
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	28,74	26,04	17,35	28,85
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	29,58	26,87	18,17	29,68
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	21,88	19,18	10,49	21,99
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	24,93	22,23	13,55	25,04
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	26,37	23,67	14,98	26,48
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	21,58	18,89	10,21	21,70
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	22,88	20,18	11,49	22,99
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	24,22	21,52	12,83	24,33
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	20,00	17,31	8,63	20,12
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	24,07	21,36	12,67	24,17
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	24,85	22,13	13,43	24,94
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	29,48	26,80	18,11	29,60
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	31,93	29,24	20,55	32,04
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	32,75	30,05	21,36	32,86
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	28,31	25,62	16,93	28,42
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	31,09	28,40	19,71	31,20
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	32,16	29,46	20,77	32,27
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	22,43	19,74	11,06	22,55
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	23,96	21,27	12,58	24,07
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	25,07	22,37	13,69	25,18
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	24,78	22,09	13,40	24,89
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	29,31	26,61	17,92	29,42
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	30,45	27,75	19,06	30,56
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	33,06	30,37	21,69	33,18
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	35,59	32,90	24,21	35,70
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	36,70	34,00	25,32	36,81
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	31,54	28,85	20,17	31,66
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	34,53	31,84	23,15	34,64
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	35,70	33,01	24,32	35,81
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	23,13	20,44	11,76	23,25
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	24,43	21,73	13,04	24,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huigsloterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	24,75	22,05	13,36	24,86
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	28,13	25,44	16,76	28,25
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	32,48	29,79	21,10	32,59
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	33,58	30,88	22,19	33,69
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	37,52	34,83	26,14	37,63
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	39,44	36,74	28,06	39,55
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	40,52	37,83	29,14	40,63
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	33,82	31,13	22,45	33,94
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	36,84	34,15	25,46	36,95
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	37,97	35,28	26,59	38,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	18,12	13,97	11,24	19,54
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	20,83	16,69	13,94	22,25
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	24,34	20,28	17,41	25,75
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	19,23	15,10	12,35	20,65
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	22,07	17,96	15,18	23,49
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	25,56	21,51	18,63	26,97
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	24,61	20,51	17,71	26,03
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	27,51	23,44	20,60	28,93
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	30,58	26,57	23,63	31,99
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	24,02	19,92	17,09	25,42
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	30,46	26,50	23,49	31,86
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	32,80	28,86	25,81	34,20
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	22,93	18,79	16,03	24,34
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	33,72	29,86	26,69	35,11
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	34,74	30,85	27,72	36,13
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	--	--	--	--
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	--	--	--	--
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	--	--	--	--
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	18,46	14,44	11,52	19,87
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	21,38	17,37	14,43	22,79
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	24,08	20,15	17,09	25,48
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	25,24	21,16	18,32	26,65
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	28,19	24,17	21,25	29,60
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	31,37	27,42	24,38	32,77
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	22,60	18,50	15,69	24,01
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	26,64	22,64	19,67	28,04
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	31,02	27,13	24,00	32,41
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	--	--	--	--
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	--	--	--	--
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	--	--	--	--
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	22,18	18,04	15,31	23,61
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	26,04	21,99	19,11	27,45
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	30,14	26,18	23,17	31,54
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	24,47	20,39	17,57	25,89
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	27,71	23,68	20,77	29,12
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	30,38	26,40	23,42	31,79
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	19,74	15,61	12,84	21,15
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	22,79	18,73	15,87	24,20
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	26,40	22,42	19,43	27,80
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	--	--	--	--
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	--	--	--	--
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	--	--	--	--
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	21,22	17,14	14,31	22,63
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	24,57	20,54	17,64	25,98
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	28,53	24,58	21,54	29,93
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	23,89	19,80	16,98	25,30
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	27,25	23,21	20,32	28,66
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	30,79	26,82	23,82	32,19
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	19,22	15,08	12,33	20,64
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	22,40	18,32	15,50	23,82
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	26,45	22,47	19,50	27,86
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	--	--	--	--
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	--	--	--	--
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	--	--	--	--
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	23,28	19,24	16,35	24,69
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	26,26	22,25	19,31	27,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weteringweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	29,93	26,02	22,92	31,32
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	25,48	21,44	18,55	26,89
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	28,56	24,56	21,61	29,97
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	31,49	27,57	24,49	32,89
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	18,80	14,67	11,92	20,22
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	22,22	18,13	15,33	23,64
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	26,89	22,92	19,93	28,30
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	--	--	--	--
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	--	--	--	--
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	30,79	26,48	20,11	30,70
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	32,83	28,40	22,17	32,73
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	33,97	29,48	23,32	33,86
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	30,67	26,31	20,00	30,58
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	32,71	28,23	22,07	32,60
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	33,80	29,25	23,16	33,68
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	38,39	34,02	27,72	38,30
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	41,41	37,15	30,74	41,34
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	42,43	38,10	31,77	42,35
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	37,84	33,51	27,18	37,76
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	40,70	36,42	30,03	40,62
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	41,72	37,38	31,07	41,64
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	35,94	31,67	25,27	35,86
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	38,71	34,49	28,04	38,64
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	40,03	35,72	29,37	39,95
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	26,64	22,66	15,93	26,61
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	28,32	24,29	17,63	28,29
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	29,19	25,11	18,50	29,15
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	24,97	21,15	14,26	24,98
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	26,48	22,55	15,78	26,47
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	27,49	23,53	16,80	27,47
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	32,33	28,12	21,64	32,26
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	34,74	30,51	24,05	34,67
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	35,82	31,54	25,15	35,74
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	32,11	28,01	21,43	32,07
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	34,12	29,96	23,45	34,07
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	35,08	30,85	24,41	35,01
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	21,50	17,02	10,84	21,39
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	24,02	19,55	13,38	23,91
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	25,25	20,66	14,62	25,12
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	23,16	19,31	12,45	23,16
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	24,15	20,20	13,45	24,13
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	25,00	21,02	14,30	24,98
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	22,69	18,85	12,01	22,70
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	24,36	20,41	13,68	24,35
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	25,79	21,73	15,11	25,75
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	28,82	24,68	18,14	28,77
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	30,54	26,40	19,87	30,49
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	31,34	27,10	20,68	31,27
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	16,88	12,31	6,24	16,76
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	19,58	15,01	8,94	19,46
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	20,72	16,04	10,09	20,58
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	16,87	12,33	6,24	16,75
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	18,77	14,07	8,15	18,63
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	19,99	15,30	9,38	19,85
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	19,86	15,67	9,22	19,81
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	21,80	17,48	11,15	21,72
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	23,56	19,19	12,91	23,47
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	27,15	22,96	16,47	27,09
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	28,88	24,66	18,21	28,81
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	29,47	25,17	18,81	29,39
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	--	--	--	--
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	11,70	7,03	1,06	11,56
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	13,86	9,21	3,22	13,72
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	16,69	12,09	6,06	16,56
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	19,50	15,04	8,84	19,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	21,27	16,95	10,60	21,18
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	18,32	13,59	7,70	18,17
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	26,70	22,82	16,00	26,70
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	27,09	23,07	16,40	27,06
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	25,65	21,63	14,97	25,62
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	26,99	22,84	16,31	26,94
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	27,42	23,20	16,75	27,35
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	--	--	--	--
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	--	--	--	--
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	40,58	38,05	35,11	42,99
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	44,52	42,00	39,06	46,93
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	48,30	45,83	42,79	50,69
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	39,51	37,01	34,05	41,93
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	42,91	40,40	37,45	45,33
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	46,39	43,93	40,89	48,79
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	31,60	29,03	26,11	33,99
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	43,24	40,76	37,65	45,59
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	45,95	43,47	40,39	48,32
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	35,43	32,89	29,97	37,84
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	43,42	40,92	37,94	45,83
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	46,79	44,31	41,29	49,19
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	35,73	33,19	30,28	38,15
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	43,42	40,92	37,92	45,82
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	46,47	43,98	40,98	48,87
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	42,20	39,66	36,77	44,63
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	46,25	43,74	40,82	48,68
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	48,98	46,51	43,50	51,39
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	41,77	39,24	36,33	44,19
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	45,05	42,53	39,61	47,47
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	49,29	46,82	43,80	51,70
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	34,99	32,49	29,48	37,38
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	42,04	39,54	36,57	44,45
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	45,18	42,68	39,69	47,58
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	36,53	34,05	31,01	38,92
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	43,49	41,00	38,02	45,90
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	48,27	45,80	42,77	50,67
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	42,00	39,51	36,55	44,42
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	46,05	43,53	40,61	48,47
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	49,02	46,55	43,54	51,43
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	42,36	39,86	36,89	44,77
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	45,26	42,74	39,81	47,68
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	49,21	46,73	43,71	51,61
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	35,71	33,17	30,23	38,11
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	41,25	38,71	35,78	43,65
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	46,07	43,59	40,56	48,46
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	38,25	35,81	32,74	40,65
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	43,89	41,42	38,41	46,30
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	47,61	45,15	42,12	50,02
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	43,68	41,21	38,19	46,09
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	47,31	44,83	41,85	49,73
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	49,82	47,34	44,35	52,23
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	44,32	41,85	38,83	46,73
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	47,62	45,15	42,11	50,01
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	48,86	46,41	43,32	51,24
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	37,00	34,44	31,53	39,40
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	42,85	40,32	37,37	45,25
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	47,17	44,72	41,65	49,56
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	45,06	42,61	39,56	47,46
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	48,98	46,51	43,50	51,39
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	50,45	47,99	44,97	52,86
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	46,72	44,27	41,23	49,13
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	50,54	48,08	45,05	52,95
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	50,35	47,88	44,87	52,76
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	47,77	45,32	42,28	50,18
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	50,36	47,90	44,85	52,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	48,03	45,61	42,44	50,39
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	39,18	36,65	33,70	41,58
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	45,19	42,71	39,68	47,58
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	48,31	45,86	42,79	50,70
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	49,26	46,81	43,77	51,67
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	51,11	48,65	45,64	53,53
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	52,16	49,70	46,68	54,57
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	49,37	46,92	43,88	51,78
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	52,94	50,49	47,45	55,35
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	51,29	48,84	45,80	53,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	42,58	40,05	37,11	44,99
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	46,52	44,00	41,06	48,93
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	50,30	47,83	44,79	52,69
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	41,51	39,01	36,05	43,93
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	44,91	42,40	39,45	47,33
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	48,39	45,93	42,89	50,79
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	33,60	31,03	28,11	35,99
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	45,24	42,76	39,65	47,59
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	47,95	45,47	42,39	50,32
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	37,43	34,89	31,97	39,84
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	45,42	42,92	39,94	47,83
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	48,79	46,31	43,29	51,19
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	37,73	35,19	32,28	40,15
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	45,42	42,92	39,92	47,82
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	48,47	45,98	42,98	50,87
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	44,20	41,66	38,77	46,63
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	48,25	45,74	42,82	50,68
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	50,98	48,51	45,50	53,39
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	43,77	41,24	38,33	46,19
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	47,05	44,53	41,61	49,47
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	51,29	48,82	45,80	53,70
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	36,99	34,49	31,48	39,38
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	44,04	41,54	38,57	46,45
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	47,18	44,68	41,69	49,58
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	38,53	36,05	33,01	40,92
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	45,49	43,00	40,02	47,90
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	50,27	47,80	44,77	52,67
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	44,00	41,51	38,55	46,42
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	48,05	45,53	42,61	50,47
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	51,02	48,55	45,54	53,43
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	44,36	41,86	38,89	46,77
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	47,26	44,74	41,81	49,68
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	51,21	48,73	45,71	53,61
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	37,71	35,17	32,23	40,11
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	43,25	40,71	37,78	45,65
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	48,07	45,59	42,56	50,46
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	40,25	37,81	34,74	42,65
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	45,89	43,42	40,41	48,30
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	49,61	47,15	44,12	52,02
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	45,68	43,21	40,19	48,09
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	49,31	46,83	43,85	51,73
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	51,82	49,34	46,35	54,23
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	46,32	43,85	40,83	48,73
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	49,62	47,15	44,11	52,01
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	50,86	48,41	45,32	53,24
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	39,00	36,44	33,53	41,40
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	44,85	42,32	39,37	47,25
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	49,17	46,72	43,65	51,56
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	47,06	44,61	41,56	49,46
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	50,98	48,51	45,50	53,39
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	52,45	49,99	46,97	54,86
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	48,72	46,27	43,23	51,13
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	52,54	50,08	47,05	54,95
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	52,35	49,88	46,87	54,76
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	49,77	47,32	44,28	52,18
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	52,36	49,90	46,85	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	50,03	47,61	44,44	52,39
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	41,18	38,65	35,70	43,58
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	47,19	44,71	41,68	49,58
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	50,31	47,86	44,79	52,70
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	51,26	48,81	45,77	53,67
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	53,11	50,65	47,64	55,53
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	54,16	51,70	48,68	56,57
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	51,37	48,92	45,88	53,78
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	54,94	52,49	49,45	57,35
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	53,29	50,84	47,80	55,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	104028,95	470321,61	1,50	61,58	57,82	50,93	61,62
01_B	zuidgevel	104028,95	470321,61	4,50	61,84	58,11	51,37	61,94
01_C	zuidgevel	104028,95	470321,61	7,50	61,61	57,96	51,55	61,85
02_A	zuidgevel	104042,52	470324,35	1,50	61,73	57,97	51,05	61,76
02_B	zuidgevel	104042,52	470324,35	4,50	62,04	58,31	51,48	62,11
02_C	zuidgevel	104042,52	470324,35	7,50	61,72	58,03	51,41	61,87
03_A	oostgevel	104050,63	470331,60	1,50	58,77	55,14	48,10	58,83
03_B	oostgevel	104050,63	470331,60	4,50	60,81	57,24	50,39	60,96
03_C	oostgevel	104050,63	470331,60	7,50	61,31	57,76	51,06	61,51
04_A	noordgevel	104041,21	470335,15	1,50	52,86	49,35	42,50	53,04
04_B	noordgevel	104041,21	470335,15	4,50	56,42	52,96	46,52	56,75
04_C	noordgevel	104041,21	470335,15	7,50	57,68	54,27	48,18	58,15
05_A	noordgevel	104026,42	470332,16	1,50	50,93	47,46	40,77	51,18
05_B	noordgevel	104026,42	470332,16	4,50	54,69	51,28	45,17	55,15
05_C	noordgevel	104026,42	470332,16	7,50	56,12	52,75	46,98	56,72
06_A	westgevel	104019,19	470324,62	1,50	57,66	53,90	47,33	57,79
06_B	westgevel	104019,19	470324,62	4,50	58,17	54,49	48,34	58,47
06_C	westgevel	104019,19	470324,62	7,50	58,41	54,86	49,19	58,95
07_A	zuidgevel	103982,07	470314,02	1,50	61,32	57,53	50,72	61,37
07_B	zuidgevel	103982,07	470314,02	4,50	61,46	57,69	51,04	61,56
07_C	zuidgevel	103982,07	470314,02	7,50	61,36	57,70	51,50	61,66
08_A	oostgevel	103987,57	470319,99	1,50	56,14	52,44	45,52	56,20
08_B	oostgevel	103987,57	470319,99	4,50	57,19	53,53	46,93	57,36
08_C	oostgevel	103987,57	470319,99	7,50	57,61	54,02	47,74	57,92
09_A	noordgevel	103979,49	470324,96	1,50	47,70	44,35	38,14	48,16
09_B	noordgevel	103979,49	470324,96	4,50	51,14	47,90	42,62	52,00
09_C	noordgevel	103979,49	470324,96	7,50	53,62	50,59	46,13	54,94
10_A	westgevel	103974,14	470316,13	1,50	55,74	52,06	45,60	55,95
10_B	westgevel	103974,14	470316,13	4,50	56,52	52,93	47,02	56,95
10_C	westgevel	103974,14	470316,13	7,50	57,05	53,62	48,30	57,78
11_A	zuidgevel	103947,08	470306,80	1,50	61,31	57,52	50,73	61,36
11_B	zuidgevel	103947,08	470306,80	4,50	61,43	57,65	51,03	61,54
11_C	zuidgevel	103947,08	470306,80	7,50	61,31	57,64	51,45	61,61
12_A	oostgevel	103953,01	470312,50	1,50	55,12	51,39	44,54	55,18
12_B	oostgevel	103953,01	470312,50	4,50	55,85	52,15	45,63	56,03
12_C	oostgevel	103953,01	470312,50	7,50	56,32	52,77	46,89	56,78
13_A	noordgevel	103944,35	470317,97	1,50	45,76	42,64	37,25	46,65
13_B	noordgevel	103944,35	470317,97	4,50	49,72	46,68	41,95	50,92
13_C	noordgevel	103944,35	470317,97	7,50	52,09	49,20	45,04	53,64
14_A	westgevel	103939,19	470309,02	1,50	56,01	52,37	46,08	56,29
14_B	westgevel	103939,19	470309,02	4,50	56,83	53,31	47,59	57,37
14_C	westgevel	103939,19	470309,02	7,50	57,33	53,95	48,78	58,15
15_A	zuidgevel	103912,63	470299,71	1,50	61,29	57,51	50,82	61,38
15_B	zuidgevel	103912,63	470299,71	4,50	61,47	57,74	51,31	61,66
15_C	zuidgevel	103912,63	470299,71	7,50	61,18	57,49	51,26	61,45
16_A	oostgevel	103918,24	470305,28	1,50	55,00	51,25	44,47	55,07
16_B	oostgevel	103918,24	470305,28	4,50	55,80	52,13	45,80	56,05
16_C	oostgevel	103918,24	470305,28	7,50	56,33	52,84	47,21	56,91
17_A	noordgevel	103910,08	470310,88	1,50	48,60	45,94	42,08	50,44
17_B	noordgevel	103910,08	470310,88	4,50	52,21	49,55	45,90	54,16
17_C	noordgevel	103910,08	470310,88	7,50	53,55	50,91	47,33	55,54
18_A	westgevel	103904,54	470301,79	1,50	56,43	52,90	47,10	56,93
18_B	westgevel	103904,54	470301,79	4,50	57,69	54,35	49,28	58,57
18_C	westgevel	103904,54	470301,79	7,50	57,53	54,20	49,11	58,41
19_A	zuidgevel	103877,13	470292,28	1,50	61,46	57,74	51,33	61,66
19_B	zuidgevel	103877,13	470292,28	4,50	61,73	58,08	52,00	62,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	103877,13	470292,28	7,50	61,12	57,41	51,06	61,34
20_A	oostgevel	103883,42	470298,22	1,50	55,17	51,44	44,79	55,29
20_B	oostgevel	103883,42	470298,22	4,50	56,09	52,49	46,48	56,48
20_C	oostgevel	103883,42	470298,22	7,50	56,53	53,11	47,72	57,24
21_A	noordgevel	103875,15	470303,69	1,50	52,12	49,59	46,03	54,20
21_B	noordgevel	103875,15	470303,69	4,50	53,97	51,41	47,89	56,05
21_C	noordgevel	103875,15	470303,69	7,50	55,02	52,46	48,94	57,10
22_A	westgevel	103869,42	470295,09	1,50	55,91	52,66	47,76	56,91
22_B	westgevel	103869,42	470295,09	4,50	57,76	54,74	50,48	59,18
22_C	westgevel	103869,42	470295,09	7,50	56,95	53,82	49,22	58,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
05	woningen	11,00	-1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	11,00	-2,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	11,00	-2,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	11,00	-2,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	11,00	-2,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783179	10,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783133	8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100780342	12,56	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787700	7,69	-0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787181	8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100785213	7,48	-0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100784502	9,15	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783096	8,61	-0,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783370	9,45	-0,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782669	4,44	-0,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100783121	12,95	-0,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781838	8,41	-0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100781466	9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100782951	8,79	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823397	6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823396	8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823245	8,01	-0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823244	8,77	-0,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823398	6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823624	9,34	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823621	7,82	-0,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823544	6,28	-0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823542	7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823243	9,30	-0,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787838	9,50	-0,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787779	7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787729	5,84	-0,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100787716	7,31	-0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119026616	7,70	-0,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124823242	8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124823241		9,46	-0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823178		12,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788497		13,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781424		10,05	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781908		9,96	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782914		9,33	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786324		5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784063		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779292		9,58	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788567		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781426		7,93	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781165		1,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787788		2,68	-0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788885		9,28	-0,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780058		2,17	-0,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780191		6,15	-0,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788940		0,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785825		8,03	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781703		9,86	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785623		9,64	-0,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783944		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119027922		2,33	-0,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117621977		8,88	-0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622300		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100780278		7,99	-0,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779612		7,94	-0,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779543		5,46	-0,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784150		6,17	-0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779428		7,69	-0,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784164		8,17	-0,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787160		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786725		1,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622298		3,93	-0,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784223		5,96	-0,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783708		9,18	-0,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100780017		9,37	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823214		0,40	-0,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119027600		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100786109		5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783061		11,09	-1,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823501		3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823500		3,14	-0,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823216		5,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823215		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622392		8,98	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622391		4,48	-3,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787560		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788802		8,78	-3,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782102		10,02	-3,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823630		8,59	-3,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823629		7,43	-3,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622393		7,10	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823289		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622301		11,03	-2,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100788835		6,83	-0,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781009		7,43	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782036		7,60	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622389		9,61	-1,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622388		9,57	-0,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117620072		7,85	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622302		6,74	-0,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781870		10,03	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781306		9,49	-3,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787830		11,05	-0,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823290		9,90	-2,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783652		2,20	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784059		8,97	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782480		8,59	-3,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779221		6,28	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782918		7,95	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100783893		8,65	-0,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779093		4,53	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783831		9,27	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781111		8,17	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781085		8,29	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100778860		9,54	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100779206		9,99	-3,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783583		5,79	-0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823708		8,22	-3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823706		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124823705		6,67	-0,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781200		10,37	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781154		7,17	-3,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782216		8,43	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782189		7,39	-3,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100781112		9,62	-3,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784521		9,47	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785544		6,23	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100783185		7,58	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100782959		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785926		6,19	-0,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100787963		5,79	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100784860		6,09	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100785114		9,43	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622394		3,44	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622390		4,11	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117621980		6,08	-3,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117621995		10,01	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622443		3,16	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622397		2,75	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622396		3,30	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117622395		6,09	-4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	-2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	-2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	-2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	-2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	-3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	-1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	-3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordgevel	-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	-2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
30 km wegen	8278	3	11:40, 16 mrt 2022	-16555	2	Bruggestra
30 km wegen	8279	3	11:40, 16 mrt 2022	-16557	2	Bruggestra
30 km wegen	8280	3	11:40, 16 mrt 2022	-16559	2	Bruggestra
30 km wegen	8285	3	10:49, 16 mrt 2022	-16569	2	Bruggestra
30 km wegen	8584	3	11:41, 16 mrt 2022	-17167	2	Kerkstraat
30 km wegen	8585	3	11:41, 16 mrt 2022	-17169	2	Kerkstraat
30 km wegen	8586	3	11:41, 16 mrt 2022	-17171	2	Kerkstraat
30 km wegen	8587	3	11:41, 16 mrt 2022	-17173	2	Kerkstraat
30 km wegen	8588	3	11:41, 16 mrt 2022	-17175	2	Kerkstraat
30 km wegen	8589	3	11:41, 16 mrt 2022	-17177	2	Kerkstraat
30 km wegen	8590	3	11:41, 16 mrt 2022	-17179	2	Kerkstraat
30 km wegen	8591	3	11:41, 16 mrt 2022	-17181	2	Kerkstraat
30 km wegen	8592	3	11:41, 16 mrt 2022	-17183	2	Kerkstraat
30 km wegen	8593	3	11:41, 16 mrt 2022	-17185	2	Kerkstraat
30 km wegen	10934	3	10:49, 16 mrt 2022	-21867	2	Googstraat
30 km wegen	10935	3	10:49, 16 mrt 2022	-21869	2	Googstraat
Googermolenweg	8583	1	10:52, 16 mrt 2022	-17165	2	Googermole
Googermolenweg	10861	1	10:52, 16 mrt 2022	-21721	2	Googermole
Googermolenweg	10888	1	10:52, 16 mrt 2022	-21775	2	Googermole
Googermolenweg	10911	1	10:52, 16 mrt 2022	-21821	2	Googermole
Googermolenweg	10913	1	10:52, 16 mrt 2022	-21825	2	Googermole
Googermolenweg	10914	1	10:52, 16 mrt 2022	-21827	2	Googermole
Googermolenweg	10915	1	10:52, 16 mrt 2022	-21829	2	Googermole
Huigsloterdijk	133148	2	11:50, 16 mrt 2022	-47241	2	Huigsloter
Googstraat	8578	5	10:51, 16 mrt 2022	-17155	2	Googstraat
Googstraat	8579	5	10:51, 16 mrt 2022	-17157	2	Googstraat
Googstraat	8580	5	10:51, 16 mrt 2022	-17159	2	Googstraat
Googstraat	8581	5	10:51, 16 mrt 2022	-17161	2	Googstraat
Googstraat	8582	5	10:51, 16 mrt 2022	-17163	2	Googstraat
Googstraat	10933	5	10:52, 16 mrt 2022	-21865	2	Googstraat
Alkemadelaan	10931	6	10:52, 16 mrt 2022	-21861	2	Alkemadela
Alkemadelaan	10932	6	11:58, 16 mrt 2022	-21863	2	Alkemadela
Alkemadelaan	10936	6	10:52, 16 mrt 2022	-21871	2	Alkemadela
Alkemadelaan	10937	6	10:52, 16 mrt 2022	-21873	2	Alkemadela
Alkemadelaan	10938	6	10:52, 16 mrt 2022	-21875	2	Alkemadela
Alkemadelaan	13300	6	10:52, 16 mrt 2022	-26599	2	Alkemadela
Alkemadelaan	13301	6	10:52, 16 mrt 2022	-26601	2	Alkemadela
Weteringweg	10930	10	11:43, 16 mrt 2022	-21859	2	Wetering
A4	162741	11	16:32, 26 sep 2022	-47282	2	77
A4	162742	11	16:32, 26 sep 2022	-47284	2	416
A4	162743	11	16:32, 26 sep 2022	-47286	2	241
A4	162745	11	16:32, 26 sep 2022	-47290	2	623
A4	162746	11	16:32, 26 sep 2022	-47292	2	1160
A4	162749	11	16:32, 26 sep 2022	-47640	2	1759
A4	162750	11	16:32, 26 sep 2022	-47300	2	1827
A4	162751	11	16:32, 26 sep 2022	-47302	2	1903
A4	162753	11	16:32, 26 sep 2022	-47306	2	1585
A4	162754	11	16:32, 26 sep 2022	-47308	2	2124
A4	162760	11	16:32, 26 sep 2022	-47320	2	2268
A4	162761	11	16:32, 26 sep 2022	-47322	2	2286
A4	162767	11	16:32, 26 sep 2022	-47334	2	3072
A4	162771	11	16:32, 26 sep 2022	-47342	2	4130
A4	162772	11	16:32, 26 sep 2022	-47344	2	4155
A4	162773	11	16:32, 26 sep 2022	-47346	2	4188
A4	162776	11	16:32, 26 sep 2022	-47352	2	9262
A4	162777	11	16:32, 26 sep 2022	-47354	2	9263
A4	162780	11	16:32, 26 sep 2022	-47638	2	10274
A4	162784	11	16:32, 26 sep 2022	-47368	2	8736
A4	162785	11	16:32, 26 sep 2022	-47370	2	9074
A4	162786	11	16:32, 26 sep 2022	-47372	2	8831
A4	162787	11	16:32, 26 sep 2022	-47374	2	6386

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
30 km wegen	Bruggestraat	Polylijn	104127,05	470370,97	104180,32	470367,47	0,00
30 km wegen	Bruggestraat	Polylijn	104180,32	470367,47	104184,80	470367,94	0,00
30 km wegen	Bruggestraat	Polylijn	104184,80	470367,94	104216,91	470372,88	0,00
30 km wegen	Bruggestraat	Polylijn	104127,05	470370,97	104114,40	470366,34	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104283,57	470058,56	104277,38	470095,03	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104277,38	470095,03	104269,98	470139,41	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104269,98	470139,41	104267,76	470152,72	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104267,76	470152,72	104260,84	470194,16	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104260,84	470194,16	104258,76	470205,94	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104258,76	470205,94	104254,83	470228,09	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104254,83	470228,09	104248,11	470257,09	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104248,11	470257,09	104243,78	470289,53	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104243,78	470289,53	104234,72	470339,72	0,00
30 km wegen	Kerkstraat	Polylijn	104234,72	470339,72	104216,91	470372,88	0,00
30 km wegen	Googstraat	Polylijn	104087,58	470375,62	104108,30	470361,25	0,00
30 km wegen	Googstraat	Polylijn	104087,58	470375,62	104072,97	470427,06	0,00
Googermolenweg	Googermolenweg	Polylijn	104077,51	470332,84	104064,64	470321,41	0,00
Googermolenweg	Googermolenweg	Polylijn	103641,85	470133,12	103668,94	470145,75	0,00
Googermolenweg	Googermolenweg	Polylijn	103668,94	470145,75	103816,73	470224,53	0,00
Googermolenweg	Googermolenweg	Polylijn	103816,73	470224,53	103833,16	470242,88	0,00
Googermolenweg	Googermolenweg	Polylijn	103833,16	470242,88	103856,21	470270,00	0,00
Googermolenweg	Googermolenweg	Polylijn	103856,21	470270,00	103964,03	470298,91	0,00
Googermolenweg	Googermolenweg	Polylijn	103964,03	470298,91	104064,64	470321,41	0,00
Huigsloterdijk	Huigsloterdijk	Polylijn	104041,78	470510,57	103673,85	470255,94	0,00
Googstraat	Googstraat	Polylijn	104077,51	470332,84	104080,54	470361,41	0,00
Googstraat	Googstraat	Polylijn	104080,54	470361,41	104079,16	470368,75	0,00
Googstraat	Googstraat	Polylijn	104079,16	470368,75	104077,77	470375,88	0,00
Googstraat	Googstraat	Polylijn	104077,77	470375,88	104074,55	470390,78	0,00
Googstraat	Googstraat	Polylijn	104074,55	470390,78	104066,86	470423,78	0,00
Googstraat	Googstraat	Polylijn	104066,86	470423,78	104072,97	470427,06	0,00
Alkemadelaan	Alkemadelaan	Polylijn	104041,55	470513,04	104077,92	470449,62	0,00
Alkemadelaan	Alkemadelaan	Polylijn	104077,92	470449,62	104114,40	470366,34	0,00
Alkemadelaan	Alkemadelaan	Polylijn	104108,30	470361,25	104116,51	470296,09	0,00
Alkemadelaan	Alkemadelaan	Polylijn	104116,51	470296,09	104125,65	470220,44	0,00
Alkemadelaan	Alkemadelaan	Polylijn	104108,30	470361,25	104114,40	470366,34	0,00
Alkemadelaan	Alkemadelaan	Polylijn	104147,34	470045,56	104134,26	470149,62	0,00
Alkemadelaan	Alkemadelaan	Polylijn	104134,26	470149,62	104125,65	470220,44	0,00
Weteringweg	Weteringweg	Polylijn	104041,25	470513,14	104084,57	470697,66	0,00
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104343,02	471701,00	104303,09	471657,64	-4,00
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104349,47	471785,06	104200,60	471601,38	-4,04
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104607,89	472128,54	104349,47	471785,06	1,04
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104380,69	471729,89	104343,02	471701,00	-4,20
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105275,26	472661,96	105257,46	472666,95	-2,54
A4	4 / 17,510 / 18,228	Polylijn	105474,98	473046,76	104995,80	472509,41	-3,73
A4	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102310,39	468551,74	102267,94	468481,54	-0,91
A4	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102417,30	468702,62	102378,26	468653,26	-2,10
A4	4 / 22,839 / 22,840	Polylijn	102443,75	468671,88	102443,28	468671,02	-1,88
A4	4 / 18,160 / 18,206	Polylijn	104870,00	472673,00	104836,24	472638,46	0,78
A4	4 / 23,104 / 23,200	Polylijn	102312,67	468448,50	102266,18	468369,56	0,41
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103008,22	469792,50	102974,31	469709,08	-6,89
A4	4 / 23,082 / 23,089	Polylijn	102340,07	468454,01	102336,36	468447,99	-0,19
A4	44 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104351,12	471851,50	104340,68	471850,86	3,04
A4	4 / 18,154 / 18,189	Polylijn	105190,00	472389,00	105164,56	472360,09	1,04
A4	4 / 23,119 / 23,283	Polylijn	102320,55	468422,13	102264,42	468324,28	-0,02
A4	4 / 18,189 / 18,199	Polylijn	105164,57	472360,10	105157,30	472351,83	1,01
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103451,32	470724,74	103445,27	470717,75	0,62
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105309,41	472823,06	105015,58	472500,24	-3,65
A4	4 / 22,841 / 22,906	Polylijn	102417,30	468702,62	102383,97	468642,83	-2,10
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104338,86	471746,63	104200,60	471601,38	-3,50
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105081,02	472522,50	104877,65	472210,92	-4,11
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102961,04	469764,11	102739,39	469261,18	-3,41

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
30 km wegen	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	--
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	0,00	1,20	1,88	0,00	0,00	0,00	1,43	1,88	--
30 km wegen	0,00	-0,51	-0,27	0,00	0,00	0,00	-0,44	-0,27	--
30 km wegen	0,00	-0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	0,00	0,00	-0,25	0,00	0,00	0,00	-0,25	-0,25	--
30 km wegen	0,00	-0,25	-0,37	0,00	0,00	0,00	-0,37	-0,26	--
30 km wegen	0,00	-0,37	-0,48	0,00	0,00	0,00	-0,48	-0,48	--
30 km wegen	0,00	-0,48	-0,65	0,00	0,00	0,00	-0,65	-0,60	--
30 km wegen	0,00	-0,65	-0,94	0,00	0,00	0,00	-0,94	-0,68	--
30 km wegen	0,00	-0,94	-0,51	0,00	0,00	0,00	-0,51	-0,51	--
30 km wegen	0,00	-0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,15	0,00	--
30 km wegen	0,00	1,02	1,76	0,00	0,00	0,00	1,24	1,76	--
30 km wegen	0,00	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	--
Googermolenweg	0,00	-2,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	-3,00	-2,00	--
Googermolenweg	0,00	-2,80	-3,00	0,00	0,00	0,00	-3,00	-2,67	--
Googermolenweg	0,00	-3,00	-3,48	0,00	0,00	0,00	-3,56	-3,00	--
Googermolenweg	0,00	-3,48	-3,58	0,00	0,00	0,00	-3,58	-3,56	--
Googermolenweg	0,00	-3,58	-3,52	0,00	0,00	0,00	-3,52	-3,49	--
Googermolenweg	0,00	-3,52	-3,73	0,00	0,00	0,00	-3,73	-3,58	--
Googermolenweg	0,00	-3,73	-3,00	0,00	0,00	0,00	-3,71	-3,00	--
Huigsloterdijk	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	2,00	--
Googstraat	0,00	-2,00	-0,18	0,00	0,00	0,00	-2,00	-0,18	--
Googstraat	0,00	-0,18	-0,12	0,00	0,00	0,00	-0,17	-0,12	--
Googstraat	0,00	-0,12	-0,06	0,00	0,00	0,00	-0,06	-0,06	--
Googstraat	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Googstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Googstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alkemadelaan	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	--
Alkemadelaan	0,00	0,00	1,88	0,00	0,00	0,00	0,18	2,00	--
Alkemadelaan	0,00	1,76	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,49	--
Alkemadelaan	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	--
Alkemadelaan	0,00	1,76	1,88	0,00	0,00	0,00	1,88	1,88	--
Alkemadelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alkemadelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weteringweg	0,00	2,00	-2,01	0,00	0,00	0,00	-2,01	2,00	--
A4	-3,89	-4,00	-4,00	--	0,01	0,11	-3,99	-3,89	-4,00
A4	-3,61	-4,30	-4,00	--	-0,01	0,39	-4,01	-3,61	--
A4	-4,04	1,00	-4,30	--	-0,31	0,77	-4,31	0,77	--
A4	-4,00	-4,38	-4,00	--	0,00	0,00	-4,00	-4,00	--
A4	-3,03	-2,49	-3,04	--	-0,14	0,01	-3,09	-2,72	--
A4	-3,75	-4,00	-4,00	--	0,07	0,33	-3,93	-3,67	-4,00
A4	-0,16	-0,88	-1,45	--	-0,10	1,29	-0,64	-0,16	--
A4	-1,62	-2,02	-1,82	--	0,20	0,20	-1,62	-1,62	--
A4	-1,87	-2,02	-2,01	--	0,13	0,13	-1,87	-1,87	--
A4	0,66	0,83	0,00	--	-0,07	0,66	0,50	0,66	--
A4	1,06	0,00	0,88	--	0,16	0,18	0,71	1,06	--
A4	-5,00	-6,80	-4,81	--	-0,19	-0,13	-6,11	-5,00	--
A4	-0,14	-1,94	-1,20	--	1,05	1,07	-0,14	-0,14	--
A4	2,94	2,54	2,00	--	0,68	0,94	2,94	2,99	--
A4	1,01	1,35	0,99	--	0,02	0,02	1,01	1,01	--
A4	-0,14	0,00	-0,20	--	-0,12	0,07	-0,14	0,25	--
A4	1,01	0,99	0,73	--	0,02	0,28	1,01	1,01	--
A4	0,63	0,00	0,00	--	0,62	0,63	0,62	0,63	0,00
A4	-3,52	-4,00	-4,00	--	0,41	0,52	-3,59	-3,48	-4,00
A4	-1,58	-2,02	-1,56	--	-0,02	0,07	-1,95	-1,58	--
A4	-3,61	-4,00	-4,00	--	0,39	0,50	-3,61	-3,50	-4,00
A4	-3,15	-4,00	-3,98	--	0,08	0,83	-4,38	-3,15	--
A4	-2,63	-3,81	-3,00	--	0,20	0,39	-3,29	-2,61	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
30 km wegen	Relatief	8	53,49	53,52	1,89	13,57
30 km wegen	Relatief	2	4,50	4,50	4,50	4,50
30 km wegen	Relatief	4	32,49	32,49	4,68	19,16
30 km wegen	Relatief	4	13,87	13,89	2,85	7,56
30 km wegen	Relatief	6	37,49	37,50	3,67	19,29
30 km wegen	Relatief	2	44,99	44,99	44,99	44,99
30 km wegen	Relatief	2	13,50	13,50	13,50	13,50
30 km wegen	Relatief	2	42,01	42,01	42,01	42,01
30 km wegen	Relatief	3	11,96	11,97	1,30	10,66
30 km wegen	Relatief	2	22,50	22,50	22,50	22,50
30 km wegen	Relatief	4	30,04	30,04	0,57	25,42
30 km wegen	Relatief	5	32,98	32,98	3,27	20,42
30 km wegen	Relatief	2	51,00	51,00	51,00	51,00
30 km wegen	Relatief	9	43,47	43,48	1,34	24,67
30 km wegen	Relatief	10	29,34	29,36	1,22	8,18
30 km wegen	Relatief	5	53,51	53,53	3,95	27,58
Googermolenweg	Relatief	7	17,52	17,56	1,55	4,59
Googermolenweg	Relatief	4	29,90	29,90	4,33	16,74
Googermolenweg	Relatief	9	167,93	167,94	4,50	112,86
Googermolenweg	Relatief	3	24,64	24,64	10,69	13,95
Googermolenweg	Relatief	5	35,65	35,65	1,34	21,98
Googermolenweg	Relatief	9	112,50	112,50	4,24	52,76
Googermolenweg	Relatief	6	103,17	103,19	2,86	78,97
Huigsloterdijk	Relatief	8	449,84	449,88	20,23	117,20
Googstraat	Relatief	8	29,40	29,49	2,01	7,50
Googstraat	Relatief	3	7,47	7,47	1,55	5,92
Googstraat	Relatief	2	7,26	7,26	7,26	7,26
Googstraat	Relatief	3	15,25	15,25	5,89	9,36
Googstraat	Relatief	4	33,89	33,89	8,13	15,01
Googstraat	Relatief	2	6,93	6,93	6,93	6,93
Alkemadelaan	Relatief	4	73,19	73,28	12,10	42,06
Alkemadelaan	Relatief	11	92,31	92,43	4,58	14,47
Alkemadelaan	Relatief	5	65,69	65,71	4,10	38,23
Alkemadelaan	Relatief	3	76,21	76,22	23,74	52,46
Alkemadelaan	Relatief	2	7,95	7,95	7,95	7,95
Alkemadelaan	Relatief	6	104,99	104,99	7,09	56,87
Alkemadelaan	Relatief	3	71,33	71,33	32,72	38,62
Weteringweg	Relatief	7	198,94	199,00	21,75	50,10
A4	Absoluut	4	58,94	58,94	15,20	27,72
A4	Absoluut	5	236,78	236,78	26,46	112,95
A4	Absoluut	16	431,52	431,59	1,30	103,24
A4	Absoluut	2	47,47	47,47	47,47	47,47
A4	Absoluut	4	18,56	18,57	3,88	8,12
A4	Absoluut	18	720,03	720,03	0,42	99,55
A4	Absoluut	3	82,04	82,05	22,67	59,37
A4	Absoluut	2	62,94	62,94	62,94	62,94
A4	Absoluut	2	0,98	0,98	0,98	0,98
A4	Absoluut	7	48,70	48,71	0,02	14,87
A4	Absoluut	3	91,61	91,61	44,20	47,41
A4	Absoluut	3	90,06	90,08	38,21	51,85
A4	Absoluut	3	7,07	7,07	0,02	7,05
A4	Absoluut	3	10,46	10,46	5,13	5,33
A4	Absoluut	3	38,51	38,51	0,01	38,50
A4	Absoluut	5	112,87	112,87	9,56	58,11
A4	Absoluut	3	11,01	11,01	0,01	11,00
A4	Absoluut	3	9,25	9,25	3,85	5,40
A4	Absoluut	8	436,80	436,80	6,38	187,21
A4	Absoluut	5	68,47	68,48	0,02	43,67
A4	Absoluut	6	200,66	200,66	13,92	97,93
A4	Absoluut	7	373,48	373,49	23,22	165,63
A4	Absoluut	13	549,96	549,97	7,83	100,33

[illegible]

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Googermolenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googermolenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googermolenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googermolenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googermolenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googermolenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googermolenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Huigsloterdijk	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Googstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Googstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Alkemadelaan	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Alkemadelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Alkemadelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Alkemadelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Alkemadelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Alkemadelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Alkemadelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Alkemadelaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weteringweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--									

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3158,00	6,85	3,35	0,55
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3162,00	6,67	3,74	0,62
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3600,00	6,87	3,27	0,55
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	3600,00	6,87	3,27	0,55
Googermolenweg	--	50	50	50	--	False	3603,00	6,88	3,27	0,55
Googermolenweg	--	50	50	50	--	False	2983,00	6,87	3,29	0,55
Googermolenweg	--	50	50	50	--	False	3663,00	6,87	3,28	0,55
Googermolenweg	--	50	50	50	--	False	3663,00	6,87	3,28	0,55
Googermolenweg	--	50	50	50	--	False	3663,00	6,87	3,28	0,55
Googermolenweg	--	50	50	50	--	False	3663,00	6,87	3,28	0,55
Googermolenweg	--	50	50	50	--	False	3663,00	6,87	3,28	0,55
Huigsloterdijk	--	50	50	50	--	False	800,00	6,76	3,70	0,51
Googstraat	--	50	50	50	--	False	3603,00	6,88	3,27	0,55
Googstraat	--	50	50	50	--	False	3603,00	6,88	3,27	0,55
Googstraat	--	50	50	50	--	False	3603,00	6,88	3,27	0,55
Googstraat	--	50	50	50	--	False	3603,00	6,88	3,27	0,55
Googstraat	--	50	50	50	--	False	3603,00	6,88	3,27	0,55
Alkemadelaan	--	60	60	60	--	False	18363,00	6,71	3,62	0,62
Alkemadelaan	--	50	50	50	--	False	18363,00	6,71	3,62	0,62
Alkemadelaan	--	50	50	50	--	False	11711,00	6,73	3,59	0,62
Alkemadelaan	--	50	50	50	--	False	11711,00	6,73	3,59	0,62
Alkemadelaan	--	50	50	50	--	False	15257,00	6,72	3,60	0,62
			</							

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	95,10	97,60	94,42	--	2,89	1,60	3,05
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
30 km wegen	--	--	--	--	--	94,91	97,84	96,12	--	3,04	0,98	2,97
Googermolenweg	--	--	--	--	--	89,90	94,83	88,68	--	6,46	3,67	6,76
Googermolenweg	--	--	--	--	--	89,90	94,83	88,68	--	6,46	3,67	6,76
Googermolenweg	--	--	--	--	--	90,99	95,41	89,89	--	5,81	3,28	6,09
Googermolenweg	--	--	--	--	--	90,04	94,90	88,82	--	6,37	3,62	6,67
Googermolenweg	--	--	--	--	--	90,04	94,90	88,82	--	6,37	3,62	6,67
Googermolenweg	--	--	--	--	--	90,04	94,90	88,82	--	6,37	3,62	6,67
Googermolenweg	--	--	--	--	--	90,04	94,90	88,82	--	6,37	3,62	6,67
Huigsloterdijk	--	--	--	--	--	95,00	95,60	96,10	--	3,40	3,00	2,80
Googstraat	--	--	--	--	--	89,90	94,83	88,68	--	6,46	3,67	6,76
Googstraat	--	--	--	--	--	89,90	94,83	88,68	--	6,46	3,67	6,76
Googstraat	--	--	--	--	--	89,90	94,83	88,68	--	6,46	3,67	6,76
Googstraat	--	--	--	--	--	89,90	94,83	88,68	--	6,46	3,67	6,76
Googstraat	--	--	--	--	--	89,90	94,83	88,68	--	6,46	3,67	6,76
Alkemadelaan	--	--	--	--	--	89,36	95,75	90,95	--	8,04	2,68	7,90
Alkemadelaan	--	--	--	--	--	89,36	95,75	90,95	--	8,04	2,68	7,90
Alkemadelaan	--	--	--	--	--	87,88	95,26	89,38	--	9,74	3,29	9,56
Alkemadelaan	--	--	--	--	--	87,88	95,26	89,38	--	9,74	3,29	9,56
Alkemadelaan	--	--	--	--	--	88,25	95,32	89,91	--	9,05	3,04	8,89
Alkemadelaan	--	--	--	--	--	87,84	95,25	89,34	--	9,79	3,31	9,60
Alkemadelaan	--	--	--	--	--	87,84	95,25	89,34	--	9,79	3,31	9,60
Weteringweg	--	--	--	--	--	89,90	95,75	86,28	--	7,75	2,87	9,01
A4	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22
A4	--	--	--	--	--	93,57	95,66	92,01	--	2,29	1,32	2,22
A4	--	--	--	--	--	93,57	95,66	92,01	--	2,29	1,32	2,22
A4	--	--	--	--	--	90,34	91,76	90,03	--	4,20	2,83	3,39

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,01	0,80	2,53	--	--	--	--	--	205,72	103,25	16,40
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
30 km wegen	--	2,05	1,19	0,91	--	--	--	--	--	200,17	115,70	18,84
Googermolenweg	--	3,64	1,50	4,57	--	--	--	--	--	222,34	111,63	17,56
Googermolenweg	--	3,64	1,50	4,57	--	--	--	--	--	222,85	111,73	17,57
Googermolenweg	--	3,20	1,31	4,02	--	--	--	--	--	186,47	93,64	14,75
Googermolenweg	--	3,59	1,48	4,51	--	--	--	--	--	226,58	114,02	17,89
Googermolenweg	--	3,59	1,48	4,51	--	--	--	--	--	226,58	114,02	17,89
Googermolenweg	--	3,59	1,48	4,51	--	--	--	--	--	226,58	114,02	17,89
Googermolenweg	--	3,59	1,48	4,51	--	--	--	--	--	226,58	114,02	17,89
Huigsloterdijk	--	1,60	1,40	1,10	--	--	--	--	--	51,38	28,30	3,92
Googstraat	--	3,64	1,50	4,57	--	--	--	--	--	222,85	111,73	17,57
Googstraat	--	3,64	1,50	4,57	--	--	--	--	--	222,85	111,73	17,57
Googstraat	--	3,64	1,50	4,57	--	--	--	--	--	222,85	111,73	17,57
Googstraat	--	3,64	1,50	4,57	--	--	--	--	--	222,85	111,73	17,57
Googstraat	--	3,64	1,50	4,57	--	--	--	--	--	222,85	111,73	17,57
Alkemadelaan	--	2,60	1,56	1,16	--	--	--	--	--	1101,06	636,49	103,55
Alkemadelaan	--	2,60	1,56	1,16	--	--	--	--	--	1101,06	636,49	103,55
Alkemadelaan	--	2,38	1,45	1,06	--	--	--	--	--	692,63	400,50	64,90
Alkemadelaan	--	2,38	1,45	1,06	--	--	--	--	--	692,63	400,50	64,90
Alkemadelaan	--	2,70	1,64	1,20	--	--	--	--	--	904,80	523,55	85,05
Alkemadelaan	--	2,37	1,44	1,05	--	--	--	--	--	656,60	379,80	61,52
Alkemadelaan	--	2,37	1,44	1,05	--	--	--	--	--	656,60	379,80	61,52

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D)	63
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,25	1,69	0,53	--	4,35	0,85	0,44	--		78,96	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	6,41	1,16	0,58	--	4,32	1,41	0,18	--		78,92	
30 km wegen	--	15,98	4,33	1,34	--	9,00	1,77	0,90	--		81,19	
30 km wegen	--	15,98	4,33	1,34	--	9,00	1,77	0,90	--		88,52	
Googermolenweg	--	16,01	4,32	1,34	--	9,02	1,77	0,91	--		80,42	
Googermolenweg	--	11,91	3,22	1,00	--	6,56	1,29	0,66	--		79,32	
Googermolenweg	--	16,03	4,35	1,34	--	9,03	1,78	0,91	--		80,45	
Googermolenweg	--	16,03	4,35	1,34	--	9,03	1,78	0,91	--		80,45	
Googermolenweg	--	16,03	4,35	1,34	--	9,03	1,78	0,91	--		80,45	
Googermolenweg	--	16,03	4,35	1,34	--	9,03	1,78	0,91	--		80,45	
Googermolenweg	--	16,03	4,35	1,34	--	9,03	1,78	0,91	--		80,45	
Googermolenweg	--	16,03	4,35	1,34	--	9,03	1,78	0,91	--		80,45	
Huigsloterdijk	--	1,84	0,89	0,11	--	0,87	0,41	0,04	--		72,36	
Googstraat	--	16,01	4,32	1,34	--	9,02	1,77	0,91	--		80,42	
Googstraat	--	16,01	4,32	1,34	--	9,02	1,77	0,91	--		80,42	
Googstraat	--	16,01	4,32	1,34	--	9,02	1,77	0,91	--		88,29	
Googstraat	--	16,01	4,32	1,34	--	9,02	1,77	0,91	--		88,29	
Googstraat	--	16,01	4,32	1,34	--	9,02	1,77	0,91	--		88,29	
Googstraat	--	16,01	4,32	1,34	--	9,02	1,77	0,91	--		88,29	
Alkemadelaan	--	99,07	17,82	8,99	--	32,04	10,37	1,32	--		87,02	
Alkemadelaan	--	99,07	17,82	8,99	--	32,04	10,37	1,32	--		87,30	
Alkemadelaan	--	76,77	13,83	6,94	--	18,76	6,10					

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,52	92,47	94,22	99,24	96,40	89,87	83,87	102,72
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	83,50	92,50	94,14	99,15	96,33	89,80	83,87	102,65
30 km wegen	86,19	95,87	95,82	100,48	97,95	91,53	86,88	104,40
30 km wegen	93,94	102,74	99,83	102,46	96,26	91,34	87,74	107,44
Googermolenweg	87,81	94,86	99,02	104,48	101,17	94,47	85,79	107,49
Googermolenweg	86,68	93,65	97,97	103,57	100,23	93,52	84,69	106,53
Googermolenweg	87,84	94,88	99,06	104,53	101,22	94,52	85,82	107,53
Googermolenweg	87,84	94,88	99,06	104,53	101,22	94,52	85,82	107,53
Googermolenweg	87,84	94,88	99,06	104,53	101,22	94,52	85,82	107,53
Googermolenweg	87,84	94,88	99,06	104,53	101,22	94,52	85,82	107,53
Googermolenweg	87,84	94,88	99,06	104,53	101,22	94,52	85,82	107,53
Huigsloterdijk	79,50	86,03	91,25	97,45	94,03	87,28	77,75	100,22
Googstraat	87,81	94,86	99,02	104,48	101,17	94,47	85,79	107,49
Googstraat	87,81	94,86	99,02	104,48	101,17	94,47	85,79	107,49
Googstraat	96,10	102,27	103,58	107,01	100,00	94,80	87,16	110,34
Googstraat	96,10	102,27	103,58	107,01	100,00	94,80	87,16	110,34
Googstraat	96,10	102,27	103,58	107,01	100,00	94,80	87,16	110,34
Googstraat	96,10	102,27	103,58	107,01	100,00	94,80	87,16	110,34
Alkemadelaan	95,52	101,80	106,93	112,85	109,36	102,59	92,88	115,65
Alkemadelaan	94,84	101,95	105,77	111,37	108,10	101,40	92,76	114,38
Alkemadelaan	93,23	100,44	103,93	109,47	106,24	99,55	91,09	112,53
Alkemadelaan	93,23	100,44	103,93	109,47	106,24	99,55	91,09	112,53
Alkemadelaan	94,31	101,49	105,11	110,63	107,38	100,69	92,19	113,68
Alkemadelaan	93,01	100,22	103,70	109,24	106,01	99,32	90,86	112,30
Alkemadelaan	93,01	100,22	103,70	109,24	106,01	99,32	90,86	112,30
Weteringweg	95,33							

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	74,73	78,71	86,78	90,34	95,70	92,66	86,03	78,62
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	75,13	79,22	87,02	90,96	96,23	93,17	86,57	79,08
30 km wegen	76,39	80,85	89,98	91,42	96,53	93,72	87,17	81,23
30 km wegen	83,70	88,58	96,84	95,40	98,50	92,00	86,95	82,07
Googermolenweg	75,76	82,94	89,49	94,62	100,82	97,42	90,66	81,17
Googermolenweg	74,78	81,91	88,36	93,68	99,98	96,56	89,80	80,18
Googermolenweg	75,83	82,99	89,54	94,69	100,90	97,49	90,74	81,23
Googermolenweg	75,83	82,99	89,54	94,69	100,90	97,49	90,74	81,23
Googermolenweg	75,83	82,99	89,54	94,69	100,90	97,49	90,74	81,23
Googermolenweg	75,83	82,99	89,54	94,69	100,90	97,49	90,74	81,23
Googermolenweg	75,83	82,99	89,54	94,69	100,90	97,49	90,74	81,23
Huigsloterdijk	69,55	76,64	83,06	88,48	94,78	91,35	84,59	74,93
Googstraat	75,76	82,94	89,49	94,62	100,82	97,42	90,66	81,17
Googstraat	75,76	82,94	89,49	94,62	100,82	97,42	90,66	81,17
Googstraat	83,61	91,20	96,88	99,15	103,33	96,23	90,98	82,51
Googstraat	83,61	91,20	96,88	99,15	103,33	96,23	90,98	82,51
Googstraat	83,61	91,20	96,88	99,15	103,33	96,23	90,98	82,51
Googstraat	83,61	91,20	96,88	99,15	103,33	96,23	90,98	82,51
Googstraat	83,61	91,20	96,88	99,15	103,33	96,23	90,98	82,51
Alkemadelaan	82,93	90,97	96,75	103,16	109,87	106,28	99,46	89,05
Alkemadelaan	83,06	90,11	96,49	102,03	108,30	104,86	98,10	88,42
Alkemadelaan	81,17	88,30	94,78	100,07	106,32	102,90	96,15	86,56
Alkemadelaan	81,17	88,30	94,78	100,07	106,32	102,90	96,15	86,56
Alkemadelaan	82,36	89,46	95,92	101,28	107,50	104,07	97,32	87,73
Alkemadelaan	80,94	88,07	94,55	99,84	106,09	102,67	95,92	86,33
Alkemadelaan	80,94	88,07	94,55	99,84	106,09	102,67	95,92	86,33
Weteringweg	82,13	90,21	95,99	102,36	109,11	105,52	98,71	88,29
A4	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46
A4	79,99	93,02	97,73	105,43	109,76	103,66	97,64	88,95
A4	79,99	93,02	97,73	105,43	109,76	103,66	97,64	88,95
A4	79,47	91,15	96					

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		98,86	68,27	72,99	82,03	83,52	88,43	85,63	79,14
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		99,38	68,07	72,27	81,09	83,25	88,53	85,62	79,02
30 km wegen		100,02	70,56	75,69	85,39	85,21	89,73	87,25	80,87
30 km wegen		102,69	77,89	83,44	92,26	89,23	91,72	85,56	80,68
Googermolenweg		103,60	69,80	77,20	84,31	88,39	93,64	90,34	83,66
Googermolenweg		102,73	68,69	76,05	83,09	87,32	92,72	89,40	82,70
Googermolenweg		103,68	69,84	77,23	84,34	88,43	93,70	90,40	83,71
Googermolenweg		103,68	69,84	77,23	84,34	88,43	93,70	90,40	83,71
Googermolenweg		103,68	69,84	77,23	84,34	88,43	93,70	90,40	83,71
Googermolenweg		103,68	69,84	77,23	84,34	88,43	93,70	90,40	83,71
Huigsloterdijk		97,52	60,74	67,80	74,12	79,70	86,12	82,68	75,91
Googstraat		103,60	69,80	77,20	84,31	88,39	93,64	90,34	83,66
Googstraat		103,60	69,80	77,20	84,31	88,39	93,64	90,34	83,66
Googstraat		106,21	77,68	85,49	91,72	92,95	96,17	89,18	84,00
Googstraat		106,21	77,68	85,49	91,72	92,95	96,17	89,18	84,00
Googstraat		106,21	77,68	85,49	91,72	92,95	96,17	89,18	84,00
Googstraat		106,21	77,68	85,49	91,72	92,95	96,17	89,18	84,00
Alkemadelaan		112,46	76,08	84,74	90,92	96,02	102,34	98,86	92,08
Alkemadelaan		111,04	76,39	83,98	91,00	94,85	100,82	97,54	90,82
Alkemadelaan		109,08	74,72	82,42	89,57	93,05	98,92	95,69	88,98
Alkemadelaan		109,08	74,72	82,42	89,57	93,05	98,92	95,69	88,98
Alkemadelaan		110,26	75,80	83,45	90,56	94,17	100,06	96,81	90,10
Alkemadelaan		108,85	74,50	82,20	89,35	92,82	98,69	95,46	88,75
Alkemadelaan		108,85	74,50	82,20	89,35	92,82	98,69	95,46	88,75
Weteringweg		111,69	80,32	88,72	95,11	100,17	105,57	102,09	95,33
A4		119,61	87,50	98,90	103,84	111,03	114,09	10	

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	73,40	91,98	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	72,47	91,87	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	76,42	93,73	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	77,28	96,83	--	--	--	--	--	--
Googermolenweg	75,14	96,70	--	--	--	--	--	--
Googermolenweg	74,03	95,73	--	--	--	--	--	--
Googermolenweg	75,18	96,76	--	--	--	--	--	--
Googermolenweg	75,18	96,76	--	--	--	--	--	--
Googermolenweg	75,18	96,76	--	--	--	--	--	--
Googermolenweg	75,18	96,76	--	--	--	--	--	--
Googermolenweg	75,18	96,76	--	--	--	--	--	--
Huigsloterdijk	66,14	88,83	--	--	--	--	--	--
Googstraat	75,14	96,70	--	--	--	--	--	--
Googstraat	75,14	96,70	--	--	--	--	--	--
Googstraat	76,52	99,61	--	--	--	--	--	--
Googstraat	76,52	99,61	--	--	--	--	--	--
Googstraat	76,52	99,61	--	--	--	--	--	--
Googstraat	76,52	99,61	--	--	--	--	--	--
Alkemadelaan	82,19	105,08	--	--	--	--	--	--
Alkemadelaan	81,94	103,75	--	--	--	--	--	--
Alkemadelaan	80,31	101,91	--	--	--	--	--	--
Alkemadelaan	80,31	101,91	--	--	--	--	--	--
Alkemadelaan	81,36	103,03	--	--	--	--	--	--
Alkemadelaan	80,08	101,68	--	--	--	--	--	--
Alkemadelaan	80,08	101,68	--	--	--	--	--	--
Weteringweg	85,89	108,48	--	--	--	--	--	--
A4	93,82	117,01	--	--	--	--	--	--
A4	85,86	109,22	--	--	--	--	--	--
A4	85,86	109,22	--	--	--	--	--	--
A4	82,18	105,37	--	--	--	--	--	--
A4	80,71	104,02	--	--	--	--	--	--
A4	94,40	117,78	--	--	--	--	--	--
A4	80,40	102,79	--	--	--	--	--	--
A4	80,00	102,82	--	--	--	--	--	--
A4	91,22	114,42	--	--	--	--	--	--
A4	86,50	108,16	--	--	--	--	--	--
A4	93,47	116,67	--	--	--	--	--	--

Groep	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
30 km wegen		--		--		--
Googermolenweg		--		--		--
Googermolenweg		--		--		--
Googermolenweg		--		--		--
Googermolenweg		--		--		--
Googermolenweg		--		--		--
Googermolenweg		--		--		--
Googermolenweg		--		--		--
Huigsloterdijk		--		--		--
Googstraat		--		--		--
Googstraat		--		--		--
Googstraat		--		--		--
Googstraat		--		--		--
Googstraat		--		--		--
Alkemadelaan		--		--		--
Alkemadelaan		--		--		--
Alkemadelaan		--		--		--
Alkemadelaan		--		--		--
Alkemadelaan		--		--		--
Alkemadelaan		--		--		--
Alkemadelaan		--		--		--
Weteringweg		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--
A4		--		--		--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
A4	162788	11	16:32, 26 sep 2022	-47376	2	6514
A4	162790	11	16:32, 26 sep 2022	-47380	2	7837
A4	162792	11	16:32, 26 sep 2022	-47384	2	7514
A4	162794	11	16:32, 26 sep 2022	-47388	2	7252
A4	162795	11	16:32, 26 sep 2022	-47390	2	7993
A4	162796	11	16:32, 26 sep 2022	-47392	2	6163
A4	162797	11	16:32, 26 sep 2022	-47394	2	5358
A4	162799	11	16:32, 26 sep 2022	-47398	2	6314
A4	162800	11	16:32, 26 sep 2022	-47400	2	6319
A4	162801	11	16:32, 26 sep 2022	-47402	2	5513
A4	162803	11	16:32, 26 sep 2022	-47406	2	14729
A4	162804	11	16:32, 26 sep 2022	-47408	2	14951
A4	162806	11	16:32, 26 sep 2022	-47412	2	15306
A4	162807	11	16:32, 26 sep 2022	-47414	2	15349
A4	162809	11	16:32, 26 sep 2022	-47418	2	16296
A4	162811	11	16:32, 26 sep 2022	-47422	2	15942
A4	162812	11	16:32, 26 sep 2022	-47424	2	15972
A4	162814	11	16:32, 26 sep 2022	-47428	2	16351
A4	162816	11	16:32, 26 sep 2022	-47432	2	13904
A4	162817	11	16:32, 26 sep 2022	-47434	2	11686
A4	162818	11	16:32, 26 sep 2022	-47436	2	12224
A4	162821	11	16:32, 26 sep 2022	-47442	2	12991
A4	162823	11	16:32, 26 sep 2022	-47446	2	13542
A4	162824	11	16:32, 26 sep 2022	-47636	2	13230
A4	162826	11	16:32, 26 sep 2022	-47452	2	10916
A4	162829	11	16:32, 26 sep 2022	-47458	2	10978
A4	162830	11	16:32, 26 sep 2022	-47460	2	10997
A4	162831	11	16:32, 26 sep 2022	-47462	2	11014
A4	162832	11	16:32, 26 sep 2022	-47464	2	11625
A4	162834	11	16:32, 26 sep 2022	-47468	2	20875
A4	162835	11	16:32, 26 sep 2022	-47470	2	21773
A4	162836	11	16:32, 26 sep 2022	-47472	2	20884
A4	162837	11	16:32, 26 sep 2022	-47474	2	21797
A4	162840	11	16:32, 26 sep 2022	-47480	2	21480
A4	162844	11	16:32, 26 sep 2022	-47488	2	21556
A4	162845	11	16:32, 26 sep 2022	-47490	2	20252
A4	162847	11	16:32, 26 sep 2022	-47494	2	17418
A4	162849	11	16:32, 26 sep 2022	-47498	2	17660
A4	162853	11	16:32, 26 sep 2022	-47506	2	18781
A4	162855	11	16:32, 26 sep 2022	-47510	2	16466
A4	162856	11	16:32, 26 sep 2022	-47512	2	16493
A4	162857	11	16:32, 26 sep 2022	-47514	2	17014
A4	162858	11	16:32, 26 sep 2022	-47516	2	16510
A4	162860	11	16:32, 26 sep 2022	-47520	2	16577
A4	162862	11	16:32, 26 sep 2022	-47524	2	16662
A4	162866	11	16:32, 26 sep 2022	-47532	2	27531
A4	162867	11	16:32, 26 sep 2022	-47534	2	26829
A4	162869	11	16:32, 26 sep 2022	-47538	2	27300
A4	162870	11	16:32, 26 sep 2022	-47540	2	25407
A4	162871	11	16:32, 26 sep 2022	-47542	2	23196
A4	162872	11	16:32, 26 sep 2022	-47544	2	23222
A4	162873	11	16:32, 26 sep 2022	-47546	2	24271
A4	162880	11	16:32, 26 sep 2022	-47560	2	32051
A4	162881	11	16:32, 26 sep 2022	-47562	2	32775
A4	162887	11	16:32, 26 sep 2022	-47574	2	32527
A4	162892	11	16:32, 26 sep 2022	-47584	NVT	32532
A4	162893	11	16:32, 26 sep 2022	-47586	2	33517
A4	162894	11	16:32, 26 sep 2022	-47588	2	32599
A4	162895	11	16:32, 26 sep 2022	-47590	2	28638
A4	162896	11	16:32, 26 sep 2022	-47592	2	29365
A4	162897	11	16:32, 26 sep 2022	-47594	2	29366

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104846,77	472006,00	104380,69	471729,89	-2,40
A4	44 / 0,275 / 0,491	Polylijn	104995,80	472509,41	104843,69	472353,88	-3,75
A4	4 / 18,206 / 18,429	Polylijn	104811,01	472606,84	104761,22	472533,05	0,83
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105277,04	472486,56	105203,00	472403,00	1,05
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104426,81	471797,96	104343,02	471701,00	-3,91
A4	4 / 18,206 / 18,429	Polylijn	104761,22	472533,05	104721,02	472450,56	0,83
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104303,09	471657,64	103859,84	471172,76	-3,89
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105214,20	472662,13	105081,15	472522,63	-3,72
A4	4 / 23,099 / 23,206	Polylijn	102267,94	468481,54	102216,08	468392,57	-0,16
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105452,19	472950,25	105339,36	472671,58	-3,97
A4	4 / 22,840 / 22,909	Polylijn	102443,28	468671,02	102409,18	468612,17	-1,87
A4	4 / 23,103 / 23,119	Polylijn	102328,94	468435,94	102320,55	468422,13	-0,10
A4	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102443,75	468671,88	102414,46	468601,53	-1,88
A4	44 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104877,56	472210,74	104531,23	471888,67	-3,15
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104688,97	472341,71	104645,01	472211,56	0,66
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103425,56	470741,48	103418,81	470733,68	0,57
A4	44 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104527,03	471887,09	104422,15	471858,70	3,57
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104645,01	472211,56	104607,89	472128,54	1,20
A4	44 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104531,23	471888,67	104527,03	471887,09	3,40
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102619,66	469045,47	102417,30	468702,62	-2,83
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105316,00	472553,12	105275,59	472661,85	0,26
A4	44 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104422,15	471858,70	104401,39	471855,20	3,51
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105337,97	472587,95	105308,82	472522,80	-0,13
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105310,12	472823,78	105081,15	472522,63	-3,65
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102766,41	469250,64	102595,02	468934,29	-2,91
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104981,54	472154,79	104847,09	472006,29	-0,16
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102595,02	468934,29	102443,75	468671,88	-2,93
A4	4 / 23,094 / 23,104	Polylijn	102317,70	468457,02	102312,66	468448,49	0,30
A4	4 / 22,841 / 23,099	Polylijn	102378,26	468653,26	102310,39	468551,74	-1,62
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103852,23	471164,38	103451,32	470724,74	0,32
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104200,60	471601,38	104199,02	471599,40	-3,61
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103827,88	471187,95	103822,20	471181,76	0,24
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104199,02	471599,40	104032,50	471410,80	-3,61
A4	4 / 18,199 / 18,295	Polylijn	105157,30	472351,83	105093,69	472279,51	1,01
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105257,18	472666,97	105214,20	472662,13	-3,03
A4	4 / 23,098 / 23,104	Polylijn	102286,99	468477,99	102284,11	468473,04	0,11
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104964,18	472468,17	104338,86	471746,63	-3,60
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102739,39	469261,18	102636,07	469073,32	-2,63
A4	4 / 23,104 / 23,381	Polylijn	102284,11	468473,04	102144,19	468234,60	0,22
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105339,36	472671,10	105337,98	472588,06	-1,35
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103822,20	471181,76	103425,56	470741,48	0,22
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104032,50	471410,80	103827,88	471187,95	-2,62
A4	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102414,46	468601,53	102363,27	468493,64	-1,58
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103859,84	471172,76	103852,23	471164,38	0,30
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	104995,80	472509,41	104964,18	472468,17	-3,70
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102974,31	469709,08	102766,41	469250,64	-5,00
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105292,46	472517,50	105316,00	472553,12	0,73
A4	4 / 18,206 / 18,429	Polylijn	104836,25	472638,48	104811,01	472606,84	0,66
A4	4 / 18,430 / 18,541	Polylijn	104721,01	472450,55	104688,97	472341,71	0,82
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105082,47	472266,76	104981,54	472154,79	0,97
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102636,07	469073,32	102619,66	469045,47	-2,87
A4	4 / 23,089 / 23,103	Polylijn	102336,37	468448,00	102328,94	468435,94	-0,14
A4	4 / 22,839 / 23,082	Polylijn	102363,27	468493,64	102340,07	468454,01	-0,65
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105203,00	472403,00	105292,46	472517,50	1,12
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103135,82	470149,00	103101,82	470055,92	-7,08
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103044,93	470005,66	103044,90	470005,56	-9,24
A4	4 / 22,909 / 23,094	Polylijn	102409,19	468612,18	102317,70	468457,02	-1,34
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	105015,58	472500,24	104426,34	471797,42	-3,52
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102971,64	469792,65	102961,04	469764,11	-3,32
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103119,16	470205,07	103102,47	470158,35	-3,20
A4	4 / 0,000 / 0,000	Polylijn	103418,81	470733,68	103119,16	470205,07	0,57

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
A4	-4,20	-3,00	-4,38	--	0,14	0,72	-4,39	-2,56	--
A4	-4,06	-4,00	-4,09	--	0,03	0,27	-4,06	-3,73	--
A4	0,83	0,00	0,17	--	0,57	0,84	0,83	0,84	--
A4	1,12	1,00	1,37	--	-0,25	0,10	1,05	1,12	--
A4	-4,00	-4,00	-4,00	--	-0,03	0,10	-4,03	-3,90	-4,00
A4	0,82	0,17	0,00	--	0,81	0,83	0,81	0,83	--
A4	0,30	-4,00	0,00	--	0,01	0,53	-3,98	0,30	--
A4	-4,07	-3,68	-4,00	--	-0,24	0,10	-4,35	-3,78	--
A4	-0,55	-1,45	0,00	--	-0,55	0,90	-0,55	-0,15	--
A4	-1,35	-4,00	-2,00	--	-0,17	0,65	-4,03	-1,35	--
A4	-1,34	-2,01	-1,49	--	0,14	0,38	-1,62	-1,34	--
A4	-0,02	-0,09	0,00	--	-0,05	-0,02	-0,05	-0,02	--
A4	-1,58	-2,02	-1,69	--	0,11	0,33	-1,67	-1,58	--
A4	3,40	-3,97	-2,21	--	0,01	5,61	-3,01	3,40	--
A4	1,20	0,00	0,12	--	0,61	1,08	0,61	1,20	--
A4	0,57	0,00	0,00	--	0,57	0,62	0,57	0,62	0,00
A4	3,51	-2,04	-4,00	--	5,94	7,77	3,51	3,77	--
A4	1,04	0,12	1,00	--	0,04	5,41	1,04	1,41	--
A4	3,57	-2,21	-2,04	--	5,61	5,61	3,57	3,57	--
A4	-2,09	-3,00	-2,02	--	-0,07	0,21	-3,00	-2,09	--
A4	-2,54	0,00	-2,48	--	-0,19	0,15	-2,54	0,15	--
A4	3,51	-4,00	-4,00	--	7,45	7,57	3,45	3,57	-4,00
A4	0,80	0,00	0,00	--	-0,13	0,80	-0,13	0,80	0,00
A4	-4,07	-4,00	-4,00	--	-0,07	0,23	-4,07	-3,77	-4,00
A4	-2,93	-3,00	-3,00	--	-0,02	0,11	-3,02	-2,89	-3,00
A4	-2,40	-1,00	-3,00	--	0,10	0,92	-2,40	-0,54	--
A4	-2,07	-3,00	-2,02	--	-0,05	0,22	-2,96	-2,07	--
A4	0,41	0,00	0,00	--	0,32	0,41	0,32	0,41	0,00
A4	-0,91	-1,82	-0,88	--	-0,17	-0,03	-1,32	-0,91	--
A4	0,62	0,00	0,00	--	0,21	0,65	0,21	0,65	0,00
A4	-3,61	-4,00	-4,00	-3,61	0,39	0,39	-3,61	-3,61	-4,00
A4	0,22	0,00	0,00	--	0,22	0,32	0,22	0,32	0,00
A4	-2,62	-4,00	-3,00	--	0,31	0,53	-3,65	-2,62	--
A4	0,97	0,73	0,76	--	0,19	0,21	0,97	1,00	--
A4	-3,72	-3,04	-3,68	--	-0,26	0,02	-3,73	-3,12	--
A4	0,22	-1,38	0,00	--	0,22	1,49	0,11	0,22	--
A4	-3,50	-4,00	-4,00	--	-0,04	0,56	-3,76	-3,38	--
A4	-2,87	-3,00	-3,00	--	0,13	0,32	-2,87	-2,68	-3,00
A4	2,22	0,00	0,94	--	-0,03	1,28	0,22	2,22	--
A4	-0,13	-2,00	0,00	--	-0,24	-0,07	-0,64	-0,13	--
A4	0,57	0,00	0,00	--	0,16	0,61	0,16	0,61	0,00
A4	0,24	-3,00	0,00	--	0,12	0,42	-2,55	0,34	--
A4	-0,65	-1,69	-0,80	--	0,00	0,24	-1,32	-0,65	--
A4	0,32	0,00	0,00	--	0,23	0,32	0,23	0,32	0,00
A4	-3,60	-4,00	-4,00	--	0,40	0,41	-3,60	-3,59	-4,00
A4	-2,91	-4,81	-3,00	--	-0,34	0,09	-4,34	-2,91	--
A4	0,26	0,30	0,00	--	0,26	0,68	0,26	0,68	--
A4	0,83	0,00	0,00	--	0,66	0,83	0,66	0,83	0,00
A4	0,57	0,00	0,00	--	0,57	0,75	0,57	0,75	0,00
A4	-0,16	0,62	-1,00	--	0,08	0,84	-0,16	0,36	--
A4	-2,83	-3,00	-3,00	--	0,09	0,17	-2,91	-2,83	-3,00
A4	-0,10	-1,21	-0,09	--	-0,01	1,05	-0,14	-0,10	--
A4	-0,19	-0,80	-1,94	--	0,24	1,74	-0,48	-0,19	--
A4	0,73	1,37	0,30	--	-0,03	0,43	0,73	1,03	--
A4	-9,81	-7,00	-9,00	--	-0,81	-0,14	-9,81	-7,63	--
A4	-9,24	-0,07	-0,07	-9,24	-9,17	-9,17	-9,24	-9,24	--
A4	0,30	-1,49	0,00	--	0,08	0,35	-1,34	0,30	--
A4	-3,91	-4,00	-4,00	--	-0,04	0,57	-4,14	-3,43	--
A4	-3,41	-4,00	-3,81	--	0,40	0,40	-3,41	-3,41	--
A4	-4,78	-3,14	-4,62	--	-0,16	-0,16	-4,78	-4,78	--
A4	-3,20	0,00	-3,14	--	-0,07	0,58	-3,20	0,59	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
A4	Absoluut	22	548,32	548,33	10,28	67,44
A4	Absoluut	6	217,91	217,91	0,02	89,57
A4	Absoluut	5	89,16	89,16	4,78	34,05
A4	Absoluut	5	111,64	111,64	0,41	56,51
A4	Absoluut	4	128,15	128,15	14,44	78,65
A4	Absoluut	5	91,86	91,86	0,47	46,96
A4	Absoluut	19	656,95	656,97	10,58	86,48
A4	Absoluut	9	194,08	194,08	1,00	61,21
A4	Absoluut	6	102,98	102,98	0,96	67,69
A4	Absoluut	23	309,41	309,44	0,32	33,02
A4	Absoluut	5	68,04	68,04	0,02	31,21
A4	Absoluut	3	16,16	16,16	7,01	9,14
A4	Absoluut	3	76,70	76,70	23,49	53,20
A4	Absoluut	22	485,43	485,48	12,31	41,87
A4	Absoluut	6	137,58	137,59	6,99	62,80
A4	Absoluut	5	10,33	10,33	2,38	3,01
A4	Absoluut	9	108,82	108,82	2,48	29,32
A4	Absoluut	6	91,04	91,05	4,94	44,59
A4	Absoluut	2	4,49	4,50	4,49	4,49
A4	Absoluut	11	398,15	398,15	8,88	100,10
A4	Absoluut	14	130,30	130,34	4,60	19,15
A4	Absoluut	5	21,05	21,05	2,92	7,65
A4	Absoluut	11	73,42	73,43	0,96	17,21
A4	Absoluut	8	378,70	378,70	19,40	125,12
A4	Absoluut	10	359,85	359,85	8,44	86,76
A4	Absoluut	7	200,36	200,38	11,27	51,62
A4	Absoluut	8	302,92	302,93	5,26	96,29
A4	Absoluut	4	9,90	9,90	2,84	3,79
A4	Absoluut	4	122,13	122,14	13,32	82,29
A4	Absoluut	17	595,00	595,00	10,73	88,48
A4	Absoluut	2	2,54	2,54	2,54	2,54
A4	Absoluut	4	8,39	8,40	2,33	3,07
A4	Absoluut	9	251,68	251,68	5,87	85,07
A4	Absoluut	3	96,31	96,31	1,10	95,21
A4	Absoluut	7	43,83	43,84	2,41	12,07
A4	Absoluut	5	5,74	5,74	0,01	3,96
A4	Absoluut	25	954,92	954,93	3,68	99,65
A4	Absoluut	7	214,45	214,46	6,08	82,59
A4	Absoluut	8	276,47	276,48	0,01	80,83
A4	Absoluut	4	83,12	83,13	8,99	49,11
A4	Absoluut	17	592,63	592,63	5,95	87,00
A4	Absoluut	8	302,54	302,56	9,75	88,81
A4	Absoluut	5	119,49	119,49	12,87	41,90
A4	Absoluut	5	11,32	11,32	1,18	4,22
A4	Absoluut	3	51,99	51,99	9,88	42,11
A4	Absoluut	10	503,59	503,60	6,70	137,18
A4	Absoluut	5	42,82	42,82	0,34	19,53
A4	Absoluut	4	40,47	40,48	0,02	32,53
A4	Absoluut	3	113,46	113,46	40,96	72,50
A4	Absoluut	4	150,79	150,80	25,93	87,82
A4	Absoluut	3	32,33	32,34	6,23	26,11
A4	Absoluut	4	14,17	14,17	0,02	11,11
A4	Absoluut	3	45,94	45,94	20,69	25,24
A4	Absoluut	5	147,46	147,46	6,94	81,95
A4	Absoluut	5	99,09	99,13	13,58	49,77
A4	Absoluut	2	0,10	0,10	0,10	0,10
A4	Absoluut	7	180,14	180,14	0,02	53,03
A4	Absoluut	24	917,25	917,26	11,11	100,78
A4	Absoluut	2	30,45	30,45	30,45	30,45
A4	Absoluut	2	49,61	49,64	49,61	49,61
A4	Absoluut	27	611,25	611,30	3,88	66,08

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
A4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
A4	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
A4	--	85	85	85	--	False	4627,12	6,19	3,69	1,37
A4	--	90	90	90	--	False	25317,92	6,41	3,64	1,06
A4	--	65	65	65	--	False	12342,84	6,25	3,23	1,51
A4	--	50	50	50	--	False	13849,96	6,21	2,93	1,72
A4	--	85	85	85	--	False	46778,68	6,01	3,36	1,80
A4	--	75	75	75	--	False	12342,84	6,25	3,23	1,51
A4	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76
A4	--	75	75	75	--	False	3171,08	6,34	2,96	1,51
A4	--	65	65	65	--	False	3557,96	6,23	3,67	1,32
A4	--	65	65	65	--	False	13849,96	6,21	2,93	1,72
A4	--	85	85	85	--	False	46644,96	5,96	3,49	1,81
A4	--	65	65	65	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43
A4	--	75	75	75	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43
A4	--	90	90	90	--	False	28022,92	6,44	3,49	1,10
A4	--	90	90	90	--	False	8155,44	6,13	3,36	1,63
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	90	90	90	--	False	28022,92	6,44	3,49	1,10
A4	--	90	90	90	--	False	8155,44	6,13	3,36	1,63
A4	--	90	90	90	--	False	28022,92	6,44	3,49	1,10
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	65	65	65	--	False	3171,08	6,34	2,96	1,51
A4	--	90	90	90	--	False	28022,92	6,44	3,49	1,10
A4	--	50	50	50	--	False	13849,96	6,21	2,93	1,72
A4	--	90	90	90	--	False	22013,88	6,32	2,57	1,73
A4	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76
A4	--	75	75	75	--	False	4627,12	6,19	3,69	1,37
A4	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76
A4	--	85	85	85	--	False	46644,96	5,96	3,49	1,81
A4	--	75	75	75	--	False	3557,96	6,23	3,67	1,32
A4	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76
A4	--	90	90	90	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	90	90	90	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	50	50	50	--	False	4627,12	6,19	3,69	1,37
A4	--	65	65	65	--	False	3171,08	6,34	2,96	1,51
A4	--	85	85	85	--	False	50511,84	5,95	3,92	1,62
A4	--	90	90	90	--	False	45122,68	5,98	3,92	1,57
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	85	85	85	--	False	50511,84	5,95	3,92	1,62
A4	--	50	50	50	--	False	13849,96	6,21	2,93	1,72
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	75	75	75	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43
A4	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76
A4	--	90	90	90	--	False	45122,68	5,98	3,92	1,57
A4	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76
A4	--	50	50	50	--	False	3171,08	6,34	2,96	1,51
A4	--	50	50	50	--	False	12342,84	6,25	3,23	1,51
A4	--	90	90	90	--	False	8155,44	6,13	3,36	1,63
A4	--	65	65	65	--	False	4627,12	6,19	3,69	1,37
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	65	65	65	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43
A4	--	65	65	65	--	False	7193,76	6,27	3,32	1,43
A4	--	50	50	50	--	False	3171,08	6,34	2,96	1,51
A4	--	85	85	85	--	False	52333,60	6,05	3,32	1,76
A4	--	85	85	85	--	False	0,00	--	--	--
A4	--	85	85	85	--	False	46644,96	5,96	3,49	1,81
A4	--	90	90	90	--	False	46778,68	6,01	3,36	1,80
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56
A4	--	85	85	85	--	False	50667,72	6,05	3,75	1,56

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A4	--	--	--	--	--	90,34	91,76	90,03	--	4,20	2,83	3,39
A4	--	--	--	--	--	94,67	96,76	91,97	--	3,23	1,64	3,89
A4	--	--	--	--	--	92,16	95,02	89,31	--	3,20	1,75	3,44
A4	--	--	--	--	--	89,45	92,29	85,11	--	4,27	2,53	5,96
A4	--	--	--	--	--	90,82	94,08	88,05	--	4,15	1,86	4,93
A4	--	--	--	--	--	92,16	95,02	89,31	--	3,20	1,75	3,44
A4	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22
A4	--	--	--	--	--	92,13	94,97	89,06	--	3,58	1,93	4,02
A4	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47
A4	--	--	--	--	--	89,45	92,29	85,11	--	4,27	2,53	5,96
A4	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18
A4	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01
A4	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01
A4	--	--	--	--	--	95,21	96,09	93,21	--	2,20	1,39	2,66
A4	--	--	--	--	--	93,57	95,66	92,01	--	2,29	1,32	2,22
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	95,21	96,09	93,21	--	2,20	1,39	2,66
A4	--	--	--	--	--	93,57	95,66	92,01	--	2,29	1,32	2,22
A4	--	--	--	--	--	95,21	96,09	93,21	--	2,20	1,39	2,66
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	92,13	94,97	89,06	--	3,58	1,93	4,02
A4	--	--	--	--	--	95,21	96,09	93,21	--	2,20	1,39	2,66
A4	--	--	--	--	--	89,45	92,29	85,11	--	4,27	2,53	5,96
A4	--	--	--	--	--	95,66	96,28	93,74	--	2,00	1,31	2,49
A4	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22
A4	--	--	--	--	--	90,34	91,76	90,03	--	4,20	2,83	3,39
A4	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22
A4	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18
A4	--	--	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47
A4	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	90,34	91,76	90,03	--	4,20	2,83	3,39
A4	--	--	--	--	--	92,13	94,97	89,06	--	3,58	1,93	4,02
A4	--	--	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42
A4	--	--	--	--	--	90,74	95,30	88,51	--	4,39	1,86	4,73
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42
A4	--	--	--	--	--	89,45	92,29	85,11	--	4,27	2,53	5,96
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01
A4	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22
A4	--	--	--	--	--	90,74	95,30	88,51	--	4,39	1,86	4,73
A4	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22
A4	--	--	--	--	--	92,13	94,97	89,06	--	3,58	1,93	4,02
A4	--	--	--	--	--	92,16	95,02	89,31	--	3,20	1,75	3,44
A4	--	--	--	--	--	93,57	95,66	92,01	--	2,29	1,32	2,22
A4	--	--	--	--	--	90,34	91,76	90,03	--	4,20	2,83	3,39
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01
A4	--	--	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01
A4	--	--	--	--	--	92,13	94,97	89,06	--	3,58	1,93	4,02
A4	--	--	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22
A4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A4	--	--	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18
A4	--	--	--	--	--	90,82	94,08	88,05	--	4,15	1,86	4,93
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58
A4	--	--	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
A4	--	5,46	5,41	6,58	--	--	--	--	--	258,73	156,53	57,17
A4	--	2,10	1,60	4,14	--	--	--	--	--	1536,23	892,56	247,74
A4	--	4,64	3,23	7,25	--	--	--	--	--	710,78	378,76	166,71
A4	--	6,27	5,18	8,93	--	--	--	--	--	769,42	374,52	202,66
A4	--	5,03	4,05	7,02	--	--	--	--	--	2555,34	1477,35	741,11
A4	--	4,64	3,23	7,25	--	--	--	--	--	710,78	378,76	166,71
A4	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
A4	--	4,30	3,09	6,92	--	--	--	--	--	185,21	89,00	42,72
A4	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
A4	--	6,27	5,18	8,93	--	--	--	--	--	769,42	374,52	202,66
A4	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
A4	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
A4	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
A4	--	2,59	2,51	4,13	--	--	--	--	--	1717,26	938,90	287,91
A4	--	4,14	3,02	5,77	--	--	--	--	--	467,61	262,01	122,26
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	2,59	2,51	4,13	--	--	--	--	--	1717,26	938,90	287,91
A4	--	4,14	3,02	5,77	--	--	--	--	--	467,61	262,01	122,26
A4	--	2,59	2,51	4,13	--	--	--	--	--	1717,26	938,90	287,91
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	4,30	3,09	6,92	--	--	--	--	--	185,21	89,00	42,72
A4	--	2,59	2,51	4,13	--	--	--	--	--	1717,26	938,90	287,91
A4	--	6,27	5,18	8,93	--	--	--	--	--	769,42	374,52	202,66
A4	--	2,34	2,42	3,77	--	--	--	--	--	1331,68	545,50	356,45
A4	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
A4	--	5,46	5,41	6,58	--	--	--	--	--	258,73	156,53	57,17
A4	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
A4	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
A4	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80	124,74	43,55
A4	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	5,46	5,41	6,58	--	--	--	--	--	258,73	156,53	57,17
A4	--	4,30	3,09	6,92	--	--	--	--	--	185,21	89,00	42,72
A4	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
A4	--	4,87	2,84	6,76	--	--	--	--	--	2448,37	1687,74	626,07
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65	1888,52	725,26
A4	--	6,27	5,18	8,93	--	--	--	--	--	769,42	374,52	202,66
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
A4	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
A4	--	4,87	2,84	6,76	--	--	--	--	--	2448,37	1687,74	626,07
A4	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
A4	--	4,30	3,09	6,92	--	--	--	--	--	185,21	89,00	42,72
A4	--	4,64	3,23	7,25	--	--	--	--	--	710,78	378,76	166,71
A4	--	4,14	3,02	5,77	--	--	--	--	--	467,61	262,01	122,26
A4	--	5,46	5,41	6,58	--	--	--	--	--	258,73	156,53	57,17
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
A4	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04	224,84	96,75
A4	--	4,30	3,09	6,92	--	--	--	--	--	185,21	89,00	42,72
A4	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57	1629,49	818,37
A4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A4	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00	1525,45	739,60
A4	--	5,03	4,05	7,02	--	--	--	--	--	2555,34	1477,35	741,11
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12
A4	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40	1794,99	691,12

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110958470	0,00
	nl.top10nl.110958180	0,00
	nl.top10nl.124822683	0,00
	nl.top10nl.110957509	0,00
	nl.top10nl.110958357	0,00
	nl.top10nl.110957748	0,00
	nl.top10nl.124822684	0,00
	nl.top10nl.130016138	0,00
	nl.top10nl.110958607	0,00
	nl.top10nl.110958292	0,00
	nl.top10nl.119027004	0,00
	nl.top10nl.119027930	0,00
	nl.top10nl.119027384	0,00
	nl.top10nl.110957508	0,00
	nl.top10nl.127908532	0,00
	nl.top10nl.119026711	0,00
	nl.top10nl.119027659	0,00
	nl.top10nl.124822710	0,00
	nl.top10nl.115235408	0,00
	nl.top10nl.115224357	0,00
	nl.top10nl.115223815	0,00
	nl.top10nl.115221018	0,00
	nl.top10nl.115223735	0,00
	nl.top10nl.115241229	0,00
	nl.top10nl.115245102	0,00
	nl.top10nl.115240462	0,00
	nl.top10nl.115247116	0,00
	nl.top10nl.115227530	0,00
	nl.top10nl.115225915	0,00
	nl.top10nl.115239031	0,00
	nl.top10nl.115243052	0,00
	nl.top10nl.130016078	0,00
	nl.top10nl.115229836	0,00
	nl.top10nl.115242531	0,00
	nl.top10nl.124822342	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115219639	0,00
	nl.top10nl.118302145	0,00
	nl.top10nl.115230482	0,00
	nl.top10nl.124822509	0,00
	nl.top10nl.118280086	0,00
	nl.top10nl.119027865	0,00
	nl.top10nl.119026483	0,00
	nl.top10nl.119026551	0,00
	nl.top10nl.124822559	0,00
	nl.top10nl.119027047	0,00
	nl.top10nl.115241851	0,00
	nl.top10nl.115228501	0,00
	nl.top10nl.115223544	0,00
	nl.top10nl.115225178	0,00
	nl.top10nl.115224093	0,00
	nl.top10nl.115226016	0,00
	nl.top10nl.115232907	0,00
	nl.top10nl.127908262	0,00
	nl.top10nl.115219482	0,00
	nl.top10nl.115235941	0,00
	nl.top10nl.124822440	0,00
	nl.top10nl.115221730	0,00
	nl.top10nl.124822497	0,00
	nl.top10nl.115226907	0,00
	nl.top10nl.115223734	0,00
	nl.top10nl.115246253	0,00
	nl.top10nl.115246123	0,00
	nl.top10nl.115220015	0,00
	nl.top10nl.115228154	0,00
	nl.top10nl.115218300	0,00
	nl.top10nl.124822292	0,00
	nl.top10nl.119026313	0,00
	nl.top10nl.115226454	0,00
	nl.top10nl.115219821	0,00
	nl.top10nl.118326956	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118327746	0,00
	nl.top10nl.115246735	0,00
	nl.top10nl.124822439	0,00
	nl.top10nl.115230489	0,00
	nl.top10nl.115245747	0,00
	nl.top10nl.115240845	0,00
	nl.top10nl.119026497	0,00
	nl.top10nl.119026957	0,00
	nl.top10nl.127908278	0,00
	nl.top10nl.127908273	0,00
	nl.top10nl.127908274	0,00
	nl.top10nl.127908277	0,00
	nl.top10nl.127908271	0,00
	nl.top10nl.115217855	0,00
	nl.top10nl.127908275	0,00
	nl.top10nl.127908276	0,00
	nl.top10nl.115226821	0,00
	nl.top10nl.127908270	0,00
	nl.top10nl.127908272	0,00
	nl.top10nl.119027874	0,00
	nl.top10nl.115243056	0,00
	nl.top10nl.119027038	0,00
	nl.top10nl.119027895	0,00
	nl.top10nl.115242074	0,00
	nl.top10nl.119027755	0,00
	nl.top10nl.115276623	0,00
	nl.top10nl.119026952	0,00
	nl.top10nl.119027798	0,00
	nl.top10nl.115225179	0,00
	nl.top10nl.115224094	0,00
	nl.top10nl.115223639	0,00
	nl.top10nl.115225349	0,00
	nl.top10nl.124822397	0,00
	nl.top10nl.115234616	0,00
	nl.top10nl.119027982	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115225440	0,00
	nl.top10nl.115243396	0,00
	nl.top10nl.115244296	0,00
	nl.top10nl.115239266	0,00
	nl.top10nl.115246002	0,00
	nl.top10nl.115218370	0,00
	nl.top10nl.115232533	0,00
	nl.top10nl.115233797	0,00
	nl.top10nl.115234893	0,00
	nl.top10nl.124822449	0,00
	nl.top10nl.124822566	0,00
	nl.top10nl.124822448	0,00
	nl.top10nl.124822401	0,00
	nl.top10nl.115247079	0,00
	nl.top10nl.115239433	0,00
	nl.top10nl.124822459	0,00
	nl.top10nl.115221293	0,00
	nl.top10nl.124822506	0,00
	nl.top10nl.115225818	0,50
	nl.top10nl.115239656	0,50
	nl.top10nl.124822417	0,50
	nl.top10nl.115229540	0,50
	nl.top10nl.124822359	0,50
	nl.top10nl.115241840	0,00
	nl.top10nl.124822336	0,00
	nl.top10nl.124822389	0,00
	nl.top10nl.115236385	0,00
	nl.top10nl.115220649	0,00
	nl.top10nl.115239033	0,00
	nl.top10nl.115229829	0,00
	nl.top10nl.115239896	0,00
	nl.top10nl.115246454	0,00
	nl.top10nl.115241699	0,00
	nl.top10nl.115227529	0,00
	nl.top10nl.115221291	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115246357	0,00
	nl.top10nl.118257890	0,00
	nl.top10nl.115219923	0,00
	nl.top10nl.124822218	0,00
	nl.top10nl.115239194	0,00
	nl.top10nl.115233804	0,00
	nl.top10nl.115220101	0,00
	nl.top10nl.115223110	0,00
	nl.top10nl.115218298	0,00
	nl.top10nl.115223463	0,00
	nl.top10nl.124822390	0,00
	nl.top10nl.115221189	0,00
	nl.top10nl.115220553	0,00
	nl.top10nl.115241299	0,00
	nl.top10nl.115220286	0,00
	nl.top10nl.115229548	0,00
	nl.top10nl.115224525	0,00
	nl.top10nl.115230753	0,00
	nl.top10nl.124822552	0,00
	nl.top10nl.124822360	0,50
	nl.top10nl.124822607	0,00
	nl.top10nl.118268702	0,00
	nl.top10nl.118257303	0,00
	nl.top10nl.118300808	0,00
	nl.top10nl.118302858	0,00
	nl.top10nl.118252520	0,00
	nl.top10nl.127908268	0,50
	nl.top10nl.124822574	0,50
	nl.top10nl.115241779	0,00
	nl.top10nl.115223724	0,00
	nl.top10nl.124822567	0,00
	nl.top10nl.124822565	0,00
	nl.top10nl.115236458	0,00
	nl.top10nl.118328887	0,00
	nl.top10nl.115244910	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.119027494	0,00
	nl.top10nl.119027471	0,00
ZOAB	nl.top10nl.124822524	0,50
ZOAB	nl.top10nl.124822207	0,50
	nl.top10nl.118296607	0,00
	nl.top10nl.118256610	0,00
	nl.top10nl.127908269	0,50
	nl.top10nl.124822345	0,00
	nl.top10nl.124822573	0,00
	nl.top10nl.119027689	0,00
	nl.top10nl.119027342	0,00
	nl.top10nl.115230095	0,00
		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
gezoneerde wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Alkemadelaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Googermolenweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Googstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Huigsloterdijk	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Weteringweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	156969	0	12:07, 16 mrt 2022	6005	Polylijn		104227,50	471675,76	104227,50	471675,76	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	156975	0	12:07, 16 mrt 2022	6011	Polylijn		104220,00	471671,80	104220,00	471673,15	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	156982	0	12:07, 16 mrt 2022	6018	Polylijn		104215,00	471672,57	104204,80	471665,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	156990	0	12:07, 16 mrt 2022	6026	Polylijn		104210,00	471661,66	104213,24	471665,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157007	0	12:07, 16 mrt 2022	6043	Polylijn		104340,00	471646,91	104342,95	471650,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157010	0	12:07, 16 mrt 2022	6046	Polylijn		104335,00	471641,34	104338,45	471645,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157014	0	12:07, 16 mrt 2022	6050	Polylijn		104330,00	471635,91	104333,80	471640,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157018	0	12:07, 16 mrt 2022	6054	Polylijn		104190,00	471650,62	104170,35	471630,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157020	0	12:07, 16 mrt 2022	6056	Polylijn		104325,00	471630,53	104329,20	471635,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157024	0	12:07, 16 mrt 2022	6060	Polylijn		104170,00	471629,62	104165,89	471625,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157026	0	12:07, 16 mrt 2022	6062	Polylijn		104180,00	471627,17	104182,74	471630,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157032	0	12:07, 16 mrt 2022	6068	Polylijn		104165,00	471623,72	104161,63	471620,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157034	0	12:07, 16 mrt 2022	6070	Polylijn		104175,00	471621,56	104178,30	471625,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157035	0	12:07, 16 mrt 2022	6071	Polylijn		104491,84	471805,00	104300,42	471620,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157042	0	12:07, 16 mrt 2022	6078	Polylijn		104160,00	471618,05	104157,11	471615,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157044	0	12:07, 16 mrt 2022	6080	Polylijn		104170,00	471616,84	104173,38	471620,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157045	0	12:07, 16 mrt 2022	6081	Polylijn		104310,00	471614,08	104324,50	471630,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157046	0	12:07, 16 mrt 2022	6082	Polylijn		104462,50	471617,08	104462,50	471617,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157053	0	12:07, 16 mrt 2022	6089	Polylijn		104300,00	471610,89	104299,11	471610,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157057	0	12:07, 16 mrt 2022	6093	Polylijn		104295,00	471605,49	104294,51	471605,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157064	0	12:07, 16 mrt 2022	6100	Polylijn		104285,00	471595,23	104284,77	471595,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157065	0	12:07, 16 mrt 2022	6101	Polylijn		104295,00	471597,43	104306,25	471610,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157071	0	12:07, 16 mrt 2022	6107	Polylijn		104285,00	471586,24	104293,08	471595,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157078	0	12:07, 16 mrt 2022	6114	Polylijn		104145,00	471600,76	104125,14	471580,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157079	0	12:07, 16 mrt 2022	6115	Polylijn		104280,00	471581,63	104283,69	471585,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157087	0	12:07, 16 mrt 2022	6123	Polylijn		104125,00	471579,87	104120,57	471575,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157091	0	12:07, 16 mrt 2022	6127	Polylijn		104120,00	471573,94	104116,61	471570,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157096	0	12:07, 16 mrt 2022	6132	Polylijn		104115,00	471567,63	104112,41	471565,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157109	0	12:07, 16 mrt 2022	6145	Polylijn		104120,00	471555,00	104070,00	471835,35	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157121	0	12:07, 16 mrt 2022	6157	Polylijn		104240,00	471546,76	104238,24	471545,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157122	0	12:07, 16 mrt 2022	6158	Polylijn		104300,00	471619,23	104231,10	471545,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157146	0	12:07, 16 mrt 2022	6182	Polylijn		104230,00	471535,87	104229,13	471535,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157157	0	12:07, 16 mrt 2022	6193	Polylijn		104225,00	471531,42	104223,58	471530,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157168	0	12:07, 16 mrt 2022	6204	Polylijn		104220,00	471525,51	104219,49	471525,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157177	0	12:07, 16 mrt 2022	6213	Polylijn		104215,00	471520,96	104214,04	471520,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-6,00	5	13,91	13,91	2,34	4,46
--	-6,00	5	7,85	7,85	0,99	2,66
--	-6,00	7	14,71	14,71	0,45	3,80
--	-6,00	4	6,12	6,12	1,12	2,50
--	-6,00	4	5,50	5,50	0,49	2,51
--	-6,00	4	6,06	6,06	1,01	2,53
--	-6,00	4	6,45	6,45	1,35	2,57
--	-6,00	15	30,32	30,32	0,43	4,07
--	-6,00	4	6,89	6,89	1,74	2,59
--	-6,00	4	6,96	6,96	1,81	2,61
--	-6,00	4	5,27	5,27	0,27	2,50
--	-6,00	4	6,01	6,01	0,94	2,55
--	-6,00	4	5,88	5,88	0,85	2,52
--	-5,00	83	269,67	269,67	0,01	7,04
--	-6,00	4	5,47	5,47	0,46	2,51
--	-6,00	4	5,90	5,90	0,88	2,52
--	-6,00	10	23,16	23,16	0,48	4,44
--	-5,00	73	262,19	262,19	0,01	6,61
--	-6,00	2	1,25	1,25	1,25	1,25
--	-6,00	2	0,69	0,69	0,69	0,69
--	-6,00	2	0,32	0,32	0,32	0,32
--	-6,00	7	18,36	18,36	0,06	6,96
--	-6,00	6	13,01	13,01	0,62	6,21
--	-6,00	14	30,53	30,53	0,16	4,38
--	-6,00	4	6,21	6,21	1,17	2,53
--	-6,00	4	7,38	7,38	2,24	2,60
--	-6,00	4	6,10	6,10	1,00	2,59
--	-6,00	4	5,10	5,10	0,10	2,50
--	-5,00	141	477,87	477,87	0,03	6,82
--	-6,00	2	2,49	2,49	2,49	2,49
--	-5,00	40	103,19	103,19	0,04	6,71
--	-6,00	2	1,23	1,23	1,23	1,23
--	-6,00	2	2,01	2,01	2,01	2,01
--	-6,00	2	0,72	0,72	0,72	0,72
--	-6,00	2	1,36	1,36	1,36	1,36

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	157189	0	12:07, 16 mrt 2022	6225	Polylijn		104210,00	471515,58	104209,42	471515,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157200	0	12:07, 16 mrt 2022	6236	Polylijn		104065,00	471513,73	104061,07	471510,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157201	0	12:07, 16 mrt 2022	6237	Polylijn		104205,00	471510,78	104204,22	471510,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157214	0	12:07, 16 mrt 2022	6250	Polylijn		104060,00	471508,15	104057,12	471505,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157215	0	12:07, 16 mrt 2022	6251	Polylijn		104200,00	471506,02	104198,98	471505,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157222	0	12:07, 16 mrt 2022	6258	Polylijn		103897,50	471505,39	103897,50	471505,39	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157231	0	12:07, 16 mrt 2022	6267	Polylijn		104060,00	471497,10	104062,94	471500,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157232	0	12:07, 16 mrt 2022	6268	Polylijn		104190,25	471495,00	104190,00	471494,75	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157233	0	12:07, 16 mrt 2022	6269	Polylijn		104200,00	471497,17	104274,19	471575,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157248	0	12:07, 16 mrt 2022	6284	Polylijn		103897,50	471491,46	103897,50	471491,46	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157258	0	12:07, 16 mrt 2022	6294	Polylijn		104190,00	471486,98	104197,70	471495,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157267	0	12:07, 16 mrt 2022	6303	Polylijn		104185,00	471481,66	104188,04	471485,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157269	0	12:07, 16 mrt 2022	6305	Polylijn		103927,50	471480,00	103927,50	471480,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157278	0	12:07, 16 mrt 2022	6314	Polylijn		104035,00	471478,38	104031,72	471475,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157279	0	12:07, 16 mrt 2022	6315	Polylijn		104180,00	471475,35	104184,03	471480,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157287	0	12:07, 16 mrt 2022	6323	Polylijn		104030,00	471472,55	104027,47	471470,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157288	0	12:07, 16 mrt 2022	6324	Polylijn		104175,00	471470,17	104179,67	471475,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157297	0	12:07, 16 mrt 2022	6333	Polylijn		104165,00	471467,71	104162,26	471465,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157298	0	12:07, 16 mrt 2022	6334	Polylijn		104035,00	471467,48	104037,51	471470,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157301	0	12:07, 16 mrt 2022	6337	Polylijn		104302,50	471467,01	104302,50	471467,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157307	0	12:07, 16 mrt 2022	6343	Polylijn		104030,00	471461,52	104033,50	471465,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157308	0	12:07, 16 mrt 2022	6344	Polylijn		104160,00	471461,28	104158,72	471460,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157314	0	12:07, 16 mrt 2022	6350	Polylijn		104155,00	471455,49	104154,51	471455,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157322	0	12:07, 16 mrt 2022	6358	Polylijn		104155,00	471449,14	104174,79	471470,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157336	0	12:07, 16 mrt 2022	6372	Polylijn		104150,00	471441,26	104153,35	471445,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157343	0	12:07, 16 mrt 2022	6379	Polylijn		104145,00	471436,36	104148,90	471440,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157347	0	12:07, 16 mrt 2022	6383	Polylijn		104015,00	471435,06	104120,00	471555,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157348	0	12:07, 16 mrt 2022	6384	Polylijn		104170,20	471435,00	104170,00	471435,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157349	0	12:07, 16 mrt 2022	6385	Polylijn		104072,50	471435,93	104072,50	471435,93	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	157356	0	12:07, 16 mrt 2022	6392	Polylijn		104165,72	471435,00	104170,00	471430,91	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157357	0	12:07, 16 mrt 2022	6393	Polylijn		104175,62	471430,00	104175,00	471430,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157358	0	12:07, 16 mrt 2022	6394	Polylijn		104453,70	471432,50	104453,70	471432,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	157360	0	12:07, 16 mrt 2022	6396	Polylijn		104067,50	471432,03	104067,50	471432,03	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	157364	0	12:07, 16 mrt 2022	6400	Polylijn		104171,42	471430,00	104175,00	471426,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157365	0	12:07, 16 mrt 2022	6401	Polylijn		104184,22	471425,00	104180,00	471428,44	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-6,00	2	0,81	0,81	0,81	0,81
--	-6,00	4	6,68	6,68	1,66	2,52
--	-6,00	2	1,11	1,11	1,11	1,11
--	-6,00	4	5,48	5,48	0,46	2,52
--	-6,00	2	1,44	1,44	1,44	1,44
--	-5,00	5	11,92	11,92	2,36	3,55
--	-6,00	4	5,52	5,52	0,51	2,50
--	-6,00	2	0,35	0,35	0,35	0,35
--	-6,00	38	109,38	109,38	0,26	6,63
--	-5,00	13	34,14	34,14	0,51	6,17
--	-6,00	6	12,41	12,41	0,19	6,77
--	-6,00	4	5,61	5,61	0,58	2,53
--	-5,00	9	20,57	20,57	0,31	6,22
--	-6,00	4	6,06	6,06	1,05	2,51
--	-6,00	4	6,97	6,97	1,83	2,61
--	-6,00	4	5,03	5,03	0,03	2,50
--	-6,00	4	7,40	7,40	2,21	2,59
--	-6,00	4	5,27	5,27	0,27	2,50
--	-6,00	4	5,02	5,02	0,02	2,50
--	-5,00	11	32,69	32,69	0,01	6,43
--	-6,00	4	6,26	6,26	1,25	2,51
--	-6,00	2	1,80	1,80	1,80	1,80
--	-6,00	2	0,69	0,69	0,69	0,69
--	-6,00	12	30,17	30,17	1,23	4,72
--	-6,00	4	6,12	6,12	1,08	2,54
--	-6,00	4	6,53	6,53	1,50	2,54
--	-5,00	53	160,85	160,85	0,08	6,88
--	-5,00	2	0,29	0,29	0,29	0,29
--	-3,00	5	16,75	16,75	2,50	5,67
--	-5,00	4	6,88	6,88	1,81	2,54
--	-5,00	2	0,87	0,87	0,87	0,87
--	-4,00	13	47,24	47,24	1,60	6,21
--	-3,00	5	5,19	5,19	0,79	1,78
--	-5,00	4	5,91	5,91	0,87	2,54
--	-5,00	4	6,28	6,28	1,10	2,67

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	157367	0	12:07, 16 mrt 2022	6403	Polylijn		104179,64	471425,00	104180,00	471424,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157372	0	12:07, 16 mrt 2022	6408	Polylijn		103546,12	471425,00	103550,00	471421,54	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157373	0	12:07, 16 mrt 2022	6409	Polylijn		103562,72	471420,00	103560,00	471422,66	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157377	0	12:07, 16 mrt 2022	6413	Polylijn		103552,45	471420,00	103555,00	471417,47	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157378	0	12:07, 16 mrt 2022	6414	Polylijn		103568,91	471415,00	103565,00	471418,45	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157383	0	12:07, 16 mrt 2022	6419	Polylijn		103574,80	471410,00	103570,00	471414,37	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157392	0	12:07, 16 mrt 2022	6428	Polylijn		104115,00	471402,36	104117,60	471405,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157397	0	12:07, 16 mrt 2022	6433	Polylijn		104110,00	471397,10	104112,99	471400,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157399	0	12:07, 16 mrt 2022	6435	Polylijn		104216,72	471395,00	104185,00	471424,69	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157402	0	12:07, 16 mrt 2022	6438	Polylijn		103970,00	471392,33	103972,73	471395,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157403	0	12:07, 16 mrt 2022	6439	Polylijn		104183,33	471420,00	104215,00	471390,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157406	0	12:07, 16 mrt 2022	6442	Polylijn		104221,87	471390,00	104220,00	471391,87	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157407	0	12:07, 16 mrt 2022	6443	Polylijn		103564,05	471410,00	103590,00	471385,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157408	0	12:07, 16 mrt 2022	6444	Polylijn		103601,55	471385,00	103575,00	471409,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157411	0	12:07, 16 mrt 2022	6447	Polylijn		104215,31	471390,00	104220,00	471386,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157413	0	12:07, 16 mrt 2022	6449	Polylijn		104020,00	471839,60	103733,40	471755,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157416	0	12:07, 16 mrt 2022	6452	Polylijn		103590,97	471385,00	103595,00	471381,39	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157421	0	12:07, 16 mrt 2022	6457	Polylijn		103613,48	471375,00	103610,00	471378,29	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157427	0	12:07, 16 mrt 2022	6463	Polylijn		103619,14	471370,00	103615,00	471373,72	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157431	0	12:07, 16 mrt 2022	6467	Polylijn		104075,00	471357,25	104077,70	471360,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157433	0	12:07, 16 mrt 2022	6469	Polylijn		104070,00	471351,80	104072,99	471355,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157434	0	12:07, 16 mrt 2022	6470	Polylijn		104267,37	471350,00	104225,00	471388,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157436	0	12:07, 16 mrt 2022	6472	Polylijn		103641,01	471350,00	103620,00	471369,45	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157439	0	12:07, 16 mrt 2022	6475	Polylijn		104065,00	471345,56	104068,77	471350,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157440	0	12:07, 16 mrt 2022	6476	Polylijn		104230,00	471544,01	104050,10	471345,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157442	0	12:07, 16 mrt 2022	6478	Polylijn		104222,34	471385,00	104265,00	471346,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157444	0	12:07, 16 mrt 2022	6480	Polylijn		103608,70	471370,00	103635,00	471345,67	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157451	0	12:07, 16 mrt 2022	6487	Polylijn		104060,00	471340,71	104064,53	471345,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157453	0	12:07, 16 mrt 2022	6489	Polylijn		103635,96	471345,00	103640,00	471341,31	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157457	0	12:07, 16 mrt 2022	6493	Polylijn		103642,00	471340,00	103645,00	471337,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157458	0	12:07, 16 mrt 2022	6494	Polylijn		103657,84	471335,00	103655,00	471337,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157462	0	12:07, 16 mrt 2022	6498	Polylijn		103664,23	471330,00	103660,00	471333,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157463	0	12:07, 16 mrt 2022	6499	Polylijn		103910,00	471327,41	103912,57	471330,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157464	0	12:07, 16 mrt 2022	6500	Polylijn		103905,00	471322,14	103907,86	471325,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157468	0	12:07, 16 mrt 2022	6504	Polylijn		104040,00	471317,11	104042,81	471320,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-5,00	2	0,51	0,51	0,51	0,51
--	-5,00	4	6,14	6,14	1,06	2,57
--	-5,00	4	5,18	5,18	0,18	2,50
--	-5,00	4	5,04	5,04	0,04	2,50
--	-5,00	4	6,13	6,13	1,03	2,58
--	-5,00	4	7,26	7,26	2,12	2,61
--	-6,00	4	5,11	5,11	0,11	2,50
--	-6,00	4	5,54	5,54	0,53	2,50
--	-5,00	14	44,76	44,76	1,92	5,67
--	-6,00	4	5,23	5,23	0,23	2,50
--	-5,00	14	44,78	44,78	2,03	5,66
--	-5,00	2	2,64	2,64	2,64	2,64
--	-5,00	16	37,59	37,59	0,12	4,66
--	-5,00	16	38,14	38,14	0,29	5,39
--	-5,00	4	6,82	6,82	1,57	2,73
--	-5,00	589	2147,56	2147,56	NVT	7,01
--	-5,00	4	6,33	6,33	1,23	2,59
--	-5,00	4	5,89	5,89	0,85	2,53
--	-5,00	4	6,38	6,38	1,25	2,60
--	-6,00	4	5,21	5,21	0,21	2,50
--	-6,00	4	5,55	5,55	0,53	2,52
--	-5,00	18	58,83	58,83	0,89	6,59
--	-5,00	14	30,33	30,33	0,21	4,62
--	-6,00	4	6,67	6,67	1,54	2,60
--	-5,00	85	270,39	270,39	0,04	6,99
--	-5,00	19	58,92	58,92	0,11	6,93
--	-5,00	16	37,69	37,69	0,40	5,15
--	-6,00	4	7,36	7,36	2,29	2,57
--	-5,00	4	6,37	6,37	1,27	2,58
--	-5,00	4	5,41	5,41	0,40	2,51
--	-5,00	4	5,26	5,26	0,25	2,50
--	-5,00	4	6,49	6,49	1,37	2,60
--	-6,00	4	5,08	5,08	0,08	2,50
--	-6,00	4	5,36	5,36	0,36	2,50
--	-6,00	4	5,33	5,33	0,32	2,51

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	157469	0	12:07, 16 mrt 2022	6505	Polylijn		104306,32	471315,00	104270,00	471347,81	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157471	0	12:07, 16 mrt 2022	6507	Polylijn		103680,04	471315,00	103665,00	471329,46	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157472	0	12:07, 16 mrt 2022	6508	Polylijn		104035,00	471311,19	104038,45	471315,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157473	0	12:07, 16 mrt 2022	6509	Polylijn		103653,58	471330,00	103675,00	471310,26	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157474	0	12:07, 16 mrt 2022	6510	Polylijn		104310,00	471309,46	104309,46	471310,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157476	0	12:07, 16 mrt 2022	6512	Polylijn		103890,00	471307,33	103892,67	471310,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157477	0	12:07, 16 mrt 2022	6513	Polylijn		104030,00	471305,66	104033,93	471310,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157478	0	12:07, 16 mrt 2022	6514	Polylijn		104050,00	471344,72	104015,52	471305,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157479	0	12:07, 16 mrt 2022	6515	Polylijn		104267,58	471345,00	104310,00	471306,44	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157481	0	12:07, 16 mrt 2022	6517	Polylijn		103675,38	471310,00	103680,00	471305,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157483	0	12:07, 16 mrt 2022	6519	Polylijn		104316,88	471305,00	104315,00	471306,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157486	0	12:07, 16 mrt 2022	6522	Polylijn		104025,00	471300,89	104029,33	471305,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157488	0	12:07, 16 mrt 2022	6524	Polylijn		103681,32	471305,00	103685,00	471301,67	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157489	0	12:07, 16 mrt 2022	6525	Polylijn		104312,32	471305,00	104315,00	471302,38	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157490	0	12:07, 16 mrt 2022	6526	Polylijn		104324,01	471300,00	104320,00	471303,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157492	0	12:07, 16 mrt 2022	6528	Polylijn		104320,00	471300,03	104320,03	471300,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157493	0	12:07, 16 mrt 2022	6529	Polylijn		103703,09	471295,00	103700,00	471297,94	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157498	0	12:07, 16 mrt 2022	6534	Polylijn		103709,12	471290,00	103705,00	471293,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157500	0	12:07, 16 mrt 2022	6536	Polylijn		104005,77	471285,00	104005,00	471284,23	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157503	0	12:07, 16 mrt 2022	6539	Polylijn		103275,00	471307,29	103270,00	471284,95	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157508	0	12:07, 16 mrt 2022	6544	Polylijn		104345,55	471280,00	104325,00	471299,54	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157509	0	12:07, 16 mrt 2022	6545	Polylijn		103522,50	471280,00	103522,50	471280,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157517	0	12:07, 16 mrt 2022	6553	Polylijn		104005,00	471277,08	104012,67	471285,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157519	0	12:07, 16 mrt 2022	6555	Polylijn		104323,38	471295,00	104345,00	471276,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157520	0	12:07, 16 mrt 2022	6556	Polylijn		103547,50	471276,67	103547,50	471276,67	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157526	0	12:07, 16 mrt 2022	6562	Polylijn		104350,00	471272,75	104347,75	471275,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157528	0	12:07, 16 mrt 2022	6564	Polylijn		103270,00	471445,12	103260,40	471450,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	157530	0	12:07, 16 mrt 2022	6566	Polylijn		104000,00	471271,54	104003,58	471275,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157531	0	12:07, 16 mrt 2022	6567	Polylijn		103730,66	471270,00	103710,00	471289,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157534	0	12:07, 16 mrt 2022	6570	Polylijn		104347,24	471275,00	104350,00	471272,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157538	0	12:07, 16 mrt 2022	6574	Polylijn		103207,63	471265,00	103207,41	471265,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157539	0	12:07, 16 mrt 2022	6575	Polylijn		103210,00	471309,26	103205,00	471262,59	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157540	0	12:07, 16 mrt 2022	6576	Polylijn		103698,82	471290,00	103725,00	471265,49	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157547	0	12:07, 16 mrt 2022	6583	Polylijn		103725,76	471265,00	103730,00	471261,28	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157552	0	12:07, 16 mrt 2022	6588	Polylijn		103731,92	471260,00	103735,00	471257,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-5,00	16	50,38	50,38	0,31	6,25
--	-5,00	12	22,80	22,80	0,24	3,36
--	-6,00	4	6,15	6,15	1,09	2,54
--	-5,00	13	30,67	30,67	0,27	5,05
--	-5,00	2	0,77	0,77	0,77	0,77
--	-6,00	4	5,24	5,24	0,24	2,50
--	-6,00	4	6,69	6,69	1,58	2,57
--	-5,00	20	53,47	53,47	0,03	6,44
--	-5,00	20	59,23	59,23	0,08	6,79
--	-5,00	4	6,92	6,92	1,73	2,65
--	-5,00	2	2,65	2,65	2,65	2,65
--	-6,00	4	7,09	7,09	2,02	2,57
--	-5,00	4	5,98	5,98	0,92	2,55
--	-5,00	4	5,14	5,14	0,14	2,50
--	-5,00	4	6,14	6,14	1,01	2,62
--	-5,00	2	0,05	0,05	0,05	0,05
--	-5,00	4	5,49	5,49	0,48	2,51
--	-5,00	4	6,34	6,34	1,23	2,60
--	-6,00	2	1,09	1,09	1,09	1,09
--	-5,00	8	25,31	25,31	0,07	5,06
--	-5,00	10	29,57	29,57	2,33	4,59
--	-5,00	13	42,69	42,69	1,32	6,25
--	-6,00	6	12,34	12,34	0,20	6,82
--	-5,00	10	29,96	29,96	1,40	5,52
--	-5,00	25	89,49	89,49	0,01	6,31
--	-5,00	2	3,18	3,18	3,18	3,18
--	1,00	85	356,11	356,11	0,21	5,37
--	-6,00	4	6,27	6,27	1,26	2,52
--	-5,00	14	30,24	30,24	0,24	4,24
--	-5,00	4	5,20	5,20	0,20	2,50
--	-6,00	5	7,01	7,01	1,00	2,50
--	-5,00	13	50,44	50,44	1,89	5,21
--	-5,00	16	37,67	37,67	0,45	5,04
--	-5,00	4	6,47	6,47	1,34	2,61
--	-5,00	4	5,47	5,47	0,46	2,51

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	157553	0	12:07, 16 mrt 2022	6589	Polylijn	103748,29	471255,00	103745,00	471258,09	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157557	0	12:07, 16 mrt 2022	6593	Polylijn	103840,00	471251,96	103842,85	471255,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	
--	157558	0	12:07, 16 mrt 2022	6594	Polylijn	102930,00	471336,25	103215,00	471533,58	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157561	0	12:07, 16 mrt 2022	6597	Polylijn	103270,00	471273,85	103265,00	471249,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157564	0	12:07, 16 mrt 2022	6600	Polylijn	103753,94	471250,00	103750,00	471253,61	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157566	0	12:07, 16 mrt 2022	6602	Polylijn	103835,00	471246,58	103838,71	471250,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	
--	157571	0	12:07, 16 mrt 2022	6607	Polylijn	103759,84	471245,00	103755,00	471249,28	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157572	0	12:07, 16 mrt 2022	6608	Polylijn	103210,00	471246,99	103215,00	471290,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157573	0	12:07, 16 mrt 2022	6609	Polylijn	103300,00	471668,80	103300,00	471661,52	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	
--	157580	0	12:07, 16 mrt 2022	6616	Polylijn	104390,75	471240,00	104375,00	471253,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157584	0	12:07, 16 mrt 2022	6620	Polylijn	103835,00	471241,32	104014,96	471435,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157586	0	12:07, 16 mrt 2022	6622	Polylijn	103820,00	471239,22	103816,50	471235,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	
--	157591	0	12:07, 16 mrt 2022	6627	Polylijn	103830,00	471236,96	103833,17	471240,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157592	0	12:07, 16 mrt 2022	6628	Polylijn	104395,00	471233,99	104393,99	471235,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157593	0	12:07, 16 mrt 2022	6629	Polylijn	103887,50	471235,74	103887,50	471235,74	0,00	0,00	0,00	0,00	
--	157594	0	12:07, 16 mrt 2022	6630	Polylijn	103965,00	471231,50	103967,94	471235,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	
--	157595	0	12:07, 16 mrt 2022	6631	Polylijn	104374,31	471250,00	104395,00	471230,87	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157596	0	12:07, 16 mrt 2022	6632	Polylijn	103265,00	471243,09	103265,00	471227,67	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157597	0	12:07, 16 mrt 2022	6633	Polylijn	103775,86	471230,00	103760,00	471244,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157602	0	12:07, 16 mrt 2022	6638	Polylijn	103825,00	471231,67	103828,01	471235,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157603	0	12:07, 16 mrt 2022	6639	Polylijn	104400,00	471229,38	104399,38	471230,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157604	0	12:07, 16 mrt 2022	6640	Polylijn	103817,30	471230,00	103817,76	471230,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	
--	157605	0	12:07, 16 mrt 2022	6641	Polylijn	103960,00	471225,97	103964,35	471230,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	
--	157606	0	12:07, 16 mrt 2022	6642	Polylijn	103416,33	471715,00	103824,34	471230,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157607	0	12:07, 16 mrt 2022	6643	Polylijn	103749,07	471245,00	103770,00	471225,41	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157610	0	12:07, 16 mrt 2022	6646	Polylijn	104395,97	471230,00	104400,00	471226,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157612	0	12:07, 16 mrt 2022	6648	Polylijn	104405,00	471222,78	104402,78	471225,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157614	0	12:07, 16 mrt 2022	6650	Polylijn	103205,00	471261,99	103200,00	471218,95	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157617	0	12:07, 16 mrt 2022	6653	Polylijn	103770,57	471225,00	103775,00	471221,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157618	0	12:07, 16 mrt 2022	6654	Polylijn	104402,40	471225,00	104405,00	471222,44	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157619	0	12:07, 16 mrt 2022	6655	Polylijn	104413,39	471220,00	104410,00	471223,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157622	0	12:07, 16 mrt 2022	6658	Polylijn	104410,00	471221,29	104411,29	471220,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157624	0	12:07, 16 mrt 2022	6660	Polylijn	104165,00	471439,00	104711,79	471215,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157626	0	12:07, 16 mrt 2022	6662	Polylijn	103777,05	471220,00	103780,00	471217,22	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	
--	157627	0	12:07, 16 mrt 2022	6663	Polylijn	104419,77	471215,00	104415,00	471219,18	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-5,00	4	5,70	5,70	0,68	2,52
--	-6,00	4	5,43	5,43	0,42	2,51
--	-5,00	374	1399,14	1399,14	0,04	7,00
--	-5,00	9	27,09	27,09	0,33	5,18
--	-5,00	4	6,24	6,24	1,15	2,57
--	-6,00	4	6,31	6,31	1,29	2,52
--	-5,00	4	7,13	7,13	1,91	2,68
--	-5,00	13	46,77	46,77	0,53	5,05
--	-4,00	362	1269,76	1269,76	0,02	6,91
--	-5,00	8	21,81	21,81	0,93	5,38
--	-5,00	81	266,12	266,12	0,02	6,92
--	-6,00	4	7,01	7,01	2,01	2,50
--	-5,00	4	5,56	5,56	0,54	2,52
--	-5,00	2	1,43	1,43	1,43	1,43
--	0,00	5	6,22	6,22	0,45	2,37
--	-6,00	4	5,64	5,64	0,58	2,56
--	-5,00	12	29,94	29,94	0,13	4,53
--	-5,00	7	20,64	20,64	0,65	5,08
--	-5,00	10	23,08	23,08	0,60	4,42
--	-5,00	4	5,54	5,54	0,50	2,54
--	-5,00	2	0,88	0,88	0,88	0,88
--	-6,00	5	5,56	5,56	0,25	2,50
--	-6,00	4	7,18	7,18	2,16	2,52
--	-5,00	256	945,59	945,59	NVT	6,72
--	-5,00	13	30,28	30,28	0,49	4,73
--	-5,00	4	6,47	6,47	1,40	2,56
--	-5,00	2	3,14	3,14	3,14	3,14
--	-5,00	12	46,48	46,48	1,44	5,02
--	-5,00	4	6,69	6,69	1,55	2,62
--	-5,00	4	5,07	5,07	0,07	2,50
--	-5,00	4	5,65	5,65	0,61	2,54
--	-5,00	2	1,82	1,82	1,82	1,82
--	-5,00	218	768,10	768,10	0,03	6,99
--	-5,00	4	5,33	5,33	0,32	2,51
--	-5,00	4	7,08	7,08	1,89	2,67

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	157629	0	12:07, 16 mrt 2022	6665	Polylijn		104415,00	471215,19	104415,19	471215,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157630	0	12:07, 16 mrt 2022	6666	Polylijn		104420,00	471210,11	104420,11	471210,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157631	0	12:07, 16 mrt 2022	6667	Polylijn		104715,00	471211,70	104716,70	471210,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157635	0	12:07, 16 mrt 2022	6671	Polylijn		103205,00	471205,07	103210,00	471240,51	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157636	0	12:07, 16 mrt 2022	6672	Polylijn		103800,00	471202,98	103790,00	471218,97	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157637	0	12:07, 16 mrt 2022	6673	Polylijn		103825,11	471205,00	104416,54	471850,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	157640	0	12:07, 16 mrt 2022	6676	Polylijn		104435,85	471200,00	104420,00	471214,83	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157641	0	12:07, 16 mrt 2022	6677	Polylijn		103825,00	471202,62	103822,19	471200,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157644	0	12:07, 16 mrt 2022	6680	Polylijn		103795,00	471197,53	103797,47	471200,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157645	0	12:07, 16 mrt 2022	6681	Polylijn		103782,75	471202,50	103782,75	471202,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	157649	0	12:07, 16 mrt 2022	6685	Polylijn		104424,40	471205,00	104435,00	471195,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157654	0	12:07, 16 mrt 2022	6690	Polylijn		104440,00	471194,84	104439,84	471195,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157655	0	12:07, 16 mrt 2022	6691	Polylijn		103779,37	471197,50	103779,37	471197,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	157658	0	12:07, 16 mrt 2022	6694	Polylijn		103930,00	471192,34	103932,60	471195,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157659	0	12:07, 16 mrt 2022	6695	Polylijn		103265,00	471210,73	103265,00	471189,68	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157660	0	12:07, 16 mrt 2022	6696	Polylijn		103790,00	471205,39	103791,40	471195,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157663	0	12:07, 16 mrt 2022	6699	Polylijn		104435,50	471195,00	104440,00	471191,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157664	0	12:07, 16 mrt 2022	6700	Polylijn		104445,00	471188,36	104443,36	471190,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157667	0	12:07, 16 mrt 2022	6703	Polylijn		103925,00	471186,21	103928,48	471190,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157668	0	12:07, 16 mrt 2022	6704	Polylijn		103607,50	471186,20	103607,50	471186,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157671	0	12:07, 16 mrt 2022	6707	Polylijn		104442,07	471190,00	104445,00	471187,23	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157674	0	12:07, 16 mrt 2022	6710	Polylijn		103920,00	471181,43	103923,84	471185,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157678	0	12:07, 16 mrt 2022	6714	Polylijn		104458,43	471180,00	104455,00	471183,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157681	0	12:07, 16 mrt 2022	6717	Polylijn		103775,00	471178,21	103770,67	471180,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157682	0	12:07, 16 mrt 2022	6718	Polylijn		103840,00	471182,38	103842,64	471185,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157683	0	12:07, 16 mrt 2022	6719	Polylijn		104455,00	471181,04	104456,04	471180,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157685	0	12:07, 16 mrt 2022	6721	Polylijn		103848,62	471180,00	103844,75	471185,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	157686	0	12:07, 16 mrt 2022	6722	Polylijn		103849,76	471180,00	103845,00	471185,97	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	157687	0	12:07, 16 mrt 2022	6723	Polylijn		103850,90	471180,00	103845,00	471187,06	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	157688	0	12:07, 16 mrt 2022	6724	Polylijn		103852,05	471180,00	103845,00	471188,57	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	157689	0	12:07, 16 mrt 2022	6725	Polylijn		103855,37	471180,00	103844,23	471190,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	157690	0	12:07, 16 mrt 2022	6726	Polylijn		103910,00	471178,10	103906,73	471175,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
--	157691	0	12:07, 16 mrt 2022	6727	Polylijn		103200,00	471210,40	103195,00	471173,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157695	0	12:07, 16 mrt 2022	6731	Polylijn		103770,00	471178,90	103766,41	471175,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	157696	0	12:07, 16 mrt 2022	6732	Polylijn		103840,00	471180,56	103845,00	471176,65	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-5,00	2	0,27	0,27	0,27	0,27
--	-5,00	2	0,16	0,16	0,16	0,16
--	-5,00	2	2,41	2,41	2,41	2,41
--	-5,00	11	38,34	38,34	0,66	5,07
--	-5,00	10	30,15	30,15	1,17	6,28
--	-4,00	250	881,88	881,88	0,02	6,90
--	-5,00	10	23,02	23,02	0,49	4,40
--	-5,00	10	23,15	23,15	0,76	5,00
--	-5,00	2	3,50	3,50	3,50	3,50
--	-4,00	5	7,75	7,75	0,70	2,88
--	-5,00	7	14,91	14,91	0,66	4,56
--	-5,00	2	0,22	0,22	0,22	0,22
--	-4,00	5	13,35	13,35	2,41	4,23
--	-6,00	4	5,12	5,12	0,12	2,50
--	-5,00	8	21,57	21,57	0,44	5,01
--	-5,00	11	28,59	28,59	0,20	5,79
--	-5,00	4	6,87	6,87	1,74	2,61
--	-5,00	2	2,32	2,32	2,32	2,32
--	-6,00	4	6,17	6,17	1,12	2,54
--	-5,00	61	229,36	229,36	0,01	6,88
--	-5,00	4	5,31	5,31	0,30	2,51
--	-6,00	4	6,44	6,44	1,40	2,54
--	-5,00	4	5,88	5,88	0,85	2,52
--	-5,00	7	21,78	21,78	1,90	5,32
--	-5,00	8	13,71	13,71	0,25	3,44
--	-5,00	2	1,47	1,47	1,47	1,47
--	-4,00	5	7,31	7,31	0,36	2,62
--	-3,00	4	8,76	8,76	2,50	3,70
--	-2,00	4	10,57	10,57	2,50	5,57
--	-1,00	5	12,91	12,91	1,99	5,90
--	0,00	7	17,98	17,98	1,06	5,31
--	-6,00	4	5,83	5,83	0,82	2,51
--	-5,00	11	41,02	41,02	2,50	5,28
--	-5,00	4	6,21	6,21	1,12	2,58
--	-4,00	5	7,39	7,39	0,81	2,60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
3975		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3975	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	JeffreyF
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JeffreyF op 26-7-2021
Laatst ingezien door	Ad op 16-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

16-03-2022 12:10: Importeren Geluidregister Weg