



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer Achterweg Nieuwe Wetering

Versie 6 juni 2017

opdrachtnummer
17-110

datum
6 juni 2017

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina

datum
6 juni 2017

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 RAILVERKEER	11
4.1 Verkeerscijfers	11
4.2 Zonebreedte	11
4.3 Rekenmodel	11
4.4 Resultaten	11
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
5.2 Maatregelen wegverkeer	12
5.3 Hogere waarden	13
5.4 Toetsing RO	13
5.5 Eis geluidwering	14

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie aan de Achterweg tussen nr. 2 en nr. 6 te Nieuwe Wetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 (op 140 m), de Ripselaan (op 136 m) en de Provincialeweg (op 136 meter). De locatie grenst aan de Achterweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens op 98 meter uit de as van de HSL binnen de geluidzone van deze spoorlijn

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A4 bedraagt op de noordwestgevel (achtergevel) ten hoogste 56 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden op de 1^{ste} en 2^{de} verdieping. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden op de 2^{de} verdieping. De geluidbelasting door wegverkeer op de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op de westgevel ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor railverkeer op deze locatie is daardoor niet nodig.

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
6 juni 2017

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien zijn van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens reeds aanwezig. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.4. Bij het realiseren van verblijfsruimten op de 2^{de} verdieping moeten de achtergevels uitgevoerd worden als dove gevel. De woningen voldoen aan de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Kaag en Braassem omdat de woningen door hun situering een open plaats vervullen tussen de bestaande bebouwing. Er wordt voldaan aan de voorwaarde dat maximaal 1 van de gevels wordt uitgevoerd als dove gevel.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 25 dB.

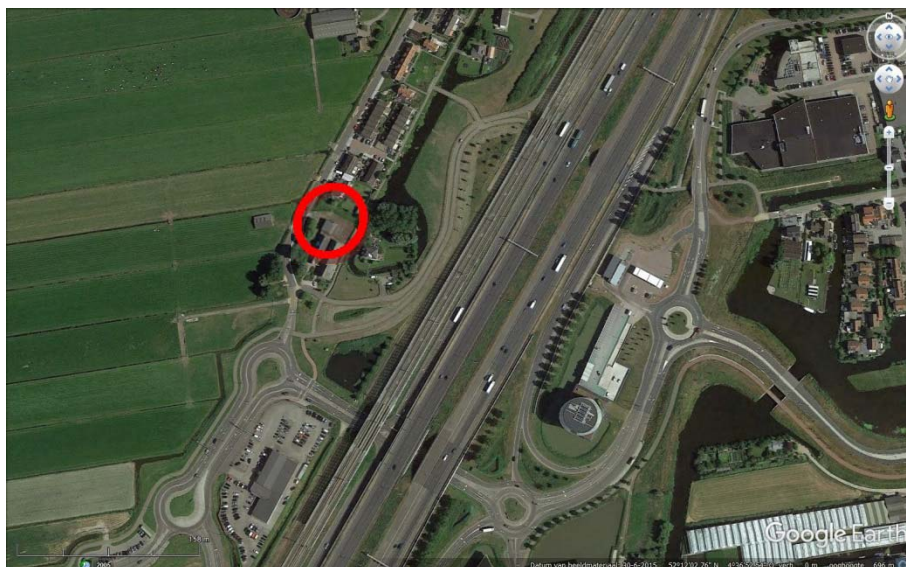


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie aan de Achterweg tussen nr. 2 en nr. 6 te Nieuwe Wetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 (op 140 m), de Ripselaan (op 136 m) en de Provincialeweg (op 136 meter). De locatie grenst aan de Achterweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens op 98 meter uit de HSL binnen de geluidzone van deze spoorlijn.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
6 juni 2017

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
6 juni 2017



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
6 juni 2017



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
6 juni 2017



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

17-110

bestand

17-110r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

6 juni 2017



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 is afkomstig uit het geluidregister (download 31 mei 2017) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De gegevens van de overige wegen zijn in tabel III.1 - III.3 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Kaag en Braassem (Regionale Verkeersmodel voor 2030) verminderd met een autonome groei van 1% per jaar voor het jaar 2027.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2027		
Omschrijving	Provinciale weg	Ripselaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	14130	2450
- etmaalintensiteit 2027	13714	2378
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,67	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95	95
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3	3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2	2
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
6 juni 2017



TABEL III.2 overzicht weg- en verkeersgegevens 2027	
Omschrijving	Achterweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	3170
- etmaalintensiteit jaar 2027	3077
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
6 juni 2017



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Rijksweg A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv de A4 na aftrek ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	48	53	56
2	Noordgevel	47	50	53
3	Westgevel	45	46	45
4	Zuidgevel	45	48	52

Tabel III.4 geeft voor de Provincialeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv de Provincialeweg na aftrek van 2 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	32	33	35
2	Noordgevel	30	32	27
3	Westgevel	19	20	20
4	Zuidgevel	19	22	28

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
6 juni 2017

Tabel III.5 geeft voor de Ripselaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv de Ripselaan na aftrek van 2 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	22	25	27
2	Noordgevel	24	26	26
3	Westgevel	34	35	35
4	Zuidgevel	34	35	35



Tabel III.6 geeft voor de Achterweg (30 km/h) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv de Achterweg zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	20	27	29
2	Noordgevel	50	50	50
3	Westgevel	56	56	56
4	Zuidgevel	49	50	49

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2025 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	51	55	58
2	Noordgevel	53	55	56
3	Westgevel	56	57	56
4	Zuidgevel	52	53	55

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
6 juni 2017

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 30 mei 2017). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 50,3 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 41191). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 100 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer inclusief plafondwaardecorrectie				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	49	53	55
2	Noordgevel	46	50	52
3	Westgevel	43	42	41
4	Zuidgevel	44	48	50

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
6 juni 2017



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A4 bedraagt op de noordwestgevel (achtergevel) ten hoogste 56 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden op de 1^{ste} en 2^{de} verdieping. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden op de 2^{de} verdieping.

De geluidbelasting door wegverkeer op de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A4 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op de westgevel ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daardoor niet overschreden. Een hogere waarde voor railverkeer op deze locatie is daardoor niet nodig.

Toetsing cumulatie

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt niet overschreden. Er hoeft geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijkswegen A4 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

De A4 is reeds voorzien van een stil (ZOAB) wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina12

datum
6 juni 2017



Maatregelen in de overdracht

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de rijksweg is niet mogelijk omdat het bouwblok reeds op de grootst mogelijke afstand van de A4 is gesitueerd

De woningen worden reeds van de A4 afgeschermd door het geluidscherm van de tussengelegen HSL. Het plaatsen van een aanvullend verdiepinghoog scherm (> 7,5 m hoogte) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is landschappelijk ongewenst en financieel niet haalbaar.

Dove gevel

Indien verblijfsruimten worden gesitueerd op de 2^{de} verdieping dan wordt de maximale hogere waarde van 53 dB overschreden. De achtergevels moeten dan worden uitgevoerd als dove gevel. Deze maatregel kan achterwege blijven indien op de 2^{de} verdieping geen verblijfsruimten worden gesitueerd.

5.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien zijn van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens reeds aanwezig.

Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.4. Bij het realiseren van verblijfsruimten op de 2^{de} verdieping moeten de achtergevels uitgevoerd worden als dove gevel.

De woningen voldoen aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Kaag en Braassem omdat de woningen door hun situering een open plaats vervullen tussen de bestaande bebouwing. Bij het realiseren van verblijfsruimten op de 2^{de} verdieping moeten de achtergevels uitgevoerd worden als dove gevel. Er wordt dan voldaan aan de voorwaarde dat maximaal 1 van de gevels wordt uitgevoerd als dove gevel.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogte 58 dB. Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

17-110

bestand

17-110r1.docx

bladzijde

pagina13

datum

6 juni 2017



5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 25 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

A.D. Postma.

opdrachtnummer
17-110

bestand
17-110r1.docx

bladzijde
pagina14

datum
6 juni 2017



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

17-110

datum

6 juni 2017

opdrachtgever

Buro SRO bv

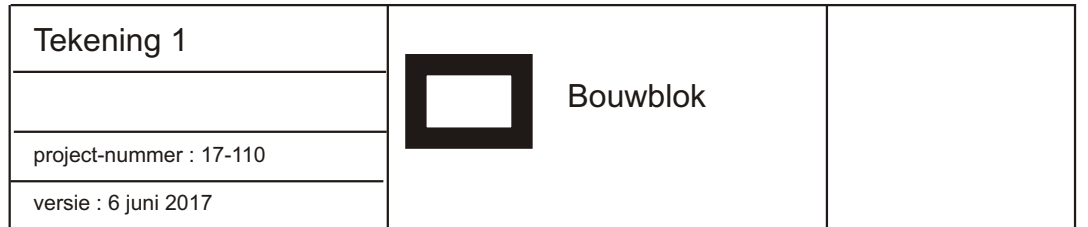
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	juni 2017

[illegible]



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

17-110

datum

6 juni 2017

opdrachtgever

Buro SRO bv

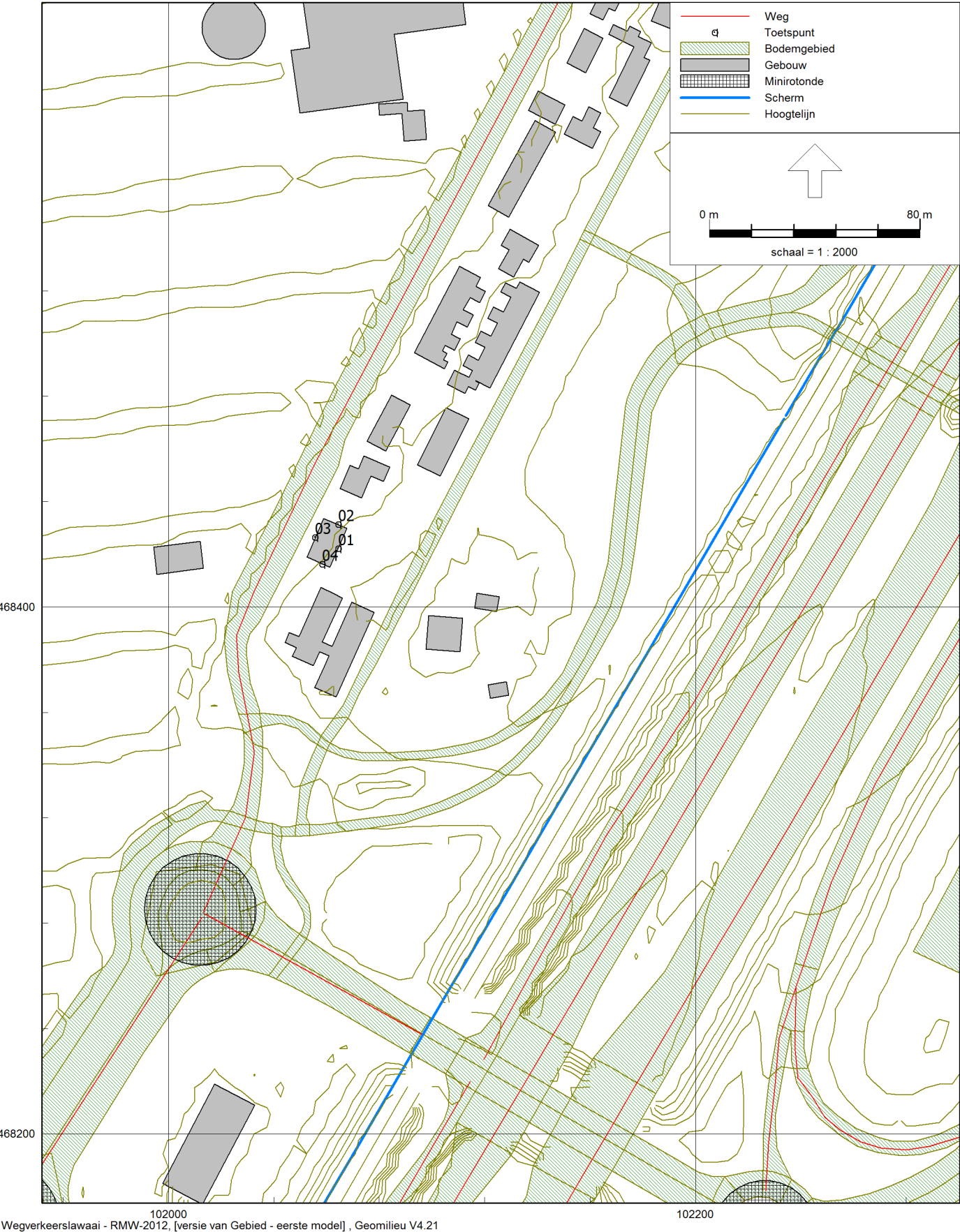
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	juni 2017

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west	1,50	46,0	43,7	40,6	48,5
01_B	west	4,50	50,1	47,8	44,7	52,6
01_C	west	7,50	53,6	51,3	48,2	56,1
02_A	noord	1,50	44,4	42,1	39,1	47,0
02_B	noord	4,50	48,0	45,7	42,7	50,5
02_C	noord	7,50	50,9	48,6	45,5	53,4
03_A	west	1,50	42,6	40,3	37,3	45,1
03_B	west	4,50	43,4	41,0	38,1	45,9
03_C	west	7,50	42,5	40,1	37,2	45,0
04_A	zuid	1,50	42,9	40,6	37,6	45,4
04_B	zuid	4,50	45,9	43,5	40,5	48,4
04_C	zuid	7,50	49,1	46,8	43,7	51,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west	1,50	31,6	28,4	21,6	32,0
01_B	west	4,50	33,0	29,8	23,0	33,4
01_C	west	7,50	34,4	31,1	24,4	34,7
02_A	noord	1,50	29,8	26,6	19,8	30,1
02_B	noord	4,50	31,5	28,3	21,5	31,8
02_C	noord	7,50	26,7	23,5	16,7	27,1
03_A	west	1,50	19,0	15,8	9,0	19,3
03_B	west	4,50	19,2	16,0	9,2	19,6
03_C	west	7,50	19,4	16,2	9,4	19,7
04_A	zuid	1,50	18,6	15,4	8,6	19,0
04_B	zuid	4,50	21,6	18,4	11,6	22,0
04_C	zuid	7,50	27,4	24,2	17,4	27,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ripselaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west	1,50	21,9	18,7	11,9	22,3
01_B	west	4,50	24,6	21,4	14,7	25,0
01_C	west	7,50	26,5	23,3	16,5	26,9
02_A	noord	1,50	23,4	20,2	13,4	23,8
02_B	noord	4,50	25,2	22,0	15,2	25,6
02_C	noord	7,50	25,2	21,9	15,2	25,5
03_A	west	1,50	33,8	30,6	23,8	34,2
03_B	west	4,50	34,4	31,2	24,4	34,8
03_C	west	7,50	34,4	31,2	24,4	34,7
04_A	zuid	1,50	33,9	30,7	23,9	34,3
04_B	zuid	4,50	34,3	31,1	24,3	34,6
04_C	zuid	7,50	34,5	31,3	24,5	34,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west	1,50	19,2	16,0	9,2	19,6
01_B	west	4,50	26,6	23,4	16,6	26,9
01_C	west	7,50	28,5	25,3	18,5	28,8
02_A	noord	1,50	49,4	46,2	39,4	49,8
02_B	noord	4,50	49,8	46,6	39,8	50,1
02_C	noord	7,50	49,6	46,4	39,6	50,0
03_A	west	1,50	55,5	52,3	45,5	55,9
03_B	west	4,50	55,6	52,4	45,6	55,9
03_C	west	7,50	55,1	51,9	45,1	55,5
04_A	zuid	1,50	48,7	45,5	38,7	49,1
04_B	zuid	4,50	49,2	46,0	39,2	49,6
04_C	zuid	7,50	49,0	45,7	39,0	49,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west	1,50	48,2	45,9	42,7	50,6
01_B	west	4,50	52,2	49,9	46,7	54,6
01_C	west	7,50	55,6	53,4	50,2	58,1
02_A	noord	1,50	51,3	48,4	43,4	52,5
02_B	noord	4,50	53,0	50,2	46,0	54,6
02_C	noord	7,50	54,6	52,0	48,2	56,5
03_A	west	1,50	55,9	52,7	46,5	56,4
03_B	west	4,50	56,0	52,9	46,7	56,6
03_C	west	7,50	55,5	52,4	46,1	56,1
04_A	zuid	1,50	50,4	47,5	42,3	51,5
04_B	zuid	4,50	51,7	48,9	44,3	53,1
04_C	zuid	7,50	53,3	50,6	46,6	55,0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bouwblok	9,00	-1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	-3,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	-3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,52	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,11	-3,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	-2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	-3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	-2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	-2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,93	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,01	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	-3,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	-2,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	-3,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	-2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,96	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-3,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	-2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,98	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	-2,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-3,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	-3,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-3,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,69	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-3,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,95	-2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	-1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	-3,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	-2,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,94	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	-3,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,09	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	-0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,06	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	-2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	-2,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	-3,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	-3,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	-1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	-3,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	-3,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,83	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	-3,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	-1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	-3,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	-3,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	-3,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	-3,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,16	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,73	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	-2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	-2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	-1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	-2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	-3,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	-1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	-2,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	-2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,68	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,89	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,13	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	-1,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	-2,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	-2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	-3,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		13,81	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	-3,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	-3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	-2,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,58	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	-1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,66	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	-0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	-1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	-1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-3,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	-1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	-3,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	-1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	-2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	-2,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	-1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	-3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	-2,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	-3,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	-2,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	-3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	-1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	-3,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	-0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	-1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	-2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,97	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,76	-2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	-1,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	-1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	-1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	-2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	-3,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	-1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	-2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	-2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	-3,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	-3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	-1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	-0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	-2,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	-3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	-3,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	-1,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,44	-1,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	-1,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	-1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	-0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,70	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,25	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,93	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	-2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	-1,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	-1,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	-3,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	-3,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,65	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,31	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	-3,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-3,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	-3,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	-3,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	-3,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,15	-2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,01	-1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	-2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	-1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	-0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	-0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	-2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	-1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,16	-3,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	-3,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	-3,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	-1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,44	-0,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	-1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,88	-1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,72	-3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	-2,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	-2,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	-3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	-3,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	-3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	-2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	-2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	-2,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,27	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-1,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	-1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,73	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	-2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	-2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	-3,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,51	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	-1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	-2,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	-3,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	-2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	-2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	-1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	-1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,51	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	-2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	-3,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,70	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	-0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	-3,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	-2,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,84	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	-3,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	-2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	-3,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	-2,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,08	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	-2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	-3,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	-1,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	-3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	-3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	-2,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	-3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,29	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	-3,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	-3,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	-3,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,13	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	-2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,94	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	-3,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	-3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	-2,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	-1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	-1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	-1,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	-1,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	-0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	-3,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	-2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,09	-1,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	-1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	-2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	-2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	-1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,84	-3,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	-1,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	-1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	-1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	-3,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	-2,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	-0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	-3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	-1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	-3,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	-3,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	-1,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	-3,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	-3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	-0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	-3,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	west	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord	-2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	west	-2,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuid	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
02	Ripselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
03	Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
21706	4 / 22,839 / 22,840	--	-2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2499	4 / 23,098 / 23,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29608	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
34113	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
12694	4 / 23,397 / 23,398	-3,96	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
32147	4 / 23,426 / 23,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32144	4 / 23,900 / 23,901	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2568	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
23078	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
15208	4 / 23,089 / 23,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
2431	4 / 23,104 / 23,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21090	4 / 23,283 / 23,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
26354	4 / 23,253 / 23,261	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
41275	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
27709	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31548	4 / 23,200 / 23,263	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19096	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
13983	4 / 23,384 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36035	4 / 23,263 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
16577	4 / 22,906 / 23,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
23075	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
10097	4 / 23,781 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25068	4 / 23,426 / 23,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
38686	4 / 23,301 / 23,302	--	-2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
2636	4 / 23,901 / 25,883	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
20416	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
2432	4 / 23,094 / 23,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15263	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
12045	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3077,00	6,70	3,20	0,67	--	--
02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2378,00	6,70	3,20	0,67	--	--
03	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13714,00	6,70	3,20	0,67	--	--
21706	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--
2499	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
29608	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
34113	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
12694	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
32147	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
32144	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--
2568	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
23078	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
15208	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
2431	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
21090	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
26354	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
41275	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
27709	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
31548	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
19096	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
13983	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
36035	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
16577	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
23075	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
10097	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
25068	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
38686	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
2636	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
20416	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
2432	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
15263	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
12045	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	195,85
02	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	151,36
03	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	872,90
21706	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45
2499	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
29608	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
34113	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
12694	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
32147	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
32144	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45
2568	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
23078	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
15208	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
2431	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
21090	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
26354	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
41275	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
27709	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
31548	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
19096	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
13983	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
36035	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
16577	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
23075	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
10097	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
25068	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
38686	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
2636	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
20416	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
2432	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
15263	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
12045	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	93,54	19,59	--	6,18	2,95	0,62	--	4,12	1,97	0,41	--	78,78	83,35	92,33	94,02
02	72,29	15,14	--	4,78	2,28	0,48	--	3,19	1,52	0,32	--	74,83	84,43	89,66	96,99
03	416,91	87,29	--	27,57	13,17	2,76	--	18,38	8,78	1,84	--	82,44	92,04	97,27	104,60
21706	908,00	440,24	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34
2499	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
29608	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
34113	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
12694	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,59	87,61	94,20	99,55
32147	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
32144	908,00	440,24	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34
2568	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
23078	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66
15208	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
2431	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
21090	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
26354	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
41275	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54
27709	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
31548	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
19096	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44
13983	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
36035	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
16577	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
23075	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,56	83,95	89,63	96,28
10097	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
25068	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
38686	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
2636	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
20416	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
2432	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
15263	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68
12045	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	99,04	96,20	89,68	83,71	75,58	80,14	89,12	90,81	95,83	93,00	86,47	80,50	68,78	73,35
02	104,21	100,41	93,52	82,36	71,62	81,22	86,45	93,78	101,00	97,20	90,31	79,15	64,83	74,43
03	111,82	108,02	101,13	89,97	79,23	88,83	94,06	101,39	108,61	104,81	97,92	86,76	72,44	82,04
21706	116,64	110,76	104,83	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47
2499	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
29608	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
34113	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
12694	105,30	101,86	95,13	85,83	77,95	84,85	91,25	97,00	102,91	99,45	92,70	83,17	74,32	81,36
32147	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
32144	116,64	110,76	104,83	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47
2568	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
23078	100,63	97,20	90,46	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23
15208	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
2431	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
21090	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
26354	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
41275	109,69	103,88	97,97	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98
27709	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
31548	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
19096	106,60	100,79	94,88	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72
13983	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
36035	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
16577	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
23075	102,85	99,19	92,36	81,82	72,67	80,93	86,61	93,40	99,94	96,26	89,43	78,87	69,13	77,32
10097	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
25068	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
38686	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
2636	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
20416	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
2432	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
15263	106,33	100,68	94,83	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10
12045	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
17-110 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II versie 6 juni 2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,33	84,02	89,04	86,20	79,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--
02	79,66	86,99	94,21	90,41	83,52	72,36	--	--	--	--	--	--	--	--
03	87,27	94,60	101,82	98,02	91,13	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
21706	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2499	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
29608	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
34113	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12694	88,10	93,23	98,71	95,29	88,58	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
32147	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
32144	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2568	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
23078	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2431	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
26354	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
41275	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
27709	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
31548	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
19096	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13983	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
36035	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
16577	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
23075	83,01	89,85	96,29	92,61	85,78	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
10097	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
25068	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
38686	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2636	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
20416	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2432	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
15263	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
12045	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
2501	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
19769	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
8825	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
2569	4 / 23,082 / 23,089	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
15914	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
2434	4 / 23,099 / 23,206	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
13991	4 / 23,381 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17227	4 / 23,302 / 23,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
8827	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
10091	4 / 23,410 / 23,420	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
2504	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
34647	4 / 23,261 / 23,397	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
32766	4 / 22,841 / 22,906	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27721	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
39334	4 / 23,859 / 25,880	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8172	4 / 22,840 / 22,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
35360	4 / 23,104 / 23,381	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25707	4 / 23,206 / 23,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
39270	4 / 23,495 / 23,614	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
30239	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
2635	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
21020	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
35961	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36015	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
2632	4 / 23,859 / 23,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
28391	4 / 23,843 / 23,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
7525	4 / 22,909 / 23,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2675	4 / 23,103 / 23,119	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
19783	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
38613	4 / 23,338 / 23,431	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
10674	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
10090	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
2501	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
19769	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
8825	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
2569	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
15914	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
2434	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
13991	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
17227	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--
8827	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
10091	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
2504	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
34647	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
32766	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
27721	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
39334	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
8172	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
35360	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
25707	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
39270	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
30239	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
2635	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
21020	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
35961	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
36015	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
2632	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
28391	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
7525	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
2675	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
19783	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
38613	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--
10674	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
10090	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
2501	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
19769	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
8825	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
2569	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
15914	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
2434	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
13991	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
17227	--	--	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08
8827	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
10091	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
2504	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
34647	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
32766	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
27721	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
39334	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
8172	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
35360	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
25707	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
39270	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
30239	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
2635	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
21020	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
35961	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
36015	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
2632	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
28391	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
7525	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
2675	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
19783	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
38613	--	--	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08
10674	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
10090	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
17-110 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II versie 6 juni 2017
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
2501	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44
19769	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
8825	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
2569	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
15914	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
2434	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68
13991	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
17227	26,09	11,27	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18
8827	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54
10091	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66
2504	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23
34647	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
32766	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
27721	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
39334	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
8172	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
35360	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
25707	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
39270	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44
30239	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
2635	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,14	88,44	93,62	100,46
21020	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	73,44	82,92	88,21	95,48
35961	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
36015	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,11	86,59	91,38	98,74
2632	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23
28391	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
7525	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
2675	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
19783	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44
38613	26,09	11,27	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18
10674	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
10090	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
2501	106,60	100,79	94,88	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72
19769	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
8825	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
2569	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
15914	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
2434	106,33	100,68	94,83	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10
13991	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
17227	98,79	93,61	87,97	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68
8827	109,69	103,88	97,97	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98
10091	100,63	97,20	90,46	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23
2504	103,48	97,66	91,75	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61
34647	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
32766	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
27721	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
39334	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
8172	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
35360	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
25707	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
39270	101,58	96,14	90,37	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19
30239	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
2635	103,21	97,55	91,69	83,87	75,41	85,64	90,74	97,79	100,55	94,87	89,00	81,15	71,92	81,97
21020	102,61	98,81	91,93	80,83	70,58	79,90	85,22	92,58	99,69	95,88	88,99	77,89	67,05	76,26
35961	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
36015	102,04	96,21	90,29	82,06	72,25	83,60	88,39	95,83	99,12	93,28	87,35	79,13	68,73	79,95
2632	103,48	97,66	91,75	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61
28391	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
7525	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
2675	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
19783	101,58	96,14	90,37	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19
38613	98,79	93,61	87,97	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68
10674	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
10090	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2501	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
19769	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
8825	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2569	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
15914	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
2434	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
13991	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
17227	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
8827	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
10091	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
2504	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
34647	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
32766	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
27721	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
39334	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
8172	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
35360	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
25707	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
39270	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
30239	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2635	87,32	93,93	96,46	90,86	85,03	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
21020	81,61	89,01	96,04	92,22	85,33	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
35961	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
36015	84,78	92,21	95,44	89,61	83,69	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
2632	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
28391	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
7525	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
2675	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
19783	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
38613	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
10674	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
10090	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS398505	s:1034909176	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	s:1034909174	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	s:2100000300	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	s:1034909175	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	s:2100000301	5,20	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396846	s:2100000488	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396845	s:2100000489	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398505	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396846	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396845	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
9099		--
9100		--
9102		--
9102		--
9097		--
9098		--
9055		--
9117		--
9096		--
9056		--
9118		--
9118		--
9101		--
4995		--
9102		--
9102		--
9119		--
9054		--
9103		--
9092		--
9057		--
9118		--
9118		--
9095		--
9058		--
9059		--
9093		--
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde
03	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 24-5-2017
Laatst ingezien door	ad op 6-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

17-110

datum

6 juni 2017

opdrachtgever

Buro SRO bv

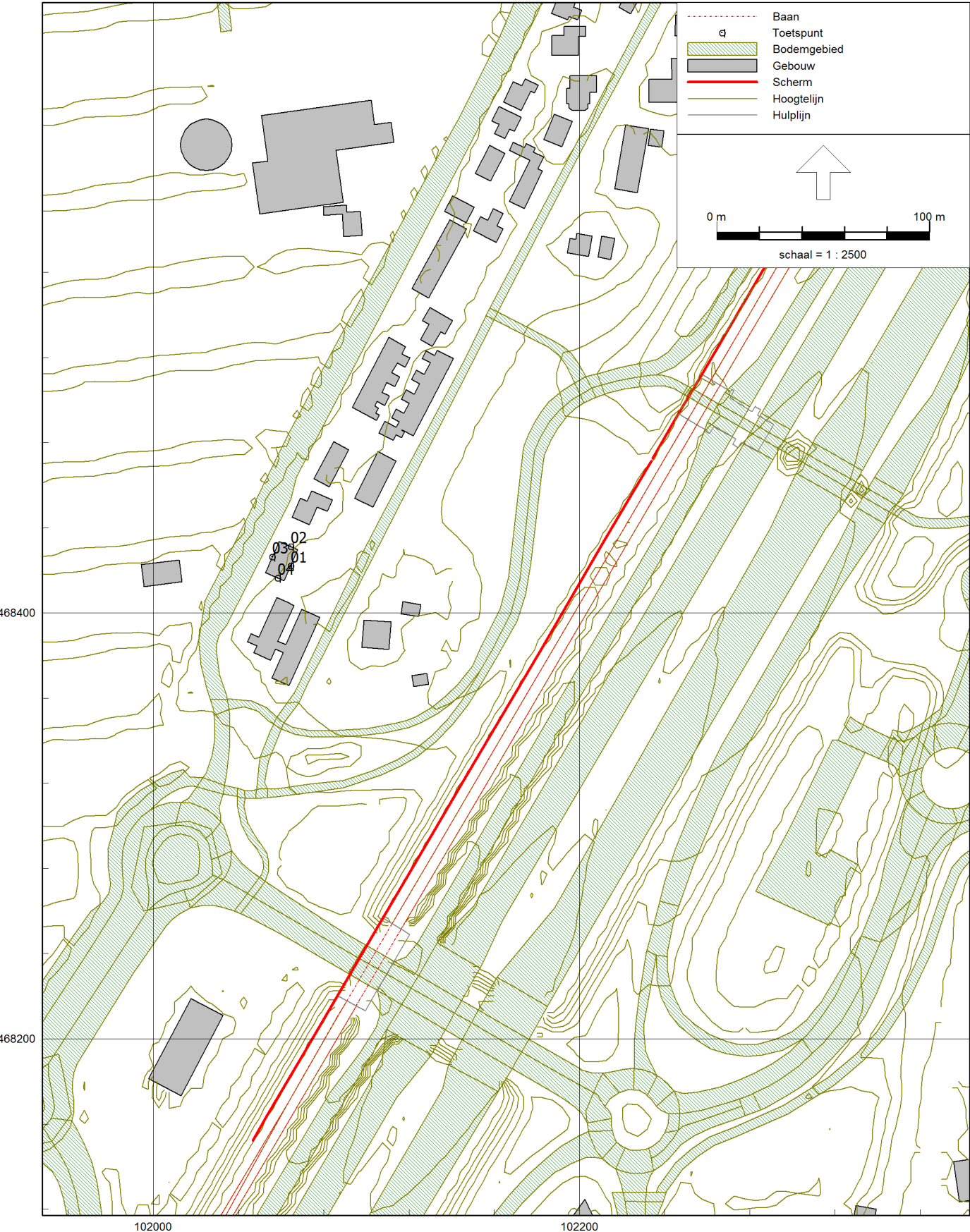
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	juni 2017

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west	1,50	46,1	45,6	40,2	48,7
01_B	west	4,50	50,1	49,6	44,1	52,7
01_C	west	7,50	52,0	51,5	46,0	54,6
02_A	noord	1,50	42,9	42,4	37,0	45,5
02_B	noord	4,50	47,2	46,7	41,0	49,7
02_C	noord	7,50	49,1	48,6	43,1	51,7
03_A	west	1,50	40,0	39,5	34,0	42,6
03_B	west	4,50	39,2	38,7	33,5	41,9
03_C	west	7,50	38,0	37,3	32,4	40,7
04_A	zuid	1,50	41,8	41,2	36,0	44,4
04_B	zuid	4,50	44,9	44,4	38,9	47,5
04_C	zuid	7,50	47,4	46,9	41,1	49,8

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
9099	135656000 - 135701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9100	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	102	0,0
9102	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9097	135557000 - 135606500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0
9098	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0
9055	135679777 - 135701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9117	135752500 - 135800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	102	0,0
9117	135800000 - 135804000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	102	0,0
9096	135542397 - 135557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9056	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	102	0,0
9118	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9101	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0
4995	135209000 - 135258500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0
9102	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9102	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9119	136977203 - 137000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9054	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0
9103	138889595 - 138970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9092	135195880 - 135356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9057	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0
9118	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9118	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9095	135406000 - 135456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0
9058	135308000 - 135356000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9059	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0
9093	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
9099	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9098	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9055	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0
9117	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0
9117	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0
9096	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9056	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0
9101	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
4995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0
9054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0
9103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9092	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9057	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0
9118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0
9095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0
9058	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9059	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9093	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
9099	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9097	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9098	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9055	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9117	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9117	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9096	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9056	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9101	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4995	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9102	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9119	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9054	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9103	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9092	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9057	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9118	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9095	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9058	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9059	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9093	0,00	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS398505	s:1034909176	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	s:1034909174	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	s:2100000300	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	s:1034909175	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	s:2100000301	5,20	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396846	s:2100000488	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396846	s:2100000488	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396845	s:2100000489	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398505	s:1034909176	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	s:1034909174	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	s:2100000300	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398505	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396846	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396846	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396845	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398505	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00