



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woning Achterweg tussen 17 en 19 Nieuwe Wetering

Versie 28 juli 2020

opdrachtnummer
20-082

datum
28 juli 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina

datum
28 juli 2020

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Aftrek Wgh art 110g	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Geluidbelasting	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Maatregelen wegverkeer	10
5.3 Hogere waarden wegverkeer	10
5.4 Toetsing RO	11
5.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie tussen Achterweg 17 en 19 te Nieuwe Wetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 (op 267 m). De locatie ligt op korte afstand van de Achterweg (op 18 meter van de wegas), dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens op 230 meter uit de HSL.

Naar opgave van de Omgevingsdienst West-Holland bedraagt de geluidbelasting door railverkeer ca. 43 dB. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A4 bedraagt op de zuidgevel (zijgevel) ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens reeds aanwezig. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.2.

De woning voldoet aan de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Kaag en Braassem omdat de woning door de gekozen situering een open plaats opvult tussen de aanwezige bebouwing.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 56 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A,k}$ 23 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina1

datum
28 juli 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie tussen Achterweg 17 en 19 te Nieuwe Wetering. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nieuwe Wetering binnen de geluidzone van de A4 (op 267 m). De locatie ligt op korte afstand van de Achterweg (op 18 meter van de wegas), dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens op 230 meter uit de HSL buiten de geluidzone van deze spoorlijn.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina2

datum
28 juli 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina3

datum
28 juli 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina4

datum
28 juli 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van 4 maart 2013.

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina5

datum
28 juli 2020



karacteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en de zonebreedte voor railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina6

datum
28 juli 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 21 april 2030) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De gegevens van de Achterweg zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het RVMK-versie 3.2 aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2030	
Omschrijving	Achterweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	1551
- daguurintensiteit [%]	6,92
- avonduurintensiteit [%]	3,12
- nachtuurintensiteit [%]	0,56
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	79,76/88,93/77,71
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	13,59/8,18/14,06
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	6,65/2,89/8,24
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina7

datum
28 juli 2020

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Rijksweg A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	43	48	52
2	Noordgevel	40	46	48
3	Zuidgevel	45	50	53 ¹⁾
4	Westgevel	43	48	52

1) 3 dB aftrek bij een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek



Tabel III.3 geeft voor de Achterweg (30 km/h) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Achterweg zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	51	52	52
2	Noordgevel	45	47	48
3	Zuidgevel	50	51	52
4	Westgevel	34	38	41

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	52	54	55
2	Noordgevel	47	50	51
3	Zuidgevel	51	54	56
4	Westgevel	43	48	52

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina8

datum
28 juli 2020

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd 21 april 2020)

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 52,0 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 41211).

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in [artikel 11.25 van de Wet milieubeheer](#), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat, in afwijking van het eerste lid gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening.

De beoogde ontwikkeling ligt op 230 meter uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Geluidbelasting

Naar opgave van de Omgevingsdienst West-Holland bedraagt de geluidbelasting door railverkeer ca. 43 dB. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het uitvoeren van nadere berekeningen acht de omgevingsdienst daarom niet noodzakelijk.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina9

datum
28 juli 2020



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing railverkeer

Naar opgave van de Omgevingsdienst West-Holland bedraagt de geluidbelasting door railverkeer ca. 43 dB. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Toetsing wegverkeer (gezoneerde wegen)

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A4 bedraagt op de zuidgevel (zijgevel) ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A4 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A4 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de A4

De A4 is reeds voorzien van een stil (ZOAB) wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Het vergroten van de afstand tussen de woning en de rijksweg is niet mogelijk omdat de woning reeds in de lijn met de overige woningen is gesitueerd

De woning wordt reeds van de A4 afgeschermd door het geluidscherm van de tussengelegen HSL. Het plaatsen van een aanvullend verdiepinghoog scherm (> 4,5 m hoogte) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is landschappelijk ongewenst en financieel niet haalbaar.

5.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien is van een stil wegdek en

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina 10

datum
28 juli 2020



andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens reeds aanwezig.

Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.2.

De woning voldoet aan de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder" van de gemeente Kaag en Braassem omdat de woning door de gekozen situering een open plaats opvult tussen de aanwezige bebouwing.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer (incl. 30 km wegen) bedraagt ten hoogste 55 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Nieuwbouw

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 56 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 23 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de noordgevel en westgevel zijn derhalve geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-082

bestand
20-082r1

bladzijde
pagina 11

datum
28 juli 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-082

datum

28 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2020



Figuur 1

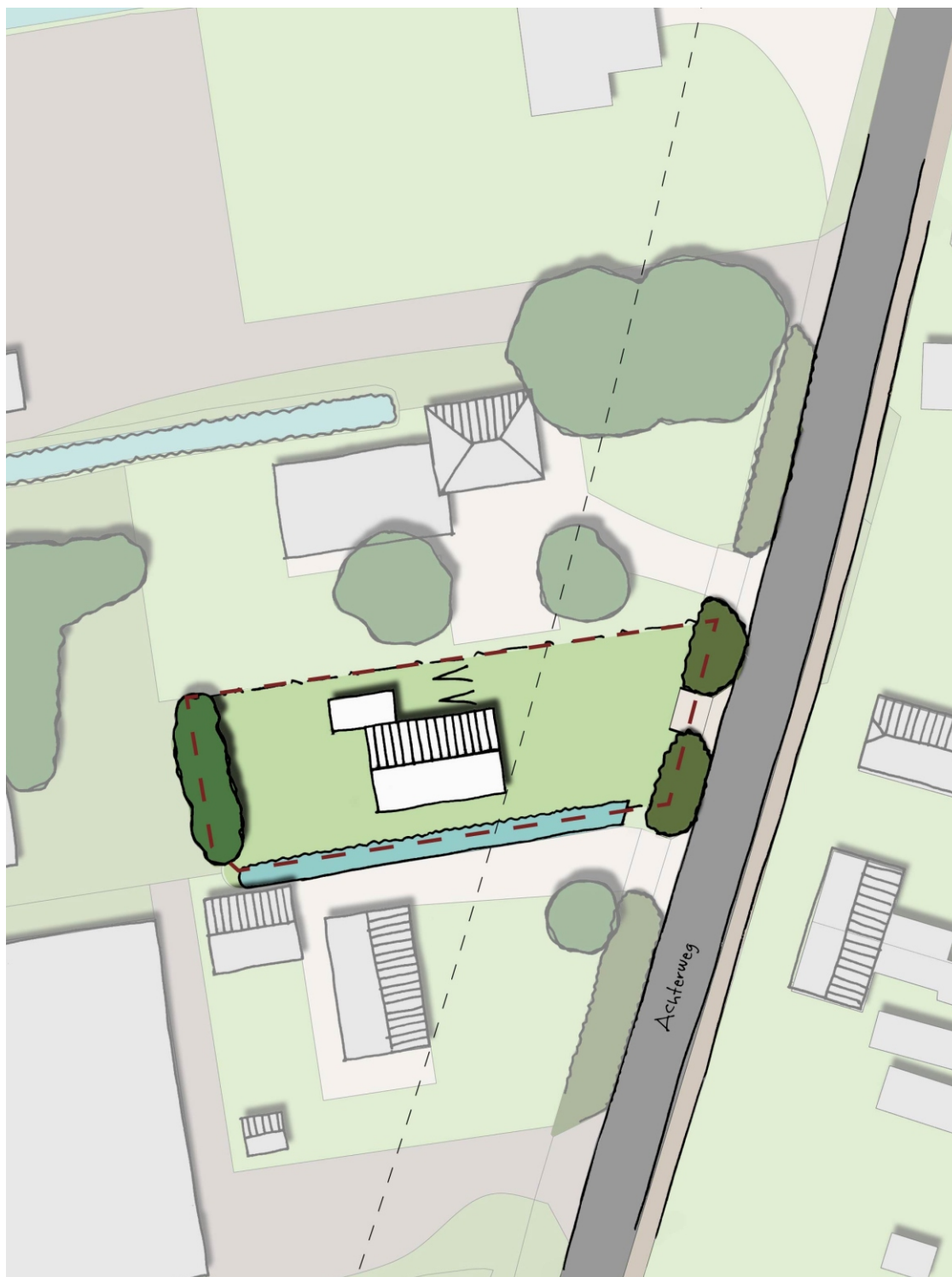
schaal -

project: 20-082

versie : april 2020



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-082

datum

28 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

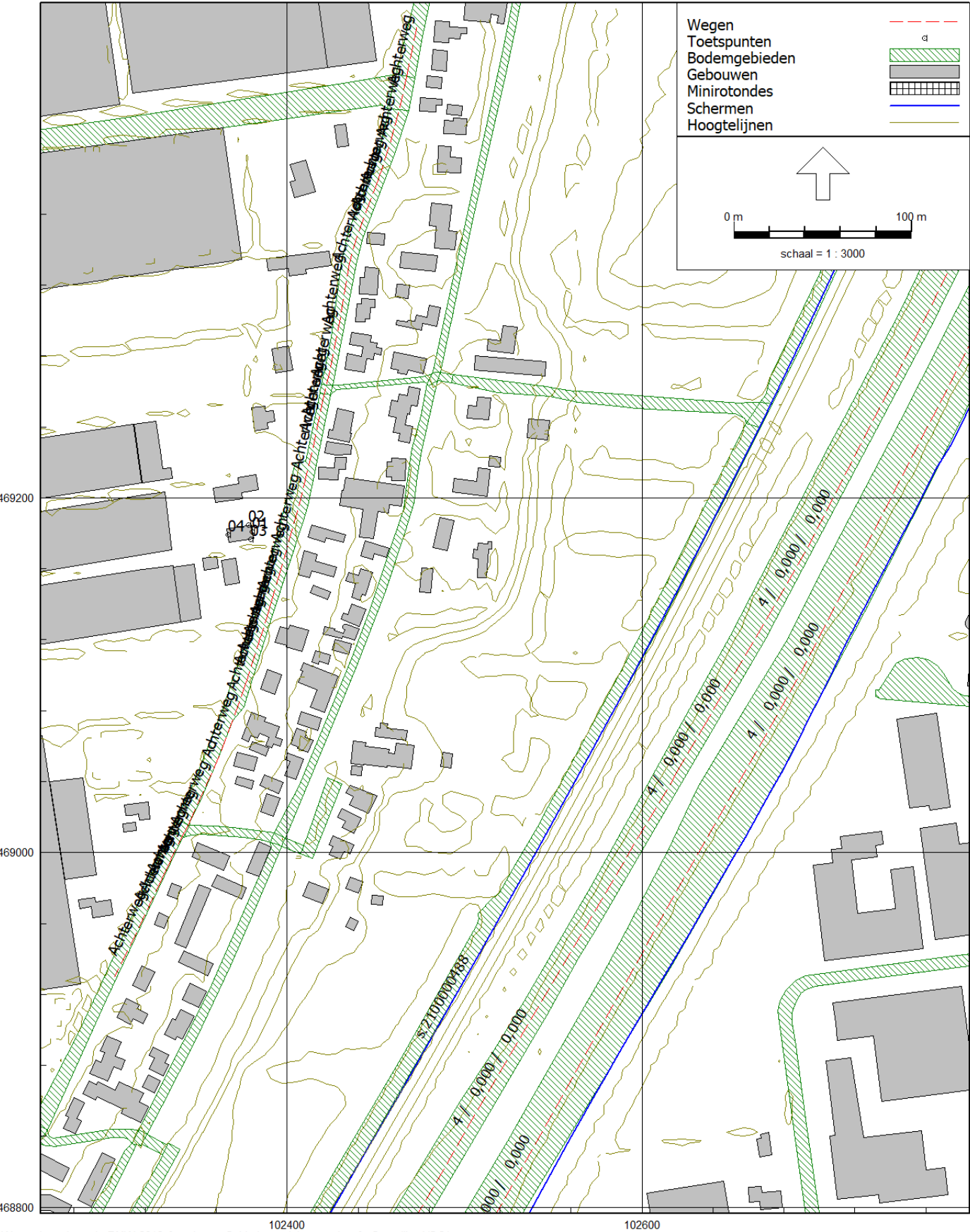
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April / juli 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102380,52	469181,06	1,50	40,15	37,58	34,76	42,59
01_B	oostgevel	102380,52	469181,06	4,50	45,26	42,73	39,82	47,68
01_C	oostgevel	102380,52	469181,06	7,50	49,43	46,96	43,95	51,84
02_A	noordgevel	102378,36	469184,68	1,50	37,80	35,28	32,40	40,25
02_B	noordgevel	102378,36	469184,68	4,50	43,03	40,56	37,60	45,47
02_C	noordgevel	102378,36	469184,68	7,50	45,94	43,51	40,49	48,37
03_A	zuidgevel	102379,59	469176,57	1,50	42,75	40,31	37,35	45,21
03_B	zuidgevel	102379,59	469176,57	4,50	48,04	45,62	42,61	50,49
03_C	zuidgevel	102379,59	469176,57	7,50	51,38	48,99	45,93	53,82
04_A	westgevel	102366,59	469179,23	1,50	40,27	37,86	34,87	42,73
04_B	westgevel	102366,59	469179,23	4,50	45,51	43,13	40,11	47,98
04_C	westgevel	102366,59	469179,23	7,50	49,71	47,36	44,28	52,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102380,52	469181,06	1,50	42,15	39,58	36,76	44,59
01_B	oostgevel	102380,52	469181,06	4,50	47,26	44,73	41,82	49,68
01_C	oostgevel	102380,52	469181,06	7,50	51,43	48,96	45,95	53,84
02_A	noordgevel	102378,36	469184,68	1,50	39,80	37,28	34,40	42,25
02_B	noordgevel	102378,36	469184,68	4,50	45,03	42,56	39,60	47,47
02_C	noordgevel	102378,36	469184,68	7,50	47,94	45,51	42,49	50,37
03_A	zuidgevel	102379,59	469176,57	1,50	44,75	42,31	39,35	47,21
03_B	zuidgevel	102379,59	469176,57	4,50	50,04	47,62	44,61	52,49
03_C	zuidgevel	102379,59	469176,57	7,50	53,38	50,99	47,93	55,82
04_A	westgevel	102366,59	469179,23	1,50	42,27	39,86	36,87	44,73
04_B	westgevel	102366,59	469179,23	4,50	47,51	45,13	42,11	49,98
04_C	westgevel	102366,59	469179,23	7,50	51,71	49,36	46,28	54,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102380,52	469181,06	1,50	50,94	46,05	40,36	50,77
01_B	oostgevel	102380,52	469181,06	4,50	52,40	47,47	41,82	52,23
01_C	oostgevel	102380,52	469181,06	7,50	52,49	47,55	41,91	52,32
02_A	noordgevel	102378,36	469184,68	1,50	45,41	40,53	34,82	45,24
02_B	noordgevel	102378,36	469184,68	4,50	47,49	42,60	36,91	47,32
02_C	noordgevel	102378,36	469184,68	7,50	47,95	43,03	37,38	47,78
03_A	zuidgevel	102379,59	469176,57	1,50	50,07	45,16	39,49	49,90
03_B	zuidgevel	102379,59	469176,57	4,50	51,53	46,58	40,95	51,35
03_C	zuidgevel	102379,59	469176,57	7,50	51,64	46,68	41,08	51,47
04_A	westgevel	102366,59	469179,23	1,50	33,66	28,72	23,07	33,48
04_B	westgevel	102366,59	469179,23	4,50	38,24	33,35	27,65	38,07
04_C	westgevel	102366,59	469179,23	7,50	41,33	36,40	30,75	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	102380,52	469181,06	1,50	51,48	46,93	41,93	51,71
01_B	oostgevel	102380,52	469181,06	4,50	53,56	49,32	44,83	54,15
01_C	oostgevel	102380,52	469181,06	7,50	55,00	51,32	47,39	56,15
02_A	noordgevel	102378,36	469184,68	1,50	46,46	42,21	37,63	47,01
02_B	noordgevel	102378,36	469184,68	4,50	49,44	45,59	41,47	50,41
02_C	noordgevel	102378,36	469184,68	7,50	50,96	47,46	43,65	52,28
03_A	zuidgevel	102379,59	469176,57	1,50	51,19	46,97	42,43	51,77
03_B	zuidgevel	102379,59	469176,57	4,50	53,86	50,14	46,17	54,97
03_C	zuidgevel	102379,59	469176,57	7,50	55,61	52,36	48,74	57,18
04_A	westgevel	102366,59	469179,23	1,50	42,83	40,18	37,05	45,05
04_B	westgevel	102366,59	469179,23	4,50	48,00	45,41	42,26	50,25
04_C	westgevel	102366,59	469179,23	7,50	52,09	49,58	46,40	54,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	nieuw	10,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	-3,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	-3,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-2,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	-3,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,52	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	-2,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
01	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,15	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	-3,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	-2,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	-2,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,93	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,01	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	-3,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	-2,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	-3,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,11	-3,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	-2,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,96	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,37	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	-3,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	-2,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,98	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,95	-2,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		7,35	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	-2,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-3,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-3,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,69	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	-3,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-3,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	-1,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	-3,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	-2,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,94	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	-3,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	-3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	-3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Achterweg	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30					

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Achterweg	97,86	95,65	89,33	85,62	74,17	79,02	88,77	88,62	93,42	90,89	84,43	79,71	68,88	74,28
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	99,90	94,08	89,27	86,75	81,66	86,97	95,97	92,61	95,34	89,20	84,26	80,83	76,43	82,25
Achterweg	99,90	94,08	89,27	86,75	81,66	86,97	95,97	92,61	95,34	89,20	84,26	80,83	76,43	82,25
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	99,90	94,08	89,27	86,75	81,66	86,97	95,97	92,61	95,34	89,20	84,26	80,83	76,43	82,25
Achterweg	99,90	94,08	89,27	86,75	81,66	86,97	95,97	92,61	95,34	89,20	84,26	80,83	76,43	82,25
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	99,90	94,08	89,27	86,75	81,66	86,97	95,97	92,61	95,34	89,20	84,26	80,83	76,43	82,25
Achterweg	99,90	94,08	89,27	86,75	81,66	86,97	95,97	92,61	95,34	89,20	84,26	80,83	76,43	82,25
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	99,90	94,08	89,27	86,75	81,66	86,97	95,97	92,61	95,34	89,20	84,26	80,83	76,43	82,25
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
Achterweg	97,88	95,75	89,44	85,88	74,32	79,22	89,10	88,61	93,36	90,90	84,45	79,97	69,08	74,49
992	106,60	100,79	94,88	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72
1783	116,64	110,76	104,83	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47
2295	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
2492	106,33	100,68	94,83	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10
2745	102,85	99,19	92,36	81,82	72,67	80,93	86,61	93,40	99,94	96,26	89,43	78,87	69,13	77,32
2867	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
3150	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
3163	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
3379	103,21	97,55	91,69	83,87	75,41	85,64	90,74	97,79	100,55	94,87	89,00	81,15	71,92	81,97
3409	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
3579	4 / 23,082 / 23,089	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
4252	4 / 23,900 / 23,901	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
4446	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
4927	4 / 23,426 / 23,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5175	4 / 23,302 / 23,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
7588	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
6261	4 / 23,781 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5974	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
6714	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
9746	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
10120	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
5302	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
5304	4 / 23,859 / 25,880	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13314	4 / 0,000 / 0,000	-9,24	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11266	4 / 23,426 / 23,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11959	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
13334	4 / 23,094 / 23,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13518	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
12934	4 / 23,410 / 23,420	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
14464	4 / 23,381 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15409	4 / 23,099 / 23,206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
14315	4 / 23,843 / 23,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18080	4 / 23,859 / 23,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
19131	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
16596	4 / 23,283 / 23,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
20775	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
19390	4 / 23,103 / 23,119	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
21864	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
21883	4 / 23,104 / 23,381	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21906	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
19853	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21286	4 / 22,841 / 22,906	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19945	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
22457	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
22482	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
3579	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
4252	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--
4446	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
4927	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
5175	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--
7588	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
6261	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
5974	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
6714	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
9746	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
10120	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
5302	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
5304	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
13314	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
11266	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
11959	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
13334	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
13518	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
12934	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
14464	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
15409	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
14315	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
18080	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
19131	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
16596	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
20775	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
19390	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
21864	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
21883	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
21906	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
19853	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
21286	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
19945	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
22457	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
22482	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3579	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
4252	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45
4446	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
4927	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
5175	--	--	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08
7588	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
6261	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
5974	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
6714	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
9746	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
10120	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
5302	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
5304	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
13314	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
11266	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
11959	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
13334	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
13518	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
12934	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
14464	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
15409	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
14315	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
18080	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
19131	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
16596	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
20775	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
19390	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
21864	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
21883	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
21906	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
19853	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
21286	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
19945	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
22457	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
22482	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
3579	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
4252	908,00	440,24	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34
4446	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
4927	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
5175	26,09	11,27	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18
7588	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	73,44	82,92	88,21	95,48
6261	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
5974	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
6714	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
9746	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
10120	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54
5302	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44
5304	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
13314	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
11266	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
11959	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66
13334	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
13518	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
12934	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66
14464	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
15409	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68
14315	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
18080	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23
19131	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
16596	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
20775	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
19390	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
21864	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
21883	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
21906	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
19853	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
21286	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
19945	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
22457	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44
22482	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
3579	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
4252	116,64	110,76	104,83	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47
4446	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
4927	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
5175	98,79	93,61	87,97	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68
7588	102,61	98,81	91,93	80,83	70,58	79,90	85,22	92,58	99,69	95,88	88,99	77,89	67,05	76,26
6261	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
5974	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
6714	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
9746	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
10120	109,69	103,88	97,97	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98
5302	106,60	100,79	94,88	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72
5304	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
13314	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
11266	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
11959	100,63	97,20	90,46	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23
13334	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
13518	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
12934	100,63	97,20	90,46	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23
14464	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
15409	106,33	100,68	94,83	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10
14315	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
18080	103,48	97,66	91,75	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61
19131	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
16596	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
20775	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
19390	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
21864	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
21883	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
21906	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
19853	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
21286	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
19945	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
22457	101,58	96,14	90,37	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19
22482	109,69	103,88	97,97	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3579	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4252	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
4446	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4927	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
5175	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
7588	81,61	89,01	96,04	92,22	85,33	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
6261	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
5974	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
6714	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
10120	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
5302	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5304	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
13314	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
11266	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
11959	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
13334	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
13518	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
12934	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
14464	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15409	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14315	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
18080	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
19131	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
16596	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
20775	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
19390	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
21864	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
21883	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
21906	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
19853	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
21286	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
19945	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22457	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
22482	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
22092	4 / 23,098 / 23,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
22114	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25660	4 / 23,495 / 23,614	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
25674	4 / 23,261 / 23,397	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
25732	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26500	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
26664	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26672	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
25357	4 / 23,397 / 23,398	-3,96	-3,96	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
26959	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
27776	4 / 22,909 / 23,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
28160	4 / 0,000 / 0,000	--	-8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
28219	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28306	4 / 22,840 / 22,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29070	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
27685	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31281	4 / 23,901 / 25,883	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31342	4 / 0,000 / 0,000	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
31442	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
32229	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32320	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31001	4 / 23,384 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32506	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34815	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
34163	4 / 23,089 / 23,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
33507	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
33641	4 / 23,200 / 23,263	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
35111	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
37117	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
38042	4 / 22,906 / 23,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
36072	4 / 23,206 / 23,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
36082	4 / 23,253 / 23,261	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
38328	4 / 23,263 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
40134	4 / 23,338 / 23,431	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
22092	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
22114	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
25660	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
25674	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
25732	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
26500	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
26664	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
26672	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
25357	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
26959	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
27776	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
28160	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
28219	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
28306	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
29070	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
27685	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
31281	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
31342	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
31442	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
32229	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
32320	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
31001	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
32506	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
34815	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
34163	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
33507	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
33641	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
35111	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
37117	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
38042	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
36072	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
36082	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
38328	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
40134	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
22092	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
22114	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
25660	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
25674	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
25732	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
26500	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
26664	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
26672	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
25357	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
26959	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
27776	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
28160	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
28219	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
28306	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
29070	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
27685	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
31281	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
31342	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
31442	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
32229	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
32320	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
31001	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
32506	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
34815	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
34163	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
33507	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
33641	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
35111	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
37117	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
38042	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
36072	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
36082	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
38328	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
40134	--	--	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
22092	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
22114	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
25660	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44
25674	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
25732	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
26500	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
26664	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
26672	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
25357	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,59	87,61	94,20	99,55
26959	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
27776	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
28160	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
28219	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
28306	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
29070	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
27685	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
31281	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
31342	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
31442	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,11	86,59	91,38	98,74
32229	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
32320	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
31001	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
32506	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
34815	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23
34163	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
33507	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
33641	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
35111	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
37117	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
38042	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
36072	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
36082	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
38328	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
40134	26,09	11,27	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
22092	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
22114	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
25660	101,58	96,14	90,37	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19
25674	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
25732	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
26500	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
26664	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
26672	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
25357	105,30	101,86	95,13	85,83	77,95	84,85	91,25	97,00	102,91	99,45	92,70	83,17	74,32	81,36
26959	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
27776	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
28160	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
28219	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
28306	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
29070	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
27685	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
31281	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
31342	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
31442	102,04	96,21	90,29	82,06	72,25	83,60	88,39	95,83	99,12	93,28	87,35	79,13	68,73	79,95
32229	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
32320	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
31001	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
32506	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
34815	103,48	97,66	91,75	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61
34163	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
33507	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
33641	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
35111	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
37117	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
38042	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
36072	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
36082	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
38328	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
40134	98,79	93,61	87,97	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
22092	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
22114	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
25660	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
25674	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
25732	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
26500	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
26664	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
26672	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
25357	88,10	93,23	98,71	95,29	88,58	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
27776	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
28160	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
28219	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
28306	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
27685	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
31281	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
31342	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
31442	84,78	92,21	95,44	89,61	83,69	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
32229	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
32320	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
31001	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
32506	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34815	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
34163	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
33507	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
33641	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
35111	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
37117	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
38042	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
36072	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
36082	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
38328	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
40134	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Achterweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
9099		--
9100		--
9102		--
9097		--
9117		--
9096		--
9056		--
9118		--
4995		--
9095		--
9058		--
9059		--
9093		--
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-1,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-1,00
		-1,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-5,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-3,00
		-4,00
		-4,00
		-3,00
		-3,00
		-3,00
		-2,00
		-1,00
		0,00
		-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS398505	s:1034909176	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	s:1034909174	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	s:2100000300	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	s:1034909175	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	s:2100000301	5,20	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396846	s:2100000488	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396845	s:2100000489	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
91		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
409		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
678		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1736		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1837		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2114		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3054		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3415		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3645		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5485		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5196		3,60	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5211		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4257		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5884		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-082 Achterweg Nieuwe Wetering

Bijlage II april 2020
Lijst van schermen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398505	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398507	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398506	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396846	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396845	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
409	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1736	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1837	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2114	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3054	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3415	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5196	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5211	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 24-5-2017
Laatst ingezien door	ad op 28-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

24-05-2017 11:31: Importeren Geluidregister Weg

21-04-2020 17:52: Importeren Geluidregister Weg