



Tom Markus Koninksemstraat 5 6215 KA Maastricht
06.54 - 96.32.54 info@markusbouwadvies.nl

Risico analyse

Omschrijving werkzaamheden	Risico / gevaar:	Te nemen maatregelen:	Verantwoordelijke
Lossen van de vrachtwagens	Uitvallen van de last.	De last in balans aanslaan. Personen mogen zich nooit onder de last bevinden.	Kraanmachinist
	Onjuist gebruik of overbelasting van de hijsgereedschappen	Gebruik van het juiste, gecertificeerde hijsgereedschap.	Kraanmachinist
	Klemmen of afknellen.	Afstand houden tijdens hijsen van de last.	Kraanmachinist
Hijskranen	Stabiliteit borging.	Goed afstempelen op goede ondergrond.	Kraanmachinist
	Rijden met last.	Borging tegen uitzwaaien last.	Kraanmachinist
	L.M.B. overbrugging.	Vooraf L.M.B. en kraanboek controleren.	Kraanmachinist
Stellen van de constructie c.q. het staalskelet	Losraken onderdelen.	Veilig en deskundig aanpakken, en het juiste hijsgereedschap gebruiken.	Ploegleider
	(Om)vallen onderdelen.	Goed vastzetten en veilig afschoren.	Ploegleider
	Het vallen van mensen van hoogte.	Tot max. 5 m hoogte werken met veilige ladders, daarboven uitsluitend vanuit een hoogwerker. (ladders borgen !)	Ploegleider
	Het vallen van bouten of gereedschap e.d. van hoogte.	Helm verplicht bij alle werkzaamheden, onder (bereik van) de kraan en bij valgevaar!	Ploegleider
Slijpen staal	Oogletsel / gehoorschade.	Verplicht dragen van veiligheidsbril / gehoorbescherming.	Ploegleider
Hijsen dakplaten	Losraken pakketten tijdens hijsen.	Hijsen met 2 banden, welke ieder berekend zijn op de volle last, lange twee- sprong toepassen.	Ploegleider
	Ontstaan van insnijding hijsbanden t.p.v. randen.	De banden borgen tegen "schuiven" d.m.v. z.g. lijmklemmen.	Ploegleider
	Afschuiven van pakken platen van hellende daken.	Bij helling boven 8 graden altijd z.g. haakrekken toepassen	Ploegleider
Lassen / snijden bij aan- of verbouwen	Ontstaan van brand.	Brandbare materialen (laten) verwijderen en een brandwacht met 2 brandblussers van 12 kg stand-by houden.	Ploegleider



K.v.K. Utrecht 300664/94 Al onze transacties geschieden overeenkomstig de METAALUNIEVOORWAARDEN, gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Rotterdam zoals deze luiden volgens de laatste aldair neergelegde tekst. De leveringsvoorwaarden worden u op verzoek toegezonden.



Monteren van sandwichpanelen tegen gevels met behulp van vacuümlift.	Losraken van paneel door vacuümstoring.	Het is niet toegestaan zich binnen het valbereik van een hangend paneel te bevinden!	Ploegleider
Zagen van sandwichpanelen.	Oogletsel / gehoorschade.	Verplicht dragen van een veiligheidsbril + gehoorbescherming.	Ploegleider
Algemene veiligheid		Controle bouwplaatsen tijdens bezoeken volgens VGM-werkplekinspectie-lijsten + opvolging	Uitvoerders

**BIJ TWIJFEL ALTIJD CONTACT OPNEMEN MET DE DIRECTIE OF PLANNING.
NEEM NOOIT RISICO TER WILLE VAN TEMPO! VEILIGHEID VOOR ALLES!**

Indien er onderaannemers voor H. Hardeman BV werkzaam zijn, is de leidinggevende van die ingehuurd ploeg verantwoordelijk als ploegleider.

Deze Risico-Analyse moet in het bezit zijn van de onderaannemers. Werken volgens dit document is een voorwaarde om voor H. Hardeman BV te kunnen werken in onderaanneming.

Algemeen:

- Draag altijd de persoonlijke beschermingsmiddelen die op de pictogrammen bij de machine aangegeven zijn.
- Het dragen van veiligheidsschoenen is verplicht.
- Het dragen van gehoorbescherming is verplicht.
- Zorg altijd voor een goed gevulde verbandtrommel op het werk.
(Indien niet compleet: Jan Schreuder bellen)
- Op de heftruck mag alleen personeel ouder dan 18 jaar rijden in bezit van heftruckbewijs.
- Bij het inzetten van tijdelijke krachten zoals vakantiewerkers en uitzendkrachten, alsmede bij nieuwe werknemers, dient de gehele ploeg zorg te dragen voor de veiligheid en de kennisoverdracht van deze onervaren medewerkers.
- Nooit zonder begeleiding of opleiding gevaarlijk gereedschap zoals slijptollen, schiethamers of cirkelzagen door onervaren mensen laten gebruiken.
- Bij storing, uitval, onderhoud aan een machine. Dit altijd laten uitvoeren / verhelpen door iemand van de technische dienst.



HARDEMAN
VEENENDAAL

- Gasflessen (alleen meenemen wanneer nodig) in de bus goed vastzetten, strak dichtdraaien en sleutel afnemen.
- Er geldt in bussen, kranen, schafketen e.d. een rookverbod.



Belangrijke telefoonnummers bij onveilige situaties/ongelukken:

Alarmlijn:	112
Planning:	
Uitvoerders:	
	NADER TE BEPALEN; Aannemer nog niet bekend
P en O (ziekteverzuim e.d.):	
Verzekeringskwesties (schadeformulieren e.d.):	
Verbanddozen aanvullen e.d.:	
Technische dienst (storingen Vacuümliften / hoogwerkers e.d.):	
Directie:	



Bijlage bij Risico-Analyse Montage

1. Voorschriften valbeveiliging

Openingen in vloeren en openingen op hoogte van >2,5m in wanden dienen beveiligd te zijn. Een horizontale afdichting dient voldoende sterk te zijn, mag niet kunnen verschuiven en er mag geen gevaar ontstaan voor struikelen. Een verticale afzetting dient minimaal 1m hoog te zijn.

Indien afzettingen om wat voor reden dan ook tijdelijk zijn verwijderd, dienen deze zo snel als mogelijk weer te worden teruggeplaatst. De ploegleider is hiervoor verantwoordelijk

2. Vangnetten

Een net dat dient ter bescherming van vallende personen vereist een maaswijdte van maximaal 10*10cm. Wij passen normaal netten met een maaswijdte van 6*6cm toe, die de voorkeur genieten, omdat daar geen armen en benen door de mazen passen, waardoor minder kans bestaat op schaaf- en andere verwondingen.

De netten moeten voldoen aan de norm NEN.EN 1263-1

In de praktijk moeten meestal meerdere netten aan elkaar worden gekoppeld. Dit gebeurt met een koppellijn die door de mazen van de aaneen te rijgen netten geregen wordt en wordt afgeknoopt of d.m.v. een volledig spantvak overlap.

De netten kunnen worden opgehangen aan de zich in de verstevigde randlijn bevindende ophanglussen- of kousen. Voor het bevestigen kan gebruik worden gemaakt van harp-of D-sluitingen (met moer en splitpen) of van karabijnhaken/musketonhaken. Hierdoor wordt het doorschuren van het net bij de ophangpunten voorkomen.

Het ophangen van het net kan worden uitgevoerd vanuit een hoogwerker.

Wij besteden het ophangen van de netten standaard uit aan gespecialiseerde bedrijven.

De ploegleider is ervoor verantwoordelijk dat, er voor aanvang van de werkzaamheden, wordt gecontroleerd of de netten conform de voorschriften zijn opgehangen.

Indien e.e.a. niet conform de voorschriften is opgehangen mag niet worden aangevangen met de werkzaamheden! Kleine onvolkomenheden lost hij zelf op, indien mogelijk. Indien dit niet mogelijk is, neemt hij contact op met de planning.

Bij twijfel nooit de werkzaamheden aanvangen!



HARDEMAN
VEENENDAAL

MARKUS BOUW ADVIES.nl



Tom Markus Koninksemstraat 5 6215 KA Maastricht
06.54 - 96.32.54 info@markusbouwadvies.nl

Aldus overeengekomen te Veenendaal

De werkgever:

De werkne(e)m(st)er:

.....