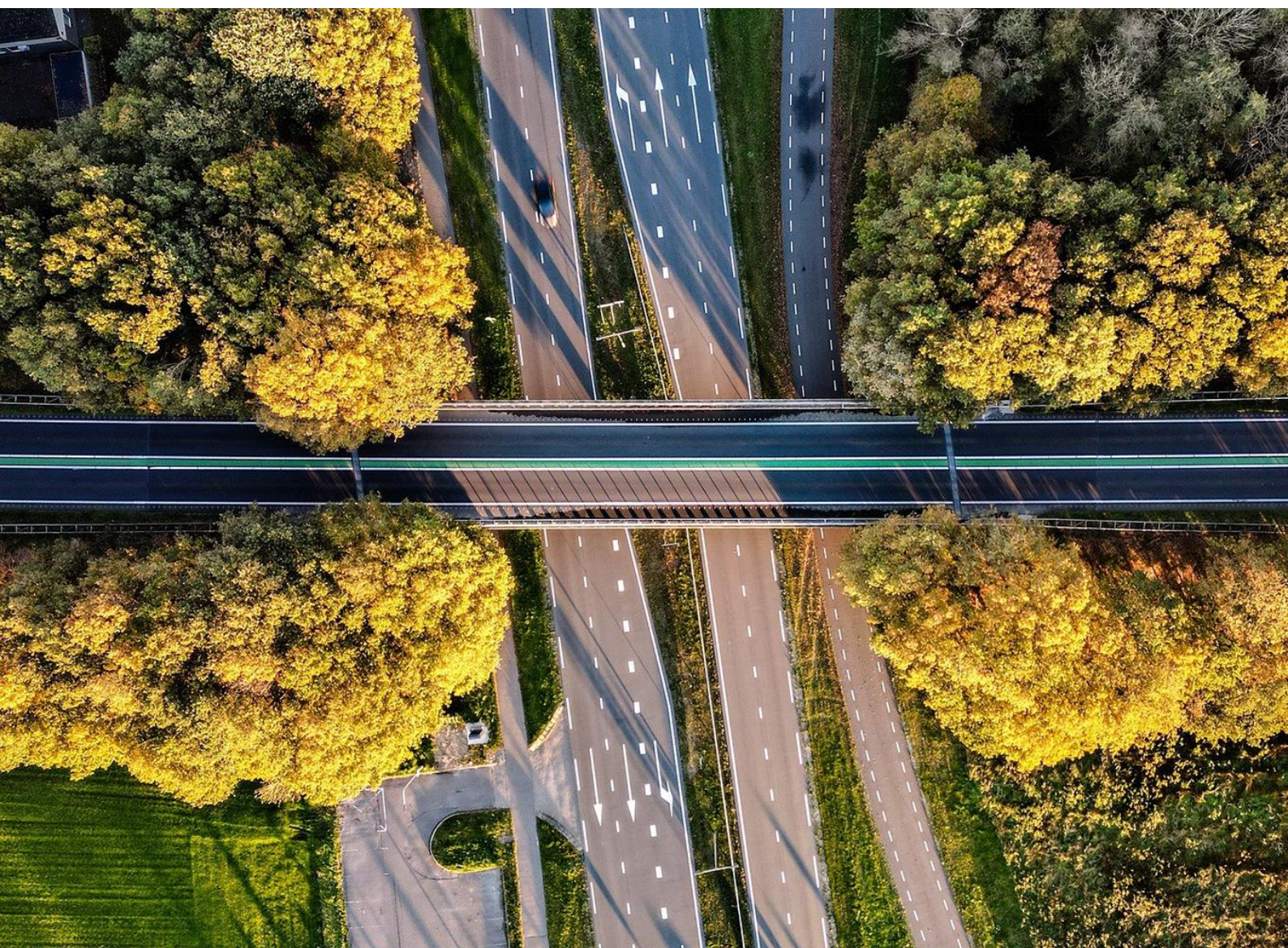




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Schuttersdreef ong. te Buchten

Projectgegevens

Rapportnummer : M210981.002.003/CPO
Datum rapportage : 10 september 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Schuttersdreef ong. te Buchten

Opdrachtgever : De heer M. Zinken,
Dorpstraat 40
6122 CB BUCHTEN

Contactpersoon Aelmans : C. Portz

Opsteller rapportage : C. Portz

Handtekening :

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "C. Portz", with a large, stylized initial "C" and "P".

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Resultaten Industrielawaai	8
4.3	Gezamenlijk geluid	8
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9
4.5	Gecumuleerd geluid	9
5	Conclusie	11
5.1	Wet geluidhinder.....	11
5.2	Toetsing gevelbelasting	11
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Rekenresultaten Industrierterrein Holtum-Noord
Bijlage 5	Gezamenlijk & Gecumuleerd geluid
Bijlage 6	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens twee woningen te realiseren op de locatie Schuttersdreef ong. te Buchten. Hiervoor wordt een TAM-Omgevingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

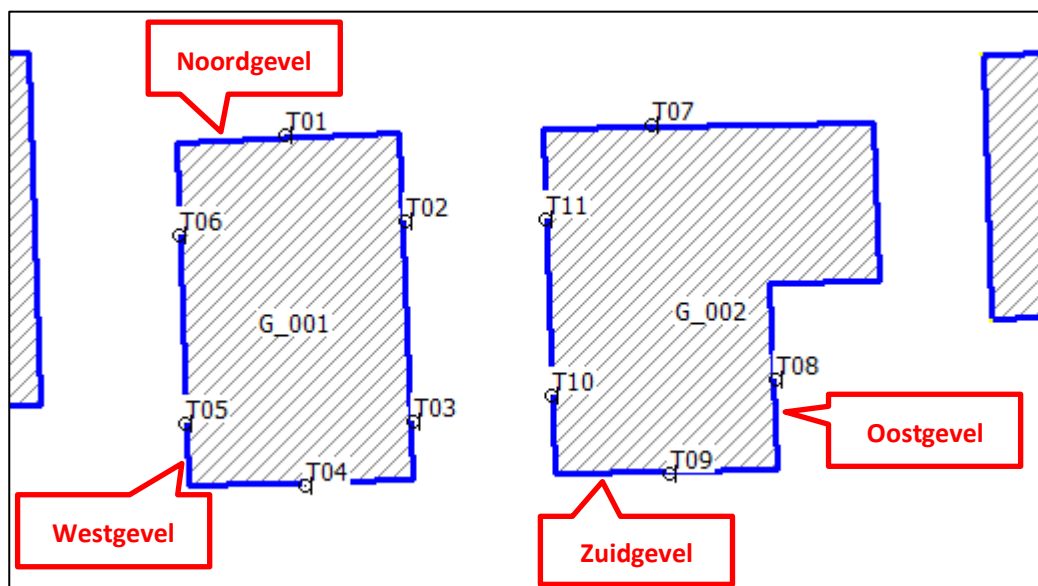
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt binnen de geluidzone van het industrieterrein 'Holtum-Noord'. Voor onderhavig onderzoek is naar de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein gekeken. De resultaten zijn aangeleverd door de zonebeheerder en verwerkt in hoofdstuk 4.2

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.6 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Dorpstraat, Schuttersdreef, Spoorstraat, Eerdweg en Achter de Hoven	Gemeentewegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente Sittard-Geleen. Het betreft gegevens uit het verkeersmodel Limburg: Westelijke Mijnstreek van het jaar 2040. De etmaalintensiteiten vanuit dit model zijn voor de betrokken wegen echter dermate laag dat deze als niet-representatief worden beschouwd. Daarom is gekozen om gebruik te maken van etmaalintensiteiten afkomstig uit een verkeerstelling uit 2009. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 6** en zijn doorgerekend met een jaarlijkse groeifactor van 1% tot het maatgevende jaar 2035.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Dorpstraat is als buurtverzamelweg beschouwd.

Aangezien er geen gegevens beschikbaar zijn voor de Schuttersdreef, Spoorstraat, Eerdweg en Achter de Hoven, zijn deze wegen als niet akoestisch relevant beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	Dorpstraat	Referentie	30 km/uur	2.635 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos en groenstroken etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidsbronsoort samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
T08 Oostgevel woning 2	34	36
T09 Zuidgevel woning 2	34	36
Overige gevels/beoordelingspunten	< 53	< 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van de woningen.

4.2 Resultaten industrielawaai

De planlocatie ligt binnen de geluidzone van het industrieterrein 'Holtum-Noord'. De geluidbelasting op de planlocatie is bepaald door de zonebeheerder en samengevat in onderstaande tabel. De volledige resultaten zijn opgenomen in **bijlage 4**.

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. industrieterrein

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
T01 Noordgevel woning 1	50	52
T02 Oostgevel woning 1	50	52
T03 Oostgevel woning 1	50	51
T07 Noordgevel woning 2	50	52
Overige gevels/beoordelingspunten	< 50	< 50

De maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein 'Holtum-Noord' op beide woningen is 52 dB(A). Derhalve dient een hogere waarde verleend te worden.

4.3 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan een geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk zijn samengevat in tabel 8. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar **bijlage 5**.

Tabel 8: Resultaten gezamenlijk geluid

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
T01 Noordgevel woning 1	50	52
T07 Noordgevel woning 2	50	52
Overige gevels/beoordelingspunten	< 53	< 53

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

4.5 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zonder meer worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om deze reden zijn in de navolgende tabel enkel de resultaten weergegeven boven de 55 dB. Voor een volledig overzicht van het gecumuleerd geluid wordt verwezen naar **bijlage 5**.

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Uit de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat bij geen enkel beoordelingspunt sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 55 dB. Hieruit kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Schuttersdreef ong. te Buchten. Op deze locatie wenst opdrachtgever twee woningen te realiseren.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 10: Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Ter hoogte van de geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de standaardwaarde. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

5.2 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Tabel 11: Conclusie wet geluidhinder

<i>Industrieterrein</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>	<i>Overschrijding voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>	<i>Aantal woningen</i>
Holtum-Noord	50 dB(A)	55 dB(A)	2 dB(A)	n.v.t.	52 dB(A)	2

De maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein 'Holtum-Noord' op beide woningen is 52 dB(A). Derhalve dient voor het nabijgelegen gezoneerde industrieterrein een hogere waarde te worden verleend conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

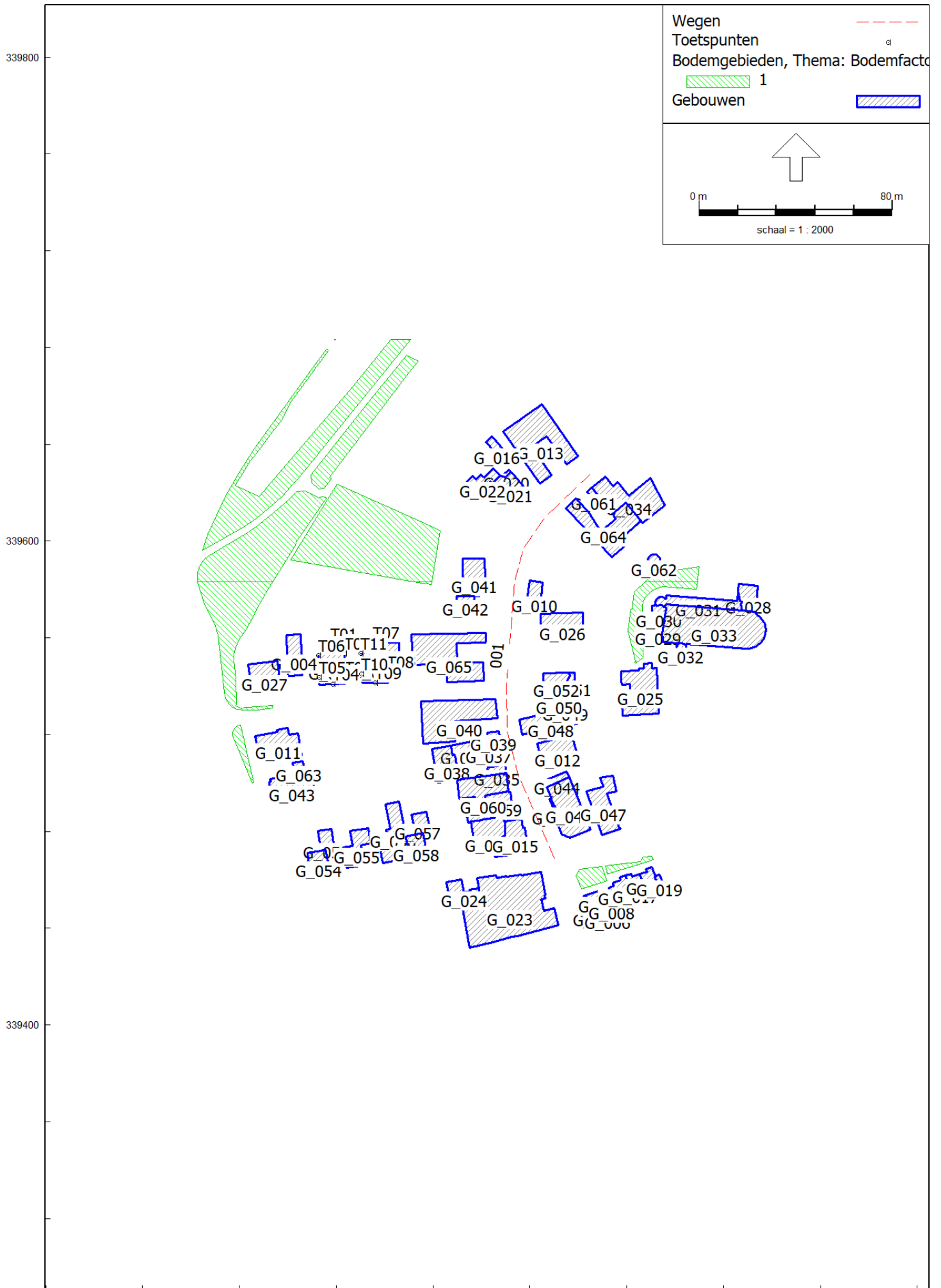
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Tabel 12: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

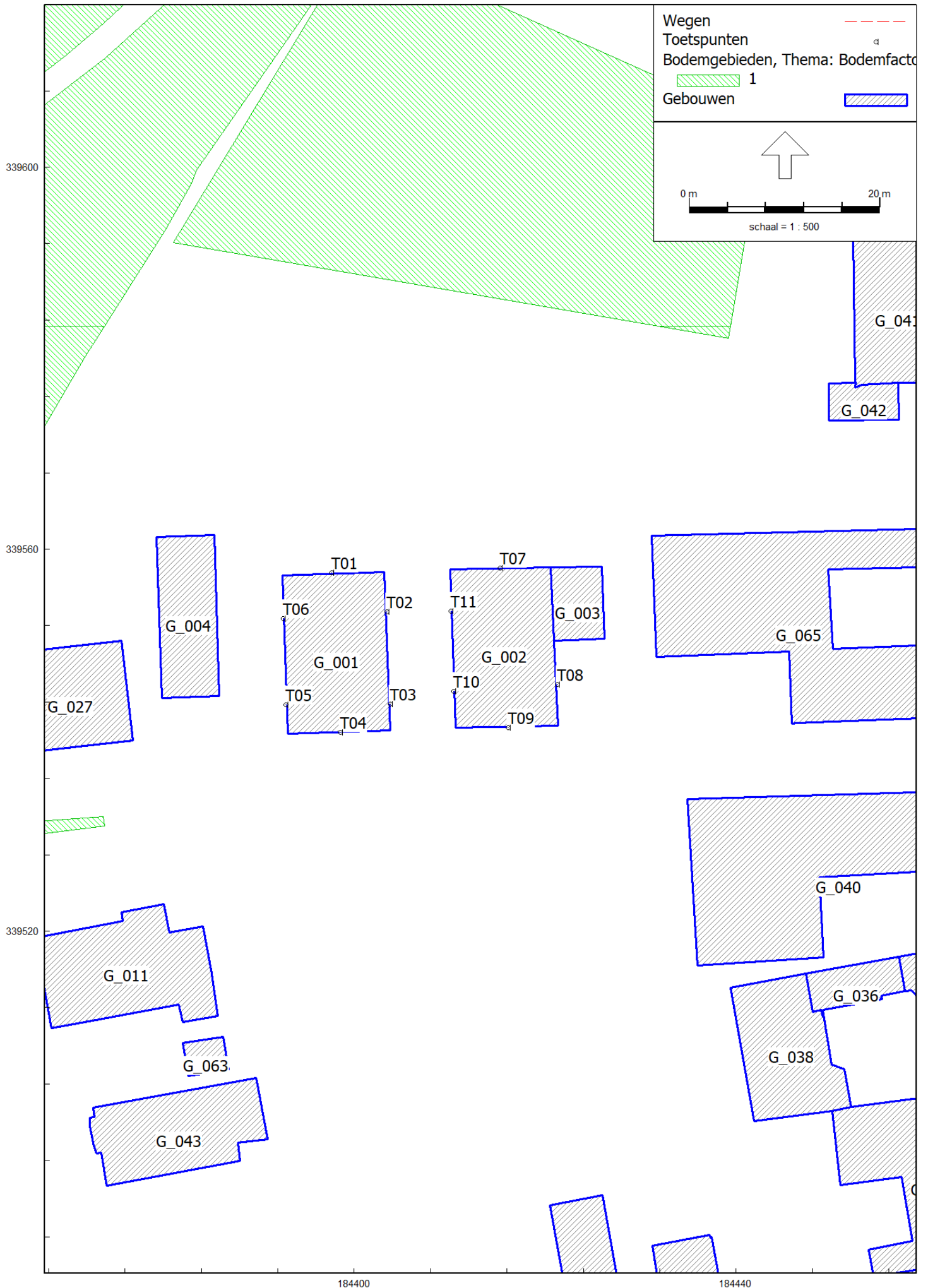
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	52 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 ¹ dB

¹Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting

Omdat het gezamenlijk geluid kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M210981.002

Model eigenschap

Omschrijving	M210981.002
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	cportz op 30-7-2025
Laatst ingezien door	cportz op 10-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_w
001	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
001	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001	30	30	--	30	30	30	--	2635,00	7,00	2,60	0,70

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
001	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
001	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	173,38	67,14	17,71	--	10,51

Model: M210981.002
 Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
001	1,30	0,70	--	0,55	0,07	0,04	--	71,70	77,89	85,44

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
001	90,73	94,33	89,81	83,02	72,92	67,08	72,56	80,63	85,95	89,80

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
001	85,18	77,84	67,30	61,55	67,41	75,19	80,50	84,22	79,65	72,60

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	62, 31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Noordgevel woning 1	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T02	Oostgevel woning 1	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T03	Oostgevel woning 1	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T04	Zuidgevel woning 1	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T05	Westgevel woning 1	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T06	Westgevel woning 1	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T07	Noordgevel woning 2	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T08	Oostgevel woning 2	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T09	Zuidgevel woning 2	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T10	Westgevel woning 2	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--
T11	Westgevel woning 2	0,00	Relatief				1,90	4,90	--	--

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Ja
T09	--	--	Ja
T10	--	--	Ja
T11	--	--	Ja

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	38047930-37b4-4bca-b34c-0219d878482f				1,00
	dbae0127-7b6d-4404-8597-d64897b112e6				1,00
	2d946196-821f-4ff3-8c53-2440e6206e0c				1,00
	ba4e2943-74fb-4188-9bff-cbdc4e1b1584				1,00
	fdf306a4-b1fd-4205-910b-f1d7c38f7675				1,00
	f94e3878-8429-474b-ac16-64fc7fecc728				1,00
	2f5af8ed-1caf-4191-8e68-4129ed8977f6				1,00
	38047930-37b4-4bca-b34c-0219d878482f				1,00
	2d946196-821f-4ff3-8c53-2440e6206e0c				1,00
	cd938cb6-e236-42d7-98e4-69b82bcfb1ae				1,00
	486a53aa-7b03-44dc-ab68-dbb59d38b47c				1,00
	dbae0127-7b6d-4404-8597-d64897b112e6				1,00

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G_001	Woning 1	9,00	0,00	Eigen waarde							
G_002	Woning 2	9,00	0,00	Eigen waarde							
G_004		3,40	0,00	Eigen waarde							
G_065		6,57	0,00	Eigen waarde							
G_005		8,72	0,00	Eigen waarde							
G_006		4,40	0,00	Eigen waarde							
G_007		8,66	0,00	Eigen waarde							
G_008		5,03	0,00	Eigen waarde							
G_009		8,06	0,00	Eigen waarde							
G_010		5,97	0,00	Eigen waarde							
G_011		6,41	0,00	Eigen waarde							
G_012		7,20	0,00	Eigen waarde							
G_013		6,42	0,00	Eigen waarde							
G_014		6,62	0,00	Eigen waarde							
G_015		9,70	0,00	Eigen waarde							
G_016		2,71	0,00	Eigen waarde							
G_017		8,11	0,00	Eigen waarde							
G_018		8,21	0,00	Eigen waarde							
G_019		2,91	0,00	Eigen waarde							
G_020		3,65	0,00	Eigen waarde							
G_021		9,52	0,00	Eigen waarde							
G_022		3,44	0,00	Eigen waarde							
G_023		7,13	0,00	Eigen waarde							
G_024		6,08	0,00	Eigen waarde							
G_025		6,06	0,00	Eigen waarde							
G_026		10,98	0,00	Eigen waarde							
G_027		6,28	0,00	Eigen waarde							
G_028		4,87	0,00	Eigen waarde							
G_029		7,19	0,00	Eigen waarde							
G_030		23,73	0,00	Eigen waarde							
G_031		8,86	0,00	Eigen waarde							
G_032		7,30	0,00	Eigen waarde							
G_033		14,48	0,00	Eigen waarde							
G_034		4,59	0,00	Eigen waarde							
G_035		4,91	0,00	Eigen waarde							
G_036		5,56	0,00	Eigen waarde							
G_037		8,97	0,00	Eigen waarde							
G_038		9,23	0,00	Eigen waarde							
G_039		4,44	0,00	Eigen waarde							
G_040		6,80	0,00	Eigen waarde							
G_041		7,58	0,00	Eigen waarde							
G_042		3,32	0,00	Eigen waarde							
G_043		6,63	0,00	Eigen waarde							
G_044		5,65	0,00	Eigen waarde							
G_045		8,17	0,00	Eigen waarde							
G_046		9,36	0,00	Eigen waarde							
G_047		6,34	0,00	Eigen waarde							
G_048		5,77	0,00	Eigen waarde							
G_049		3,39	0,00	Eigen waarde							
G_050		9,10	0,00	Eigen waarde							
G_051		3,49	0,00	Eigen waarde							
G_052		9,06	0,00	Eigen waarde							
G_053		2,72	0,00	Eigen waarde							
G_054		8,08	0,00	Eigen waarde							
G_055		7,26	0,00	Eigen waarde							
G_056		6,50	0,00	Eigen waarde							
G_057		3,21	0,00	Eigen waarde							
G_058		8,24	0,00	Eigen waarde							
G_059		7,80	0,00	Eigen waarde							
G_060		3,55	0,00	Eigen waarde							
G_061		4,01	0,00	Eigen waarde							
G_062		2,76	0,00	Eigen waarde							
G_063		2,11	0,00	Eigen waarde							

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M210981.002
 Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G_001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_065	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_005	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_012	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_014	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_021	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_022	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_023	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_024	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_025	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_026	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_027	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_028	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_029	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_030	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_031	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_032	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_033	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_034	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_035	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_036	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_037	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_038	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_039	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_040	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_041	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_042	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_043	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_044	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_045	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_046	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_047	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_048	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_049	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_050	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_051	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_052	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_053	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_054	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_055	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_056	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_057	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_058	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_059	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_060	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_061	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_062	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_063	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G_001	0,80
G_002	0,80
G_004	0,80
G_065	0,80
G_005	0,80
G_006	0,80
G_007	0,80
G_008	0,80
G_009	0,80
G_010	0,80
G_011	0,80
G_012	0,80
G_013	0,80
G_014	0,80
G_015	0,80
G_016	0,80
G_017	0,80
G_018	0,80
G_019	0,80
G_020	0,80
G_021	0,80
G_022	0,80
G_023	0,80
G_024	0,80
G_025	0,80
G_026	0,80
G_027	0,80
G_028	0,80
G_029	0,80
G_030	0,80
G_031	0,80
G_032	0,80
G_033	0,80
G_034	0,80
G_035	0,80
G_036	0,80
G_037	0,80
G_038	0,80
G_039	0,80
G_040	0,80
G_041	0,80
G_042	0,80
G_043	0,80
G_044	0,80
G_045	0,80
G_046	0,80
G_047	0,80
G_048	0,80
G_049	0,80
G_050	0,80
G_051	0,80
G_052	0,80
G_053	0,80
G_054	0,80
G_055	0,80
G_056	0,80
G_057	0,80
G_058	0,80
G_059	0,80
G_060	0,80
G_061	0,80
G_062	0,80
G_063	0,80

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G_064		8,00	0,00	Eigen waarde							
G_003	Woning 2	2,96	0,00	Eigen waarde							

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G_064	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_003	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M210981.002
Schuttersdreef ong. te Buchten - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G_064	0,80
G_003	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: M210981.002
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordgevel woning 1	1,90	31,33	27,27	21,75	31,64	
T01_B	Noordgevel woning 1	4,90	32,28	27,89	22,37	32,42	
T02_A	Oostgevel woning 1	1,90	19,67	15,68	10,18	20,02	
T02_B	Oostgevel woning 1	4,90	23,05	18,72	13,23	23,23	
T03_A	Oostgevel woning 1	1,90	20,33	16,34	10,84	20,68	
T03_B	Oostgevel woning 1	4,90	23,30	18,95	13,46	23,47	
T04_A	Zuidgevel woning 1	1,90	30,32	26,31	20,79	30,66	
T04_B	Zuidgevel woning 1	4,90	32,22	27,82	22,30	32,35	
T05_A	Westgevel woning 1	1,90	20,02	16,05	10,53	20,38	
T05_B	Westgevel woning 1	4,90	24,11	19,95	14,42	24,36	
T06_A	Westgevel woning 1	1,90	24,20	20,17	14,64	24,52	
T06_B	Westgevel woning 1	4,90	10,62	6,47	0,97	10,89	
T07_A	Noordgevel woning 2	1,90	33,51	29,37	23,85	33,78	
T07_B	Noordgevel woning 2	4,90	35,31	30,75	25,23	35,36	
T08_A	Oostgevel woning 2	1,90	33,74	29,62	24,09	34,02	
T08_B	Oostgevel woning 2	4,90	36,17	31,57	26,05	36,20	
T09_A	Zuidgevel woning 2	1,90	33,80	29,69	24,17	34,08	
T09_B	Zuidgevel woning 2	4,90	36,16	31,57	26,05	36,20	
T10_A	Westgevel woning 2	1,90	15,07	10,99	5,50	15,38	
T10_B	Westgevel woning 2	4,90	18,23	13,81	8,32	18,36	
T11_A	Westgevel woning 2	1,90	16,43	12,38	6,89	16,76	
T11_B	Westgevel woning 2	4,90	19,26	14,88	9,39	19,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesrapport discipline geluid

Algemene gegevens			
Opdrachtgever	Gemeente Sittard-Geleen		
Uw kenmerk	SAM-172495		
Zaaknummer	Z2025-00008398		
Locatie	Industrieterrein Holtum		
Omschrijving	Bepaling geluidsbelasting tgv IL Holtum-Noord tbv bouwplan		
Datum advies	2 september 2025		
Aantal bijlagen	-		
Behandelaar	PK		
Collegiale toetser	JS		

Advies

Voor het bouwplan Schuttersdreef ong. te Holtum dient een BOPA-omgevingsvergunning te worden aangevraagd. Bij de vergunningaanvraag dient een akoestisch onderzoek te worden ingediend waarin onder andere de geluidbelasting vanwege industrieterreinen inzichtelijk worden gemaakt en getoetst aan de normstelling.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Holtum-Noord ten hoogste 52 dB(A) bedraagt voor zowel woning 1 als woning 2. Voor beide woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB(A) etmaalwaarde.

1 OMSCHRIJVING VAN DE ADVIESVRAAG

Door de gemeente Sittard-Geleen wordt aan de afdeling Advies en Onderzoek van de Omgevingsdienst Zuid-Limburg advies gevraagd betreffende het aspect geluid. Aanleiding is het bouwplan aan de Schuttersdreef ong. te Holtum.

Voor de bepaling van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Aangeleverde x-.y-coördinaten van de toetspunten.
- Een gmf-bestand waarin de gebouwobjecten en toetspunten zijn opgenomen.

Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat het bouwplan de realisatie van nieuwe 2 woningen betreft.

2 ACHTERGROND EN DOEL

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Holtum-Noord. Voor Holtum-Noord zijn nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld, waardoor (conform uit art. 3.6 van de Aanvullingswet Geluid) het overgangsrecht van toepassing is. Derhalve worden de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt en getoetst conform de systematiek uit de Wet geluidhinder.

3 UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN

Bepaling van de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Holtum-Noord.

4 RESULTATEN EN CONCLUSIES

In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen per toetspunt en rekenhoogte opgenomen. Daarbij wordt rekening gehouden met de maximaal planologische invulling van het industrieterrein ("toeslag zoneruimte").

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte [m]	Geluidbelastingen Letmaal [dB(A)]		
					Berekend	Toeslag zoneruimte	Totaal
T01_A	Noordgevel woning 1	184397,7	339557,5	1,9	46,1	4,1	50,2
T01_B	Noordgevel woning 1	184397,7	339557,5	4,9	47,8	4,1	51,9
T02_A	Oostgevel woning 1	184403,4	339553,5	1,9	45,9	4,1	50,0
T02_B	Oostgevel woning 1	184403,4	339553,5	4,9	47,7	4,1	51,8
T03_A	Oostgevel woning 1	184403,8	339543,8	1,9	45,4	4,1	49,5
T03_B	Oostgevel woning 1	184403,8	339543,8	4,9	47,1	4,1	51,2
T04_A	Zuidgevel woning 1	184398,6	339540,8	1,9	30,9	4,1	35,0
T04_B	Zuidgevel woning 1	184398,6	339540,8	4,9	31,7	4,1	35,8
T05_A	Westgevel woning 1	184392,8	339543,7	1,9	36,5	4,1	40,6
T05_B	Westgevel woning 1	184392,8	339543,7	4,9	37,0	4,1	41,1
T06_A	Westgevel woning 1	184392,6	339552,8	1,9	39,4	4,1	43,5
T06_B	Westgevel woning 1	184392,6	339552,8	4,9	39,8	4,1	43,9
T07_A	Noordgevel woning 2	184415,3	339558,1	1,9	46,0	4,1	50,1
T07_B	Noordgevel woning 2	184415,3	339558,1	4,9	47,8	4,1	51,9
T08_A	Oostgevel woning 2	184421,2	339545,8	1,9	31,1	4,1	35,2

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte [m]	Geluidbelastingen Letmaal [dB(A)]		
					Berekend	Toeslag zoneruimte	Totaal
T08_B	Oostgevel woning 2	184421,2	339545,8	4,9	33,5	4,1	37,6
T09_A	Zuidgevel woning 2	184416,2	339541,3	1,9	31,1	4,1	35,2
T09_B	Zuidgevel woning 2	184416,2	339541,3	4,9	32,1	4,1	36,2
T10_A	Westgevel woning 2	184410,4	339545,1	1,9	39,0	4,1	43,1
T10_B	Westgevel woning 2	184410,4	339545,1	4,9	40,0	4,1	44,1
T11_A	Westgevel woning 2	184410,1	339553,5	1,9	39,8	4,1	43,9
T11_B	Westgevel woning 2	184410,1	339553,5	4,9	40,2	4,1	44,3
Z09_A	Zonebewakingspunt	185512,0	340000,3	5	46,4	4,1	50,5

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste bedraagt:

- 52 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woning 1;
- 52 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woning 2.

Voor beide woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB(A) etmaalwaarde.

5 ADVIES

Voor het bouwplan Schuttersdreef ong. te Holtum dient een BOPA-omgevingsvergunning te worden aangevraagd. Bij de vergunningaanvraag dient een akoestisch onderzoek te worden ingediend waarin onder andere de geluidbelasting vanwege industrieterreinen inzichtelijk worden gemaakt en getoetst aan de normstelling.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Holtum-Noord ten hoogste 52 dB(A) bedraagt voor zowel woning 1 als woning 2. Voor beide woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB(A) etmaalwaarde.

Bijlage 5 Gezamenlijk &
Gecumuleerd geluid

Naam	Omschrijving	Gemeente wegen	Industrieterrein	Gezamenlijk geluid	Gecumuleerd geluid
		Lden	Letmaal	Lden	Lden
T01_A	Noordgevel woning 1	31,64	50,2	50,26	52,72
T01_B	Noordgevel woning 1	32,42	51,9	51,95	54,27
T02_A	Oostgevel woning 1	20,02	50,0	50,00	52,52
T02_B	Oostgevel woning 1	23,23	51,8	51,81	54,15
T03_A	Oostgevel woning 1	20,68	49,5	49,51	52,08
T03_B	Oostgevel woning 1	23,47	51,2	51,21	53,60
T04_A	Zuidgevel woning 1	30,66	35	36,36	42,87
T04_B	Zuidgevel woning 1	32,35	35,8	37,42	43,33
T05_A	Westgevel woning 1	20,38	40,6	40,64	45,55
T05_B	Westgevel woning 1	24,36	41,1	41,19	45,87
T06_A	Westgevel woning 1	24,52	43,5	43,55	47,43
T06_B	Westgevel woning 1	10,89	43,9	43,90	47,69
T07_A	Noordgevel woning 2	33,78	50,1	50,20	52,66
T07_B	Noordgevel woning 2	35,36	51,9	52,00	54,29
T08_A	Oostgevel woning 2	34,02	35,2	37,66	43,24
T08_B	Oostgevel woning 2	36,2	37,6	39,97	44,54
T09_A	Zuidgevel woning 2	34,08	35,2	37,69	43,25
T09_B	Zuidgevel woning 2	36,2	36,2	39,21	43,95
T10_A	Westgevel woning 2	15,38	43,1	43,11	47,14
T10_B	Westgevel woning 2	18,36	44,1	44,11	47,84
T11_A	Westgevel woning 2	16,76	43,9	43,91	47,69
T11_B	Westgevel woning 2	19,41	44,3	44,31	47,98

Helaas zijn de gegevens die we als gemeente beschikbaar hebben zeer beperkt. Het enigste is een verkeerstelling uit 2009 t.h.v. de Dorpstraat 86 met 2034 mvt/etmaal.

Alle straten hebben het verkeerregime van 30 km/uur. Andere gegevens zijn op deze locatie niet bekend. Teven beschikken we over geen betrouwbare gegevens vanuit het verkeersmodel.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Sittard-Geleen | www.sittard-geleen.nl

[Adressen en openingstijden](#)



<

> Zones

▼ Car/Freight

- Select Attribute

Volume

- Select Modality

Passenger cars

- Select Period

24 hours

Intersections

Labels

2

Volume|Passenger cars|24 hours

0 - 1

1 - 6250

■ 6250 - 12500

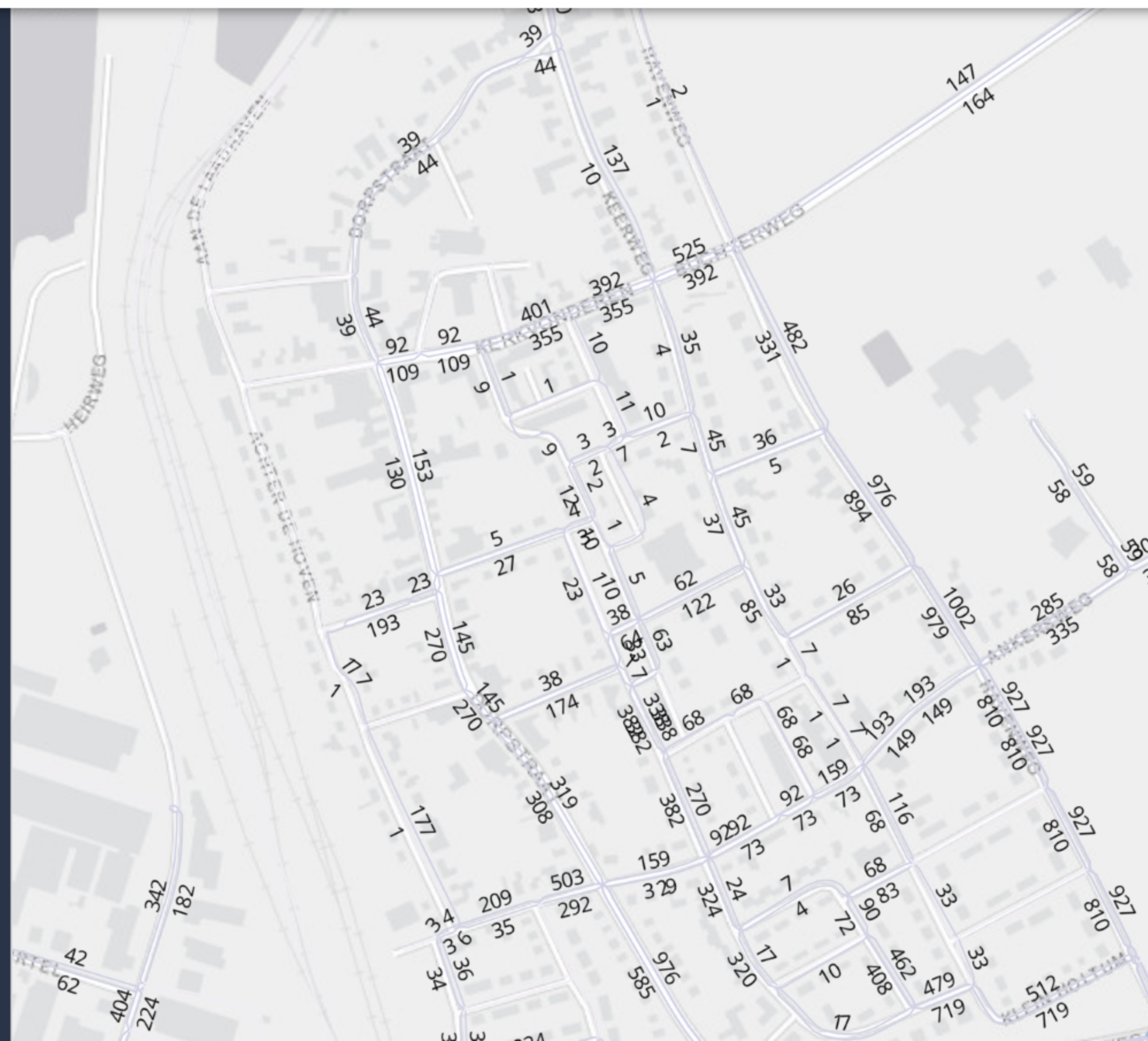
■ 12500 - 25000

■ 25000 - 37500

■ 37500 - 50000

■ > 50000

■ Onbekend



<

> Zones

▼

▼

▼



>

Volume|Freight (medium)|24 hours

1

1

← Scenario Overview



> Basemap

> Zones

▼ Car/Freight

Select Attribute

Volume



Select Modality

Freight (heavy)



Select Period

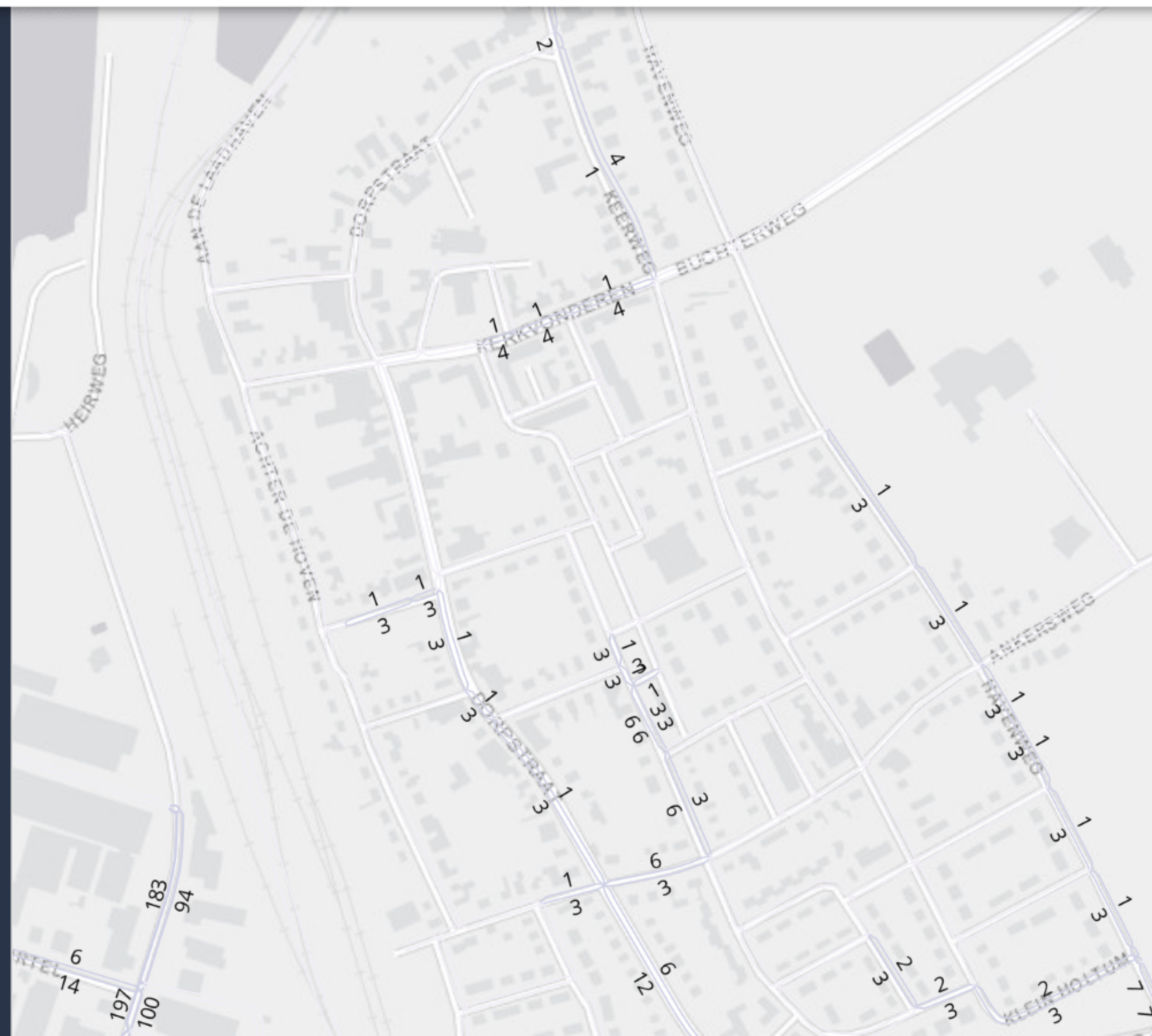
24 hours



Intersections



Labels



> Legend

Volume|Freight (heavy)|24 hours

0 - 1

1 - 625

625 - 1250

1250 - 2500

2500 - 3750

3750 - 5000

> 5000

Onbekend