

# 1 Participatie MMC

De afspraak tussen de gemeenten Stein, Sittard-Geleen, de provincie Limburg en Chemelot is dat de Multimodale Corridor zou dienen als pilot voor het toepassen van het Handelingskader omgevingskwaliteit en participatie. Om die reden is voor de Multimodale Corridor het Handelingskader ook gebruikt als uitgangspunt voor de participatie.

Voor het MMC heeft gerichte participatie plaatsgevonden. Die is met name gericht op direct omwonenden, maar ook op andere belanghebbenden zoals scholen en Veilig Verkeer Nederland. Vanuit het Handelingskader is voor het participatieniveau onderscheid gemaakt op basis van de mate van betrokkenheid van de belanghebbenden:

- Cirkel 1 = Direct betrokkenen die gevolgen kunnen ondervinden = meeweten (informereren) / meedenken (raadplegen/adviseren)
- Cirkel 2 = Betrokkenen die geen gevolgen ondervinden = meeweten (informereren)
- Cirkel 3 = Geïnteresseerden = meeweten (informereren)

Onderstaand is in het kort weergegeven hoe de omwonenden en andere belanghebbenden zijn betrokken, wat er uit de participatie aan onderwerpen naar voren is gekomen, wat de reactie van Chemelot daarop is en tot welk resultaat de participatie heeft geleid voor de Multimodale Corridor. De uitgebreidere beschrijving is opgenomen in de bijlages.

## 1.1 Uitvoering van de participatie

In de periode van augustus 2022 tot en met juni 2025 heeft op diverse momenten en in verschillende samenstellingen contact plaatsgevonden met omwonenden en andere belanghebbenden. Daarbij waren die contacten voor een deel vooral gericht op het verstrekken van informatie en voor een ander deel gericht op participatie en het ophalen van inzichten, aandachtspunten en suggesties vanuit omwonenden.

Het participatieproces had als doel om belanghebbenden – met name omwonenden – actief te betrekken bij het project, hen te informeren over de plannen en hen de gelegenheid te geven om vragen te stellen, zorgen te uiten en suggesties te doen. De overtuiging hierbij was dat het project en de besluitvorming hierdoor zouden verbeteren.

Het participatieproces kende meerdere vormen:

1. **Bewonersbrieven en nieuwsbrieven:** Regelmatige schriftelijke updates over de voortgang, geplande activiteiten en mijlpalen.
2. **Bewonersbijeenkomsten:** Meerdere bijeenkomsten waarin bewoners vragen konden stellen en input konden geven, onder andere over de inrichting van de groene buffer en voorkeuren voor milieuschermen (scherm, grondwal of combinatie).
3. **Website:** Verslagen, Q&A's en bewonersbrieven zijn beschikbaar gesteld via de Chemelot-website.
4. **Individuele gesprekken:** Persoonlijke gesprekken met direct betrokkenen boden ruimte voor het bespreken van specifieke zorgen.

## 1.2 Resultaat van de participatie

De wijze waarop invulling is gegeven aan de participatie van omwonenden en andere belanghebbenden heeft veel inzicht gegeven in de voor hen belangrijke aandachtspunten. Dit inzicht heeft Chemelot in staat gesteld om hier bij de uitvoering van de milieuonderzoeken en het in beeld brengen van de impact van de Multimodale Corridor op leefomgevingskwaliteit rekening mee te houden.

Belangrijke aandachtspunten en zorgen voor bewoners gingen met name over:

- Geluid
- Luchtkwaliteit (fijnstof)
- Trillingen
- Lichtinval

Deze zorgen zijn meegenomen in de milieuonderzoeken en de Multi Criteria Analyses (MCA). Op basis van feedback zijn onder andere trillingsmetingen uitgevoerd en is gekeken naar de impact op woninggevels.

Daarnaast heeft de participatie tot het volgende concrete resultaat geleid:

- Er is ruimte voor een second opinion op de onderzoeksresultaten.
- De participatie heeft geleid tot aanvullende maatregelen, zoals het plaatsen van een licht- en geluidsscherm.
- Er is geen duidelijke voorkeur uitgesproken voor een van de drie onderzochte varianten (scherm, grondwal, combinatie).
- Bewoners hebben geen voorkeur uitgesproken over de inrichting van de groene buffer, maar wel suggesties mogen doen.
- Er is een trillingsonderzoek uitgevoerd.

Naast bewoners zijn ook organisaties zoals het Groenewald College, Veilig Verkeer Nederland, de Fietzersbond en basisschool De Maaskei betrokken. Zij spraken zich positief uit over de MMC, vooral vanwege de verbeterde verkeersveiligheid en milieuwinst.

# Bijlage 1: overzicht algemene communicatie met bewoners

## Overzicht algemene communicatie met bewoners

Overzicht van alle algemene communicatie met bewoners en omgeving van 2023 tot zomer 2025.

### Bewonersbrieven

- [14/5/2025](#)
- [18/12/2024](#)
- [27/9/2024](#)
- [22/3/2024](#)
- [6/4/2023](#)
- [3/2/2023](#)

### Q&A's

- [Q&A naar aanleiding van de MMC bewonersavond op 16-04-2025](#)
- [19/6/2023](#)
- [Beantwoording vragen bewoners Belikstraat](#)

### Presentaties

- [Presentatie bewonersavond 16-4-2025](#)
- [Presentatie Haven Stein en MMC bewonersbijeenkomst](#)
- [Presentatie participatie + leefbaarheid haven Stein/MMC](#)

### Verslagen bewonersavonden

- [16/4/2025](#)
- [4/7/2024](#)
- [31/10/2023](#)
- [19/6/2023](#)
- [18/01/2023](#)
- [3/1/2023](#)

### Overige informatie

- [MCA-2](#)
- [Omgevingsdocument](#)
- [Presentatie DOP Stein](#)

## Bijlage 2: Inventarisatie

Tijdens de participatie is er een groot aantal onderwerpen door omwonenden en andere belanghebbenden naar voren gebracht. Het betreft aandachtspunten, zorgen, maar ook vragen, verzoeken en suggesties. In onderstaande tabel is een overzicht van de voornaamste punten naar voren gebracht, inclusief de reactie van Chemelot.

| Aandachtspunten en verzoeken belanghebbenden                                                                                                                                                                                                                                                                              | Reactie Chemelot                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zorgen of het geluid binnen het wettelijke kader past. In het masterplan is aangegeven dat de geluidsruimte rond industrieterrein Haven Stein beperkt is en dat overwogen dient te worden de wettelijke mogelijkheid tot een (beperkte) verhoging van de geluidnormen voor het industrieterrein Haven Stein te gebruiken. | Uit de geluidsberekening blijkt dat de Multimodale Corridor binnen de wettelijke normen en de beschikbare geluidsruimte past.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Geluid & trillingen door transportbewegingen                                                                                                                                                                                                                                                                              | De transportbewegingen zullen ook als die met elektrische vrachtwagens plaatsvinden enige geluidsuitstraling hebben. Om het geluidseffect te beperken worden diverse maatregelen getroffen, waaronder: een geoptimaliseerd beton wegdek met specifieke dilatatievoegen met demping effect op geluid, het zodanig uitvoeren van het lichtscherm dat deze ook een geluidwerend effect heeft, elektrische vrachtwagens uitvoeren met stille banden, rijden met een lage rijsnelheid van 40 km/h - zonder optrekken en remmen, en een geoptimaliseerd laadvermogen van wagens. De effecten voor geluid blijken uit de geluidsberekeningen. Voor trillingen is het aanbod aan de omwonenden gedaan om voor enkele woningen een nul-meting uit te voeren. |
| Gezondheidseffecten (fijnstof)                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Tijdens de bouw/ aanlegfase en reguliere bedrijfsfase is er enige uitstoot van NOx en fijnstof te verwachten. De grote reductie van uitstoot wordt bereikt doordat er geen uitstoot meer is van de verbrandingsmotoren van de diesel vrachtwagens. De uitstoot van fijnstof kan nog wel van de banden van de vrachtwagens komen, maar ook dit is minder vanwege het kortere traject en doordat de vrachtwagen niet aan het verkeer op de openbare weg deelneemt. In de luchtrapportage is het effect op de luchtkwaliteit beoordeeld.                                                                                                                                                                                                               |
| Gezondheidseffecten (roetuitstoot)                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Tijdens de bouw/aanlegfase zou er enige uitstoot van roet plaats kunnen vinden. De grote reductie van uitstoot wordt bereikt doordat er geen uitstoot meer is van de verbrandingsmotoren van de diesel vrachtwagens. Tijdens de reguliere bedrijfsfase is er geen uitstoot door de elektrische vrachtwagen op                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                     | het MMC. In de luchtrapportage is het effect op de luchtkwaliteit beoordeeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Gebruik van de MMC 's nachts (24/7)                                                                                                                                 | Er is 's nachts geen transport op de MMC. Dit sluit ook niet aan op logistiek binnen Chemelot. Aanpassing is zonder wijziging van de milieuvergunning niet mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| MMC is groter dan alleen Speelheuvel, betreft ook Belikstraat en Mauritslaan. Gezondheidseffecten op ouderenwoningen aan de Speelheuvel, Mauritslaan en Belikstraat | Op basis van de eerste participatiegesprekken en -bijeenkomst zijn omwonenden van de Belikstraat en Mauritslaan ook benaderd. Afgevaardigden van deze bewoners hebben deelgenomen aan de participatiebijeenkomsten.                                                                                                                                                                                                                   |
| Wensen omgeving: MMC is groter dan alleen Speelheuvel, betreft ook Belikstraat en Mauritslaan. Gezondheidseffecten op basisschool de Maaskei                        | Er wordt contact opgenomen met de school maar er wordt geen impact van geluid op de school verwacht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Aantasting van bestaande groene buffer                                                                                                                              | De bufferzone wordt door het MMC niet aangetast en het project biedt de mogelijkheid om de bufferzone verder te vergroenen of mede op basis van de wensen van de omwonenden in te richten. In de participatie is hen gevraagd om hierover suggesties te delen.                                                                                                                                                                        |
| De rest van Urmond krijgt ook last van de MMC.                                                                                                                      | De MMC zorgt voor de gemeente Stein en Urmond in zijn algemeenheid voor meer verkeersveiligheid en minder emissie van geluid en stoffen naar de lucht. Het effect voor de direct omwonenden van de MMC is onderzocht. Het plan bevat maatregelen om de effecten te beperken - met uitzondering van licht gaat het daarbij om bovenwettelijke maatregelen. In de participatie zijn de betreffende omwonenden bij de plannen betrokken. |
| Gevaar voor grondwaterlekages bij de leidingen                                                                                                                      | De MMC zorgt niet voor nieuwe of grotere risico's voor de bodem of het grondwater.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Zorgen over waardevermindering van huizen en vragen over planschade.                                                                                                | Er zijn procedures voor omwonenden die menen planschade te ondervinden. Op basis van de effecten van de MMC wordt geen planschade voorzien.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Het gebrek van afwegingen voor locatie alternatieven, zoals het afsluiten van de Heidekampweg                                                                       | In het verleden zijn diverse vervoermodaliteiten naast elkaar beoordeeld op tot de meest optimale keuze te komen. De gemeente Stein heeft aangegeven dat de route uit de Strategische Gebiedsvisie leidend is en er nu geen alternatieven zijn. Deze gebiedsvisie is vastgesteld in de gemeenteraad.                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opwaaiend zand/stof van de weg als gevolg van het rijden met de vrachtwagens en het neerslaan in de achtertuinen.                               | Doordat de MMC geen openbare weg is, wordt er ook minder vervuiling van de weg voorzien. Als daar aanleiding voor is, wordt de weg gereinigd. Mede door de lage snelheid wordt er geen opwaaiend zand/stof voorzien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Gezien de aangevraagde subsidies en bijdragen vanuit het rijk zou geld geen beperking mogen zijn in het treffen van maatregelen.                | In het wordt geïnvesteerd in bovenwettelijke maatregelen. Voor zover subsidies en bijdragen van het rijk al beschikbaar zijn voor besteding door Chemelot, zijn daaraan voorwaarden verbonden. Chemelot kan dus niet vrijuit beschikken over de financiële bijdrage van derden.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| De gevolgen van de opslag van aangevoerde grondstoffen.                                                                                         | Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat de aard van de grondstoffen die worden opgeslagen en getransporteerd negatieve effecten in de omgeving zullen opleveren. Het gaat niet om gevaarlijke stoffen, maar onder meer om korrels gemaakt van huishoudelijk afval. In de haven vindt opslag plaats in onder meer een tussenbunker.                                                                                                                                                                                                 |
| Vrees voor verontreiniging door transport van huishoudelijk en/of plastic afval over de MMC                                                     | De vaste stoffen die over de MMC getransporteerd worden zijn niet herkenbaar als afval. De korrels waaraan wordt gerefereerd worden gemaakt buiten de Chemelot Site en de Haven op een zogenaamde satelliet site locatie. De korrels zijn het resultaat van een zorgvuldige voorbereiding waaronder sortering, verkleining, droging en pelletisering en zijn als zodanig niet meer herkenbaar als afval. De korrels worden via de Haven aangevoerd. Het huidige plan is om deze via de multimodale corridor naar de site te transporteren. |
| Trekt het afval ongedierte aan?                                                                                                                 | De grondstof wordt in de vorm van vaste korrels aangevoerd. Die zijn wel van afval gemaakt, maar de voorbereiding trekken die geen ongedierte meer aan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Bewoners voelen zich niet betrokken bij de vormgeving van gebiedsvisie en hebben het gevoel niet te hebben kunnen participeren over de locatie. | In het kader van de Strategische Gebiedsvisie Chemelot en Omgeving heeft een participatieproces plaatsgevonden. Dit proces was geïnitieerd door Provincie en gemeenten. DOP Urmond is bij de Dialoogsessies uitgenodigd, maar de DOP in haar huidige formatie is hier niet bij betrokken geweest. De andere DOPS zijn wel actief betrokken geweest en hebben gebruik gemaakt van hun spreekrecht.                                                                                                                                          |
| Minder treinbewegingen zijn het referentiekader.                                                                                                | Met de komst van de MMC wordt in de vergunning vastgelegd dat er minder treinen rijden dan dat er nu is vergund. Bovendien rijden die treinen nog uitsluitend in de dagperiode. Dit betekent voor de direct omwonenden een verbetering in de vergunde geluidsruijme.                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bewoners begrijpen het nut van participatie niet, gezien de locatie niet heroverwogen kan worden.                                                                                                                                                                                          | Het participatieproces gaat niet over de tracékeuze, maar over de leefbaarheid en omgevingskwaliteit bij de uitvoering en inpassing van de Multimodale Corridor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Er is wantrouwen vanuit het verleden. Een interne verbindingsweg naast het spoor in 2013 is niet doorgegaan vanwege een actie georganiseerd vanuit verschillende omwonenden. Bewoners vragen waarom het weer op tafel is en waarom de gemeente Stein met de ligging van de MCC akkoord is. | De omstandigheden zijn veranderd en er is nu een nog grotere noodzaak voor een duurzame en veilige transportroute van de haven naar Chemelot. Als gevolg van de verduurzaming vindt er een overstap plaats van fossiele grondstoffen naar circulaire grondstoffen. Hierdoor is meer transport nodig en de meest duurzame route is via de Haven van Stein. Nog los van deze ontwikkeling is het ook ten opzichte van de huidige situatie de ambitie om het transport tussen de haven en Chemelot duurzaam te maken en de verkeersveiligheid te verbeteren. De MMC is daarom opgenomen in diverse beleidsplannen van de provincie, gemeenten en Chemelot. De gemeenteraad van Stein heeft een motie aangenomen waarin staat dat het woon- en leefklimaat voor de bewoners moet verbeteren, als uitgangspunt voor de ontwikkeling van de Multimodale Corridor. Aan de motie en het daaruit volgende Handelingskader is invulling gegeven door integraal naar de effecten van de MMC op de omgeving te kijken, aanvullende en deels bovenwettelijke maatregelen te treffen en omwonenden daarbij te betrekken. |
| Bewoners verzoeken aandacht voor de leefbaarheid in de omgeving en dat de dialoog met de omgeving van belang is.                                                                                                                                                                           | De invulling van de leefbaarheid onderdeel is van het participatieproces. Leefbaarheid wordt gezien als omgevingskwaliteit en wordt integraal bekeken met gezondheid en veiligheid van de leefomgeving.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Bewoners vragen af of een nulmeting gedaan kan worden qua impact op de omgeving , leefbaarheid, geluid en aantallen verkeersbewegingen.                                                                                                                                                    | De effecten van de MMC op de omgeving zijn onderzocht in diverse milieuonderzoeken en de rapportages maken onderdeel uit van de vergunningaanvragen en het verzoek om wijziging van het Omgevingsplan. In de stukken zijn onder meer de aantallen vervoersbewegingen opgenomen. De directe omwonenden is aangeboden om deel te nemen aan een nulsituatie onderzoek voor trillingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Bewoners vragen om eventueel bij moeilijke in te schatten situaties adviseurs cq bijstand in te kunnen roepen.                                                                                                                                                                             | Tijdens de participatiebijeenkomst van juli 2024 is aan de afgevaardigden van de direct omwonenden aangeboden om een second opinion uit te laten voeren op het geluidsonderzoek. Hiervoor zijn vier mogelijke bureaus genoemd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Men verzoekt om het participatietraject voor de Haven Stein en de Corridor van elkaar te scheiden omdat deze trajecten anders te groot worden en het te houden bij de bewoners die dicht bij de corridor wonen.                                                                            | De twee participatietrajecten zijn conform het verzoek van elkaar gescheiden. De participatie voor de MMC is gericht op de direct omwonenden. Een bredere groep omwonenden en belanghebbenden worden nog geïnformeerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bewoners uiten de behoefte aan concrete voorbeelden en aantallen van toekomstige transportbewegingen.                                                                                         | De effecten van de MMC op de omgeving zijn vastgelegd in de rapportages van de milieuonderzoeken. In de stukken zijn onder meer de aantallen vervoersbewegingen opgenomen.                                                                                                                                          |
| Bewoners verzoeken bij volgende overleggen het bevoegd gezag ook uit te nodigen.                                                                                                              | Een vertegenwoordiger van zowel de gemeente Stein als van de provincie Limburg is aanwezig geweest bij de bijeenkomsten in oktober 2023 en juli 2024.                                                                                                                                                               |
| Het wordt gevraagd is om de vergunningverlener en de Provincie in de toekomst te laten aansluiten zodat hij/zij kan aangeven op welke normen en facetten de vergunning verstrekt gaat worden. | Een vertegenwoordiger van de provincie Limburg is aanwezig geweest bij de bijeenkomsten in oktober 2023 en juli 2024.                                                                                                                                                                                               |
| Bewoners hebben gevraagd de GGD te laten aansluiten bij toekomstige bijeenkomsten.                                                                                                            | We hebben de GGD uitgenodigd om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling en beoordeling van de MMC. De GGD heeft aangegeven niet op een dergelijk verzoek vanuit Chemelot in te kunnen gaan. De gemeente Stein heeft ook contact met de GGD.                                                                     |
| Bewoners verzoeken een bevestiging dat het referentieniveau ten aanzien van deze zin de lokale huidige situatie is.                                                                           | De effecten van de MMC op de omgeving zijn vastgelegd in de rapportages van de milieuonderzoeken. In die rapportages worden de effecten beoordeeld op basis van wettelijke normen. Het bevoegd gezag en de milieudienst (RUD) beoordelen deze onderzoeken onafhankelijk.                                            |
| Bewoners verzoeken kopieën van onderzoeken ten aanzien van het bestande tracé, met name van de geluidsmmeetpunten.                                                                            | De effecten van de MMC op de omgeving zijn vastgelegd in de rapportages van de milieuonderzoeken. In die rapportages worden de effecten beoordeeld op basis van wettelijke normen. Het bevoegd gezag en de milieudienst (RUD) beoordelen deze onderzoeken onafhankelijk.                                            |
| Bewoners verzoeken dat de omgeving nog items/thema's en andere overige milieuaspecten in het kader van de nulsituatie kunnen toe te voegen, die verder onderzocht moeten.                     | Gedurende het participatieproces hebben de betrokken omwonenden items/thema's aan kunnen dragen die mee zijn genomen in de milieuonderzoeken. In de rapportages worden de effecten beoordeeld op basis van wettelijke normen. Het bevoegd gezag en de milieudienst (RUD) beoordelen deze onderzoeken onafhankelijk. |