

Memo

Aan BZ

Van RVH

Betreft Geluidbelasting wegverkeer omliggende woningen beoogde appartementengebouwen President Kennedysingel Sittard

Datum 14 maart 2024

Door Kragten is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het plan inzake de realisatie van 6 appartementengebouwen aan de President Kennedysingel te Sittard. Door omwonenden van dit plan zijn zienswijzen ingebracht aangezien zij, vanwege de beoogde bebouwing, minder afscherming en daardoor een hogere geluidbelasting vanwege wegverkeer dan in de situatie met de bestaande bebouwing verwachten te ondervinden.

Teneinde inzichtelijk te maken of er akoestische effecten vanwege de nieuwe ten opzichte van de bestaande bebouwing zijn te verwachten, zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Het ten behoeve van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de appartementen opgestelde rekenmodel is hierbij als basis gehanteerd.

Onderstaande afbeelding geeft een grafische weergave van het rekenmodel voor de bestaande situatie (links), de situatie zonder bebouwing binnen het plangebied (midden) en de nieuwe situatie (rechts). De akoestische effecten vanwege de bebouwing binnen het plangebied worden alleen ter plaatse van omliggende woningen inzichtelijk gemaakt (geen andere geluidgevoelige bestemmingen). Rekenpunten zijn derhalve geplaatst ter hoogte van de gevels van de woningen aan de Vastradastraat, Benedictastraat en Swentiboldstraat.



Afbeelding 1 Grafische weergave rekenmodel – gebouwen bestaande situatie (links), zonder gebouwen (midden) en beoogde situatie (rechts)

In navolgende tabel zijn de berekende geluidbelastingen in beide situaties opgenomen. Het betreft de geluidbelastingen van alle in het akoestisch onderzoek beschouwde wegen: President Kennedysingel, Keulsebaan, Swentiboldstraat en Lahrstraat (met rode lijnen in bovenstaande afbeelding aangeduid).

Tabel 1 Overzicht berekende geluidbelastingen (rekenhoogte: 5 m)

parameters		berekende geluidbelasting wegen L_{den} [dB]			toename [dB]	
naam	omschrijving	bestaande bebouwing	zonder bebouwing	nieuwe bebouwing	bestaand -> nieuw	zonder -> nieuw
1	Vastradastraat 1	59,9	60,2	59,7	-0,2	-0,5
2	Benedictastraat 2	60,0	60,2	59,9	-0,1	-0,3
3	Benedictastraat 1	54,8	56,4	55,4	0,6	-1,0
4	Swentiboldstraat 19	54,0	55,9	54,9	0,9	-1,0
5	Swentiboldstraat 15-17	52,5	55,2	53,3	0,8	-1,9
6	Swentiboldstraat 13	51,2	54,7	52,2	1,0	-2,5
7	Swentiboldstraat 11	47,9	54,4	52,1	4,2	-2,3
8	Swentiboldstraat 7-9	46,6	54,0	52,4	5,8	-1,6
9	Swentiboldstraat 3-5	48,7	53,5	52,0	3,3	-1,5
10	Swentiboldstraat 1	50,0	52,7	51,3	1,3	-1,4

Voor het inzichtelijk maken van deze effecten gelden geen wettelijke kaders. De berekende geluidniveaus kunnen derhalve slechts middels een akoestische typering worden beoordeeld.

Vergelijking situatie bestaande bebouwing – nieuwe (beoogde) bebouwing

Bij de woningen met de hoogste geluidbelastingen in de beoogde situatie (nieuwe bebouwing) (> 53 dB) bedraagt de toename van de geluidbelasting ten opzichte van de situatie met bestaande bebouwing ten hoogste 1,0 dB. Deze toename is auditief niet waarneembaar (geldt voor toenames tot 2 dB). Daar waar sprake is van grotere toenames (tot maximaal 6 dB) geldt dat de geluidbelasting ten hoogste 52 dB bedraagt. Het akoestisch leefklimaat kan daarmee als "matig" worden getypeerd (en relevant beter dan de woningen aan de Vastradastraat en Benedictastraat).

Vergelijking situatie zonder bebouwing – nieuwe (beoogde) bebouwing

In de laatste kolom zijn de verschillen in geluidbelasting tussen de situatie zonder bebouwing en de situatie met de beoogde bebouwing weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting in vergelijking met een situatie zonder bebouwing afneemt indien de nieuwe gebouwen worden gerealiseerd. Dit betekent dat de beoogde bebouwing voor akoestische afscherming zal zorgen.