



STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

PRESIDENT KENNEDYSINGEL TE SITTARD

Opdrachtgever:

Ontwikkelcombinatie Hart voor Sittard v.o.f.

Projectnr:

SIT170

Datum:

9 november 2023

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

PRESIDENT KENNEDYSINGEL TE SITTARD

Opdrachtgever:	Ontwikkelcombinatie Hart voor Sittard v.o.f.
Projectnr:	SIT170
Rapportnr:	20231109-SIT170-RAP-STD-4.0
Status:	Definitief
Datum:	9 november 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

Opsteller:
CBR

Verificatie:
RVH

Validatie:
BZ

© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Situering Natura 2000-gebieden	6
3	WETTELIJK KADER	7
3.1	Landelijke wet- en regelgeving.....	7
3.2	Voortoets.....	7
3.3	Passende beoordeling	7
3.4	Toetsingskader buurlanden.....	8
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK.....	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Referentiesituatie	9
4.3	Beoogde situatie	9
4.3.1	Stookinstallaties	9
4.3.2	Woonverkeer.....	10
4.3.3	Mobiele werktuigen.....	10
4.3.4	Bouwverkeer.....	12
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING.....	16
6	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	AERIUS EXPORT
B1.1	Rekenjaar 2024
B1.2	Rekenjaar 2025
B1.3	Rekenjaar 2026
B1.4	Rekenjaar 2027
B1.5	Rekenjaar 2028
B2	EMISSIONBEPALING

1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om tussen de President Kennedysingel en Swentiboldstraat in Sittard een woongebied te ontwikkelen met in totaal 210 appartementen. De bestaande bebouwing met een maatschappelijke functie wordt gesloopt.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve gevolgen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve gevolgen veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de sloop van de bestaande bebouwing tussen de President Kennedysingel en Swentiboldstraat in Sittard en vervolgens de ontwikkeling van een woongebied met 210 appartementen, bestaande uit 46 sociale huurappartementen, 48 middeldure huurappartementen en 116 koopappartementen.

De navolgende situatietekening geeft een impressie van de toekomstige inrichting van het gebied.



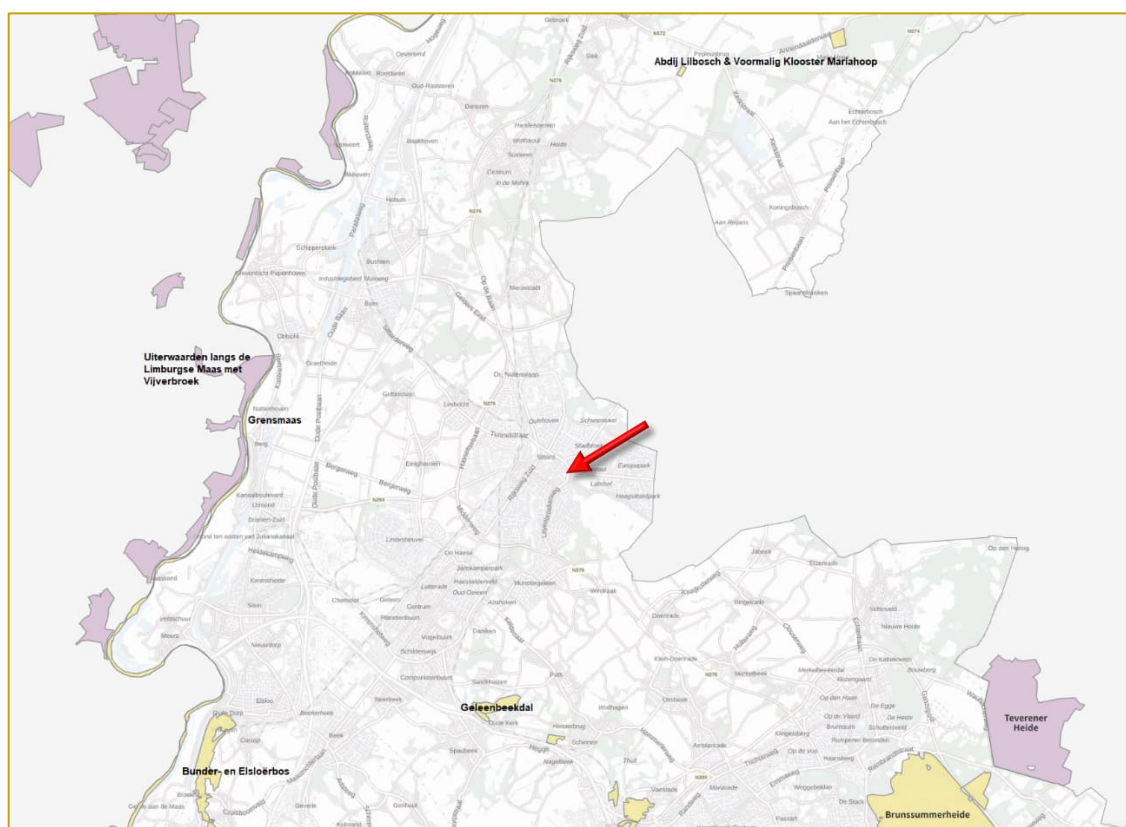
Afbeelding 1 Situatietekening (impressie) van de toekomstige situatie.

2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege het plan verwacht kan worden. Navolgend zijn de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden opgesomd en weergegeven in de navolgende verbeelding. Aeries Calculator bepaalt automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.

- Geleenbeekdal	circa 5,2 km van plangebied
- Grensmaas	circa 7,5 km van plangebied
- Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek	circa 7,6 km van plangebied
- Abdij Lilbosch & Voormalig Klooster Mariahoop	circa 9,6 km van plangebied
- Bunder- en Elsoërbos	circa 9,7 km van plangebied
- Brunsummerheide	circa 10,2 km van plangebied

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen (de locatie van het plangebied is in de verbeelding weergegeven met 📍). De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet gelijk aan de Natura 2000-gebieden met een relevante bijdrage maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 2 Situering Natura 2000-gebieden, met de ligging van het projectgebied aangeduid met een rode pijl (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>).

3 WETTELIJK KADER

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan of project mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

3.2 Voortoets

Bij de voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan of project worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij deze toetsing wordt bekeken of de ontwikkeling afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan of project mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

Als uit de toets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of dreigt te worden overschreden door de toename van de stikstofdepositie. Waarbij tevens uit een ecologische toets blijkt dat significant negatieve gevolgen hierdoor niet kunnen worden uitgesloten, dan moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval een ontwikkeling een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-m.e.r. die voor planologische procedures is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat een plan kan worden vastgesteld. In geval van een project kan middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming de ontwikkeling worden vergund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Een bestemmingsplan of project dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet vergund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan een plan toch worden vastgesteld c.q. een project worden vergund.

3.4 Toetsingskader buurlanden

Nederland heeft met Duitsland en met België overlegd over de wijze waarop de bevoegde gezagen bij de beoordeling van aanvragen van toestemmingsbesluiten de gevolgen toetsen van activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Nederland zal voor de toetsing van activiteiten die in Nederland plaatsvinden met gevolgen voor Natura 2000-gebieden in Duitsland of België dezelfde toetsingskaders hanteren als Duitsland en België zelf.

Voor de toetsing op Belgische Natura 2000-gebieden wordt aangesloten bij het Nederlands toetsingskader.

Voor de toetsing op Duitse Natura 2000-gebieden geldt het volgende toetsingskader:

1. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op geen enkel Natura 2000-gebied in Duitsland een toename van stikstofdepositie van meer dan 7,14 mol per hectare per jaar veroorzaakt, is er geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor deze activiteit. Dit stikstofaspect staat een vergunningverlening door het Nederlandse bevoegd gezag dan niet in de weg.
2. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied meer dan 7,14 mol per hectare per jaar aan stikstofdepositie veroorzaakt, maar minder dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied waar de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositiewaarde, verzoekt het Nederlandse bevoegd gezag aan het desbetreffende Duitse bevoegd gezag om vast te stellen of in cumulatie sprake kan zijn van significante gevolgen. Als het Duitse bevoegd gezag vaststelt dat daarvan geen sprake is, staat dit stikstofaspect vergunningverlening door het Nederlandse bevoegd gezag niet in de weg.
3. Wanneer een project of handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied aan stikstofdepositie meer veroorzaakt dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied waarvan de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositie waarde, heeft het desbetreffende Nederlandse bevoegd gezag overleg met het desbetreffende Duitse bevoegd gezag. Zij zullen gezamenlijk bezien of en zo ja onder welke voorwaarden toestemming mag worden verleend. Ingeval het gaat om een project met mogelijk significante gevolgen als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn, stelt degene die voornemens is het project te realiseren, daartoe een passende beoordeling op.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2023.0.1¹. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Beoogde situatie (gebruiksfase & aanlegfase)

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

4.2 Referentiesituatie

Binnen het plangebied zijn nog diverse gasgestookte gebouwen in gebruik, waarbij ook nog stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden. Ten behoeve van de referentiesituatie is in onderhavig onderzoek er echter worstcase van uitgegaan dat er geen relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het plangebied.

4.3 Beoogde situatie

De voor stikstofdepositie relevante bronnen ten gevolge van het gebruik in de beoogde situatie betreffen de stookinstallaties en woonverkeer. Gedurende de aanlegfase zal aanvullende emissie plaatsvinden door bouwverkeer en mobiele werktuigen. De uitgangspunten zijn in navolgende paragrafen beschreven. Bijlage B1 geeft een weergave van de invoergegevens per rekenjaar.

4.3.1 Stookinstallaties

Middels de inwerkingtreding van de Wet voortgang energietransitie op 1 juli 2018 is voor netbeheerders de aansluitplicht op het landelijk gastransportnet voor nieuwbouwwoningen vervallen. Op deze vervallen aansluitplicht is echter bij de realisatie van wooneenheden de mogelijkheid tot het verlenen van een ontheffing conform de Regeling gebiedsaanwijzing gasaansluitplicht. Met de inwerkingtreding van deze Regeling heeft het college van Burgemeester en Wethouders de mogelijkheid om voor een gebied een ontheffing te verlenen voor het realiseren van een gasaansluiting.

De mogelijkheid tot het verlenen van een ontheffing overeenkomstig de Regeling wordt in het onderhavige plan uitgesloten. Er vinden derhalve géén relevante emissie naar de lucht plaats ten gevolge van gasgestookte

¹ <https://calculator.aerius.nl/>

stookinstallaties. De NO_x-emissie van het plan bedraagt derhalve 0,0 kg/jaar. De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan en worden navolgend beschreven.

4.3.2 Woonverkeer

In rekenjaar 2027 worden blok A, B, C, D en E in gebruik genomen en in rekenjaar 2028 is de beoogde situatie volledig in gebruik. De uitgangspunten zijn in navolgende paragrafen beschreven. Bijlage B1 geeft een weergave van de invoergegevens per kalenderjaar.

Ten gevolge van het woningbouwplan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen het plan.

In de toekomstige situatie is sprake van 210 appartementen, waarvan 46 sociale huurappartementen, 48 huurappartementen in de middensector en 116 appartementen in de koopsector. In de onderstaande tabel is de verkeersaantrekkende werking op basis van de CROW-kengetallen (publicatie 381) in beeld gebracht. Hierbij is conform gegevens van het CBS² uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk' en ligging in het gebiedstype 'schil centrum'. Voor de sociale huurappartementen en huurappartementen in de middensector, is aangesloten bij de categorie 'huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)'. Voor de koopappartementen is aangesloten bij de categorie 'koop, appartement, duur'. In navolgende tabel een overzicht van de berekening van de verkeersgeneratie op basis van deze uitgangspunten.

Tabel 1 Verkeersgeneratie

Type woning	Aantal	Motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag (gemiddeld per woning)	Motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag (gemiddeld totaal)
Sociale huurappartementen	46	3,2 (min. 2,8 – max 3,6)	147,2
Huurappartementen (middensector)	48	3,2 (min. 2,8 – max 3,6)	153,6
Koopappartementen (dure sector)	116	6,8 (min. 6,4 – max 7,2)	788,8
Totaal	210		1.089,6

In totaal heeft de ontwikkeling circa 1.090 motorvoertuigbewegingen per etmaal tot gevolg, hetgeen circa 545 voertuigen per etmaal betekent. Het feit dat ook de huidige situatie verkeersbewegingen tot gevolg heeft is bij de stikstofdepositieberekeningen buiten beschouwing gelaten. In rekenjaar 2028 is de totale verkeersgeneratie opgenomen. In rekenjaar 2027 is de verkeersgeneratie van blok G niet opgenomen aangezien deze in aanleg is, de verkeersgeneratie in dit rekenjaar is 934 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Het verkeer is gemodelleerd binnen het plangebied en meegenomen in noordelijke richting op de President Kennedysingel / Odasingel tot aan de Dr. Nolenslaan en in zuidelijke richting over de Leyenbroekerweg tot aan de Irenelaan. Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De verkeersgeneratie is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – binnen bebouwde kom'. Aeries Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling boordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

4.3.3 Mobiele werktuigen

Ten behoeve van de aanlegfase van het plan zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Om de NO_x- en NH₃-emissie van de mobiele werktuigen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de draaiuren van de mobiele werktuigen. De emissie is berekend overeenkomstig de AERIUS methodiek zoals geactualiseerd door TNO in 2021³. Tenslotte is de ten aanzien van de belasting (%) voor werktuigcategorieën aangesloten bij de TNO actualisatie 2020⁴. Deze gecombineerde TNO methodiek maakt gebruik van de invoer van het vermogen (kW), de belasting (%) en de motortechnologie (STAGE-klasse) om het brandstofverbruik te bepalen. Vervolgens worden

² <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83859NED/table?fromstatweb>

³ TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, 13 december 2021

⁴ TNO 2020 R11528, Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart, 8 oktober 2020

aan de hand van de NO_x- en NH₃-emissiefactoren voor brandstofverbruik de NO_x- en NH₃-emissie per werktuig berekend.

De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald. In navolgende tabellen een overzicht van de gehanteerd uitgangspunten.

Tabel 2 Mobiele werktuigen sloop bestaande bebouwing

Naam	STAGE Klasse	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur [uren]	NO _x -emissie [kg]	NH ₃ -emissie [kg]
Graafmachine	STAGE IV	160	900	25,63	6,34
Laadschop	STAGE IV	160	450	10,72	2,54
Totaal				36,35	8,88

Tabel 3 Mobiele werktuigen blok A + B + C (113 appartementen)

Naam	STAGE Klasse	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur [uren]	NO _x -emissie [kg]	NH ₃ -emissie [kg]
Betonpomp	STAGE IV	200	565	19,35	4,96
Graafmachine	STAGE IV	160	565	16,09	3,98
Boor- en heilmachine	STAGE IV	200	226	6,97	1,75
Hijskraan	Elektrisch	-	1356	-	-
Verreiker	STAGE IV	100	678	15,48	3,63
Totaal				57,89	14,32

Tabel 4 Mobiele werktuigen blok D + E (67 appartementen)

Naam	STAGE Klasse	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur [uren]	NO _x -emissie [kg]	NH ₃ -emissie [kg]
Betonpomp	STAGE IV	200	335	11,47	2,94
Graafmachine	STAGE IV	160	335	9,54	2,36
Boor- en heilmachine	STAGE IV	200	134	4,14	1,04
Hijskraan	Elektrisch	-	804	-	-
Verreiker	STAGE IV	100	402	9,18	2,15
Totaal				34,33	8,49

Tabel 5 Mobiele werktuigen blok G (30 appartementen)

Naam	STAGE Klasse	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur [uren]	NO _x -emissie [kg]	NH ₃ -emissie [kg]
Betonpomp	STAGE IV	200	150	5,14	1,32
Graafmachine	STAGE IV	160	150	4,27	1,06
Boor- en heilmachine	STAGE IV	200	60	1,85	0,47
Hijskraan	Elektrisch	-	360	-	-
Verreiker	STAGE IV	100	180	4,11	0,96
Totaal				15,37	3,80

Bijlage B2 geeft een volledige weergave van de gehanteerde uitgangspunten en de berekende emissie. Volgens de planning van de opdrachtgever wordt het plan in 4 jaar gerealiseerd. De fasering van de bouwphase is als volgt:

- De sloop van de bestaande bebouwing vindt volledig plaats in 2024.
- De bouw van blok A, B en C start medio 2024 en loopt door tot medio 2026.
- De bouw van blok D en E start medio 2025 en loopt door tot eind 2026.
- De bouw van blok G vindt volledig plaats in 2027.

Op basis van deze fasering is in navolgende tabel de stikstofuitstoot per jaar bepaald.

Tabel 6 Stikstofuitstoot aanlegfase per jaar op basis van bouwfasering

Fasering	2024 NO _x [kg]	2024 NH ₃ [kg]	2025 NO _x [kg]	2025 NH ₃ [kg]	2026 NO _x [kg]	2026 NH ₃ [kg]	2026 NO _x [kg]	2026 NH ₃ [kg]
Sloopfase	36,35	8,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Blok A, B, C	14,47	3,58	28,95	7,16	14,47	3,58	0,00	0,00
Blok D, E	0,00	0,00	11,44	2,83	22,88	5,66	0,00	0,00
Blok G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,37	3,80
Totaal	50,82	12,46	40,39	9,99	37,36	9,24	15,37	3,80

Bijlage B1 geeft een weergave van de invoergegevens per jaartal.

4.3.4

Bouwverkeer

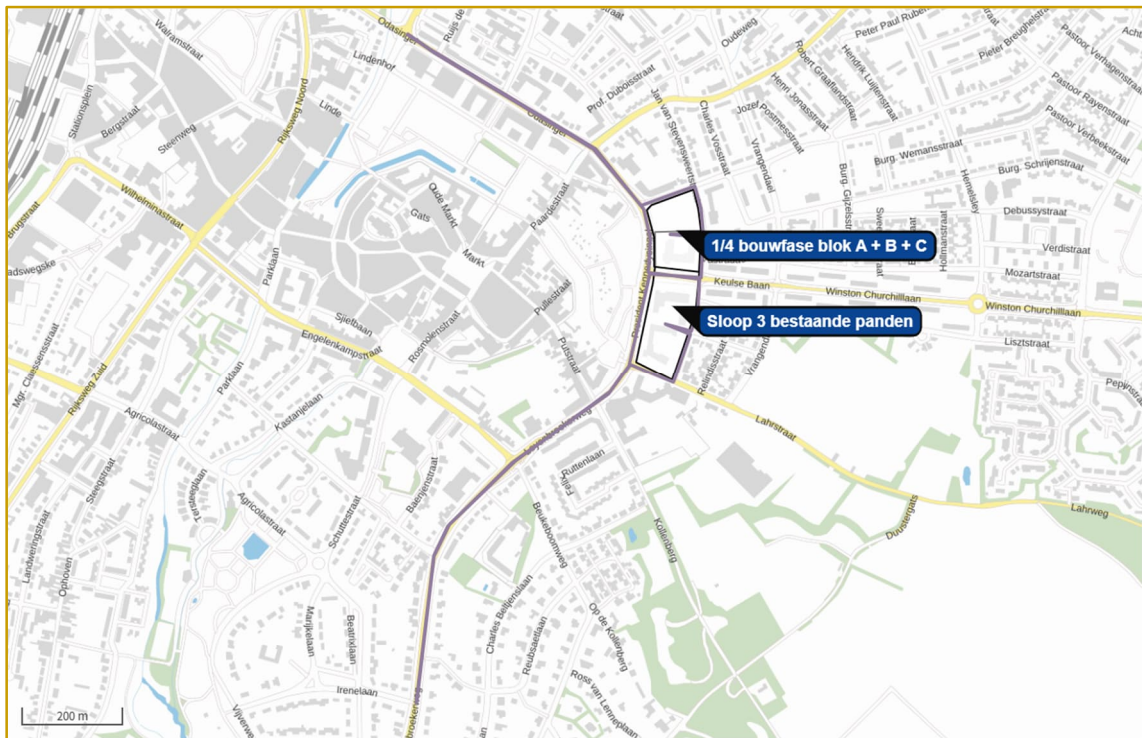
In de navolgende berekening is ervan uitgegaan dat ten behoeve van ieder appartement 10 voertuigen zwaar vrachtverkeer nodig zijn ten behoeve van de aan- en afvoer van bouw materiaal. Voor de sloopfase is een inschatting gemaakt van het benodigde vrachtverkeer door een inschatting te maken van de hoeveelheid puin. In onderstaande tabel is gelet op de bouwfasering de volgende verkeersbewegingen per jaartal bepaald.

Tabel 7 Verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer per jaar

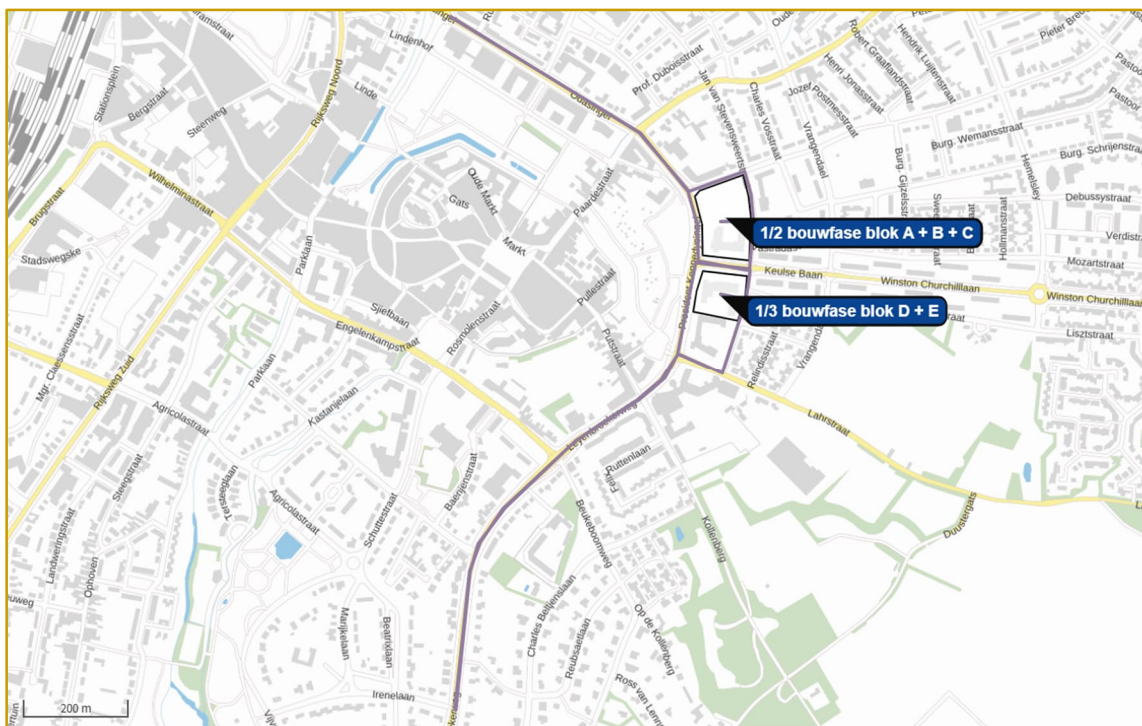
Fasering	2024	2025	2026	2027
Sloopfase	1080	0	0	0
Blok A, B, C	565	1130	565	0
Blok D, E	0	447	894	0
Blok G	0	0	0	600
Totaal	1645	1577	1459	600

Daarnaast wordt rekening gehouden met 10 voertuigen licht verkeer per etmaal (20 verkeersbewegingen) voor het arriveren en vertrekken van uitvoerders en ondersteunend personeel voor de sloop. En 20 voertuigen licht verkeer per etmaal (40 verkeersbewegingen) voor het arriveren en vertrekken van uitvoerders en ondersteunend personeel voor de bouw (per blok).

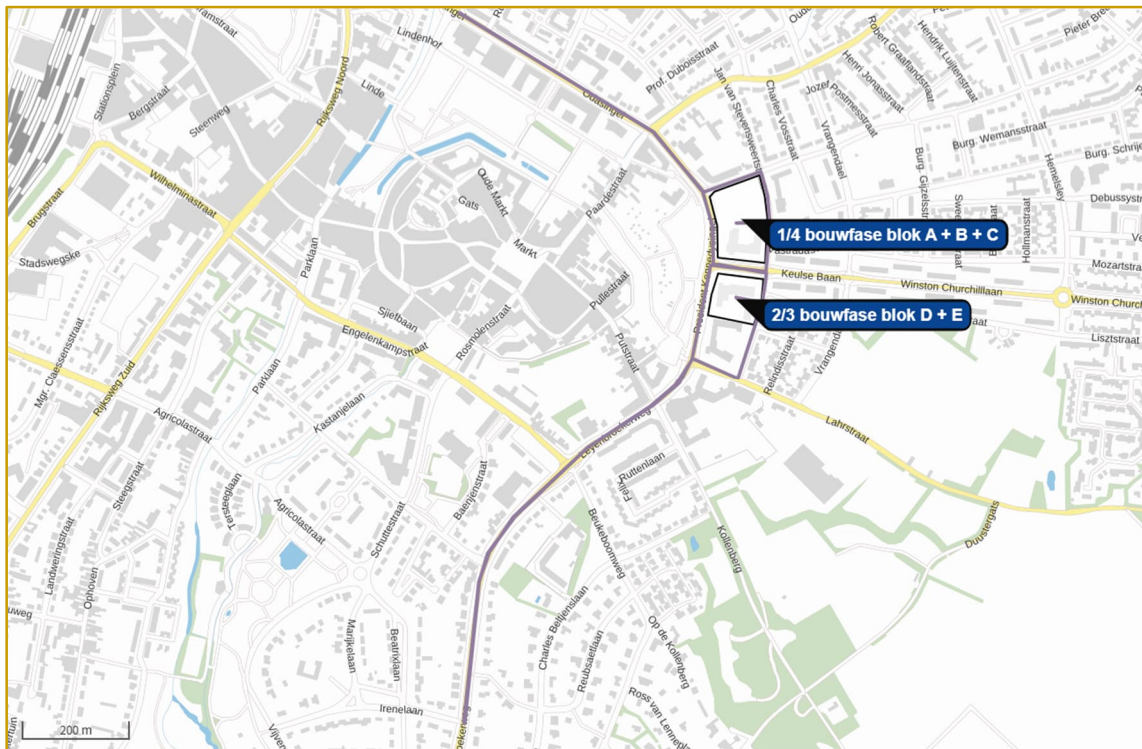
Navolgende verbeeldingen geven een weergave van de gehanteerde bronnen van de beoogde situatie per rekenjaar.



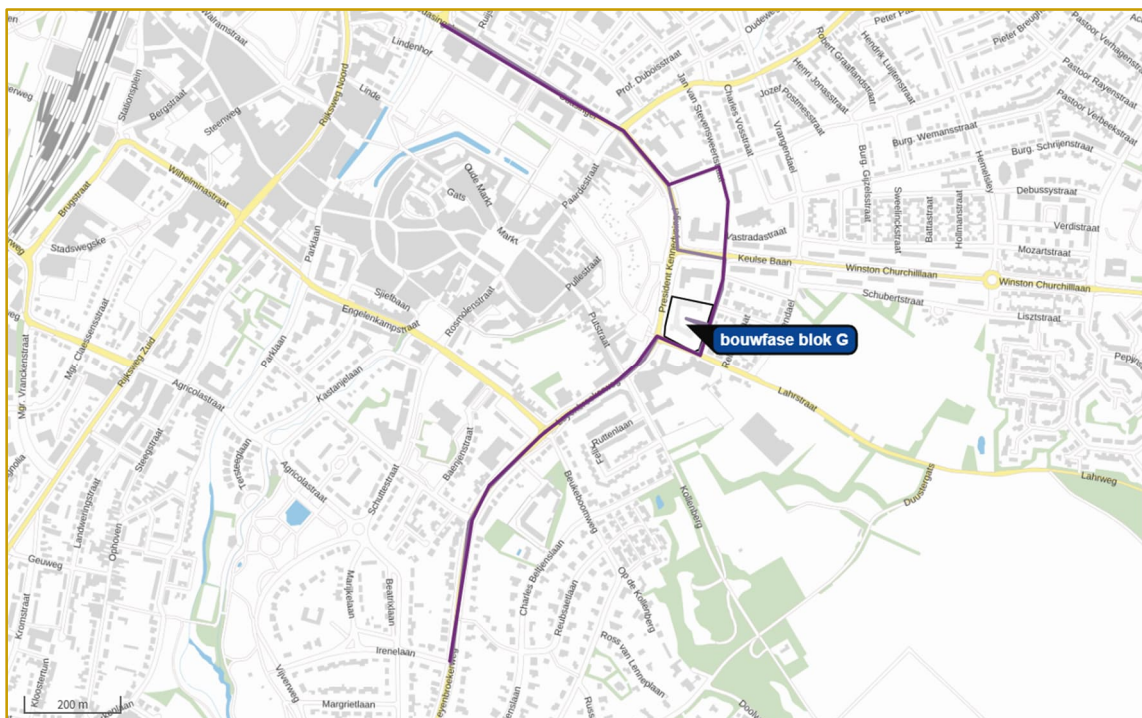
Afbeelding 3 Gehanteerde bronnen beoogde situatie 2024



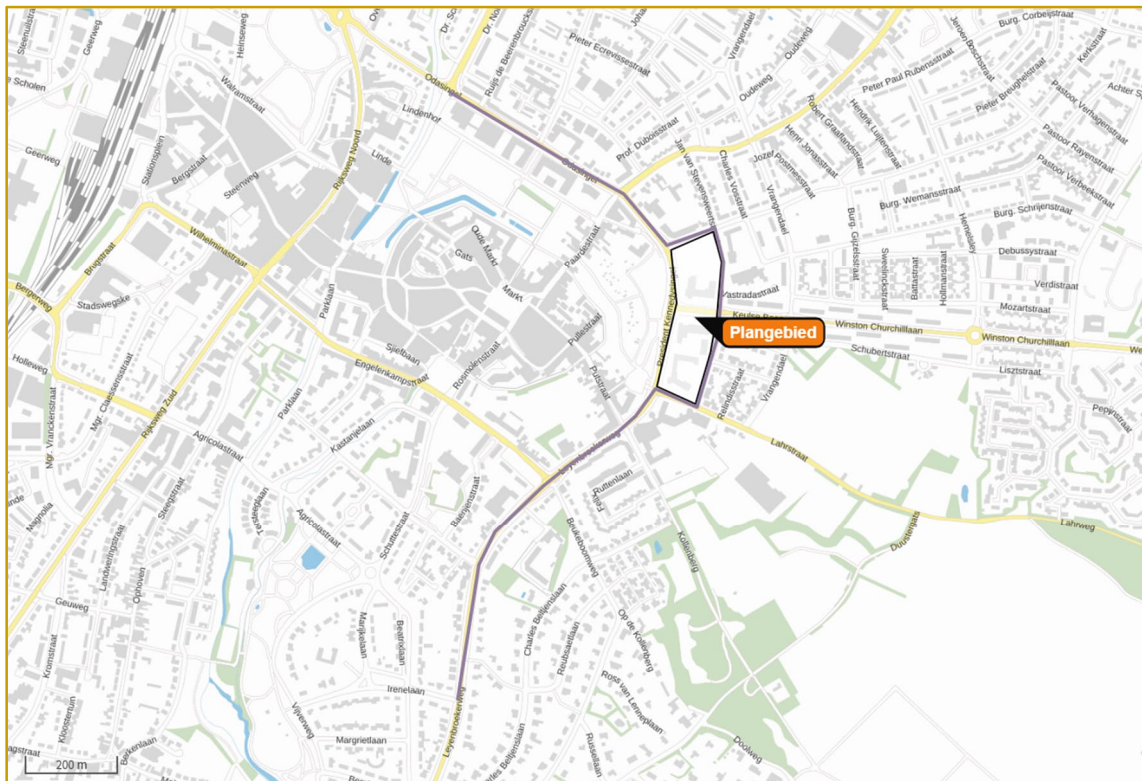
Afbeelding 4 Gehanteerde bronnen beoogde situatie 2025



Afbeelding 5 Gehanteerde bronnen beoogde situatie 2026



Afbeelding 6 Gehanteerde bronnen beoogde situatie 2027



Afbeelding 7 Gehanteerde bronnen beoogde situatie 2028

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de gebruiks- en aanlegfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1 zijn de uitgevoerde berekeningen naar de beoogde situatie weergegeven middels de Aeries PDF-export.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de beoogde situatie blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

Het voornemen bestaat om tussen de President Kennedysingel en Swentiboldstraat in Sittard een woongebied te ontwikkelen met in totaal 210 appartementen. De bestaande bebouwing met een maatschappelijke functie wordt gesloopt. Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de beoogde situatie blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 AERIUS EXPORT

B1.1 Rekenjaar 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MVJ Ontwikkelingen BV, Laudy Vastgoedontwikkeling
President Kennedysingel,
6137 AC Sittard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

SIT170 President Kennedysingel te Sittard
Herontwikkeling locatie President Kennedysingel -
Swentiboldstraat te Sittard - Beoogde situatie 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXsN435FJb58
09 november 2023, 15:43
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	12,8 kg/j	62,9 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

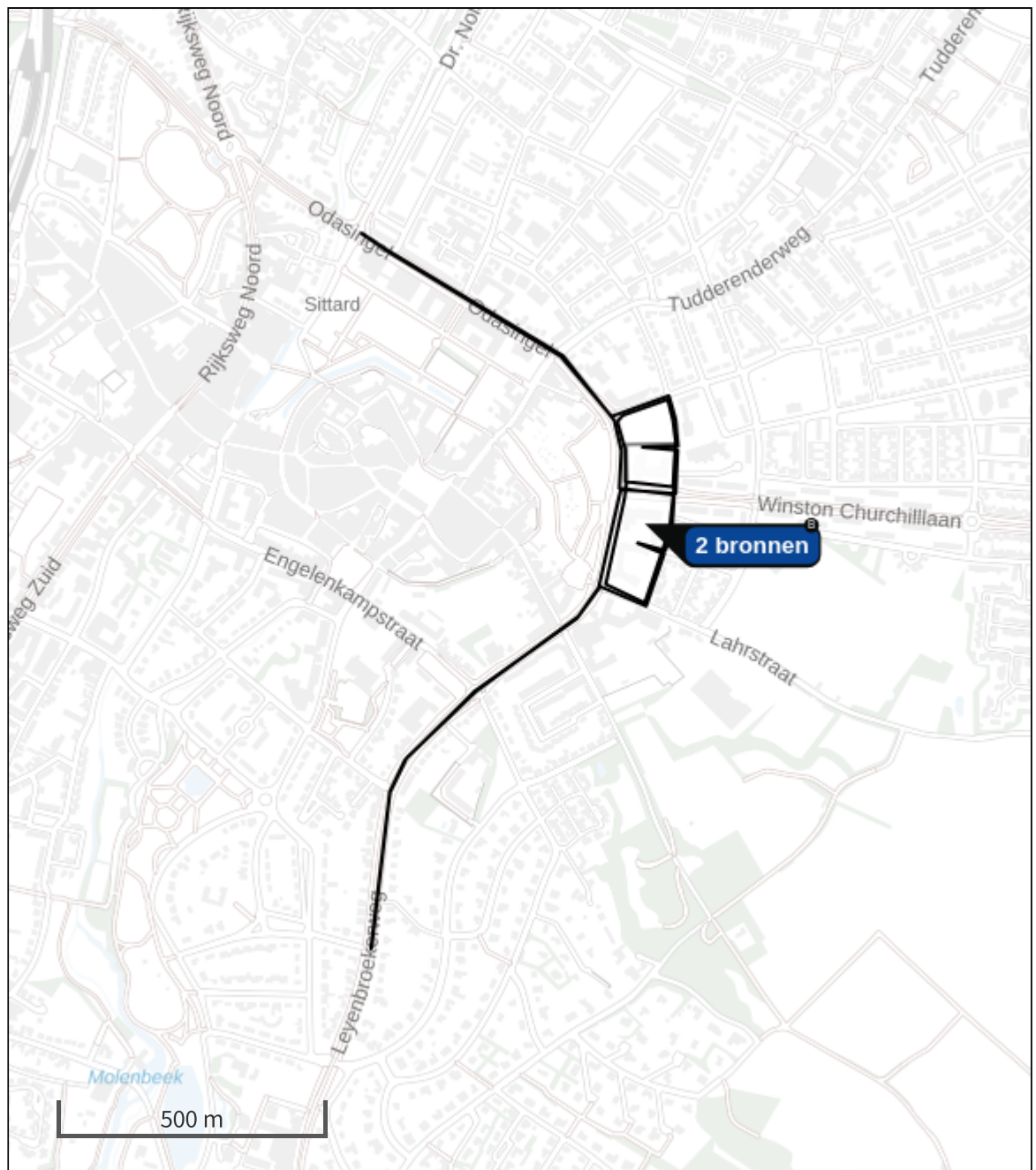
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Sloop 3 bestaande panden	8,9 kg/j	36,4 kg/j
3	Anders... Anders... 1/4 bouwfase blok A + B + C	3,6 kg/j	14,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	12,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (7 km)	X:182257 Y:336961	-
2	Teverener Heide (11 km)	X:199073 Y:329495	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179799 Y:341606	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175664 Y:336723	-
6	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:174935 Y:331609	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:175090 Y:343021	-
8	Wurmtal nördlich Herzogenrath (18 km)	X:203727 Y:323968	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (18 km)	X:172349 Y:341245	-
10	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:180740 Y:351531	-
11	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:172807 Y:320865	-
12	Wurmtal südlich Herzogenrath (21 km)	X:204475 Y:319253	-
13	Montagne Saint-Pierre (23 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:175512 Y:314101	-
15	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203603 Y:353813	-
16	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
17	Voerstreek (24 km)	X:181931 Y:310167	-
18	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (25 km)	X:164663 Y:339334	-

Beoogde situatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Sloop 3 bestaande panden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	36,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,9 kg/j
Locatie	X:189351,07 Y:334291,19	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (sloop)	Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:189386,21 Y:334227,64	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	2.122,71 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	1/4 bouwfase blok A + B + C	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	14,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:189359,99 Y:334443,23	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (ABC)	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:189343,55 Y:334352,76	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	2.179,14 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	283,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

B1.2 Rekenjaar 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MVJ Ontwikkelingen BV, Laudy Vastgoedontwikkeling
President Kennedysingel,
6137 AC Sittard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

SIT170 President Kennedysingel te Sittard
Herontwikkeling locatie President Kennedysingel -
Swentiboldstraat te Sittard - Beoogde situatie 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3aYnP9cY6Te
09 november 2023, 15:44
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,4 kg/j	55,9 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

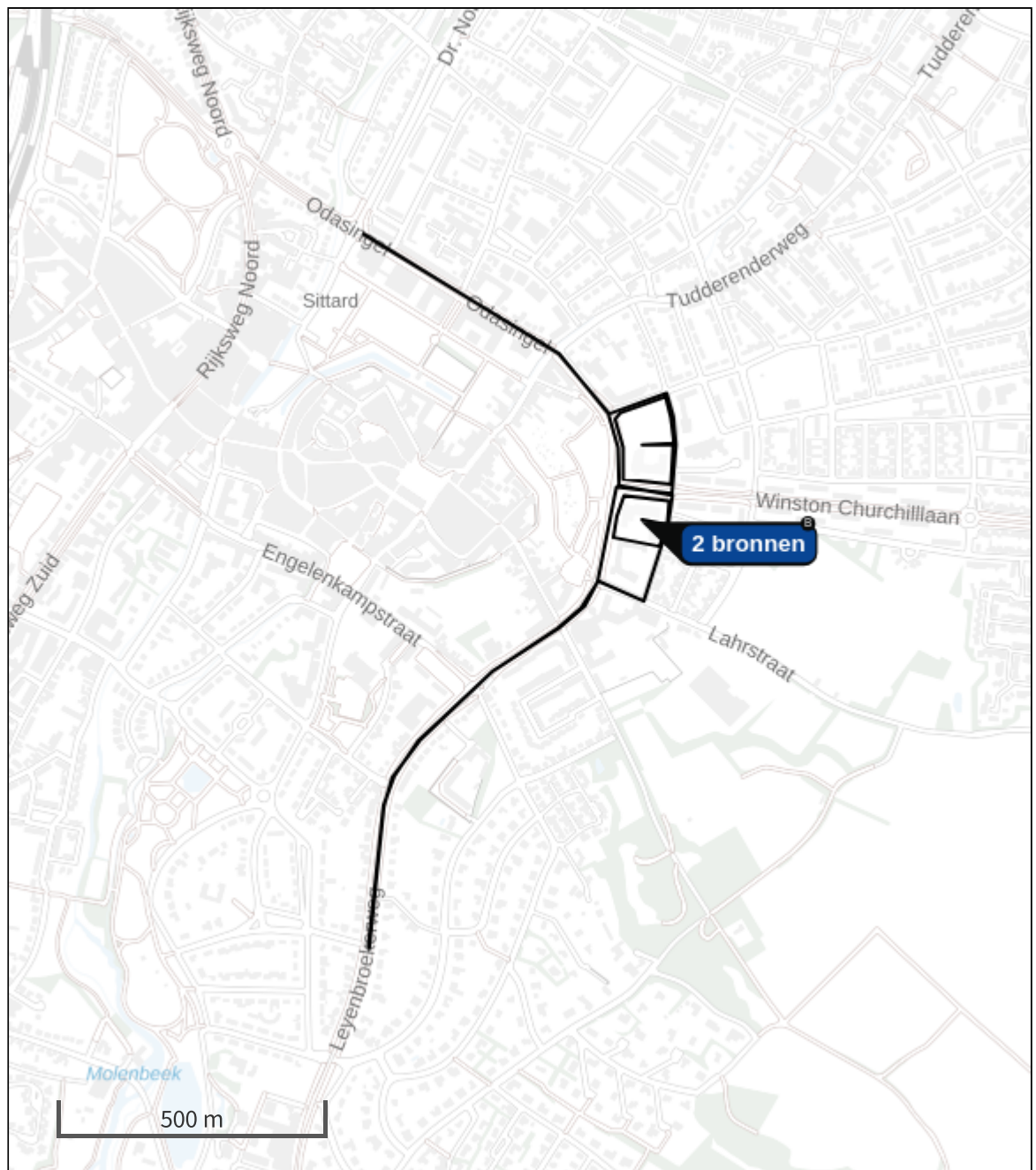
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... 1/3 bouwfase blok D + E	2,8 kg/j	11,4 kg/j
3 Anders... Anders... 1/2 bouwfase blok A + B + C	7,2 kg/j	29,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	15,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (7 km)	X:182257 Y:336961	-
2	Teverener Heide (11 km)	X:199073 Y:329495	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179799 Y:341606	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175664 Y:336723	-
6	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:174935 Y:331609	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:175090 Y:343021	-
8	Wurmtal nördlich Herzogenrath (18 km)	X:203727 Y:323968	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (18 km)	X:172349 Y:341245	-
10	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:180740 Y:351531	-
11	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:172807 Y:320865	-
12	Wurmtal südlich Herzogenrath (21 km)	X:204475 Y:319253	-
13	Montagne Saint-Pierre (23 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:175512 Y:314101	-
15	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203603 Y:353813	-
16	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
17	Voerstreek (24 km)	X:181931 Y:310167	-
18	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (25 km)	X:164663 Y:339334	-

Beoogde situatie 2025, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	1/3 bouwfase blok D	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,4 kg/j
	+ E	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:189349,85	Spreiding	0 m		
	Y:334290,61				
Oppervlakte	0,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (DE)	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:189378,81 Y:334217,75	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	2.099,51 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	1/2 bouwfase blok A	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	29,0 kg/j
	+ B + C	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,2 kg/j
Locatie	X:189359,99	Spreiding	0 m		
	Y:334443,23				
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (ABC)	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:189334,64 Y:334351,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	2.182,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	565,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

B1.3 Rekenjaar 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MVJ Ontwikkelingen BV, Laudy Vastgoedontwikkeling
President Kennedysingel,
6137 AC Sittard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

SIT170 President Kennedysingel te Sittard
Herontwikkeling locatie President Kennedysingel -
Swentiboldstraat te Sittard - Beoogde situatie 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpXrKJAKH9Rd
09 november 2023, 15:44
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	9,6 kg/j	51,9 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

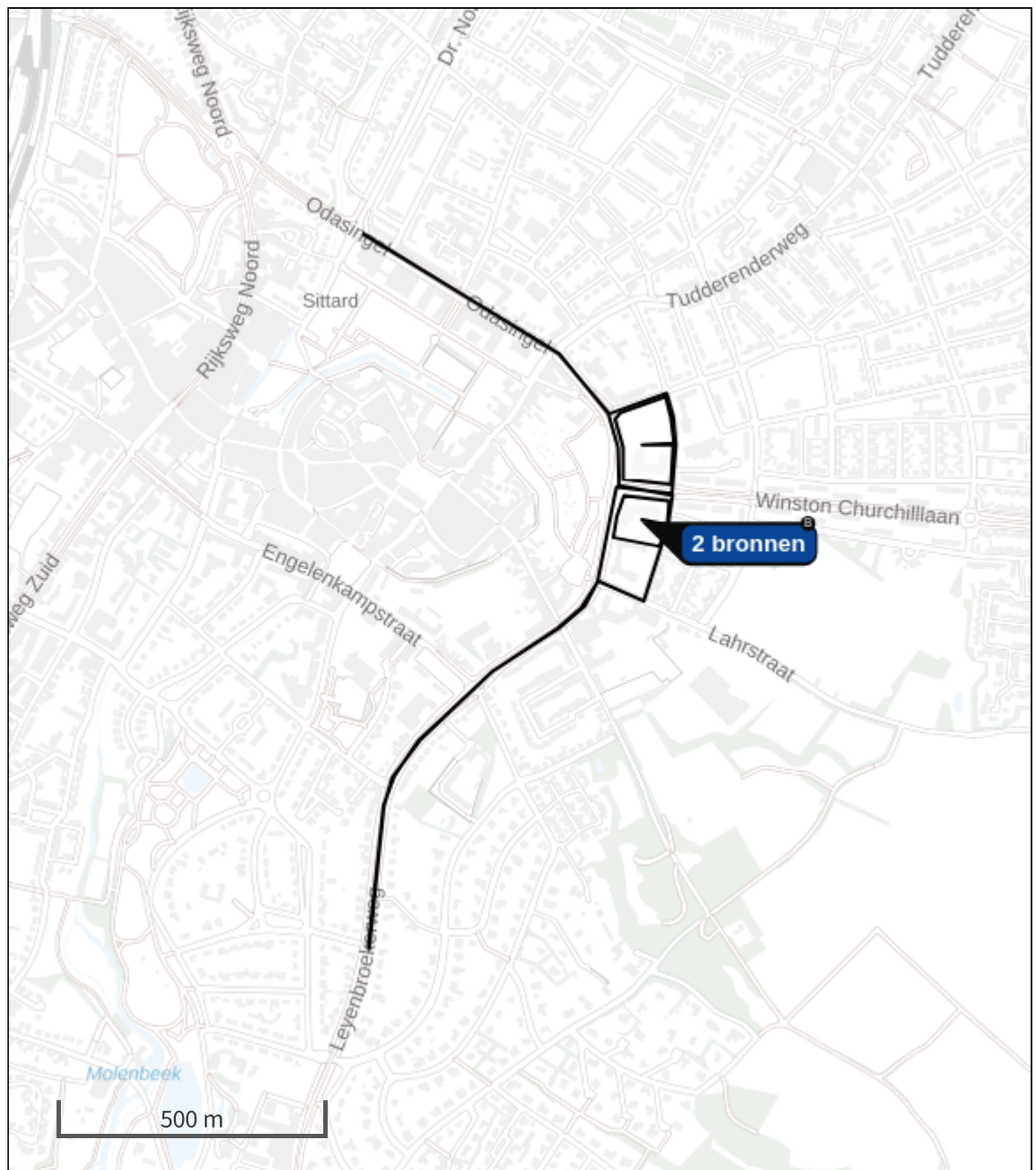
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... 2/3 bouwfase blok D + E	5,7 kg/j	22,9 kg/j
3 Anders... Anders... 1/4 bouwfase blok A + B + C	3,6 kg/j	14,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	14,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie - 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (7 km)	X:182257 Y:336961	-
2	Teverener Heide (11 km)	X:199073 Y:329495	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179799 Y:341606	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175664 Y:336723	-
6	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:174935 Y:331609	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:175090 Y:343021	-
8	Wurmtal nördlich Herzogenrath (18 km)	X:203727 Y:323968	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (18 km)	X:172349 Y:341245	-
10	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:180740 Y:351531	-
11	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:172807 Y:320865	-
12	Wurmtal südlich Herzogenrath (21 km)	X:204475 Y:319253	-
13	Montagne Saint-Pierre (23 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:175512 Y:314101	-
15	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203603 Y:353813	-
16	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
17	Voerstreek (24 km)	X:181931 Y:310167	-
18	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (25 km)	X:164663 Y:339334	-

Beoogde situatie - 2026, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	2/3 bouwfase blok D	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	22,9 kg/j
	+ E	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,7 kg/j
Locatie	X:189349,85	Spreiding	0 m		
	Y:334290,61				
Oppervlakte	0,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (DE)	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:189378,81 Y:334217,75	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	2.099,51 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	447,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	1/4 bouwfase blok A	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	14,5 kg/j
	+ B + C	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,6 kg/j
Locatie	X:189359,99	Spreiding	0 m		
	Y:334443,23				
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (ABC)	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:189334,64 Y:334351,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	2.182,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	283,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

B1.4 Rekenjaar 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MVJ Ontwikkelingen BV, Laudy Vastgoedontwikkeling
President Kennedysingel,
6137 AC Sittard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

SIT170 President Kennedysingel te Sittard
Herontwikkeling locatie President Kennedysingel -
Swentiboldstraat te Sittard - Beoogde situatie 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4caKXk791Lp
09 november 2023, 15:45
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	7,9 kg/j	113,0 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

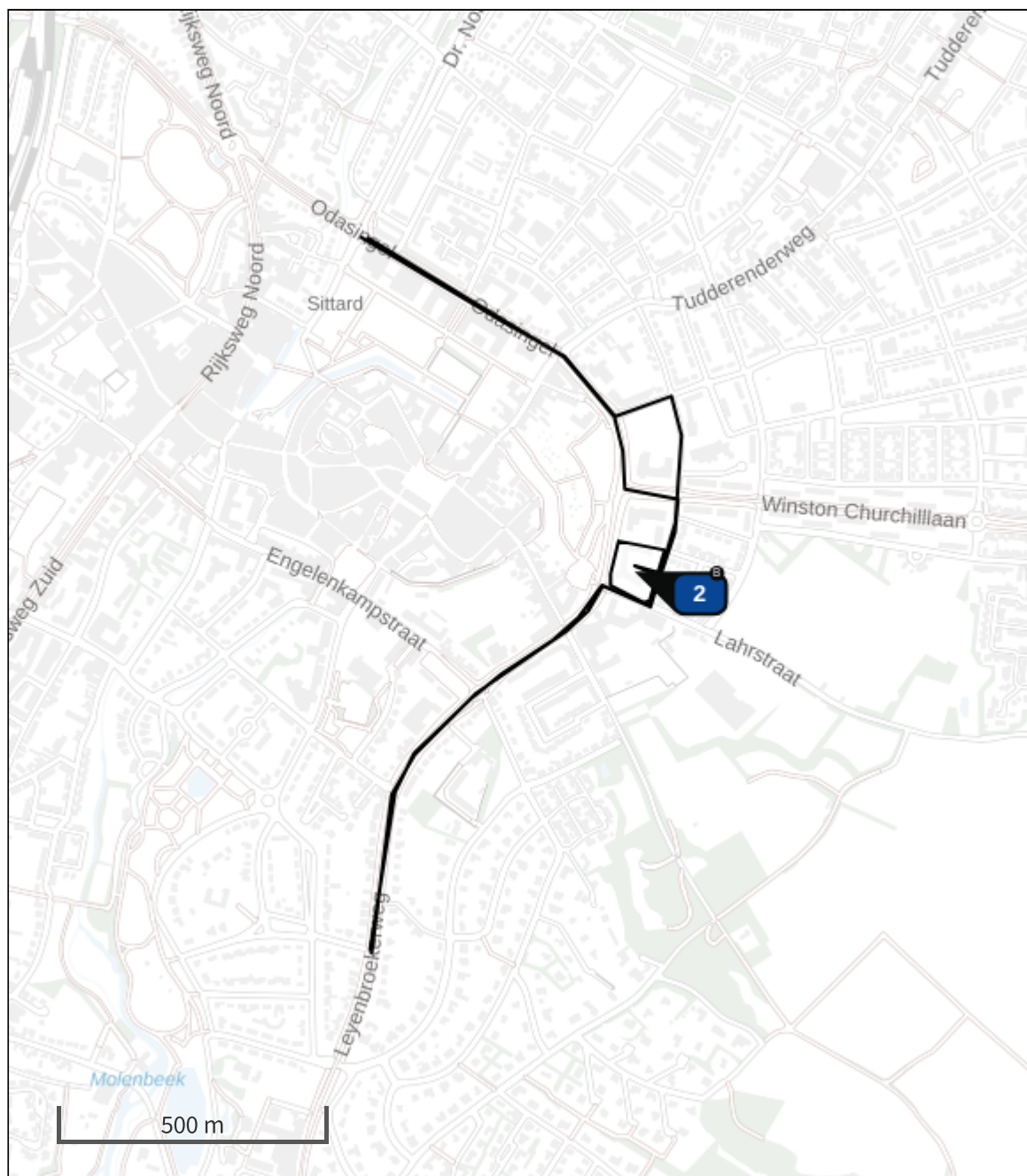
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde situatie 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... bouwfase blok G	3,8 kg/j	15,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	97,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (7 km)	X:182257 Y:336961	-
2	Teverener Heide (11 km)	X:199073 Y:329495	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179799 Y:341606	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175664 Y:336723	-
6	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:174935 Y:331609	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:175090 Y:343021	-
8	Wurmtal nördlich Herzogenrath (18 km)	X:203727 Y:323968	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (18 km)	X:172349 Y:341245	-
10	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:180740 Y:351531	-
11	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:172807 Y:320865	-
12	Wurmtal südlich Herzogenrath (21 km)	X:204475 Y:319253	-
13	Montagne Saint-Pierre (23 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:175512 Y:314101	-
15	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203603 Y:353813	-
16	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
17	Voerstreek (24 km)	X:181931 Y:310167	-
18	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (25 km)	X:164663 Y:339334	-

Beoogde situatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Woonverkeer	Links	Rechts	NO _x	91,2 kg/j
Locatie	X:189377,61 Y:334208	Type scherm	-	NO ₂	12,8 kg/j
Lengte	2.081,53 m	Hoogte	-	NH ₃	3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	bouwfase blok G	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,4 kg/j
Locatie	X:189326,08 Y:334201,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,8 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (G)	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:189353,4 Y:334201,71	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	2.099,67 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

B1.5 Rekenjaar 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MVJ Ontwikkelingen BV
President Kennysingel 20,
6137 AC Sittard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

President Kennedysingel - Swentiboldstraat
Herontwikkeling locatie President Kennedysingel -
Swentiboldstraat te Sittard - Beoogde situatie 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVtPW8SZVxrW
09 november 2023, 15:24
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	3,6 kg/j	100,4 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

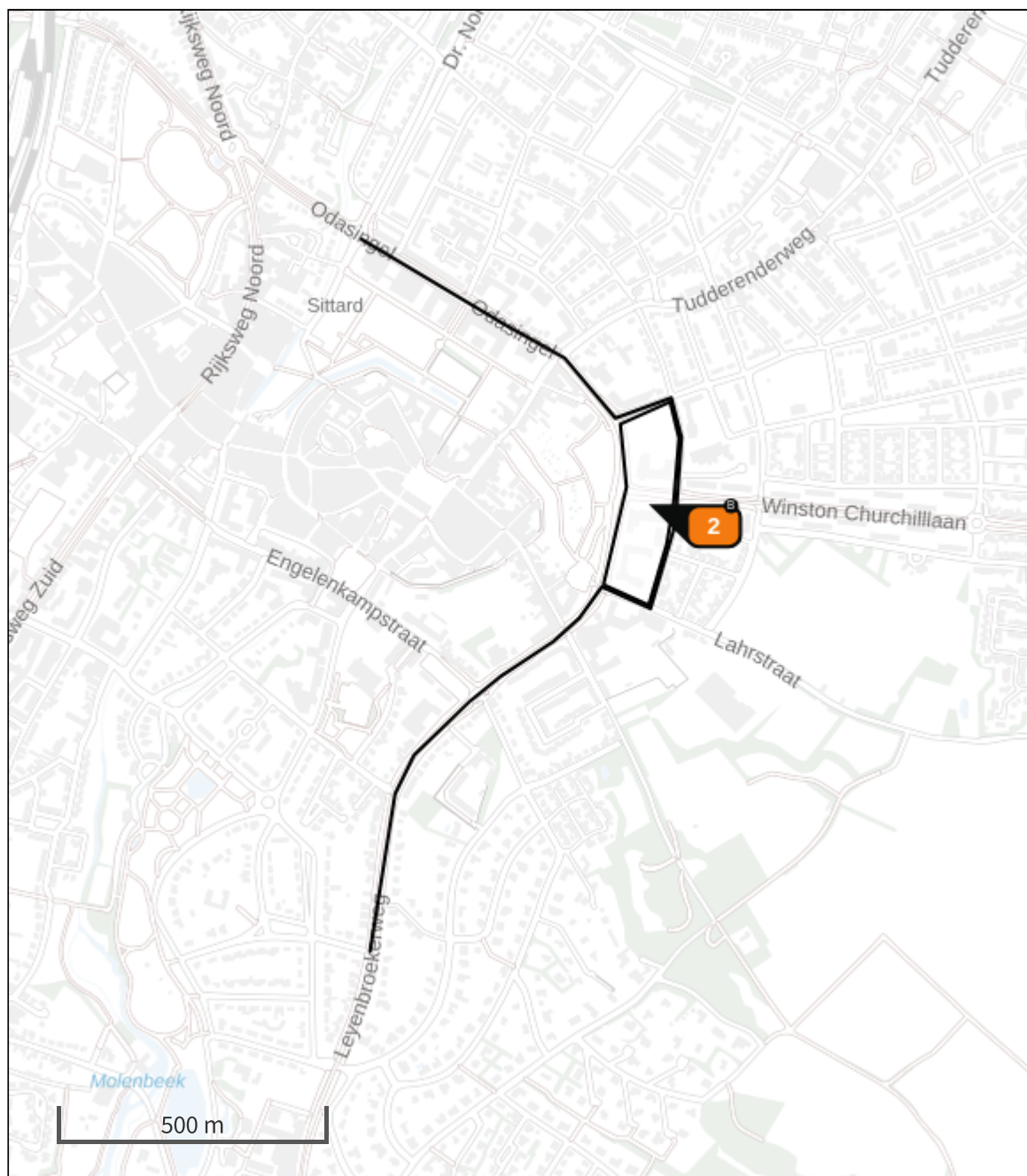
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde situatie - 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Plangebied		-	-
Verkeersnetwerk		3,6 kg/j	100,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie - 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (7 km)	X:182257 Y:336961	-
2	Teverener Heide (11 km)	X:199073 Y:329495	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179799 Y:341606	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175664 Y:336723	-
6	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:174935 Y:331609	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:175090 Y:343021	-
8	Wurmtal nördlich Herzogenrath (18 km)	X:203727 Y:323968	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (18 km)	X:172349 Y:341245	-
10	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:180740 Y:351531	-
11	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:172807 Y:320865	-
12	Wurmtal südlich Herzogenrath (21 km)	X:204475 Y:319253	-
13	Montagne Saint-Pierre (23 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:175512 Y:314101	-
15	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203603 Y:353813	-
16	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
17	Voerstreek (24 km)	X:181931 Y:310167	-
18	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (25 km)	X:164663 Y:339334	-

Beoogde situatie - 2028, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	100,4 kg/j
Locatie	X:189377,61 Y:334208	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,7 kg/j
Lengte	2.081,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	545,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:189351,5 Y:334334,02	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	3,43 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

B2 EMISSIEBEPALING

Emissiebepaling sloopfase

Mobiele Werktuigen

Naam	STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor-efficientie	Belasting [%]	Dieseltental [L/uur]	Bedrijfsduur [uren]	Diesel-verbruik [L]	AdBlue verbruik [L]	NO _x -emissie [kg]	NH ₃ -emissie [kg]
Graafmachine (sloop)	STAGE IV	2018	160	D	0,9227447	69,2857%	29,35	900	26412,3	1848,9	25,63	6,34
Laadschop (sloop)	STAGE IV	2018	160	D	0,9227447	55,0000%	23,52	450	10581,9	740,7	10,72	2,54
Totaal:											36,35	8,88

Bouwverkeer

Categorie	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Voertuigen totaal	Bewegingen totaal
Lichtverkeer	10	20		0,0
Middel zwaar vrachtverkeer		0		0,0
Zwaar vrachtverkeer		0	540,0	1080,0

Mobiele werktuigen:	Totaal
	36,3 kg NOx 8,9 kg NH3

Per jaar
36,3 kg NOx 8,9 kg NH3

Bouwverkeer:	7.300,0 bewegingen licht verkeer
	0,0 bewegingen middelzwaar
	1.080,0 bewegingen zwaar

7.300,0 bewegingen licht verkeer
0,0 bewegingen middelzwaar
1.080,0 bewegingen zwaar

Emissiebepaling Blok A + B + C

Mobiele Werktuigen

Naam	STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor- efficiëntie	Belasting [%]	Dieseltental [L/uur]	Bedrijfsduur [uren]	Diesel- verbruik [L]	AdBlue verbruik [L]	NO _x - emissie [kg]	NH ₃ - emissie [kg]
Betonstorter/-pomp	STAGE IV	2018	200	D	0,9227447	69,2857%	36,55	565	20651,2	1445,6	19,35	4,96
Graafmachine	STAGE IV	2018	160	D	0,9227447	69,2857%	29,35	565	16581,1	1160,7	16,09	3,98
Boor- en heimachine	STAGE IV	2018	200	D	0,9227447	61,0000%	32,32	226	7305,0	511,3	6,97	1,75
Hijskraan	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	1356	-	-	-	-
Verreiker	STAGE IV	2018	100	D	0,9227447	84,0000%	22,30	678	15116,3	1058,1	15,48	3,63
Totaal:											57,89	14,32

Bouwverkeer

Categorie	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Voertuigen totaal	Bewegingen totaal
Lichtverkeer	20	40		0,0
Middel zwaar vrachtverkeer		0		0,0
Zwaar vrachtverkeer		0	1130,0	2260,0

Totaal

Mobiele werktuigen:	57,9 kg NOx 14,3 kg NH3
---------------------	----------------------------

Per jaar

57,9 kg NOx 14,3 kg NH3

Bouwverkeer:

14.600,0 bewegingen licht verkeer 0,0 bewegingen middelzwaar 2.260,0 bewegingen zwaar

14.600,0 bewegingen licht verkeer 0,0 bewegingen middelzwaar 2.260,0 bewegingen zwaar

Emissiebepaling Blok D + E

Mobiele Werktuigen

Naam	STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor- efficiëntie	Belasting [%]	Dieseltental [L/uur]	Bedrijfsduur [uren]	Diesel- verbruik [L]	AdBlue verbruik [L]	NO _x - emissie [kg]	NH ₃ - emissie [kg]
Betonstorter/-pomp	STAGE IV	2018	200	D	0,9227447	69,2857%	36,55	335	12244,5	857,1	11,47	2,94
Graafmachine	STAGE IV	2018	160	D	0,9227447	69,2857%	29,35	335	9831,2	688,2	9,54	2,36
Boor- en heimachine	STAGE IV	2018	200	D	0,9227447	61,0000%	32,32	134	4331,3	303,2	4,14	1,04
Hijskraan	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	804	-	-	-	-
Verreiker	STAGE IV	2018	100	D	0,9227447	84,0000%	22,30	402	8962,7	627,4	9,18	2,15
Totaal:											34,33	8,49

Bouwverkeer

Categorie	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Voertuigen totaal	Bewegingen totaal
Lichtverkeer	20	40		0,0
Middel zwaar vrachtverkeer		0		0,0
Zwaar vrachtverkeer		0	670,0	1340,0

Totaal

Mobiele werktuigen:	34,3 kg NOx 8,5 kg NH3
---------------------	---------------------------

Per jaar

34,3 kg NOx 8,5 kg NH3

Bouwverkeer:

14.600,0 bewegingen licht verkeer 0,0 bewegingen middelzwaar 1.340,0 bewegingen zwaar

14.600,0 bewegingen licht verkeer 0,0 bewegingen middelzwaar 1.340,0 bewegingen zwaar

Emissiebepaling Blok G

Mobiele Werktuigen

Naam	STAGE Klasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Classificatie tabel TNO	Motor- efficiëntie	Belasting [%]	Dieseltental [L/uur]	Bedrijfsduur [uren]	Diesel- verbruik [L]	AdBlue verbruik [L]	NO _x - emissie [kg]	NH ₃ - emissie [kg]
Betonstorter/-pomp	STAGE IV	2018	200	D	0,9227447	69,2857%	36,55	150	5482,6	383,8	5,14	1,32
Graafmachine	STAGE IV	2018	160	D	0,9227447	69,2857%	29,35	150	4402,0	308,1	4,27	1,06
Boor- en heimachine	STAGE IV	2018	200	D	0,9227447	61,0000%	32,32	60	1939,4	135,8	1,85	0,47
Hijskraan	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-
Verreiker	STAGE IV	2018	100	D	0,9227447	84,0000%	22,30	180	4013,2	280,9	4,11	0,96
Totaal:											15,37	3,80

Bouwverkeer

Categorie	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Voertuigen totaal	Bewegingen totaal
Lichtverkeer	20	40		0,0
Middel zwaar vrachtverkeer		0		0,0
Zwaar vrachtverkeer		0	300,0	600,0

Totaal

Mobiele werktuigen:	15,4 kg NO _x 3,8 kg NH ₃
---------------------	---

Per jaar

15,4 kg NO _x 3,8 kg NH ₃

Bouwverkeer:

14.600,0 bewegingen licht verkeer 0,0 bewegingen middelzwaar 600,0 bewegingen zwaar

14.600,0 bewegingen licht verkeer 0,0 bewegingen middelzwaar 600,0 bewegingen zwaar
