



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

APPARTEMENTEN EN BRANDWEERPOST SITTARD

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Ontwikkelcombinatie Hart voor Sittard v.o.f.
SIT170
16 november 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

APPARTEMENTEN EN BRANDWEERPOST SITTARD

Opdrachtgever:	Ontwikkelcombinatie Hart voor Sittard v.o.f.
Projectnr:	SIT170
Rapportnr:	20231116-SIT170-RAP-IL-2.0
Status:	Definitief
Datum:	16 november 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
LSME

Verificatie:
BZ

Validatie:
RVH



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	SITUERING INRICHTING.....	5
3	TOETSINGSKADER.....	7
3.1	Bedrijven en milieuzonering	7
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
4	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	10
5	REKENMODEL.....	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Overdrachtsparameters.....	12
5.3	Toetspunten.....	12
5.4	Geluidbronnen	12
5.5	Bijzondere geluiden en trillingen.....	14
6	REKENRESULTATEN EN TOETSING	15
6.1	Goede ruimtelijke ordening (VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering).....	15
6.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) - RBS.....	15
6.1.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	15
6.2	Incidentele bedrijfssituatie.....	16
6.3	Activiteitenbesluit milieubeheer	16
6.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) - RBS.....	16
6.3.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	17
6.4	Verkeersaantrekkende werking.....	17
7	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	19

BIJLAGEN

B1	FIGUREN
B2	BRONVERANTWOORDING
B3	INVOERGEGEVENSREKENMODEL
B4	REKENRESULTATEN — $L_{A,LT}$
B5	REKENRESULTATEN - L_{Amax}
B6	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

1 INLEIDING

In verband met de beoogde realisatie van appartementen aan de President Kennedysingel in Sittard nabij een eveneens beoogde brandweerpost op de hoek van de Broeksittarderweg en Swentiboldstraat in Sittard, is door Kragten een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de inpasbaarheid van de beoogde appartementen in relatie tot de beoogde brandweerpost. Hierbij is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen en uitgangspunten beschikbaar gesteld door de opdrachtgever.

Voor de realisatie van de appartementen is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Onderhavig akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de benodigde bestemmingsplanprocedure.

De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en het stappenplan voor het aspect geluid zoals dat volgt uit bijlage B5.2 uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999¹.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Disclaimer:

Dit onderzoek is uitgevoerd onder toepassing van de wet- en regelgeving op datum van uitgifte van dit rapport. Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Vanaf dan kunnen andere rekenmethodes, normen en toetsingen van kracht zijn waardoor dit onderzoek mogelijk (op onderdelen) dient te worden geactualiseerd.

¹ Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 SITUERING INRICHTING

Het voornemen bestaat om binnen het gebied tussen de President Kennedysingel en de Swentiboldstraat, tegen de rand van de historische binnenstad van Sittard, 210 appartementen te ontwikkelen. De realisatie van de brandweerpost op de hoek van de Broeksittarderweg en Swentiboldstraat in Sittard is een separate ontwikkeling, waarvoor een afzonderlijke ruimtelijke procedure wordt doorlopen.

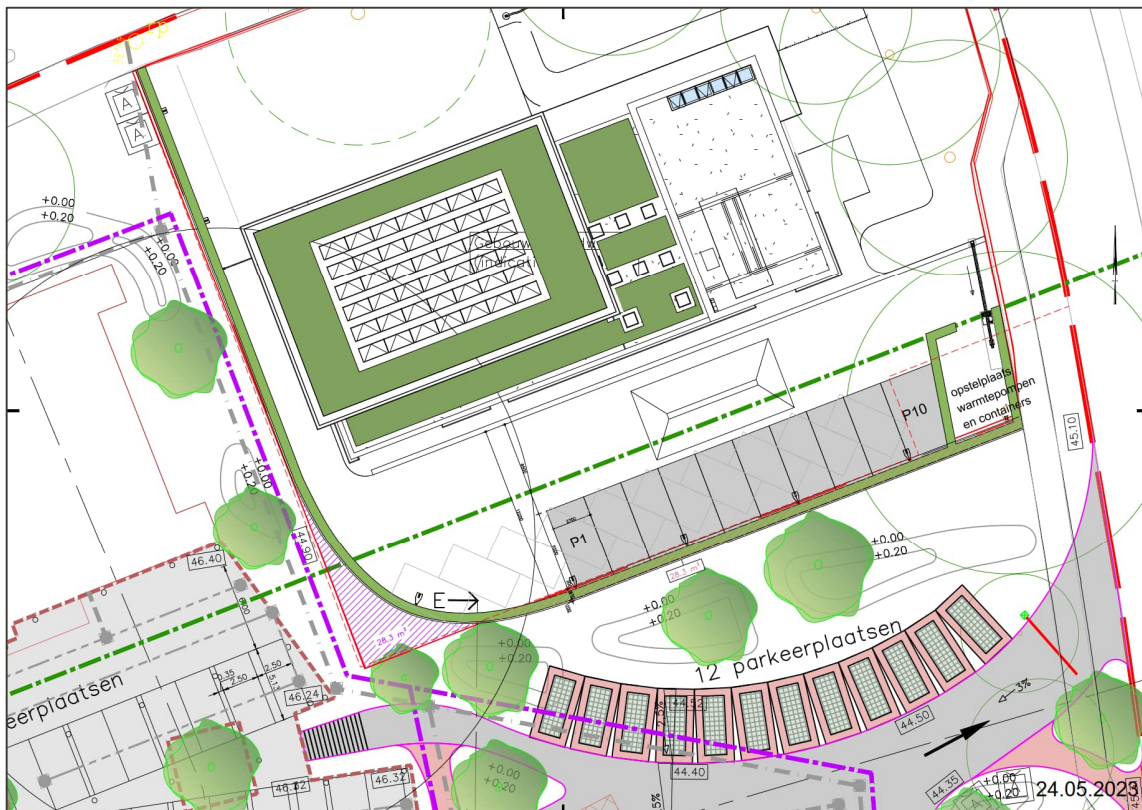
Op basis van het vigerende bestemmingsplan is op de betreffende locatie voor de brandweerpost reeds de bestemming 'Maatschappelijk' van toepassing, waarbinnen een brandweerpost is toegestaan. Deze bestemming blijft ter plaatse in stand. Het voornemen bestaat om op deze gronden een nieuwe brandweerpost te realiseren. Dit ter vervanging van de brandweerpost die binnen het plangebied voor de appartementen komt te vervallen in verband met de beoogde woningbouw. De bestemming 'Maatschappelijk' ter hoogte van de beoogde appartementen wordt vervangen door de bestemming 'Wonen'.

Navolgende afbeelding geeft een overzicht van de ligging van de beoogde plannen voor de brandweerpost en de relevante appartementen nabij de brandweerpost. De in onderstaande afbeelding weergegeven gebouwen A en B bestaan respectievelijk uit 8,5 en 4 bouwlagen.



Afbeelding 1 Situering inrichting (impressie) en maatgevende objecten

In navolgende afbeelding is de inrichtingstekening van de brandweerpost opgenomen.



Afbeelding 2 Indeling beoogde brandweerpost

Navolgende afbeelding geeft een overzicht van het beoogde bouwplan met daarin aangegeven de beoogde hoogtes.



Afbeelding 3 Impressie indeling bouwplan appartementencomplexen.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Bedrijven en milieuzonering

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar nieuwe bedrijven c.q. bedrijfsbestemmingen dicht bij woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de meest recente versie van 2009. De VNG-publicatie geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. Tevens geeft deze publicatie richtafstanden voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het lokale omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor deze beoordeling.

Voor de beoordeling van een goede inpassing wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes. De twee omgevingstypes die de VNG hanteert, zijn enerzijds "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en anderzijds "gemengd gebied". Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden onderstaand nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

Gemengd gebied

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Het vertrekpunt vormt in algemene zin de afstand behorend bij een rustige woonwijk en een rustig buitengebied. De richtafstanden die hierbij behoren, kunnen echter met één stap worden verkleind indien er sprake is van een gemengd gebied.

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen.

De VNG-publicatie merkt bij stap 1 op dat overwogen kan worden om de richtafstanden met één afstandstap te verlagen in het geval dat de omgeving als een "gemengd gebied" kan worden beschouwd. Voor de te realiseren appartementencomplexen is in de ruimtelijke onderbouwing overwogen dat naast de realisatie van de appartementencomplexen sprake is van diverse functies in de omgeving (brandweerpost, de ligging van een drukke ontsluitingsweg in de vorm van de President Kennedysingel en de ligging tegen de rand van het stadscentrum van Sittard) zodat wordt beargumenteerd dat sprake is van het gebiedstype "gemengd gebied".

In aanvulling op het voorgaande dient te worden opgemerkt dat de hoek van de Broeksittarderweg en Swentiboldstraat buiten het plangebied van de woningbouwontwikkeling wordt gelaten. Ter plaatse blijft de huidige bestemming 'Maatschappelijk' kortom in stand. Het voornemen bestaat om op deze gronden, zoals reeds aangegeven, een nieuwe brandweerpost te realiseren. Dit ter vervanging van de bestaande brandweerpost die binnen het plangebied voor de appartementen komt te vervallen in verband met de beoogde woningbouw. Voor een dergelijke brandweerpost (SBI-2008: 8425) geldt in principe milieucategorie 3.1 met een richtafstand tot milieugevoelige functies van 30 meter voor het aspect geluid binnen het gebiedstype 'gemengd gebied' en 0 meter voor de aspecten geur, stof en gevaar. De genoemde richtafstand van 30 meter valt tot over een deel van de beoogde appartementen binnen het plangebied.

Door middel van een onderzoek dienen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A_r,LT}$) en de maximale geluidniveaus ($L_{A_{max}}$) op de gevels van de beoogde appartementen bepaald en getoetst te worden (aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie). Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidniveaus) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een gemengd gebied:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_r,LT}$;
- 70 dB(A) maximaal $L_{A_{max}}$ (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien niet aan de richtwaarden uit stap 2 voldaan kan worden, dient stap 3 beschouwd te worden.

Stap 3

In stap 3 zijn geluidbelastingen tussen de richtwaarden en de grenswaarden mogelijk, maar moet door het bevoegd gezag worden gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

In stap 3 bedragen de grenswaarden voor woningen in een gemengd gebied:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_r,LT}$;
- 70 dB(A) maximaal $L_{A_{max}}$ (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient bij toepassing van stap 3 te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Indien niet aan de normstelling uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4.

Stap 4

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de Wet milieubeheer dan wel het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De brandweerpost valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in tabel 1 aangegeven waarden.

Tabel 1 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Opgemerkt wordt dat conform artikel 2.17 lid 1 onder b maximale geluidniveaus in de dagperiode (07:00-19:00 uur) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Naast de voorgaande uitsluiting van de toets aan de maximale geluidniveaus gelden voor de brandweerpost de navolgende uitsluitingen:

- Artikel 2.22, lid 1, bij het bepalen van het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$), blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallen bestrijding en brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- Artikel 2.22, lid 2, het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallen- en brandbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ vaststellen.

Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

4 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

De dag-, avond en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aaneensluitend etmaal te behoren. Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de navolgende gegevens geïnventariseerd.

- De bedrijfsvoering;
- Route en aantal voertuigen per beoordelingsperiode (mobiele bronnen);
- Stationaire bronnen

Bedrijfsvoering

De brandweerkazerne is bedoeld voor de vrijwillige brandweer. Dit betekent dat de kazerne niet permanent bemand is, maar enkel in geval van calamiteiten wordt gebruikt en voor de benodigde onderhoud aan materieel en voor opleiding en oefening.

Uitrukken

De brandweer rukt in totaal ongeveer 150 keer per jaar uit. Dit betreft zowel prioriteit 1 (met sirene) als prioriteit 2 (zonder sirene) meldingen. Op basis van een gemiddelde van 2020 t/m 2022 rukt de brandweer 30 maal met sirene uit in de nachtperiode. Indien er een prioriteit 1 melding binnenkomt zal er met sirene gereden worden. Bij terugkomst bij de kazerne wordt er zonder sirene gereden. ca. 40 % van de meldingen is prioriteit 1 en 60% is prioriteit 2. Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt van de meest voorkomende meldingen uitgegaan, namelijk van een melding hulpverlening (prioriteit 1) waarbij de tankautospuiter (zwaarste vrachtwagen) en een ondersteunend voertuig wordt ingezet. Bij een dergelijke uitruk worden de vrijwillige brandweerlieden opgeroepen. Deze vrijwillige brandweerlieden komen dan met hun personenauto's (maximaal 5 personenauto's) naar de brandweerpost via de ingang aan de Broeksittardweg het kazerneterrein oprijden. Op het parkeerterrein worden de voertuigen geparkeerd. Na afloop van een uitruk verlaten zij het kazerneterrein via de uitgang gelegen aan de Swentiboldstraat.

De verkeerssituatie en het gedrag van de bestuurder van de brandweerauto is bepalend voor het hinderbelevingsniveau bij woningen (mensen) in de directe omgeving. Afspraken met de toekomstige brandweerpost worden gemaakt om het uitrukken met sirene alleen te laten plaatsvinden indien dit strikt noodzakelijk is. De noodzaak is er vooral als de verkeerssituatie daar aanleiding voor geeft. Dit overeenkomstig afspraken die van toepassing zijn tussen de bestaande brandweerpost en de omgeving.

Door alleen sirene te voeren op het moment dat dit noodzakelijk is, wordt de hinder voor de omgeving tot een minimum beperkt. Als het aanzetten van de sirene toch nodig is, levert dit voor enkele woningen in de directe omgeving een hoge geluidbelasting op de gevel van de woning op. Het kan echter in de avond- en nachtperiode wel zorgen voor verstoring van de slaap. Dit zal echter maar zeer sporadisch voorkomen aangezien er relatief weinig in de late avond- en nachturen wordt uitgerukt en in deze periodes niet veel verkeer aanwezig is op de wegen, waardoor de sirene niet direct hoeft te worden opgezet. Daarnaast biedt in het donker de optische signalering (zwaailicht) in nagenoeg alle gevallen soelaas. Bij terugkeer van de brandweerwagens naar de kazerne na een uitruk wordt geen gebruik meer gemaakt van de sirene.

Na een uitruk wordt een brandweerwagen weer gereed gemaakt voor een volgende uitruk. Mogelijk dat een brandweerwagen gereinigd moet worden. Op de brandweerpost worden de wagens niet grondig gereinigd met

hogedruk reinigers. Het grondig reinigen van de wagens vindt elders plaats. Indien noodzakelijk zullen de brandweervoertuigen (handmatig) gereinigd worden met akoestisch niet relevant materieel (tuinslag etc.).

De overige (stationaire) bronnen hebben betrekking op de klimaatbeheersing van het gebouw. Hiertoe wordt op het dak van de inrichting een luchtbehandelingskast geplaatst en voor de warmtevraag is op het zuidoostelijk buiten gedeelte van de inrichting een opstelplaats voor warmtepompen aanwezig.

Oefening

De reguliere oefenavond is iedere donderdagavond tussen 19.30u en 21.30u. Tijdens deze oefenavond komen maximaal 12 personenauto's naar de kazerne. De overige vrijwilligers komen met de fiets of te voet.

De brandweer oefent 40 maal per jaar. Dit betreft theorielessen, externe oefeningen en oefening op de kazerne. De praktijk oefenmomenten worden uitgevoerd op de 'oefenplaat' aan de achterzijde van de kazerne. Deze oefeningen komen minder dan 12x per jaar voor. Derhalve zijn deze niet meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie. In het kader van goede ruimtelijke ordening is deze situatie wel inzichtelijk gemaakt.

Op de oefenplaat wordt bijvoorbeeld het open knippen van een auto middels een metaalschaar geoefend. Dit kan in de dag- of avondperiode plaatsvinden. Bij deze oefening zal de brandweerauto achterom gereden worden. De relevante geluidbronnen tijdens een oefening zijn:

- Een draaiende vrachtwagenmotor;
- Het knippen van auto's;
- Vallende slangkoppelingen.

Overige oefeningen worden op externe locaties gedaan en niet bij de kazerne in Sittard.

Er vindt klein onderhoud plaats aan het materieel (schoonmaken, banden oppompen, etc.) in de 'remise'. De sectionaalpoort blijft hierbij gesloten. Dit zorgt derhalve niet voor significante geluiduitstraling naar de omgeving.

Overige activiteiten/bronnen

De overige relevante geluidbronnen zijn de installaties ten behoeven van de luchtverversing en verwarming en koeling van de kazerne. Hiervoor staat op het dak een luchtbehandelingskast (LBK) en aan de achterzijde van de kazerne een warmtepomp op maaiveldniveau.

Voor beide is worst-case uitgegaan van 100% bedrijfsduur gedurende de avondperiode (oefenavond). In de dagperiode is uitgegaan van maximaal 50% bedrijfsduur. En in de nachtperiode is uitgegaan van maximaal 2 uur bedrijfstijd van de installaties.

5 REKENMODEL

5.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de beoogde appartementen zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2022.41, module industrielawaai. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

5.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van Basisregistratie Grootchalige Topografie. De objecten van de brandweerpost en de beoogde appartementen zijn aanvullend gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte tekeningen en een kadastrale ondergrond op rijksdriehoekskoördinaten. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch harde bodem). De bodemgebieden ter plaatse van de appartementen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5. Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de afwisseling aan akoestisch harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. De parkeerplaats en het buitengebied van de brandweerpost is gemodelleerd als een akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor 0,0).

In het rekenmodel is de hoogte van het maaiveld in rekening gebracht met behulp van hoogtelijnen. De hoogte-informatie van de omgeving is ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland.

In bijlage B3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.3 Toetspunten

De geluidimmissie vanwege de brandweerpost is berekend ter plaatse van de beoogde appartementen. Voor appartementen wordt voor elke beoordelingsperiode een beoordelingshoogte toegepast van 1,5 meter boven elke verdiepingvloer.

Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. In bijlage B3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5.4 Geluidbronnen

De relevante geluidbronnen van de supermarkt zijn de stationaire bronnen (koelcondensor en airco's), personenbestelwagens, zware vrachtwagen, laad- en losactiviteiten en de winkelkarretjes.

Lichte motorvoertuigen

Voor de lichte motorvoertuigen is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/u. In deze gehanteerde snelheid is het manoeuvreren/parkeren verdisconteerd. De bronvermogens zijn gebaseerd op basis van uitgevoerde geluidmetingen aan diverse (soorten en typen) auto's. In deze metingen is een aantal klassen auto's gemeten. Op basis van de uitgevoerde metingen zijn de bronvermogens bepaald van het rijden van lichte motorvoertuigen op een parkeerplaats. Tevens zijn de piekbronvermogens bepaald van het starten, optrekken en bij relatief lage snelheden afremmen van een lichte motorvoertuig. Daarnaast is het piekbronvermogen van het dichtslaan van autoportieren bepaald. Het dichtslaan van een portier van de bagageruimte geeft de hoogste piekmissie. Hiertoe is op basis van uitgevoerde geluidmetingen aan verschillende typen auto's een piekbronvermogen aangehouden van 98 dB(A). In dit akoestisch onderzoek is verder uitgegaan van de hoogst

gemeten emissie per relevante gebeurtenis bij het parkeren. Het gemeten equivalente bronvermogen voor het rijden met een licht motorvoertuig bedraagt 86 dB(A). Voor het remmen van de personenautobewegingen is een piekbronvermogen aangehouden van 94 dB(A). Bij het binnenrijden van de inrichting is een piekbronvermogen gehanteerd voor het optrekken van voertuigen op basis van de voornoemde uitgevoerde metingen van 93 dB(A). In bijlage B2 is een uitwerking van de bronmetingen opgenomen.

Brandweerwagens

Voor het rijden van de brandweerwagens is aangesloten bij kengetallen. Uitgegaan is dat binnen de inrichting geen gebruik wordt gemaakt van de akoestische signalering. In het rekenmodel is voor het rijden van de brandweerwagen binnen het terrein uitgegaan van een bronvermogen van 104 dB(A). Voor de ondersteunende brandweerbus is uitgegaan van een bronvermogen behorend bij een bestelbus (L_w 89 dB(A)).

Installaties

De bronvermogens voor de installaties (stationaire bronnen) zijn gebaseerd op kengetallen en bureau-ervaringscijfers. Aangezien nog niet exact duidelijk is welke specifieke installaties gerealiseerd gaan worden is uitgegaan van een forfaitair bronvermogen. Op het dak van de inrichting is een luchtbehandelingskast aanwezig. De luchtbehandelingskast (LBK) is afhankelijk van de koelvraag in werking. Op het buitenterrein staat een warmtepomp opgesteld.

Voor beide is worst-case uitgegaan van 100% bedrijfsduur gedurende de avondperiode (oefenavond). In de dagperiode is uitgegaan van maximaal 50% bedrijfsduur. En in de nachtperiode is uitgegaan van maximaal 2 uur bedrijfstijd van de installaties.

Navolgende tabel geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het opgestelde rekenmodel. In deze tabel is, naast het bronnummer en de beschrijving, opgenomen wat het equivalente en maximale bronvermogen is en de bijbehorende bedrijfsduur per etmaalperiode.

Tabel 2 Overzicht gehanteerde bronnen brandweerpost

Bronnummer	Bronomschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]		
		equi.	max.	dag	avond	nacht
Puntbronnen						
101	LBK	76	-	6	4	2
102	Warmtepompen	75	-	6	4	2
mobiele bronnen						
001	Brandweerwagen zonder sirene	104	105**	*	*	*
002	Brandweerbus	89	90**	*	*	*
003	Rijden personenauto's	86	87	*	*	*
L _{Amax} - bronnen						
L _{Amax} 01 – 10	Dichtslaan portier /achterklep	-	98	+	+	+
L _{Amax} 11	Optrekken personenauto	-	93	+	+	+
L _{Amax} 12 – 18	Afremmen personenauto	-	94	+	+	+
P1	Piek dienstwagen	-	98**	+	+	+
P7	Piek brandweerwagen	-	112**	+	+	+
Bronnen IBS						
201	Brandweerwagen stationair	96	106	-	1,5	-
202	Metaalschaar	89	102	-	0,5	-

- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

** De in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het uitrukken van brandweervoertuigen.

+ geeft weer in welke etmaalperiode de maximale geluidsniveaus per bron voorkomen

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage B3.

5.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek, tonaal of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting van de uitrukkazerne zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die, gezien de afstand tot de woonbebouwing ter plaatse van woningen specifieke trillingen kunnen veroorzaken.

Het verkeer (brandweerwagens en personenauto's) op het terrein rijdt over een egale verharding waarbij met een lage snelheid wordt gereden, waardoor trillingen, veroorzaakt door het rijden, tot een minimum worden beperkt. De snelheid van de brandweerwagens en de personenauto's op het inrichtingsterrein is beperkt tot circa 10 km/u. Daarnaast wordt het verkeer niet gehinderd door enige vorm van obstakels. Gezien het feit dat het verkeer niet dicht langs woningen zullen rijden dan via de openbare weg, kan verder worden gesteld dat ook ten gevolge van mobiele bronnen, geen trillingshinder zal optreden.

6 REKENRESULTATEN EN TOETSING

6.1 Goede ruimtelijke ordening (VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering)

6.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) - RBS

Navolgende tabel geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de immissiepunten (beoogde appartementen) voor de dag-, avond- en nachtperiode. De in navolgende tabel gepresenteerde rekenresultaten zijn gesorteerd op de berekende etmaalwaarde van hoog naar laag. Bijlage B4 geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$).

Tabel 3 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) – toets VNG

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	7,5	37	42	37
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	4,5	36	42	37
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	1,5	36	41	37
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	10,5	36	41	37
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	13,5	36	41	37
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	16,5	36	41	36
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	7,5	36	41	36
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	19,5	36	40	36
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	13,5	36	41	36
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	16,5	36	41	36

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de beoogde appartementen bedraagt ten gevolge van de activiteiten bij de brandweerpost ten hoogste 37 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 37 dB(A) in de nachtperiode (47 dB(A) etmaalwaarde). Op basis van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) blijkt dat ter plaatse van de beoogde appartementen wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

6.1.2 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

In navolgende tabel zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) voor de relevante immissiepunten opgenomen (gesorteerd van hoog naar laag op de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de nachtperiode). In bijlage B5 is een overzicht opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in alle immissiepunten.

Tabel 4 Berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) – toets VNG

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	1,5	75	75	75
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	4,5	75	75	75
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	7,5	75	75	75
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	10,5	75	75	75
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	4,5	74	74	74
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	13,5	74	74	74
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	1,5	74	74	74
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	7,5	74	74	74
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	10,5	74	74	74
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	16,5	74	74	74

Uit voorgaande tabel blijkt dat het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de beoogde appartementen ten hoogste 75 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De hoogst berekende maximale geluidniveaus worden in zowel de dag-, avond- als nachtperiode veroorzaakt door het uitrukken van de brandweerwagens. Hiermee wordt niet voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied worden de maximale geluidniveaus ten gevolge van het verkeer komende van en gaande naar de inrichting en de bewegingen binnen de inrichting buiten beschouwing gelaten. Hiermee wordt dan ook voldaan aan stap 3. Daarnaast weegt het maatschappelijk belang van de brandbestrijding zwaarder dan de optredende maximale geluidniveaus. Tevens dient opgemerkt te worden dat de brandweerkazerne alleen een uitrukpost betreft en dat er slechts beperkt zal worden uitgerukt in de nachtperiode.

6.2 Incidentele bedrijfssituatie

De situatie waar op de oefenplaat achter de kazerne een praktijkoefening plaatsvindt is akoestisch inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De oefening vindt in de regel plaats op donderdagavond. Hierbij wordt de brandweerwagen naar de achterzijde van de kazerne gereden en wordt middels een metaalschaar een auto open geknipt.

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat in de avondperiode gedurende de incidentele bedrijfssituatie een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) van ten hoogste 53 dB(A) wordt berekend (58 dB(A) etmaalwaarde). Tijdens de incidentele bedrijfssituatie bedragen de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de avondperiode ten hoogste 75 dB(A).

Op basis van de berekende geluidbelastingen blijkt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie. Echter in de milieuwetgeving zijn voor incidentele bedrijfssituatie hogere geluidbelastingen toegestaan indien deze incidenteel van karakter zijn. Hiertoe kan dan ook in stap 4 de incidentele bedrijfssituatie aanvaardbaar worden geacht waarbij tevens het maatschappelijk belang in overweging kan worden genomen. Bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied worden de maximale geluidniveaus ten gevolge van het verkeer komende van en gaande naar de inrichting en de bewegingen binnen de inrichting buiten beschouwing gelaten. Hiermee wordt dan ook voldaan aan stap 3. Daarnaast weegt het maatschappelijk belang van de brandbestrijdingsoefeningen zwaarder dan de incidenteel optredende maximale geluidniveaus.

In bijlage B4 is een totaal overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) tijdens de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. In bijlage B5 is een overzicht van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) weergegeven.

6.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

6.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) - RBS

Navolgende tabel geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de immissiepunten (beoogde appartementen) voor de dag-, avond- en nachtperiode. De in navolgende tabel gepresenteerde rekenresultaten zijn gesorteerd op de berekende etmaalwaarde van hoog naar laag. Bijlage B4 geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$).

Tabel 5 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) – toets Activiteitenbesluit

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	7,5	37	42	37
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	4,5	36	42	37
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	1,5	36	41	37

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	10,5	36	41	37
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	13,5	36	41	37
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	16,5	36	41	36
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	7,5	36	41	36
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	19,5	36	40	36
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	13,5	36	41	36
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	16,5	36	41	36

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de beoogde appartementen bedraagt ten gevolge van de activiteiten bij de brandweerpost ten hoogste 37 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 37 dB(A) in de nachtperiode (47 dB(A) etmaalwaarde). Op basis van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) blijkt dat wordt voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.3.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In navolgende tabel zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de beoogde appartementen opgenomen (gesorteerd van hoog naar laag op de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de nachtperiode). Conform artikel 2.22 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn maximale geluidniveaus vanwege voertuigen bedoeld voor het uitoefenen van brandbestrijding uitgesloten van toetsing. In bijlage B5 is een overzicht opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in alle immissiepunten.

Tabel 6 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) - toets Activiteitenbesluit

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	4,5	60	60	60
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	1,5	60	60	60
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	7,5	60	60	60
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	4,5	60	60	60
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	10,5	60	60	60
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	4,5	60	60	60
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	13,5	60	60	60
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	7,5	59	59	59
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	1,5	59	59	59
GA_T10_B	Gebouw A Oostgevel	4,5	59	59	59

Uit voorgaande tabel blijkt dat het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de beoogde ten hoogste 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De hoogst berekende maximale geluidniveaus worden in zowel de dag-, avond- als nachtperiode veroorzaakt door het dichtslaan van de autoportieren van de brandweerlieden die parkeren ter plaatse van de parkeerplaats aan de achterzijde van het inrichtingsterrein. Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat ter plaatse van de beoogde appartementen wordt voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.4 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen in de buurt van de inrichting een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde uit de "Schrikkelcircular" van 29 februari 1996 (Circularie beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening W.m.) en het stappenplan uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

In de circulaire wordt naast de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met betrekking tot het L_{Aeq} tevens een maximale grenswaarde geadviseerd van 65 dB(A). De voorkeursgrenswaarde komt overeen met de richtwaarde van stap 2 en de grenswaarde komt overeen met de grenswaarde van stap 3 uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De voorkeursgrenswaarde mag alleen worden overschreden indien maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn en een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt gegarandeerd. .

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielawaai) opgesteld. Uitgegaan is dat al het verkeer in zowel westelijke richting als in oostelijke richting rijdt (worst-case). Het verkeer komende van of gaande in westelijke richting is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het de kruising met de President Kennedysingel is gepasseerd. In oostelijke richting s het betreffende verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het de kruising met de Swentiboldstraat is gepasseerd. De invoergegevens en rekenresultaten van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage B6.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van de beoogde appartementen ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde uit de "Schrikkelcirculaire" en de stap 2 van de VNG-publicatie wordt hiermee gerespecteerd

Tijdens een uitruk met prioriteit 1 wordt pas op de openbare weg nadat de eerste kruising is gepasseerd of net voor de eerste kruising en de brandweerwagens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld gebruik gemaakt van de sirene. De lichtsignalen worden wel binnen de inrichting in werking gesteld. De verkeersveiligheid komt hierdoor niet in gevaar. Er wordt gemiddeld slechts circa 1 keer per dag uitgerukt, waarvan in circa 30% van de gevallen met sirene.

De verkeerssituatie en het gedrag van de bestuurder van de brandweerauto is bepalend voor het hinderbelevingsniveau bij woningen (mensen) in de directe omgeving. Afspraken met de toekomstige brandweerpost worden gemaakt om het uitrukken met sirene alleen te laten plaatsvinden indien dit strikt noodzakelijk is. De noodzaak is er vooral als de verkeerssituatie daar aanleiding voor geeft. Dit overeenkomstig afspraken die van toepassing zijn tussen de bestaande brandweerpost en de omgeving.

Door alleen sirene te voeren op het moment dat dit noodzakelijk is, wordt de hinder voor de omgeving tot een minimum beperkt. Als het aanzetten van de sirene toch nodig is, levert dit voor enkele appartementen een hoge geluidbelasting op de gevel van de woning op. Het kan echter in de avond- en nachtperiode wel zorgen voor verstoring van de slaap. Dit zal echter maar zeer sporadisch voorkomen aangezien er relatief weinig in de late avond- en nachturen wordt uitgerukt en in deze periodes niet veel verkeer aanwezig is op de wegen, waardoor de sirene niet direct hoeft te worden opgezet. Daarnaast biedt in het donker de optische signalering (zwaailicht) in nagenoeg alle gevallen soelaas. Bij terugkeer van de brandweerwagens naar de kazerne na een uitruk wordt geen gebruik meer gemaakt van de sirene.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In verband met de beoogde realisatie van appartementen aan de President Kennedysingel in Sittard nabij een eveneens beoogde brandweerpost op de hoek van de Broeksittarderweg en Swentiboldstraat in Sittard, is door Kragten een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de inpasbaarheid van de beoogde appartementen in relatie tot de beoogde brandweerpost. Hierbij is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen en uitgangspunten beschikbaar gesteld door de opdrachtgever.

Voor de realisatie van de appartementen is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Onderhavig akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de benodigde bestemmingsplanprocedure.

De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en het stappenplan voor het aspect geluid zoals dat volgt uit bijlage B5.2 uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (goede ruimtelijke ordening en Activiteitenbesluit milieubeheer)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van beoogde appartementen 47 dB(A) etmaalwaarde. Op basis van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering en aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximale geluidniveau – Goede ruimtelijke ordening (VNG)

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de beoogde appartementen ten hoogste 75 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De hoogst berekende maximale geluidniveaus worden in zowel de dag-, avond- als nachtperiode veroorzaakt door het uitrukken van de brandweerwagens. Hiermee wordt niet voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied worden de maximale geluidniveaus ten gevolge van het verkeer komende van en gaande naar de inrichting en de bewegingen binnen de inrichting buiten beschouwing gelaten. Hiermee wordt dan ook voldaan aan stap 3. Daarnaast weegt het maatschappelijk belang van de brandbestrijding zwaarder dan de optredende maximale geluidniveaus. Tevens dient opgemerkt te worden dat de brandweerkazerne alleen een uitrukpost betreft en dat er slechts beperkt zal worden uitgerukt in de nachtperiode.

Maximale geluidniveau – Activiteitenbesluit milieubeheer

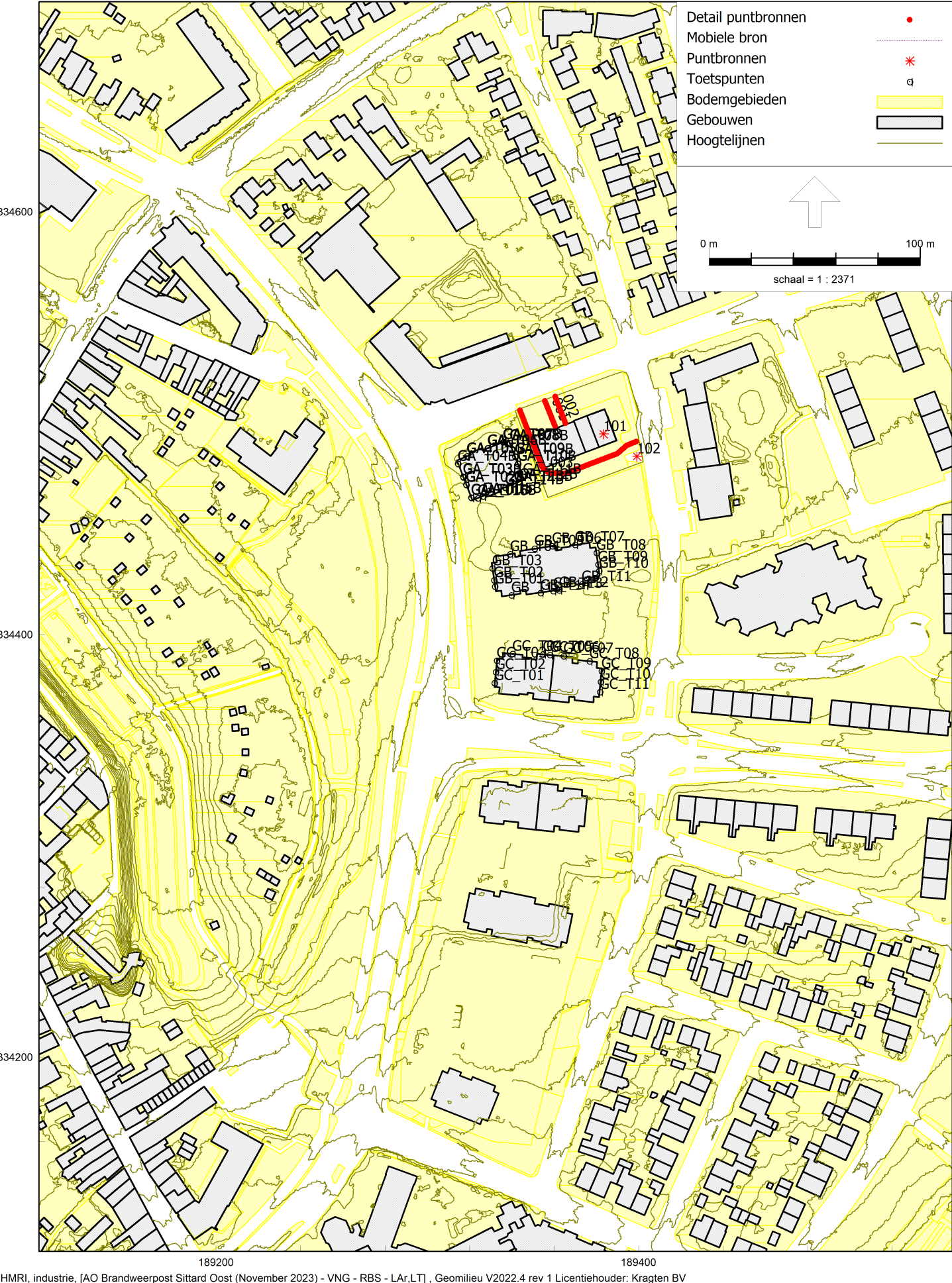
Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de beoogde appartementen ten hoogste 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De hoogst berekende maximale geluidniveaus worden in zowel de dag-, avond- als nachtperiode veroorzaakt door het dichtslaan van de autoportieren van de brandweelieden die parkeren ter plaatse van de parkeerplaats aan de achterzijde van het inrichtingsterrein. In de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Verkeersaantrekkende werking

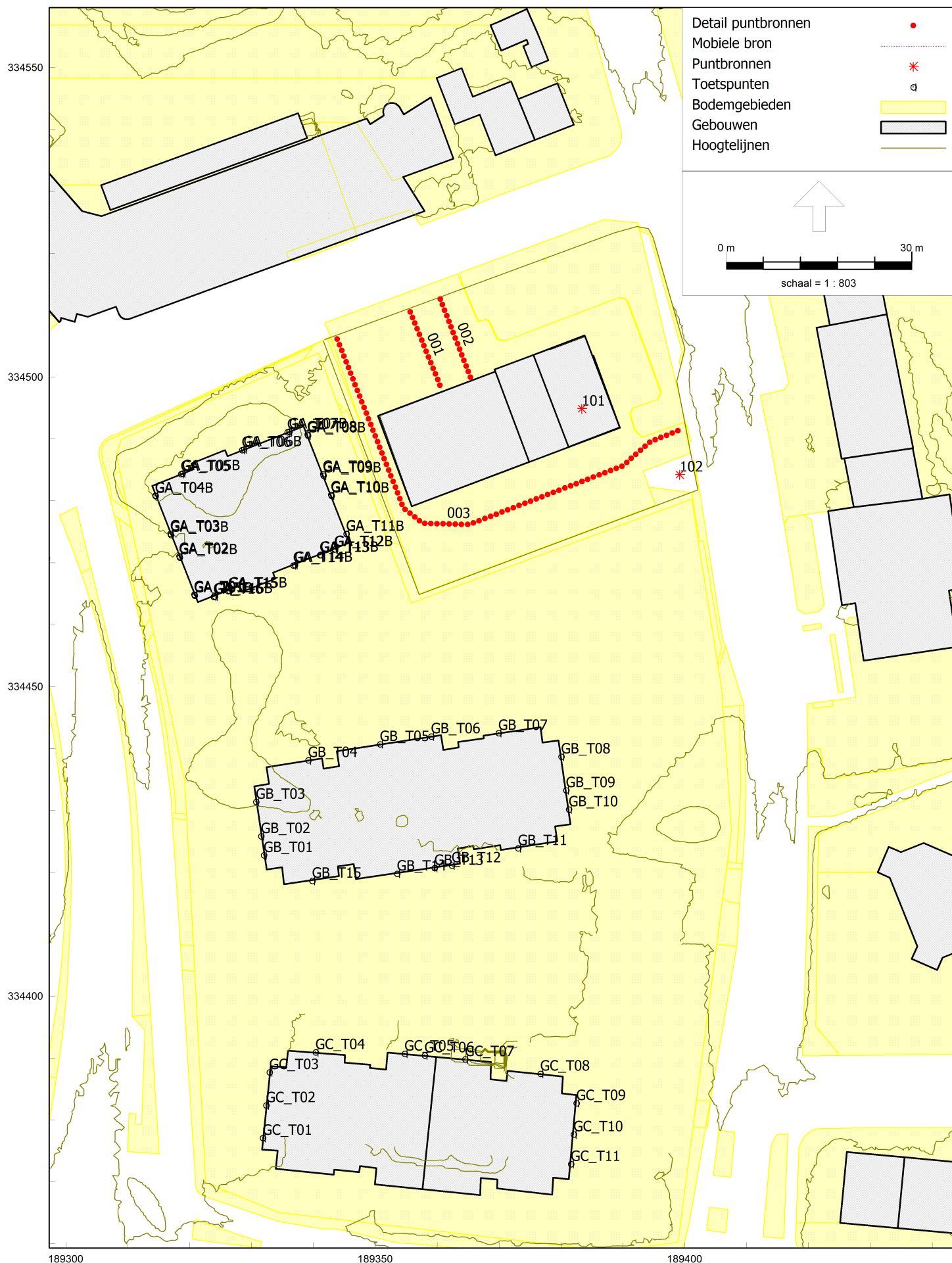
De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde uit de “Schrikkelcirculaire” en de stap 2 van de VNG-publicatie wordt hiermee gerespecteerd.

BIJLAGEN

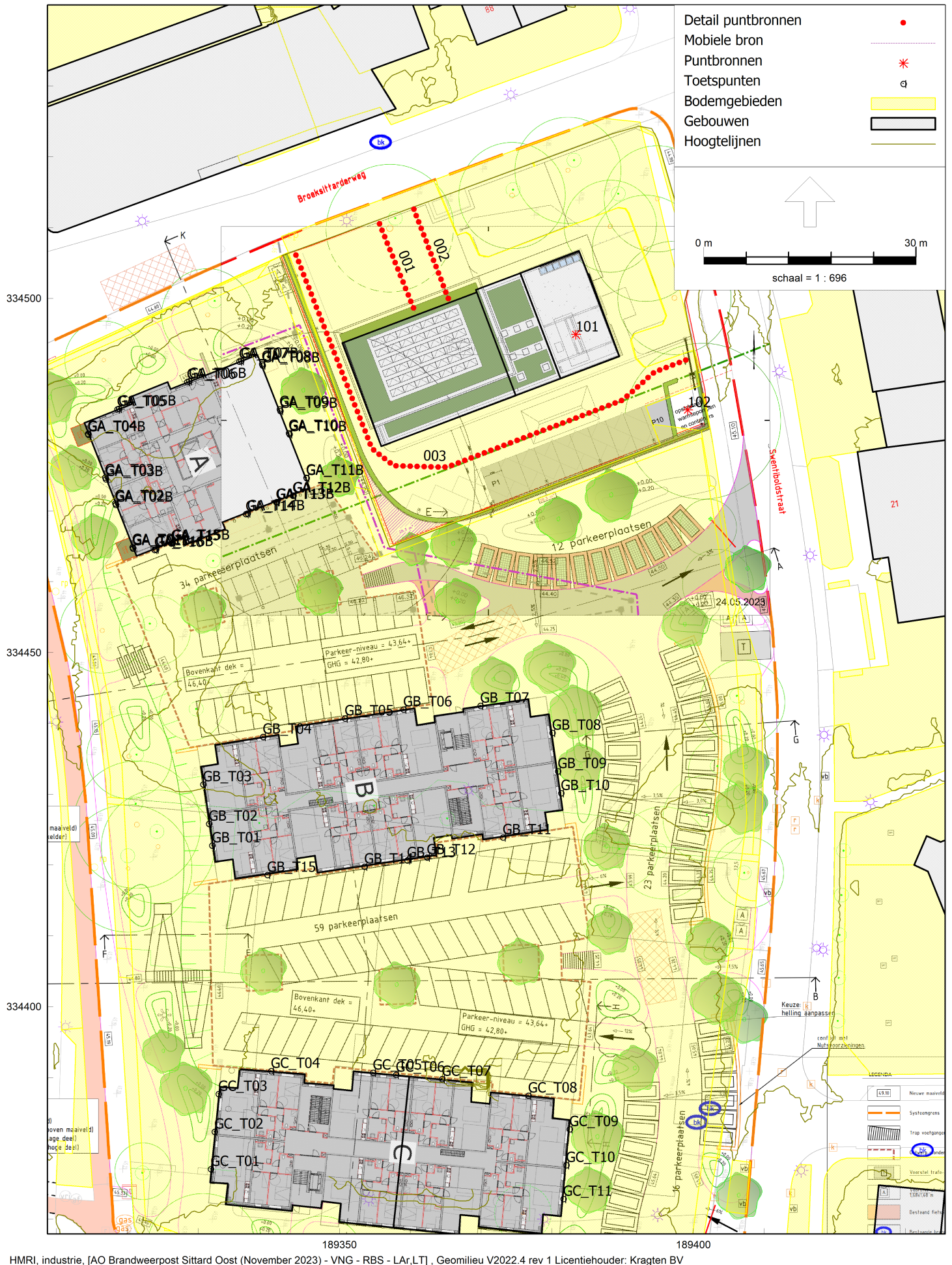
B1 FIGUREN



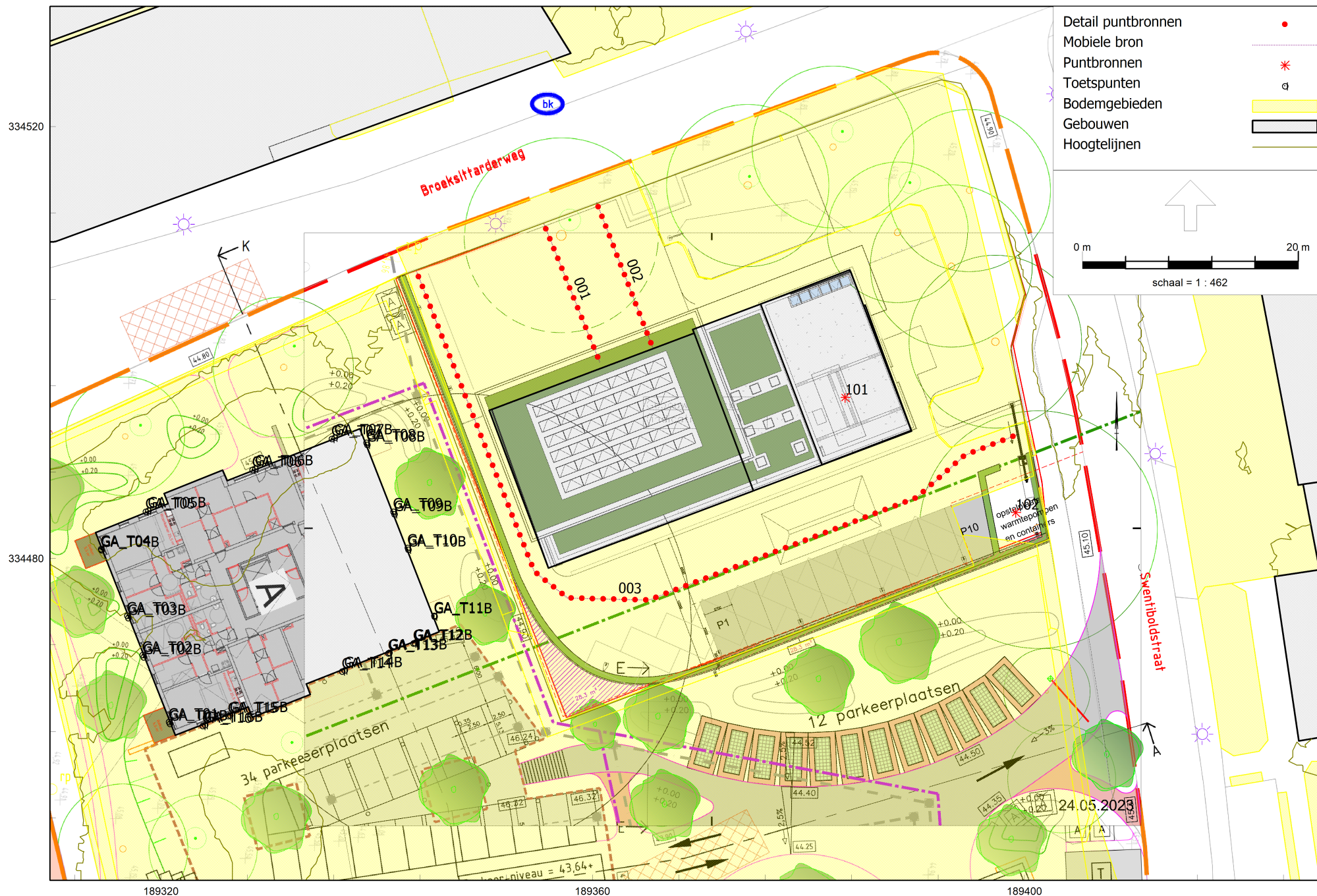
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



16 nov 2023, 10:08

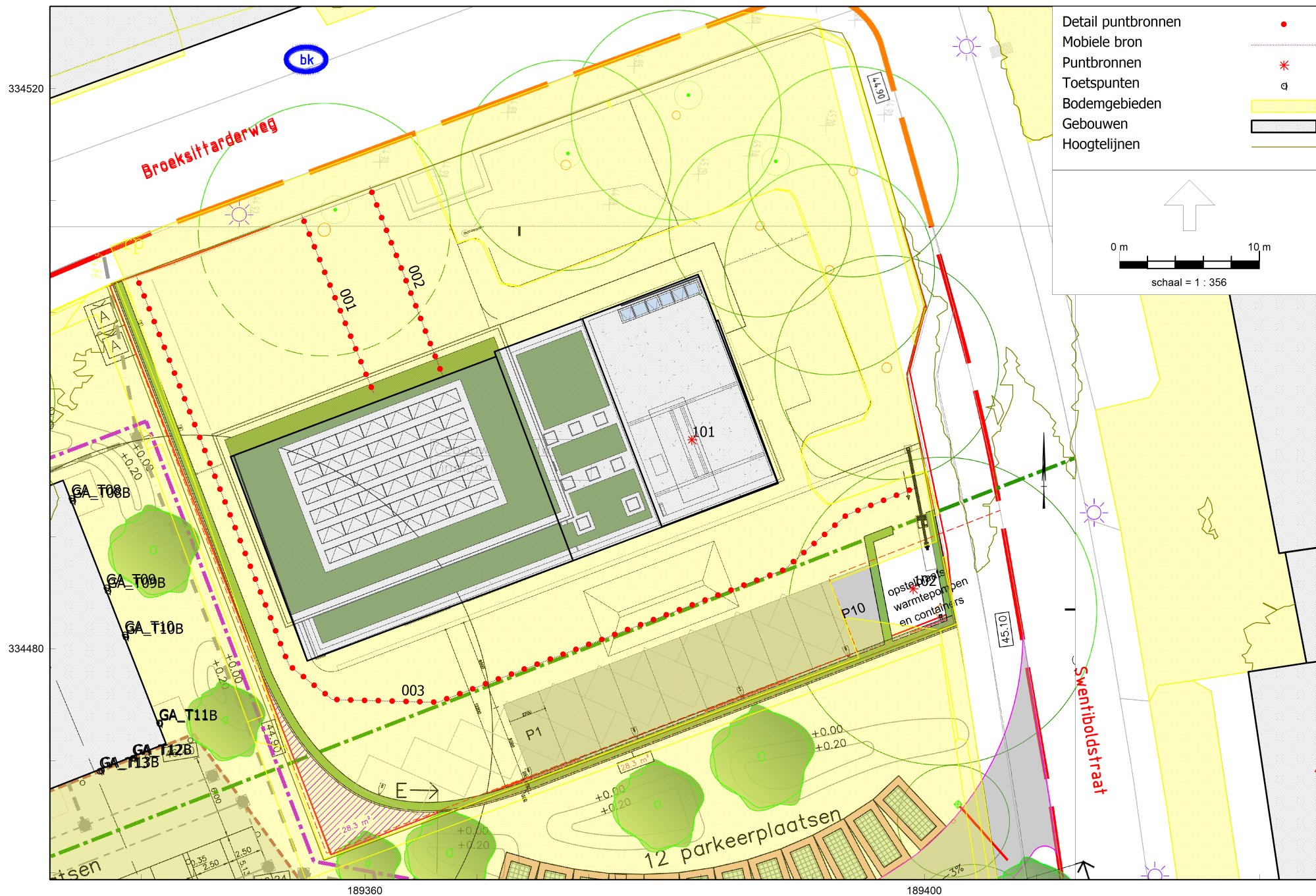


Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



HMRI, industrie, [AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - VNG - RBS - LAR,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

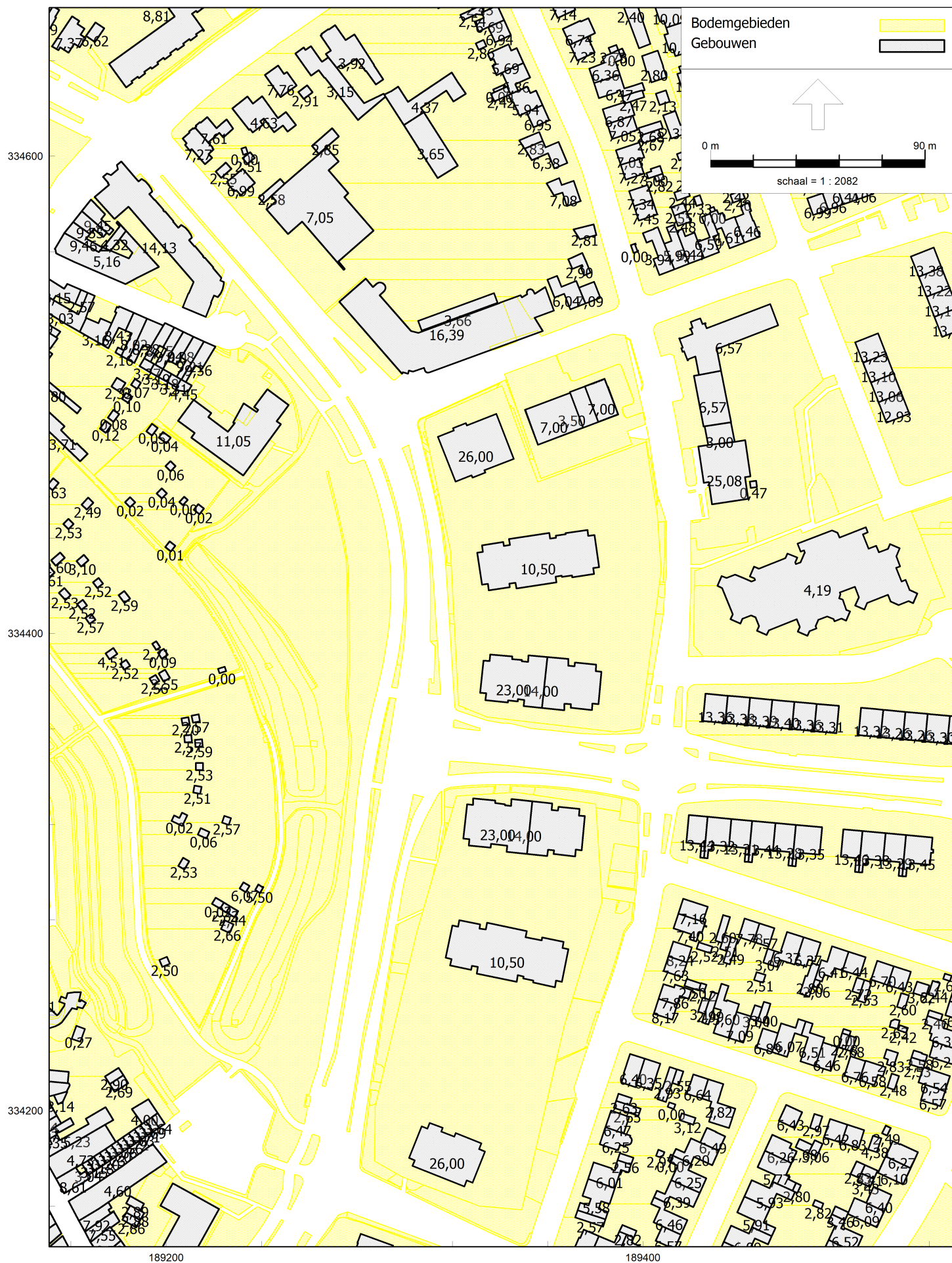
Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



HMRI, industrie, [AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - VNG - RBS - LAr,LT], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel

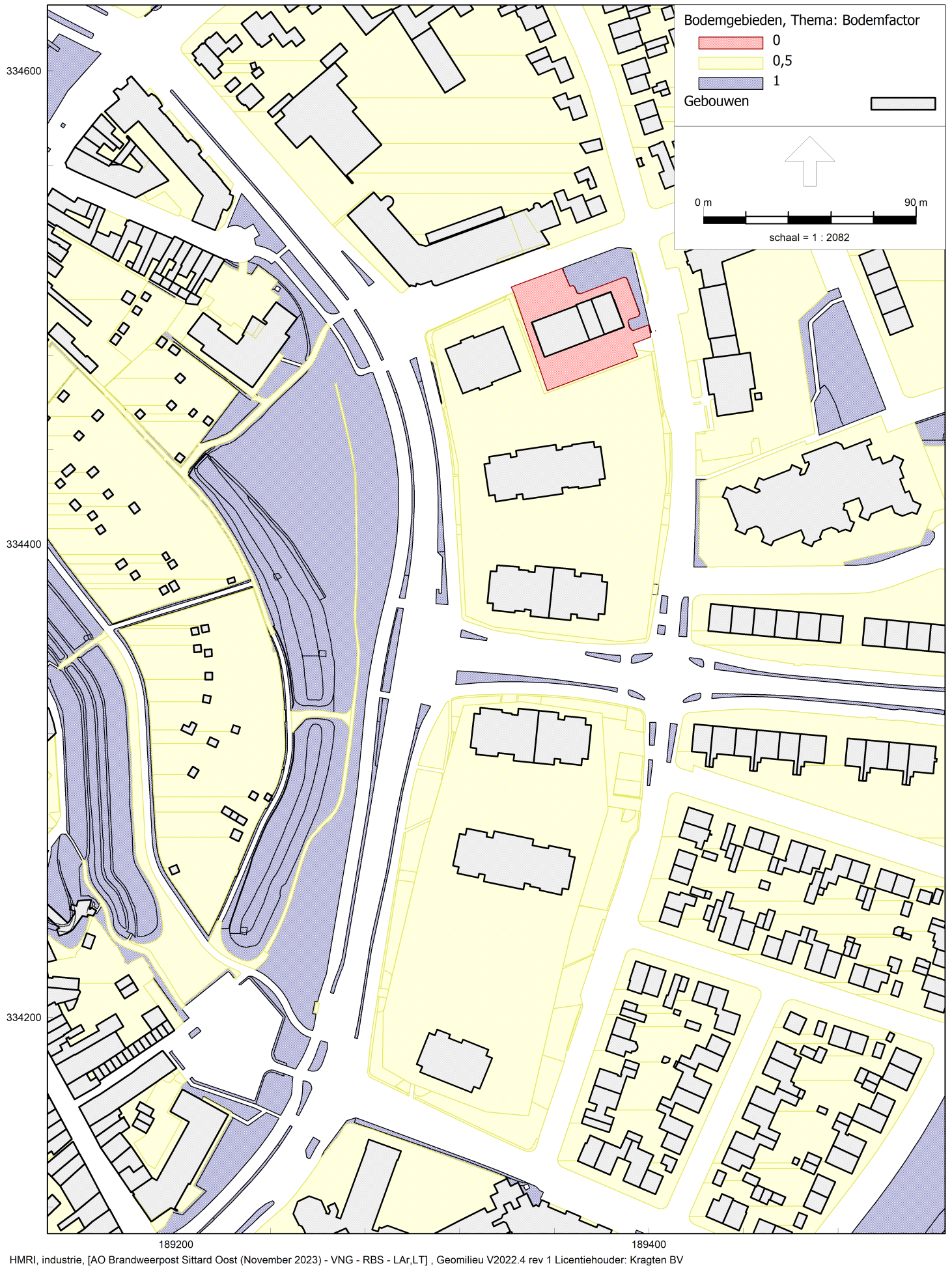
16 nov 2023, 10:13



HMRI, industrie, [AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - VNG - RBS - LAr,LT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

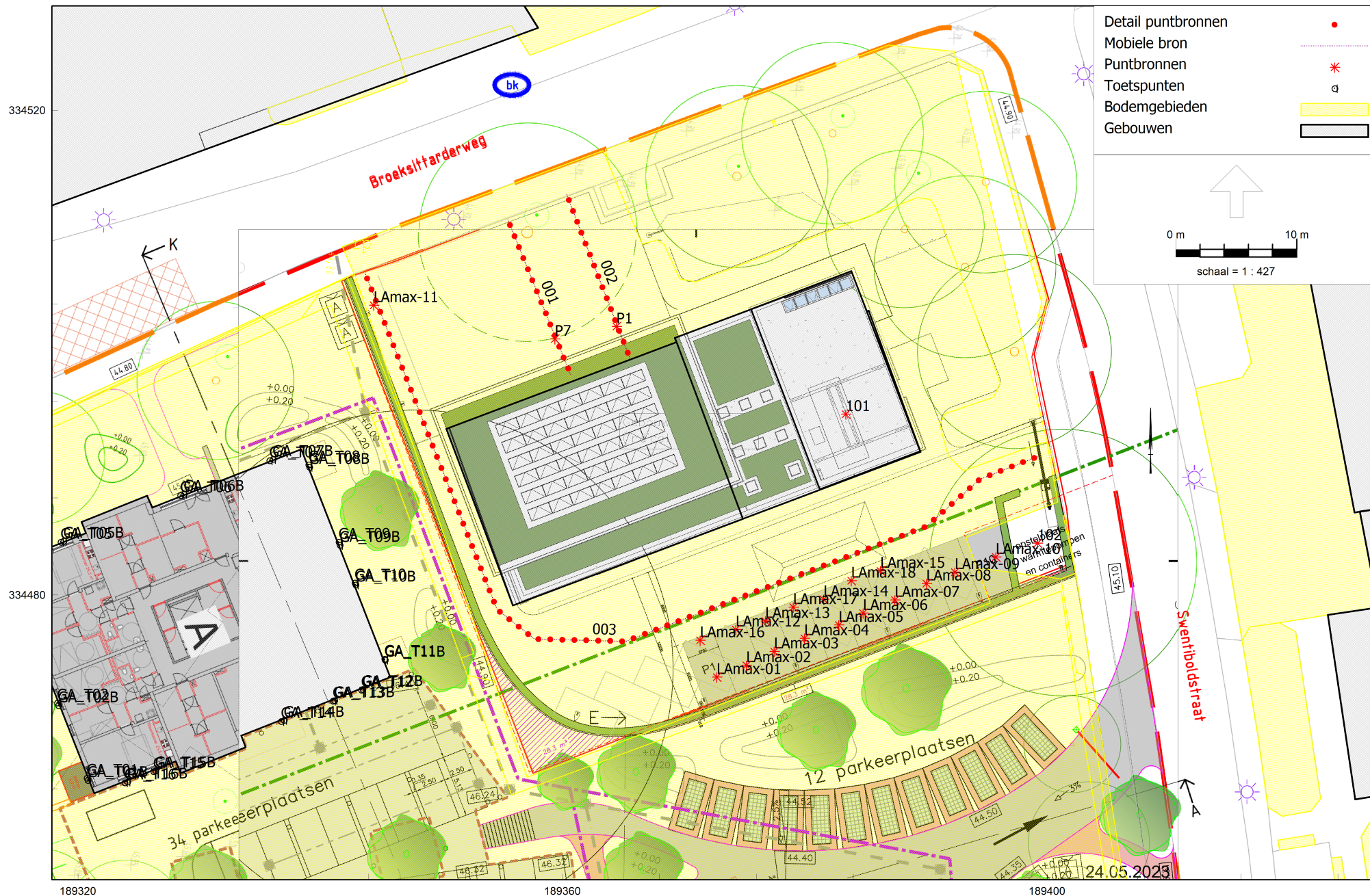
Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel

16 nov 2023, 10:14



HMRI, industrie, [AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - VNG - RBS - LAr,LT], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

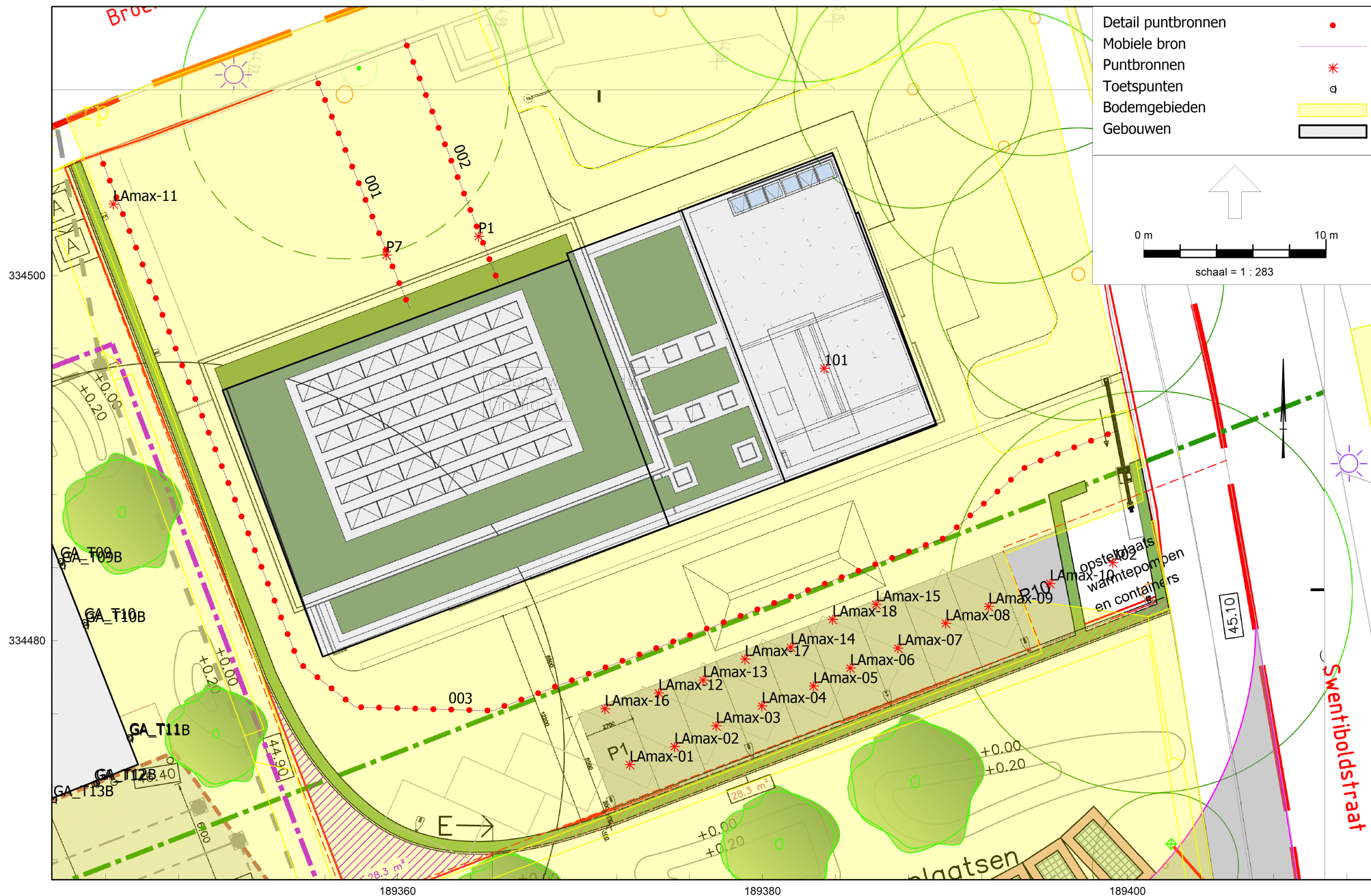
Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel



HMRI, industrie, [AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - VNG - RBS - LAmox], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel

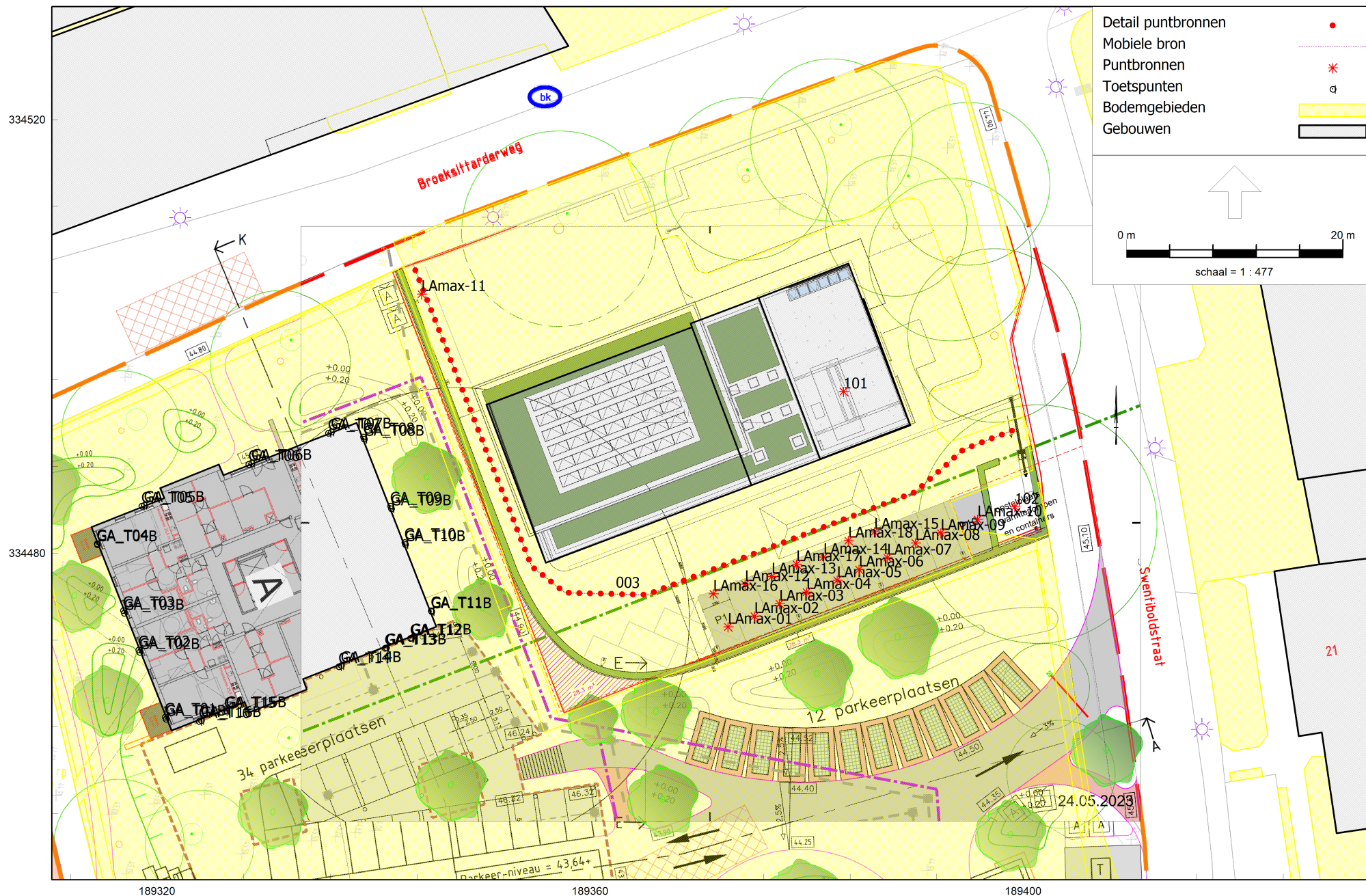
Bronnen LAmox



HMRI, industrie, [AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - VNG - RBS - Lamax], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel

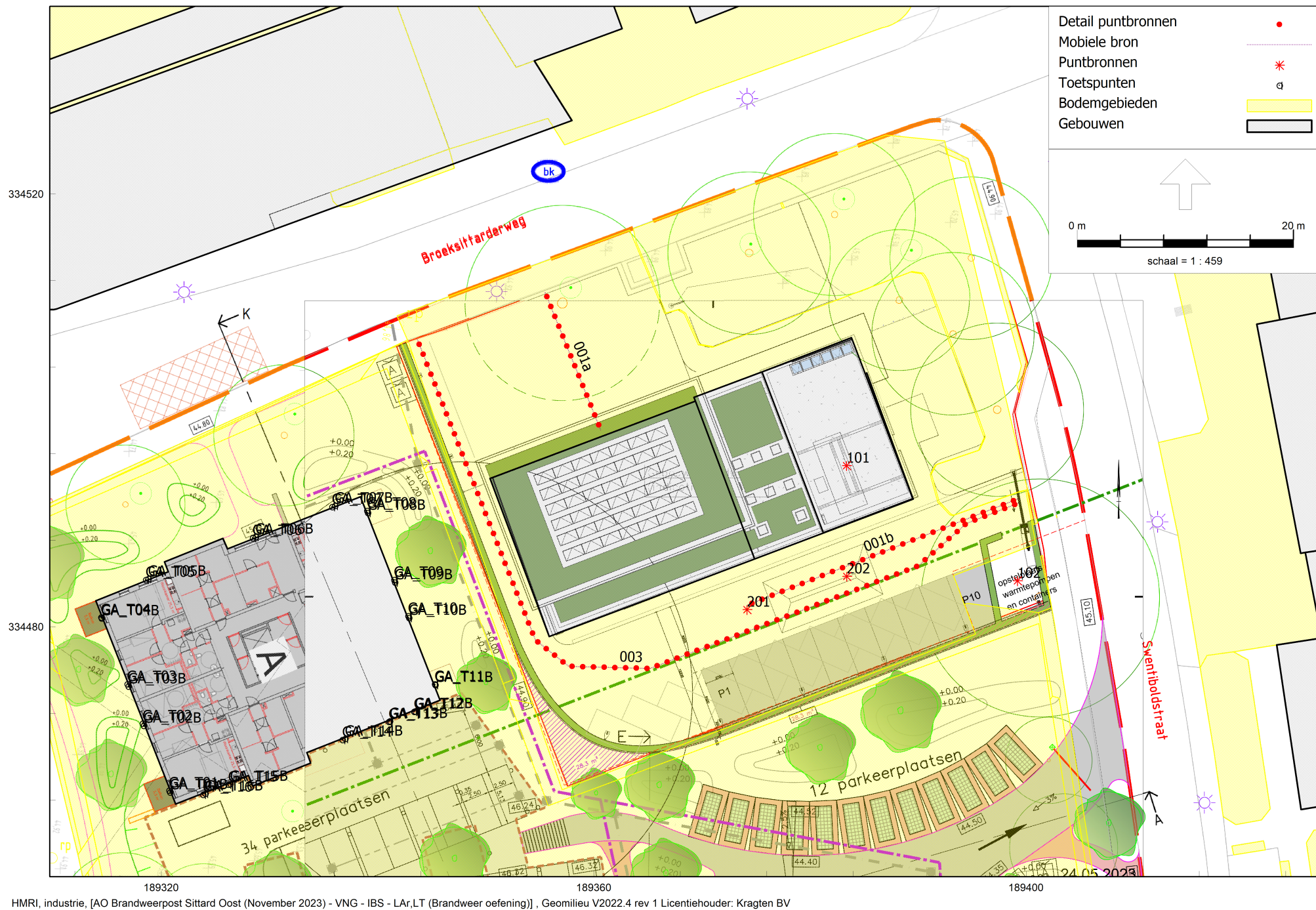
Bronnen Lamax



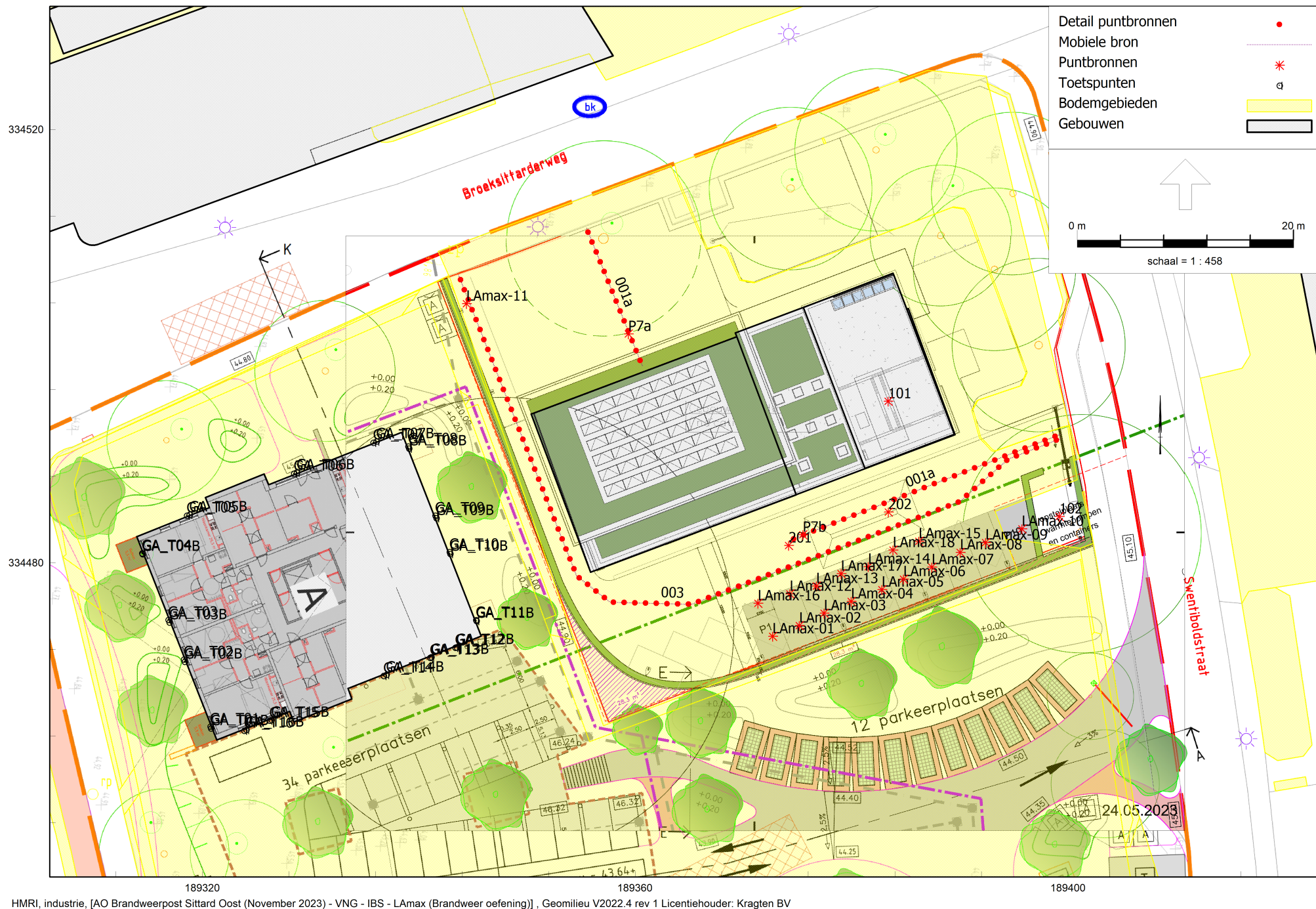
HMRI, industrie, [AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Activiteitenbesluit - RBS - LAmx], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 10: Grafische weergave rekenmodel

Bronnen LAmx - Activiteitenbesluit

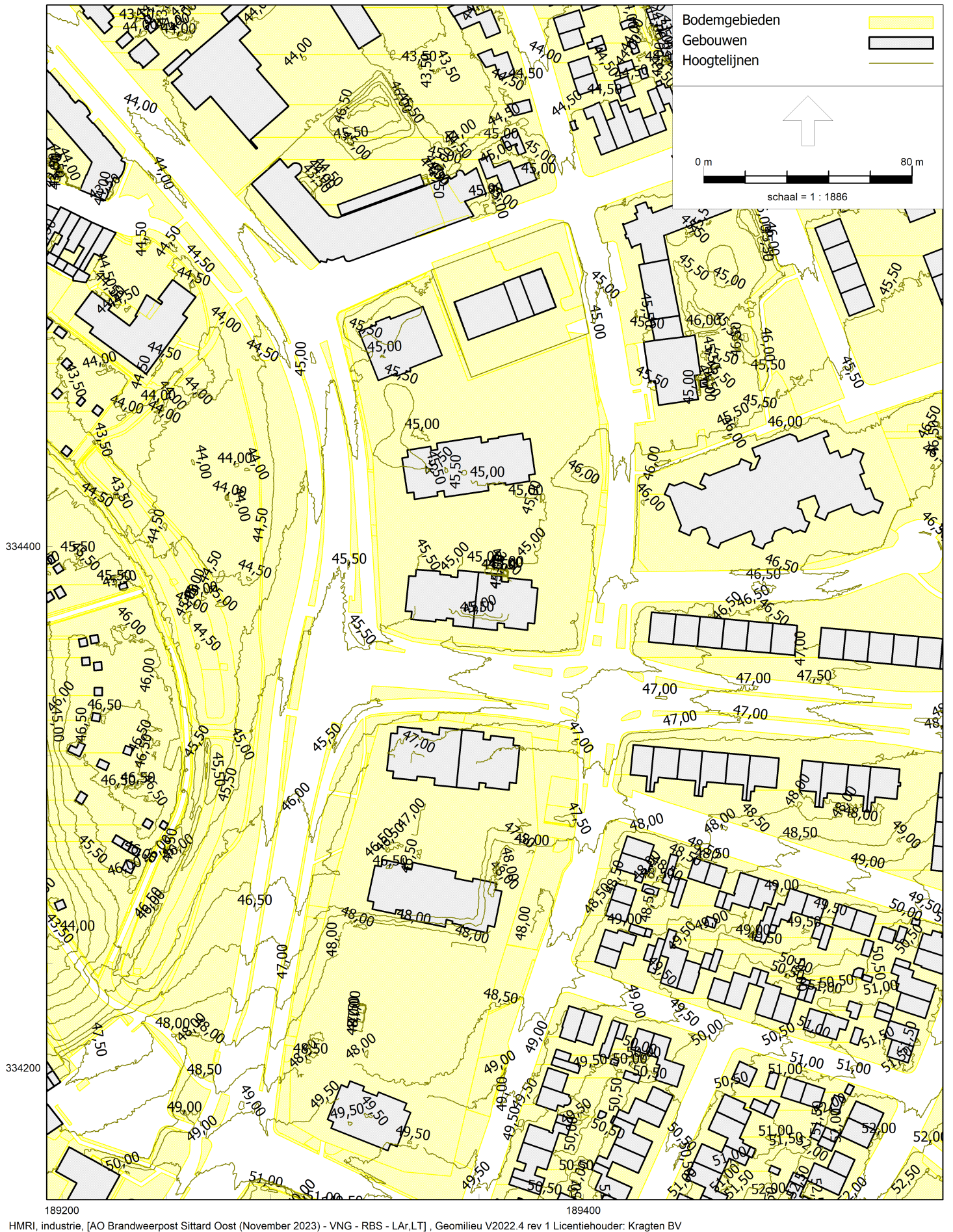


Figuur 11: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 12: Grafische weergave rekenmodel

16 nov 2023, 10:23



Figuur 13: Grafische weergave rekenmodel

Hoogtelijnen

B2 BRONVERANTWOORDING

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	34,9	41,9	47,9	48,9	53,9	57,9	63,9	55,9	45,9	65,9
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	55,6	62,6	72,6	73,6	78,6	82,6	88,6	80,6	70,6	90,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	37,5	44,5	50,5	51,5	56,5	60,5	66,5	58,5	48,5	68,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	58,3	65,3	75,3	76,3	81,3	85,3	91,3	83,3	73,3	93,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	33,8	40,8	46,8	47,8	52,8	56,8	62,8	54,8	44,8	64,8
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	53,9	60,9	70,9	71,9	76,9	80,9	86,9	78,9	68,9	88,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	42,7	48,7	49,7	54,7	58,7	64,7	56,7	46,7	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	36,8	43,8	49,8	50,8	55,8	59,8	65,8	57,8	47,8	67,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,2	66,2	76,2	77,2	82,2	86,2	92,2	84,2	74,2	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	37,3	44,3	50,3	51,3	56,3	60,3	66,3	58,3	48,3	68,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,0	65,0	75,0	76,0	81,0	85,0	91,0	83,0	73,0	93,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,5	62,5	72,5	73,5	78,5	82,5	88,5	80,5	70,5	90,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	37,7	43,7	44,7	49,7	53,7	59,7	51,7	41,7	61,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	50,8	57,8	67,8	68,8	73,8	77,8	83,8	75,8	65,8	85,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	38,4	44,4	45,4	50,4	54,4	60,4	52,4	42,4	62,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,8	59,8	69,8	70,8	75,8	79,8	85,8	77,8	67,8	87,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	37,9	43,9	44,9	49,9	53,9	59,9	51,9	41,9	61,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,3	60,3	70,3	71,3	76,3	80,3	86,3	78,3	68,3	88,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	37,4	43,4	44,4	49,4	53,4	59,4	51,4	41,4	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,2	58,2	68,2	69,2	74,2	78,2	84,2	76,2	66,2	86,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	28,0	35,0	41,0	42,0	47,0	51,0	57,0	49,0	39,0	59,0
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	48,1	55,1	65,1	66,1	71,1	75,1	81,1	73,1	63,1	83,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	36,5	43,5	49,5	50,5	55,5	59,5	65,5	57,5	47,5	67,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	57,9	64,9	74,9	75,9	80,9	84,9	90,9	82,9	72,9	92,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,0	36,0	42,0	43,0	48,0	52,0	58,0	50,0	40,0	60,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,8	56,8	66,8	67,8	72,8	76,8	82,8	74,8	64,8	84,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	32,6	39,6	45,6	46,6	51,6	55,6	61,6	53,6	43,6	63,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,7	59,7	69,7	70,7	75,7	79,7	85,7	77,7	67,7	87,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	41,4	47,4	48,4	53,4	57,4	63,4	55,4	45,4	65,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,8	62,8	72,8	73,8	78,8	82,8	88,8	80,8	70,8	90,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	44,0	50,0	51,0	56,0	60,0	66,0	58,0	48,0	68,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,4	66,4	76,4	77,4	82,4	86,4	92,4	84,4	74,4	94,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	25,5	32,5	38,5	39,5	44,5	48,5	54,5	46,5	36,5	56,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,2	53,2	63,2	64,2	69,2	73,2	79,2	71,2	61,2	81,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	24,8	31,8	37,8	38,8	43,8	47,8	53,8	45,8	35,8	55,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,6	52,6	62,6	63,6	68,6	72,6	78,6	70,6	60,6	80,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	24,3	31,3	37,3	38,3	43,3	47,3	53,3	45,3	35,3	55,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	44,4	51,4	61,4	62,4	67,4	71,4	77,4	69,4	59,4	79,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	26,5	33,5	39,5	40,5	45,5	49,5	55,5	47,5	37,5	57,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,9	54,9	64,9	65,9	70,9	74,9	80,9	72,9	62,9	82,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28,2	35,2	41,2	42,2	47,2	51,2	57,2	49,2	39,2	59,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	50,6	57,6	67,6	68,6	73,6	77,6	83,6	75,6	65,6	85,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0095: Dichtslaan portier Kia Carens									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	47,0	60,8	65,9	62,5	67,4	68,1	62,6	56,5	45,7	73,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,5	75,3	84,4	81,0	85,9	86,6	81,1	75,0	64,2	91,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0096: Dichtslaan achterklep Kia Carens zijkant gemeten									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,4	54,3	54,6	63,4	66,8	66,8	63,3	61,6	58,6	72,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,9	68,8	73,1	81,9	85,3	85,3	81,8	80,1	77,1	90,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0097: Dichtslaan achterklep Kia Carens achterzijde gemeten									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	54,2	59,5	58,8	67,0	74,5	73,6	68,4	65,2	59,5	78,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,7	74,0	77,3	85,5	93,0	92,1	86,9	83,7	78,0	96,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0099: Dichtslaan portier Ford Focus									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	51,7	64,1	65,3	69,6	67,3	69,5	65,4	60,8	52,0	75,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	66,2	78,6	83,8	88,1	85,8	88,0	83,9	79,3	70,5	93,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0100: Dichtslaan achterklep Ford Focus									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	48,0	58,6	64,5	66,6	65,4	69,2	66,2	63,5	54,3	74,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	62,5	73,1	83,0	85,1	83,9	87,7	84,7	82,0	72,8	92,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0101: Dichtslaan achterklep Ford Focus									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	48,0	58,6	64,5	66,6	65,4	69,2	66,2	63,5	54,3	74,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	62,5	73,1	83,0	85,1	83,9	87,7	84,7	82,0	72,8	92,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0106: Dichtslaan achterklep Ford Focus									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	49,6	60,7	64,3	69,2	67,2	69,8	66,6	64,0	52,7	75,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	64,1	75,2	82,8	87,7	85,7	88,3	85,1	82,5	71,2	93,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0102: Dichtslaan portier Kia Sportage									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,9	57,2	57,5	64,4	67,0	70,2	62,5	57,9	44,0	73,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	65,4	71,7	76,0	82,9	85,5	88,7	81,0	76,4	62,5	91,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0103: Dichtslaan achterklep Kia Sportage									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	52,7	63,4	60,1	68,7	71,4	70,1	65,5	64,3	54,7	76,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	67,2	77,9	78,6	87,2	89,9	88,6	84,0	82,8	73,2	94,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0104: Dichtslaan achterklep Kia Sportage									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,2	62,8	60,3	67,7	71,0	70,3	65,1	62,4	54,6	75,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,7	77,3	78,8	86,2	89,5	88,8	83,6	80,9	73,1	94,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0105: Dichtslaan achterklep Kia Sportage									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	53,6	65,2	62,8	69,3	72,1	69,0	65,9	61,0	53,2	76,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,1	79,7	81,3	87,8	90,6	87,5	84,4	79,5	71,7	94,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0107: Dichtslaan achterklep Fiat Panda									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	54,4	61,6	62,3	67,8	71,2	77,0	72,1	65,9	57,7	79,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	68,9	76,1	80,8	86,3	89,7	95,5	90,6	84,4	76,2	98,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0108: Dichtslaan portier Fiat Panda									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	56,2	60,5	70,0	66,6	72,4	74,1	68,1	65,1	56,4	78,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	70,7	75,0	88,5	85,1	90,9	92,6	86,6	83,6	74,9	96,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0109: Dichtslaan portier Volkswagen I3									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	49,7	57,7	58,3	61,5	59,6	64,7	63,4	57,7	46,8	69,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	64,2	72,2	76,8	80,0	78,1	83,2	81,9	76,2	65,3	88,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	0110: Dichtslaan achterklep Volkswagen I3									
MeetDatum	:	22-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	49,6	57,0	57,3	61,5	66,8	69,7	65,1	56,5	48,7	73,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	64,1	71,5	75,8	80,0	85,3	88,2	83,6	75,0	67,2	91,6

B3 INVOERGEGEVENSREKENMODEL

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
-	12781	0	12:18, 27 feb 2023	-1	6	GA_T01	Gebouw A Westgevel	Punt	189320,73	334464,90	45,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12782	0	12:18, 27 feb 2023	-7	6	GA_T02	Gebouw A Westgevel	Punt	189318,29	334471,10	45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12783	0	12:18, 27 feb 2023	-13	6	GA_T03	Gebouw A Westgevel	Punt	189316,86	334474,73	45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12784	0	12:18, 27 feb 2023	-19	6	GA_T04	Gebouw A Noordgevel	Punt	189314,44	334480,89	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12785	0	12:18, 27 feb 2023	-25	6	GA_T05	Gebouw A Noordgevel	Punt	189318,57	334484,36	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12786	0	12:19, 27 feb 2023	-31	6	GA_T06	Gebouw A Noordgevel	Punt	189328,45	334488,23	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12787	0	12:19, 27 feb 2023	-37	6	GA_T07	Gebouw A Noordgevel	Punt	189335,80	334491,10	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12788	0	12:19, 27 feb 2023	-43	6	GA_T08	Gebouw A Noordgevel	Punt	189339,02	334490,76	45,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12789	0	12:19, 27 feb 2023	-49	6	GA_T09	Gebouw A Oostgevel	Punt	189341,52	334484,36	45,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12790	0	12:19, 27 feb 2023	-55	6	GA_T10	Gebouw A Oostgevel	Punt	189342,84	334481,01	45,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12791	0	12:19, 27 feb 2023	-61	6	GA_T11	Gebouw A Oostgevel	Punt	189345,30	334474,72	45,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12792	0	12:19, 27 feb 2023	-67	6	GA_T12	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189343,37	334472,17	45,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12793	0	12:19, 27 feb 2023	-73	6	GA_T13	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189341,04	334471,25	45,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12794	0	12:18, 27 feb 2023	-79	6	GA_T14	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189336,76	334469,57	45,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12795	0	12:18, 27 feb 2023	-85	6	GA_T15	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189326,21	334465,44	45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12796	0	12:18, 27 feb 2023	-91	6	GA_T16	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189323,85	334464,52	45,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12799	0	12:22, 27 feb 2023	-97	3	GB_T01	Gebouw B Westgevel	Punt	189331,99	334422,79	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12800	0	12:22, 27 feb 2023	-103	3	GB_T02	Gebouw B Westgevel	Punt	189331,54	334425,83	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12801	0	12:22, 27 feb 2023	-109	3	GB_T03	Gebouw B Westgevel	Punt	189330,72	334431,39	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12802	0	12:23, 27 feb 2023	-115	3	GB_T04	Gebouw B Noordgevel	Punt	189339,16	334438,13	45,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12803	0	12:23, 27 feb 2023	-121	3	GB_T05	Gebouw B Noordgevel	Punt	189350,75	334440,72	45,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12804	0	12:23, 27 feb 2023	-127	3	GB_T06	Gebouw B Noordgevel	Punt	189359,03	334441,98	45,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12805	0	12:23, 27 feb 2023	-133	3	GB_T07	Gebouw B Noordgevel	Punt	189369,90	334442,51	45,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12806	0	12:23, 27 feb 2023	-139	3	GB_T08	Gebouw B Oostgevel	Punt	189380,06	334438,69	45,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12807	0	12:24, 27 feb 2023	-145	3	GB_T09	Gebouw B Oostgevel	Punt	189380,84	334433,25	45,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12808	0	12:24, 27 feb 2023	-151	3	GB_T10	Gebouw B Oostgevel	Punt	189381,28	334430,16	45,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12809	0	12:24, 27 feb 2023	-157	3	GB_T11	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189373,07	334423,91	45,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12810	0	12:24, 27 feb 2023	-163	3	GB_T12	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189362,36	334421,10	45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12811	0	12:24, 27 feb 2023	-169	3	GB_T13	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189359,56	334420,69	45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12812	0	12:24, 27 feb 2023	-175	3	GB_T14	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189353,51	334419,80	45,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-

[illegible]

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
-	12813	0	12:24, 27 feb 2023	-181	3	GB_T15	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189339,79	334418,63	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12814	0	12:45, 27 feb 2023	-187	6	GC_T01	Gebouw C Westgevel	Punt	189331,80	334377,10	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12815	0	12:29, 2 nov 2023	-193	6	GC_T02	Gebouw C Westgevel	Punt	189332,34	334382,35	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12816	0	12:29, 2 nov 2023	-199	6	GC_T03	Gebouw C Westgevel	Punt	189332,89	334387,71	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12817	0	12:29, 2 nov 2023	-205	6	GC_T04	Gebouw C Noordgevel	Punt	189340,33	334390,92	45,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12818	0	12:29, 2 nov 2023	-211	6	GC_T05	Gebouw C Noordgevel	Punt	189354,73	334390,71	44,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12819	0	12:29, 2 nov 2023	-217	6	GC_T06	Gebouw C Noordgevel	Punt	189357,97	334390,41	44,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12820	0	12:28, 2 nov 2023	-223	4	GC_T07	Gebouw C Noordgevel	Punt	189364,49	334389,81	44,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	12821	0	12:28, 2 nov 2023	-229	4	GC_T08	Gebouw C Noordgevel	Punt	189376,68	334387,47	45,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	12822	0	12:28, 2 nov 2023	-235	4	GC_T09	Gebouw C Oostgevel	Punt	189382,49	334382,71	45,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	12823	0	12:28, 2 nov 2023	-241	4	GC_T10	Gebouw C Oostgevel	Punt	189382,04	334377,66	45,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	12824	0	12:28, 2 nov 2023	-247	4	GC_T11	Gebouw C Oostgevel	Punt	189381,60	334372,86	45,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	13066	0	12:21, 2 nov 2023	-1373	2	GA_T01B	Gebouw A Westgevel	Punt	189320,80	334464,72	45,27	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13067	0	12:21, 2 nov 2023	-1379	2	GA_T02B	Gebouw A Westgevel	Punt	189318,37	334470,89	45,02	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13068	0	12:21, 2 nov 2023	-1385	2	GA_T03B	Gebouw A Westgevel	Punt	189316,95	334474,50	45,00	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13069	0	12:20, 2 nov 2023	-1391	2	GA_T04B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189314,47	334480,81	45,50	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13070	0	12:24, 2 nov 2023	-1397	2	GA_T05B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189318,81	334484,46	45,50	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13071	0	12:23, 2 nov 2023	-1403	2	GA_T06B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189328,74	334488,34	45,50	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13072	0	12:23, 2 nov 2023	-1409	2	GA_T07B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189336,08	334491,21	45,50	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13073	0	12:23, 2 nov 2023	-1415	2	GA_T08B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189339,10	334490,56	45,43	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13074	0	12:23, 2 nov 2023	-1421	2	GA_T09B	Gebouw A Oostgevel	Punt	189341,62	334484,12	45,40	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13075	0	12:23, 2 nov 2023	-1427	2	GA_T10B	Gebouw A Oostgevel	Punt	189342,90	334480,84	45,34	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13076	0	12:23, 2 nov 2023	-1433	2	GA_T11B	Gebouw A Oostgevel	Punt	189345,33	334474,65	45,24	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13077	0	12:22, 2 nov 2023	-1439	2	GA_T12B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189343,48	334472,21	45,24	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13078	0	12:22, 2 nov 2023	-1445	2	GA_T13B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189341,15	334471,30	45,29	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13079	0	12:22, 2 nov 2023	-1451	2	GA_T14B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189337,00	334469,67	45,37	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13080	0	12:22, 2 nov 2023	-1457	2	GA_T15B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189326,39	334465,50	45,34	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13081	0	12:21, 2 nov 2023	-1463	2	GA_T16B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189324,06	334464,60	45,37	Relatief	19,50	22,50	-	-	-

[illegible]

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: Objecten nabij plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
Objecten nabij plangebied	82	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189396,97	334563,03	0,00	0,00	44,50	44,50	Relatief	8
Objecten nabij plangebied	99	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189423,82	334583,69	2,33	2,33	46,53	44,20	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	349	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189419,22	334554,94	6,44	6,44	51,11	44,67	Relatief	7
Objecten nabij plangebied	359	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189423,45	334508,38	6,57	6,57	51,84	45,27	Relatief	6
Objecten nabij plangebied	412	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189434,43	334362,51	13,38	13,38	60,06	46,68	Relatief	5
Objecten nabij plangebied	441	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189471,71	334359,11	13,36	13,36	60,17	46,81	Relatief	5
Objecten nabij plangebied	508	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189410,61	334264,70	8,24	8,24	56,74	48,50	Relatief	6
Objecten nabij plangebied	526	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189379,25	334571,47	2,81	2,81	47,31	44,50	Relatief	6
Objecten nabij plangebied	736	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189414,27	334244,40	8,17	8,17	57,19	49,02	Relatief	5
Objecten nabij plangebied	836	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189396,22	334579,16	7,45	7,45	51,77	44,32	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	884	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189472,80	334370,53	13,31	13,31	59,88	46,57	Relatief	7
Objecten nabij plangebied	892	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189374,50	334559,47	2,90	2,90	47,40	44,50	Relatief	10
Objecten nabij plangebied	936	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189373,10	334544,89	7,09	7,09	52,09	45,00	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	1009	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189430,91	334519,21	6,57	6,57	52,05	45,48	Relatief	31
Objecten nabij plangebied	1102	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189403,94	334581,73	7,34	7,34	51,84	44,50	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	1156	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189406,49	334246,94	7,86	7,86	56,55	48,69	Relatief	9
Objecten nabij plangebied	1182	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189305,68	334531,00	3,66	3,66	48,07	44,41	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	1246	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189424,49	334311,82	13,44	13,44	60,94	47,50	Relatief	6
Objecten nabij plangebied	1252	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189408,90	334563,33	5,99	5,99	50,54	44,55	Relatief	8
Objecten nabij plangebied	1313	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189435,52	334373,95	13,36	13,36	59,90	46,54	Relatief	6
Objecten nabij plangebied	1693	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189375,78	334538,29	6,04	6,04	51,04	45,00	Relatief	10
Objecten nabij plangebied	1712	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189414,99	334210,74	2,55	2,55	52,33	49,78	Relatief	5
Objecten nabij plangebied	1722	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189410,61	334264,70	7,63	7,63	56,13	48,50	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	1740	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189413,04	334584,76	2,44	2,44	46,72	44,28	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	1751	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189417,02	334580,39	2,55	2,55	47,00	44,45	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	1826	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189400,69	334221,84	6,40	6,40	55,40	49,00	Relatief	8
Objecten nabij plangebied	1902	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189443,11	334310,13	13,31	13,31	61,09	47,78	Relatief	6
Objecten nabij plangebied	1939	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189232,51	334496,49	11,05	11,05	55,55	44,50	Relatief	23
Objecten nabij plangebied	2037	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189453,07	334360,81	13,39	13,39	60,28	46,89	Relatief	5
Objecten nabij plangebied	2282	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189455,54	334320,62	13,44	13,44	61,03	47,59	Relatief	8

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: Objecten nabij plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Objecten nabij plangebied	11,78	6,30	0,29	3,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	13,26	10,67	2,75	3,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	42,87	85,07	2,64	14,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	66,87	253,27	0,44	22,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	41,70	107,55	3,53	11,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	41,67	107,43	1,23	11,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	29,57	54,05	0,24	8,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	25,44	36,78	2,20	5,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	29,54	53,86	3,01	8,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	29,07	52,09	6,39	8,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	41,74	107,81	0,80	11,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	32,45	41,36	0,70	5,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	27,92	48,69	6,78	7,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	130,85	495,73	0,26	28,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	29,45	53,61	6,57	8,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	39,72	72,73	1,30	8,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	76,34	145,07	4,28	33,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	50,52	100,85	1,55	17,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	48,30	97,42	2,14	14,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	41,71	107,59	1,00	11,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	52,44	103,61	2,21	8,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	17,93	17,71	1,04	6,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	29,39	53,25	6,49	8,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	18,59	20,18	3,43	5,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	18,26	19,92	3,49	5,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	38,11	80,45	0,35	11,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	52,06	109,69	1,55	17,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	152,54	738,57	0,01	26,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	41,69	107,51	1,40	11,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	54,30	125,61	1,23	17,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Groep	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: Objecten nabij plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
Objecten nabij plangebied	2294	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189414,13	334217,38	2,93	2,93	52,48	49,55	Relatief	8
Objecten nabij plangebied	2413	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189388,72	334204,16	2,65	2,65	51,73	49,08	Relatief	6
Objecten nabij plangebied	2464	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189388,72	334204,16	2,63	2,63	51,71	49,08	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	2523	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189412,88	334200,75	0,00	0,00	50,00	50,00	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	2612	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189418,23	334577,12	2,48	2,48	46,98	44,50	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	2630	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189272,61	334539,06	16,39	16,39	60,89	44,50	Relatief	54
Objecten nabij plangebied	2704	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189418,32	334255,26	2,50	2,50	51,38	48,88	Relatief	7
Objecten nabij plangebied	2716	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189454,16	334372,24	13,40	13,40	59,93	46,53	Relatief	5
Objecten nabij plangebied	2743	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189404,60	334211,69	6,35	6,35	55,63	49,28	Relatief	5
Objecten nabij plangebied	2912	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189404,27	334556,88	3,94	3,94	48,49	44,55	Relatief	12
Objecten nabij plangebied	2954	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189502,71	334416,25	4,19	4,19	50,52	46,33	Relatief	85
Objecten nabij plangebied	2958	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189437,04	334322,30	13,32	13,32	60,87	47,55	Relatief	8
Objecten nabij plangebied	12986	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189438,42	334480,34	25,08	25,08	70,58	45,50	Relatief	10
Objecten nabij plangebied	12987	1	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189427,33	334478,97	3,00	3,00	48,50	45,50	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	13030	1	15:43, 2 nov 2023	Gebouw A	Gebouw A	Polygoon	189321,33	334463,64	26,00	26,00	71,00	45,00	Eigen waarde	12
Objecten nabij plangebied	13031	1	15:43, 2 nov 2023	Gebouw B	Gebouw B	Polygoon	189332,43	334436,95	10,50	10,50	56,00	45,50	Relatief	32
Objecten nabij plangebied	13032	1	15:44, 2 nov 2023	Gebouw C	Gebouw C	Polygoon	189335,89	334391,17	14,00	14,00	59,50	45,50	Relatief	32
Objecten nabij plangebied	13034	1	10:13, 9 jun 2023	Brandweer1	Brandweerpost object	Polygoon	189350,63	334493,79	3,50	3,50	48,50	45,00	Relatief	10
Objecten nabij plangebied	13035	1	10:13, 9 jun 2023	Brandweer2	Brandweerpost object	Rechthoek	189389,50	334491,86	7,00	7,00	52,00	45,00	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	13036	1	10:13, 9 jun 2023	Brandweer3	Brandweerpost object	Rechthoek	189355,89	334479,12	7,00	7,00	52,00	45,00	Relatief	4
Objecten nabij plangebied	13037	1	15:44, 2 nov 2023	Gebouw C	Gebouw C	Polygoon	189357,62	334368,80	23,00	23,00	68,67	45,67	Relatief	20
Objecten nabij plangebied	13038	1	15:44, 2 nov 2023	Gebouw D	Gebouw D	Polygoon	189326,86	334311,17	14,00	14,00	60,66	46,66	Relatief	30
Objecten nabij plangebied	13039	1	15:44, 2 nov 2023	Gebouw D	Gebouw D	Polygoon	189351,28	334307,62	23,00	23,00	70,00	47,00	Relatief	18
Objecten nabij plangebied	13040	1	15:44, 2 nov 2023	Gebouw E	Gebouw E	Polygoon	189319,07	334260,94	10,50	10,50	57,45	46,95	Relatief	30
Objecten nabij plangebied	13042	1	15:45, 2 nov 2023	Gebouw G	Gebouw G	Polygoon	189310,53	334194,91	26,00	26,00	74,94	48,94	Relatief	16

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: Objecten nabij plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Objecten nabij plangebied	36,26	48,31	0,57	8,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	27,82	33,72	3,08	5,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	17,89	18,15	3,09	5,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	9,40	5,40	2,00	2,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	20,50	26,08	4,63	5,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	244,89	1566,87	0,11	50,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	18,51	18,81	0,25	6,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	41,68	107,47	3,30	11,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	36,89	79,26	3,19	11,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	56,37	108,85	0,21	11,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	300,42	2005,22	0,21	12,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	54,52	127,39	1,24	17,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	88,91	445,85	2,16	15,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	38,69	91,16	8,05	11,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	96,99	542,75	0,99	20,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	152,66	925,83	0,44	17,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	155,19	940,52	0,52	17,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	103,66	563,74	0,10	35,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	49,53	140,89	8,86	15,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	71,77	316,43	15,59	20,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	102,36	495,79	0,51	21,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	156,49	973,22	0,43	17,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	104,78	525,08	0,39	22,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	155,76	948,56	0,80	17,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	99,24	519,83	1,62	23,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VNG - RBS - IAr,IT
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieumodel SIT170 (2022.22)

Groep: Objecten nabij plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80
Objecten nabij plangebied	0,80	0,80	0,80

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: Bodemgebieden nabij plangebied
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden nabij plangebied	3248	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189246,76	334351,37	157	359,74	304,07	0,08	8,31	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	3250	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189260,14	334280,37	242	480,84	674,66	0,15	24,47	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	3258	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189318,94	334346,40	18	144,49	175,62	0,13	15,72	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	3264	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189421,56	334337,08	69	18,31	16,28	0,01	5,45	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	3269	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189401,47	334353,12	68	22,01	24,10	0,04	6,48	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	3271	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189331,41	334359,29	36	26,55	23,51	0,04	10,87	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	3272	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189391,29	334338,02	67	17,49	14,17	0,03	5,23	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	3277	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189373,39	334354,56	45	33,66	31,52	0,04	11,47	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	3284	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189422,63	334348,03	66	16,25	14,21	0,04	4,57	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	4567	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189386,00	334300,96	4	42,80	114,17	9,86	11,21	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4569	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189312,75	334303,23	18	68,35	241,42	1,36	14,80	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4570	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189396,69	334299,52	4	34,99	71,08	6,41	11,33	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4580	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189394,50	334287,39	6	19,79	24,97	1,81	5,37	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4581	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189390,00	334288,08	16	123,62	530,09	1,32	42,24	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4594	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189296,38	334277,91	12	134,88	48,14	0,01	46,66	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4599	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189305,20	334275,38	5	57,31	154,03	7,34	16,11	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4600	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189396,69	334299,52	13	60,55	22,99	0,40	12,34	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4601	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189382,23	334245,23	15	90,59	28,64	0,23	13,73	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	4604	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189401,63	334308,83	7	24,54	14,78	0,95	10,98	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	4996	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189303,02	334322,19	23	249,86	115,47	0,87	29,35	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	4997	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189285,11	334325,27	27	236,82	145,73	0,85	83,12	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5001	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189262,82	334377,41	41	111,13	94,28	0,80	3,91	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5008	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189390,97	334330,94	9	32,27	64,83	0,83	7,97	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5009	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189318,32	334320,64	4	30,55	12,49	0,89	14,36	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5010	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189360,52	334335,34	9	83,73	166,87	1,53	26,40	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5011	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189318,91	334327,17	6	18,59	17,87	0,11	6,57	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5013	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189337,07	334332,88	10	55,15	85,87	1,39	15,39	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5014	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189354,79	334335,69	5	25,78	28,14	2,10	9,87	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5015	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189404,18	334383,04	4	13,40	10,10	2,28	4,47	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5018	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189301,40	334322,44	8	26,83	28,81	0,20	10,23	1,00

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: Bodemgebieden nabij plangebied
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden nabij plangebied	5019	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189313,70	334397,00	11	59,04	56,66	0,35	15,33	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5022	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189305,90	334316,38	16	70,45	200,55	0,21	16,21	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5023	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189356,39	334336,32	37	132,07	44,14	0,34	12,00	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5024	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189337,53	334332,91	18	51,37	17,58	0,46	10,06	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5025	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189403,05	334324,64	7	23,88	22,94	0,63	9,56	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5026	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189414,98	334377,72	13	38,66	48,74	0,56	16,78	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5027	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189408,08	334378,03	4	20,07	19,78	2,57	7,36	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5028	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189407,00	334365,51	7	13,54	11,47	0,29	3,70	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5029	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189407,53	334308,01	4	37,36	37,29	1,64	16,44	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5179	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189266,22	334511,05	47	213,36	101,91	0,05	60,52	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5188	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189276,14	334499,34	10	50,28	23,88	0,91	8,68	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5189	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189287,08	334337,91	10	72,94	19,03	0,48	11,73	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5190	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189304,06	334469,12	5	24,96	23,44	1,78	10,17	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5191	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189277,16	334474,93	26	54,33	106,13	0,25	7,33	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5192	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189287,48	334335,00	4	22,72	13,33	1,29	10,05	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5193	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189290,38	334337,24	7	77,64	112,44	2,30	36,03	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5194	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189267,43	334497,42	22	74,98	151,17	0,45	24,99	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5195	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189298,46	334386,78	5	23,97	20,96	1,85	9,78	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5196	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189289,93	334334,51	7	60,92	48,93	1,03	18,52	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5197	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189293,35	334464,25	7	21,35	9,26	0,84	5,37	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5198	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189296,62	334387,00	30	159,19	85,75	1,01	9,47	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5202	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189275,25	334286,73	249	966,41	7728,89	0,02	60,25	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5214	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189255,15	334504,11	59	116,23	229,58	0,17	18,31	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5215	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189267,02	334511,62	6	21,95	9,50	0,91	9,08	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5216	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189270,36	334524,05	5	40,93	28,75	0,46	18,96	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5219	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189245,38	334405,64	50	155,25	73,14	0,28	3,94	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5221	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189302,46	334468,34	20	150,29	105,19	1,78	17,65	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5222	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189409,05	334433,49	7	54,77	47,70	0,20	19,96	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5223	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189347,85	334491,81	16	169,51	140,04	0,40	38,14	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5229	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189403,04	334473,42	7	40,73	16,59	0,37	19,21	0,50

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: Bodemgebieden nabij plangebied
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden nabij plangebied	5234	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189317,70	334429,54	5	6,57	2,14	0,57	2,37	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5236	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189319,54	334428,47	4	45,25	45,05	2,09	20,44	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5237	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189310,63	334475,60	4	37,84	26,62	1,99	18,28	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5239	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189408,40	334408,06	23	331,32	323,69	1,16	54,08	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5240	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189319,23	334434,62	10	61,48	39,26	1,65	24,58	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5244	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189320,60	334408,14	4	12,38	8,44	2,05	4,14	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5246	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189317,13	334429,59	13	57,05	17,51	0,57	11,61	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5247	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189305,33	334487,48	40	94,10	16,23	0,11	35,46	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5248	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189308,46	334477,18	4	38,87	8,56	0,51	19,25	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5255	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189377,63	334518,73	4	1,39	0,08	0,14	0,53	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5257	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189408,84	334446,94	10	52,83	22,30	0,72	13,45	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5258	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189409,28	334420,43	12	15,77	14,17	0,22	5,51	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5259	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189419,10	334392,86	16	88,28	77,60	0,40	29,00	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5260	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189408,16	334421,50	6	6,87	2,37	0,20	2,51	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	5265	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189241,73	334245,77	220	429,30	1157,60	0,17	4,38	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5267	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189263,45	334354,90	5	10,53	6,87	1,08	2,94	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	5286	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189265,10	334361,01	248	525,47	1004,97	0,02	7,05	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	6415	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189268,69	334328,70	63	75,16	91,26	0,15	9,72	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	6874	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189258,49	334276,60	66	502,91	261,85	0,65	28,12	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	6877	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189205,41	334431,64	263	641,26	611,24	0,11	25,38	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8229	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189395,50	334242,07	532	2303,94	5493,16	0,03	109,77	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8247	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189418,21	334462,48	9	38,26	67,87	1,29	13,92	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8248	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189266,91	334534,03	28	91,94	243,64	0,07	40,02	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8295	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189406,33	334415,75	16	20,68	21,39	0,21	7,62	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8296	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189466,03	334443,73	123	612,51	2828,56	0,21	36,50	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8297	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189447,47	334438,02	16	84,76	139,33	0,07	16,15	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8302	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189202,53	334610,72	511	3544,08	14805,90	0,01	95,32	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8304	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189369,88	334701,14	427	1677,69	4478,98	0,01	33,66	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8320	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189272,61	334539,06	5	46,58	21,87	0,95	22,29	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8346	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189346,62	334524,16	10	26,42	21,15	0,16	11,69	0,50

Model: VNG - RBS - IAr,IT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: Bodemgebieden nabij plangebied
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bodemgebieden nabij plangebied	8351	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189407,38	334516,17	142	602,63	3938,99	0,06	39,59	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8352	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189420,64	334447,32	4	8,22	2,83	0,88	3,23	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8355	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189422,10	334459,41	4	7,63	2,52	0,85	2,97	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8363	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189545,76	334262,97	202	840,80	4009,80	0,09	26,19	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	8364	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189526,93	334388,14	189	757,40	3182,62	0,16	68,28	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	12758	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189310,03	334478,44	5	12,91	6,86	0,82	3,58	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	12759	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189314,18	334458,67	6	9,61	4,18	0,51	2,40	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	12775	2	10:13, 9 jun 2023	2		Polygoon	189343,84	334333,33	4	19,64	22,02	3,42	6,22	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	12776	2	10:13, 9 jun 2023	2		Polygoon	189390,46	334325,29	10	129,80	370,21	3,53	37,74	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	12780	2	10:13, 9 jun 2023	3		Polygoon	189318,44	334320,65	3	14,57	3,05	0,90	6,90	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	13003	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189342,83	334506,40	24	213,06	136,42	0,13	48,40	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	13015	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189402,84	334490,08	3	0,50	0,01	0,03	0,24	0,00
Bodemgebieden nabij plangebied	13016	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189402,62	334480,29	14	68,73	21,95	0,10	22,82	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	13017	2	10:13, 9 jun 2023	1		Polygoon	189392,45	334524,91	25	140,34	463,40	0,28	32,52	1,00
Bodemgebieden nabij plangebied	13018	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189394,61	334523,28	8	49,44	10,69	0,67	19,75	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	13019	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189369,68	334506,07	25	199,04	1830,74	0,28	43,67	0,00
Bodemgebieden nabij plangebied	13043	2	10:13, 9 jun 2023			Rechthoek	189310,04	334478,43	3	13,90	3,76	1,19	6,41	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	13045	2	10:13, 9 jun 2023	2		Rechthoek	189326,34	334368,32	3	2,54	0,18	0,34	1,13	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	13046	2	10:13, 9 jun 2023	3		Polygoon	189321,72	334331,86	11	456,62	11547,13	13,31	79,32	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	13048	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189308,16	334487,37	13	446,56	10288,74	2,69	67,10	0,50
Bodemgebieden nabij plangebied	13049	2	10:13, 9 jun 2023			Polygoon	189409,56	334447,01	7	23,77	21,24	0,42	9,98	0,50

Model: VNG - RBS - LAr,LT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
-	12976	0	12:24, 8 jun 2023	-1293	80	003	Rijden personenauto's	Polylijn	189343,68	334506,57	189399,40	334491,49	0,75	0,75	45,00	45,00
-	12977	0	12:06, 8 jun 2023	-1097	14	001	Brandweerwagen zonder sirene	Polylijn	189360,65	334498,21	189355,48	334510,97	1,00	1,00	45,00	45,00
-	13033	0	12:06, 8 jun 2023	-1278	15	002	Brandweerbus / dienstwagen	Polylijn	189365,56	334499,53	189360,34	334513,03	0,75	0,75	45,00	45,00

Model: VNG - RBS - LAr,LT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
-	0,75	0,75	0,75	45,75	45,75	45,00	Relatief	7	79,09	79,09	3,94	29,84	A	10	24	10	40,84	32,27	39,08
-	1,00	1,00	1,00	46,00	46,00	45,00	Relatief	2	13,77	13,77	13,77	13,77	A	2	2	2	44,84	40,07	43,08
-	0,75	0,75	0,75	45,75	45,75	45,00	Relatief	2	14,48	14,48	14,48	14,48	A	2	2	2	44,92	40,15	43,16

Model: VNG - RBS - LAr,LT
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
-	10	1,00	80	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	5	1,00	14	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	5	1,00	15	0,00	69,00	76,00	7,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	88,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VNG - RBS - LAr,LT
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	0,00	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60
-	0,00	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
-	0,00	0,00	69,00	76,00	7,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	88,76

Model: VNG - RBS - LAr,LT
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
-	12981	0	11:17, 8 jun 2023	101	LBK	Punt	189383,38	334494,91	0,70	0,70	52,70	52,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
-	13014	0	11:30, 8 jun 2023	102	Wamtepomp	Punt	189399,20	334484,26	0,70	0,70	45,70	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: VNG - RBS - LAr,LT
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)D	Cb(%)A	Cb(%)N	Tb(u)D	Tb(u)A	Tb(u)N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
-	50,003	100,000	25,003	6,0004	4,0000	2,0003	3,01	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	0,00	44,70	53,90	62,80	65,20	72,60	71,30	61,60
-	50,003	100,000	25,003	6,0004	4,0000	2,0003	3,01	0,00	6,02	Z	Nee	Nee	Nee	0,00	80,80	74,20	73,90	70,90	71,90	69,10	61,50

Model: VNG - RBS - LAr,LT
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	4,80	75,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,70	53,90	62,80	65,20	72,60	71,30	61,60	4,80	75,87
-	49,90	83,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-39,40	54,60	58,10	65,30	67,70	71,90	70,30	62,50	48,80	75,83

Model: VNG - RBS - LAmax
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
-	12976	0	12:25, 8 jun 2023	-1293	80	003	Rijden personenauto's	Polylijn	189343,68	334506,57	189399,40	334491,49	0,75	0,75	45,00	45,00
-	12977	0	12:06, 8 jun 2023	-1373	14	001	Brandweerwagen zonder sirene	Polylijn	189360,65	334498,21	189355,48	334510,97	1,00	1,00	45,00	45,00
-	13033	0	12:06, 8 jun 2023	-1387	15	002	Brandweerbus / dienstwagen	Polylijn	189365,56	334499,53	189360,34	334513,03	0,75	0,75	45,00	45,00

Model: VNG - RBS - LAmax
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
-	0,75	0,75	0,75	45,75	45,75	45,00	Relatief	7	79,09	79,09	3,94	29,84	A	10	24	10	40,84	32,27	39,08
-	1,00	1,00	1,00	46,00	46,00	45,00	Relatief	2	13,77	13,77	13,77	13,77	A	2	2	2	44,84	40,07	43,08
-	0,75	0,75	0,75	45,75	45,75	45,00	Relatief	2	14,48	14,48	14,48	14,48	A	2	2	2	44,92	40,15	43,16

Model: VNG - RBS - LAmax
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
-	10	1,00	80	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
-	5	1,00	14	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
-	5	1,00	15	0,00	69,00	76,00	7,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	88,76	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: VNG - RBS - LAmax
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	-1,00	51,60	58,60	68,60	69,60	74,60	78,60	84,60	76,60	66,60	86,60
-	-1,00	1,00	80,00	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	91,00	85,00	104,77
-	-1,00	1,00	70,00	77,00	8,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	89,76

Model: VNG - RBS - LAmax
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
-	12981	0	11:17, 8 jun 2023	101	LBK	Punt	189383,38	334494,91	0,70	0,70	52,70	52,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
-	13004	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189372,72	334473,21	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13005	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189375,17	334474,19	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13006	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189377,46	334475,33	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13007	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189379,97	334476,42	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13008	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189382,80	334477,51	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13009	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189384,81	334478,49	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13010	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189387,43	334479,58	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13011	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189390,04	334480,94	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13012	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189392,38	334481,87	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13013	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189395,76	334483,12	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13014	0	11:30, 8 jun 2023	102	Wamtepomp	Punt	189399,20	334484,26	0,70	0,70	45,70	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13020	0	15:37, 27 feb 2023	LAmax-11	Optrekken personenauto	Punt	189344,41	334503,90	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13021	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-12	Afremmen personenauto	Punt	189374,30	334477,13	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13022	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-13	Afremmen personenauto	Punt	189376,75	334477,84	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13023	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-14	Afremmen personenauto	Punt	189381,55	334479,64	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13024	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-15	Afremmen personenauto	Punt	189386,23	334481,98	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13025	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-16	Afremmen personenauto	Punt	189371,36	334476,26	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13026	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-17	Afremmen personenauto	Punt	189379,04	334478,98	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13027	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-18	Afremmen personenauto	Punt	189383,83	334481,16	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13059	0	12:02, 8 jun 2023	P7	Piek brandweerwagen	Punt	189359,37	334501,11	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13060	0	12:04, 8 jun 2023	P1	Piek dienstwagen	Punt	189364,44	334502,14	0,70	0,70	45,70	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
-	12976	0	12:25, 8 jun 2023	-1373	80	003	Rijden personenauto's	Polylijn	189343,68	334506,57	189399,40	334491,49	0,75	0,75	45,00	45,00

Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
-	0,75	0,75	0,75	45,75	45,75	45,00	Relatief	7	79,09	79,09	3,94	29,84	A	10	24	10	40,84	32,27	39,08

Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
-	10	1,00	80	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	-1,00	51,60	58,60	68,60	69,60	74,60	78,60	84,60	76,60	66,60	86,60

Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
-	12981	0	11:17, 8 jun 2023	101	LBK	Punt	189383,38	334494,91	0,70	0,70	52,70	52,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
-	13004	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189372,72	334473,21	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13005	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189375,17	334474,19	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13006	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189377,46	334475,33	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13007	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189379,97	334476,42	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13008	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189382,80	334477,51	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13009	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189384,81	334478,49	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13010	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189387,43	334479,58	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13011	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189390,04	334480,94	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13012	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189392,38	334481,87	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13013	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189395,76	334483,12	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13014	0	11:30, 8 jun 2023	102	Wamtepomp	Punt	189399,20	334484,26	0,70	0,70	45,70	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13020	0	15:37, 27 feb 2023	LAmax-11	Optrekken personenauto	Punt	189344,41	334503,90	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13021	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-12	Afremmen personenauto	Punt	189374,30	334477,13	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13022	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-13	Afremmen personenauto	Punt	189376,75	334477,84	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13023	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-14	Afremmen personenauto	Punt	189381,55	334479,64	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13024	0	12:11, 8 jun 2023	LAmax-15	Afremmen personenauto	Punt	189386,23	334481,98	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13025	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-16	Afremmen personenauto	Punt	189371,36	334476,26	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13026	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-17	Afremmen personenauto	Punt	189379,04	334478,98	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
-	13027	0	12:12, 8 jun 2023	LAmax-18	Afremmen personenauto	Punt	189383,83	334481,16	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	61,60	4,80	75,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,70	53,90	62,80	65,20	72,60	71,30	61,60	4,80	75,87
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	84,40	76,20	98,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70	95,50	90,60	84,40	76,20	98,16
-	61,50	49,90	83,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-39,40	54,60	58,10	65,30	67,70	71,90	70,30	62,50	48,80	75,83
-	82,90	72,90	92,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,90	64,90	74,90	75,90	80,90	84,90	90,90	82,90	72,90	92,90
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40
-	84,40	74,40	94,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	66,40	76,40	77,40	82,40	86,40	92,40	84,40	74,40	94,40

Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
-	12981	0	12:44, 8 jun 2023	101	LBK	Punt	189383,38	334494,91	0,70	0,70	52,70	52,00	Relatief aan onderliggend item
-	13014	0	12:44, 8 jun 2023	102	Wamtepomp	Punt	189399,20	334484,26	0,70	0,70	45,70	45,00	Relatief
-	13062	0	12:40, 8 jun 2023	201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	Punt	189374,18	334481,60	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13063	0	12:40, 8 jun 2023	202	Metaalschaar	Punt	189383,40	334484,67	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief

Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) D	Cb(%) A	Cb(%) N	Tb(u) D	Tb(u) A	Tb(u) N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	0,00	44,70	53,90	62,80	65,20
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	Z	Nee	Nee	Nee	0,00	80,80	74,20	73,90	70,90
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	37,497	-	-	1,4999	-	-	4,26	-	A	Nee	Nee	Nee	51,70	69,30	70,70	77,40	86,20
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	12,589	-	-	0,5036	-	-	9,00	-	A	Nee	Nee	Nee	41,40	52,70	58,60	69,20	80,80

Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
-	72,60	71,30	61,60	4,80	75,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,70	53,90	62,80	65,20	72,60	71,30	61,60
-	71,90	69,10	61,50	49,90	83,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-39,40	54,60	58,10	65,30	67,70	71,90	70,30	62,50
-	89,90	92,50	83,80	73,80	95,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,70	69,30	70,70	77,40	86,20	89,90	92,50	83,80
-	85,50	81,10	82,40	70,30	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,40	52,70	58,60	69,20	80,80	85,50	81,10	82,40

Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	4,80	75,87
-	48,80	75,83
-	73,80	95,46
-	70,30	89,02

Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
-	12976	0	12:44, 8 jun 2023	-1293	80	003	Rijden personenauto's	Polylijn	189343,68	334506,57	189399,40	334491,49	0,75	0,75	45,00	45,00
-	12977	0	12:38, 8 jun 2023	-1097	14	001a	Brandweerwagen zonder sirene	Polylijn	189360,65	334498,21	189355,48	334510,97	1,00	1,00	45,00	45,00
-	13061	0	15:57, 8 jun 2023	-1411	27	001b	Brandweerwagen zonder sirene	Polylijn	189399,29	334491,85	189374,18	334482,01	1,00	1,00	45,00	45,00

Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
-	0,75	0,75	0,75	45,75	45,75	45,00	Relatief	7	79,09	79,09	3,94	29,84	A	-	24	-	-	32,27	-
-	1,00	1,00	1,00	46,00	46,00	45,00	Relatief	2	13,77	13,77	13,77	13,77	A	-	2	-	-	40,07	-
-	1,00	1,00	1,00	46,00	46,00	45,00	Relatief	2	26,97	26,97	26,97	26,97	A	-	2	-	-	40,01	-

Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
-	10	1,00	80	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	5	1,00	14	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	5	1,00	27	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	0,00	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60
-	0,00	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
-	0,00	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77

Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
-	12976	0	12:47, 8 jun 2023	-1293	80	003	Rijden personenauto's	Polylijn	189343,68	334506,57	189399,40	334491,49	0,75	0,75	45,00	45,00
-	12977	0	12:48, 8 jun 2023	-1097	14	001a	Brandweerwagen zonder sirene	Polylijn	189360,65	334498,21	189355,48	334510,97	1,00	1,00	45,00	45,00
-	13061	0	12:47, 8 jun 2023	-1411	27	001a	Brandweerwagen zonder sirene	Polylijn	189399,29	334491,85	189374,18	334482,01	1,00	1,00	45,00	45,00

Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
-	0,75	0,75	0,75	45,75	45,75	45,00	Relatief	7	79,09	79,09	3,94	29,84	A	-	24	-	-	32,27	-
-	1,00	1,00	1,00	46,00	46,00	45,00	Relatief	2	13,77	13,77	13,77	13,77	A	-	2	-	-	40,07	-
-	1,00	1,00	1,00	46,00	46,00	45,00	Relatief	2	26,97	26,97	26,97	26,97	A	-	2	-	-	40,01	-

Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
-	10	1,00	80	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
-	5	1,00	14	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
-	5	1,00	27	0,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	-1,00	51,60	58,60	68,60	69,60	74,60	78,60	84,60	76,60	66,60	86,60
-	-1,00	1,00	80,00	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	91,00	85,00	104,77
-	-1,00	1,00	80,00	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	91,00	85,00	104,77

Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
-	12981	0	12:44, 8 jun 2023	101	LBK	Punt	189383,38	334494,91	0,70	0,70	52,70	52,00	Relatief aan onderliggend item
-	13004	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189372,72	334473,21	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13005	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189375,17	334474,19	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13006	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189377,46	334475,33	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13007	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189379,97	334476,42	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13008	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189382,80	334477,51	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13009	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189384,81	334478,49	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13010	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189387,43	334479,58	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13011	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189390,04	334480,94	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13012	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189392,38	334481,87	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13013	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	Punt	189395,76	334483,12	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13014	0	12:44, 8 jun 2023	102	Wamtepomp	Punt	189399,20	334484,26	0,70	0,70	45,70	45,00	Relatief
-	13020	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-11	Optrekken personenauto	Punt	189344,41	334503,90	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13021	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-12	Afremmen personenauto	Punt	189374,30	334477,13	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13022	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-13	Afremmen personenauto	Punt	189376,75	334477,84	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13023	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-14	Afremmen personenauto	Punt	189381,55	334479,64	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13024	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-15	Afremmen personenauto	Punt	189386,23	334481,98	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13025	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-16	Afremmen personenauto	Punt	189371,36	334476,26	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13026	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-17	Afremmen personenauto	Punt	189379,04	334478,98	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13027	0	12:51, 8 jun 2023	LAmax-18	Afremmen personenauto	Punt	189383,83	334481,16	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13062	0	12:50, 8 jun 2023	201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	Punt	189374,18	334481,60	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13063	0	12:49, 8 jun 2023	202	Metaalschaar	Punt	189383,40	334484,67	0,75	0,75	45,75	45,00	Relatief
-	13064	0	12:51, 8 jun 2023	P7a	Piek brandweerwagen	Punt	189359,37	334501,11	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief
-	13065	0	12:51, 8 jun 2023	P7b	Piek brandweerwagen	Punt	189375,51	334482,58	1,00	1,00	46,00	45,00	Relatief

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) D	Cb(%) A	Cb(%) N	Tb(u) D	Tb(u) A	Tb(u) N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	0,00	44,70	53,90	62,80	65,20
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-	-	0,00	-	A	Nee	Nee	Nee	68,90	76,10	80,80	86,30	89,70
-	Normale puntbron	0,00	360,00	-	100,000	-	-	4,0000	-</												

[illegible]

Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	4,80	75,87
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	76,20	98,16
-	48,80	75,83
-	72,90	92,90
-	74,40	94,40
-	74,40	94,40
-	74,40	94,40
-	74,40	94,40
-	74,40	94,40
-	83,80	105,46
-	83,30	102,02
-	92,00	111,77
-	92,00	111,77

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VNG - RBS - LA_r,LT

Model eigenschap

Omschrijving	VNG - RBS - LA _r ,LT
Verantwoordelijke	lsme
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	lsme op 21-2-2023
Laatst ingezien door	lsme op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eemaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	-
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	-
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VNG - RBS - LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	VNG - RBS - LAmax
Verantwoordelijke	lsme
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	lsme op 21-2-2023
Laatst ingezien door	lsme op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eemaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	-
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	-
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
Verantwoordelijke	lsme
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	lsme op 21-2-2023
Laatst ingezien door	lsme op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eemaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	-
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	-
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)

Model eigenschap

Omschrijving	VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
Verantwoordelijke	Isme
Rekenmethode	#2 Industrielaawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Isme op 21-2-2023
Laatst ingezien door	Isme op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eemaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	-
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	-
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)

Model eigenschap

Omschrijving	VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
Verantwoordelijke	Isme
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Isme op 21-2-2023
Laatst ingezien door	Isme op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eemaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	-
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	-
Max.refl.diepte	1

B4 REKENRESULTATEN – $L_{AR,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LA_r,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	36,6	41,7	37,3	47,3
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	35,8	41,5	37,2	47,2
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	35,5	41,4	37,1	47,1
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	36,5	41,4	37,0	47,0
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	36,2	41,0	36,6	46,6
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	36,2	40,8	36,3	46,3
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	7,50	35,6	40,9	35,9	45,9
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	36,0	40,4	35,9	45,9
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	13,50	36,0	40,7	35,8	45,8
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	16,50	36,0	40,6	35,7	45,7
GA_T09_D	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	10,50	35,6	40,7	35,7	45,7
GA_T10_C	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	7,50	35,3	40,6	35,2	45,6
GA_T10_D	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	10,50	35,6	40,6	35,2	45,6
GA_T09_B	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	4,50	34,4	40,5	35,5	45,5
GA_T10_E	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	13,50	35,7	40,5	35,3	45,5
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	35,7	40,3	35,4	45,4
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	35,4	40,4	34,4	45,4
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	35,3	39,8	35,4	45,4
GA_T10_F	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	16,50	35,7	40,3	35,2	45,3
GA_T09_A	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	1,50	33,7	40,2	35,2	45,2
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	33,8	38,9	35,2	45,2
GA_T09B_B	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	22,50	35,5	39,9	35,1	45,1
GA_T10B_A	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	19,50	35,5	40,1	35,1	45,1
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	7,50	33,8	38,8	35,1	45,1
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	10,50	35,1	40,0	34,1	45,0
GA_T10_B	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	4,50	33,5	39,9	34,6	44,9
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	13,50	35,1	39,8	34,1	44,8
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	10,50	33,6	38,5	34,8	44,8
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	33,2	38,5	34,8	44,8
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	4,50	33,8	39,7	33,6	44,7
GA_T11_F	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	16,50	35,1	39,7	34,2	44,7
GA_T10B_B	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	22,50	35,2	39,7	34,7	44,7
GA_T10_A	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	1,50	32,7	39,6	34,1	44,6
GA_T11B_A	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	19,50	35,0	39,5	34,3	44,5
GA_T07_E	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	13,50	33,3	38,2	34,5	44,5
GA_T07_F	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	16,50	33,0	37,8	34,2	44,2
GA_T11B_B	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	22,50	34,8	39,2	33,9	44,2
GA_T06_B	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	4,50	32,7	37,7	34,1	44,1
GA_T11_A	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	1,50	32,5	39,1	32,9	44,1
GA_T07B_A	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	19,50	33,0	37,7	34,1	44,1
GA_T06_C	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	7,50	32,7	37,7	34,1	44,1
GA_T06_D	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	10,50	32,6	37,5	33,9	43,9
GA_T06_E	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	13,50	32,4	37,3	33,7	43,7
GA_T06_F	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	16,50	32,2	37,1	33,5	43,5
GA_T07B_B	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	22,50	31,9	36,8	33,4	43,4
GA_T06B_A	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	19,50	31,9	36,8	33,2	43,2
GA_T06_A	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	1,50	31,2	36,4	32,7	42,7
GA_T06B_B	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	22,50	30,9	36,0	32,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GB_T07_C	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	7,50	33,5	37,4	31,3	42,4
GB_T07_B	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	4,50	33,3	37,2	31,0	42,2
GA_T12_C	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	7,50	32,8	37,1	30,9	42,1
GB_T06_C	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	7,50	32,6	36,7	30,6	41,7
GA_T12_D	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	10,50	32,3	36,7	30,5	41,7
GA_T12_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	4,50	32,0	36,7	30,4	41,7
GA_T12_E	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	13,50	32,3	36,6	30,4	41,6
GB_T05_C	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	7,50	32,4	36,4	30,5	41,4
GA_T12_F	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	16,50	32,2	36,4	30,2	41,4
GA_T13_C	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	7,50	31,8	36,3	30,0	41,3
GB_T06_B	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	4,50	32,0	36,2	30,1	41,2
GA_T13_D	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	10,50	31,7	36,1	29,9	41,1
GA_T12B_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	19,50	31,9	36,1	29,9	41,1
GA_T13_E	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	13,50	31,6	36,0	29,8	41,0
GB_T08_C	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	7,50	32,5	35,9	29,8	40,9
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	7,50	31,6	35,9	29,7	40,9
GA_T13_F	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	16,50	31,5	35,8	29,6	40,8
GA_T13_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	4,50	31,0	35,7	29,4	40,7
GB_T08_B	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	4,50	32,2	35,7	29,6	40,7
GB_T05_B	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	4,50	31,3	35,6	29,7	40,6
GA_T13B_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	19,50	31,4	35,5	29,3	40,5
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	4,50	31,0	35,4	29,2	40,4
GA_T12B_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	22,50	31,4	35,4	29,2	40,4
GA_T14_D	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	10,50	31,0	35,4	29,2	40,4
GA_T14_E	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	13,50	30,9	35,3	29,0	40,3
GB_T09_C	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	7,50	31,7	35,1	29,0	40,1
GA_T14_F	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	16,50	30,8	35,1	28,9	40,1
GA_T12_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	1,50	29,8	35,0	28,7	40,0
GA_T13B_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	22,50	30,8	34,9	28,7	39,9
GB_T10_C	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	7,50	31,3	34,7	28,7	39,7
GB_T04_C	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	7,50	30,6	34,7	28,5	39,7
GB_T09_B	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	4,50	31,2	34,6	28,5	39,6
GA_T14B_A	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	19,50	30,2	34,5	28,3	39,5
GA_T14B_B	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	22,50	30,0	34,2	28,0	39,2
GA_T13_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	1,50	28,8	34,1	27,7	39,1
GB_T10_B	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	4,50	30,6	34,0	27,9	39,0
GB_T07_A	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	1,50	29,7	33,9	27,7	38,9
GA_T14_A	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	1,50	28,7	33,5	27,2	38,5
GB_T04_B	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	4,50	29,2	33,5	27,3	38,5
GB_T06_A	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	1,50	28,6	33,1	26,9	38,1
GB_T05_A	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	1,50	28,2	32,7	26,8	37,7
GB_T08_A	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	1,50	28,9	32,4	26,3	37,4
GA_T05_C	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	7,50	27,0	31,4	27,3	37,3
GA_T05_D	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	10,50	27,0	31,4	27,2	37,2
GA_T05_E	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	13,50	27,0	31,3	27,2	37,2
GA_T05_F	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	16,50	26,9	31,3	27,1	37,1
GA_T05_B	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	4,50	26,5	31,1	27,1	37,1
GA_T05B_A	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	19,50	26,9	31,2	27,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LA_r,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GB_T09_A	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	1,50	27,9	31,5	25,3	36,5
GC_T06_F	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	19,50	27,9	31,4	25,7	36,4
GC_T05_F	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	19,50	27,9	31,4	25,7	36,4
GC_T04_F	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	19,50	27,5	31,1	25,2	36,1
GB_T04_A	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	1,50	26,8	31,0	24,9	36,0
GB_T10_A	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	1,50	27,5	31,0	24,9	36,0
GA_T05B_B	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	22,50	24,2	29,4	25,9	35,9
GC_T05_E	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	16,50	26,9	30,2	24,7	35,2
GC_T04_E	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	16,50	26,8	30,1	24,2	35,1
GC_T06_E	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	16,50	26,7	30,1	24,5	35,1
GA_T05_A	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	1,50	24,4	28,9	24,8	34,8
GC_T09_D	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	10,50	25,6	28,8	22,8	33,8
GC_T08_D	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	10,50	25,2	28,5	22,5	33,5
GC_T10_D	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	10,50	24,9	28,0	22,0	33,0
GC_T05_D	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	10,50	24,5	27,8	21,9	32,8
GC_T06_D	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	10,50	24,5	27,7	21,8	32,7
GC_T09_C	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	7,50	24,4	27,7	21,6	32,7
GC_T04_D	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	10,50	24,4	27,6	21,6	32,6
GA_T16_C	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	7,50	23,2	27,2	21,2	32,2
GA_T15_C	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	7,50	23,2	27,2	21,1	32,2
GC_T10_C	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	7,50	23,6	26,8	20,7	31,8
GC_T07_D	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	10,50	23,5	26,7	20,8	31,7
GC_T11_D	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	10,50	23,3	26,5	20,4	31,5
GA_T15_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	4,50	22,2	26,3	20,3	31,3
GA_T16_B	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	4,50	22,0	26,3	20,3	31,3
GC_T08_C	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	7,50	22,9	26,2	20,2	31,2
GC_T09_B	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	4,50	23,0	26,2	20,1	31,2
GC_T10_B	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	4,50	22,2	25,4	19,3	30,4
GC_T07_C	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	7,50	22,0	25,3	19,3	30,3
GC_T09_A	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	1,50	21,9	25,2	19,1	30,2
GC_T06_C	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	7,50	21,9	25,1	19,2	30,1
GC_T11_C	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	7,50	21,9	25,1	19,1	30,1
GC_T05_C	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	7,50	21,7	25,0	19,0	30,0
GC_T08_B	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	4,50	21,3	24,6	18,6	29,6
GC_T10_A	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	1,50	21,3	24,4	18,4	29,4
GA_T16_E	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	13,50	19,0	24,3	18,3	29,3
GA_T15_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	1,50	19,9	24,1	18,0	29,1
GA_T15_E	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	13,50	18,8	24,1	18,0	29,1
GA_T16_A	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	1,50	19,8	24,1	18,1	29,1
GA_T15_F	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	16,50	18,8	24,0	17,9	29,0
GA_T16_D	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	10,50	18,4	24,0	18,0	29,0
GA_T16_F	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	16,50	18,8	24,0	17,8	29,0
GC_T11_B	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	4,50	20,6	23,8	17,7	28,8
GA_T15_D	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	10,50	18,2	23,8	17,7	28,8
GC_T07_B	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	4,50	20,4	23,6	17,6	28,6
GC_T08_A	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	1,50	20,2	23,5	17,4	28,5
GC_T03_F	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	19,50	19,4	23,4	17,6	28,4
GC_T06_B	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	4,50	20,1	23,4	17,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LA_r,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GC_T05_B	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	4,50	19,9	23,2	17,3	28,2
GC_T11_A	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	1,50	19,6	22,8	16,8	27,8
GC_T07_A	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	1,50	19,3	22,5	16,6	27,5
GC_T03_E	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	16,50	19,0	22,4	16,6	27,4
GC_T06_A	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	1,50	19,0	22,3	16,4	27,3
GC_T05_A	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	1,50	18,8	22,1	16,2	27,1
GB_T11_C	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	7,50	18,8	22,1	16,1	27,1
GA_T01_E	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	13,50	18,2	21,8	16,1	26,8
GA_T01_F	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	16,50	18,2	21,8	16,1	26,8
GA_T04_E	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	13,50	17,7	21,5	16,3	26,5
GA_T04_F	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	16,50	17,7	21,4	16,3	26,4
GA_T04B_A	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	19,50	17,7	21,3	16,2	26,3
GA_T16B_B	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	22,50	17,8	21,3	15,6	26,3
GA_T15B_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	22,50	17,7	21,2	15,6	26,2
GA_T16B_A	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	19,50	17,7	21,2	15,6	26,2
GA_T15B_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	19,50	17,7	21,2	15,6	26,2
GA_T01B_A	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	19,50	17,7	21,1	15,5	26,1
GA_T01B_B	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	22,50	17,8	21,1	15,5	26,1
GA_T04B_B	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	22,50	17,3	21,0	15,9	26,0
GB_T11_B	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	4,50	17,7	21,0	15,0	26,0
GA_T02_E	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	13,50	17,4	21,0	15,5	26,0
GA_T02_F	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	16,50	17,4	21,0	15,4	26,0
GA_T03_E	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	13,50	17,3	20,9	15,5	25,9
GA_T03_F	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	16,50	17,3	20,9	15,5	25,9
GA_T04_D	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	10,50	17,0	20,8	15,8	25,8
GA_T01_D	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	10,50	17,0	20,8	15,2	25,8
GA_T02B_A	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	19,50	17,2	20,8	15,3	25,8
GA_T02B_B	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	22,50	17,2	20,7	15,2	25,7
GA_T03B_A	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	19,50	17,2	20,7	15,3	25,7
GA_T03B_B	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	22,50	17,2	20,7	15,3	25,7
GA_T01_C	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	7,50	16,8	20,6	15,0	25,6
GC_T03_D	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	10,50	17,0	20,3	14,7	25,3
GA_T04_C	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	7,50	15,6	19,8	15,0	25,0
GC_T04_C	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	7,50	16,1	19,8	14,1	24,8
GA_T01_B	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	4,50	15,4	19,6	14,4	24,6
GA_T04_B	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	4,50	14,6	19,0	14,5	24,5
GA_T03_D	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	10,50	15,3	19,2	14,0	24,2
GB_T12_C	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	7,50	15,7	19,2	13,4	24,2
GA_T02_D	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	10,50	15,3	19,2	13,9	24,2
GB_T11_A	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	1,50	15,8	19,1	13,1	24,1
GA_T02_C	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	7,50	14,7	18,8	13,6	23,8
GA_T03_C	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	7,50	14,7	18,8	13,7	23,8
GB_T13_C	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	7,50	14,9	18,4	12,7	23,4
GB_T14_C	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	7,50	14,9	18,3	12,4	23,3
GA_T03_B	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	4,50	13,3	17,7	12,9	22,9
GA_T02_B	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	4,50	13,3	17,7	12,8	22,8
GA_T01_A	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	1,50	13,6	17,8	12,5	22,8
GB_T12_B	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	4,50	13,8	17,4	11,6	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GB_T03_C	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	7,50	13,4	17,4	11,7	22,4
GA_T04_A	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	1,50	12,4	16,8	12,2	22,2
GC_T02_F	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	19,50	13,3	17,2	11,6	22,2
GC_T04_B	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	4,50	13,1	17,0	11,3	22,0
GB_T15_C	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	7,50	12,8	16,6	11,0	21,6
GB_T13_B	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	4,50	12,8	16,5	10,7	21,5
GC_T03_C	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	7,50	12,8	16,4	11,4	21,4
GC_T02_E	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	16,50	12,3	16,0	10,6	21,0
GB_T12_A	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	1,50	12,2	15,7	9,9	20,7
GC_T04_A	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	1,50	11,8	15,7	10,1	20,7
GB_T14_B	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	4,50	12,0	15,7	9,7	20,7
GA_T03_A	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	1,50	11,1	15,5	10,7	20,7
GA_T02_A	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	1,50	11,1	15,6	10,6	20,6
GB_T03_B	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	4,50	11,5	15,6	9,9	20,6
GC_T03_B	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	4,50	11,7	15,4	10,4	20,4
GB_T02_C	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	7,50	11,4	15,3	9,7	20,3
GB_T01_C	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	7,50	11,3	15,2	9,6	20,2
GC_T03_A	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	1,50	11,4	15,0	10,2	20,2
GC_T02_D	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	10,50	11,3	14,9	9,7	19,9
GB_T13_A	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	1,50	11,1	14,8	9,1	19,8
GC_T01_F	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	16,50	10,7	14,4	9,1	19,4
GC_T01_E	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	13,50	10,4	14,2	9,0	19,2
GB_T15_B	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	4,50	10,1	14,1	8,6	19,1
GB_T03_A	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	1,50	10,0	14,0	8,3	19,0
GB_T02_B	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	4,50	9,7	13,8	8,1	18,8
GB_T14_A	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	1,50	10,1	13,7	7,8	18,7
GC_T01_D	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	10,50	9,8	13,6	8,4	18,6
GB_T01_B	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	4,50	9,3	13,3	7,7	18,3
GC_T02_C	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	7,50	9,2	13,0	7,8	18,0
GB_T15_A	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	1,50	8,4	12,4	6,9	17,4
GB_T02_A	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	1,50	8,5	12,4	6,7	17,4
GB_T01_A	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	1,50	8,2	12,1	6,4	17,1
GC_T01_C	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	7,50	8,2	12,0	6,9	17,0
GC_T02_B	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	4,50	8,1	11,9	6,8	16,9
GC_T02_A	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	1,50	7,7	11,5	6,4	16,5
GC_T01_B	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	4,50	7,3	11,1	5,9	16,1
GC_T01_A	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	1,50	6,9	10,6	5,5	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T08_C - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	36,6	41,7	37,3	47,3
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	33,8	38,6	35,6	45,6
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	28,0	36,5	29,7	41,5
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,4	34,5	28,4	39,5
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	18,0	22,8	19,8	29,8
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	17,7	20,7	14,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T08_B - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	35,8	41,5	37,2	47,2
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	34,0	38,8	35,8	45,8
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	28,6	37,2	30,4	42,2
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	26,9	29,9	23,9	34,9
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	18,2	22,9	19,9	29,9
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	13,9	16,9	10,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T08_A - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	35,5	41,4	37,1	47,1
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	34,0	38,7	35,7	45,7
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	29,0	37,5	30,7	42,5
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	23,2	26,2	20,2	31,2
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	17,1	21,9	18,8	28,8
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	10,4	13,4	7,4	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T08_D - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	36,5	41,4	37,0	47,0
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	33,5	38,3	35,3	45,3
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	27,1	35,7	28,9	40,7
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,5	34,5	28,5	39,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	22,4	25,4	19,4	30,4
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	17,8	22,6	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T08_E - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	36,2	41,0	36,6	46,6
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	32,9	37,7	34,7	44,7
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	26,3	34,9	28,1	39,9
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,5	34,5	28,5	39,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	25,1	28,2	22,1	33,2
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	17,4	22,2	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T08_F - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	36,2	40,8	36,3	46,3
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	32,5	37,2	34,2	44,2
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,4	34,4	28,4	39,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	25,5	34,1	27,2	39,1
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	27,9	31,0	24,9	36,0
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	17,0	21,8	18,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T09_C - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	7,50	35,6	40,9	35,9	45,9
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	31,3	36,0	33,0	43,0
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	28,5	37,0	30,2	42,0
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,6	34,6	28,6	39,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	21,1	24,1	18,1	29,1
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	14,8	19,6	16,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T08B_A - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	36,0	40,4	35,9	45,9
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	32,0	36,8	33,8	43,8
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,3	34,3	28,3	39,3
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	24,7	33,3	26,5	38,3
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	28,3	31,3	25,3	36,3
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	16,5	21,2	18,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T09_E - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	13,50	36,0	40,7	35,8	45,8
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	31,1	35,9	32,9	42,9
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	26,8	35,4	28,6	40,4
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,6	34,6	28,6	39,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	28,5	31,5	25,5	36,5
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	15,4	20,2	17,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T09_F - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	16,50	36,0	40,6	35,7	45,7
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	31,1	35,9	32,9	42,9
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	26,4	35,0	28,2	40,0
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,5	34,5	28,5	39,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	28,8	31,8	25,8	36,8
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	15,5	20,3	17,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T09_D - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T09_D	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	10,50	35,6	40,7	35,7	45,7
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	31,1	35,9	32,9	42,9
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	27,6	36,2	29,4	41,2
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,6	34,7	28,6	39,7
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	24,6	27,7	21,6	32,7
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	14,9	19,7	16,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T10_C - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T10_C	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	7,50	35,3	40,6	35,2	45,6
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	28,7	37,2	30,4	42,2
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	29,4	34,2	31,1	41,1
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	32,0	35,0	29,0	40,0
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	23,0	26,0	19,9	31,0
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	12,0	16,8	13,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T10_D - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T10_D	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	10,50	35,6	40,6	35,2	45,6
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	27,9	36,4	29,6	41,4
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	29,3	34,1	31,1	41,1
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,6	34,6	28,6	39,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	28,7	31,7	25,7	36,7
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	12,5	17,2	14,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T09_B - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T09_B	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	4,50	34,4	40,5	35,5	45,5
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	31,3	36,1	33,1	43,1
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	29,1	37,7	30,9	42,7
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	26,8	29,8	23,8	34,8
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	14,8	19,6	16,6	26,6
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	15,4	18,4	12,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T10_E - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T10_E	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	13,50	35,7	40,5	35,3	45,5
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	29,6	34,4	31,4	41,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	27,4	36,0	29,2	41,0
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,6	34,6	28,6	39,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	29,0	32,1	26,0	37,1
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	13,9	18,6	15,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T09B_A - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	35,7	40,3	35,4	45,4
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	30,9	35,6	32,6	42,6
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,4	34,4	28,4	39,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	25,8	34,4	27,6	39,4
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	28,7	31,7	25,7	36,7
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	15,4	20,2	17,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T11_C - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	35,4	40,4	34,4	45,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	28,6	37,2	30,4	42,2
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,9	34,9	28,9	39,9
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	29,5	32,5	26,5	37,5
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	24,8	29,6	26,6	36,6
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	9,2	14,0	11,0	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T08B_B - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	35,3	39,8	35,4	45,4
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	31,5	36,3	33,3	43,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	30,1	33,1	27,1	38,1
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	24,2	32,8	26,0	37,8
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	28,2	31,2	25,2	36,2
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	16,1	20,9	17,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T10_F - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T10_F	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	16,50	35,7	40,3	35,2	45,3
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	30,0	34,8	31,8	41,8
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	26,7	35,3	28,4	40,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,5	34,5	28,5	39,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	29,0	32,0	26,0	37,0
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	14,4	19,2	16,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T09_A - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T09_A	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	1,50	33,7	40,2	35,2	45,2
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	29,5	38,1	31,2	43,1
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	30,9	35,7	32,7	42,7
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	23,2	26,2	20,2	31,2
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	13,3	18,1	15,0	25,0
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	11,5	14,5	8,4	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T07_B - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	33,8	38,9	35,2	45,2
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	32,7	37,4	34,4	44,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	23,0	31,6	24,8	36,6
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	24,4	27,4	21,4	32,4
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	17,1	21,9	18,9	28,9
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	10,1	13,1	7,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T09B_B - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T09B_B	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	22,50	35,5	39,9	35,1	45,1
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	30,5	35,3	32,2	42,2
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,2	34,2	28,2	39,2
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	25,1	33,6	26,8	38,6
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	28,6	31,6	25,6	36,6
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	15,2	20,0	17,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T01B_A	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	19,50	-	28,9	-	33,9
GA_T01B_B	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	22,50	-	28,3	-	33,3
GA_T01_A	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	1,50	-	29,5	-	34,5
GA_T01_B	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	4,50	-	31,9	-	36,9
GA_T01_C	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	7,50	-	32,1	-	37,1
GA_T01_D	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	10,50	-	32,1	-	37,1
GA_T01_E	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	13,50	-	32,2	-	37,2
GA_T01_F	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	16,50	-	32,1	-	37,1
GA_T02B_A	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	19,50	-	28,6	-	33,6
GA_T02B_B	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	22,50	-	28,1	-	33,1
GA_T02_A	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	1,50	-	26,6	-	31,6
GA_T02_B	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	4,50	-	29,1	-	34,1
GA_T02_C	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	7,50	-	29,4	-	34,4
GA_T02_D	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	10,50	-	29,2	-	34,2
GA_T02_E	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	13,50	-	29,4	-	34,4
GA_T02_F	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	16,50	-	29,4	-	34,4
GA_T03B_A	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	19,50	-	28,4	-	33,4
GA_T03B_B	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	22,50	-	27,9	-	32,9
GA_T03_A	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	1,50	-	26,3	-	31,3
GA_T03_B	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	4,50	-	28,7	-	33,7
GA_T03_C	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	7,50	-	29,1	-	34,1
GA_T03_D	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	10,50	-	28,9	-	33,9
GA_T03_E	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	13,50	-	29,1	-	34,1
GA_T03_F	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	16,50	-	29,1	-	34,1
GA_T04B_A	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	19,50	-	28,3	-	33,3
GA_T04B_B	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	22,50	-	27,7	-	32,7
GA_T04_A	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	1,50	-	26,0	-	31,0
GA_T04_B	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	4,50	-	28,3	-	33,3
GA_T04_C	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	7,50	-	28,8	-	33,8
GA_T04_D	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	10,50	-	29,0	-	34,0
GA_T04_E	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	13,50	-	28,8	-	33,8
GA_T04_F	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	16,50	-	28,8	-	33,8
GA_T05B_A	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	19,50	-	32,9	-	37,9
GA_T05B_B	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	22,50	-	31,1	-	36,1
GA_T05_A	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	1,50	-	31,0	-	36,0
GA_T05_B	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	4,50	-	33,3	-	38,3
GA_T05_C	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	7,50	-	33,6	-	38,6
GA_T05_D	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	10,50	-	33,6	-	38,6
GA_T05_E	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	13,50	-	33,4	-	38,4
GA_T05_F	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	16,50	-	33,0	-	38,0
GA_T06B_A	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	19,50	-	37,0	-	42,0
GA_T06B_B	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	22,50	-	36,0	-	41,0
GA_T06_A	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	1,50	-	37,0	-	42,0
GA_T06_B	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	4,50	-	38,4	-	43,4
GA_T06_C	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	7,50	-	38,4	-	43,4
GA_T06_D	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	10,50	-	38,3	-	43,3
GA_T06_E	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	13,50	-	38,1	-	43,1
GA_T06_F	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	16,50	-	37,4	-	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T07B_A	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	19,50	-	38,1	-	43,1
GA_T07B_B	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	22,50	-	37,0	-	42,0
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	-	39,4	-	44,4
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	-	40,0	-	45,0
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	7,50	-	40,1	-	45,1
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	10,50	-	39,9	-	44,9
GA_T07_E	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	13,50	-	39,6	-	44,6
GA_T07_F	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	16,50	-	38,5	-	43,5
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	-	44,0	-	49,0
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	-	44,1	-	49,1
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	-	43,4	-	48,4
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	-	44,2	-	49,2
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	-	45,2	-	50,2
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	-	45,1	-	50,1
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	-	45,0	-	50,0
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	-	44,1	-	49,1
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	-	48,3	-	53,3
GA_T09B_B	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	22,50	-	50,1	-	55,1
GA_T09_A	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	1,50	-	43,3	-	48,3
GA_T09_B	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	4,50	-	44,2	-	49,2
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	7,50	-	45,4	-	50,4
GA_T09_D	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	10,50	-	45,4	-	50,4
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	13,50	-	45,6	-	50,6
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	16,50	-	45,5	-	50,5
GA_T10B_A	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	19,50	-	51,5	-	56,5
GA_T10B_B	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	22,50	-	50,7	-	55,7
GA_T10_A	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	1,50	-	43,6	-	48,6
GA_T10_B	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	4,50	-	44,6	-	49,6
GA_T10_C	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	7,50	-	45,9	-	50,9
GA_T10_D	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	10,50	-	46,1	-	51,1
GA_T10_E	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	13,50	-	47,3	-	52,3
GA_T10_F	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	16,50	-	51,1	-	56,1
GA_T11B_A	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	19,50	-	51,8	-	56,8
GA_T11B_B	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	22,50	-	51,0	-	56,0
GA_T11_A	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	1,50	-	52,4	-	57,4
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	4,50	-	53,2	-	58,2
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	-	53,1	-	58,1
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	10,50	-	52,9	-	57,9
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	13,50	-	52,6	-	57,6
GA_T11_F	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	16,50	-	52,2	-	57,2
GA_T12B_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	19,50	-	51,9	-	56,9
GA_T12B_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	22,50	-	51,5	-	56,5
GA_T12_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	1,50	-	51,8	-	56,8
GA_T12_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	4,50	-	53,1	-	58,1
GA_T12_C	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	7,50	-	53,0	-	58,0
GA_T12_D	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	10,50	-	52,8	-	57,8
GA_T12_E	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	13,50	-	52,6	-	57,6
GA_T12_F	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	16,50	-	52,2	-	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T13B_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	19,50	-	51,6	-	56,6
GA_T13B_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	22,50	-	51,3	-	56,3
GA_T13_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	1,50	-	51,1	-	56,1
GA_T13_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	4,50	-	52,6	-	57,6
GA_T13_C	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	7,50	-	52,6	-	57,6
GA_T13_D	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	10,50	-	52,4	-	57,4
GA_T13_E	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	13,50	-	52,2	-	57,2
GA_T13_F	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	16,50	-	51,9	-	56,9
GA_T14B_A	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	19,50	-	51,2	-	56,2
GA_T14B_B	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	22,50	-	50,9	-	55,9
GA_T14_A	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	1,50	-	50,6	-	55,6
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	4,50	-	52,5	-	57,5
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	7,50	-	52,4	-	57,4
GA_T14_D	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	10,50	-	52,3	-	57,3
GA_T14_E	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	13,50	-	52,2	-	57,2
GA_T14_F	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	16,50	-	52,0	-	57,0
GA_T15B_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	19,50	-	29,3	-	34,3
GA_T15B_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	22,50	-	28,9	-	33,9
GA_T15_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	1,50	-	39,5	-	44,5
GA_T15_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	4,50	-	42,2	-	47,2
GA_T15_C	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	7,50	-	42,2	-	47,2
GA_T15_D	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	10,50	-	42,1	-	47,1
GA_T15_E	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	13,50	-	42,1	-	47,1
GA_T15_F	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	16,50	-	42,0	-	47,0
GA_T16B_A	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	19,50	-	29,7	-	34,7
GA_T16B_B	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	22,50	-	29,5	-	34,5
GA_T16_A	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	1,50	-	39,3	-	44,3
GA_T16_B	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	4,50	-	42,1	-	47,1
GA_T16_C	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	7,50	-	42,2	-	47,2
GA_T16_D	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	10,50	-	42,1	-	47,1
GA_T16_E	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	13,50	-	42,0	-	47,0
GA_T16_F	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	16,50	-	42,0	-	47,0
GB_T01_A	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	1,50	-	25,5	-	30,5
GB_T01_B	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	4,50	-	27,5	-	32,5
GB_T01_C	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	7,50	-	28,7	-	33,7
GB_T02_A	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	1,50	-	25,6	-	30,6
GB_T02_B	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	4,50	-	27,7	-	32,7
GB_T02_C	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	7,50	-	28,9	-	33,9
GB_T03_A	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	1,50	-	27,3	-	32,3
GB_T03_B	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	4,50	-	29,5	-	34,5
GB_T03_C	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	7,50	-	30,6	-	35,6
GB_T04_A	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	1,50	-	46,4	-	51,4
GB_T04_B	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	4,50	-	49,3	-	54,3
GB_T04_C	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	7,50	-	49,4	-	54,4
GB_T05_A	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	1,50	-	48,1	-	53,1
GB_T05_B	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	4,50	-	50,7	-	55,7
GB_T05_C	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	7,50	-	50,7	-	55,7
GB_T06_A	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	1,50	-	49,2	-	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GB_T06_B	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	4,50	-	51,4	-	56,4
GB_T06_C	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	7,50	-	51,4	-	56,4
GB_T07_A	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	1,50	-	50,0	-	55,0
GB_T07_B	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	4,50	-	51,9	-	56,9
GB_T07_C	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	7,50	-	51,9	-	56,9
GB_T08_A	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	1,50	-	48,8	-	53,8
GB_T08_B	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	4,50	-	51,1	-	56,1
GB_T08_C	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	7,50	-	51,1	-	56,1
GB_T09_A	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	1,50	-	46,6	-	51,6
GB_T09_B	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	4,50	-	49,1	-	54,1
GB_T09_C	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	7,50	-	49,1	-	54,1
GB_T10_A	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	1,50	-	45,3	-	50,3
GB_T10_B	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	4,50	-	48,1	-	53,1
GB_T10_C	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	7,50	-	48,1	-	53,1
GB_T11_A	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	1,50	-	27,2	-	32,2
GB_T11_B	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	4,50	-	29,6	-	34,6
GB_T11_C	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	7,50	-	30,0	-	35,0
GB_T12_A	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	1,50	-	26,5	-	31,5
GB_T12_B	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	4,50	-	28,8	-	33,8
GB_T12_C	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	7,50	-	29,5	-	34,5
GB_T13_A	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	1,50	-	26,7	-	31,7
GB_T13_B	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	4,50	-	29,0	-	34,0
GB_T13_C	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	7,50	-	29,7	-	34,7
GB_T14_A	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	1,50	-	26,4	-	31,4
GB_T14_B	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	4,50	-	28,5	-	33,5
GB_T14_C	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	7,50	-	29,5	-	34,5
GB_T15_A	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	1,50	-	25,6	-	30,6
GB_T15_B	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	4,50	-	27,5	-	32,5
GB_T15_C	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	7,50	-	28,8	-	33,8
GC_T01_A	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	1,50	-	21,0	-	26,0
GC_T01_B	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	4,50	-	21,7	-	26,7
GC_T01_C	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	7,50	-	22,8	-	27,8
GC_T01_D	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	10,50	-	24,0	-	29,0
GC_T01_E	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	13,50	-	24,1	-	29,1
GC_T01_F	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	16,50	-	23,7	-	28,7
GC_T02_A	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	1,50	-	21,5	-	26,5
GC_T02_B	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	4,50	-	22,3	-	27,3
GC_T02_C	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	7,50	-	23,4	-	28,4
GC_T02_D	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	10,50	-	24,6	-	29,6
GC_T02_E	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	16,50	-	24,3	-	29,3
GC_T02_F	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	19,50	-	27,7	-	32,7
GC_T03_A	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	1,50	-	22,8	-	27,8
GC_T03_B	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	4,50	-	23,6	-	28,6
GC_T03_C	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	7,50	-	24,8	-	29,8
GC_T03_D	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	10,50	-	26,6	-	31,6
GC_T03_E	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	16,50	-	27,3	-	32,3
GC_T03_F	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	19,50	-	34,1	-	39,1
GC_T04_A	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	1,50	-	32,6	-	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GC_T04_B	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	4,50	-	33,5	-	38,5
GC_T04_C	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	7,50	-	35,2	-	40,2
GC_T04_D	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	10,50	-	36,7	-	41,7
GC_T04_E	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	16,50	-	38,1	-	43,1
GC_T04_F	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	19,50	-	42,5	-	47,5
GC_T05_A	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	1,50	-	33,7	-	38,7
GC_T05_B	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	4,50	-	34,7	-	39,7
GC_T05_C	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	7,50	-	36,4	-	41,4
GC_T05_D	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	10,50	-	37,2	-	42,2
GC_T05_E	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	16,50	-	38,3	-	43,3
GC_T05_F	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	19,50	-	42,4	-	47,4
GC_T06_A	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	1,50	-	33,8	-	38,8
GC_T06_B	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	4,50	-	34,8	-	39,8
GC_T06_C	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	7,50	-	36,5	-	41,5
GC_T06_D	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	10,50	-	37,4	-	42,4
GC_T06_E	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	16,50	-	38,2	-	43,2
GC_T06_F	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	19,50	-	42,3	-	47,3
GC_T07_A	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	1,50	-	27,6	-	32,6
GC_T07_B	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	4,50	-	28,8	-	33,8
GC_T07_C	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	7,50	-	30,6	-	35,6
GC_T07_D	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	10,50	-	31,8	-	36,8
GC_T08_A	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	1,50	-	28,2	-	33,2
GC_T08_B	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	4,50	-	29,6	-	34,6
GC_T08_C	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	7,50	-	31,4	-	36,4
GC_T08_D	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	10,50	-	32,9	-	37,9
GC_T09_A	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	1,50	-	29,3	-	34,3
GC_T09_B	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	4,50	-	30,4	-	35,4
GC_T09_C	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	7,50	-	31,9	-	36,9
GC_T09_D	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	10,50	-	33,0	-	38,0
GC_T10_A	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	1,50	-	27,5	-	32,5
GC_T10_B	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	4,50	-	28,5	-	33,5
GC_T10_C	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	7,50	-	29,8	-	34,8
GC_T10_D	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	10,50	-	31,0	-	36,0
GC_T11_A	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	1,50	-	26,3	-	31,3
GC_T11_B	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	4,50	-	27,2	-	32,2
GC_T11_C	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	7,50	-	28,5	-	33,5
GC_T11_D	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	10,50	-	29,8	-	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T11_B - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	4,50	-	53,2	-	58,2
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,7	-	57,7
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,5	-	44,5
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	37,7	-	42,7
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,3	-	42,3
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	32,3	-	37,3
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	29,4	-	34,4
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	29,3	-	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T11_C - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	-	53,1	-	58,1
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,5	-	57,5
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,4	-	44,4
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,2	-	42,2
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	37,2	-	42,2
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,9	-	39,9
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	32,5	-	37,5
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	29,6	-	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T12_B - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GA_T12_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	4,50	-	53,1	-	58,1
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,6	-	57,6
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	40,0	-	45,0
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	38,0	-	43,0
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,3	-	38,3
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	33,0	-	38,0
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	25,9	-	30,9
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	19,0	-	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T12_C - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T12_C	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	7,50	-	53,0	-	58,0
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,5	-	57,5
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	40,0	-	45,0
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,9	-	42,9
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,8	-	38,8
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	32,8	-	37,8
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	29,1	-	34,1
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	19,1	-	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T11_D - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	10,50	-	52,9	-	57,9
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,3	-	57,3
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,3	-	44,3
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,1	-	42,1
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	36,5	-	41,5
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,5	-	39,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	32,4	-	37,4
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	29,8	-	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T12_D - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T12_D	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	10,50	-	52,8	-	57,8
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,3	-	57,3
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,9	-	44,9
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,6	-	42,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,7	-	38,7
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	32,4	-	37,4
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	27,1	-	32,1
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	18,6	-	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T11_E - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	13,50	-	52,6	-	57,6
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,1	-	57,1
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,1	-	44,1
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,0	-	42,0
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	35,8	-	40,8
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,4	-	39,4
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	32,3	-	37,3
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	31,2	-	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T13_B - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GA_T13_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	4,50	-	52,6	-	57,6
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,2	-	57,2
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,8	-	44,8
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,3	-	42,3
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,0	-	38,0
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	32,2	-	37,2
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	17,2	-	22,2
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	15,4	-	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T12_E - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GA_T12_E	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	13,50	-	52,6	-	57,6
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,1	-	57,1
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,7	-	44,7
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,4	-	42,4
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,6	-	38,6
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	32,1	-	37,1
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	27,8	-	32,8
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	17,6	-	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T13_C - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T13_C	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	7,50	-	52,6	-	57,6
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,1	-	57,1
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,7	-	44,7
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,3	-	42,3
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,6	-	38,6
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	32,1	-	37,1
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	24,4	-	29,4
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	17,2	-	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T14_B - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	4,50	-	52,5	-	57,5
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,1	-	57,1
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	38,9	-	43,9
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	36,6	-	41,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	32,4	-	37,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	31,4	-	36,4
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	25,6	-	30,6
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	15,9	-	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T14_C - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	7,50	-	52,4	-	57,4
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	52,0	-	57,0
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	38,9	-	43,9
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	36,7	-	41,7
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,3	-	38,3
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	31,3	-	36,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	25,8	-	30,8
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	15,8	-	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T13_D - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T13_D	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	10,50	-	52,4	-	57,4
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	51,9	-	56,9
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,6	-	44,6
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,2	-	42,2
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,5	-	38,5
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	31,8	-	36,8
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	24,4	-	29,4
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	16,7	-	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T11_A - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T11_A	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	1,50	-	52,4	-	57,4
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	51,9	-	56,9
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	37,8	-	42,8
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	37,4	-	42,4
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	35,5	-	40,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	29,6	-	34,6
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	27,8	-	32,8
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	27,3	-	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T14_D - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
GA_T14_D	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	10,50	-	52,3	-	57,3
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	51,9	-	56,9
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	38,8	-	43,8
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	36,6	-	41,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,3	-	38,3
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	31,1	-	36,1
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	15,5	-	20,5
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	12,9	-	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T13_E - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T13_E	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	13,50	-	52,2	-	57,2
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	51,7	-	56,7
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,5	-	44,5
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,1	-	42,1
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,5	-	38,5
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	31,6	-	36,6
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	24,3	-	29,3
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	16,2	-	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T11_F - Gebouw A Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GA_T11_F	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	16,50	-	52,2	-	57,2
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	51,6	-	56,6
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	38,9	-	43,9
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	36,7	-	41,7
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	35,0	-	40,0
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,3	-	39,3
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	32,4	-	37,4
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	32,2	-	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAr,LT (Brandweer oefening)
LAeq bij Bron voor toetspunt: GA_T12_F - Gebouw A Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GA_T12_F	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	16,50	-	52,2	-	57,2
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	51,7	-	56,7
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	39,6	-	44,6
001b	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	37,3	-	42,3
102	Warmtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	33,6	-	38,6
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	31,6	-	36,6
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	27,8	-	32,8
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	17,5	-	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B5 REKENRESULTATEN - L_{AMAX}

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	75,4	75,4	75,4
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	75,4	75,4	75,4
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	75,2	75,2	75,2
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	74,8	74,8	74,8
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	74,4	74,4	74,4
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	74,4	74,4	74,4
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	74,3	74,3	74,3
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	7,50	74,3	74,3	74,3
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	10,50	74,0	74,0	74,0
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	74,0	74,0	74,0
GA_T07_E	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	13,50	73,7	73,7	73,7
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	73,5	73,5	73,5
GA_T07_F	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	16,50	73,3	73,3	73,3
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	73,0	73,0	73,0
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	73,0	73,0	73,0
GA_T07B_A	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	19,50	72,9	72,9	72,9
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	16,50	72,6	72,6	72,6
GA_T09B_B	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	22,50	72,5	72,5	72,5
GA_T07B_B	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	22,50	72,5	72,5	72,5
GA_T06_B	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	4,50	72,3	72,3	72,3
GA_T06_C	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	7,50	72,2	72,2	72,2
GA_T06_D	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	10,50	72,0	72,0	72,0
GA_T06_E	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	13,50	71,8	71,8	71,8
GA_T06_F	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	16,50	71,6	71,6	71,6
GA_T06B_A	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	19,50	71,4	71,4	71,4
GA_T06B_B	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	22,50	71,1	71,1	71,1
GA_T06_A	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	1,50	70,9	70,9	70,9
GA_T10B_A	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	19,50	70,4	70,4	70,4
GA_T10B_B	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	22,50	70,0	70,0	70,0
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	13,50	70,0	70,0	70,0
GA_T10_F	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	16,50	69,5	69,5	69,5
GA_T09_D	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	10,50	69,0	69,0	69,0
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	7,50	68,8	68,8	68,8
GA_T09_B	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	4,50	68,8	68,8	68,8
GA_T09_A	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	1,50	68,7	68,7	68,7
GA_T10_E	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	13,50	68,4	68,4	68,4
GA_T11B_A	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	19,50	68,2	68,2	68,2
GA_T11_F	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	16,50	67,7	67,7	67,7
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	13,50	67,2	67,2	67,2
GA_T10_D	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	10,50	66,7	66,7	66,7
GA_T10_B	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	4,50	66,5	66,5	66,5
GA_T10_C	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	7,50	66,5	66,5	66,5
GA_T10_A	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	1,50	65,8	65,8	65,8
GA_T05_B	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	4,50	65,5	65,5	65,5
GA_T05_C	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	7,50	65,5	65,5	65,5
GA_T05_D	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	10,50	65,4	65,4	65,4
GA_T05_E	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	13,50	65,3	65,3	65,3
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	10,50	65,3	65,3	65,3
GA_T05_F	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	16,50	65,2	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	65,1	65,1	65,1
GA_T05B_A	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	19,50	65,1	65,1	65,1
GA_T11B_B	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	22,50	65,1	65,1	65,1
GA_T05B_B	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	22,50	65,0	65,0	65,0
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	4,50	64,8	64,8	64,8
GA_T11_A	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	1,50	63,5	63,5	63,5
GA_T05_A	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	1,50	63,1	63,1	63,1
GB_T05_C	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	7,50	61,0	61,0	61,0
GB_T05_B	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	4,50	60,5	60,5	60,5
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	4,50	59,5	59,5	59,5
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	7,50	59,4	59,4	59,4
GA_T14_D	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	10,50	59,3	59,3	59,3
GA_T12_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	4,50	59,2	59,2	59,2
GB_T07_B	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	4,50	59,2	59,2	59,2
GB_T07_C	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	7,50	59,1	59,1	59,1
GA_T12_C	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	7,50	59,1	59,1	59,1
GA_T14_E	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	13,50	59,1	59,1	59,1
GA_T14_F	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	16,50	58,9	58,9	58,9
GA_T12_D	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	10,50	58,8	58,8	58,8
GA_T14B_A	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	19,50	58,6	58,6	58,6
GA_T12_E	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	13,50	58,5	58,5	58,5
GB_T06_B	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	4,50	58,5	58,5	58,5
GA_T13_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	4,50	58,5	58,5	58,5
GB_T06_C	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	7,50	58,4	58,4	58,4
GA_T13_C	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	7,50	58,4	58,4	58,4
GA_T12_F	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	16,50	58,2	58,2	58,2
GA_T13_D	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	10,50	58,2	58,2	58,2
GA_T12_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	1,50	58,0	58,0	58,0
GA_T12B_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	19,50	57,9	57,9	57,9
GB_T05_A	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	1,50	57,9	57,9	57,9
GA_T13_E	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	13,50	57,9	57,9	57,9
GB_T08_B	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	4,50	57,9	57,9	57,9
GA_T14B_B	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	22,50	57,9	57,9	57,9
GB_T08_C	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	7,50	57,8	57,8	57,8
GB_T07_A	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	1,50	57,7	57,7	57,7
GA_T13_F	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	16,50	57,6	57,6	57,6
GA_T14_A	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	1,50	57,5	57,5	57,5
GA_T12B_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	22,50	57,4	57,4	57,4
GA_T13B_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	19,50	57,3	57,3	57,3
GC_T05_F	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	19,50	57,0	57,0	57,0
GA_T13_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	1,50	57,0	57,0	57,0
GC_T06_E	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	19,50	57,0	57,0	57,0
GC_T05_E	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	16,50	56,9	56,9	56,9
GC_T06_E	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	16,50	56,9	56,9	56,9
GA_T13B_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	22,50	56,9	56,9	56,9
GB_T06_A	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	1,50	56,7	56,7	56,7
GB_T09_B	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	4,50	56,5	56,5	56,5
GB_T09_C	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	7,50	56,5	56,5	56,5
GB_T10_B	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	4,50	56,1	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GB_T10_C	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	7,50	56,1	56,1	56,1
GB_T04_B	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	4,50	56,0	56,0	56,0
GB_T04_C	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	7,50	56,0	56,0	56,0
GB_T08_A	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	1,50	55,7	55,7	55,7
GB_T09_A	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	1,50	53,8	53,8	53,8
GB_T10_A	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	1,50	53,2	53,2	53,2
GB_T04_A	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	1,50	53,0	53,0	53,0
GA_T04_B	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	4,50	52,0	52,0	52,0
GA_T04_C	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	7,50	51,9	51,9	51,9
GA_T04_D	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	10,50	51,9	51,9	51,9
GA_T04_E	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	13,50	51,8	51,8	51,8
GC_T04_F	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	19,50	51,8	51,8	51,8
GA_T04_F	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	16,50	51,7	51,7	51,7
GA_T04B_A	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	19,50	51,5	51,5	51,5
GA_T04B_B	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	22,50	51,5	51,5	51,5
GC_T09_D	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	10,50	50,5	50,5	50,5
GA_T15_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	4,50	50,3	50,3	50,3
GA_T15_C	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	7,50	50,3	50,3	50,3
GA_T15_D	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	10,50	50,2	50,2	50,2
GA_T15_E	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	13,50	50,2	50,2	50,2
GA_T15_F	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	16,50	50,0	50,0	50,0
GA_T16_B	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	4,50	50,0	50,0	50,0
GA_T16_C	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	7,50	50,0	50,0	50,0
GA_T15B_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	19,50	49,9	49,9	49,9
GA_T16_D	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	10,50	49,9	49,9	49,9
GA_T16_E	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	13,50	49,8	49,8	49,8
GA_T15B_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	22,50	49,8	49,8	49,8
GA_T01_B	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	4,50	49,7	49,7	49,7
GA_T16_F	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	16,50	49,7	49,7	49,7
GA_T01_C	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	7,50	49,7	49,7	49,7
GA_T01_D	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	10,50	49,6	49,6	49,6
GA_T03_B	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	4,50	49,6	49,6	49,6
GA_T16B_A	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	19,50	49,6	49,6	49,6
GC_T08_D	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	10,50	49,6	49,6	49,6
GA_T03_C	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	7,50	49,6	49,6	49,6
GC_T09_C	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	7,50	49,6	49,6	49,6
GA_T01_E	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	13,50	49,6	49,6	49,6
GA_T03_D	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	10,50	49,5	49,5	49,5
GC_T04_E	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	16,50	49,5	49,5	49,5
GA_T16B_B	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	22,50	49,5	49,5	49,5
GA_T03_E	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	13,50	49,5	49,5	49,5
GA_T04_A	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	1,50	49,5	49,5	49,5
GA_T01_F	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	16,50	49,4	49,4	49,4
GA_T03_F	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	16,50	49,4	49,4	49,4
GA_T01B_A	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	19,50	49,3	49,3	49,3
GA_T03B_A	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	19,50	49,2	49,2	49,2
GA_T03B_B	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	22,50	49,2	49,2	49,2
GA_T01B_B	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	22,50	49,2	49,2	49,2
GA_T02_B	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	4,50	49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T02_C	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	7,50	49,1	49,1	49,1
GA_T02_D	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	10,50	49,0	49,0	49,0
GA_T02_E	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	13,50	48,9	48,9	48,9
GA_T02_F	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	16,50	48,8	48,8	48,8
GC_T05_D	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	10,50	48,8	48,8	48,8
GC_T08_C	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	7,50	48,8	48,8	48,8
GA_T02B_A	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	19,50	48,7	48,7	48,7
GA_T02B_B	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	22,50	48,5	48,5	48,5
GC_T06_D	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	10,50	48,4	48,4	48,4
GC_T09_B	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	4,50	48,1	48,1	48,1
GA_T15_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	1,50	47,9	47,9	47,9
GC_T04_D	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	10,50	47,7	47,7	47,7
GA_T16_A	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	1,50	47,5	47,5	47,5
GC_T10_D	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	10,50	47,3	47,3	47,3
GC_T07_D	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	10,50	47,2	47,2	47,2
GC_T03_F	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	19,50	47,2	47,2	47,2
GC_T08_B	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	4,50	47,2	47,2	47,2
GA_T01_A	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	1,50	47,1	47,1	47,1
GA_T03_A	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	1,50	47,1	47,1	47,1
GC_T09_A	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	1,50	46,8	46,8	46,8
GC_T11_D	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	10,50	46,7	46,7	46,7
GA_T02_A	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	1,50	46,6	46,6	46,6
GC_T10_C	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	7,50	46,2	46,2	46,2
GC_T08_A	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	1,50	45,9	45,9	45,9
GC_T05_C	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	7,50	45,8	45,8	45,8
GC_T11_C	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	7,50	45,5	45,5	45,5
GC_T06_C	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	7,50	45,4	45,4	45,4
GC_T04_C	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	7,50	44,8	44,8	44,8
GC_T10_B	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	4,50	44,8	44,8	44,8
GC_T07_C	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	7,50	44,5	44,5	44,5
GC_T11_B	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	4,50	44,1	44,1	44,1
GC_T03_E	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	16,50	44,0	44,0	44,0
GC_T05_B	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	4,50	43,7	43,7	43,7
GB_T11_C	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	7,50	43,6	43,6	43,6
GB_T13_C	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	7,50	43,6	43,6	43,6
GC_T10_A	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	1,50	43,6	43,6	43,6
GB_T15_C	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	7,50	43,5	43,5	43,5
GB_T12_C	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	7,50	43,4	43,4	43,4
GB_T03_C	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	7,50	43,4	43,4	43,4
GC_T03_D	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	10,50	43,4	43,4	43,4
GC_T06_B	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	4,50	43,3	43,3	43,3
GC_T03_B	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	7,50	43,2	43,2	43,2
GC_T04_B	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	4,50	43,2	43,2	43,2
GC_T11_A	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	1,50	43,0	43,0	43,0
GC_T07_B	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	4,50	42,9	42,9	42,9
GB_T11_B	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	4,50	42,7	42,7	42,7
GC_T05_A	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	1,50	42,5	42,5	42,5
GC_T02_F	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	19,50	42,3	42,3	42,3
GC_T03_B	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	4,50	42,3	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - RBS - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GC_T06_A	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	1,50	42,2	42,2	42,2
GC_T04_A	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	1,50	42,2	42,2	42,2
GB_T03_B	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	4,50	42,0	42,0	42,0
GC_T03_A	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	1,50	41,9	41,9	41,9
GC_T02_E	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	16,50	41,8	41,8	41,8
GB_T13_B	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	4,50	41,8	41,8	41,8
GB_T12_B	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	4,50	41,8	41,8	41,8
GC_T01_F	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	16,50	41,7	41,7	41,7
GC_T07_A	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	1,50	41,7	41,7	41,7
GC_T01_E	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	13,50	41,7	41,7	41,7
GB_T15_B	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	4,50	41,6	41,6	41,6
GC_T01_D	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	10,50	41,5	41,5	41,5
GC_T02_D	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	10,50	41,5	41,5	41,5
GB_T02_C	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	7,50	41,4	41,4	41,4
GB_T01_C	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	7,50	41,1	41,1	41,1
GB_T11_A	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	1,50	40,7	40,7	40,7
GB_T12_A	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	1,50	40,6	40,6	40,6
GB_T13_A	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	1,50	40,5	40,5	40,5
GB_T02_B	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	4,50	40,4	40,4	40,4
GB_T15_A	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	1,50	40,3	40,3	40,3
GC_T01_C	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	7,50	40,0	40,0	40,0
GC_T02_C	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	7,50	39,7	39,7	39,7
GB_T14_C	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	7,50	39,7	39,7	39,7
GB_T01_B	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	4,50	39,6	39,6	39,6
GB_T03_A	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	1,50	39,5	39,5	39,5
GC_T02_B	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	4,50	39,0	39,0	39,0
GC_T01_B	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	4,50	38,6	38,6	38,6
GC_T02_A	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	1,50	38,5	38,5	38,5
GB_T02_A	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	1,50	37,8	37,8	37,8
GB_T14_B	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	4,50	37,7	37,7	37,7
GC_T01_A	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	1,50	37,6	37,6	37,6
GB_T01_A	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	1,50	37,3	37,3	37,3
GB_T14_A	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	1,50	36,5	36,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	75,4	75,4	75,4
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	75,4	75,4	75,4
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	70,6	70,6	70,6
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	60,1	60,1	60,1
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	59,4	59,4	59,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	58,0	58,0	58,0
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	53,2	53,2	53,2
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	46,7	46,7	46,7
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	45,9	45,9	45,9
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	45,6	45,6	45,6
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	45,2	45,2	45,2
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	44,8	44,8	44,8
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	44,6	44,6	44,6
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	44,4	44,4	44,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	44,2	44,2	44,2
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	43,0	43,0	43,0
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	42,5	42,5	42,5
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	42,2	42,2	42,2
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	41,9	41,9	41,9
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	41,6	41,6	41,6
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	41,3	41,3	41,3
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	41,1	41,1	41,1
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	37,3	37,3	37,3
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	36,3	36,3	36,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	26,2	26,2	26,2
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	13,4	13,4	13,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,4	75,4	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	75,4	75,4	75,4	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	75,4	75,4	75,4	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	70,6	70,6	70,6	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	60,5	60,5	60,5	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	59,8	59,8	59,8	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	57,6	57,6	57,6	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	54,1	54,1	54,1	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	48,9	48,9	48,9	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	48,3	48,3	48,3	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	48,1	48,1	48,1	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	47,8	47,8	47,8	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	47,5	47,5	47,5	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	47,4	47,4	47,4	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	47,4	47,4	47,4	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	47,1	47,1	47,1	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	44,5	44,5	44,5	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	44,1	44,1	44,1	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	44,1	44,1	44,1	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	43,8	43,8	43,8	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	43,7	43,7	43,7	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	43,5	43,5	43,5	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	43,4	43,4	43,4	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	41,1	41,1	41,1	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	39,9	39,9	39,9	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	29,9	29,9	29,9	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	16,9	16,9	16,9	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,4	75,4	75,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_C - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	75,2	75,2	75,2	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	75,2	75,2	75,2	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	70,3	70,3	70,3	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	60,3	60,3	60,3	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	59,3	59,3	59,3	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	56,6	56,6	56,6	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	54,0	54,0	54,0	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	50,3	50,3	50,3	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	49,7	49,7	49,7	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	49,7	49,7	49,7	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	49,4	49,4	49,4	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	49,0	49,0	49,0	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	48,5	48,5	48,5	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	48,4	48,4	48,4	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	48,2	48,2	48,2	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	46,0	46,0	46,0	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	45,9	45,9	45,9	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	45,8	45,8	45,8	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	45,7	45,7	45,7	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	45,6	45,6	45,6	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	44,8	44,8	44,8	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	44,4	44,4	44,4	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	44,3	44,3	44,3	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	43,4	43,4	43,4	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,5	34,5	34,5	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	20,7	20,7	20,7	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,2	75,2	75,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_D - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	74,8	74,8	74,8	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	74,8	74,8	74,8	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	70,0	70,0	70,0	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	60,1	60,1	60,1	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	58,6	58,6	58,6	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	55,6	55,6	55,6	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	53,7	53,7	53,7	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	51,0	51,0	51,0	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	50,5	50,5	50,5	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	50,4	50,4	50,4	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	50,2	50,2	50,2	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	50,1	50,1	50,1	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	50,1	50,1	50,1	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	50,1	50,1	50,1	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	50,0	50,0	50,0	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	48,0	48,0	48,0	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	47,6	47,6	47,6	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	46,1	46,1	46,1	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	45,9	45,9	45,9	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	45,9	45,9	45,9	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	45,8	45,8	45,8	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	45,8	45,8	45,8	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	45,8	45,8	45,8	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	45,7	45,7	45,7	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,5	34,5	34,5	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	25,4	25,4	25,4	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,8	74,8	74,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	74,4	74,4	74,4	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	74,4	74,4	74,4	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	68,1	68,1	68,1	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	60,1	60,1	60,1	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	59,2	59,2	59,2	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	54,4	54,4	54,4	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	52,1	52,1	52,1	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	38,8	38,8	38,8	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	38,7	38,7	38,7	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	38,6	38,6	38,6	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	38,5	38,5	38,5	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	38,5	38,5	38,5	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	38,3	38,3	38,3	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	38,0	38,0	38,0	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	38,0	38,0	38,0	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	37,9	37,9	37,9	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	36,6	36,6	36,6	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	34,2	34,2	34,2	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	34,2	34,2	34,2	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	34,1	34,1	34,1	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	33,9	33,9	33,9	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	33,7	33,7	33,7	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	33,6	33,6	33,6	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	33,5	33,5	33,5	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	27,4	27,4	27,4	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	13,1	13,1	13,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	74,4	74,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_E - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	74,4	74,4	74,4	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	74,4	74,4	74,4	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	67,4	67,4	67,4	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	59,8	59,8	59,8	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	57,7	57,7	57,7	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	54,5	54,5	54,5	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	53,4	53,4	53,4	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	52,8	52,8	52,8	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	52,4	52,4	52,4	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	52,1	52,1	52,1	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	51,8	51,8	51,8	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	51,6	51,6	51,6	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	51,5	51,5	51,5	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	51,4	51,4	51,4	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	51,3	51,3	51,3	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	49,6	49,6	49,6	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	49,3	49,3	49,3	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	46,6	46,6	46,6	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	46,5	46,5	46,5	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	46,5	46,5	46,5	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	46,3	46,3	46,3	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	46,3	46,3	46,3	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	46,2	46,2	46,2	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	46,1	46,1	46,1	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,5	34,5	34,5	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	28,2	28,2	28,2	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	74,4	74,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	74,3	74,3	74,3	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	74,3	74,3	74,3	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	67,9	67,9	67,9	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	59,4	59,4	59,4	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	58,7	58,7	58,7	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	54,7	54,7	54,7	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,7	50,7	50,7	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	36,6	36,6	36,6	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	36,2	36,2	36,2	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	36,1	36,1	36,1	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	36,0	36,0	36,0	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	35,9	35,9	35,9	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	35,8	35,8	35,8	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	35,6	35,6	35,6	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	35,5	35,5	35,5	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	35,4	35,4	35,4	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	34,4	34,4	34,4	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	32,5	32,5	32,5	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	32,4	32,4	32,4	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	31,9	31,9	31,9	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	31,6	31,6	31,6	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	31,4	31,4	31,4	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	31,3	31,3	31,3	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	31,3	31,3	31,3	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	24,0	24,0	24,0	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	11,1	11,1	11,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,3	74,3	74,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_C - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	7,50	74,3	74,3	74,3	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	74,3	74,3	74,3	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	68,0	68,0	68,0	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	60,0	60,0	60,0	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	58,7	58,7	58,7	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	53,8	53,8	53,8	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	52,0	52,0	52,0	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	39,7	39,7	39,7	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	39,7	39,7	39,7	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	39,6	39,6	39,6	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	39,5	39,5	39,5	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	39,4	39,4	39,4	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	39,2	39,2	39,2	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	39,2	39,2	39,2	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	38,8	38,8	38,8	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	38,1	38,1	38,1	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	37,2	37,2	37,2	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	35,2	35,2	35,2	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	34,9	34,9	34,9	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	34,8	34,8	34,8	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	34,7	34,7	34,7	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	34,7	34,7	34,7	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	34,6	34,6	34,6	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	34,5	34,5	34,5	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	28,5	28,5	28,5	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	14,1	14,1	14,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,3	74,3	74,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_D - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	10,50	74,0	74,0	74,0	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	74,0	74,0	74,0	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	67,7	67,7	67,7	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	59,8	59,8	59,8	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	58,1	58,1	58,1	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	53,0	53,0	53,0	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	51,9	51,9	51,9	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	41,6	41,6	41,6	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	41,4	41,4	41,4	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	40,2	40,2	40,2	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	39,7	39,7	39,7	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	39,6	39,6	39,6	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	39,5	39,5	39,5	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	39,5	39,5	39,5	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	39,3	39,3	39,3	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	39,3	39,3	39,3	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	39,0	39,0	39,0	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	35,3	35,3	35,3	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	34,9	34,9	34,9	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	34,8	34,8	34,8	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	34,8	34,8	34,8	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	34,7	34,7	34,7	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	34,6	34,6	34,6	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	34,5	34,5	34,5	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	28,6	28,6	28,6	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	16,1	16,1	16,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,0	74,0	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_F - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	74,0	74,0	74,0
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	74,0	74,0	74,0
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,9	66,9	66,9
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	59,4	59,4	59,4
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	56,9	56,9	56,9
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	56,0	56,0	56,0
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	55,6	55,6	55,6
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	55,6	55,6	55,6
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	55,3	55,3	55,3
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	55,2	55,2	55,2
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	55,0	55,0	55,0
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	55,0	55,0	55,0
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	54,9	54,9	54,9
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	54,1	54,1	54,1
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	53,7	53,7	53,7
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	53,4	53,4	53,4
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	53,0	53,0	53,0
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	49,0	49,0	49,0
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	48,4	48,4	48,4
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	48,4	48,4	48,4
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	47,9	47,9	47,9
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	47,8	47,8	47,8
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	47,6	47,6	47,6
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	47,6	47,6	47,6
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,4	34,4	34,4
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	31,0	31,0	31,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,0	74,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_E - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T07_E	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	13,50	73,7	73,7	73,7
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	73,7	73,7	73,7
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	67,4	67,4	67,4
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	59,2	59,2	59,2
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	57,3	57,3	57,3
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	52,2	52,2	52,2
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	51,7	51,7	51,7
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	42,0	42,0	42,0
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	41,4	41,4	41,4
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	41,2	41,2	41,2
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	41,2	41,2	41,2
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	40,5	40,5	40,5
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	39,8	39,8	39,8
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	39,7	39,7	39,7
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	39,5	39,5	39,5
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	39,4	39,4	39,4
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	39,1	39,1	39,1
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	35,5	35,5	35,5
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	34,8	34,8	34,8
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	34,8	34,8	34,8
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	34,7	34,7	34,7
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	34,7	34,7	34,7
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	34,6	34,6	34,6
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	34,4	34,4	34,4
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	28,5	28,5	28,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	16,3	16,3	16,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,7	73,7	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08B_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	73,5	73,5	73,5
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	73,5	73,5	73,5
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,5	66,5	66,5
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	59,1	59,1	59,1
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	56,7	56,7	56,7
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	56,4	56,4	56,4
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	56,1	56,1	56,1
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	55,9	55,9	55,9
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	55,6	55,6	55,6
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	55,5	55,5	55,5
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	55,5	55,5	55,5
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	55,3	55,3	55,3
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	54,3	54,3	54,3
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	53,9	53,9	53,9
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	52,7	52,7	52,7
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	52,5	52,5	52,5
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	52,4	52,4	52,4
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	52,4	52,4	52,4
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	51,9	51,9	51,9
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	51,8	51,8	51,8
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	51,3	51,3	51,3
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	51,1	51,1	51,1
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,7	50,7	50,7
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,3	34,3	34,3
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	31,3	31,3	31,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,5	73,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_F - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T07_F	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	16,50	73,3	73,3	73,3
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	73,3	73,3	73,3
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	67,1	67,1	67,1
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	58,9	58,9	58,9
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	56,6	56,6	56,6
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	51,4	51,4	51,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	51,4	51,4	51,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	44,0	44,0	44,0
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	43,1	43,1	43,1
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	42,6	42,6	42,6
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	41,8	41,8	41,8
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	41,7	41,7	41,7
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	41,4	41,4	41,4
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	41,3	41,3	41,3
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	40,7	40,7	40,7
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	40,5	40,5	40,5
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	40,4	40,4	40,4
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	35,9	35,9	35,9
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	35,0	35,0	35,0
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	34,5	34,5	34,5
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	33,8	33,8	33,8
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	33,7	33,7	33,7
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	33,6	33,6	33,6
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	33,4	33,4	33,4
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	28,5	28,5	28,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	19,0	19,0	19,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,3	73,3	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08B_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	73,0	73,0	73,0
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	73,0	73,0	73,0
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,0	66,0	66,0
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	58,7	58,7	58,7
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	56,5	56,5	56,5
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	56,0	56,0	56,0
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	55,7	55,7	55,7
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	55,3	55,3	55,3
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	55,3	55,3	55,3
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	55,2	55,2	55,2
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	55,1	55,1	55,1
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	54,8	54,8	54,8
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	53,9	53,9	53,9
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	53,5	53,5	53,5
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	52,9	52,9	52,9
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	52,6	52,6	52,6
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	52,5	52,5	52,5
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	52,0	52,0	52,0
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	51,7	51,7	51,7
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	51,5	51,5	51,5
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	51,4	51,4	51,4
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	51,4	51,4	51,4
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,3	50,3	50,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	33,1	33,1	33,1
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	31,2	31,2	31,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,0	73,0	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T09B_A - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	73,0	73,0	73,0
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	73,0	73,0	73,0
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,0	66,0	66,0
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	57,7	57,7	57,7
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	57,3	57,3	57,3
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	57,0	57,0	57,0
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	56,8	56,8	56,8
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	56,7	56,7	56,7
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,1	56,1	56,1
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	56,0	56,0	56,0
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	55,9	55,9	55,9
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	55,5	55,5	55,5
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	54,8	54,8	54,8
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	54,5	54,5	54,5
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	54,1	54,1	54,1
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	53,7	53,7	53,7
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	53,3	53,3	53,3
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	53,0	53,0	53,0
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	52,6	52,6	52,6
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	52,4	52,4	52,4
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	52,3	52,3	52,3
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	52,0	52,0	52,0
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,3	50,3	50,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,4	34,4	34,4
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	31,7	31,7	31,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,0	73,0	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07B_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T07B_A	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	19,50	72,9	72,9	72,9
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	72,9	72,9	72,9
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,7	66,7	66,7
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	58,6	58,6	58,6
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	55,9	55,9	55,9
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	51,1	51,1	51,1
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	50,6	50,6	50,6
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	46,1	46,1	46,1
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	43,3	43,3	43,3
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	42,7	42,7	42,7
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	42,0	42,0	42,0
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	41,4	41,4	41,4
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	41,0	41,0	41,0
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	41,0	41,0	41,0
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	40,9	40,9	40,9
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	40,8	40,8	40,8
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	40,8	40,8	40,8
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	37,4	37,4	37,4
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	36,1	36,1	36,1
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	35,3	35,3	35,3
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	35,3	35,3	35,3
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	35,2	35,2	35,2
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	35,2	35,2	35,2
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	35,0	35,0	35,0
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	28,6	28,6	28,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	19,4	19,4	19,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,9	72,9	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T09_F - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	16,50	72,6	72,6	72,6
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	72,6	72,6	72,6
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,4	66,4	66,4
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	58,0	58,0	58,0
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	57,6	57,6	57,6
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	57,5	57,5	57,5
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,1	57,1	57,1
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	56,7	56,7	56,7
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	56,5	56,5	56,5
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	55,9	55,9	55,9
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	55,5	55,5	55,5
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	55,4	55,4	55,4
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	54,9	54,9	54,9
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	54,5	54,5	54,5
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	54,4	54,4	54,4
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	53,9	53,9	53,9
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	53,5	53,5	53,5
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	53,4	53,4	53,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	53,4	53,4	53,4
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,1	53,1	53,1
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	52,8	52,8	52,8
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	52,5	52,5	52,5
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,6	50,6	50,6
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,5	34,5	34,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	31,8	31,8	31,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,6	72,6	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T09B_B - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T09B_B	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	22,50	72,5	72,5	72,5
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	72,5	72,5	72,5
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	65,5	65,5	65,5
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	58,2	58,2	58,2
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	57,4	57,4	57,4
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	57,0	57,0	57,0
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	56,8	56,8	56,8
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	56,4	56,4	56,4
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	56,0	56,0	56,0
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	55,8	55,8	55,8
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	55,6	55,6	55,6
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	55,2	55,2	55,2
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	54,7	54,7	54,7
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	54,3	54,3	54,3
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	54,2	54,2	54,2
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	53,7	53,7	53,7
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	53,3	53,3	53,3
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	53,0	53,0	53,0
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	52,7	52,7	52,7
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	52,4	52,4	52,4
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	52,1	52,1	52,1
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	52,0	52,0	52,0
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	51,4	51,4	51,4
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	49,9	49,9	49,9
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,2	34,2	34,2
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	31,6	31,6	31,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,5	72,5	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07B_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T07B_B	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	22,50	72,5	72,5	72,5
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	72,5	72,5	72,5
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,4	66,4	66,4
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	58,3	58,3	58,3
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	55,2	55,2	55,2
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,8	50,8	50,8
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	49,9	49,9	49,9
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	47,9	47,9	47,9
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	41,1	41,1	41,1
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	40,0	40,0	40,0
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	40,0	40,0	40,0
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	40,0	40,0	40,0
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	39,9	39,9	39,9
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	39,9	39,9	39,9
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	39,8	39,8	39,8
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	39,7	39,7	39,7
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	39,7	39,7	39,7
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	34,3	34,3	34,3
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	34,3	34,3	34,3
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	34,2	34,2	34,2
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	34,1	34,1	34,1
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	34,0	34,0	34,0
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	34,0	34,0	34,0
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	33,9	33,9	33,9
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	22,2	22,2	22,2
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	18,6	18,6	18,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,5	72,5	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T06_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T06_B	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	4,50	72,3	72,3	72,3
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	72,3	72,3	72,3
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,8	66,8	66,8
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	57,9	57,9	57,9
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	57,9	57,9	57,9
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	51,9	51,9	51,9
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	51,1	51,1	51,1
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	37,4	37,4	37,4
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	37,4	37,4	37,4
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	37,3	37,3	37,3
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	37,1	37,1	37,1
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	37,1	37,1	37,1
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	37,0	37,0	37,0
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	36,7	36,7	36,7
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	36,6	36,6	36,6
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	36,5	36,5	36,5
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	36,4	36,4	36,4
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	33,5	33,5	33,5
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	32,8	32,8	32,8
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	32,7	32,7	32,7
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	32,5	32,5	32,5
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	32,3	32,3	32,3
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	32,0	32,0	32,0
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	31,9	31,9	31,9
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	26,5	26,5	26,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	12,6	12,6	12,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,3	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T06_C - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T06_C	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	7,50	72,2	72,2	72,2	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	72,2	72,2	72,2	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,7	66,7	66,7	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	57,9	57,9	57,9	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	57,7	57,7	57,7	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	51,6	51,6	51,6	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	51,1	51,1	51,1	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	39,2	39,2	39,2	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	38,1	38,1	38,1	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	37,6	37,6	37,6	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	37,5	37,5	37,5	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	37,4	37,4	37,4	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	37,3	37,3	37,3	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	37,1	37,1	37,1	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	37,1	37,1	37,1	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	37,0	37,0	37,0	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	37,0	37,0	37,0	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	33,5	33,5	33,5	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	32,8	32,8	32,8	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	32,7	32,7	32,7	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	32,7	32,7	32,7	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	32,4	32,4	32,4	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	32,0	32,0	32,0	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	32,0	32,0	32,0	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	27,0	27,0	27,0	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	13,9	13,9	13,9	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,2	72,2	72,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T06_D - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T06_D	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	10,50	72,0	72,0	72,0
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	72,0	72,0	72,0
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,5	66,5	66,5
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	57,7	57,7	57,7
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	57,4	57,4	57,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	51,2	51,2	51,2
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,9	50,9	50,9
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	39,6	39,6	39,6
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	38,5	38,5	38,5
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	37,7	37,7	37,7
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	37,6	37,6	37,6
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	37,5	37,5	37,5
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	37,4	37,4	37,4
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	37,2	37,2	37,2
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	37,2	37,2	37,2
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	37,1	37,1	37,1
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	37,1	37,1	37,1
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	33,3	33,3	33,3
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	32,9	32,9	32,9
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	32,8	32,8	32,8
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	32,7	32,7	32,7
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	32,4	32,4	32,4
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	32,1	32,1	32,1
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	32,0	32,0	32,0
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	27,1	27,1	27,1
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	14,1	14,1	14,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,0	72,0	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T06_E - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T06_E	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	13,50	71,8	71,8	71,8	
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	71,8	71,8	71,8	
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,3	66,3	66,3	
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	57,6	57,6	57,6	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	57,0	57,0	57,0	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	50,8	50,8	50,8	
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,8	50,8	50,8	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	40,6	40,6	40,6	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	39,4	39,4	39,4	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	38,4	38,4	38,4	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	37,9	37,9	37,9	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	37,4	37,4	37,4	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	37,3	37,3	37,3	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	37,2	37,2	37,2	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	37,2	37,2	37,2	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	37,1	37,1	37,1	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	37,1	37,1	37,1	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	33,2	33,2	33,2	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	33,1	33,1	33,1	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	32,5	32,5	32,5	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	32,4	32,4	32,4	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	32,2	32,2	32,2	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	32,1	32,1	32,1	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	31,7	31,7	31,7	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	27,0	27,0	27,0	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	15,1	15,1	15,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,8	71,8	71,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T06_F - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T06_F	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	16,50	71,6	71,6	71,6
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	71,6	71,6	71,6
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	66,1	66,1	66,1
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	57,4	57,4	57,4
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	56,5	56,5	56,5
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,6	50,6	50,6
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	50,3	50,3	50,3
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	41,6	41,6	41,6
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	40,0	40,0	40,0
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	38,5	38,5	38,5
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	38,0	38,0	38,0
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	37,5	37,5	37,5
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	37,4	37,4	37,4
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	37,2	37,2	37,2
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	37,2	37,2	37,2
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	37,0	37,0	37,0
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	37,0	37,0	37,0
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	33,1	33,1	33,1
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	33,1	33,1	33,1
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	32,4	32,4	32,4
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	32,4	32,4	32,4
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	32,1	32,1	32,1
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	31,9	31,9	31,9
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	31,7	31,7	31,7
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	27,0	27,0	27,0
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	15,3	15,3	15,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,6	71,6	71,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T06B_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T06B_A	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	19,50	71,4	71,4	71,4
P7	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	71,4	71,4	71,4
001	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	65,9	65,9	65,9
P1	Piek dienstwagen	189364,44	334502,14	0,70	57,2	57,2	57,2
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	56,1	56,1	56,1
002	Brandweerbus / dienstwagen	189365,56	334499,53	0,75	50,4	50,4	50,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	49,8	49,8	49,8
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	42,7	42,7	42,7
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	41,3	41,3	41,3
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	38,9	38,9	38,9
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	38,8	38,8	38,8
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	37,7	37,7	37,7
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	37,6	37,6	37,6
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	37,4	37,4	37,4
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	37,0	37,0	37,0
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	36,9	36,9	36,9
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	36,9	36,9	36,9
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	33,7	33,7	33,7
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	32,5	32,5	32,5
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	32,3	32,3	32,3
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	32,2	32,2	32,2
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	32,1	32,1	32,1
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	31,9	31,9	31,9
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	31,7	31,7	31,7
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	27,0	27,0	27,0
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	15,7	15,7	15,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	71,4	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	4,50	60,2	60,2	60,2
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	60,1	60,1	60,1
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	60,0	60,0	60,0
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	59,8	59,8	59,8
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	10,50	59,8	59,8	59,8
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	4,50	59,5	59,5	59,5
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	13,50	59,5	59,5	59,5
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	7,50	59,4	59,4	59,4
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	59,4	59,4	59,4
GA_T10_B	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	4,50	59,3	59,3	59,3
GA_T10_C	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	7,50	59,3	59,3	59,3
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	59,3	59,3	59,3
GA_T11_A	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	1,50	59,3	59,3	59,3
GA_T14_D	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	10,50	59,3	59,3	59,3
GA_T12_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	4,50	59,2	59,2	59,2
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	59,2	59,2	59,2
GB_T07_B	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	4,50	59,2	59,2	59,2
GA_T10_D	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	10,50	59,1	59,1	59,1
GA_T11_F	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	16,50	59,1	59,1	59,1
GB_T07_C	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	7,50	59,1	59,1	59,1
GA_T12_C	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	7,50	59,1	59,1	59,1
GA_T14_E	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	13,50	59,1	59,1	59,1
GA_T10_E	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	13,50	58,9	58,9	58,9
GA_T14_F	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	16,50	58,9	58,9	58,9
GA_T12_D	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	10,50	58,8	58,8	58,8
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	7,50	58,7	58,7	58,7
GA_T11B_A	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	19,50	58,7	58,7	58,7
GA_T14B_A	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	19,50	58,6	58,6	58,6
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	58,6	58,6	58,6
GA_T12_E	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	13,50	58,5	58,5	58,5
GB_T06_B	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	4,50	58,5	58,5	58,5
GA_T13_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	4,50	58,5	58,5	58,5
GB_T06_C	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	7,50	58,4	58,4	58,4
GA_T10_F	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	16,50	58,4	58,4	58,4
GA_T13_C	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	7,50	58,4	58,4	58,4
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	13,50	58,4	58,4	58,4
GA_T10_A	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	1,50	58,3	58,3	58,3
GA_T11B_B	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	22,50	58,3	58,3	58,3
GA_T09_A	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	1,50	58,2	58,2	58,2
GA_T12_F	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	16,50	58,2	58,2	58,2
GA_T13_D	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	10,50	58,2	58,2	58,2
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	10,50	58,1	58,1	58,1
GA_T10B_A	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	19,50	58,1	58,1	58,1
GA_T12_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	1,50	58,0	58,0	58,0
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	16,50	58,0	58,0	58,0
GA_T06_A	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	1,50	57,9	57,9	57,9
GA_T12B_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	19,50	57,9	57,9	57,9
GA_T06_B	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	4,50	57,9	57,9	57,9
GA_T13_E	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	13,50	57,9	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GB_T08_B	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	4,50	57,9	57,9	57,9
GA_T14B_B	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	22,50	57,9	57,9	57,9
GB_T08_C	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	7,50	57,8	57,8	57,8
GA_T09_B	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	4,50	57,7	57,7	57,7
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	57,7	57,7	57,7
GA_T10B_B	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	22,50	57,7	57,7	57,7
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	57,7	57,7	57,7
GA_T06_C	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	7,50	57,7	57,7	57,7
GB_T07_A	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	1,50	57,7	57,7	57,7
GA_T13_F	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	16,50	57,6	57,6	57,6
GB_T05_B	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	4,50	57,6	57,6	57,6
GB_T05_C	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	7,50	57,5	57,5	57,5
GA_T14_A	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	1,50	57,5	57,5	57,5
GA_T12B_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	22,50	57,4	57,4	57,4
GA_T06_D	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	10,50	57,4	57,4	57,4
GA_T09B_B	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	22,50	57,4	57,4	57,4
GA_T07_E	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	13,50	57,3	57,3	57,3
GA_T13B_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	19,50	57,3	57,3	57,3
GA_T06_E	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	13,50	57,0	57,0	57,0
GA_T13_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	1,50	57,0	57,0	57,0
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	7,50	57,0	57,0	57,0
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	56,9	56,9	56,9
GA_T13B_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	22,50	56,9	56,9	56,9
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	56,7	56,7	56,7
GB_T06_A	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	1,50	56,7	56,7	56,7
GA_T07_F	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	16,50	56,6	56,6	56,6
GA_T09_D	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	10,50	56,5	56,5	56,5
GA_T06_F	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	16,50	56,5	56,5	56,5
GB_T09_B	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	4,50	56,5	56,5	56,5
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	56,5	56,5	56,5
GB_T09_C	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	7,50	56,5	56,5	56,5
GB_T10_B	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	4,50	56,1	56,1	56,1
GA_T06B_A	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	19,50	56,1	56,1	56,1
GB_T10_C	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	7,50	56,1	56,1	56,1
GB_T04_B	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	4,50	56,0	56,0	56,0
GB_T04_C	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	7,50	56,0	56,0	56,0
GA_T07B_A	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	19,50	55,9	55,9	55,9
GB_T08_A	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	1,50	55,7	55,7	55,7
GA_T06B_B	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	22,50	55,6	55,6	55,6
GB_T05_A	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	1,50	55,2	55,2	55,2
GA_T07B_B	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	22,50	55,2	55,2	55,2
GB_T09_A	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	1,50	53,8	53,8	53,8
GB_T10_A	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	1,50	53,2	53,2	53,2
GB_T04_A	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	1,50	53,0	53,0	53,0
GC_T09_D	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	10,50	50,5	50,5	50,5
GC_T04_F	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	19,50	49,6	49,6	49,6
GC_T08_D	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	10,50	49,6	49,6	49,6
GC_T09_C	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	7,50	49,6	49,6	49,6
GC_T05_F	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	19,50	49,6	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GC_T06_F	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	19,50	49,4	49,4	49,4
GA_T15_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	4,50	48,8	48,8	48,8
GA_T15_C	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	7,50	48,8	48,8	48,8
GA_T15_D	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	10,50	48,8	48,8	48,8
GC_T08_C	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	7,50	48,8	48,8	48,8
GA_T15_E	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	13,50	48,7	48,7	48,7
GA_T16_C	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	7,50	48,6	48,6	48,6
GA_T16_B	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	4,50	48,6	48,6	48,6
GA_T15_F	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	16,50	48,6	48,6	48,6
GA_T16_D	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	10,50	48,6	48,6	48,6
GA_T16_E	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	13,50	48,6	48,6	48,6
GA_T15B_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	19,50	48,6	48,6	48,6
GC_T04_E	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	16,50	48,5	48,5	48,5
GA_T16_F	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	16,50	48,5	48,5	48,5
GA_T16B_A	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	19,50	48,4	48,4	48,4
GC_T09_B	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	4,50	48,1	48,1	48,1
GA_T05_B	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	4,50	48,0	48,0	48,0
GA_T05_C	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	7,50	47,9	47,9	47,9
GA_T05_D	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	10,50	47,8	47,8	47,8
GA_T05_E	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	13,50	47,7	47,7	47,7
GA_T05_F	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	16,50	47,6	47,6	47,6
GA_T05B_A	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	19,50	47,5	47,5	47,5
GA_T05B_B	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	22,50	47,3	47,3	47,3
GC_T10_D	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	10,50	47,3	47,3	47,3
GC_T08_B	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	4,50	47,2	47,2	47,2
GA_T05_A	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	1,50	46,8	46,8	46,8
GC_T09_A	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	1,50	46,8	46,8	46,8
GC_T11_D	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	10,50	46,7	46,7	46,7
GC_T05_E	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	16,50	46,7	46,7	46,7
GC_T06_E	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	16,50	46,5	46,5	46,5
GC_T10_C	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	7,50	46,2	46,2	46,2
GA_T15_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	1,50	46,0	46,0	46,0
GC_T08_A	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	1,50	45,9	45,9	45,9
GA_T16_A	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	1,50	45,7	45,7	45,7
GC_T07_D	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	10,50	45,5	45,5	45,5
GC_T11_C	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	7,50	45,5	45,5	45,5
GC_T06_D	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	10,50	45,3	45,3	45,3
GC_T05_D	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	10,50	45,1	45,1	45,1
GC_T10_B	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	4,50	44,8	44,8	44,8
GC_T07_C	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	7,50	44,5	44,5	44,5
GC_T06_C	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	7,50	44,2	44,2	44,2
GC_T11_B	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	4,50	44,1	44,1	44,1
GC_T05_C	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	7,50	44,0	44,0	44,0
GB_T11_C	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	7,50	43,6	43,6	43,6
GC_T10_A	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	1,50	43,6	43,6	43,6
GC_T04_D	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	10,50	43,2	43,2	43,2
GC_T11_A	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	1,50	43,0	43,0	43,0
GC_T07_B	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	4,50	42,9	42,9	42,9
GB_T11_B	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	4,50	42,7	42,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GC_T06_B	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	4,50	42,5	42,5	42,5
GC_T05_B	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	4,50	42,3	42,3	42,3
GC_T04_C	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	7,50	41,9	41,9	41,9
GC_T07_A	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	1,50	41,7	41,7	41,7
GC_T03_F	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	19,50	41,6	41,6	41,6
GC_T03_E	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	16,50	41,5	41,5	41,5
GC_T06_A	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	1,50	41,3	41,3	41,3
GC_T05_A	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	1,50	41,2	41,2	41,2
GB_T03_C	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	7,50	40,9	40,9	40,9
GB_T11_A	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	1,50	40,7	40,7	40,7
GC_T04_B	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	4,50	40,2	40,2	40,2
GB_T03_B	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	4,50	40,0	40,0	40,0
GA_T01B_A	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	19,50	39,4	39,4	39,4
GC_T04_A	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	1,50	39,2	39,2	39,2
GA_T01_B	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	4,50	39,1	39,1	39,1
GA_T01_D	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	10,50	39,1	39,1	39,1
GA_T01_C	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	7,50	39,1	39,1	39,1
GA_T01_E	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	13,50	39,0	39,0	39,0
GA_T01_F	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	16,50	39,0	39,0	39,0
GB_T02_C	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	7,50	37,9	37,9	37,9
GB_T03_A	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	1,50	37,4	37,4	37,4
GB_T12_C	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	7,50	37,2	37,2	37,2
GC_T03_D	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	10,50	37,0	37,0	37,0
GB_T02_B	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	4,50	36,9	36,9	36,9
GB_T13_C	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	7,50	36,8	36,8	36,8
GC_T02_F	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	19,50	36,8	36,8	36,8
GB_T13_B	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	4,50	36,7	36,7	36,7
GC_T03_C	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	7,50	36,7	36,7	36,7
GB_T14_C	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	7,50	36,5	36,5	36,5
GA_T01_A	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	1,50	36,4	36,4	36,4
GB_T12_B	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	4,50	36,4	36,4	36,4
GA_T02B_A	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	19,50	36,1	36,1	36,1
GB_T14_B	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	4,50	36,1	36,1	36,1
GA_T02_F	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	16,50	36,1	36,1	36,1
GA_T02_E	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	13,50	36,1	36,1	36,1
GA_T02_D	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	10,50	36,0	36,0	36,0
GA_T02_C	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	7,50	36,0	36,0	36,0
GB_T15_C	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	7,50	36,0	36,0	36,0
GA_T01B_B	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	22,50	35,9	35,9	35,9
GA_T02_B	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	4,50	35,9	35,9	35,9
GA_T03_C	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	7,50	35,8	35,8	35,8
GA_T16B_B	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	22,50	35,7	35,7	35,7
GA_T15B_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	22,50	35,7	35,7	35,7
GC_T03_B	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	4,50	35,7	35,7	35,7
GA_T03B_A	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	19,50	35,7	35,7	35,7
GA_T03_D	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	10,50	35,6	35,6	35,6
GB_T01_C	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	7,50	35,6	35,6	35,6
GA_T03_F	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	16,50	35,6	35,6	35,6
GA_T03_E	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	13,50	35,6	35,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T03_B	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	4,50	35,6	35,6	35,6
GA_T04_D	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	10,50	35,4	35,4	35,4
GA_T04_C	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	7,50	35,3	35,3	35,3
GC_T03_A	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	1,50	35,2	35,2	35,2
GB_T15_B	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	4,50	35,2	35,2	35,2
GA_T04_E	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	13,50	35,0	35,0	35,0
GA_T04_F	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	16,50	35,0	35,0	35,0
GA_T04B_A	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	19,50	35,0	35,0	35,0
GA_T04_B	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	4,50	34,8	34,8	34,8
GB_T01_B	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	4,50	34,8	34,8	34,8
GB_T02_A	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	1,50	34,5	34,5	34,5
GB_T12_A	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	1,50	34,2	34,2	34,2
GB_T13_A	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	1,50	34,1	34,1	34,1
GA_T02B_B	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	22,50	34,1	34,1	34,1
GA_T03B_B	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	22,50	33,8	33,8	33,8
GB_T14_A	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	1,50	33,7	33,7	33,7
GA_T04_A	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	1,50	33,6	33,6	33,6
GA_T04B_B	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	22,50	33,4	33,4	33,4
GA_T02_A	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	1,50	33,4	33,4	33,4
GA_T03_A	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	1,50	33,3	33,3	33,3
GB_T15_A	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	1,50	33,1	33,1	33,1
GB_T01_A	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	1,50	32,6	32,6	32,6
GC_T02_D	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	10,50	32,0	32,0	32,0
GC_T02_E	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	16,50	31,7	31,7	31,7
GC_T02_C	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	7,50	31,2	31,2	31,2
GC_T01_F	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	16,50	31,2	31,2	31,2
GC_T01_E	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	13,50	31,1	31,1	31,1
GC_T01_D	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	10,50	30,7	30,7	30,7
GC_T02_B	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	4,50	30,4	30,4	30,4
GC_T02_A	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	1,50	30,2	30,2	30,2
GC_T01_C	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	7,50	30,1	30,1	30,1
GC_T01_B	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	4,50	29,6	29,6	29,6
GC_T01_A	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	1,50	28,9	28,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T11_B - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	4,50	60,2	60,2	60,2	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	60,2	60,2	60,2	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	59,7	59,7	59,7	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	59,1	59,1	59,1	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	58,7	58,7	58,7	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	58,1	58,1	58,1	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	57,8	57,8	57,8	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,7	57,7	57,7	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	57,3	57,3	57,3	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	56,9	56,9	56,9	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,8	56,8	56,8	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,5	56,5	56,5	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	56,0	56,0	56,0	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,9	55,9	55,9	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	55,4	55,4	55,4	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,9	54,9	54,9	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	54,5	54,5	54,5	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	54,1	54,1	54,1	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	54,0	54,0	54,0	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,6	53,6	53,6	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	32,3	32,3	32,3	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	29,4	29,4	29,4	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	60,2	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	60,1	60,1	60,1
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	60,1	60,1	60,1
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	58,0	58,0	58,0
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	46,7	46,7	46,7
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	45,9	45,9	45,9
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	45,6	45,6	45,6
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	45,2	45,2	45,2
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	44,8	44,8	44,8
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	44,6	44,6	44,6
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	44,4	44,4	44,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	44,2	44,2	44,2
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	43,0	43,0	43,0
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	42,5	42,5	42,5
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	42,2	42,2	42,2
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	41,9	41,9	41,9
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	41,6	41,6	41,6
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	41,3	41,3	41,3
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	41,1	41,1	41,1
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	37,3	37,3	37,3
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	36,3	36,3	36,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	26,2	26,2	26,2
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	13,4	13,4	13,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,1	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T11_C - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	60,0	60,0	60,0
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	60,0	60,0	60,0
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	59,5	59,5	59,5
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	59,0	59,0	59,0
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	58,6	58,6	58,6
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	58,0	58,0	58,0
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,7	57,7	57,7
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	57,2	57,2	57,2
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	56,9	56,9	56,9
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,8	56,8	56,8
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	56,7	56,7	56,7
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,4	56,4	56,4
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,9	55,9	55,9
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,9	55,9	55,9
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	55,3	55,3	55,3
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,8	54,8	54,8
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	54,4	54,4	54,4
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	54,0	54,0	54,0
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,9	53,9	53,9
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,5	53,5	53,5
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,9	34,9	34,9
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	32,5	32,5	32,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,0	60,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	59,8	59,8	59,8
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	59,8	59,8	59,8
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	57,6	57,6	57,6
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	48,9	48,9	48,9
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	48,3	48,3	48,3
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	48,1	48,1	48,1
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	47,8	47,8	47,8
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	47,5	47,5	47,5
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	47,4	47,4	47,4
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	47,4	47,4	47,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	47,1	47,1	47,1
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	44,5	44,5	44,5
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	44,1	44,1	44,1
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	44,1	44,1	44,1
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	43,8	43,8	43,8
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	43,7	43,7	43,7
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	43,5	43,5	43,5
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	43,4	43,4	43,4
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	41,1	41,1	41,1
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	39,9	39,9	39,9
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	29,9	29,9	29,9
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	16,9	16,9	16,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T11_D - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	10,50	59,8	59,8	59,8
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,8	59,8	59,8
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	59,3	59,3	59,3
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,8	58,8	58,8
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	58,5	58,5	58,5
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,9	57,9	57,9
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,6	57,6	57,6
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	57,1	57,1	57,1
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,7	56,7	56,7
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	56,4	56,4	56,4
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,4	56,4	56,4
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,8	55,8	55,8
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	55,8	55,8	55,8
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,7	55,7	55,7
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	55,2	55,2	55,2
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,7	54,7	54,7
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	54,3	54,3	54,3
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	54,2	54,2	54,2
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,8	53,8	53,8
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,4	53,4	53,4
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,5	34,5	34,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	32,4	32,4	32,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T14_B - Gebouw A Zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	4,50	59,5	59,5	59,5
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,5	59,5	59,5
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,7	58,7	58,7
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,3	58,3	58,3
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,8	57,8	57,8
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,3	57,3	57,3
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,2	57,2	57,2
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,5	56,5	56,5
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,9	55,9	55,9
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,5	55,5	55,5
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,3	55,3	55,3
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,5	54,5	54,5
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,2	54,2	54,2
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,8	53,8	53,8
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,4	53,4	53,4
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,0	53,0	53,0
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	51,4	51,4	51,4
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	37,0	37,0	37,0
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	32,4	32,4	32,4
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	25,6	25,6	25,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T11_E - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	13,50	59,5	59,5	59,5	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,5	59,5	59,5	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	59,0	59,0	59,0	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,6	58,6	58,6	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	58,3	58,3	58,3	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,7	57,7	57,7	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,4	57,4	57,4	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	57,0	57,0	57,0	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,6	56,6	56,6	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,2	56,2	56,2	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	56,1	56,1	56,1	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,7	55,7	55,7	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,4	55,4	55,4	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,9	54,9	54,9	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	54,6	54,6	54,6	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,5	54,5	54,5	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	54,1	54,1	54,1	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	54,1	54,1	54,1	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,7	53,7	53,7	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,3	53,3	53,3	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,4	34,4	34,4	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	32,3	32,3	32,3	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	59,5	59,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T14_C - Gebouw A Zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	7,50	59,4	59,4	59,4
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,4	59,4	59,4
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,6	58,6	58,6
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,3	58,3	58,3
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,7	57,7	57,7
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,2	57,2	57,2
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,1	57,1	57,1
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,5	56,5	56,5
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,4	56,4	56,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,3	56,3	56,3
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	56,1	56,1	56,1
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,8	55,8	55,8
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,2	55,2	55,2
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,5	54,5	54,5
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,1	54,1	54,1
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,7	53,7	53,7
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,4	53,4	53,4
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,0	53,0	53,0
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	51,2	51,2	51,2
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	36,9	36,9	36,9
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	33,3	33,3	33,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	25,8	25,8	25,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	59,4	59,4	59,4
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	59,4	59,4	59,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	54,7	54,7	54,7
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	36,6	36,6	36,6
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	36,2	36,2	36,2
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	36,1	36,1	36,1
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	36,0	36,0	36,0
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	35,9	35,9	35,9
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	35,8	35,8	35,8
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	35,6	35,6	35,6
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	35,5	35,5	35,5
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	35,4	35,4	35,4
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	34,4	34,4	34,4
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	32,5	32,5	32,5
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	32,4	32,4	32,4
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	31,9	31,9	31,9
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	31,6	31,6	31,6
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	31,4	31,4	31,4
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	31,3	31,3	31,3
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	31,3	31,3	31,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	24,0	24,0	24,0
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	11,1	11,1	11,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T10_B - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T10_B	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	4,50	59,3	59,3	59,3
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,3	59,3	59,3
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,8	58,8	58,8
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,4	58,4	58,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	57,8	57,8	57,8
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	56,0	56,0	56,0
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,9	55,9	55,9
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	53,7	53,7	53,7
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	51,9	51,9	51,9
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	50,8	50,8	50,8
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	50,4	50,4	50,4
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	49,9	49,9	49,9
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	49,3	49,3	49,3
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	48,9	48,9	48,9
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	48,3	48,3	48,3
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	46,7	46,7	46,7
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	46,1	46,1	46,1
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	45,4	45,4	45,4
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	45,0	45,0	45,0
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	44,0	44,0	44,0
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	29,6	29,6	29,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	20,6	20,6	20,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T10_C - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T10_C	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	7,50	59,3	59,3	59,3
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,3	59,3	59,3
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,9	58,9	58,9
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,4	58,4	58,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	56,8	56,8	56,8
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,8	55,8	55,8
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	55,8	55,8	55,8
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	54,5	54,5	54,5
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	53,1	53,1	53,1
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	52,3	52,3	52,3
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	51,8	51,8	51,8
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	51,4	51,4	51,4
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	51,1	51,1	51,1
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	51,0	51,0	51,0
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	49,2	49,2	49,2
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	48,8	48,8	48,8
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	48,0	48,0	48,0
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	47,6	47,6	47,6
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	47,1	47,1	47,1
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	46,9	46,9	46,9
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	35,0	35,0	35,0
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	26,0	26,0	26,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_C - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	59,3	59,3	59,3
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	59,3	59,3	59,3
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	56,6	56,6	56,6
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	50,3	50,3	50,3
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	49,7	49,7	49,7
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	49,7	49,7	49,7
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	49,4	49,4	49,4
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	49,0	49,0	49,0
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	48,5	48,5	48,5
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	48,4	48,4	48,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	48,2	48,2	48,2
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	46,0	46,0	46,0
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	45,9	45,9	45,9
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	45,8	45,8	45,8
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	45,7	45,7	45,7
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	45,6	45,6	45,6
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	44,8	44,8	44,8
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	44,4	44,4	44,4
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	44,3	44,3	44,3
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	43,4	43,4	43,4
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,5	34,5	34,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	20,7	20,7	20,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T11_A - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T11_A	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	1,50	59,3	59,3	59,3
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,3	59,3	59,3
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,4	58,4	58,4
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	58,3	58,3	58,3
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	57,6	57,6	57,6
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,0	57,0	57,0
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	56,7	56,7	56,7
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	56,1	56,1	56,1
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	55,6	55,6	55,6
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,4	55,4	55,4
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	54,9	54,9	54,9
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,5	54,5	54,5
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	54,4	54,4	54,4
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	53,9	53,9	53,9
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	53,7	53,7	53,7
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	53,4	53,4	53,4
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	53,2	53,2	53,2
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	52,9	52,9	52,9
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	52,3	52,3	52,3
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	51,6	51,6	51,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	29,6	29,6	29,6
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	27,3	27,3	27,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T14_D - Gebouw A Zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T14_D	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	10,50	59,3	59,3	59,3
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,3	59,3	59,3
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,5	58,5	58,5
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,1	58,1	58,1
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,6	57,6	57,6
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,1	57,1	57,1
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	56,8	56,8	56,8
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,5	56,5	56,5
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,3	56,3	56,3
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,3	56,3	56,3
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	56,0	56,0	56,0
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,7	55,7	55,7
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,1	55,1	55,1
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,4	54,4	54,4
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,0	54,0	54,0
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,6	53,6	53,6
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,3	53,3	53,3
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	52,9	52,9	52,9
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	50,9	50,9	50,9
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	36,5	36,5	36,5
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	33,3	33,3	33,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	12,9	12,9	12,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T12_B - Gebouw A Zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T12_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	4,50	59,2	59,2	59,2	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,2	59,2	59,2	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	59,1	59,1	59,1	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,6	58,6	58,6	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	58,0	58,0	58,0	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,4	57,4	57,4	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,3	57,3	57,3	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,8	56,8	56,8	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,4	56,4	56,4	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,1	56,1	56,1	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,8	55,8	55,8	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,5	55,5	55,5	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	55,4	55,4	55,4	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,0	55,0	55,0	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	54,9	54,9	54,9	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,9	54,9	54,9	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	54,5	54,5	54,5	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	54,1	54,1	54,1	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	53,8	53,8	53,8	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	42,2	42,2	42,2	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	33,3	33,3	33,3	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	25,9	25,9	25,9	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,2	59,2	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_B - Gebouw A Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	59,2	59,2	59,2
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	59,2	59,2	59,2
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	54,4	54,4	54,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	38,8	38,8	38,8
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	38,7	38,7	38,7
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	38,6	38,6	38,6
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	38,5	38,5	38,5
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	38,5	38,5	38,5
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	38,3	38,3	38,3
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	38,0	38,0	38,0
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	38,0	38,0	38,0
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	37,9	37,9	37,9
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	36,6	36,6	36,6
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	34,2	34,2	34,2
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	34,2	34,2	34,2
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	34,1	34,1	34,1
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	33,9	33,9	33,9
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	33,7	33,7	33,7
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	33,6	33,6	33,6
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	33,5	33,5	33,5
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	27,4	27,4	27,4
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	13,1	13,1	13,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,2	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GB_T07_B - Gebouw B Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GB_T07_B	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	4,50	59,2	59,2	59,2
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,2	59,2	59,2
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,9	58,9	58,9
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,6	58,6	58,6
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	58,3	58,3	58,3
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,9	57,9	57,9
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,7	57,7	57,7
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	57,4	57,4	57,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	57,1	57,1	57,1
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,9	56,9	56,9
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	56,6	56,6	56,6
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,3	55,3	55,3
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,0	55,0	55,0
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,8	54,8	54,8
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,6	54,6	54,6
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	54,3	54,3	54,3
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	54,0	54,0	54,0
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,8	53,8	53,8
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	49,0	49,0	49,0
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	47,2	47,2	47,2
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	33,9	33,9	33,9
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	31,5	31,5	31,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,2	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T10_D - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T10_D	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	10,50	59,1	59,1	59,1
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,1	59,1	59,1
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,7	58,7	58,7
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,3	58,3	58,3
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,6	57,6	57,6
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	56,9	56,9	56,9
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	56,5	56,5	56,5
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	55,9	55,9	55,9
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	55,7	55,7	55,7
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,6	55,6	55,6
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	55,6	55,6	55,6
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	55,5	55,5	55,5
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	54,5	54,5	54,5
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	53,7	53,7	53,7
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	53,5	53,5	53,5
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,3	53,3	53,3
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	52,5	52,5	52,5
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	51,6	51,6	51,6
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	51,3	51,3	51,3
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,6	34,6	34,6
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	31,7	31,7	31,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T11_F - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T11_F	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	16,50	59,1	59,1	59,1
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,1	59,1	59,1
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,7	58,7	58,7
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,3	58,3	58,3
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	58,0	58,0	58,0
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,5	57,5	57,5
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,2	57,2	57,2
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,9	56,9	56,9
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,5	56,5	56,5
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,1	56,1	56,1
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,6	55,6	55,6
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,6	55,6	55,6
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	54,9	54,9	54,9
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,4	54,4	54,4
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,2	54,2	54,2
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,9	53,9	53,9
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	53,5	53,5	53,5
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,5	53,5	53,5
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	53,1	53,1	53,1
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,1	53,1	53,1
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,3	34,3	34,3
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	32,2	32,2	32,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GB_T07_C - Gebouw B Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GB_T07_C	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	7,50	59,1	59,1	59,1
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,1	59,1	59,1
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,8	58,8	58,8
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,5	58,5	58,5
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	58,2	58,2	58,2
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,9	57,9	57,9
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,7	57,7	57,7
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	57,4	57,4	57,4
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	57,1	57,1	57,1
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	57,0	57,0	57,0
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	56,7	56,7	56,7
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,2	55,2	55,2
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,0	55,0	55,0
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,7	54,7	54,7
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,5	54,5	54,5
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	54,2	54,2	54,2
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	54,0	54,0	54,0
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	53,7	53,7	53,7
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	48,9	48,9	48,9
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	48,1	48,1	48,1
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	34,0	34,0	34,0
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	32,0	32,0	32,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T12_C - Gebouw A Zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T12_C	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	7,50	59,1	59,1	59,1	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,1	59,1	59,1	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	59,0	59,0	59,0	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,5	58,5	58,5	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,9	57,9	57,9	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,4	57,4	57,4	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	57,2	57,2	57,2	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,8	56,8	56,8	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,4	56,4	56,4	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,1	56,1	56,1	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,6	55,6	55,6	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,6	55,6	55,6	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	55,3	55,3	55,3	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	54,9	54,9	54,9	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	54,9	54,9	54,9	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,8	54,8	54,8	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	54,5	54,5	54,5	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	54,1	54,1	54,1	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	53,3	53,3	53,3	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	42,2	42,2	42,2	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	33,8	33,8	33,8	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	29,1	29,1	29,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T14_E - Gebouw A Zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T14_E	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	13,50	59,1	59,1	59,1	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	59,1	59,1	59,1	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,3	58,3	58,3	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,0	58,0	58,0	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,5	57,5	57,5	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,0	57,0	57,0	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	56,7	56,7	56,7	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,4	56,4	56,4	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,2	56,2	56,2	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,2	56,2	56,2	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	56,0	56,0	56,0	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,5	55,5	55,5	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	55,0	55,0	55,0	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,2	54,2	54,2	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	53,9	53,9	53,9	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,5	53,5	53,5	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,2	53,2	53,2	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	52,8	52,8	52,8	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	50,4	50,4	50,4	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	36,4	36,4	36,4	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	33,2	33,2	33,2	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	12,9	12,9	12,9	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T10_E - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T10_E	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	13,50	58,9	58,9	58,9	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	58,9	58,9	58,9	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,5	58,5	58,5	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	58,1	58,1	58,1	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,7	57,7	57,7	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	57,2	57,2	57,2	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	56,9	56,9	56,9	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,6	56,6	56,6	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,2	56,2	56,2	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	55,9	55,9	55,9	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,3	55,3	55,3	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	55,1	55,1	55,1	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	54,8	54,8	54,8	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	54,8	54,8	54,8	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	54,6	54,6	54,6	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,4	54,4	54,4	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	54,0	54,0	54,0	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,6	53,6	53,6	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,2	53,2	53,2	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	52,8	52,8	52,8	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	34,6	34,6	34,6	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	32,1	32,1	32,1	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	58,9	58,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit - RBS - LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T14_F - Gebouw A Zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T14_F	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	16,50	58,9	58,9	58,9
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	58,9	58,9	58,9
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	58,1	58,1	58,1
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	57,8	57,8	57,8
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	57,3	57,3	57,3
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	56,9	56,9	56,9
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	56,5	56,5	56,5
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	56,3	56,3	56,3
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	56,1	56,1	56,1
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	56,1	56,1	56,1
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	55,9	55,9	55,9
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	55,2	55,2	55,2
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	54,8	54,8	54,8
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	54,0	54,0	54,0
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	53,7	53,7	53,7
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	53,4	53,4	53,4
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	53,0	53,0	53,0
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	52,7	52,7	52,7
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	49,9	49,9	49,9
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	33,1	33,1	33,1
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	32,1	32,1	32,1
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	12,8	12,8	12,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	-	75,4	-
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	-	75,4	-
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	-	75,2	-
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	-	74,8	-
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	-	74,4	-
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	-	74,4	-
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	-	74,3	-
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	7,50	-	74,3	-
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	10,50	-	74,0	-
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	-	74,0	-
GA_T07_E	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	13,50	-	73,7	-
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	-	73,5	-
GA_T07_F	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	16,50	-	73,3	-
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	-	73,0	-
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	-	73,0	-
GA_T07B_A	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	19,50	-	72,9	-
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	4,50	-	72,9	-
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	-	72,8	-
GA_T12_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	4,50	-	72,8	-
GA_T12_C	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	7,50	-	72,7	-
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	16,50	-	72,6	-
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	10,50	-	72,6	-
GA_T09B_B	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	22,50	-	72,5	-
GA_T12_D	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	10,50	-	72,5	-
GA_T07B_B	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	22,50	-	72,5	-
GA_T13_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	4,50	-	72,4	-
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	13,50	-	72,3	-
GA_T12_E	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	13,50	-	72,3	-
GA_T13_C	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	7,50	-	72,3	-
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	4,50	-	72,3	-
GA_T06_B	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	4,50	-	72,3	-
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	7,50	-	72,2	-
GA_T06_C	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	7,50	-	72,2	-
GA_T13_D	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	10,50	-	72,1	-
GA_T14_D	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	10,50	-	72,1	-
GA_T06_D	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	10,50	-	72,0	-
GA_T14_E	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	13,50	-	72,0	-
GA_T13_E	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	13,50	-	72,0	-
GA_T12_F	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	16,50	-	71,9	-
GA_T11_A	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	1,50	-	71,9	-
GA_T11_F	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	16,50	-	71,8	-
GA_T06_E	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	13,50	-	71,8	-
GA_T14_F	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	16,50	-	71,8	-
GA_T13_F	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	16,50	-	71,8	-
GB_T07_B	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	4,50	-	71,7	-
GB_T07_C	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	7,50	-	71,7	-
GA_T12B_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	19,50	-	71,6	-
GA_T06_F	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	16,50	-	71,6	-
GA_T11B_A	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	19,50	-	71,5	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmox (Brandweer oefening)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T12_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	1,50	-	71,4	-
GA_T06B_A	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	19,50	-	71,4	-
GA_T12B_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	22,50	-	71,3	-
GA_T13B_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	19,50	-	71,3	-
GB_T06_B	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	4,50	-	71,2	-
GB_T06_C	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	7,50	-	71,2	-
GA_T06B_B	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	22,50	-	71,1	-
GA_T10B_A	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	19,50	-	71,0	-
GA_T13B_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	22,50	-	71,0	-
GB_T08_B	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	4,50	-	70,9	-
GA_T14B_A	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	19,50	-	70,9	-
GB_T08_C	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	7,50	-	70,9	-
GA_T06_A	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	1,50	-	70,9	-
GA_T13_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	1,50	-	70,7	-
GA_T14B_B	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	22,50	-	70,7	-
GA_T11B_B	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	22,50	-	70,7	-
GB_T05_B	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	4,50	-	70,5	-
GB_T05_C	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	7,50	-	70,5	-
GA_T10B_B	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	22,50	-	70,4	-
GA_T14_A	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	1,50	-	70,2	-
GB_T09_B	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	4,50	-	70,0	-
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	13,50	-	70,0	-
GB_T09_C	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	7,50	-	69,9	-
GB_T07_A	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	1,50	-	69,6	-
GB_T10_B	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	4,50	-	69,5	-
GA_T10_F	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	16,50	-	69,5	-
GB_T10_C	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	7,50	-	69,5	-
GB_T04_C	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	7,50	-	69,3	-
GB_T04_B	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	4,50	-	69,1	-
GA_T09_D	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	10,50	-	69,0	-
GB_T06_A	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	1,50	-	68,9	-
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	7,50	-	68,8	-
GA_T09_B	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	4,50	-	68,8	-
GA_T09_A	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	1,50	-	68,7	-
GB_T08_A	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	1,50	-	68,6	-
GA_T10_E	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	13,50	-	68,4	-
GB_T05_A	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	1,50	-	67,8	-
GB_T09_A	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	1,50	-	67,2	-
GA_T10_D	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	10,50	-	66,7	-
GB_T10_A	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	1,50	-	66,5	-
GA_T10_B	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	4,50	-	66,5	-
GA_T10_C	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	7,50	-	66,5	-
GB_T04_A	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	1,50	-	66,1	-
GA_T10_A	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	1,50	-	65,8	-
GA_T05_B	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	4,50	-	65,5	-
GA_T05_C	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	7,50	-	65,5	-
GA_T05_D	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	10,50	-	65,4	-
GA_T05_E	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	13,50	-	65,3	-
GA_T05_F	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	16,50	-	65,2	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T05B_A	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	19,50	-	65,1	-
GA_T05B_B	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	22,50	-	65,0	-
GA_T16_B	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	4,50	-	63,3	-
GA_T16_C	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	7,50	-	63,3	-
GA_T16_D	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	10,50	-	63,2	-
GA_T16_E	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	13,50	-	63,2	-
GA_T05_A	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	1,50	-	63,1	-
GA_T16_F	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	16,50	-	63,1	-
GC_T05_F	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	19,50	-	62,1	-
GC_T04_F	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	19,50	-	62,1	-
GA_T15_C	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	7,50	-	62,0	-
GA_T15_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	4,50	-	62,0	-
GA_T15_D	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	10,50	-	62,0	-
GA_T15_E	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	13,50	-	62,0	-
GA_T15_F	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	16,50	-	61,9	-
GC_T06_F	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	19,50	-	61,9	-
GA_T16_A	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	1,50	-	60,3	-
GA_T15_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	1,50	-	59,1	-
GC_T05_E	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	16,50	-	58,0	-
GC_T06_E	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	16,50	-	57,9	-
GC_T04_E	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	16,50	-	57,8	-
GC_T08_D	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	10,50	-	57,4	-
GC_T05_D	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	10,50	-	57,1	-
GC_T06_D	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	10,50	-	57,1	-
GC_T09_D	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	10,50	-	57,1	-
GC_T04_D	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	10,50	-	56,8	-
GC_T08_C	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	7,50	-	56,6	-
GC_T06_C	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	7,50	-	56,4	-
GC_T05_C	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	7,50	-	56,3	-
GC_T09_C	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	7,50	-	56,1	-
GC_T04_C	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	7,50	-	55,6	-
GC_T10_D	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	10,50	-	55,6	-
GC_T08_B	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	4,50	-	55,1	-
GC_T09_B	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	4,50	-	54,7	-
GC_T06_B	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	4,50	-	54,6	-
GC_T11_D	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	10,50	-	54,5	-
GC_T05_B	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	4,50	-	54,5	-
GC_T10_C	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	7,50	-	54,4	-
GC_T03_F	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	19,50	-	54,0	-
GC_T04_B	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	4,50	-	53,9	-
GC_T08_A	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	1,50	-	53,6	-
GC_T06_A	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	1,50	-	53,5	-
GC_T05_A	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	1,50	-	53,4	-
GC_T09_A	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	1,50	-	53,3	-
GC_T11_C	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	7,50	-	53,3	-
GC_T10_B	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	4,50	-	53,0	-
GA_T01_E	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	13,50	-	52,7	-
GC_T04_A	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	1,50	-	52,7	-
GA_T01_D	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	10,50	-	52,7	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmox (Brandweer oefening)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T01_C	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	7,50	-	52,7	-
GA_T01_F	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	16,50	-	52,6	-
GA_T01_B	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	4,50	-	52,5	-
GB_T03_C	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	7,50	-	52,0	-
GC_T11_B	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	4,50	-	52,0	-
GA_T04_B	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	4,50	-	52,0	-
GA_T04_C	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	7,50	-	51,9	-
GC_T10_A	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	1,50	-	51,9	-
GA_T04_D	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	10,50	-	51,9	-
GC_T07_D	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	10,50	-	51,9	-
GA_T04_E	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	13,50	-	51,8	-
GA_T04_F	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	16,50	-	51,7	-
GA_T04B_A	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	19,50	-	51,5	-
GA_T04B_B	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	22,50	-	51,5	-
GC_T07_C	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	7,50	-	50,9	-
GC_T11_A	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	1,50	-	50,8	-
GB_T03_B	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	4,50	-	50,7	-
GB_T11_C	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	7,50	-	50,2	-
GA_T16B_A	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	19,50	-	50,1	-
GA_T16B_B	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	22,50	-	50,0	-
GA_T01_A	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	1,50	-	50,0	-
GB_T13_C	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	7,50	-	50,0	-
GA_T15B_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	19,50	-	49,9	-
GA_T15B_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	22,50	-	49,8	-
GB_T14_C	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	7,50	-	49,7	-
GA_T02_D	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	10,50	-	49,6	-
GA_T03_B	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	4,50	-	49,6	-
GA_T03_C	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	7,50	-	49,6	-
GA_T02_C	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	7,50	-	49,6	-
GA_T02_F	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	16,50	-	49,5	-
GA_T03_D	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	10,50	-	49,5	-
GB_T02_C	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	7,50	-	49,5	-
GA_T03_E	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	13,50	-	49,5	-
GA_T04_A	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	1,50	-	49,5	-
GB_T12_C	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	7,50	-	49,5	-
GA_T02_E	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	13,50	-	49,4	-
GA_T03_F	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	16,50	-	49,4	-
GA_T01B_A	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	19,50	-	49,3	-
GC_T07_B	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	4,50	-	49,3	-
GA_T02_B	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	4,50	-	49,3	-
GA_T03B_A	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	19,50	-	49,2	-
GB_T11_B	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	4,50	-	49,2	-
GB_T13_B	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	4,50	-	49,2	-
GB_T15_C	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	7,50	-	49,2	-
GA_T03B_B	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	22,50	-	49,2	-
GA_T01B_B	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	22,50	-	49,2	-
GB_T01_C	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	7,50	-	49,1	-
GB_T12_B	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	4,50	-	48,8	-
GB_T14_B	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	4,50	-	48,7	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T02B_A	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	19,50	-	48,7	-
GA_T02B_B	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	22,50	-	48,5	-
GC_T02_F	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	19,50	-	48,3	-
GB_T03_A	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	1,50	-	48,2	-
GB_T02_B	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	4,50	-	48,1	-
GC_T07_A	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	1,50	-	48,0	-
GB_T01_B	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	4,50	-	47,7	-
GB_T15_B	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	4,50	-	47,7	-
GB_T11_A	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	1,50	-	47,1	-
GA_T03_A	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	1,50	-	47,1	-
GB_T13_A	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	1,50	-	46,9	-
GA_T02_A	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	1,50	-	46,8	-
GB_T14_A	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	1,50	-	46,5	-
GB_T12_A	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	1,50	-	46,4	-
GC_T03_E	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	16,50	-	46,3	-
GC_T03_D	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	10,50	-	46,2	-
GB_T02_A	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	1,50	-	45,9	-
GB_T15_A	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	1,50	-	45,7	-
GB_T01_A	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	1,50	-	45,7	-
GC_T03_C	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	7,50	-	45,0	-
GC_T02_D	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	10,50	-	44,3	-
GC_T01_F	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	16,50	-	43,9	-
GC_T01_E	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	13,50	-	43,9	-
GC_T01_D	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	10,50	-	43,8	-
GC_T02_E	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	16,50	-	43,8	-
GC_T03_B	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	4,50	-	43,7	-
GC_T02_C	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	7,50	-	43,2	-
GC_T03_A	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	1,50	-	42,9	-
GC_T01_C	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	7,50	-	42,5	-
GC_T02_B	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	4,50	-	42,1	-
GC_T01_B	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	4,50	-	41,6	-
GC_T01_A	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	1,50	-	40,9	-
GC_T02_A	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	1,50	-	40,8	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	-	75,4	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	75,4	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	70,6	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	60,1	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	59,1	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	58,0	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	53,2	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	52,3	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	48,1	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	46,7	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	45,9	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	45,6	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	45,2	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	44,8	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	44,6	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	44,4	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	44,2	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	43,0	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	42,5	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	42,2	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	41,9	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	41,6	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	41,3	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	41,1	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	37,3	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	36,3	-	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	26,2	-	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	13,4	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	75,4	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	-	75,4	-
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	75,4	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	70,6	-
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	61,0	-
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	59,8	-
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	57,6	-
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	54,8	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	54,1	-
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	50,6	-
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	48,9	-
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	48,3	-
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	48,1	-
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	47,8	-
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	47,5	-
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	47,4	-
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	47,4	-
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	47,1	-
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	44,5	-
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	44,1	-
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	44,1	-
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	43,8	-
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	43,7	-
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	43,5	-
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	43,4	-
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	41,1	-
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	39,9	-
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	29,9	-
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	16,9	-
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	75,4	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_C - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	-	75,2	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	75,2	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	70,3	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	62,8	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	59,3	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	56,6	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	56,5	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	55,9	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	51,7	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	50,3	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	49,7	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	49,7	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	49,4	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	49,0	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	48,5	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	48,4	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	48,2	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	46,0	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	45,9	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	45,8	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	45,7	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	45,6	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	44,8	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	44,4	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	44,3	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	43,4	-	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,5	-	
102	Vamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	20,7	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	75,2	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_D - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	-	74,8	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	74,8	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	70,0	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	62,9	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	58,6	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	56,5	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	56,1	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	55,6	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	52,8	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	51,0	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	50,5	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	50,4	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	50,2	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	50,1	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	50,1	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	50,1	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	50,0	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	48,0	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	47,6	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	46,1	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	45,9	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	45,9	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	45,8	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	45,8	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	45,8	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	45,7	-	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,5	-	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	25,4	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	74,8	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	-	74,4	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	74,4	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	68,1	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	59,2	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	55,8	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	54,4	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	49,3	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	47,8	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	44,4	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	38,8	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	38,7	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	38,6	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	38,5	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	38,5	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	38,3	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	38,0	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	38,0	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	37,9	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	36,6	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	34,2	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	34,2	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	34,1	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	33,9	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	33,7	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	33,6	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	33,5	-	
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	27,4	-	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	13,1	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	74,4	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_E - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	-	74,4	-
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	74,4	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	67,4	-
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	63,0	-
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	57,7	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	57,0	-
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	56,6	-
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	54,5	-
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	52,9	-
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	52,8	-
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	52,4	-
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	52,1	-
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	51,8	-
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	51,6	-
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	51,5	-
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	51,4	-
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	51,3	-
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	49,6	-
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	49,3	-
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	46,6	-
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	46,5	-
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	46,5	-
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	46,3	-
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	46,3	-
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	46,2	-
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	46,1	-
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,5	-
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	28,2	-
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	74,4	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	-	74,3	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	74,3	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	67,9	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	59,4	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	54,7	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	53,9	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	47,4	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	46,0	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	41,9	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	36,6	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	36,2	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	36,1	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	36,0	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	35,9	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	35,8	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	35,6	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	35,5	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	35,4	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	34,4	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	32,5	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	32,4	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	31,9	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	31,6	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	31,4	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	31,3	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	31,3	-	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	24,0	-	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	11,1	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	74,3	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_C - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	7,50	-	74,3	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	74,3	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	68,0	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	58,7	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	56,3	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	53,8	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	49,7	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	48,3	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	45,2	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	39,7	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	39,7	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	39,6	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	39,5	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	39,4	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	39,2	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	39,2	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	38,8	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	38,1	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	37,2	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	35,2	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	34,9	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	34,8	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	34,7	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	34,7	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	34,6	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	34,5	-	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	28,5	-	
102	Vamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	14,1	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	74,3	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_D - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	10,50	-	74,0	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	74,0	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	67,7	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	58,1	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	56,1	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	53,0	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	49,6	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	48,2	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	45,2	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	41,6	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	41,4	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	40,2	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	39,7	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	39,6	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	39,5	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	39,5	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	39,3	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	39,3	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	39,0	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	35,3	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	34,9	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	34,8	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	34,8	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	34,7	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	34,6	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	34,5	-	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	28,6	-	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	16,1	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	74,0	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08_F - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	-	74,0	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	74,0	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	66,9	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	61,3	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	58,2	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	56,9	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	56,0	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	55,6	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	55,6	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	55,3	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	55,2	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	55,0	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	55,0	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	54,9	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	54,9	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	54,1	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	53,7	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	53,4	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	53,0	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	49,0	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	48,4	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	48,4	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	47,9	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	47,8	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	47,6	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	47,6	-	
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,4	-	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	31,0	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	74,0	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_E - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T07_E	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	13,50	-	73,7	-
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	73,7	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	67,4	-
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	57,3	-
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	53,9	-
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	52,2	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	49,5	-
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	48,1	-
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	45,2	-
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	42,0	-
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	41,4	-
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	41,2	-
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	41,2	-
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	40,5	-
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	39,8	-
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	39,7	-
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	39,5	-
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	39,4	-
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	39,1	-
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	35,5	-
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	34,8	-
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	34,8	-
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	34,7	-
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	34,7	-
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	34,6	-
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	34,4	-
101	IBK	189383,38	334494,91	0,70	-	28,5	-
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	16,3	-
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	73,7	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08B_A - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	-	73,5	-
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	73,5	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	66,5	-
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	61,6	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	60,8	-
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	56,7	-
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	56,4	-
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	56,2	-
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	56,1	-
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	55,9	-
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	55,6	-
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	55,5	-
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	55,5	-
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	55,3	-
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	55,3	-
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	54,3	-
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	53,9	-
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	52,7	-
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	52,5	-
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	52,4	-
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	52,4	-
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	51,9	-
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	51,8	-
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	51,3	-
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	51,3	-
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	51,1	-
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,3	-
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	31,3	-
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	73,5	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T07_F - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T07_F	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	16,50	-	73,3	-
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	73,3	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	67,1	-
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	56,6	-
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	51,4	-
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	49,7	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	48,6	-
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	44,2	-
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	44,0	-
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	43,9	-
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	43,1	-
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	42,6	-
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	41,8	-
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	41,7	-
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	41,4	-
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	41,3	-
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	40,7	-
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	40,5	-
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	40,4	-
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	35,9	-
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	35,0	-
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	34,5	-
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	33,8	-
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	33,7	-
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	33,6	-
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	33,4	-
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	28,5	-
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	19,0	-
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	73,3	-

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T08B_B - Gebouw A Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	-	73,0	-
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	73,0	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	66,0	-
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	62,0	-
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	60,9	-
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	56,5	-
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	56,2	-
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	56,0	-
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	55,8	-
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	55,7	-
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	55,3	-
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	55,3	-
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	55,2	-
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	55,1	-
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	54,8	-
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	53,9	-
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	53,5	-
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	52,9	-
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	52,6	-
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	52,5	-
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	52,0	-
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	52,0	-
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	51,7	-
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	51,5	-
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	51,4	-
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	51,4	-
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	33,1	-
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	31,2	-
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	73,0	-

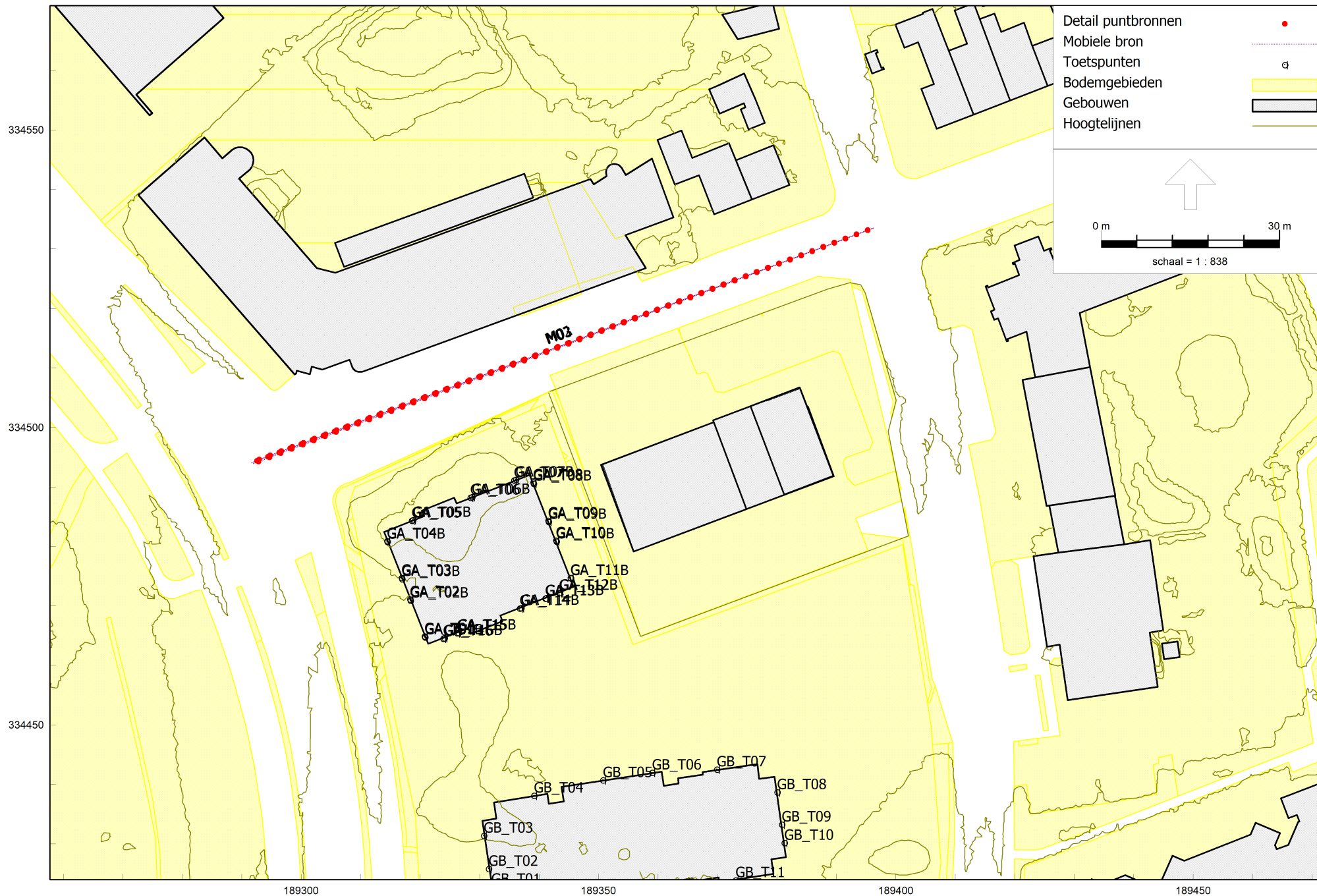
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VNG - IBS - LAmax (Brandweer oefening)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: GA_T09B_A - Gebouw A Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	-	73,0	-	
P7a	Piek brandweerwagen	189359,37	334501,11	1,00	-	73,0	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189360,65	334498,21	1,00	-	66,0	-	
P7b	Piek brandweerwagen	189375,51	334482,58	1,00	-	65,5	-	
001a	Brandweerwagen zonder sirene	189399,29	334491,85	1,00	-	61,6	-	
201	Brandweerwagen stationair gedurende oefening	189374,18	334481,60	1,00	-	61,3	-	
202	Metaalschaar	189383,40	334484,67	0,75	-	58,5	-	
LAmax-01	Dichtslaan (achter)portieren	189372,72	334473,21	0,75	-	57,7	-	
LAmax-02	Dichtslaan (achter)portieren	189375,17	334474,19	0,75	-	57,3	-	
LAmax-03	Dichtslaan (achter)portieren	189377,46	334475,33	0,75	-	57,0	-	
LAmax-04	Dichtslaan (achter)portieren	189379,97	334476,42	0,75	-	56,7	-	
LAmax-05	Dichtslaan (achter)portieren	189382,80	334477,51	0,75	-	56,2	-	
LAmax-07	Dichtslaan (achter)portieren	189387,43	334479,58	0,75	-	56,1	-	
LAmax-06	Dichtslaan (achter)portieren	189384,81	334478,49	0,75	-	56,0	-	
LAmax-08	Dichtslaan (achter)portieren	189390,04	334480,94	0,75	-	55,9	-	
LAmax-09	Dichtslaan (achter)portieren	189392,38	334481,87	0,75	-	55,5	-	
LAmax-11	Optrekken personenauto	189344,41	334503,90	1,00	-	54,8	-	
LAmax-10	Dichtslaan (achter)portieren	189395,76	334483,12	0,75	-	54,5	-	
LAmax-16	Afremmen personenauto	189371,36	334476,26	1,00	-	54,1	-	
LAmax-12	Afremmen personenauto	189374,30	334477,13	1,00	-	53,7	-	
LAmax-13	Afremmen personenauto	189376,75	334477,84	1,00	-	53,3	-	
LAmax-17	Afremmen personenauto	189379,04	334478,98	1,00	-	53,0	-	
LAmax-14	Afremmen personenauto	189381,55	334479,64	1,00	-	52,6	-	
003	Rijden personenauto's	189343,68	334506,57	0,75	-	52,4	-	
LAmax-18	Afremmen personenauto	189383,83	334481,16	1,00	-	52,3	-	
LAmax-15	Afremmen personenauto	189386,23	334481,98	1,00	-	52,0	-	
101	LBK	189383,38	334494,91	0,70	-	34,4	-	
102	Wamtepomp	189399,20	334484,26	0,70	-	31,7	-	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	-	73,0	-	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B6 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING



HMRI, industrie, [AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Verkeersaantrekkende wering] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur VAW

Model: Verkeersaantrekkende werking
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
-	12976	0	16:51, 8 jun 2023	-1881	56	M01	Rijden personenauto's	Polylijn	189292,00	334494,26	189396,19	334533,49	0,75	0,75	44,64
-	12977	0	11:17, 10 mrt 2023	-2180	56	M02	Brandweervagen zonder sirene	Polylijn	189396,20	334533,52	189291,63	334494,02	1,00	1,00	44,78
-	13033	0	11:17, 10 mrt 2023	-2067	56	M03	Brandweerbus	Polylijn	189396,20	334533,47	189291,88	334493,89	0,75	0,75	44,78

Model: Verkeersaantrekkende werking
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
-	44,78	0,75	0,75	0,75	45,51	45,75	-	Relatief	32	111,33	111,33	0,02	24,43	A	10	24	10	41,79	33,21
-	44,63	1,00	1,00	1,00	45,63	46,00	-	Relatief	32	111,78	111,79	0,02	24,35	A	2	2	2	48,76	43,99
-	44,64	0,75	0,75	0,75	45,39	45,75	-	Relatief	32	111,58	111,58	0,02	24,09	A	2	2	2	48,77	44,00

Model: Verkeersaantrekkende werking
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
-	40,03	25	2,00	56	50,60	57,60	67,60	68,60	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
-	47,00	25	2,00	56	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
-	47,01	25	2,00	56	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: Verkeersaantrekkende werking
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	-2,00	-2,00	52,60	59,60	69,60	70,60	75,60	79,60	85,60	77,60	67,60	87,60
-	-2,00	-2,00	71,10	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,00	107,05
-	-2,00	-2,00	2,00	71,00	78,00	80,00	83,00	86,00	86,00	80,00	73,00	91,11

Kragten BV
B6

Verkeersaantrekkende werking
Invoergegevens rekenmodel

Model: Verkeersaantrekkende werking
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
-	12781	0	12:18, 27 feb 2023	-2236	6	GA_T01	Gebouw A Westgevel	Punt	189320,73	334464,90	45,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12782	0	12:18, 27 feb 2023	-2242	6	GA_T02	Gebouw A Westgevel	Punt	189318,29	334471,10	45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12783	0	12:18, 27 feb 2023	-2248	6	GA_T03	Gebouw A Westgevel	Punt	189316,86	334474,73	45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12784	0	12:18, 27 feb 2023	-2254	6	GA_T04	Gebouw A Noordgevel	Punt	189314,44	334480,89	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12785	0	12:18, 27 feb 2023	-2260	6	GA_T05	Gebouw A Noordgevel	Punt	189318,57	334484,36	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12786	0	12:19, 27 feb 2023	-2266	6	GA_T06	Gebouw A Noordgevel	Punt	189328,45	334488,23	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12787	0	12:19, 27 feb 2023	-2272	6	GA_T07	Gebouw A Noordgevel	Punt	189335,80	334491,10	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12788	0	12:19, 27 feb 2023	-2278	6	GA_T08	Gebouw A Noordgevel	Punt	189339,02	334490,76	45,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12789	0	12:19, 27 feb 2023	-2284	6	GA_T09	Gebouw A Oostgevel	Punt	189341,52	334484,36	45,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12790	0	12:19, 27 feb 2023	-2290	6	GA_T10	Gebouw A Oostgevel	Punt	189342,84	334481,01	45,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12791	0	12:19, 27 feb 2023	-2296	6	GA_T11	Gebouw A Oostgevel	Punt	189345,30	334474,72	45,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12792	0	12:19, 27 feb 2023	-2302	6	GA_T12	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189343,37	334472,17	45,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12793	0	12:19, 27 feb 2023	-2308	6	GA_T13	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189341,04	334471,25	45,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12794	0	12:18, 27 feb 2023	-2314	6	GA_T14	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189336,76	334469,57	45,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12795	0	12:18, 27 feb 2023	-2320	6	GA_T15	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189326,21	334465,44	45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12796	0	12:18, 27 feb 2023	-2326	6	GA_T16	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189323,85	334464,52	45,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12799	0	12:22, 27 feb 2023	-2332	3	GB_T01	Gebouw B Westgevel	Punt	189331,99	334422,79	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12800	0	12:22, 27 feb 2023	-2338	3	GB_T02	Gebouw B Westgevel	Punt	189331,54	334425,83	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12801	0	12:22, 27 feb 2023	-2344	3	GB_T03	Gebouw B Westgevel	Punt	189330,72	334431,39	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12802	0	12:23, 27 feb 2023	-2350	3	GB_T04	Gebouw B Noordgevel	Punt	189339,16	334438,13	45,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12803	0	12:23, 27 feb 2023	-2356	3	GB_T05	Gebouw B Noordgevel	Punt	189350,75	334440,72	45,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12804	0	12:23, 27 feb 2023	-2362	3	GB_T06	Gebouw B Noordgevel	Punt	189359,03	334441,98	45,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12805	0	12:23, 27 feb 2023	-2368	3	GB_T07	Gebouw B Noordgevel	Punt	189369,90	334442,51	45,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12806	0	12:23, 27 feb 2023	-2374	3	GB_T08	Gebouw B Oostgevel	Punt	189380,06	334438,69	45,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12807	0	12:24, 27 feb 2023	-2380	3	GB_T09	Gebouw B Oostgevel	Punt	189380,84	334433,25	45,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12808	0	12:24, 27 feb 2023	-2386	3	GB_T10	Gebouw B Oostgevel	Punt	189381,28	334430,16	45,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12809	0	12:24, 27 feb 2023	-2392	3	GB_T11	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189373,07	334423,91	45,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12810	0	12:24, 27 feb 2023	-2398	3	GB_T12	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189362,36	334421,10	45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12811	0	12:24, 27 feb 2023	-2404	3	GB_T13	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189359,56	334420,69	45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12812	0	12:24, 27 feb 2023	-2410	3	GB_T14	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189353,51	334419,80	45,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-

Model: Verkeersaantrekkende wering
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieumodel SIT170 (2022.22)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Kragten BV
B6

Verkeersaantrekkende werking
Invoergegevens rekenmodel

Model: Verkeersaantrekkende werking
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
-	12813	0	12:24, 27 feb 2023	-2416	3	GB_T15	Gebouw B Zuidgevel	Punt	189339,79	334418,63	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	-	-
-	12814	0	12:45, 27 feb 2023	-2422	6	GC_T01	Gebouw C Westgevel	Punt	189331,80	334377,10	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
-	12815	0	12:29, 2 nov 2023	-2428	6	GC_T02	Gebouw C Westgevel	Punt	189332,34	334382,35	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12816	0	12:29, 2 nov 2023	-2434	6	GC_T03	Gebouw C Westgevel	Punt	189332,89	334387,71	45,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12817	0	12:29, 2 nov 2023	-2440	6	GC_T04	Gebouw C Noordgevel	Punt	189340,33	334390,92	45,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12818	0	12:29, 2 nov 2023	-2446	6	GC_T05	Gebouw C Noordgevel	Punt	189354,73	334390,71	44,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12819	0	12:29, 2 nov 2023	-2452	6	GC_T06	Gebouw C Noordgevel	Punt	189357,97	334390,41	44,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	16,50
-	12820	0	12:28, 2 nov 2023	-2458	4	GC_T07	Gebouw C Noordgevel	Punt	189364,49	334389,81	44,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	12821	0	12:28, 2 nov 2023	-2464	4	GC_T08	Gebouw C Noordgevel	Punt	189376,68	334387,47	45,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	12822	0	12:28, 2 nov 2023	-2470	4	GC_T09	Gebouw C Oostgevel	Punt	189382,49	334382,71	45,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	12823	0	12:28, 2 nov 2023	-2476	4	GC_T10	Gebouw C Oostgevel	Punt	189382,04	334377,66	45,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	12824	0	12:28, 2 nov 2023	-2482	4	GC_T11	Gebouw C Oostgevel	Punt	189381,60	334372,86	45,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	-
-	13066	0	12:21, 2 nov 2023	-2488	2	GA_T01B	Gebouw A Westgevel	Punt	189320,80	334464,72	45,27	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13067	0	12:21, 2 nov 2023	-2494	2	GA_T02B	Gebouw A Westgevel	Punt	189318,37	334470,89	45,02	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13068	0	12:21, 2 nov 2023	-2500	2	GA_T03B	Gebouw A Westgevel	Punt	189316,95	334474,50	45,00	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13069	0	12:20, 2 nov 2023	-2506	2	GA_T04B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189314,47	334480,81	45,50	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13070	0	12:24, 2 nov 2023	-2512	2	GA_T05B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189318,81	334484,46	45,50	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13071	0	12:23, 2 nov 2023	-2518	2	GA_T06B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189328,74	334488,34	45,50	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13072	0	12:23, 2 nov 2023	-2524	2	GA_T07B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189336,08	334491,21	45,50	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13073	0	12:23, 2 nov 2023	-2530	2	GA_T08B	Gebouw A Noordgevel	Punt	189339,10	334490,56	45,43	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13074	0	12:23, 2 nov 2023	-2536	2	GA_T09B	Gebouw A Oostgevel	Punt	189341,62	334484,12	45,40	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13075	0	12:23, 2 nov 2023	-2542	2	GA_T10B	Gebouw A Oostgevel	Punt	189342,90	334480,84	45,34	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13076	0	12:23, 2 nov 2023	-2548	2	GA_T11B	Gebouw A Oostgevel	Punt	189345,33	334474,65	45,24	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13077	0	12:22, 2 nov 2023	-2554	2	GA_T12B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189343,48	334472,21	45,24	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13078	0	12:22, 2 nov 2023	-2560	2	GA_T13B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189341,15	334471,30	45,29	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13079	0	12:22, 2 nov 2023	-2566	2	GA_T14B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189337,00	334469,67	45,37	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13080	0	12:22, 2 nov 2023	-2572	2	GA_T15B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189326,39	334465,50	45,34	Relatief	19,50	22,50	-	-	-
-	13081	0	12:21, 2 nov 2023	-2578	2	GA_T16B	Gebouw A Zuidgevel	Punt	189324,06	334464,60	45,37	Relatief	19,50	22,50	-	-	-

Model: Verkeersaantrekkende wering
AO Brandweerpost Sittard Oost (November 2023) - Geomilieu-model SIT170 (2022.22)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende werking

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeersaantrekkende werking
Verantwoordelijke	Isme
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Isme op 21-2-2023
Laatst ingezien door	Isme op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eemaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	-
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	-
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
GA_T06_B	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	4,50	38,0	43,0	39,7	49,7	
GA_T07_B	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	4,50	38,0	43,0	39,7	49,7	
GA_T06_C	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	7,50	37,8	42,9	39,6	49,6	
GA_T07_C	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	7,50	37,8	42,9	39,5	49,5	
GA_T06_D	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	10,50	37,5	42,6	39,3	49,3	
GA_T07_D	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	10,50	37,5	42,6	39,2	49,2	
GA_T07_A	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	1,50	37,5	42,6	39,2	49,2	
GA_T06_A	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	1,50	37,4	42,5	39,2	49,2	
GA_T06_E	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	13,50	37,2	42,3	38,9	48,9	
GA_T07_E	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	13,50	37,1	42,2	38,9	48,9	
GA_T05_B	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	4,50	37,0	42,1	38,8	48,8	
GA_T05_C	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	7,50	36,8	41,9	38,6	48,6	
GA_T06_F	Gebouw A Noordgevel	189328,45	334488,23	16,50	36,8	41,9	38,5	48,5	
GA_T07_F	Gebouw A Noordgevel	189335,80	334491,10	16,50	36,7	41,8	38,5	48,5	
GA_T05_A	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	1,50	36,7	41,8	38,4	48,4	
GA_T05_D	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	10,50	36,5	41,6	38,3	48,3	
GA_T06B_A	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	19,50	36,4	41,4	38,1	48,1	
GA_T07B_A	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	19,50	36,3	41,4	38,0	48,0	
GA_T05_E	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	13,50	36,1	41,2	37,9	47,9	
GA_T06B_B	Gebouw A Noordgevel	189328,74	334488,34	22,50	35,9	41,0	37,7	47,7	
GA_T07B_B	Gebouw A Noordgevel	189336,08	334491,21	22,50	35,9	40,9	37,6	47,6	
GA_T05_F	Gebouw A Noordgevel	189318,57	334484,36	16,50	35,7	40,8	37,5	47,5	
GA_T08_B	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	4,50	35,6	40,7	37,4	47,4	
GA_T08_C	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	7,50	35,5	40,5	37,2	47,2	
GA_T08_D	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	10,50	35,2	40,3	37,0	47,0	
GA_T05B_A	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	19,50	35,1	40,2	36,9	46,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
GA_T08_A	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	1,50	35,0	40,1	36,8	46,8	
GA_T08_E	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	13,50	34,9	40,0	36,6	46,6	
GA_T05B_B	Gebouw A Noordgevel	189318,81	334484,46	22,50	34,7	39,7	36,4	46,4	
GA_T08_F	Gebouw A Noordgevel	189339,02	334490,76	16,50	34,5	39,6	36,3	46,3	
GA_T08B_A	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	19,50	34,0	39,1	35,8	45,8	
GA_T09_C	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	7,50	33,7	38,8	35,5	45,5	
GA_T09_B	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	4,50	33,7	38,8	35,4	45,4	
GA_T08B_B	Gebouw A Noordgevel	189339,10	334490,56	22,50	33,6	38,7	35,4	45,4	
GA_T09_D	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	10,50	33,5	38,5	35,2	45,2	
GA_T09_E	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	13,50	33,2	38,3	35,0	45,0	
GA_T09_F	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	16,50	33,0	38,0	34,7	44,7	
GA_T10_C	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	7,50	32,9	38,0	34,7	44,7	
GA_T10_B	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	4,50	32,9	37,9	34,6	44,6	
GA_T10_D	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	10,50	32,8	37,9	34,5	44,5	
GA_T09B_A	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	19,50	32,6	37,7	34,4	44,4	
GA_T10_E	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	13,50	32,6	37,7	34,3	44,3	
GA_T09_A	Gebouw A Oostgevel	189341,52	334484,36	1,50	32,3	37,4	34,1	44,1	
GA_T10_F	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	16,50	32,3	37,4	34,1	44,1	
GA_T09B_B	Gebouw A Oostgevel	189341,62	334484,12	22,50	32,3	37,4	34,1	44,1	
GA_T04_B	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	4,50	32,1	37,2	33,9	43,9	
GA_T04_A	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	1,50	32,1	37,2	33,9	43,9	
GA_T10B_A	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	19,50	32,1	37,2	33,8	43,8	
GA_T04_C	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	7,50	31,9	36,9	33,6	43,6	
GA_T10B_B	Gebouw A Oostgevel	189342,90	334480,84	22,50	31,8	36,9	33,6	43,6	
GA_T11_D	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	10,50	31,7	36,8	33,4	43,4	
GA_T04_D	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	10,50	31,5	36,6	33,2	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
GA_T11_E	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	13,50	31,5	36,6	33,2	43,2
GA_T11_C	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	7,50	31,3	36,4	33,1	43,1
GA_T11_F	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	16,50	31,3	36,4	33,0	43,0
GA_T10_A	Gebouw A Oostgevel	189342,84	334481,01	1,50	31,2	36,2	32,9	42,9
GA_T11B_A	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	19,50	31,1	36,2	32,9	42,9
GA_T11_B	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	4,50	31,1	36,2	32,9	42,9
GA_T04_E	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	13,50	31,0	36,1	32,8	42,8
GA_T11B_B	Gebouw A Oostgevel	189345,33	334474,65	22,50	30,9	36,0	32,7	42,7
GA_T04_F	Gebouw A Noordgevel	189314,44	334480,89	16,50	30,5	35,6	32,3	42,3
GA_T04B_A	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	19,50	29,9	35,0	31,7	41,7
GA_T04B_B	Gebouw A Noordgevel	189314,47	334480,81	22,50	29,4	34,5	31,2	41,2
GA_T11_A	Gebouw A Oostgevel	189345,30	334474,72	1,50	28,9	34,0	30,7	40,7
GA_T03_B	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	4,50	28,9	34,0	30,6	40,6
GA_T03_C	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	7,50	28,7	33,8	30,5	40,5
GA_T03_D	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	10,50	28,5	33,6	30,3	40,3
GA_T03_E	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	13,50	28,2	33,3	30,0	40,0
GA_T03_A	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	1,50	28,1	33,2	29,9	39,9
GA_T03_F	Gebouw A Westgevel	189316,86	334474,73	16,50	27,9	32,9	29,6	39,6
GA_T02_B	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	4,50	27,6	32,7	29,3	39,3
GA_T02_C	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	7,50	27,5	32,6	29,3	39,3
GA_T03B_A	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	19,50	27,4	32,5	29,2	39,2
GA_T02_D	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	10,50	27,3	32,4	29,1	39,1
GA_T02_E	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	13,50	27,1	32,2	28,9	38,9
GA_T03B_B	Gebouw A Westgevel	189316,95	334474,50	22,50	27,0	32,1	28,8	38,8
GA_T02_F	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	16,50	26,8	31,9	28,6	38,6
GA_T02B_A	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	19,50	26,4	31,5	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
GA_T02_A	Gebouw A Westgevel	189318,29	334471,10	1,50	26,3	31,4	28,1	38,1	
GA_T02B_B	Gebouw A Westgevel	189318,37	334470,89	22,50	26,1	31,2	27,8	37,8	
GA_T01_B	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	4,50	25,9	31,0	27,7	37,7	
GA_T01_C	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	7,50	25,9	31,0	27,6	37,6	
GA_T01_D	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	10,50	25,7	30,8	27,5	37,5	
GA_T01_E	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	13,50	25,6	30,7	27,3	37,3	
GA_T01_F	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	16,50	25,4	30,5	27,1	37,1	
GA_T01B_A	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	19,50	25,1	30,2	26,8	36,8	
GB_T06_C	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	7,50	24,9	30,0	26,7	36,7	
GB_T07_C	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	7,50	24,9	30,0	26,7	36,7	
GA_T01B_B	Gebouw A Westgevel	189320,80	334464,72	22,50	24,8	29,9	26,6	36,6	
GB_T05_C	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	7,50	24,3	29,4	26,1	36,1	
GA_T01_A	Gebouw A Westgevel	189320,73	334464,90	1,50	24,0	29,0	25,7	35,7	
GB_T06_B	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	4,50	23,4	28,5	25,2	35,2	
GB_T04_C	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	7,50	23,1	28,1	24,8	34,8	
GB_T07_B	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	4,50	23,0	28,0	24,7	34,7	
GB_T05_B	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	4,50	22,8	27,9	24,6	34,6	
GC_T04_F	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	19,50	22,0	27,1	23,8	33,8	
GC_T05_F	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	19,50	22,0	27,1	23,7	33,7	
GC_T04_E	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	16,50	21,9	26,9	23,6	33,6	
GC_T06_F	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	19,50	21,8	26,9	23,6	33,6	
GC_T05_E	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	16,50	21,7	26,7	23,4	33,4	
GB_T04_B	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	4,50	21,6	26,6	23,4	33,4	
GC_T06_E	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	16,50	21,4	26,5	23,2	33,2	
GB_T03_C	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	7,50	21,4	26,4	23,1	33,1	
GB_T08_C	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	7,50	21,3	26,4	23,1	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
GB_T06_A	Gebouw B Noordgevel	189359,03	334441,98	1,50	21,0	26,1	22,8	32,8	
GB_T07_A	Gebouw B Noordgevel	189369,90	334442,51	1,50	20,8	25,9	22,6	32,6	
GB_T02_C	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	7,50	20,8	25,8	22,5	32,5	
GC_T03_D	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	10,50	20,8	25,8	22,5	32,5	
GC_T03_F	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	19,50	20,7	25,7	22,4	32,4	
GC_T03_E	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	16,50	20,6	25,7	22,4	32,4	
GB_T01_C	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	7,50	20,6	25,6	22,3	32,3	
GB_T05_A	Gebouw B Noordgevel	189350,75	334440,72	1,50	20,6	25,7	22,3	32,3	
GC_T04_D	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	10,50	20,4	25,4	22,2	32,2	
GC_T01_E	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	13,50	20,3	25,3	22,1	32,1	
GC_T02_D	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	10,50	20,2	25,3	22,0	32,0	
GB_T03_B	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	4,50	20,1	25,2	21,8	31,8	
GA_T12_D	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	10,50	20,0	25,1	21,8	31,8	
GB_T09_C	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	7,50	20,0	25,1	21,8	31,8	
GA_T12_C	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	7,50	19,9	24,9	21,6	31,6	
GA_T12_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	4,50	19,8	24,8	21,5	31,5	
GA_T12_E	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	13,50	19,8	24,8	21,5	31,5	
GC_T01_D	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	10,50	19,7	24,7	21,5	31,5	
GC_T03_C	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	7,50	19,4	24,5	21,2	31,2	
GB_T04_A	Gebouw B Noordgevel	189339,16	334438,13	1,50	19,4	24,5	21,2	31,2	
GB_T10_C	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	7,50	19,4	24,4	21,2	31,2	
GC_T02_F	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	19,50	19,3	24,4	21,1	31,1	
GC_T02_E	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	16,50	19,3	24,4	21,1	31,1	
GB_T02_B	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	4,50	19,2	24,3	21,0	31,0	
GA_T13_D	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	10,50	19,1	24,1	20,8	30,8	
GC_T01_F	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	16,50	19,0	24,1	20,8	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
GA_T13_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	4,50	19,0	24,1	20,8	30,8	
GA_T13_C	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	7,50	19,0	24,0	20,7	30,7	
GB_T01_B	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	4,50	18,9	24,0	20,7	30,7	
GC_T02_C	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	7,50	18,9	24,0	20,7	30,7	
GC_T04_C	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	7,50	18,7	23,8	20,5	30,5	
GA_T13_E	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	13,50	18,7	23,8	20,5	30,5	
GB_T08_B	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	4,50	18,6	23,7	20,4	30,4	
GC_T01_C	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	7,50	18,4	23,5	20,2	30,2	
GC_T03_B	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	4,50	18,3	23,3	20,0	30,0	
GA_T14_D	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	10,50	17,7	22,8	19,5	29,5	
GA_T14_C	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	7,50	17,7	22,8	19,5	29,5	
GC_T02_B	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	4,50	17,7	22,8	19,5	29,5	
GB_T09_B	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	4,50	17,7	22,7	19,4	29,4	
GA_T14_B	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	4,50	17,6	22,6	19,3	29,3	
GB_T03_A	Gebouw B Westgevel	189330,72	334431,39	1,50	17,5	22,6	19,3	29,3	
GA_T12_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	1,50	17,5	22,6	19,3	29,3	
GC_T04_B	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	4,50	17,3	22,3	19,0	29,0	
GC_T01_B	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	4,50	17,2	22,3	19,0	29,0	
GC_T03_A	Gebouw C Westgevel	189332,89	334387,71	1,50	17,2	22,3	19,0	29,0	
GB_T10_B	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	4,50	17,2	22,2	18,9	28,9	
GA_T14_E	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	13,50	16,9	22,0	18,7	28,7	
GB_T02_A	Gebouw B Westgevel	189331,54	334425,83	1,50	16,9	22,0	18,7	28,7	
GA_T13_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	1,50	16,8	21,8	18,5	28,5	
GB_T01_A	Gebouw B Westgevel	189331,99	334422,79	1,50	16,7	21,8	18,5	28,5	
GB_T08_A	Gebouw B Oostgevel	189380,06	334438,69	1,50	16,7	21,8	18,5	28,5	
GC_T02_A	Gebouw C Westgevel	189332,34	334382,35	1,50	16,7	21,8	18,4	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
GB_T14_C	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	7,50	16,4	21,4	18,1	28,1	
GC_T01_A	Gebouw C Westgevel	189331,80	334377,10	1,50	16,2	21,3	18,0	28,0	
GA_T12B_B	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	22,50	16,2	21,2	18,0	28,0	
GA_T12B_A	Gebouw A Zuidgevel	189343,48	334472,21	19,50	16,1	21,1	17,9	27,9	
GC_T04_A	Gebouw C Noordgevel	189340,33	334390,92	1,50	15,9	21,0	17,7	27,7	
GB_T09_A	Gebouw B Oostgevel	189380,84	334433,25	1,50	15,8	20,9	17,6	27,6	
GB_T13_C	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	7,50	15,8	20,8	17,6	27,6	
GA_T12_F	Gebouw A Zuidgevel	189343,37	334472,17	16,50	15,8	20,8	17,5	27,5	
GA_T15_C	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	7,50	15,7	20,7	17,5	27,5	
GA_T15_D	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	10,50	15,7	20,7	17,4	27,4	
GA_T14_A	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	1,50	15,5	20,5	17,2	27,2	
GB_T10_A	Gebouw B Oostgevel	189381,28	334430,16	1,50	15,4	20,5	17,1	27,1	
GC_T08_D	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	10,50	15,4	20,4	17,1	27,1	
GA_T15_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	4,50	15,3	20,4	17,1	27,1	
GA_T13B_A	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	19,50	15,3	20,3	17,0	27,0	
GA_T16_C	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	7,50	15,3	20,3	17,0	27,0	
GA_T16_D	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	10,50	15,2	20,3	17,0	27,0	
GA_T13B_B	Gebouw A Zuidgevel	189341,15	334471,30	22,50	15,2	20,2	16,9	26,9	
GB_T12_C	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	7,50	14,9	20,0	16,7	26,7	
GC_T06_D	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	10,50	14,9	19,9	16,7	26,7	
GC_T07_D	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	10,50	14,8	19,9	16,6	26,6	
GC_T05_D	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	10,50	14,8	19,7	16,6	26,6	
GA_T16_B	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	4,50	14,8	19,8	16,5	26,5	
GA_T13_F	Gebouw A Zuidgevel	189341,04	334471,25	16,50	14,7	19,8	16,5	26,5	
GB_T14_B	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	4,50	14,7	19,8	16,4	26,4	
GA_T15_E	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	13,50	14,5	19,5	16,2	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GC_T09_D	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	10,50	14,2	19,3	16,0	26,0
GA_T14B_A	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	19,50	14,2	19,2	16,0	26,0
GB_T13_B	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	4,50	14,1	19,2	15,9	25,9
GA_T14_F	Gebouw A Zuidgevel	189336,76	334469,57	16,50	13,9	19,0	15,7	25,7
GC_T08_C	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	7,50	13,7	18,8	15,5	25,5
GA_T14B_B	Gebouw A Zuidgevel	189337,00	334469,67	22,50	13,7	18,8	15,5	25,5
GA_T16_E	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	13,50	13,7	18,7	15,4	25,4
GA_T15_F	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	16,50	13,4	18,5	15,2	25,2
GA_T16_F	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	16,50	13,4	18,4	15,1	25,1
GA_T15B_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	19,50	13,3	18,4	15,1	25,1
GB_T14_A	Gebouw B Zuidgevel	189353,51	334419,80	1,50	13,3	18,4	15,1	25,1
GB_T12_B	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	4,50	13,3	18,3	15,0	25,0
GA_T15_A	Gebouw A Zuidgevel	189326,21	334465,44	1,50	13,2	18,3	15,0	25,0
GA_T16B_A	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	19,50	13,1	18,2	14,9	24,9
GC_T10_D	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	10,50	13,0	18,1	14,8	24,8
GC_T09_C	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	7,50	13,0	18,1	14,8	24,8
GC_T07_C	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	7,50	13,0	18,0	14,8	24,8
GA_T15B_B	Gebouw A Zuidgevel	189326,39	334465,50	22,50	12,9	17,9	14,6	24,6
GA_T16_A	Gebouw A Zuidgevel	189323,85	334464,52	1,50	12,8	17,8	14,6	24,6
GB_T13_A	Gebouw B Zuidgevel	189359,56	334420,69	1,50	12,8	17,9	14,6	24,6
GA_T16B_B	Gebouw A Zuidgevel	189324,06	334464,60	22,50	12,8	17,9	14,6	24,6
GC_T11_D	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	10,50	12,4	17,4	14,1	24,1
GC_T06_C	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	7,50	12,3	17,3	14,1	24,1
GC_T08_B	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	4,50	12,3	17,3	14,1	24,1
GC_T10_C	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	7,50	12,0	17,1	13,8	23,8
GC_T09_B	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	4,50	12,0	17,0	13,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GB_T12_A	Gebouw B Zuidgevel	189362,36	334421,10	1,50	11,9	17,0	13,7	23,7
GC_T05_C	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	7,50	11,9	16,9	13,7	23,7
GC_T09_A	Gebouw C Oostgevel	189382,49	334382,71	1,50	11,7	16,7	13,4	23,4
GC_T07_B	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	4,50	11,6	16,6	13,3	23,3
GC_T08_A	Gebouw C Noordgevel	189376,68	334387,47	1,50	11,5	16,6	13,2	23,2
GC_T11_C	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	7,50	11,4	16,4	13,1	23,1
GC_T10_B	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	4,50	11,1	16,2	12,8	22,8
GC_T07_A	Gebouw C Noordgevel	189364,49	334389,81	1,50	10,7	15,8	12,5	22,5
GC_T10_A	Gebouw C Oostgevel	189382,04	334377,66	1,50	10,6	15,7	12,4	22,4
GC_T06_B	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	4,50	10,6	15,6	12,3	22,3
GC_T11_B	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	4,50	10,5	15,6	12,3	22,3
GC_T11_A	Gebouw C Oostgevel	189381,60	334372,86	1,50	10,0	15,1	11,8	21,8
GC_T05_B	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	4,50	9,9	14,9	11,7	21,7
GB_T15_C	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	7,50	9,9	14,9	11,6	21,6
GC_T06_A	Gebouw C Noordgevel	189357,97	334390,41	1,50	9,6	14,6	11,3	21,3
GB_T11_C	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	7,50	9,0	14,0	10,8	20,8
GC_T05_A	Gebouw C Noordgevel	189354,73	334390,71	1,50	8,8	13,8	10,6	20,6
GB_T15_B	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	4,50	8,1	13,1	9,8	19,8
GB_T11_B	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	4,50	7,2	12,2	8,9	18,9
GB_T15_A	Gebouw B Zuidgevel	189339,79	334418,63	1,50	6,9	11,9	8,6	18,6
GB_T11_A	Gebouw B Zuidgevel	189373,07	334423,91	1,50	6,0	11,1	7,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen