



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Graetheide ong. te Born

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Graetheide ong. te Born

Rapportnummer:	M230041.001.001/JME
Naam opdrachtgever:	Joost Pennings Architect ir. J. Pennings
Adres opdrachtgever:	Andreasommegang 60 6133 BW SITTARD
Uitgevoerd door:	J.R.M. Meijers
Contactpersoon:	J.R.M. Meijers
Datum:	31 maart 2023

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Resultaten cumulatie.....	9
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10
5	Conclusie	11
5.1	Wet geluidhinder.....	11
5.2	Cumulatie	11
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

Opdrachtgever, Joost Pennings Architect, is bezig met de ontwikkeling van een woning op de locatie Graetheide ong. te Born. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

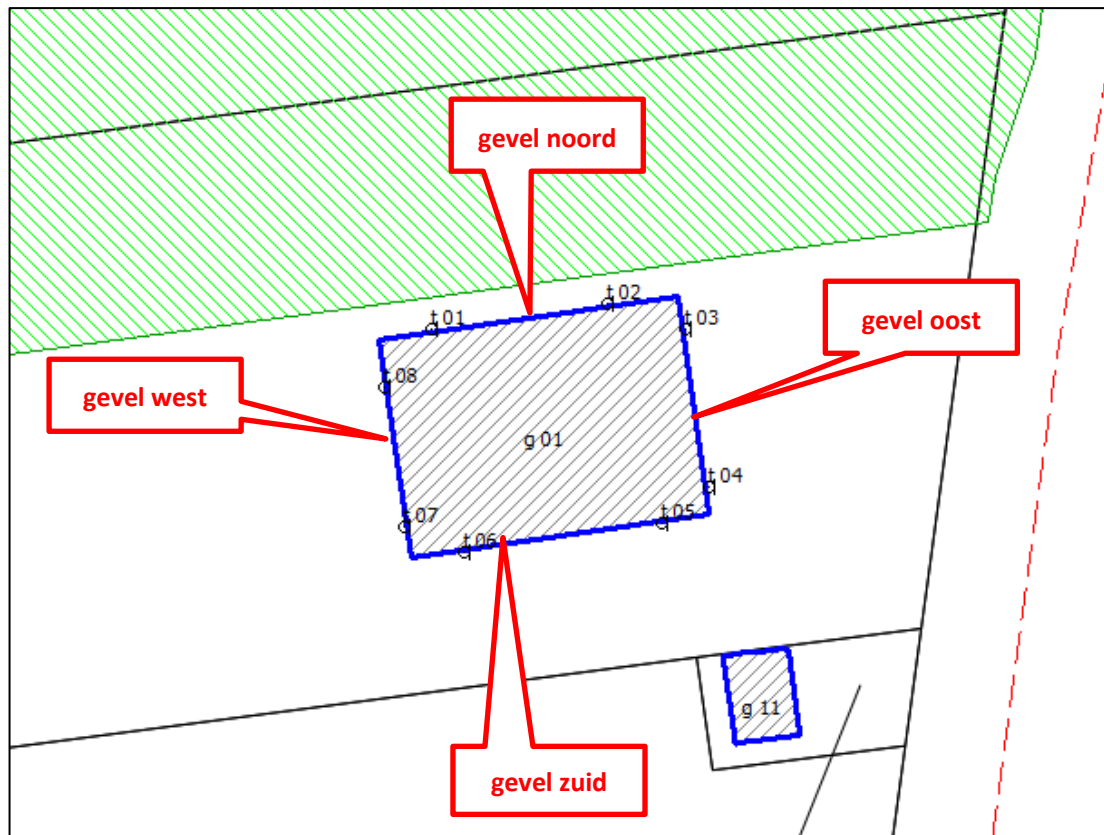
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Graetheide	Buitenstedelijk gebied	Zonebreedte: 250 meter
	Snelheid: 60 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Graetheide	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Graetheide zijn verkregen van de gemeente Sittard-Geleen. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2023 + 10 jaar na realisatie = 2033. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 0%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Graetheide			
<i>Maximum snelheid</i>	30 / 60 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Oppervlaktebewerking		
<i>Etmaalintensiteit</i>	679 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,70%	3,72%	0,60%
<i>Licht verkeer</i>	95,56%	96,00%	100%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	4,44%	4,00%	--
<i>Zwaar verkeer</i>	--	--	--

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Graetheide

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>
Alle gevels	≤ 48	≤ 48

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Graetheide

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op het zoneplichtige gedeelte van de Graetheide overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat er slechts sprake is van één zoneplichtige weg welke de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief het 30 km/uur gedeelte van de Graetheide. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>
Alle gevels	≤ 53	≤ 53

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Joost Pennings Architect, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Graetheide ong. te Born. Op deze locatie wenst opdrachtgever een vrijstaande woning te ontwikkelen.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

weg	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffings-waarde	Overschrijding voorkeurs-grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Graetheide	48 dB	63 dB	n.v.t.	-	n.v.t.

Tabel 8. Conclusies Wet geluidhinder

De zoneplichtige weg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet. Er hoeft derhalve geen hogere waarde aangevraagd te worden.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde welke enkel bepaald wordt door de Graetheide bedraagt 52 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	52 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 ¹⁾ dB

Tabel 9. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

¹⁾ Conform Bouwbesluit 2012 is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting op de gevel.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

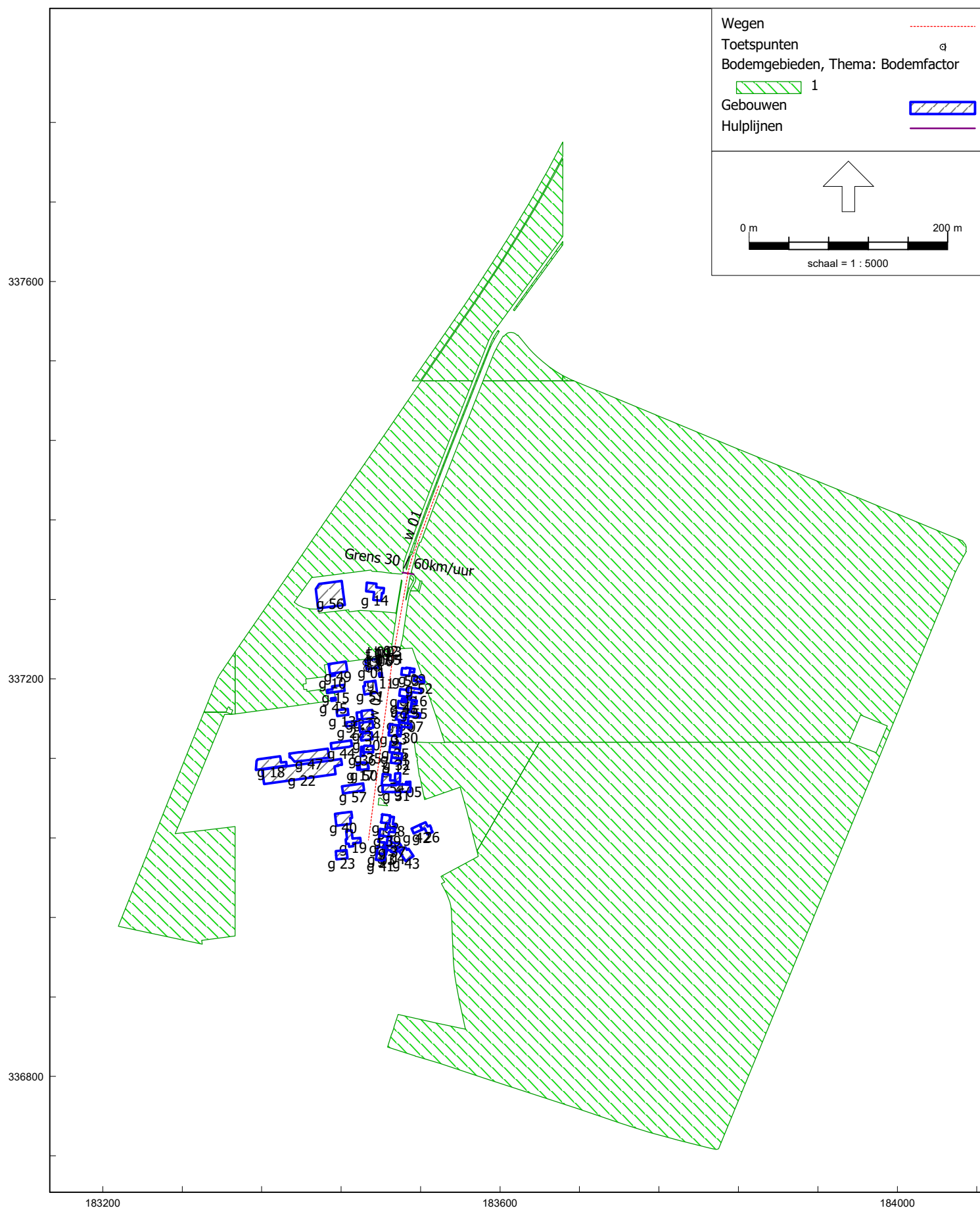
6 Bijlagen

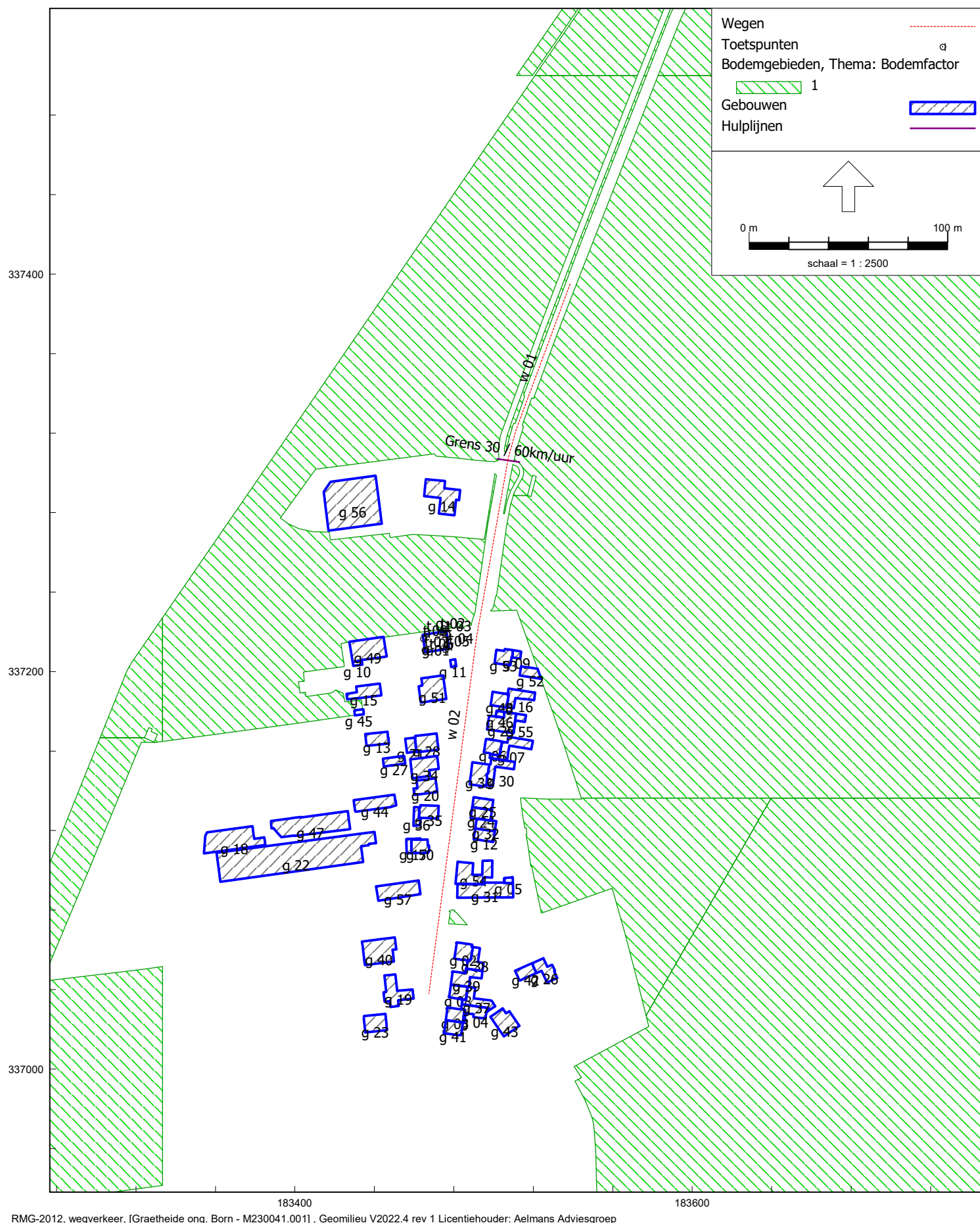
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

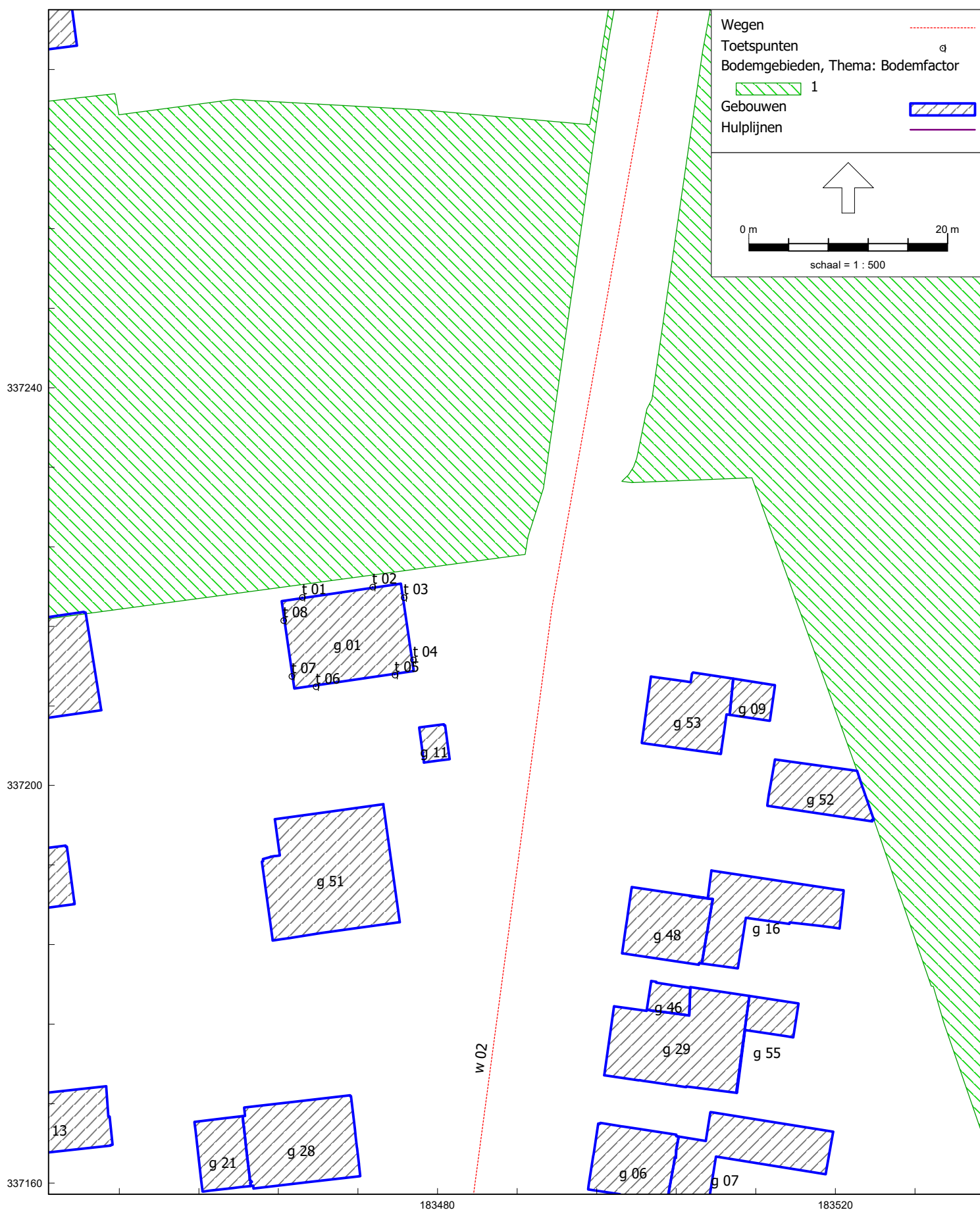
Opgemaakt te Baexem



J.R.M. Meijers







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M230041.001

Model eigenschap

Omschrijving	M230041.001
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 17-3-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 31-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: M230041.001

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/zone	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graetheide	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230041.001
 Graetheide ong. Born - Sittard-Geleen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
w 01	Graetheide	Graetheide	W8	679,00	6,70	3,72	0,60	95,56	96,00	100,00	4,44	4,00
w 02	30 km/zone	Graetheide	W8	679,00	6,70	3,72	0,60	95,56	96,00	100,00	4,44	4,00

Model: M230041.001
Graetheide ong. Born - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
w 01	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
w 02	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: M230041.001
Graetheide ong. Born - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))
w 01	60
w 02	30

Model: M230041.001
Graetheide ong. Born - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	183466,39	337218,94
t 02	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	183473,46	337219,97
t 03	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	183476,62	337218,93
t 04	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	183477,53	337212,65
t 05	zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	183475,71	337211,13
t 06	zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	183467,77	337209,97
t 07	westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	183465,33	337211,00
t 08	westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	183464,51	337216,61

Model: M230041.001
Graetheide ong. Born - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230041.001
 Graetheide ong. Born - Sittard-Geleen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 20		7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		2,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		8,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	nieuwe woning	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M230041.001
Graetheide ong. Born - Sittard-Geleen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	Grens 30 / 60km/uur	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3
Rekenresultaten Graetheide incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230041.001
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Graetheide
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	183466,39	337218,94	1,50	32,2	29,6	21,7	32,6
t 01_B	noordgevel	183466,39	337218,94	4,50	32,3	29,8	21,8	32,7
t 02_A	noordgevel	183473,46	337219,97	1,50	32,2	29,6	21,7	32,5
t 02_B	noordgevel	183473,46	337219,97	4,50	33,0	30,5	22,5	33,4
t 03_A	oostgevel	183476,62	337218,93	1,50	32,8	30,2	22,3	33,1
t 03_B	oostgevel	183476,62	337218,93	4,50	33,0	30,4	22,5	33,3
t 04_A	oostgevel	183477,53	337212,65	1,50	32,4	29,8	21,9	32,8
t 04_B	oostgevel	183477,53	337212,65	4,50	32,5	30,0	22,0	32,9
t 05_A	zuidgevel	183475,71	337211,13	1,50	30,8	28,3	20,3	31,2
t 05_B	zuidgevel	183475,71	337211,13	4,50	11,4	8,8	0,8	11,7
t 06_A	zuidgevel	183467,77	337209,97	1,50	-3,0	-5,6	-13,7	-2,7
t 06_B	zuidgevel	183467,77	337209,97	4,50	1,4	-1,2	-9,3	1,7
t 07_A	westgevel	183465,33	337211,00	1,50	-2,3	-4,8	-13,0	-2,0
t 07_B	westgevel	183465,33	337211,00	4,50	2,2	-0,4	-8,5	2,5
t 08_A	westgevel	183464,51	337216,61	1,50	--	--	--	--
t 08_B	westgevel	183464,51	337216,61	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur zone excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M230041.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/zone
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	183466,39	337218,94	1,50	40,4	37,8	29,7	40,7
t 01_B	noordgevel	183466,39	337218,94	4,50	41,9	39,3	31,1	42,2
t 02_A	noordgevel	183473,46	337219,97	1,50	43,2	40,6	32,4	43,5
t 02_B	noordgevel	183473,46	337219,97	4,50	43,9	41,3	33,1	44,2
t 03_A	oostgevel	183476,62	337218,93	1,50	50,4	47,8	39,5	50,6
t 03_B	oostgevel	183476,62	337218,93	4,50	50,6	48,0	39,7	50,8
t 04_A	oostgevel	183477,53	337212,65	1,50	51,2	48,6	40,3	51,4
t 04_B	oostgevel	183477,53	337212,65	4,50	51,4	48,8	40,5	51,6
t 05_A	zuidgevel	183475,71	337211,13	1,50	48,6	46,0	37,8	48,9
t 05_B	zuidgevel	183475,71	337211,13	4,50	48,8	46,2	37,9	49,0
t 06_A	zuidgevel	183467,77	337209,97	1,50	45,1	42,5	34,2	45,4
t 06_B	zuidgevel	183467,77	337209,97	4,50	45,7	43,1	34,8	46,0
t 07_A	westgevel	183465,33	337211,00	1,50	31,3	28,7	20,5	31,6
t 07_B	westgevel	183465,33	337211,00	4,50	32,5	29,9	21,7	32,8
t 08_A	westgevel	183464,51	337216,61	1,50	30,9	28,3	20,1	31,2
t 08_B	westgevel	183464,51	337216,61	4,50	32,6	30,0	21,7	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230041.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	183466,39	337218,94	1,50	42,1	39,5	31,4	42,4
t 01_B	noordgevel	183466,39	337218,94	4,50	43,2	40,6	32,5	43,5
t 02_A	noordgevel	183473,46	337219,97	1,50	44,1	41,6	33,4	44,4
t 02_B	noordgevel	183473,46	337219,97	4,50	44,9	42,3	34,2	45,2
t 03_A	oostgevel	183476,62	337218,93	1,50	50,6	48,0	39,8	50,9
t 03_B	oostgevel	183476,62	337218,93	4,50	50,8	48,2	40,0	51,1
t 04_A	oostgevel	183477,53	337212,65	1,50	51,3	48,8	40,5	51,6
t 04_B	oostgevel	183477,53	337212,65	4,50	51,5	48,9	40,7	51,8
t 05_A	zuidgevel	183475,71	337211,13	1,50	48,9	46,3	38,0	49,1
t 05_B	zuidgevel	183475,71	337211,13	4,50	48,8	46,2	37,9	49,0
t 06_A	zuidgevel	183467,77	337209,97	1,50	45,1	42,5	34,2	45,4
t 06_B	zuidgevel	183467,77	337209,97	4,50	45,7	43,1	34,8	46,0
t 07_A	westgevel	183465,33	337211,00	1,50	31,3	28,7	20,5	31,6
t 07_B	westgevel	183465,33	337211,00	4,50	32,5	29,9	21,7	32,8
t 08_A	westgevel	183464,51	337216,61	1,50	30,9	28,3	20,1	31,2
t 08_B	westgevel	183464,51	337216,61	4,50	32,6	30,0	21,7	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van:
Verzonden: dinsdag 28 maart 2023 13:32
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: Verkeersgegevens 2030 Graetheide
Bijlagen: Export (7).xlsx

Beste Jeroen,

Bijgaand de verkeersgegevens uit ons verkeersmodel voor Graetheide e.o. 2030 die wij ter beschikking hebben. Voor groei na 2030 mag je 0% aanhouden.

NB je kan volgende keer rechtstreeks met mij contact opnemen.

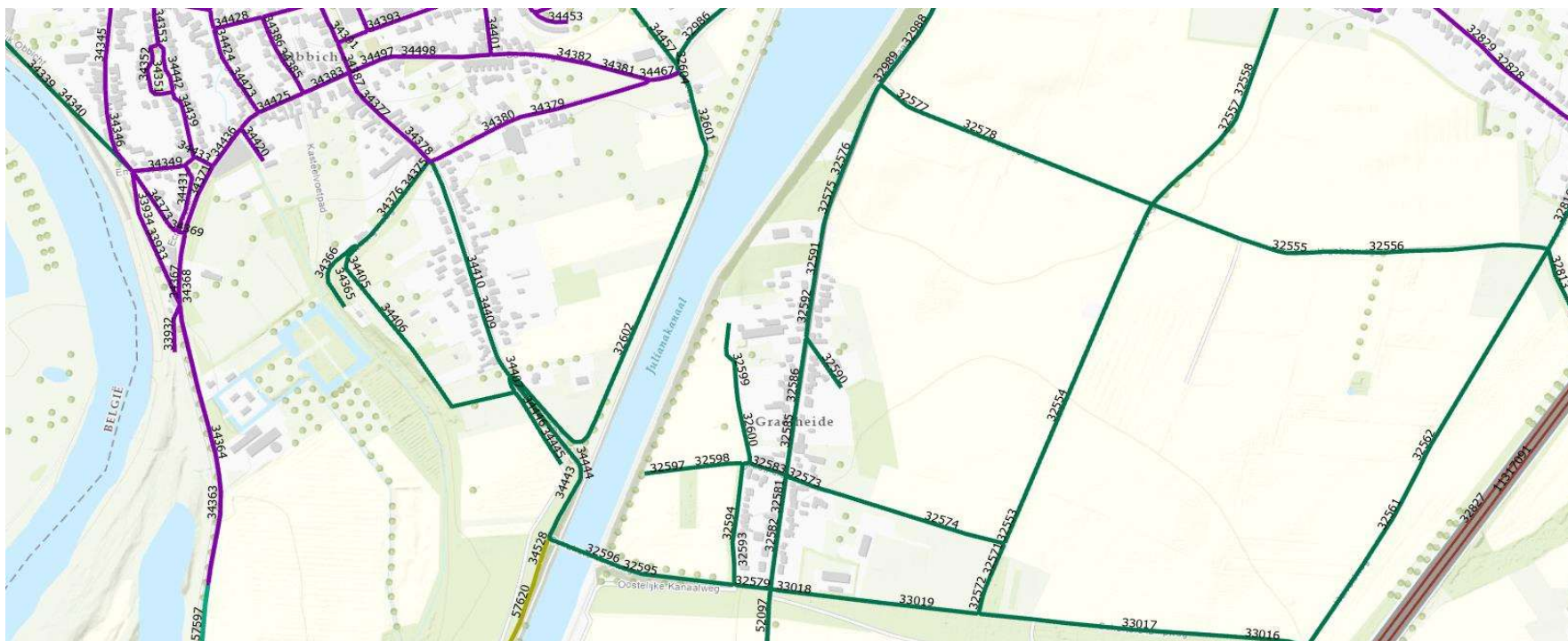
Met vriendelijke groeten,

Beleidsadviseur gebiedsontwikkeling, milieu en duurzaamheid
Team Ruimtelijke Ontwikkeling, Cluster Beleid

M I E | www.sittard-geleen.nl
Postbus 18, 6130 AA Sittard | Bezoekadres: Hub Dassenplein 1, 6131 LB Sittard

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.



ID	Shape_Len	Verharding	V_MAX	MVT_WK	Milieu_CAT	Licht_D	Licht_A	Licht_N	Middel_D	Middel_A	Middel_N	Zwaar_D	Zwaar_A	Zwaar_N
32573	399,7393	dicht asfaltbeton	50		0 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32574	399,0146	dicht asfaltbeton	50		0 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32575	300,8624	oppervlakbehandeling	50	679,329	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	43	24	4	2	1	0	0	0	0
32576	303,0178	oppervlakbehandeling	50	465,309	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	29	17	3	1	1	0	0	0	0
32577	523,0847	dicht asfaltbeton	50		0 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32578	522,1538	oppervlakbehandeling	50		0 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32579	64,68685	bitumineus	60	1074,672	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	68	38	6	3	1	0	1	0	0
32580	63,87414	bitumineus	60	1209,096	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	77	43	7	4	1	0	1	0	0
32581	207,3455	bitumineus	50	680,895	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	43	24	4	2	1	0	0	0	0
32582	207,3815	bitumineus	50	458,523	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	29	16	3	1	1	0	0	0	0
32583	67,57377	oppervlakbehandeling	50	34,749	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	2	1	0	0	0	0	0	0	0
32584	67,35195	oppervlakbehandeling	50	30,339	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	2	1	0	0	0	0	0	0	0
32585	251,0923	oppervlakbehandeling	50	708,291	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	45	25	4	2	1	0	0	0	0
32586	251,7903	oppervlakbehandeling	50	481,509	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	31	17	3	1	1	0	0	0	0
32587	12,72449	dicht asfaltbeton	50	34,749	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	2	1	0	0	0	0	0	0	0
32588	12,97601	dicht asfaltbeton	50	30,339	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	2	1	0	0	0	0	0	0	0
32589	106,7211	oppervlakbehandeling	50	128,097	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	8	5	1	0	0	0	0	0	0
32590	106,7522	oppervlakbehandeling	50	115,335	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	7	4	1	0	0	0	0	0	0
32591	178,1439	oppervlakbehandeling	50	679,329	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	43	24	4	2	1	0	0	0	0
32592	178,763	oppervlakbehandeling	50	465,309	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	29	17	3	1	1	0	0	0	0
32593	219,4994	bitumineus	50	54,09	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	3	2	0	0	0	0	0	0	0
32594	219,8578	bitumineus	50	36,9	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	2	1	0	0	0	0	0	0	0
32595	336,9428	bitumineus	60	1043,649	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	66	37	6	3	1	0	1	0	0
32596	335,2179	bitumineus	60	1160,901	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	74	41	7	3	1	0	1	0	0
32597	169,313	dicht asfaltbeton	50		0 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32598	170,5973	dicht asfaltbeton	50		0 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32599	259,8392	dicht asfaltbeton	50		0 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32600	259,7455	dicht asfaltbeton	50		0 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32988	513,622	oppervlakbehandeling	50	679,329	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	43	24	4	2	1	0	0	0	0
32989	514,6521	oppervlakbehandeling	50	465,309	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	29	17	3	1	1	0	0	0	0
33018	366,196	oppervlakbehandeling	50	68,85	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	4	2	0	0	0	0	0	0	0
33019	365,1755	oppervlakbehandeling	50	74,898	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
52096	1295,405	steenmastiekasfalt	60	1832,238	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	116	65	11	5	2	0	1	0	0
52097	1296,474	steenmastiekasfalt	60	1481,481	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	94	53	9	4	2	0	1	0	0

bepaling verdeling

	dag	avond	nacht	
	540	100	32	672
licht	516	96	32	
middel	24	4	0	
zwaar	0	0	0	
uur	dag	avond	nacht	
	6,70%	3,72%	0,60%	
licht	95,56%	96,00%	100,00%	
middel	4,44%	4,00%	0,00%	
zwaar	0,00%	0,00%	0,00%	