
Doorhangknelpunt 150kV Lutterade-Born-Maasbracht

Ruimtelijke onderbouwing

15 juli 2015

Verantwoording

Titel	Doorhangknelpunt 150kV Lutterade-Born-Maasbracht
Opdrachtgever	TenneT TSO B.V.
Projectleider	Vincent de Lange
Auteur(s)	Lennaart Lamers
Projectnummer	1230310
Aantal pagina's	26 (exclusief bijlagen)
Datum	15 juli 2015
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Water & Ruimtelijke Kwaliteit
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R004-1230310LJL-evp-V01-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding.....	7
1.1 Aanleiding en doelstelling.....	7
1.2 Plangebied en bestaande situatie	7
1.3 Vigerende bestemmingsplannen.....	11
1.4 Leeswijzer	14
2 Beleidskaders	15
2.1 Rijksbeleid	15
2.2 Provinciaal beleid	15
2.2.1 Provinciaal Omgevingsplan Limburg	15
2.2.2 Ruimtelijke verordening Limburg.....	15
2.2.3 Conclusie.....	16
2.3 Gemeentelijk beleid	16
2.3.1 Structuurvisie Sittard-Geleen	16
2.3.2 Groenstructuurvisie Sittard-Geleen	16
2.3.3 Conclusie.....	16
3 Planbeschrijving.....	17
3.1 Planconcept.....	17
3.2 Landschappelijke inpassing	17
4 Milieu en omgevingsaspecten	18
4.1 Milieu	18
4.1.1 Bodem	18
4.1.2 Geluid	18
4.1.3 Luchtkwaliteit.....	18
4.1.4 Externe Veiligheid	19
4.1.5 Bedrijven en milieuzonering	19
4.2 Water	20
4.3 Archeologie en cultuurhistorie	20
4.4 Landschap.....	21
4.5 Flora en Fauna	22

5	Economische uitvoerbaarheid	24
6	Conclusie	25

Bijlage(n)

- 1 Verkennend bodemonderzoek 10 masten 150kV- leiding Lutterade-Born-Maasbracht
- 2 Bemalings- en lozingsadvies 150kV Lutterade-Born-Maasbracht
- 3 Archeologie - Transect-rapport 685: herstel doorhangknelpunt fase 2, Lutterade-Born-Maasbracht 150kV Mastlocaties 12, 13, 21, 30, 36, 41, 43, 51, 55 en 85
- 4 Natuurtoets en bomeninventarisatie 150kV Lutterade-Born-Maasbracht

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

In het kader van het project 'Herstel doorhangknelpunt fase 2' is netbeheerder TenneT voornemens 10 nieuwe masten (nummers 12, 13, 21, 30, 36, 41, 43, 51, 55 en 85) te plaatsen ter vervanging van bestaande masten in de hoogspanningsverbinding Lutterade-Born-Maasbracht. De bestaande masten hebben een hoogte van 26,95 meter, de nieuwe masten zijn geprojecteerd op 35,85 meter hoogte.

De beoogde realisatie van vier van deze masten (nummers 12, 13, 21 en 30) levert een strijdigheid op met de vigerende bestemmingsplannen. Het is dus noodzakelijk om een omgevingsvergunning aan te vragen voor het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan (artikel 2.1 onder c Wabo). Onderhavige ruimtelijke onderbouwing onderbouwt waarom de afwijking van het bestemmingsplan haalbaar is en niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

1.2 Plangebied en bestaande situatie

Het plangebied betreft vier masten voor hoogspanningsleidingen van TenneT, beheerder van het hoogspannings-elektriciteitsnetwerk in Nederland. De masten zijn onderdeel van de 150 kV hoogspanningsverbinding Lutterade-Born-Maasbracht. De locatie van de hoogspanningsverbinding en de vier masten zijn weergegeven in figuur 1.1.



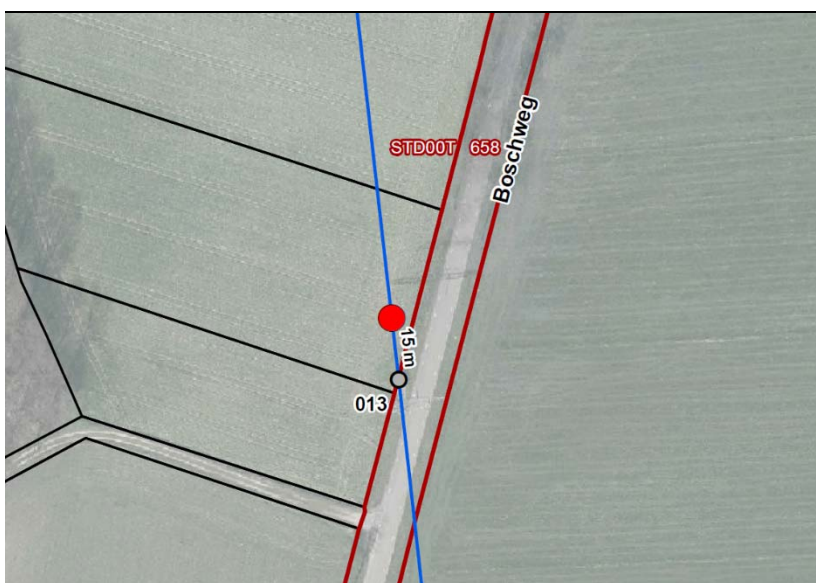
Figuur 1.1 Luchtfoto van het plangebied met mastlocaties

Het plangebied van mast 12 is gelegen aan de Boschweg in de gemeente Sittard-Geleen, ter hoogte van de kruising met de Baakweg (figuur 1.2). Op circa 300 meter ten oosten van de mastlocatie bevindt zich de kern Einighausen. Ten zuidoosten van de mastlocatie, tussen de kernen Einighausen en Geleen, zijn enkele huizen gelegen op een afstand van zo'n 500 meter. In de overige richtingen bevinden zich geen woningen op korte afstand van de mastlocatie.



Figuur 1.2 Luchtfoto van het plangebied van mast 12

Het plangebied van mast 13 is gelegen aan de Boschweg in de gemeente Sittard-Geleen, ter hoogte van de kruising met de Teggerweg (figuur 1.3). Op circa 350 meter ten oosten van de mastlocatie bevindt zich de kern Eigenhausen.



Figuur 1.3 Luchtfoto van het plangebied van mast 13

Het plangebied van mast 21 is gelegen aan de Veersestraat in de gemeente Sittard-Geleen, ten noordoosten van de kern Guttecoven (figuur 1.4). Op circa 100 meter ten zuiden en zuidwesten van de mastlocatie bevindt zich de rand van de kern Guttecoven. Ten noorden en noordoosten van de mastlocatie bevinden zich twee woningen, gelegen aan de Bornerweg. De afstand tot deze woningen bedraagt circa 370 meter. In de overige richtingen bevinden zich geen woningen op korte afstand van de mastlocatie.



Figuur 1.4 Luchtfoto van het plangebied van mast 21

Het plangebied van mast 31 is gelegen aan de Langereweg in de gemeente Sittard-Geleen, ten oosten van de rijksweg A2 (figuur 1.5). Op circa 500 meter ten westen van de mastlocatie bevindt zich de kern Born. Tussen de kern Born en de mastlocatie bevindt zich de rijksweg A2, de afstand tot de dichtstbijzijnde rijstrook van de rijksweg A2 bedraagt circa 75 meter. Op circa 300 meter ten noordoosten van de mastlocatie bevindt zich een industrieterrein. Ten oosten van de mastlocatie is een hotel gelegen, de afstand tot het hotel bedraagt circa 300 meter. In de overige richtingen bevinden zich geen woningen op korte afstand van de mastlocatie.



Figuur 1.5 Luchtfoto van het plangebied van mast 21

1.3 Vigerende bestemmingsplannen

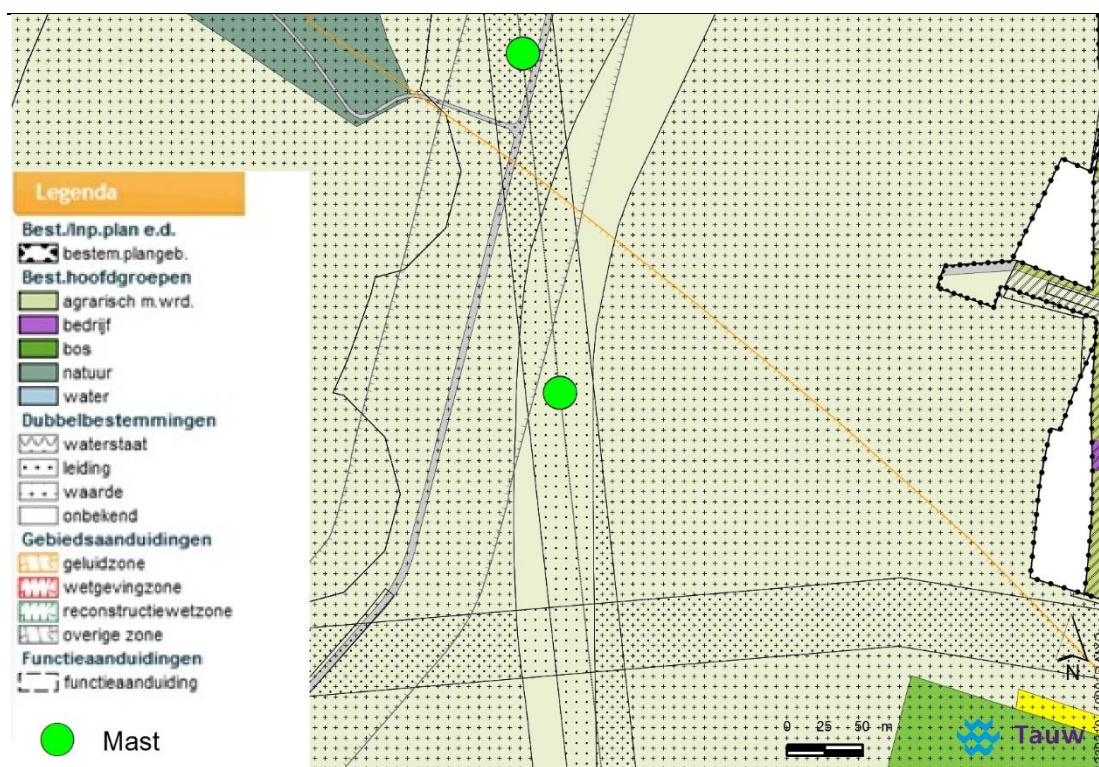
Ter plaatse geldt nu voor de masten 12, 13 en 21 het bestemmingsplan 'Buitengebied Sittard', vastgesteld op 26-06-2013 door de Gemeente Sittard-Geleen. Voor mast 30 geldt nu het bestemmingsplan 'Buitengebied Born - Geleen', vastgesteld op 27-06-2013 door de Gemeente Sittard-Geleen. Het plangebied kent de bestemming 'Agrarisch' (masten 12 en 13) en 'Agrarisch met waarden' (masten 21 en 30) met de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning'. Binnen deze bestemming is een maximale bouwhoogte van 25 meter toegestaan. Voor zend-, ontvang-en/of sirenemasten is het mogelijk om binnenplannen de bouwhoogte te vergroten tot 40 meter, deze mogelijkheid is niet opgenomen voor hoogspanningsmasten.

Daarnaast kent het plangebied voor de masten 13 en 21 de dubbelbestemming Waarde - Archeologie 4. Binnen deze dubbelbestemming is het verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van het bevoegd gezag grondwerkzaamheden dieper dan 0,3 meter onder maaiveld uit te voeren over een oppervlakte van meer dan 500 m².

Ook valt het plangebied onder de gebiedsaanduiding 'geluidzone - industrie' (masten 12 en 30), 'recreatief netwerk' (mast 13), 'vrijwaringszone - weg 2' (mast 30). Ten aanzien van niet-geluidsgevoelige objecten worden binnen de gebiedsaanduiding 'geluidzone - industrie' geen beperkingen gesteld. Binnen de gebiedsaanduiding 'recreatief netwerk' worden aan bouwwerken geen beperkingen gesteld.

Binnen de gebiedsaanduiding 'weg 2' mogen geen bouwwerken worden opgericht, met uitzondering van bouwwerken gerelateerd aan of ten behoeve van de verkeersbestemming c.q. het wegverkeer. Daarvan kan worden afgeweken mits:

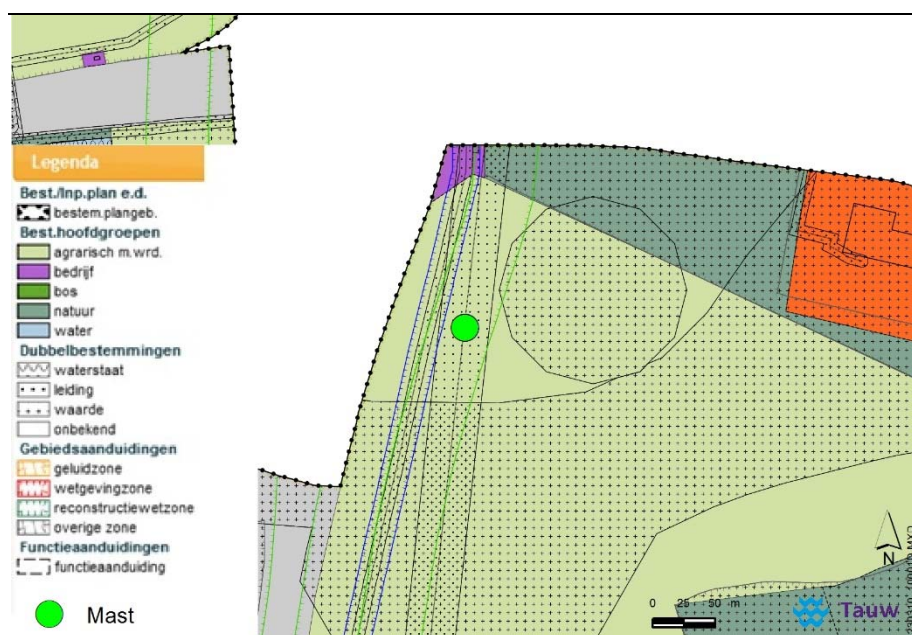
- Gebouwd wordt overeenkomstig de onderliggende bestemming
- Een afstand van minimaal 50 meter wordt aangehouden tot de as van de dichtst bij gelegen rijbaan
- Dit vanuit milieuoogpunt en oogpunt van verkeersveiligheid aanvaardbaar is
- Geen belemmering ontstaat voor beoogde toekomstige infrastructurele uitbreidingen
- Vooraf een positief advies is gekregen van de beheerder van de betreffende weg



Figuur 1.6 Vigerende bestemmingsplan voor de masten 12 (zuidelijk) en 13 (noordelijk). Het plangebied is gestipt groen weergegeven (agrarisch met dubbelbestemming leiding)



Figuur 1.7 Vigerende bestemmingsplan voor mast 21. Het plangebied is gestipt groen weergegeven (agrarisch met dubbelbestemming leiding)



Figuur 1.8 Vigerende bestemmingsplan voor mast 30. Het plangebied is gestipt groen weergegeven (agrarisch met dubbelbestemming leiding)

De realisatie van de nieuwe masten van 35,85 meter hoogte is niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan omdat deze de maximale bouwhoogte van 25 meter overschrijden.

1.4 Leeswijzer

De ruimtelijke onderbouwing bestaat uit zes hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het beleidskader beschreven. In hoofdstuk 3 wordt het plan nader toegelicht. In hoofdstuk 4 zijn vervolgens de randvoorwaarden vanuit de milieuaspecten weergegeven. Hoofdstuk 5 gaat in op de economische uitvoerbaarheid. Hoofdstuk 6 sluit deze ruimtelijke onderbouwing af met een conclusie.

2 Beleidskaders

2.1 Rijksbeleid

Voor de voorgenomen ontwikkeling zijn gezien de zeer beperkte omvang en impact geen projecten van Rijksbelang aanwezig waarmee bij de vaststelling van dit plan rekening moet worden gehouden. Gezien het schaalniveau van de voorgenomen ontwikkeling treden er geen conflicten op met de Rijksbeleidskaders.

2.2 Provinciaal beleid

2.2.1 Provinciaal Omgevingsplan Limburg

Op 12 december 2014 is door Provinciale Staten het Provinciaal Omgevingsplan Limburg vastgesteld in een Verordening die 10 jaar geldig is. In het omgevingsplan heeft de provincie haar toekomstvisie uiteengezet met betrekking tot de onderwerpen wonen, werken, recreatie en natuur. Zij stelt zich tot doel innovatie te faciliteren, de regio aantrekkelijk te houden voor jongeren en arbeidskrachten, de energietransitie te versnellen, de leefbaarheid op peil te houden in kernen en buurten en in te spelen op klimaatverandering.

Het Provinciaal Omgevingsplan bevat per thema en gebiedsgericht het provinciale beleid voor de komende 10 jaren. Onder het motto 'meer stad, meer land' gaat de provincie daarbij uit van: hoogwaardige steden in een waardevol landschap:

- 'Meer stad': stedelijkheid wint aan economische en sociale betekenis. In de strijd om menselijk talent, dat een impuls geeft aan de stedelijke en regionale economie, te behouden en binnen te halen hebben attractieve steden de beste papieren. Deze hebben aantrekkelijke binnensteden met een interessante mix aan kennis, cultuur en voorzieningen
- 'Meer platteland': Het belang van het Limburgse landschap als vestigingsfactor wordt breed onderkend, niet alleen door de inwoners, maar ook vanuit de economische sectoren

2.2.2 Ruimtelijke verordening Limburg

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) kunnen middels een provinciale verordening regels gesteld worden omtrent de inhoud en de toelichting van bestemmingsplannen, voor zover provinciale belangen dat met het oog op een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk maken. De inzet van de verordening als juridisch instrument om de doorwerking van het provinciaal beleid af te dwingen is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor de inzet van algemene regels noodzakelijk is om provinciale belangen veilig te stellen of om uitvoering te geven aan wettelijke verplichtingen.

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg heeft op 12 december 2014 de Omgevingsverordening Limburg 2014 vastgesteld. In de Verordening zijn regels vastgelegd met betrekking tot onder meer verstedelijking, wonen, recreatieverblijven, reserveringszones voor spoor- en autowegen, natuur, landschap, veehouderij, windturbines en glastuinbouw.

2.2.3 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling zijn gezien de zeer beperkte omvang en impact geen projecten van Provinciaal belang aanwezig waarmee bij de vaststelling van dit plan rekening moet worden gehouden. Gezien het schaalniveau van de voorgenomen ontwikkeling treden er geen conflicten op met de Provinciale beleidskaders.

2.3 Gemeentelijk beleid

2.3.1 Structuurvisie Sittard-Geleen

De structuurvisie voor de gemeente Sittard-Geleen is op 10 juni 2010 vastgesteld en kent een plantermijn van 10 jaar. De structuurvisie is een visie waarin het bestaande beleid geactualiseerd en afgestemd is.

2.3.2 Groenstructuurvisie Sittard-Geleen

Op 25 september 2014 heeft de gemeente Sittard-Geleen de Groenstructuurvisie Sittard-Geleen vastgesteld, welke een aanvulling vormt op de Structuurvisie Sittard-Geleen. De Groenstructuurvisie dient als toetsingskader bij alle ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente Sittard-Geleen. Het doel van de Groenstructuurvisie is behouden en versterken van de bestaande kwaliteiten van het landelijk gebied en het realiseren van een aantrekkelijk cultuurlandschap als tuin van de omringende steden en dorpen, waarbij de geomorfologie en het onderliggende landschap zichtbaar gemaakt en gerespecteerd worden.

Conform het landschapsbeleid geldt onder meer een zorgvuldige landschappelijke inpassing als voorwaarde voor onder meer uitbreidingen van bebouwing en bij functieverandering. Daarbij dient gelet te worden op de vormgeving van nieuwe bebouwing, de situering van nieuwe gebouwen ten opzichte van de reeds bestaande gebouwen en de wijze waarop de nieuwe gebouwen zich verhouden tot de ruimere omgeving.

2.3.3 Conclusie

De nieuwe hoogspanningsmasten die geplaatst worden ter vervanging van de bestaande masten zijn 8,9 meter hoger en vormen slechts een beperkte inbreuk op de bestaande landschappelijke kwaliteit. De nieuwe masten maken deel uit van de reeds bestaande 150kV hoogspanningsverbinding Born-Lutterade-Maasbracht. Ten opzichte van de bestaande situatie leidt de vervanging van de masten niet tot een noemenswaardige aantasting van het uitzicht of de landschappelijke beleving. Geconcludeerd wordt dat er geen conflicten optreden met het gemeentelijke beleidskader.

3 Planbeschrijving

3.1 Planconcept

In het kader van de normen waaraan TenneT dient te voldoen is een aantal knelpunten geconstateerd in de 150 kV-verbinding Lutterade-Born-Maasbracht. Om die knelpunten op te lossen en te voldoen aan de geldende normen is het op die locaties nodig de hoogspanningslijn op bepaalde punten hoger te hangen. Onderzoek heeft aangetoond dat er geen mogelijkheden zijn om de knelpunten op te lossen met aanpassingen aan de bestaande masten, daarom worden er nieuwe geplaatst. De nieuwe masten worden in de lijnrichting geplaatst. Omdat deze ter vervanging van de bestaande masten zijn, zullen de bestaande masten na realisatie worden gesloopt.

Om problemen met laaghangende hoogspanningsleidingen weg te nemen, worden vier bestaande masten met een hoogte van 26,95 meter vervangen door vier nieuwe masten met een hoogte van 35,85 meter. Omdat het technisch gezien niet mogelijk is om de nieuwe masten op de bestaande mastlocaties of dichterbij de bestaande mastlocaties te plaatsen, worden de nieuwe masten op 15 meter afstand van de bestaande masten geplaatst in de bestaande 150kV hoogspanningsverbinding Born-Lutterade-Maasbracht. De masten staan verspreid in het plangebied en kennen onderling een ruime tussenafstand (figuur 1.1).

Bij mast 12, 13 en 30 wordt de nieuwe mast 15 meter ten noorden van de huidige mast in de bestaande hoogspanningsverbinding geplaatst. Bij mast 21 wordt de nieuwe mast 15 meter ten zuiden van de huidige mast in de bestaande hoogspanningsverbinding geplaatst. De masten bestaan uit een mast die geplaatst wordt op een mastvoet. Ten behoeve van de fundering van de mastvoeten worden betonnen palen in de bodem geplaatst met een benodigde ontgravingsdiepte van 2 meter beneden maaiveld.

De bestaande masten en funderingen op de vier mastlocaties worden verwijderd. De nieuwe te realiseren masten zijn uitgevoerd in een lichtgrijze (metaal) kleur.

3.2 Landschappelijke inpassing

De hoogspanningsmasten worden gerealiseerd op korte afstand (15 meter) van de huidige masten die zij vervangen. De masten maken tevens onderdeel uit van de bestaande hoogspanningsverbinding Born-Lutterade-Maasbracht. Vanwege de realisatie in de bestaande verbinding en vervanging van bestaande masten leidt de realisatie van de masten niet tot bebouwingstoename ten opzichte van de huidige situatie. Zodoende is de realisatie van de nieuwe masten in overeenstemming met de bestaande situatie ten aanzien van het uitzicht of de landschappelijke beleving vanaf de omliggende percelen of de openbare weg.

4 Milieu en omgevingsaspecten

4.1 Milieu

4.1.1 Bodem

Bij een afwijking van het bestemmingsplan dient voor de bodem bekeken te worden of de bodemkwaliteit een belemmering vormt voor de nieuw beoogde functie. Omdat bij de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling grondverzet plaats zal vinden ten behoeve van het plaatsen van betonnen palen die als fundering van de mastvoeten dienen is een milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd¹. Daarbij zijn in de boven- en ondergrond maximaal lichte verontreinigingen aangetroffen.

Ter plaatse van mast 12 en 21 is de bovengrond licht verontreinigd met PCB's, ter plaatse van mast 30 is de bovengrond licht verontreinigd met cadmium. Er is geen duidelijk aanwijsbare oorzaak van deze verhoging en de gehalten kunnen derhalve als natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde worden beschouwd.

Conclusie

Vanuit het aspect bodem gezien, is de beoogde afwijking van het bestemmingsplan mogelijk.

4.1.2 Geluid

Op basis van de Wet geluidhinder zijn er drie geluidsbronnen waarmee bij de vaststelling van een bestemmingsplan rekening dient te worden gehouden, namelijk:

- Industrielawaai
- Wegverkeerslawaai
- Railverkeer

De nieuwe hoogspanningsmasten produceren geen geluid en zijn zelf geen geluidgevoelige bestemming zodat toetsing aan de Wet geluidhinder niet aan de orde is. De ontwikkeling is zodoende inpasbaar wat betreft geluid.

4.1.3 Luchtkwaliteit

De 'Wet luchtkwaliteit' (onderdeel van de Wet milieubeheer) stelt grens- en richtwaarden voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. De belangrijkste stoffen hierbij zijn fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Voor deze beide stoffen zijn grenswaarden gesteld van 40 µg/m³. Deze grenswaarden mogen niet worden overschreden.

De voorgenomen ontwikkeling heeft geen invloed op de concentraties van stoffen in de buitenlucht. Er is dan ook geen sprake van een effect op de luchtkwaliteit.

¹ Tauw rapport met kenmerk R003-1230310DSB-hgm-V01, 14 juli 2015, zie bijlage 1

4.1.4 Externe Veiligheid

In het kader van het ruimtelijke plan conform de Wet ruimtelijke ordening, moeten de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling voor externe veiligheid onderzocht worden. Deze paragraaf beschouwt alle activiteiten met gevaarlijke stoffen, welke mogelijk externe veiligheidsrisico voor de planlocatie vormen. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt in risicovolle inrichten (bedrijven) en transport van gevaarlijke stoffen (over weg, water, spoor en door buisleidingen). In het kader van de voorgenomen ontwikkeling worden geen kwetsbare of beperkt kwetsbare functies of risicovolle inrichtingen gerealiseerd. Vanuit het aspect externe veiligheid gezien, is de beoogde afwijking van het bestemmingsplan mogelijk.

4.1.5 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van de Wet milieubeheer dient in nieuwe situaties rekening te worden gehouden met (wenselijke) afstanden tussen bepaalde milieubelastende en milieugevoelige functies. In de uitgave Bedrijven en Milieuzonering (2009) van de VNG is een richtafstandenlijst opgenomen. In de lijst is voor allerlei soorten "milieubelastende activiteiten" aangegeven welke richtafstanden vanwege geur, stof, geluid en gevaar bij voorkeur aangehouden moeten worden ten opzichte van "milieugevoelige activiteiten". De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie.

In de uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering (2009) van de VNG zijn ten aanzien van hoogspanningsmasten geen specifieke richtafstanden opgenomen.

In het bestemmingsplan is de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanningsverbinding' opgenomen. Binnen de als 'Leiding - Hoogspanningsverbinding' aangewezen gronden mag niet worden gebouwd, met uitzondering van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, die noodzakelijk zijn voor de aanleg en het beheer en onderhoud van de leidingen en de hoogspanningsmasten mits de hoogte niet meer bedraagt dan 25 m. Overige bebouwing is uitgesloten, met uitzondering van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, indien de onderliggende bestemming bebouwing toelaat en die zijn overeengekomen met de leidingbeheerder.

Conclusie

De nieuwe masten staan ten dienste van de hoogspanningsverbinding. Vanuit het aspect milieuzonering zijn er daarom geen knelpunten die de ontwikkeling van de nieuwe masten op mastlocaties 12, 13, 21 en 30 in de weg staan.

4.2 Water

Verhardingstoename

Voor alle ruimtelijke plannen dient de watertoetsprocedure te worden doorlopen. In dit proces wordt de waterbeheerder in vroegtijdig stadium betrokken, waardoor water een volwaardige plaats krijgt in de planvorming.

Omdat er geen significante toename plaatsvindt van het verhard oppervlak ten opzichte van de huidige situatie, heeft de voorgenomen ontwikkeling geen kwalitatieve of kwantitatieve invloed op de waterhuishouding. Er hoeven daarom geen compenserende maatregelen in de vorm van additioneel wateroppervlak genomen te worden.

Uit onderzoek van Tauw² blijkt tevens dat bronbemaling tijdens de bouwwerkzaamheden voor de betreffende mastlocaties niet noodzakelijk is. De grondwaterstand ter plaatse van de vier masten is lager dan de benodigde ontwateringsdiepte van 2,3 meter beneden maaiveld. De betonnen storting voor de fundering van de mastvoeten kan zonder bemaling in den droge worden uitgevoerd.

Conclusie

Vanuit het aspect water gezien, is de beoogde afwijking van het bestemmingsplan mogelijk.

4.3 Archeologie en cultuurhistorie

In 1992 is het Verdrag van Malta tot stand gekomen. Doelstelling van het verdrag is de bescherming en het behoud van archeologische waarden. Als gevolg van dit verdrag wordt in het kader van de ruimtelijke ordening het behoud van het archeologisch erfgoed meegewogen zoals alle andere belangen die bij de voorbereiding van het plan een rol spelen.

In het verdrag van Malta wordt gesteld dat de archeologie van wezenlijk belang is voor de geschiedschrijving van de mensheid. Het verdrag is erop gericht deze waarden voor de toekomst te behouden. De gehanteerde uitgangspunten zijn:

- Archeologische waarden zoveel mogelijk in de bodem bewaren (behoud in situ)
- In ruimtelijke ordening (planvorming) al rekening houden met archeologische waarden
- De bodemverstoorder betaalt archeologisch vooronderzoek en mogelijke opgravingen

Het verdrag is geïmplementeerd door inwerkingtreding van de Wet op de archeologische monumentenzorg per 1 september 2007. Door artikel 38a van de gewijzigde Monumentenwet 1988 worden gemeenten thans verplicht om bij het vaststellen van bestemmingsplannen rekening te houden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten.

² Tauw rapport met kenmerk R001-1230310AJA-ssc-V01, 14 juli 2015, zie bijlage 2

Vanuit het bestemmingsplan 'Buitengebied Sittard' geldt voor het plangebied van de masten 13 en 21 de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4'. Binnen deze dubbelbestemming is het verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van het bevoegd gezag grondwerkzaamheden dieper dan 0,3 meter onder maaiveld uit te voeren over een oppervlakte van meer dan 500 m².

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in de realisatie van vier masten met bijbehorende mastvoeten. Voor de fundering van de mastvoeten worden vier betonnen palen geplaatst met een benodigde ontgravingsdiepte van 2 meter onder maaiveld.

Omdat de benodigde ontgravingsdiepte voor de fundering van de mastvoet dieper is dan de maximaal toegestane verstoringdiepte van 0,3 meter onder maaiveld is verkennend archeologisch onderzoek uitgevoerd³. Bij dit vooronderzoek zijn ter plaatse van mast 13 indicaties aangetroffen die kunnen duiden op de aanwezigheid van archeologische waarden. Ter plaatse wordt nader onderzoek gedaan in de vorm van proefsleuvenonderzoek en/of opgraving.

Conclusie

TenneT neemt de mogelijke consequenties van de aanvullende onderzoeken mee in de uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling. Vanuit archeologisch aspect gezien is de beoogde afwijking van het bestemmingsplan mogelijk.

4.4 Landschap

De hoogspanningsmasten worden gerealiseerd op korte afstand (15 meter) van de huidige masten die zij vervangen. De masten maken tevens onderdeel uit van de bestaande hoogspanningsverbinding Born-Lutterade-Maasbracht. Gezien de bestaande verbinding gaan de nieuwe hoogspanningsmasten op in het geheel. Vanaf de omliggende percelen en openbare weg zijn de masten zichtbaar, maar omdat het gaat om de vervanging van bestaande masten leidt de aanwezigheid van de nieuwe masten ten opzichte van de huidige situatie niet tot een verdere aantasting van het uitzicht of de landschappelijke beleving vanaf de omliggende percelen of de openbare weg.

Conclusie

Vanuit landschappelijke aspect gezien is de beoogde afwijking van het bestemmingsplan mogelijk.

³ Transect-rapport 685, 29 juni 2015, zie bijlage 3

4.5 Flora en Fauna

Een inschatting van eventuele belemmeringen op het gebied van natuurbescherming maakt onderdeel uit van deze ruimtelijke onderbouwing. In het kader van de Flora- en faunawet (Ffw), de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) en de Boswet dient al tijdens de planvorming inzichtelijk gemaakt te worden of er (mogelijk) sprake is van effecten op beschermde natuurwaarden, of er voldoende mogelijkheden zijn om eventuele effecten te voorkomen, mitigeren of compenseren, en of hiervoor een ontheffing- of vergunningsplicht geldt. Tauw heeft onderzoek⁴ gedaan naar de consequenties van natuurwetgeving voor het plaatsen van de hoogspanningsmasten. Uit het onderzoek is gebleken dat voor enkele soorten negatieve effecten kunnen optreden.

Vleermuizen

Vleermuizen zijn afhankelijk van lijnvormige structuren bestaande uit bijvoorbeeld opgaande begroeiing en/of watergangen om zich van verblijfplaatsen naar foerageergebieden te verplaatsen en andersom. Op een aantal locaties worden waarschijnlijk bomen gekapt. Bij de masten 13 en 12 zijn bomenrijen gelegen in open landschap die van essentieel belang kunnen zijn als vliegroute. De bomenrij dient daarom zoveel mogelijk intact te blijven. Omdat kwetsbare soorten zoals ingekorven vleermuis in het plangebied voor kunnen komen mogen geen gaten groter dan 20 meter in de bomenrij worden gemaakt. Er blijven op de overige locaties voldoende bomen behouden om in vliegroutes te voorzien. Een negatief op vliegroutes die van essentieel belang zijn in het leefgebied van vleermuizen wordt uitgesloten. Verstoring door kunstmatig lichtbronnen in de nachtperiode dient op alle locaties te worden voorkomen.

Vogels

Hoewel er tijdens het veldbezoek geen nesten zijn aangetroffen, kan bijvoorbeeld zwarte kraai in de masten (gaan) broeden. Op akkers rond de masten kunnen weidevogels zoals Kievit broeden. Om negatieve effecten op algemene broedvogels te voorkomen dient gewerkt te worden conform de goedgekeurde gedragscode Ffw van TenneT. De activiteiten dienen te starten of geheel uitgevoerd te worden buiten de vogelbroedperiode of het werkterrein dient dusdanig ongeschikt gemaakt te worden zodat er geen vogels tot broeden kunnen komen. Wanneer de bouwplaats / werkweg buiten de broedperiode ongeschikt gemaakt wordt voor vogels, zullen zich er hoogstwaarschijnlijk geen vogels gaan vestigen in de broedperiode.

Ten aanzien van andere soorten zijn geen negatieve effecten te verwachten.

⁴ Tauw-rapport R001-1230310ERT-nda-V01, 10 juli 2015, zie bijlage 4

Bomen

Middels de bomeninventarisatie is in beeld gebracht of de aanwezige bomen en bosschages op de mastlocaties kapvergunning-plichtig zijn of onder de Boswet vallen. Ten behoeve van mogelijke kap worden in een straal van 100 meter per mastlocatie de aanwezige boomsoorten en omvang van de bomen in beeld gebracht.

Op de mastlocaties 12 en 13 staan respectievelijk drie bomenrijen en een bos en twee bomenrijen. Voor deze elementen is een kapvergunning noodzakelijk en geldt, afhankelijk van het besluit van de gemeente, een herplantingsplicht. Tevens is een melding in het kader van de boswet verplicht.

Op mastlocatie 21 staan daarnaast nog twee solitaire bomen. Voor deze bomen is een kapvergunning noodzakelijk en geldt, afhankelijk van het besluit van de gemeente, een herplantingsplicht.

Conclusie

Vanuit het aspect Flora- en Fauna gezien is de beoogde afwijking van het bestemmingsplan mogelijk.

5 Economische uitvoerbaarheid

Bij de economische uitvoerbaarheid gaat het om de kosten en andere economische aspecten die met de verwezenlijking van het plan samenhangen. Ingevolge artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan aannemelijk te worden gemaakt dat het plan uitvoerbaar is.

De realisatie van het plan is in handen van netbeheerder TenneT. TenneT zal ook de kosten dragen voor de realisatie van de nieuwe masten. Met de respectievelijke eigenaren van de percelen waarop het initiatief gerealiseerd wordt gaat TenneT een zakelijke overeenkomst aan voor het gebruik van de benodigde gronden.

De kosten voor de omgevingsvergunningaanvraag met afwijking van het bestemmingsplan worden door de gemeente Sittard-Geleen op TenneT verhaald.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het plan economisch uitvoerbaar is.

6 Conclusie

De uitvoering van het project is motiveerbaar en haalbaar, gelet op de volgende conclusies. Uit voorgaande hoofdstukken blijkt dat:

1. De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling strijdig is met het vigerend planologisch kader, te weten het bestemmingsplannen 'Buitengebied Sittard', vastgesteld op 26-06-2013 door de Gemeente Sittard-Geleen (mast 12, 13 en 21) en het bestemmingsplannen 'Buitengebied Born - Geleen', vastgesteld op 27-06-2013 door de Gemeente Sittard-Geleen (mast 30). Gezien de beperkte omvang van de ontwikkeling wordt door middel van het aanvragen van een omgevingsvergunning voor het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan (artikel 2.1 onder c Wabo) afgeweken van het bestemmingsplan
2. De voorgenomen ontwikkeling niet strijdig is met gemeentelijk, provinciaal en rijksbeleid
3. Er vanuit ruimtelijk oogpunt geen belemmeringen bekend zijn ten aanzien van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling
4. Er vanuit milieuoogpunt geen belemmeringen bekend zijn ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling
5. Er zodoende geen onaanvaardbare negatieve effecten optreden op de in de omgeving aanwezige waarden en belangen

Kenmerk R004-1230310LJL-evp-V01-NL

Bijlage

1

**Verkennd bodemonderzoek 10 masten 150kV- leiding
Lutterade-Born-Maasbracht**

Bijlage

2

Bemalings- en lozingsadvies 150kV Lutterade-Born-Maasbracht

Bijlage

3

Archeologie - Transect-rapport 685: herstel doorhangknelpunt fase 2, Lutterade-Born-Maasbracht 150kV Mastlocaties 12, 13, 21, 30, 36, 41, 43, 51, 55 en 85

Bijlage

4

Natuurtoets en bomeninventarisatie 150kV Lutterade-Born-
Maasbracht

