

Memo

Datum 9 februari 2023
Documentnummer M222484.005/WAM
Relatie V.O.F. Fijten-Mans, de heer J. Fijten
Onderwerp Stikstoftoets uitbreiding bedrijfsloods Swentiboldweg 13 te Geleen

Als aanvulling op de vergunningsaanvraag voor de locatie Swentiboldweg 13 te Geleen is voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase van het plan een stikstoftoets opgesteld. Het plan betreft het bouwen en in gebruik nemen van een uitbreiding van een bedrijfsloods met een oppervlak van ca. 235 m². Het gebouw dient als opslag-/stallingsruimte voor machinerie en werktuigen van het loonbedrijf. De realisatie- en gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Swentiboldweg 13 te Geleen. De belending bestaat uit agrarisch gebied. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Geleen – sectie I – nummer 1031 (gedeeltelijk).



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de realisatie van het gebouw wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NOx vrij. Naast het gebruik van machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aan- en afvoer van bouwmaterialen, sloopafval en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats van het bouwpersoneel. Op basis van de tekening is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw vinden activiteiten plaats met o.a. een graafmachine voor het uitgraven van de funderingen en leidingwerk, betonstorters voor het storen van de fundering en vloeren, een hijskraan voor het plaatsen van spanten, wanden, dak en een hoogwerker voor de montage van diverse bouwmaterialen. Daarnaast worden nog kleinere machines ingezet met verbrandingsmotoren voor het aantrillen van de ondergrond en het vlienderen van de vloer. De duur van het gebruik van de benodigde brandstof staan vermeld in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1. De geschatte bouwtijd bedraagt in totaliteit circa één maand, ca. 30 werkdagen. Tijdens deze periode vinden er divers transportbewegingen plaats met (bestel)auto's, licht vrachtverkeer en vrachtwagens. Het aantal verkeersbewegingen staan ook vermeld in bijlage 1. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Oude Postbaan.

Gebruiksfase

De NOx-emissie van het gebruik van de nieuwe loods wordt berekend in de gebruiksfase. Het beoogd gebruik van het pand is de opslag van machines t.b.v. het loonbedrijf. Het pand wordt niet verwarmd en in het pand vinden, buiten het aan en afkoppelen van machines aan een tractor, geen werkzaamheden met verbrandingsmotoren plaats. Het pand is als zodanig emissie-loos. Alleen de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van het bedrijfspand en de manoeuvreerbewegingen op het bedrijfsterrein veroorzaken NOx-emissie. In de gebruiksfase zijn betreffen dit echter geen nieuwe verkeersbewegingen omdat het nieuwe gebouw voorziet in stallingsruimte voor bestaande voertuigen. In bijlage 2 staat de duur van het gebruik en brandstofgebruik van de tractoren op het terrein vermeld.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de bouw- en gebruiksfase op de locatie Swentiboldweg 13 te Geleen mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfase. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines tijdens de realisatiefase op betreffende locatie. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de realisatie- en gebruiksfase. De invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 1 (realisatiefase) en 2

(gebruiksfase).

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a horizontal line and a small flourish.

ing. G.A.B. Hoogeveen
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage 1) Aerius berekeningen realisatiefase en het resultaat
2) Aerius berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M2M Architectuur
Swentboldweg 13,
6167RK Geleen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Werktuigenberging Geleen

Het project beschrijft de realisatiefase van een nieuw te bouwen
werktuigenberging op bovenstaande locatie.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rm19HazpDid3

08 februari 2023, 15:55

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase bouw werktuigenberging - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

90,5 g/j

Emissie NO_x

0,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase bouw werktuigenberging - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Realisatiefase bouw werktuigenberging (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	88,9 g/j	0,8 kg/j
2 Verkeersnetwerk	1,6 g/j	38,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase bouw werktuigenberging" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase bouw werktuigenberging, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x				0,8 kg/j	
Locatie	X:183726,74 Y:335286,26	NH ₃				88,9 g/j	
Oppervlakte	0,02 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Gebruik graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	5 u/j	7 l/j	NO _x	0,1 kg/j	
					NH ₃	24,0 g/j	
Gebruik betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	3 u/j	6 l/j	NO _x	0,2 kg/j	
					NH ₃	21,6 g/j	
Gebruik vlindermachine	alle werktuigen op benzine, 2takt	10 l/j			NO _x	40,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Gebruik Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	6 u/j	12 l/j	NO _x	0,5 kg/j	
					NH ₃	43,2 g/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	38,9 g/j
Locatie	X:183586,81 Y:335288,8	Type scherm	-	-	NO ₂	9,4 g/j
Lengte	503,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	50 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	20 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	10 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M2M Architectuur

Swentboldweg 13,

6167RK Geleen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Werktuigenberging Geleen

Het project beschrijft de gebruiksfase van de nieuw te bouwen werktuigenberging op bovenstaande locatie.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiAq239p39md

08 februari 2023, 15:58

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase werktuigenberging - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

3,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase werktuigenberging - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

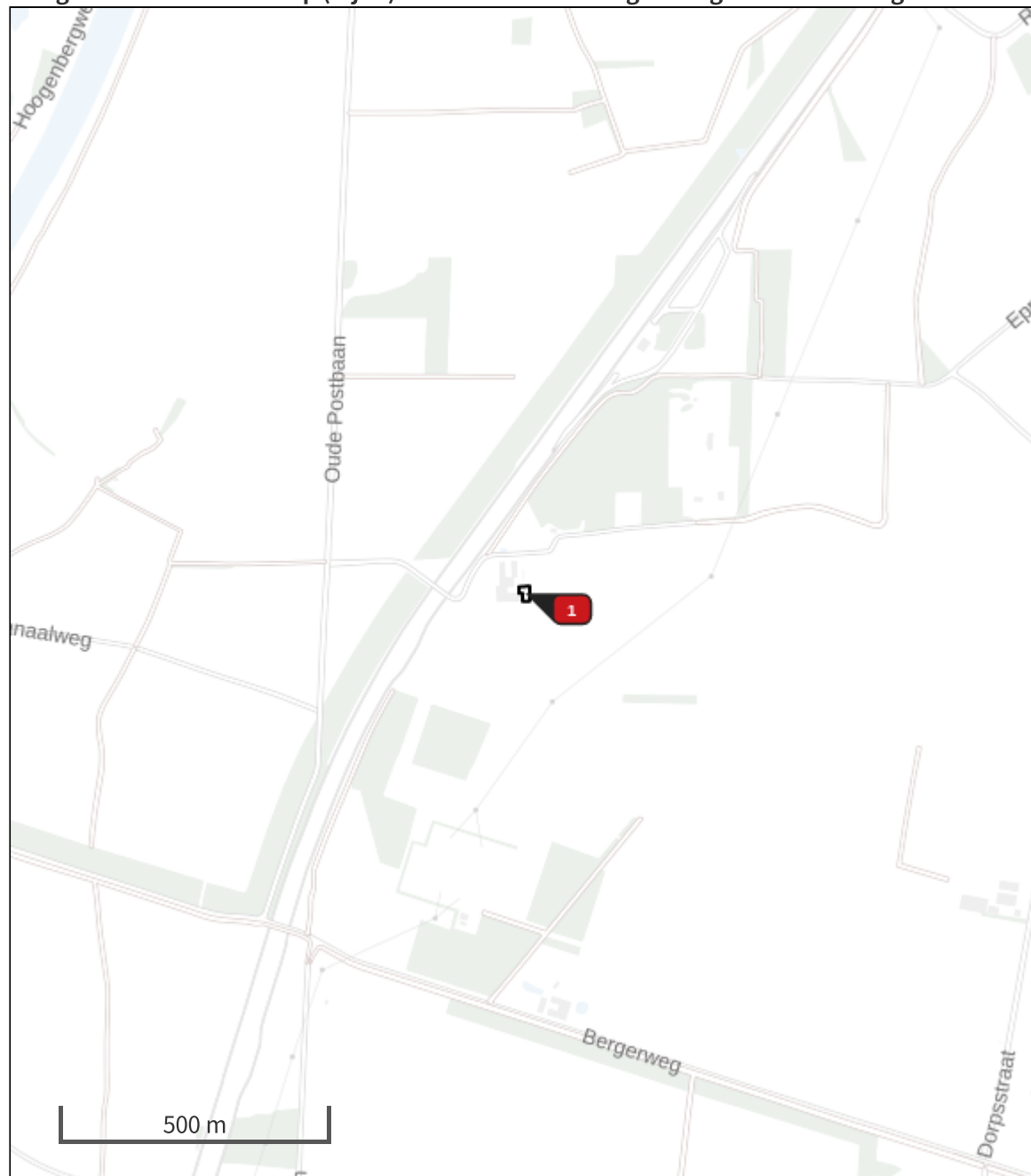
Gebied



Gebruiksphase werktuigenberging (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Bron 1	0,5 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
werktuigenberging" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase werktuigenberging, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 1	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:183726,39 Y:335293,3	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik landbouwtrekkers tbv aan en afkoppelen werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	400 u/j	140 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>