

MEMO

PROJECT Katoen Natie Silopark RUON, Holtum
PROJECTNR. SLM015757
ONDERWERP onderzoek stikstofdepositie i.h.k.v. aanvraag Omgevingsvergunning
REFERENTIE SLM015757.NOT001.AC
AUTEUR [REDACTED]
DATUM 17 februari 2021

1 INLEIDING

Ten behoeve van de aanvraag Omgevingsvergunning voor de realisatie van een nieuw silopark aan de Verloren van Themaatweg 9 te Holtum is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke toename van stikstofdepositie in nabij gelegen Natura 2000-gebieden die zowel door de bouwfase als door de gebruiksfase van het nieuwe silopark zou kunnen worden veroorzaakt.

2 WETTELIJK KADER

2.1 WET NATUURBESCHERMING

Op basis van de Wet natuurbescherming is het verboden om een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wet natuurbescherming vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan over een project dat significante gevolgen *kan* hebben op soorten en habitats pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. In dat geval is ook een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Om te bepalen of een project vergunningplichtig is, moet dus in de voortoets worden bepaald of het project significante gevolgen *kan* hebben. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

2.2 KLEINE, TIJDELIJKE DEPOSITIES

In de aanleg- of (ver)bouwphase van een project wordt materieel ingezet dat slechts tijdelijk stikstofemissie veroorzaakt. Kleine, tijdelijke deposities van tijdelijke bronnen zullen op zichzelf en in cumulatie, op voorhand niet leiden tot significant negatieve effecten. Als uitgangspunt wordt daarbij gehanteerd dat een project met alléén kleine, tijdelijke deposities in de aanleg- of bouwphase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een

equivalent hiervan¹) in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase, in de praktijk zal dit met name mobiele werktuigen en de aan-/afvoer van materiaal en materieel betreffen. Indien de stikstofdepositie in de aanlegfase groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar (of een equivalent hiervan) óf er is sprake van een depositiebijdrage in de gebruiksfase op een door stikstof overbelaste locatie in een Natura 2000-gebied, dan kan wel sprake zijn van een vergunningplicht op het gebied van stikstof².

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. De voor dit project meest relevante³ Nederlandse Natura 2000-gebieden *Geleenbeekdal*, *Roerdal* en *Meinweg* bevinden zich op respectievelijk circa 11,8 km, 16 en 21,8 km van het plangebied. Het meest nabijgelegen Belgische Natura 2000-gebied *Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek* bevindt zich op circa 1,4 km.

¹ Er is sprake van kleine, tijdelijke deposities wanneer de stikstofdepositiebijdrages kleiner dan of gelijk zijn aan ten hoogste 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal twee jaar op een overbelast stikstofgevoelig habitat. Een equivalent hiervan kan ook en bevindt zich tussen de twee uitersten: ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar gedurende maximaal 5 jaar of ten hoogste 0,1 mol/ha/jaar gedurende maximaal 1 jaar.

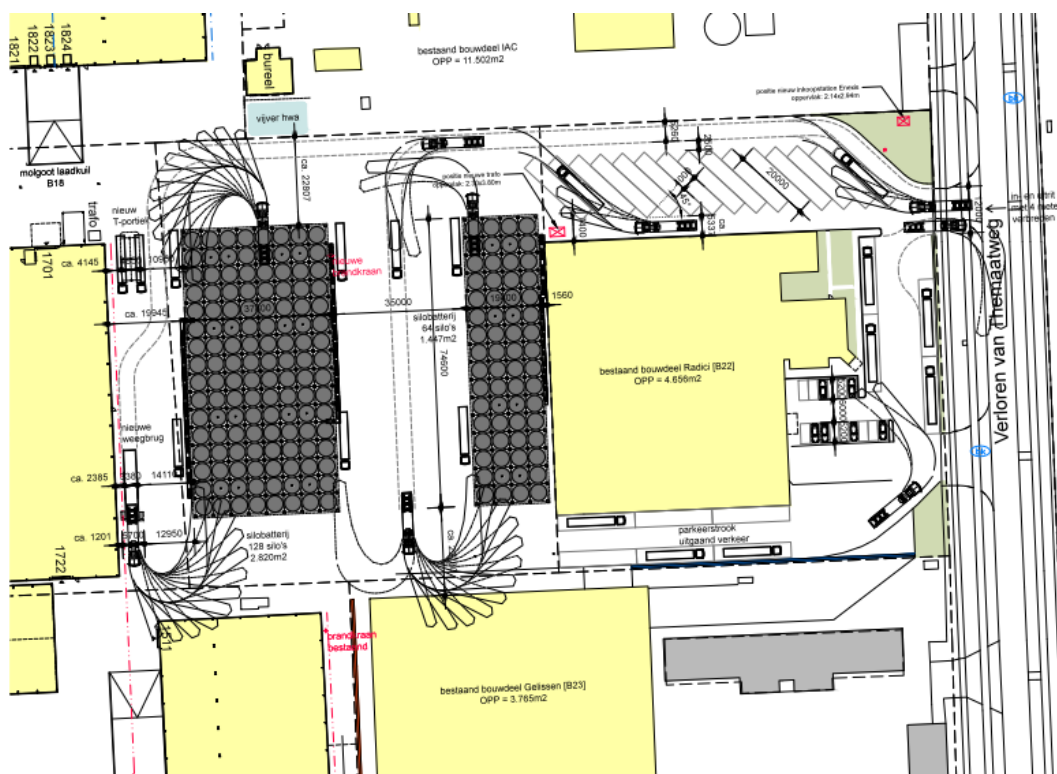
² <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/> onder vergunningen, vraag 11

³ Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden van habitatsoorten aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof en waar ook door AERIUS gerekend wordt.



Figuur 3-1 Ligging plangebied (1) t.o.v. Natura 2000-gebieden

In figuur 3-2 is de nieuwe situatie van het silopark weergegeven.



Figuur 3-2 Situatietekening silopark

3.2 REKENMETHODE

De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator⁴ en conform de toelichtingen opgenomen in de calculator.

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Bereken natuurgebieden”. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant⁵ zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.

3.3 STIKSTOFEMISSIE

Het project bestaat uit de realisatie van een nieuw silopark van circa 192 silo's.

3.3.1 BOUWFASE

Het realiseren van het nieuwe silopark zal leiden tot een *tijdelijke* stikstofemissie als gevolg van:

- brandstofverbranding door mobiele werktuigen op de bouwlocatie;
- brandstofverbranding door transporten aan- en afvoer van materiaal, materieel en personeel.

Door de opdrachtgever is gedetailleerde informatie aangeleverd over de noodzakelijke werkzaamheden tijdens de bouwphase, zie bijlage A.

⁴ AERIUS versie februari 2021

⁵ In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat en dat hier per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.

De bouwtijd van het silopark zal circa 6 maanden bedragen. Samengevat kan voor de realisatie van het silopark uitgegaan worden van in totaal 13.588 draaiuren met mobiele werktuigen, overeenkomstig een brandstofverbruik van 70.446 liter. Geconcludeerd wordt dat alle in te zetten mobiele werktuigen over een STAGE IV motor⁶ zullen beschikken. Daarnaast is ingeschat dat kan uitgegaan worden van in totaal 282 zware transporten (564 verkeersbewegingen zwaar verkeer). Voor het woon-werkverkeer is geen inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen. Voor de berekening wordt uitgegaan van 500 lichte transporten⁷ (1.000 verkeersbewegingen licht verkeer). Voor het verkeer wordt rekening gehouden met een rijroute tot aan de A2. Vanaf de A2 wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.3.2 GEBRUIKSFASE

Na ingebruikname van het silopark zal een *permanente* stikstofemissie plaatsvinden als gevolg van:

- brandstofverbranding als gevolg van verkeersgeneratie behorende bij bedrijfsvoering.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat voor de verkeersgeneratie van het silopark wordt uitgegaan van 26 vrachtwagens (18 bulkwagens en 8 vrachtwagens stukgoed) en 5 personenwagens per werkdag⁸. Ook voor dit verkeer wordt rekening gehouden met een rijroute tot aan de A2. Vanaf de A2 wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4 RESULTATEN

4.1 ALGEMEEN

De beoordeling van de stikstofemissie en (eventueel) daaruit volgende stikstofdepositie dient per jaar te gebeuren. Zoals omschreven in paragraaf 3.3.1 wordt de totale bouwtijd ingeschat op circa 6 maanden. Vanuit een worstcase benadering wordt ervan uitgegaan dat het silopark aansluitend in bedrijf zal zijn en dat er dus in het eerste jaar ook nog rekening wordt gehouden met 6 maanden bedrijfsvoering en de bijbehorende verkeersgeneratie. De berekening voor dit eerste jaar wordt worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2021 omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt. Vanaf het tweede jaar wordt uitgegaan van een volledig jaar in gebruik. De berekeningen voor de gebruiksfase (12 maanden) zijn worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2022.

4.2 JAAR 1: 6 MAANDEN BOUWFASE + 6 MAANDEN GEBRUIKSFASE

Om de stikstofdepositie als gevolg van de bouwfase te kunnen bepalen, zijn globaal twee bronnen van stikstofemissie in AERIUS gemodelleerd (zie figuur 4-1) zoals omschreven in paragraaf 3.3.1, bovenop de emissiebronnen die staan voor de 6 maanden bedrijfsvoering (zie paragraaf 3.3.2 en 4.1):

- (1) Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van de locatie. Voor deze bron zijn de

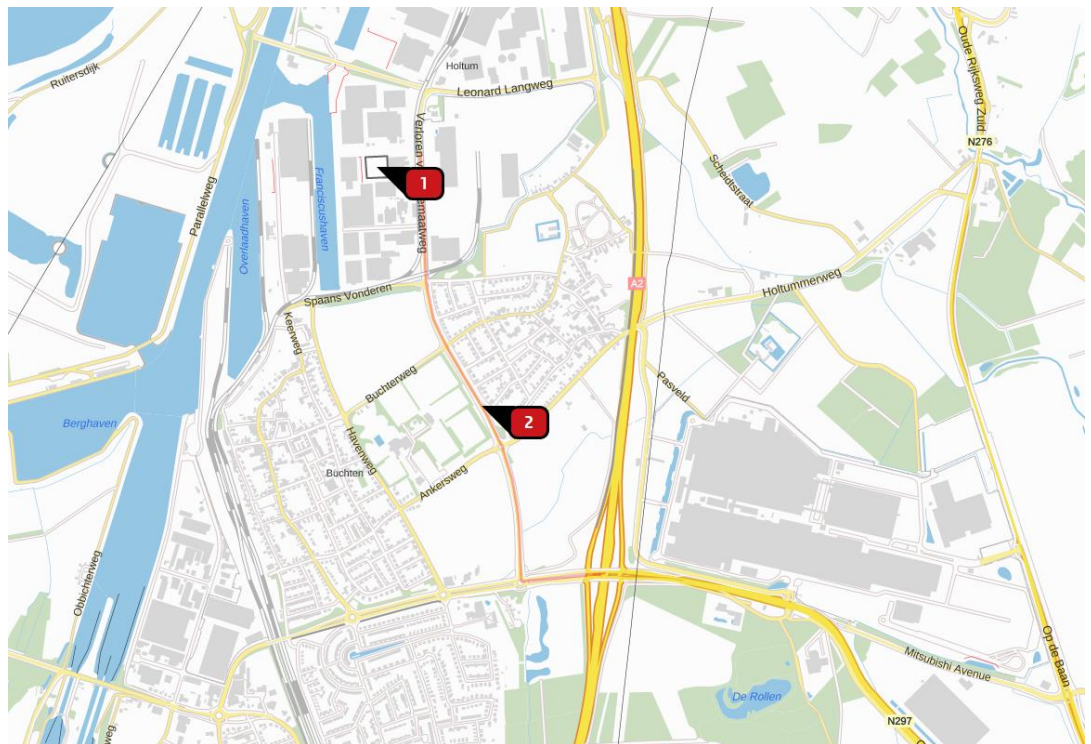
⁶ De stageklassen betreffen emissienormen voor mobiele werktuigen en zijn afhankelijk van het bouwjaar en het vermogen van het mobiele werktuig. Tegenover STAGE IIIa (bouwjaar 2006/2008) vereist STAGE IIIb (bouwjaar 2011/2012) een vermindering van 90% fijnstof (PM) en 50% stikstofoxides (NO_x). STAGE IV (bouwjaar 2014 of jonger) vereist daarbovenop een vermindering van 80% stikstofoxide (NO_x) en laat bijna geen fijnstof toe.

⁷ 25 weken x 5 dagen x 4 werkbussen

⁸ Door de opdrachtgever is aangegeven dat kan uitgegaan worden van 6 werkdagen/week.

standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie'. Vanuit een worstcase benadering is er vanuit gegaan dat de mobiele werktuigen gedurende 30% van de tijd stationair draaien;

- (2) Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de kruising met de A2. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen de bebouwde kom'.



Figuur 4-1 in AERIUS Calculator gemodelleerde bronnen bouwfase

De AERIUS berekening, uitgaande van de hierboven omschreven uitgangspunten, is toegevoegd in bijlage B. In het eerste jaar wordt een kleine, tijdelijke depositie berekend van ten hoogste 0,01 mol/ha/jaar. Geconcludeerd wordt dat deze berekende kleine, tijdelijke depositie tijdens de bouwphase kleiner is dan 0,1 mol gedurende maximaal 1 jaar (als een equivalent van kleiner dan 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar). Significante gevolgen kunnen op basis van deze kleine, tijdelijke depositie op voorhand worden uitgesloten.

Aanvulling:

Omdat het plangebied nabij de grens met België is gesitueerd, zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd om na te gaan of er sprake is van significante effecten als gevolg van stikstofdepositie in de Belgische natuurgebieden. Het meest nabijgelegen gebied is *Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek*. De AERIUS berekening is uitgevoerd in de rekenconfiguratie "Bereken eigen rekenpunten". Ter plaatse van het genoemde Natura 2000-gebied is een rekenpunt geplaatst op de kortste afstand tot het plangebied. Op basis van de hierboven omschreven uitgangspunten voor de bouwphase (en aansluitende gebruiksfase van 6 maanden), wordt een depositie berekend van 0,03 mol/ha/jaar. Ter informatie is in bijlage C het resultaat van de AERIUS berekening weergegeven. In België wordt een drempelwaarde voor stikstofdepositie van 5% van de kritische

depositiewaarde van een stikstofgevoelig habitatype of leefgebied gehanteerd⁹. Ook vanuit België vormt het aspect stikstofdepositie bijgevolg geen belemmering voor het plan.

4.2.1 GEVOELIGHEIDSANALYSE

In bijlage D heeft tevens een gevoeligheidsanalyse plaatsgevonden ten aanzien van de bouwfase. Wanneer het noodzakelijk aantal draaiuren én het bouwverkeer met 50% zou vermeerderd worden dan bedraagt de depositie ten hoogste 0,01 mol/ha/jaar waarmee nog steeds sprake is van een kleine, tijdelijk depositie (kleiner dan 0,1 mol/ha/jaar gedurende maximaal 1 jaar). Significante gevolgen van de natuur kunnen zelfs in dit worstcase scenario worden uitgesloten.

4.3 JAAR 2: 12 MAANDEN GEBRUIKSFASE

Vanaf het tweede jaar wordt uitgegaan van een volledig jaar in gebruik. Voor een tweede jaar is berekend dat de stikstofemissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het plan (overeenkomstig een emissie van 149,5 kg NO_x per jaar) niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage E.

Aanvulling

Ook in het nabijgelegen Belgische Natura 2000-gebied wordt geen toename van de stikstofdepositie berekend als gevolg van de gebruiksfase, zie bijlage F.

4.3.1 GEVOELIGHEIDSANALYSE

In bijlage G heeft tevens een gevoeligheidsanalyse plaatsgevonden ten aanzien van de gebruiksfase. Geconcludeerd is dat zelfs indien de verkeersaantrekkende werking verdubbeld zou worden dat dan alsnog geen toename van stikstofdepositie wordt berekend.

5 CONCLUSIE

Voor de realisatie van het nieuwe silopark aan de Verloren van Themaatweg 9 te Holtum is geconcludeerd dat noch het eerste jaar (6 maanden bouwfase + 6 maanden gebruiksfase) noch de volgende jaren (gebruiksfase) leiden tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Voor de gebruiksfase wordt immers geen toename van de stikstofdepositie berekend. Voor het eerste jaar – waarin de bouwfase plaatsvindt – wordt een kleine, tijdelijke depositie berekend (kleiner dan 0,1 mol/ha/jaar gedurende maximaal 1 jaar). Significante gevolgen kunnen op basis van deze kleine, tijdelijke depositie op voorhand worden uitgesloten. De instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebieden worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast. De Wet natuurbescherming vormt, vanuit het aspect stikstofdepositie, dus ook geen belemmering voor het project.

⁹ Uitgaande van de laagste kritische depositiewaarde kan geconcludeerd worden dat pas bij een stikstofdepositie van meer dan 21,5 mol/ha/jaar een overschrijding van de drempelwaarde kan optreden.

BIJLAGE

A

DETAILINFORMATIE AANNEMER

Stikstofdepositie tijdens bouwfase

Korte projectbeschrijving	Katoen Natie Radici Silopark, Holtum
---------------------------	--------------------------------------

Vervoersbewegingen			
Type	Van	Naar	Aantal enkele rit
Vrachtwagen			201
Trekkers silo's			81

Aantal totaal
402
162

Fossiel aangedreven werktuigen					
Type	Bouwjaar	Vermogen kW	Verbruik l/uur	Gebruiksduur uur	Stage klasse (Optioneel)
mobiele kraan 17T	2015	270	7,0	300	IV
Tractor met waterwagen	2015	324	15,0	68	IV
Hoogwerker	2015	48	3,6	5000	IV
Laadschop	2015	63	4,4	800	IV
telescoopkraan	2015	129	9,7	1550	IV
Graafmachines:	2015	32,2	2,4	900	IV
Rupskraan	2015	85,4	6,4	1320	IV
vrachtwagen	2015	250	3,0	3300	IV
Paalmachine:	2016	433	32,5	240	IV
Betonmixer	2015	301	22,5	110	IV

Verbruik l/jaar
2100
1020
18003
3519
15000
2175
8457
9900
7797
2475

BIJLAGE

B

**BEREKENING AERIUS JAAR 1: 6 MAANDEN BOUWFASE
+ 6 MAANDEN GEBRUIKSFASE**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase (6 mndn) + gebruiksfase (6 mndn)

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
WSP Nederland B.V.	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Katoen Natie Radici Silopark, Holtum	ReJ7fWcZan4L

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 februari 2021, 07:41	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	532,24 kg/j
NH ₃	1,99 kg/j

Resultaten

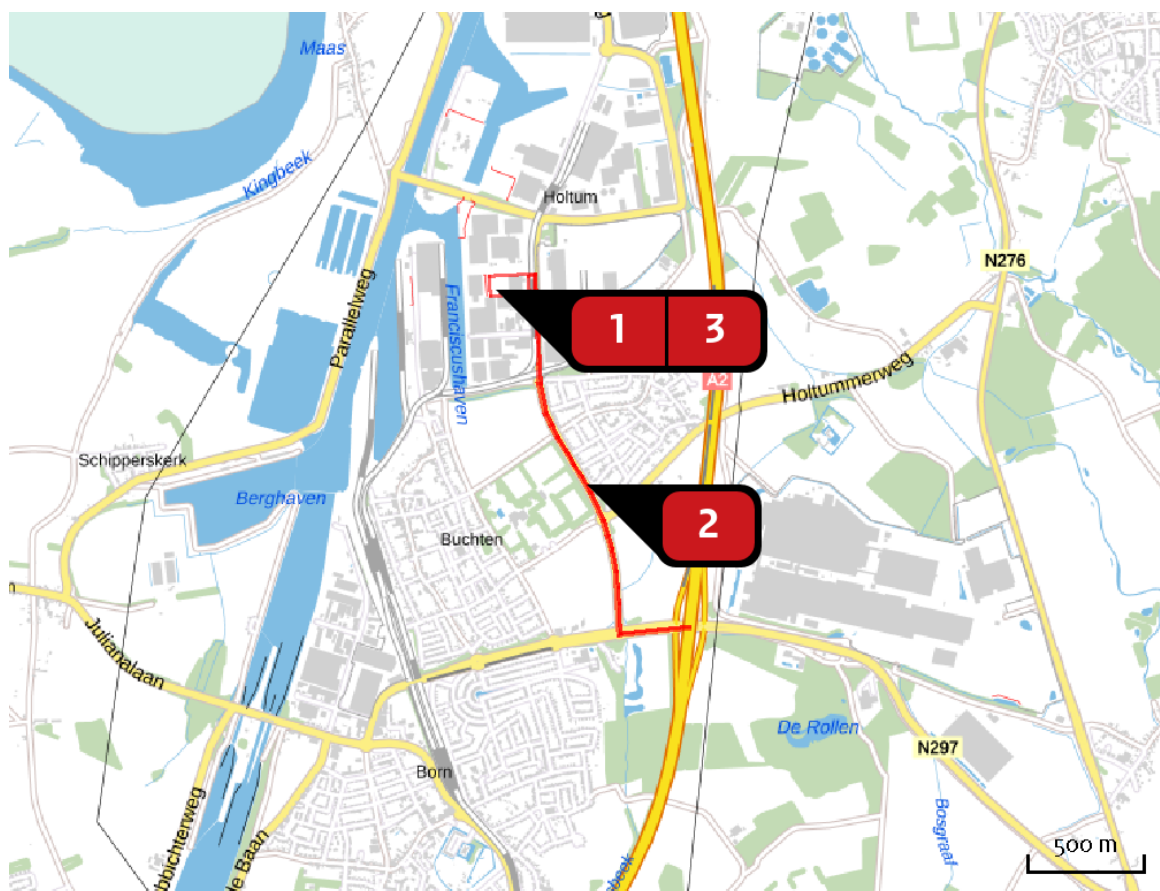
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Roerdal	0,01

Toelichting

Jaar 1: 6 maanden bouwphase + 6 maanden gebruiksfase

Locatie

Bouwfase (6 mndn) +
gebruiksfase (6 mndn)

Emissie

Bouwfase (6 mndn) +
gebruiksfase (6 mndn)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	76,90 kg/j
2	bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,20 kg/j
3	mobiele werktuigen bouwterrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	450,14 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Roerdal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Roerdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouwfase (6
mndn) +
gebruiksfase (6
mndn)



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeersgeneratie
184874, 340421
76,90 kg/j
1,29 kg/j

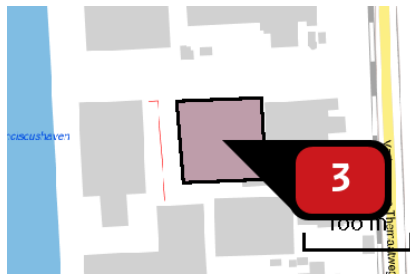
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.056,0 / jaar	NOx NH3	75,81 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Licht verkeer	780,0 / jaar	NOx NH3	1,09 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

bouwverkeer
185278, 339603
5,20 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	564,0 / jaar	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	mobiele werktuigen bouwterrein
Locatie (X,Y)	184900, 340465
NOx	450,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	mobiele kraan 17 ton	2.100	90	13,5	NOx NH ₃	17,41 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	tractor waterwagen	1.020	20	16,2	NOx NH ₃	6,12 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	hoogwerker	18.003	1.500	2,8	NOx NH ₃	90,86 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	laadschop	3.519	240	3,1	NOx NH ₃	17,18 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	teleschoopkraan	15.000	465	6,5	NOx NH ₃	72,80 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	graafmachines	2.175	270	2,8	NOx NH ₃	13,18 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	rupskraan	8.457	396	4,3	NOx NH ₃	41,05 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	vrachtwagen	9.900	990	12,5	NOx NH ₃	140,53 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	paalmachine	7.797	72	21,6	NOx NH ₃	38,70 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	betonmixer	2.475	33	15,1	NOx NH ₃	12,30 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

C

BEREKENING AERIUS JAAR 1 – EIGEN REKENPUNTEN

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase (6 mndn) + gebruiksfase (6 mndn)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
WSP Nederland B.V.	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Katoen Natie Radici Silopark, Holtum	RisPFAvC22Zq

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 februari 2021, 07:42	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	532,24 kg/j
NH ₃	1,99 kg/j

Resultaten

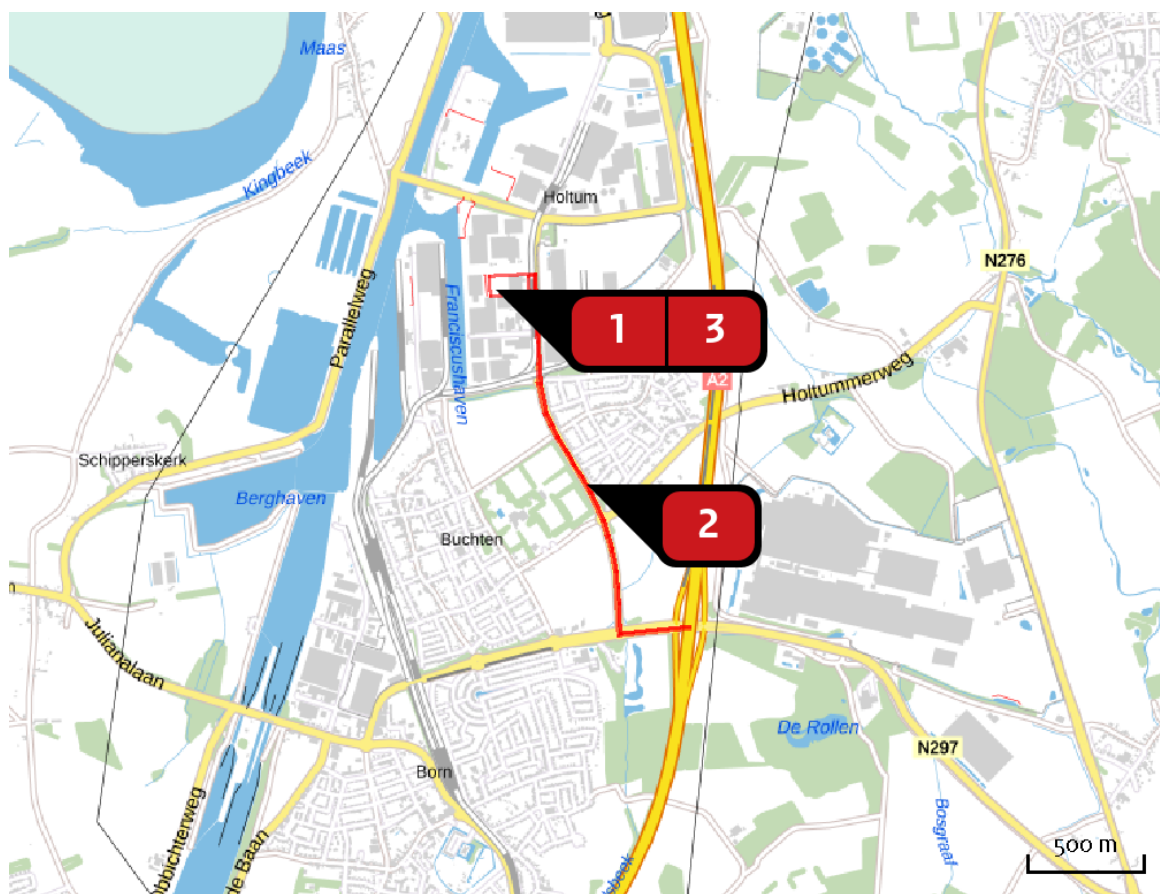
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Jaar 1: 6 maanden bouwfase + 6 maanden gebruiksfase - eigen rekenpunten

Locatie

Bouwfase (6 mndn) +
gebruiksfase (6 mndn)

Emissie

Bouwfase (6 mndn) +
gebruiksfase (6 mndn)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	76,90 kg/j
2	bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,20 kg/j
3	mobiele werktuigen bouwterrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	450,14 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Natura 2000 België	183666, 341220	0,03	1.389 m

Emissie
(per bron)
Bouwfase (6
mndn) +
gebruiksfase (6
mndn)



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeersgeneratie
184874, 340421
76,90 kg/j
1,29 kg/j

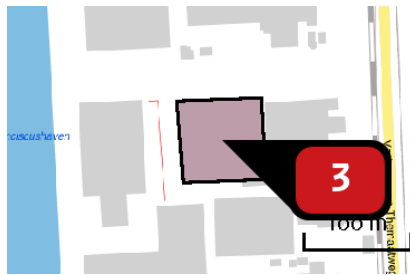
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.056,0 / jaar	NOx NH3	75,81 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Licht verkeer	780,0 / jaar	NOx NH3	1,09 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

bouwverkeer
185278, 339603
5,20 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	564,0 / jaar	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	mobiele werktuigen bouwterrein
Locatie (X,Y)	184900, 340465
NOx	450,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	mobiele kraan 17 ton	2.100	90	13,5	NOx NH3	17,41 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	tractor waterwagen	1.020	20	16,2	NOx NH3	6,12 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	hoogwerker	18.003	1.500	2,8	NOx NH3	90,86 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	laadschop	3.519	240	3,1	NOx NH3	17,18 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	teleschoopkraan	15.000	465	6,5	NOx NH3	72,80 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	graafmachines	2.175	270	2,8	NOx NH3	13,18 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	rupskraan	8.457	396	4,3	NOx NH3	41,05 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	vrachtwagen	9.900	990	12,5	NOx NH3	140,53 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	paalmachine	7.797	72	21,6	NOx NH3	38,70 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	betonmixer	2.475	33	15,1	NOx NH3	12,30 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

BEREKENING AERIUS JAAR 1 - GEVOELIGHEIDSANALYSE

D

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase (6 mndn) + gebruiksfase (6 mndn)

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
WSP Nederland B.V.	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Katoen Natie Radici Silopark, Holtum	SqiefTwWNqG1	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 februari 2021, 07:54	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	760,16 kg/j
NH ₃	2,34 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

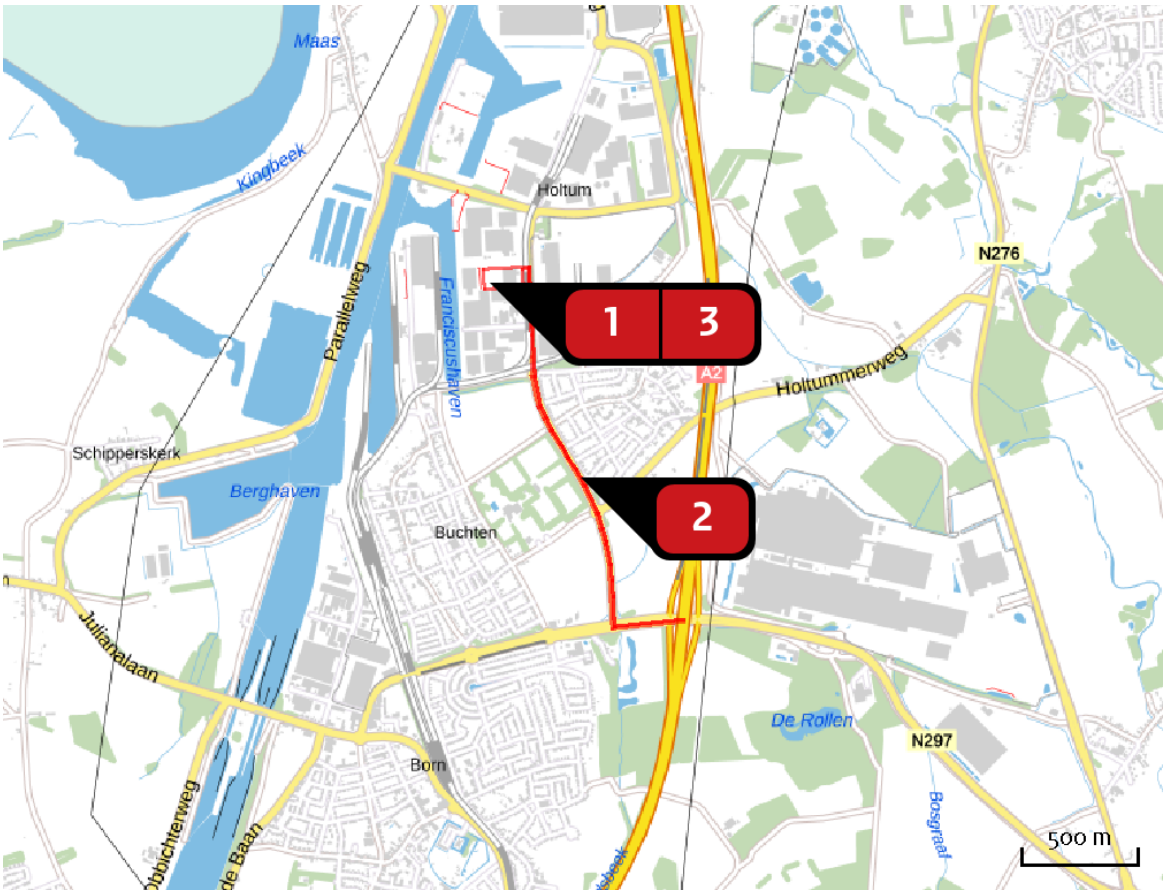
Natuurgebied	Bijdrage
Roerdal	0,01

Toelichting

Jaar 1: 6 maanden bouwfase + 6 maanden gebruiksfase - gevoeligheidsanalyse

Locatie

Bouwfase (6 mndn) +
gebruiksfase (6 mndn)



Emissie

Bouwfase (6 mndn) +
gebruiksfase (6 mndn)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	76,90 kg/j
2	bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,80 kg/j
3	mobiele werktuigen bouwterrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	675,46 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Roerdal	0,01	
Meinweg	0,01	
Geleenbeekdal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Roerdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
L6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	

Meinweg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	

Geleenbeekdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGH9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouwfase (6
mndn) +
gebruiksfase (6
mndn)



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeersgeneratie
184874, 340421
76,90 kg/j
1,29 kg/j

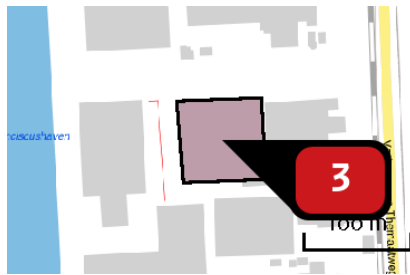
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.056,0 / jaar	NOx NH3	75,81 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Licht verkeer	780,0 / jaar	NOx NH3	1,09 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

bouwverkeer
185278, 339603
7,80 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	846,0 / jaar	NOx NH3	6,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

mobiele werktuigen
bouwterrein

Locatie (X,Y)

184900, 340465

NO_x

675,46 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	mobiele kraan 17 ton	3.150	135	13,5	NOx NH ₃	26,12 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	tractor waterwagen	1.530	31	16,2	NOx NH ₃	9,32 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	hoogwerker	27.005	2.250	2,8	NOx NH ₃	136,30 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	laadschop	5.279	360	3,1	NOx NH ₃	25,78 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	teleschoopkraan	22.500	698	6,5	NOx NH ₃	109,23 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	graafmachines	3.263	405	2,8	NOx NH ₃	19,78 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	rupskraan	12.686	594	4,3	NOx NH ₃	61,57 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	vrachtwagen	14.850	1.485	12,5	NOx NH ₃	210,79 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	paalmachine	11.696	108	21,6	NOx NH ₃	58,05 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	betonmixer	3.713	50	15,1	NOx NH ₃	18,52 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

E

**BEREKENING AERIUS JAAR 2:
12 MAANDEN GEBRUIKSFASE**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
WSP Nederland B.V.	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Katoen Natie Radici Silopark, Holtum	RZ6fiHvU542H	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 februari 2021, 14:53	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	149,53 kg/j
NH ₃	2,65 kg/j

Resultaten

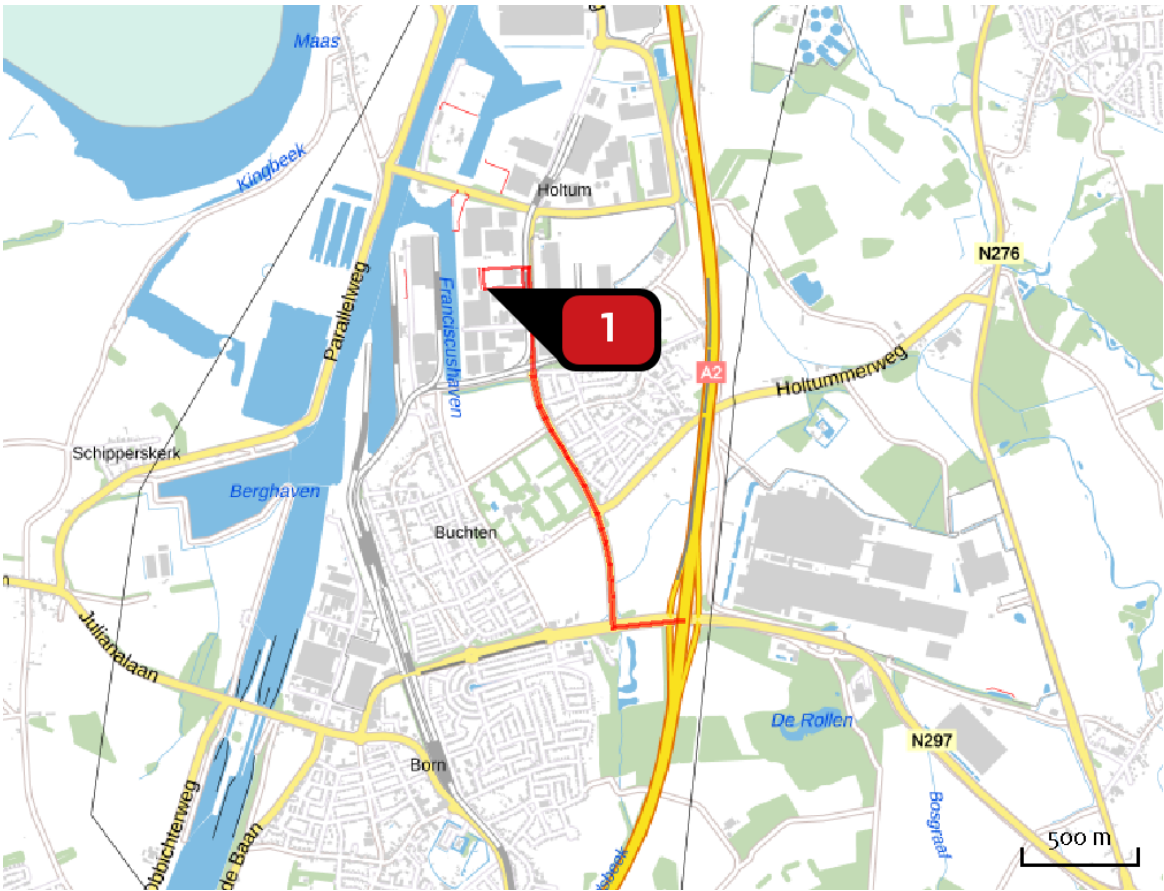
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Jaar 2: 12 maanden gebruiksfase

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,65 kg/j	149,53 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

verkeersgeneratie

184874, 340421

149,53 kg/j

2,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.112,0 / jaar	NOx NH ₃	147,48 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.560,0 / jaar	NOx NH ₃	2,05 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

F

BEREKENING AERIUS JAAR 2 - EIGEN REKENPUNTEN

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
WSP Nederland B.V.	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Katoen Natie Radici Silopark, Holtum	RxUcSqNvmatK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2021, 14:53	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	149,53 kg/j
NH ₃	2,65 kg/j

Resultaten

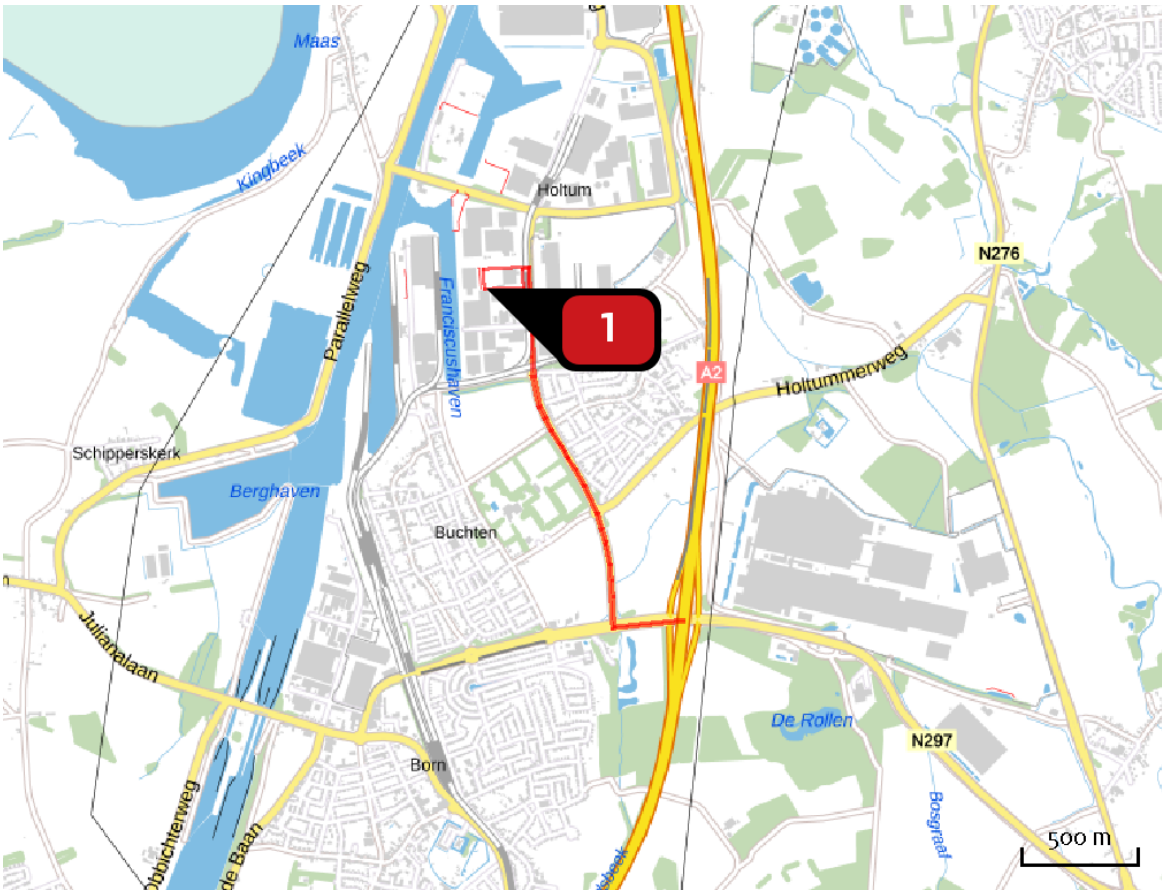
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Jaar 2: 12 maanden gebruiksfase - eigen rekenpunten

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,65 kg/j	149,53 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Natura 2000 België	183666, 341220	0,00	1.389 m

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

verkeersgeneratie

184874, 340421

149,53 kg/j

2,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.112,0 / jaar	NOx NH ₃	147,48 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.560,0 / jaar	NOx NH ₃	2,05 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE

G

BEREKENING AERIUS JAAR 2 - GEVOELIGHEIDSANALYSE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
WSP Nederland B.V.	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Katoen Natie Radici Silopark, Holtum	RosbyJgZrvfV	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2021, 14:56	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	299,07 kg/j
NH ₃	5,30 kg/j

Resultaten

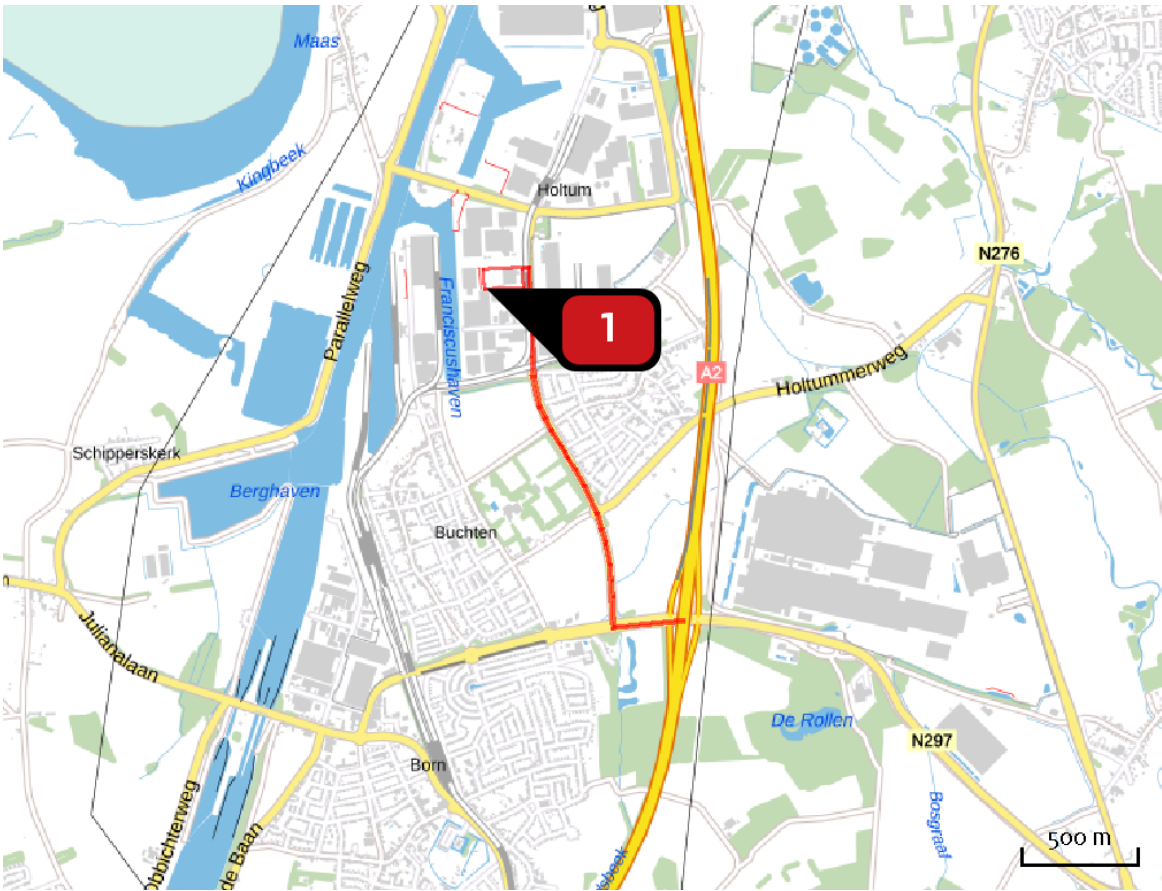
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Jaar 2: 12 maanden gebruiksfase - gevoeligheidsanalyse

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,30 kg/j	299,07 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeersgeneratie
184874, 340421
299,07 kg/j
5,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16.224,0 / jaar	NOx NH3	294,97 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH3	4,10 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>