

MEMO

PROJECT Katoen Natie Silopark RUON, Holtum
PROJECTNR. SLM015757
ONDERWERP onderzoek luchtkwaliteit
REFERENTIE SLM015757.NOT002.AC
AUTEUR [REDACTED]
DATUM 17 februari 2021

1 INLEIDING

Aan de Verloren van Themaatweg 9 te Holtum wordt een nieuw silopark van circa 192 silo's gerealiseerd.

In voorliggende notitie wordt beoordeeld of het project gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit door te toetsen aan de eisen uit de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit).

2 NIET IN BETEKENENDE MATE

In het kader van de Wet milieubeheer dient het bevoegd gezag de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het project in acht te nemen. Dit betekent dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de nieuwe functies getoetst dienen te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Ingevolge de systematiek van deze wet vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling indien deze niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Dit is het geval indien aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt “niet in betekenende mate” bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, hetgeen inhoudt dat door het project de luchtkwaliteit met minder dan 3% verslechtert;
- een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De 3%-grens van een project dat ‘niet in betekenende mate’ bijdraagt, is ook omgezet in een getalsmatige grens. Als deze getalsmatige grens (hieronder) niet wordt overschreden, wordt deze 3%-grens gerespecteerd. Dit geldt voor:

- kantoorlocaties: 100.000 m² bruto vloeroppervlak bij 1 ontsluitingsweg, 200.000 m² bruto vloeroppervlak bij 2 ontsluitingswegen (voorschrift 3A.1);
- woningbouw: 1.500 woningen netto bij 1 ontsluitingsweg, 3.000 woningen bij 2 ontsluitingswegen (voorschrift 3A.2).

In dit geval wordt een silopark van circa 192 silo's voorzien. Dit valt niet letterlijk onder één van de hiervoor genoemde omschrijvingen. Daarom is met behulp van de NIBM rekentool bepaald of

het project kan worden beschouwd als “niet in betekenende mate”. Uitgangspunt voor de NIBM rekentool is de verkeersaantrekkende werking van het project. De NIBM-tool is in 2008 ontwikkeld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil. De NIBM-tool wordt jaarlijks door InfoMil geactualiseerd. Voor het gebruik van de NIBM-tool is maar een beperkt aantal invoergegevens nodig. De toetsing of het project als NIBM kan worden aangemerkt gebeurt daar waar de reeds bestaande concentraties het hoogst zijn. Dit is langs de wegen. Als gevolg van het project, zal de verkeersaantrekkende werking daarom altijd maatgevend zijn voor wat betreft eventuele effecten op de luchtkwaliteit. Emissies van stookinstallaties en andere bronnen die stoffen naar de lucht emitteren zijn hier niet relevant. Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het eventuele aandeel vrachtverkeer dient dus in rekening te worden gebracht. Voor de overige invoergegevens is in de NIBM-tool uitgegaan van worst-case omstandigheden. Met deze beperkte invoergegevens wordt vastgesteld of een project NIBM is.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

Uitgangspunt voor de NIBM rekentool is dus de verkeersaantrekkende werking van het plan. Door de opdrachtgever is aangegeven dat voor het nieuwe silopark van een extra verkeersgeneratie kan worden uitgegaan van 10 voertuigbewegingen met personenwagens en 52 voertuigbewegingen met vrachtwagens per werkdag¹.

De verwachting is dat het project in de loop van 2021 gerealiseerd zal zijn. In bijlage A is het resultaat weergegeven van de NIBM rekentool. Geconcludeerd wordt dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekenende mate is en dat nader onderzoek niet noodzakelijk is. De realisatie van het nieuwe silopark draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. De Wet luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het project.

4 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Vanuit een goede ruimtelijke ordening moet ook de mate van blootstelling van toekomstige gebruikers van de projectlocatie of van de omgeving, zoals bewoners, beoordeeld worden.

De luchtkwaliteit ter plaatse van het project wordt bepaald door de luchtparameters stikstofdioxide, fijn stof (PM_{10}) en zeer fijn stof ($PM_{2.5}$). In onderstaande tabel zijn de concentraties voor deze stoffen in de nabijheid van het plangebied weergegeven, op basis van de NSL-monitoringstool (monitoringsronde 2020), en afgezet tegen de grenswaarden in de Wet milieubeheer en de advieswaarden van de WHO. Ook is aangegeven wat de verwachting is voor het jaar 2030.

¹ Door de opdrachtgever is aangegeven dat kan worden uitgegaan van 6 werkdagen/week. Vanuit een worstcase benadering wordt voor de NIBM rekentool geen rekening gehouden met de verhouding werkdag/weekdag (werkdag = weekdag).

Tabel 4-1 Concentraties verontreinigende stoffen in de nabijheid van het plangebied

	2020	2030	GRENSWAARDE	WHO ADVIESWAARDE
NO₂	24,0 – 32,4 µg/m ³	13,7 – 19,3 µg/m ³	40 µg/m ³	40 µg/m ³
PM₁₀	18,7 – 19,6 µg/m ³	15,3 – 16,3 µg/m ³	40 µg/m ³	20 µg/m ³
PM_{2.5}	6,6 – 7,2 µg/m ³	6,0 µg/m ³	25 µg/m ³	10 µg/m ³

Uit de tabel blijkt dat de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse lager zijn dan de van toepassing zijnde wettelijke grenswaarden. Alle concentraties voldoen bovendien aan de WHO advieswaardes.

Aangezien de concentraties van de luchtkwaliteitsparameters lager zijn dan de van toepassing zijnde grenswaarden kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5 CONCLUSIE

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling.

BIJLAGE

A

RESULTATEN NIBM REKENTOOL

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	62
Aandeel vrachtverkeer	84,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,38
PM ₁₀ in µg/m ³	0,05
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	