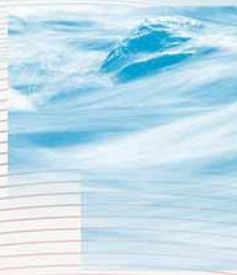
# BP Seringenlaan Geleen

Toets Wet geluidhinder

Documentcode: SLM006238.RAP001.NG.GL



# BP Seringenlaan Geleen

Toets Wet geluidhinder

Documentcode: SLM006238.RAP001.NG.GL

**Opdrachtgever**
Ducot Engineering & Advies
Boven de Wolfskuil 3, unit 3.D30
6049 XL ROERMOND

**Contactpersoon opdrachtgever**
De heer E. Heijnen

**Contactpersoon LievenseCSO**
Mevrouw dr. ir. N. Geebelen
088 910 21 21
NGeebelen@LievenseCSO.com

| | |
|---|---|
| Projectcode | SLM006238 |
| Documentnummer | SLM006238.RAP001.NG.GL |
| Versiedatum | 9 juli 2018 |
| Status | Definitief |

| **Autorisatie** | | | |
|---|---|---|---|
| Documentnummer | Versiedatum | Status | |
| SLM006238.RAP001.NG.GL | 9 juli 2018 | Definitief | |
| Opgesteld door: | Functie | Datum | Paraaf |
| Mevrouw dr. ir. N. Geebelen | Senior adviseur geluid | 06.07.2018 | |
| Geverifieerd door: | Functie | Datum | Paraaf |
| De heer R.A.P. Leenards | Senior adviseur lucht en geluid | 06.07.2018 | |
| Akkoord projectleider: | Functie | Datum | Paraaf |
| Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB | Adviseur lucht en geluid | 09.07.2018 | |

**LIEVENSECSO MILIEU B.V.**

**BUNNIK**
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

**LEEUWARDEN**
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

**MAASTRICHT**
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

**HOOGVLIET**
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

*E-mail: info@LievenseCSO.com*
*KvK-nummer: 30152124*
*Website: LievenseCSO.com*
*BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01*
*IBAN:NL63 ABNA 0570208009*

# Inhoudsopgave

Hoofdstuk Pagina


**1 Inleiding ..... 1**

**2 Wettelijk kader ..... 2**

2.1 Wet geluidhinder algemeen ..... 2
2.1.1 Geluidgevoelige bestemming ..... 2
2.1.2 Geluidbelasting ..... 2
2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde ..... 3
2.1.4 Cumulatie ..... 3
2.2 Wegverkeerslawaai ..... 4
2.2.1 Zones langs wegen ..... 4
2.2.2 Grenswaarden ..... 4
2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh ..... 5
2.2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing ..... 5
2.3 Industrielawaai ..... 5
2.3.1 Zone rond industrieterreinen ..... 5
2.3.2 Grenswaarden ..... 5

**3 Uitgangspunten onderzoek ..... 7**

3.1 Situatie ..... 7
3.2 Aangeleverde stukken ..... 7
3.3 Gegevens wegverkeerslawaai ..... 7
3.4 Rekenmethode ..... 8
3.5 Akoestisch overdrachtsmodel ..... 8

**4 Berekeningsresultaten ..... 10**

4.1 Wegverkeerslawaai ..... 10
4.2 Industrielawaai ..... 11


## Bijlagen


Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 2 Grafische weergave en invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer
Bijlage 4 Berekeningsresultaten industrie
Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelastingen

# 1 Inleiding

In opdracht van Ducot Engineering & Advies is een akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie uitgevoerd voor het plan aan de Seringenlaan te Geleen.

Het plan voorziet in de realisatie van 32 nieuwe woningen. In het kader van de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is een toets aan de Wet geluidhinder noodzakelijk.

Van de Kampstraat en (een deel van) de Burgemeester Lemmensstraat ligt de wettelijke geluidzone over het plangebied. Daarom wordt de geluidbelasting als gevolg van deze wegen op de gevels van de nieuwe woningen berekend en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de onderbouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt ook de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen bepaald ten gevolge van alle relevante wegen in de omgeving van het plangebied. Voor zover relevant qua intensiteit en situering worden bij het bepalen van de gecumuleerde belasting ook 30 km/h wegen betrokken.

Het plan is gelegen binnen de zone van het Chemelot terrein. Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op de toekomstige woningen, is een akoestisch overdrachtsmodel aan de zonebeheerder aangeleverd waarin de nieuwe woningen zijn opgenomen. De zonebeheerder is verzocht de geluidbelasting op de woningen te bepalen.

De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Geleen. Berekend is dat de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woningen binnen het plan ten gevolge van de Burgemeester Lemmensstraat ten hoogste 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt en ten gevolge van de Kampstraat ten hoogste 43 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Voor beide wegen geldt bijgevolg dat de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Door de zonebeheerder van industrieterrein Chemelot, de provincie Limburg, is vastgesteld dat de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woningen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) bedraagt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB(A). Aangezien is voldaan aan de voorwaarden uit artikel 61 van de Wet geluidhinder, kunnen hogere waarden tot 65 dB(A) worden verleend. Geadviseerd wordt dan ook de gemeente te verzoeken deze hogere waarden vast te stellen.
De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai bedraagt ten hoogste 65 $dB_{Lden}$ en wordt in de meeste rekenpunten bepaald door het aanwezige industrielawaai (gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer alleen bedraagt ten hoogste 57 dB). Aangezien de Wet geluidhinder voorziet dat in voorliggende situatie hogere waarden industrielawaai kunnen worden vastgesteld tot 65 dB(A), kan worden geconcludeerd dat geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting na cumulatie. Bovendien is het zo dat vanuit het Bouwbesluit 2012 de gevelgeluidwering van de nieuwe woningen dient te worden afgestemd op de vastgestelde hogere waarden opdat ten gevolge van het industrielawaai een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) wordt gegarandeerd.

# 2 Wettelijk kader

## 2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

### 2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

### 2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night ($L_{den}$) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het $L_{den}$ houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het $L_{den}$ verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De geluidbelasting vanwege een gezoneerd industrieterrein wordt uitgedrukt in de etmaalwaarde ($L_{etm}$) in dB(A). De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting in de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- de geluidbelasting in de avondperiode (19.00-23.00 uur) verhoogd met 5 dB;
- de geluidbelasting in de nachtperiode (23.00-07.00 uur) verhoogd met 10 dB.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van bijvoorbeeld 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

### 2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.
Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

### 2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

## 2.2 Wegverkeerslawaai

### 2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwd kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

*Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg*

| Type gebied | Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] |
|---|---|---|
| Stedelijk | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

### 2.2.2 Grenswaarden

In Tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

*Tabel 2-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde*

| Situatie | | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Stedelijk | Buitenstedelijk |
| bestaande weg | woning nog niet geprojecteerd | 48 | 63 | 53 |
| bestaande weg | te bouwen woning bij agrarisch bedrijf | 48 | nvt | 58 |
| bestaande weg | vervangende nieuwbouw | 48 | 68 | 58/63* |
| nieuwe weg | woning aanwezig of in aanbouw | 48 | 63 | 58 |

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

### 2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen.
De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

### 2.2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Naast de cumulatie in het kader van de Wgh, wordt in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

## 2.3 Industrielawaai

### 2.3.1 Zone rond industrieterreinen

Op basis van de Wgh wordt in een bestemmingsplan de zone rond een industrieterrein waar zich grote lawaaimakers kunnen vestigen vastgelegd. Buiten deze zone mag de geluidbelasting van dat terrein niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

### 2.3.2 Grenswaarden

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de gevels van woningen binnen de zone bedraagt 50 dB(A). Het is mogelijk om een hogere waarde te laten vaststellen, waarbij geldt dat de geluidbelasting voor geprojecteerde woningen niet hoger mag zijn dan 55 dB(A). Voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).

In geval van nieuw te bouwen woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen kan een hogere waarde tot 65 dB(A) worden vastgesteld onder voorwaarden dat:

a. er geen sprake is van een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
b. er geen sprake is van een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

# 3 Uitgangspunten onderzoek

## 3.1 Situatie

Het nieuwbouwplan is gesitueerd aan de Seringenlaan te Geleen. In onderstaande figuur 3-1 is de ligging van het plan ten opzichte van de omgeving weergegeven.

*Figuur 3-1 Ligging plangebied*

## 3.2 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- kadastrale kaart van de omgeving;
- tekeningen van het plan, Ducot Engineering & Advies, d.d. 11 april 2017;
- verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Geleen d.d. mei 2017;
- geluidbelasting op de woningen als gevolg van industrieterrein Chemelot aangeleverd door de RUD Zuid-Limburg, d.d. 5 juli 2018.

## 3.3 Gegevens wegverkeerslawaai

Bij de gemeente Geleen zijn verkeersgegevens opgevraagd met betrekking tot de omliggende wegen. De aangeleverde weekdag etmaalintensiteiten hebben betrekking op 2025. Als rekenjaar is 2027 gehanteerd. Door de gemeente is een autonoom groeipercentage van 1% opgegeven. In tabel 3-1 is een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Een overzicht van de aangeleverde gegevens is weergegeven in bijlage 1.

*Tabel 3-1 Algemeen overzicht verkeersgegevens*

| Weg | Intensiteit 2027 [mvt/etmaal] | Snelheid [km/uur] | Wegdektype |
|---|---|---|---|
| Seringenlaan | 2100 | 30 | oppervlaktebehandeling |
| Meidoornstraat | 332 | 30 | oppervlaktebehandeling |
| Oleanderstraat | 285 | 30 | oppervlaktebehandeling |
| Kastanjelaan | 28 | 30 | keiformaat (beton) |
| Burgemeester Lemmensstraat | 1100 | 30 | dicht asfaltbeton |
| Kampstraat | 3345 | 50 | dicht asfaltbeton |
| Burgemeester Lemmensstraat | 1100 | 30 | dicht asfaltbeton |
| Burgemeester Lemmensstraat (ten zuiden van rotonde) | 6334 | 50 | Dicht asfaltbeton |
| Burgemeester Lemmensstraat (ten noorden van rotonde) | 6545 | 60 | dicht asfaltbeton |
| Burgemeester Lemmensstraat (noordelijk deel) | 6546 | 80 | SMA |

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh voor de Kampstraat en de Burgemeester Lemmensstraat (gedeelte 50 en 60 km/uur regime) 5 dB. Voor het gedeelte van de Burgemeester Lemmensstraat waar 80 km/u gereden wordt bedraagt de aftrek:

- 3 dB voor indien de geluidbelasting zonder aftrek conform art 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor indien de geluidbelasting zonder aftrek conform art 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor indien de geluidbelasting afwijkt van bovenstaande waarden.

## 3.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen $L_{den}$ als gevolg van wegverkeer zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III.

De berekening van de geluidbelasting $L_{etmaal}$ als gevolg van industrielawaai op de grens van het plangebied is uitgevoerd conform methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, zoals bedoeld in art. 2.3 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

## 3.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.10 van DGMR.

In het rekenmodel wegverkeer is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- bodemfactor algemeen: 0,5;
- zichthoek: 2 graden;

- maximaal aantal reflecties: 1;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Het geluidniveau is invallend bepaald.

Een grafische weergave en de invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer zijn opgenomen in bijlage 2.

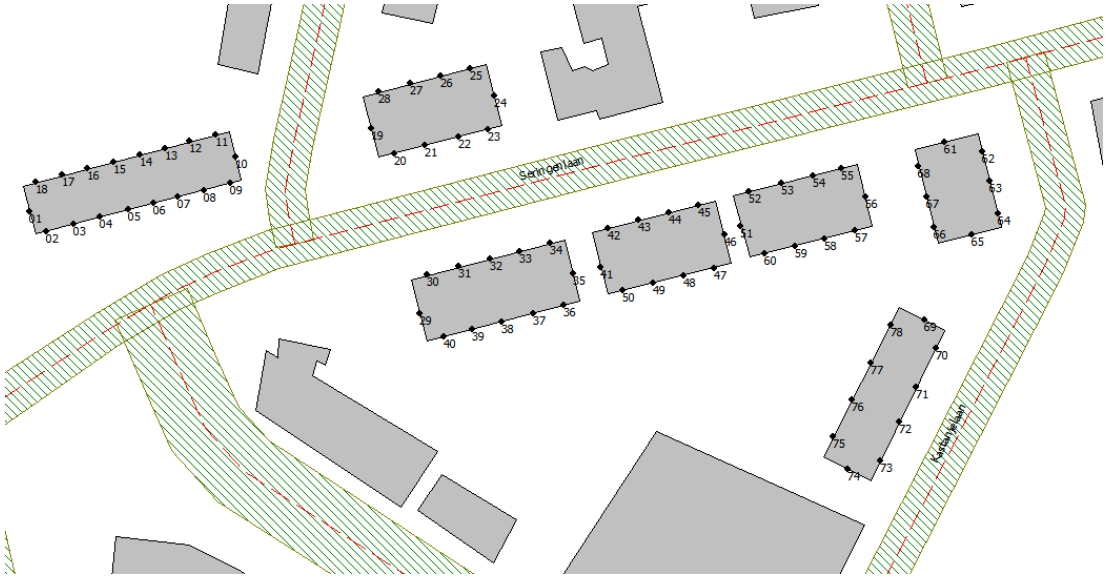
# 4 Berekeningsresultaten

In paragraaf 4.1 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten voor industrielawaai.

## 4.1 Wegverkeerslawaai

Van de Kampstraat en (een deel van) de Burgemeester Lemmensstraat ligt de wettelijke geluidzone over het plangebied. De overige wegen in de omgeving van het plangebied zijn niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten per weg.

Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 4-1.




*Figuur 4-1 Ligging rekenpunten (weergave uit akoestisch model wegverkeerslawaai)*

Berekend is dat de geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Kampstraat ten hoogste 43 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt in rekenpunt 02 op een hoogte van resp. 4,5 en 7,5 meter en in rekenpunt 03 op een hoogte van 7,5 meter. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt bij alle woningen gerespecteerd.

De geluidbelasting ten gevolge van het zoneplichtige gedeelte van de Burgemeester Lemmensstraat bedraagt ten hoogste 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) in de rekenpunten 01 en 02 telkens op een hoogte van resp. 4,5 en 7,5 meter. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt bij alle woningen gerespecteerd.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt in bijlage 3. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste 57 $dB_{Lden}$ exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is ruim lager dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (indien dit toetsingskader van toepassing zou zijn).

Uitgaande van een aftrek van 5 dB is de gecumuleerde geluidbelasting 4 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (indien dit toetsingskader van toepassing zou zijn). Er wordt dan ook geconcludeerd dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse als gevolge van het aanwezige wegverkeerslawaai.

## 4.2 Industrielawaai

Het plangebied is gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Chemelot. Door de provincie Limburg, vertegenwoordigd door RUD Zuid-Limburg, is de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de nieuwe woningen op basis van het door ons aangeleverde akoestisch overdrachtsmodel. Door RUD Zuid-Limburg zijn alle woningen aangemerkt als eerste lijnsbebouwing, al zijn sommige geveldelen afgeschermd door de omgeving. Een onderscheid is niet gemaakt omwille van het feit dat er geen invloed op de omgeving is. De afscherming door de gebouwen van hetzelfde bouwplan is wel meegenomen. Een overzicht van de berekende geluidbelastingen wordt gegeven in bijlage 4. De nummering van de rekenpunten in bijlage 4 verwijst naar de woningnummering zoals gehanteerd in figuur 3-1.

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwe woningen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) bedraagt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB(A). Aangezien is voldaan aan de voorwaarden uit artikel 61 van de Wet geluidhinder (zie ook paragraaf 2.3.2):

1. Het bouwproject omvat vervangende nieuwbouw waarbij bestaande appartementencomplexen worden vervangen door grondgebonden woningen.
2. Het aantal woningen en daarmee samenhangend het aantal geluidgehinderden neemt wezenlijk af.
3. Het bouwplan voorziet in totaal in 32 woningen en daarmee is sprake van een bouwplan van minder dan 100 woningen.
4. Er is geen sprake van een ingrijpende stedenbouwkundige wijziging van functies en/of – structuur.

kunnen hogere waarden tot 65 dB(A) worden verleend. Geadviseerd wordt dan ook de gemeente te verzoeken deze hogere waarden vast te stellen. In onderstaande tabel 4-1 wordt per woning de aan te vragen hogere waarde weergegeven. Het woning nummer correspondeert met de gehanteerde nummering uit figuur 3-1.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai inzichtelijk gemaakt in bijlage 5. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB en wordt in de meeste rekenpunten bepaald door het aanwezige industrielawaai (gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer alleen bedraagt ten hoogste 57 dB). Aangezien de Wet geluidhinder voorziet dat in voorliggende situatie hogere waarden industrielawaai kunnen worden vastgesteld tot 65 dB(A), kan worden geconcludeerd dat geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting na cumulatie. Bovendien is het zo dat vanuit het Bouwbesluit 2012 de gevelgeluidwering van de nieuwe woningen dient te worden afgestemd op de vastgestelde hogere waarden opdat ten gevolge van het industrielawaai een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) wordt gegarandeerd.

*Tabel 4-1 Aan te vragen hogere waarden per woning ten gevolge van IT Chemelot*

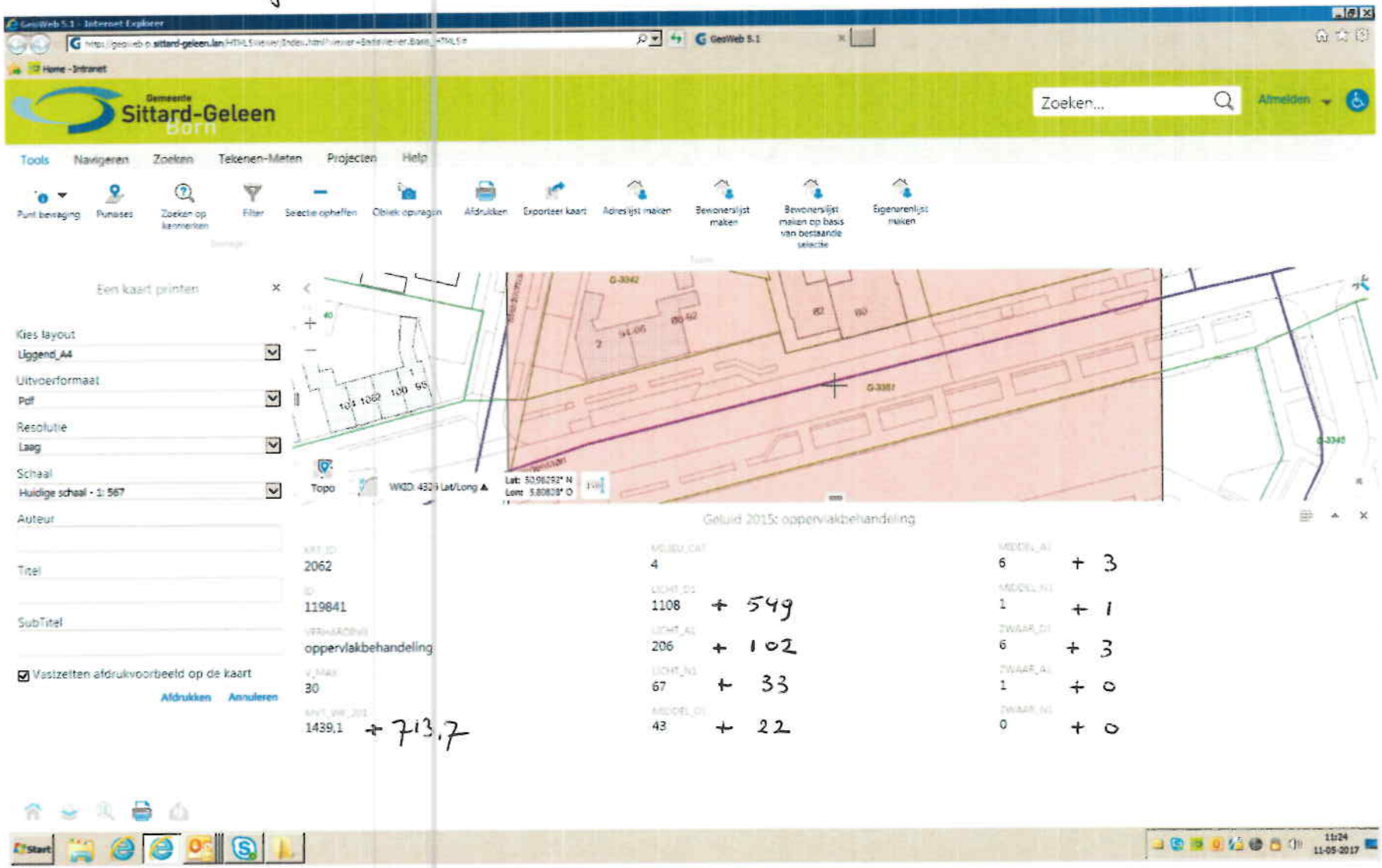
| Woning nr. | Aan te vragen hogere grenswaarde [dB(A)] |
|---|---|
| 1 | 60 |
| 2 | 61 |
| 3 | 61 |
| 4 | 60 |
| 5 | 60 |
| 6 | 59 |
| 7 | 59 |
| 8 | 60 |
| 9 | 60 |
| 10 | 58 |
| 11 | 58 |
| 12 | 58 |
| 13 | 58 |
| 14 | 58 |
| 15 | 58 |
| 16 | 58 |
| 17 | 58 |
| 18 | 58 |
| 19 | 58 |
| 20 | 58 |
| 21 | 64 |
| 22 | 62 |
| 23 | 62 |
| 24 | 62 |
| 25 | 62 |
| 26 | 62 |
| 27 | 62 |
| 28 | 62 |
| 29 | 56 |
| 30 | 56 |
| 31 | 56 |
| 32 | 56 |

# Bijlagen

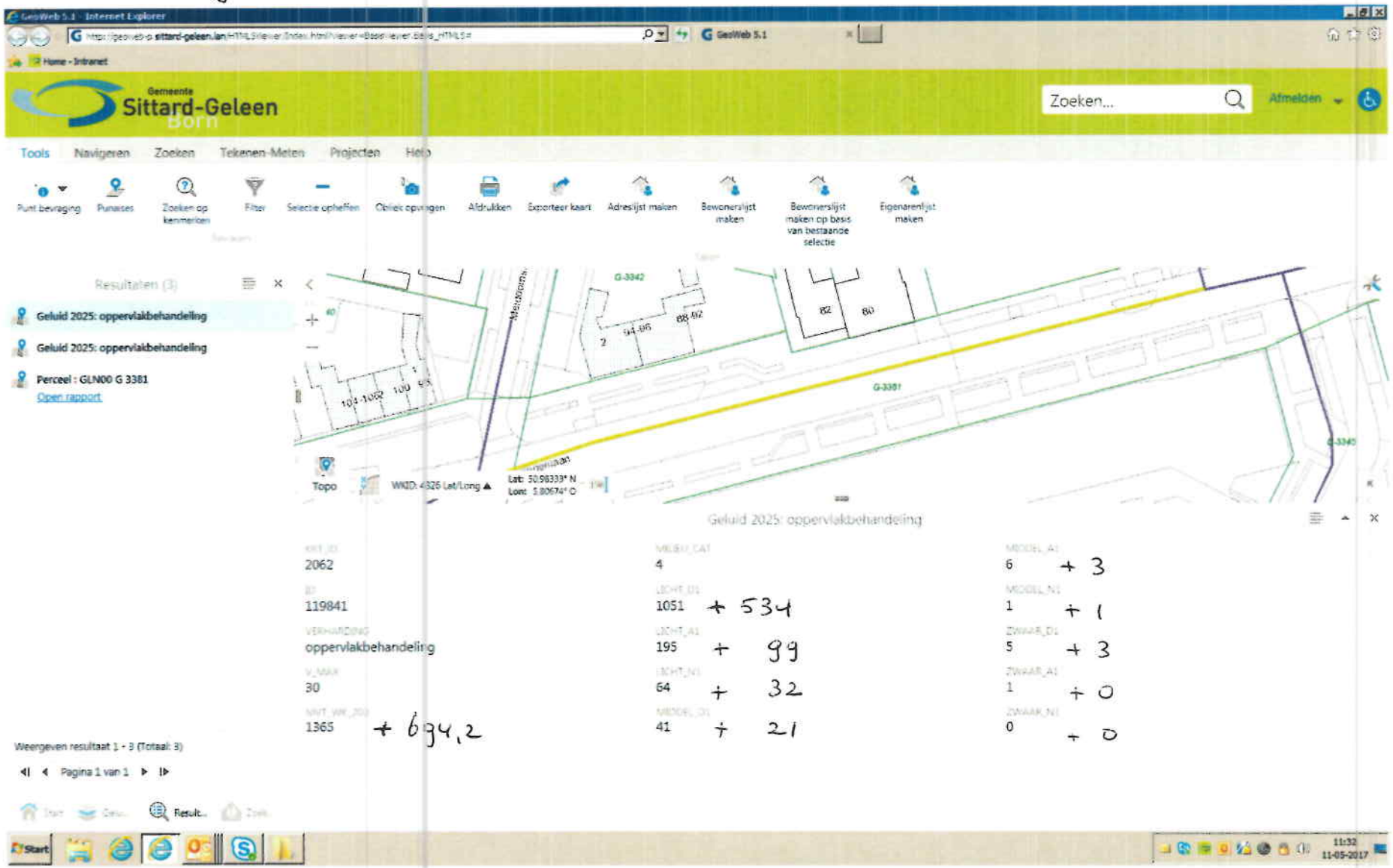
Lievense CSO
infra water milieu

# Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

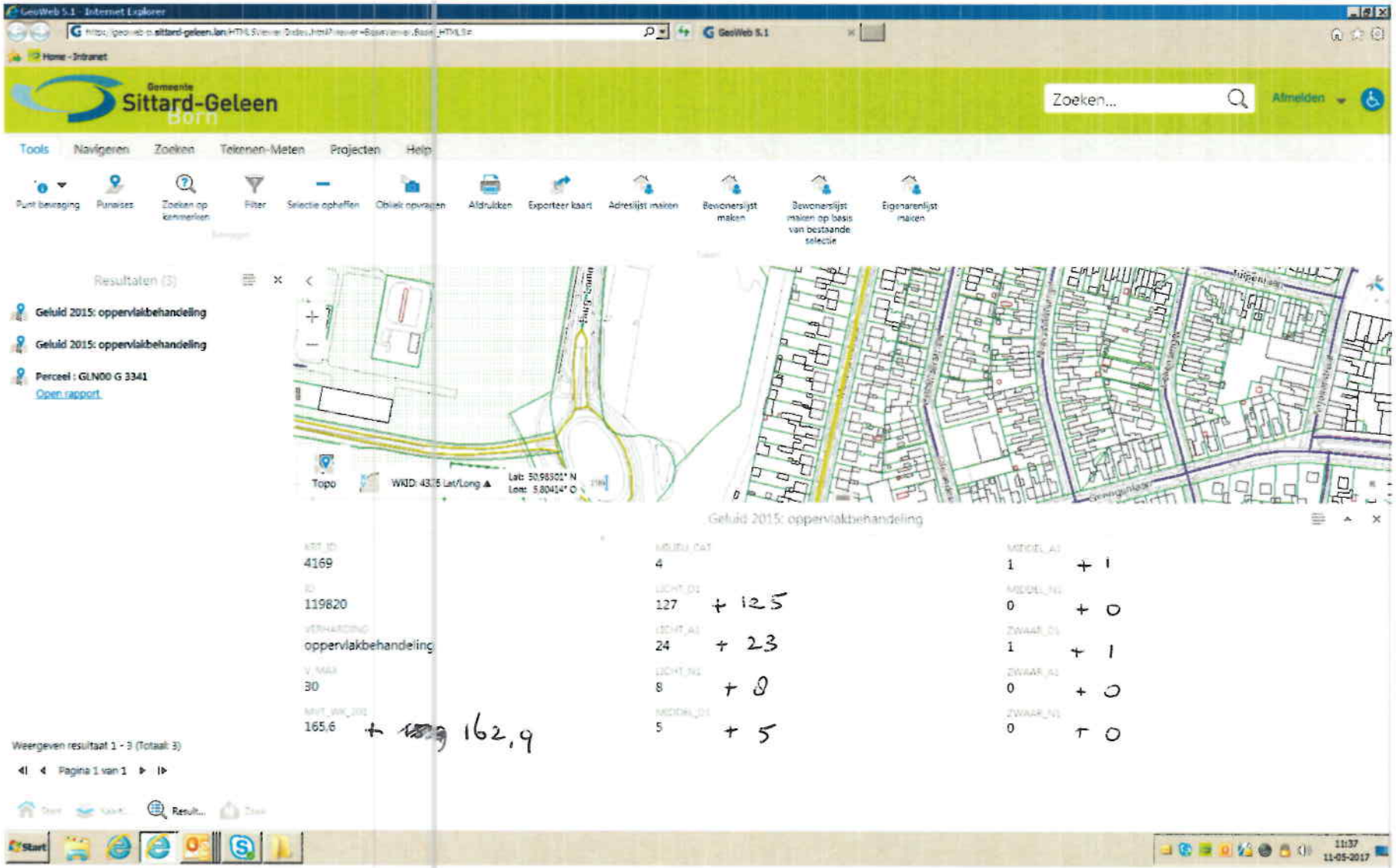
Seringenlaan 2015



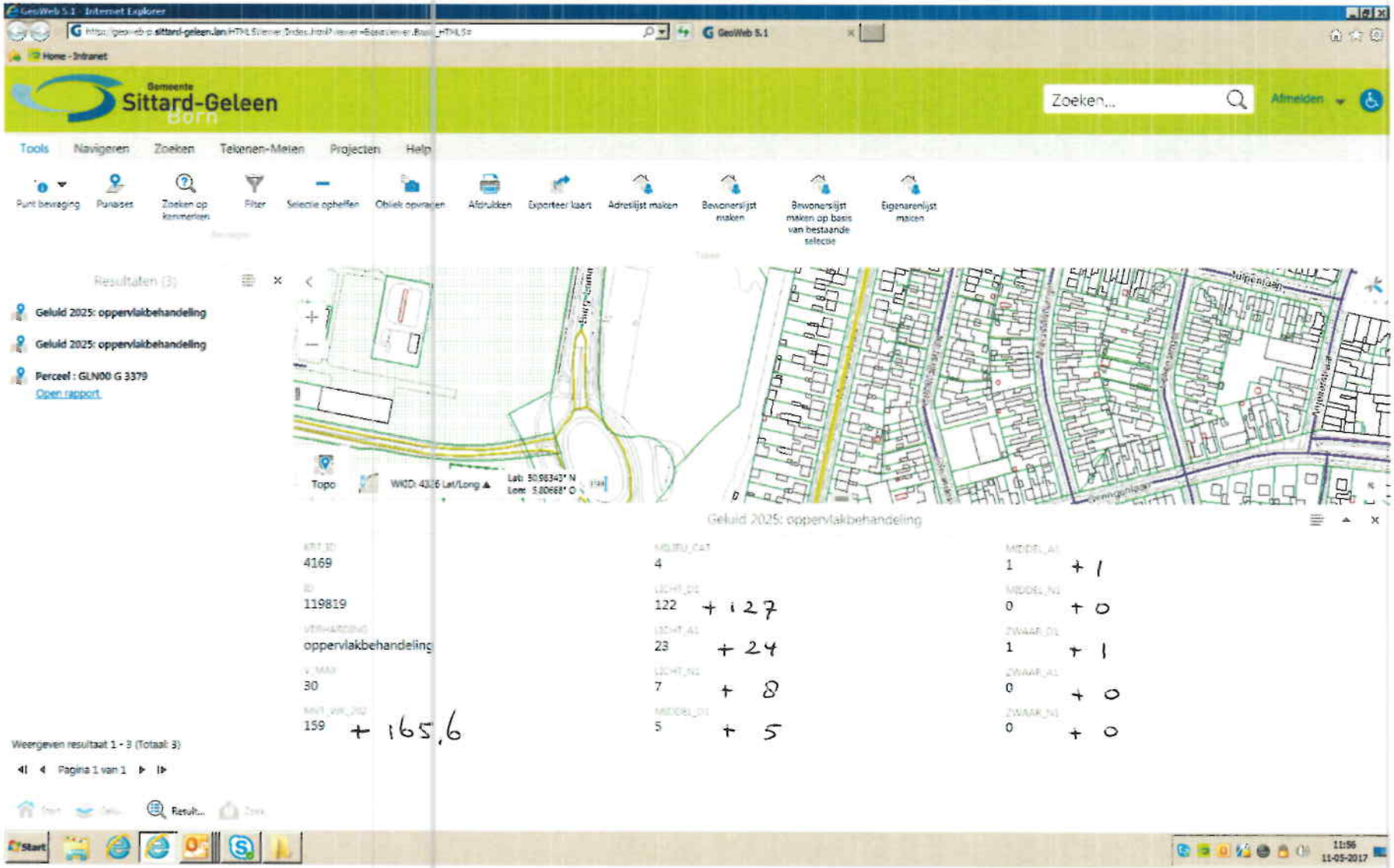
Seringenlaan 2025



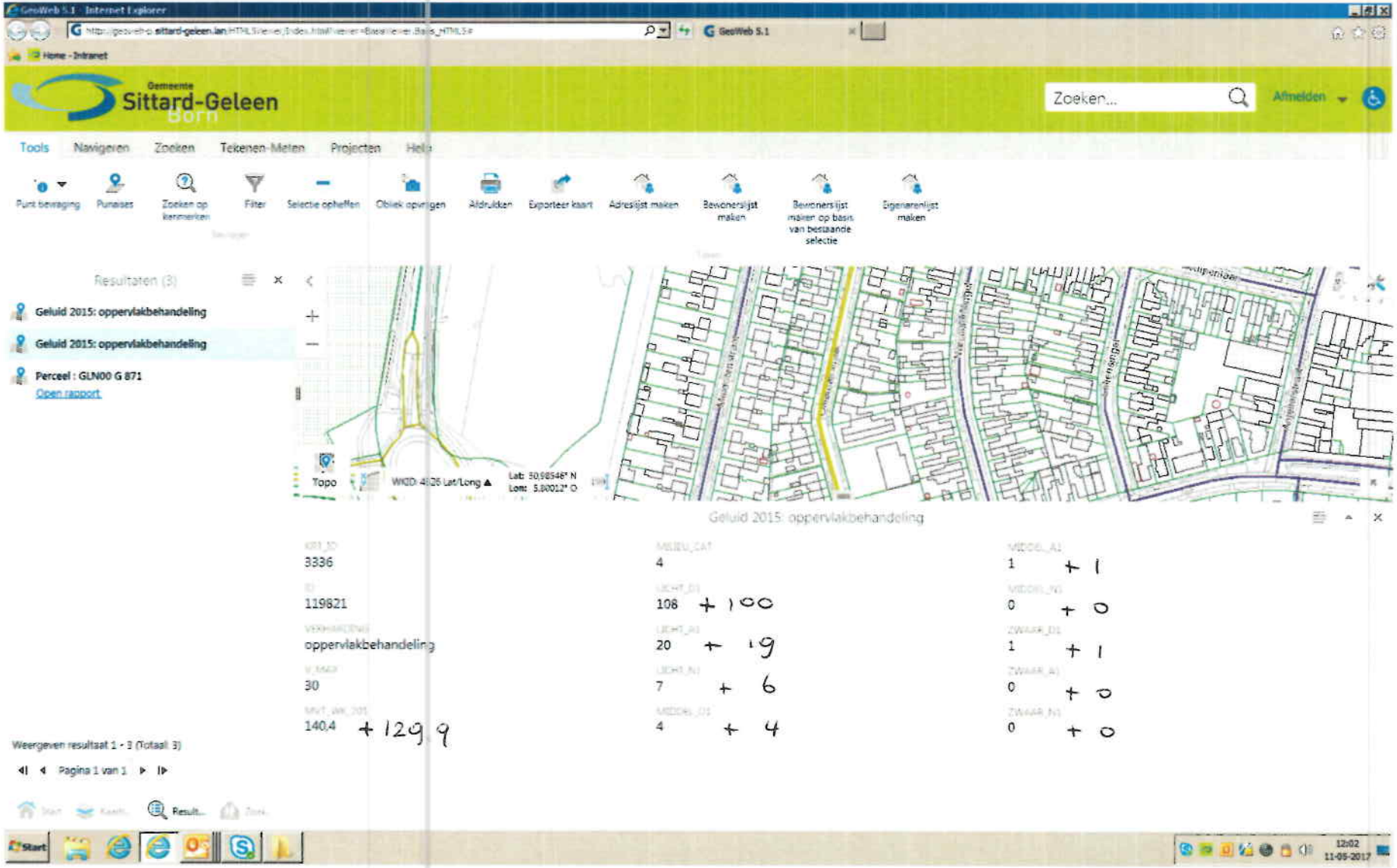
Meidoornstraat 2015



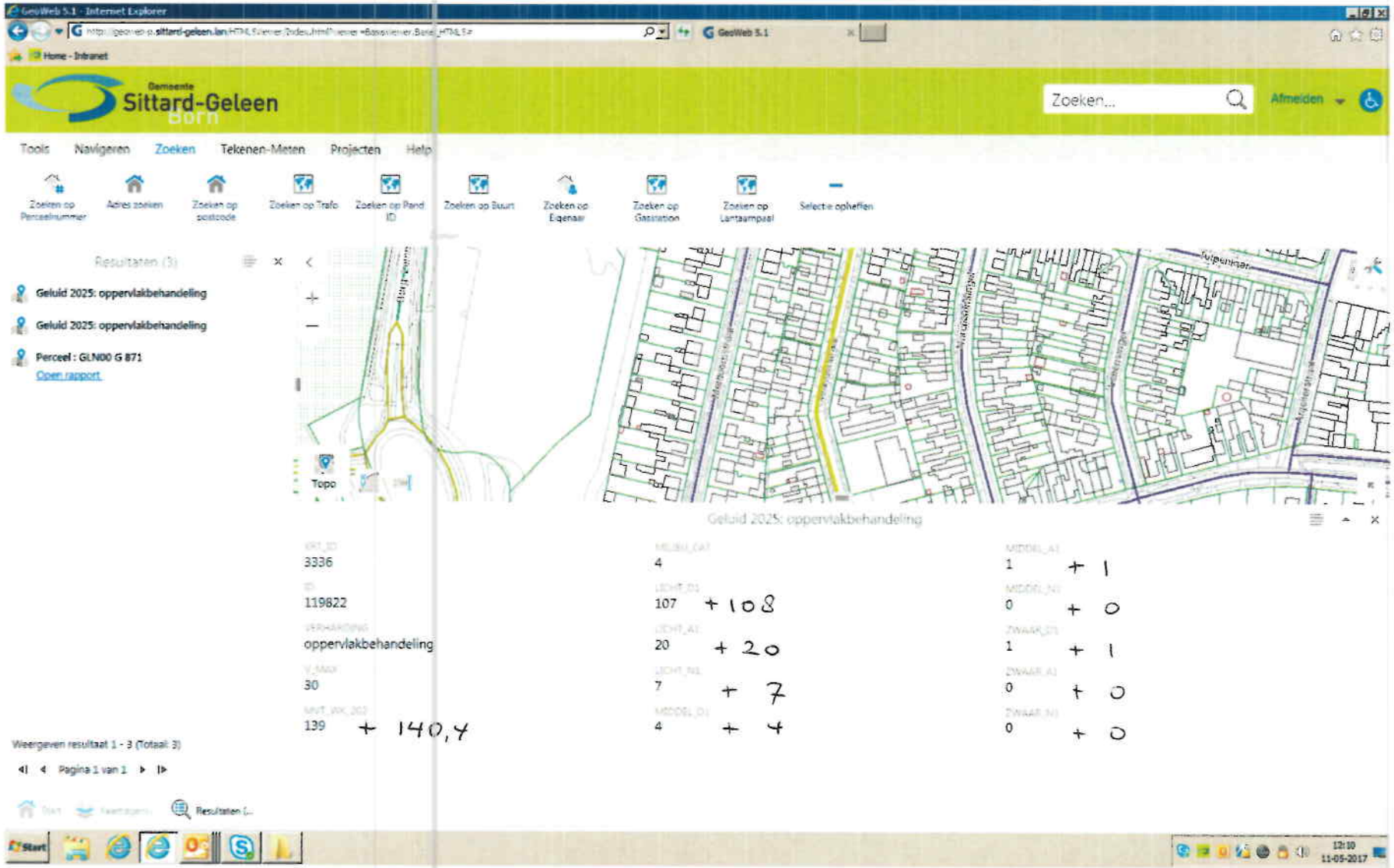
Meidoornstraat 2025



Oleanderstraat 2015



O leanderstraat 2025



Kastanjelaan 2015

GeoWeb 5.1 - Internet Explorer

Gemeente Sittard-Geleen

Zoeken... Afmelden

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Hulp

Zoeken op Perceelnummer | Adres zoeken | Zoeken op postcode | Zoeken op Trafo | Zoeken op Pand ID | Zoeken op Buurt | Zoeken op Eigenaar | Zoeken op Gasstation | Zoeken op Lantaarnpaal | Selectie opheffen

Resultaten (5)

- Geluid 2025: kelformaat (beton)
- Geluid 2025: kelformaat (beton)
- Geluid 2015: kelformaat (beton)
- Geluid 2015: kelformaat (beton)
- Perceel : GLN00 G 3345
  Open rapport

Geluid 2015: kelformaat (beton)

| | | |
|---|---|---|
| KRT_ID: 3034 | MILIEU_CAT: 4 | MODEL_A1: 0 + 0 |
| ID: 119845 | LICHT_D1: 10 + 11 | MODEL_N1: 0 + 0 |
| VERHARDING: kelformaat (beton) | LICHT_A1: 2 + 2 | ZWAAR_D1: 0 + 0 |
| V_MAX: 30 | LICHT_N1: 1 + 1 | ZWAAR_A1: 0 + 0 |
| MVT_VW_D1: 12,6 + 14,4 | MODEL_D1: 0 + 0 | ZWAAR_N1: 0 + 0 |

Weergeven resultaat 1 - 5 (Totaal: 5)

Pagina 1 van 1

Start Kaartlagen... Resultaten (...

Start 12:16 11-05-2017

Kostanjelaan 2025

GeoWeb 5.1 - Internet Explorer

Gemeente Sittard-Geleen

Zoeken... Afmelden

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Help

Zoeken op Perceelnummer | Adres zoeken | Zoeken op postcode | Zoeken op Trafo | Zoeken op Pand ID | Zoeken op Buurt | Zoeken op Eigenaar | Zoeken op Gasstation | Zoeken op Lantaarnpaal | Selectie opheffen

Resultaten (5)

- Geluid 2025: keiformaat (beton)
- Geluid 2025: keiformaat (beton)
- Geluid 2015: keiformaat (beton)
- Geluid 2015: keiformaat (beton)
- Perceel : GLN00 G 3345
  Open rapport

Geluid 2025: keiformaat (beton)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| KFT_ID | 3034 | MEUTU_CAT | 4 | MEDDEL_A1 | 0 + 0 |
| ID | 119846 | LICHT_D1 | 11 + 10 | MEDDEL_N1 | 0 + 0 |
| VERHARDING | keiformaat (beton) | LICHT_A1 | 2 + 2 | ZWAAR_D1 | 0 + 0 |
| V_MAX | 30 | LICHT_N1 | 1 + 1 | ZWAAR_A1 | 0 + 0 |
| MVT_WA_D1 | 14,4 + 12,6 | MEDDEL_D1 | 0 + 0 | ZWAAR_N1 | 0 + 0 |

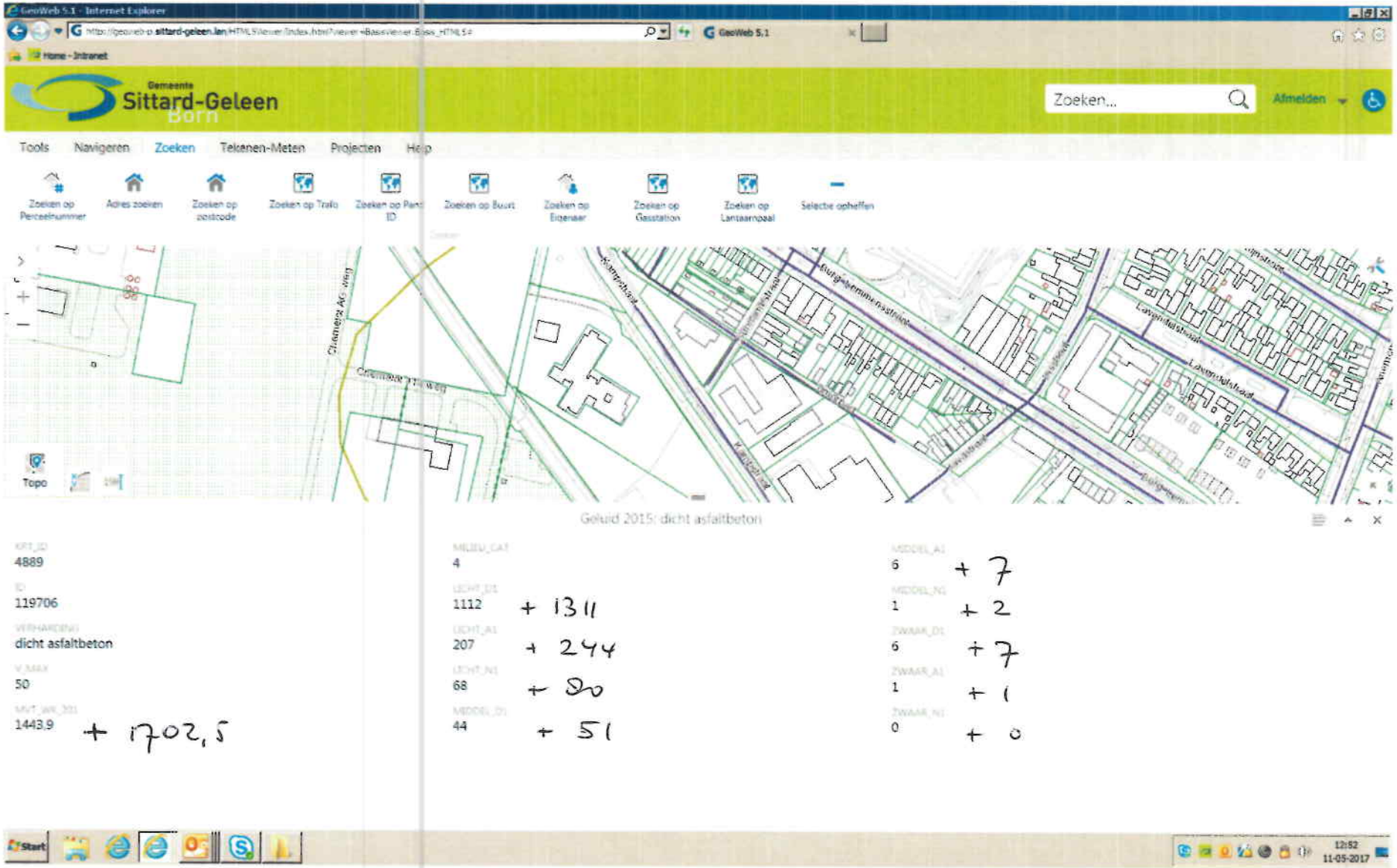
Weergeven resultaat 1 - 5 (Totaal: 5)

Pagina 1 van 1

Start | Resultaten (...

12:20 11-05-2017

Kampstraat 2015



Kaart 2025

GeoWeb 5.1 - Internet Explorer

Gemeente Sittard-Geleen

Zoeken... Afmelden

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Help

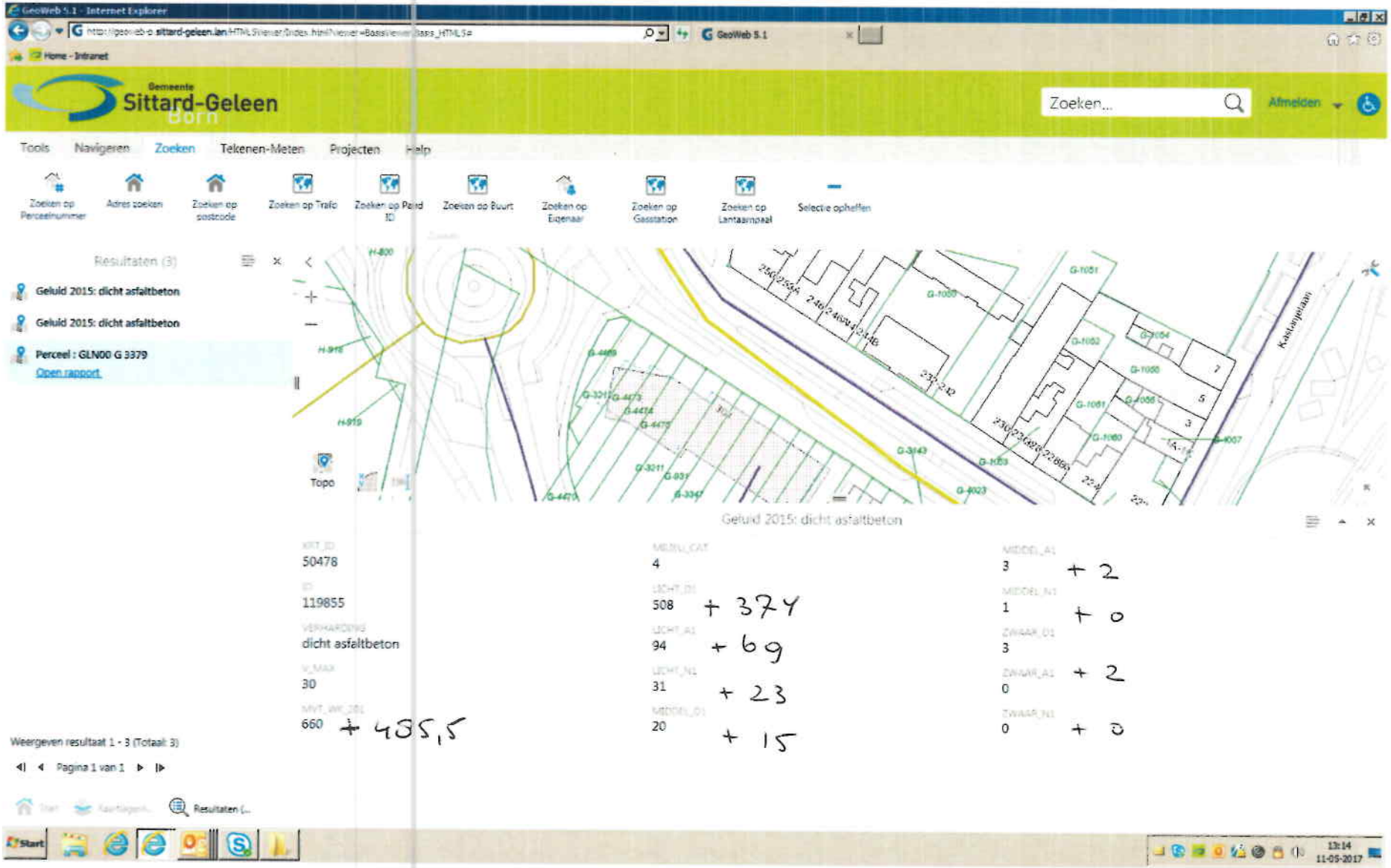
Zoeken op Perceelnummer | Adres zoeken | Zoeken op postcode | Zoeken op Trafo | Zoeken op Pand ID | Zoeken op Buurt | Zoeken op Eigenaar | Zoeken op Gasstation | Zoeken op Lantaarnpaal | Selectie opheffen

Geluid 2025: dicht asfaltbeton

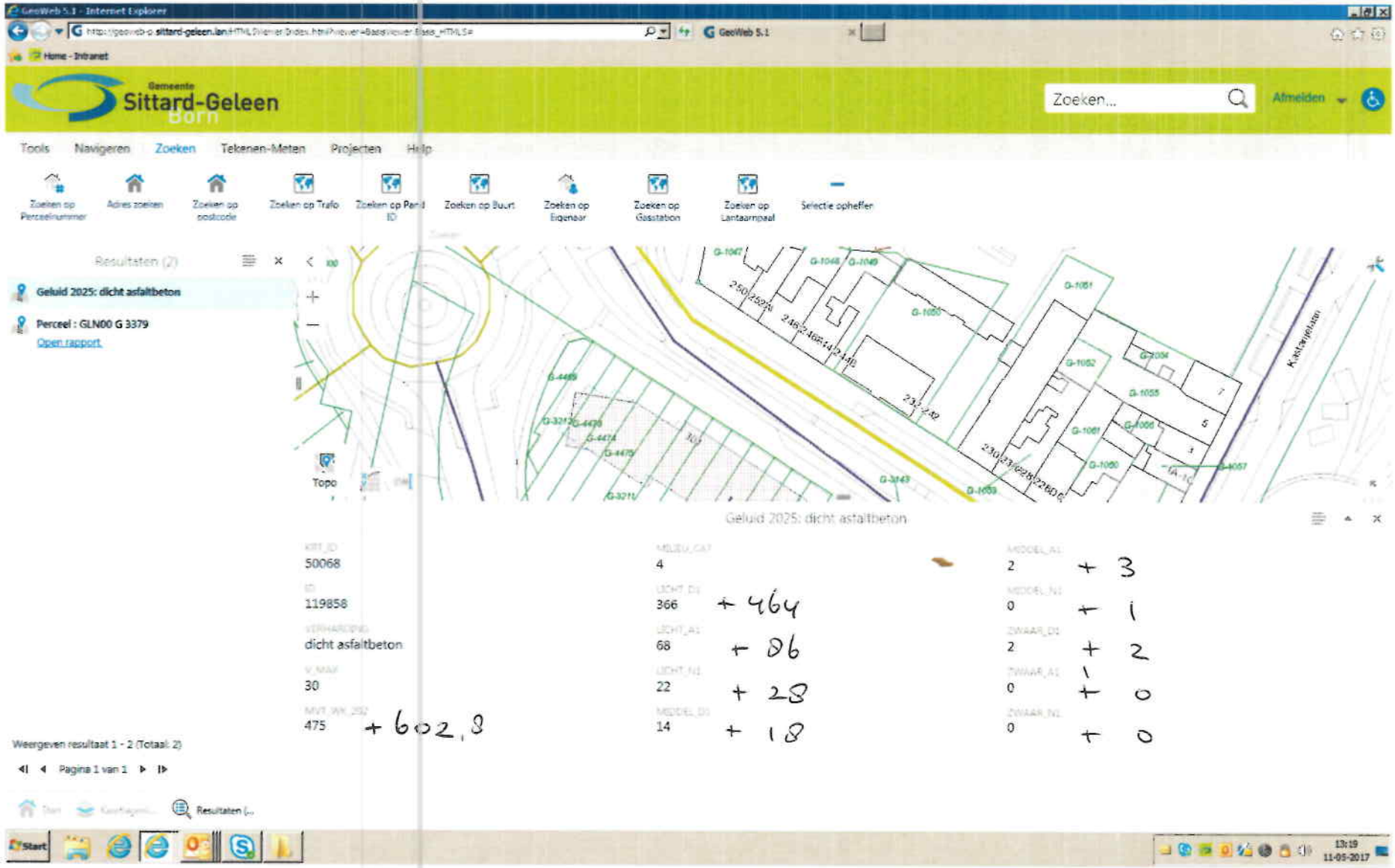
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4889 | | 4 | | 7 | + 7 |
| 119706 | | 1251 | + 1274 | 2 | + 2 |
| dicht asfaltbeton | | 232 | + 237 | 6 | + 7 |
| 50 | | 76 | + 77 | 1 | + 1 |
| 1624,6 | + 1654,4 | 49 | + 50 | 0 | + 0 |

Start 13:03 11-05-2017

Burg. Lemmens straat 2015



Burg Remmenstraat 2025



Burg. Hemmenstraat 2015

GeoWeb 5.1 - Internet Explorer

Gemeente Sittard-Geleen

Zoeken... Afmelden

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Help

Zoeken op Perceelnummer | Adres zoeken | Zoeken op postcode | Zoeken op Trafo | Zoeken op Pand ID | Zoeken op Buurt | Zoeken op Eigenaar | Zoeken op Gasstation | Zoeken op Lantaarnpaal | Selectie opheffen

Resultaten (1)

Geluid 2015: dicht asfaltbeton

Geluid 2015: dicht asfaltbeton

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| KRT_ID | 50495 | MILIEU_CAT | 2 | MIDDEL_A1 | 13 + 19 |
| ID | 119728 | LICHT_D1 | 1970 + 2816 | MIDDEL_N1 | 3 + 5 |
| VERHARDING | dicht asfaltbeton | LICHT_A1 | 365 + 522 | ZWAAR_D1 | 32 + 45 |
| V_MAX | 60 | LICHT_N1 | 165 + 236 | ZWAAR_A1 | 5 + 7 |
| MVT_WK_D1 | 2661 + 3802 | MIDDEL_D1 | 105 + 151 | ZWAAR_N1 | 2 + 2 |

Weergeven resultaat 1 - 1 (Totaal: 1)

Pagina 1 van 1

Start 15:08 22-05-2017

Burg. Hemmenstraat 2025

GeoWeb 5.1 - Internet Explorer

Gemeente Sittard-Geleen

Zoeken... Afmelden

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Help

Zoeken op Perceelnummer | Adres zoeken | Zoeken op postcode | Zoeken op Trafo | Zoeken op Pand ID | Zoeken op Buurt | Zoeken op Eigenaar | Zoeken op Gasstation | Zoeken op Lantaarnpaal | Selectie opheffen

Resultaten (1)

Geluid 2025: dicht asfaltbeton

Geluid 2025: dicht asfaltbeton

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| KRT_ID | 50495 | MILIEU_CAT | 2 | MIDDEL_A1 | 14 + 18 |
| ID | 119728 | LICHT_D1 | 2065 + 2687 | MIDDEL_N1 | 4 + 5 |
| VERHARDING | dicht asfaltbeton | LICHT_A1 | 383 + 498 | ZWAAR_D1 | 33 + 43 |
| V_MAX | 60 | LICHT_N1 | 173 + 225 | ZWAAR_A1 | 5 + 7 |
| MVT_WK_202 | 2788.4 + 3628 | MIDDEL_D1 | 110 + 144 | ZWAAR_N1 | 2 + 2 |

Weergeven resultaat 1 - 1 (Totaal: 1)

Pagina 1 van 1

15:01 22-05-2017

Burg. Remmenstraat 2025

GeoWeb 5.1 - Internet Explorer

Home - Intranet

Gemeente Sittard-Geleen

Zoeken... Afmelden

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Help

Zoeken op Perceelnummer | Adres zoeken | Zoeken op postcode | Zoeken op Trafo | Zoeken op Pand ID | Zoeken op Buurt | Zoeken op Eigenaar | Zoeken op Gasstation | Zoeken op Lantaarnpaal | Selectie opheffen

Resultaten (1)

Geluid 2025: dicht asfaltbeton

Geluid 2025: dicht asfaltbeton

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VRT_ID | 50433 | MILIEU_CAT | 2 | MIDDEL_A1 | 13 + 18 |
| ID | 119718 | LICHT_D1 | 1998 + 2600 | MIDDEL_N1 | 4 + 5 |
| VERHARDING | dicht asfaltbeton | LICHT_A1 | 370 + 482 | ZWAAR_D1 | 32 + 42 |
| V_MAX | 50 | LICHT_N1 | 168 + 210 | ZWAAR_A1 | 5 + 6 |
| MVT_WK_202 | 2697,6 + 3511 | MIDDEL_D1 | 107 + 139 | ZWAAR_N1 | 2 + 2 |

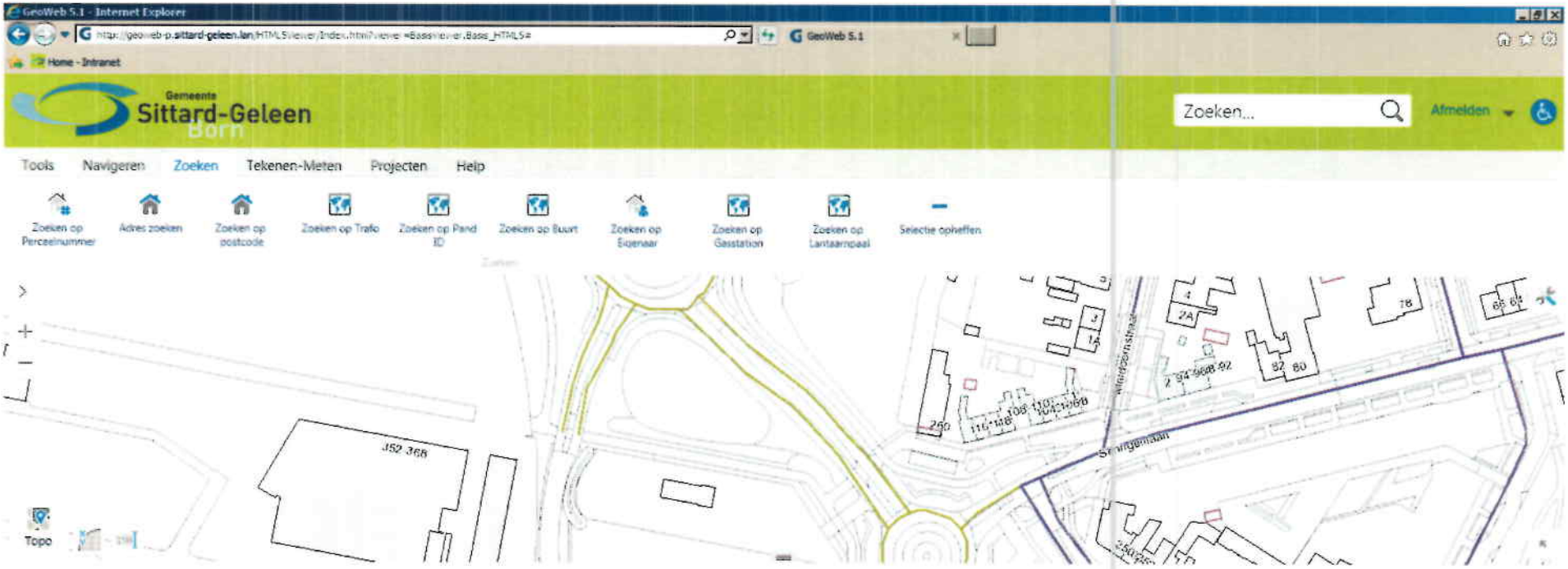
Weergeven resultaat 1 - 1 (Totaal: 1)

Pagina 1 van 1

Start Kaartlagen... Resultaten (...

Start 14:56 22-05-2017

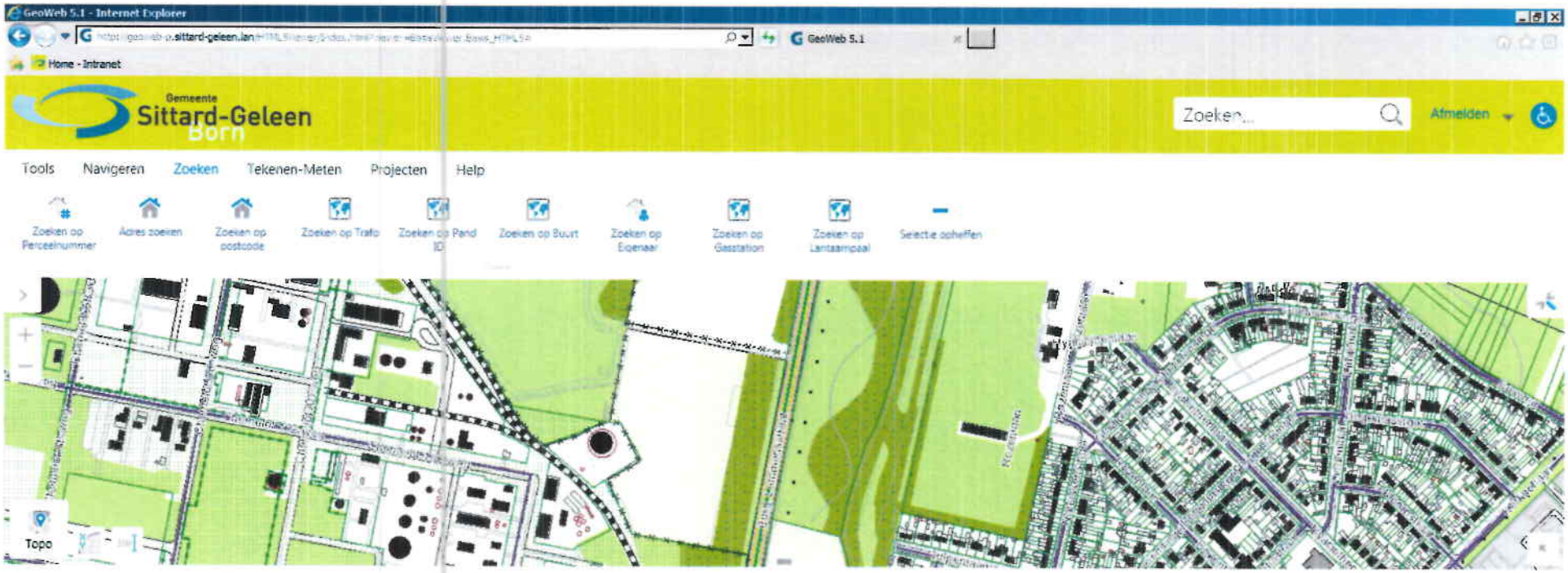
Burg. Remmenstraat 2015




Geluid 2015: dicht asfaltbeton

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| KRT_ID | 50344 | MILIEU_CAT | 2 | MIDDEL_A1 | 18 + 13 |
| ID | 119715 | LICHT_D1 | 2737 + 1882 | MIDDEL_N1 | 5 + 3 |
| VERHARDING | dicht asfaltbeton | LICHT_A1 | 507 + 349 | ZWAAR_D1 | 44 + 30 |
| V_MAX | 50 | LICHT_N1 | 230 + 158 | ZWAAR_A1 | 7 + 5 |
| MVT_WK_201 | 3696 + 2541 | MIDDEL_D1 | 146 + 101 | ZWAAR_N1 | 2 + 2 |

Burg Lemmenstraat Noord 2015




Geluid 2015: steenmastiekasfalt

| | | |
|---|---|---|
| 3615 | 1 | 15 + 22 |
| 119729 | 1949 + 2786 | 4 + 6 |
| steenmastiekasfalt | 361 + 516 | 42 + 60 |
| 80 | 163 + 233 | 7 + 10 |
| 2661 + 3802,8 | 116 + 166 | 3 + 4 |

Start 15:18 16-05-2017

Burg. Lemmenstraat Noord 2025

GeoWeb 5.1 Internet Explorer

Home - Intranet

Gemeente Sittard-Geleen Born

Zoeken... Afmelden

Tools Navigeren Zoeken Tekenen-Meten Projecten Help

Zoeken op Perceelnummer | Adres zoeken | Zoeken op postcode | Zoeken op Trafo | Zoeken op Pand ID | Zoeken op Buurt | Zoeken op Eigenaar | Zoeken op Gasstation | Zoeken op Lantaarnpaal | Selectie opheffen

Resultaten (3)

Perceel : GLN00 H 249
Open rapport

Geluid 2025: steenmastiekasfalt

Geluid 2025: steenmastiekasfalt

Geluid 2025: steenmastiekasfalt

| | | |
|---|---|---|
| 3615 | 1 | 21 + 16 |
| 119730 | 2658 + 2043 | 6 + 4 |
| steenmastiekasfalt | 492 + 378 | 57 + 44 |
| 80 | 223 + 171 | 9 + 7 |
| 3628,6 + 2788 | 158 + 122 | 4 + 3 |

Weergeven resultaat 1 - 3 (Totaal: 3)

Pagina 1 van 1

Resultaten (...

Start 15:27 16-05-2017

# Bijlage 2 Grafische weergave en invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer

BP Seringenlaan Geleen

Grafische weergave model wegverkeerslawaai

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [WVL - model] , Geomilieu V4.10

LievenseCSO Milieu B.V.

Bijlage 2

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Seringenlaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | 9 | 269,65 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W8 |
| 02 | Meidoornstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | 6 | 280,94 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W8 |
| 03 | Oleanderstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | 3 | 250,10 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W8 |
| 04 | Kastanjelaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | 6 | 167,26 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W9b |
| 06 | Burgemeester Lemmensstraat 1 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 5 | 330,83 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 |
| 07 | Kampstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | 6 | 348,27 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 |
| 08 | Burgemeester Lemmensstraat 2 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 7 | 148,51 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 |
| 08 | Burgemeester Lemmensstraat 3 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 8 | 184,97 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 |
| 09 | Burgemeester Lemmensstraat 4 | 0,00 | 0,00 | Relatief | 3 | 59,15 | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W4a |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Wegdek | V ( LV ( D) ) | V ( LV ( A) ) | V ( LV ( N) ) | V ( MV ( A) ) | V ( MV ( N) ) | V ( MV ( D) ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Oppervlaktebewerking | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 02 | Oppervlaktebewerking | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 03 | Oppervlaktebewerking | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 04 | Elementenverharding, niet in keperverband | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 06 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 07 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 08 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 08 | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 09 | SMA-NL5 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V ( ZV ( D) ) | V ( ZV ( A) ) | V ( ZV ( N) ) | Totaal aantal | %Int ( D) | %Int ( A) | %Int ( N) | %LV ( D) | %LV ( A) | %LV ( N) | %MV ( D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 30 | 30 | 30 | 2100,80 | 6,71 | 3,69 | 0,59 | 95,74 | 96,65 | 97,56 | 3,76 |
| 02 | 30 | 30 | 30 | 331,20 | 6,67 | 3,77 | 0,60 | 95,02 | 96,00 | 100,00 | 4,07 |
| 03 | 30 | 30 | 30 | 284,80 | 6,64 | 3,69 | 0,70 | 95,24 | 95,24 | 100,00 | 3,70 |
| 04 | 30 | 30 | 30 | 28,00 | 7,14 | 3,57 | -- | 100,00 | 100,00 | -- | -- |
| 06 | 30 | 30 | 30 | 1098,00 | 6,74 | 3,67 | 0,56 | 95,95 | 96,77 | 98,36 | 3,65 |
| | | | | | | | | | | | |
| 07 | 50 | 50 | 50 | 3354,40 | 6,69 | 3,70 | 0,61 | 95,77 | 96,70 | 97,56 | 3,74 |
| 08 | 50 | 50 | 50 | 6339,20 | 6,60 | 3,61 | 0,80 | 93,50 | 94,76 | 96,84 | 5,00 |
| 08 | 60 | 60 | 60 | 6551,20 | 6,60 | 3,61 | 0,80 | 93,50 | 95,22 | 96,96 | 5,00 |
| 09 | 80 | 80 | 80 | 6548,40 | 6,60 | 3,60 | 0,80 | 92,51 | 94,27 | 95,79 | 5,50 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %MV ( A) | %MV ( N) | %ZV ( D) | %ZV ( A) | %ZV ( N) | LE ( D) 63 | LE ( D) 125 | LE ( D) 250 | LE ( D) 500 | LE ( D) 1k | LE ( D) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 2,96 | 2,44 | 0,50 | 0,39 | -- | 77,28 | 82,13 | 91,37 | 95,23 | 100,67 | 93,87 |
| 02 | 4,00 | -- | 0,90 | -- | -- | 69,46 | 74,58 | 83,90 | 87,29 | 92,64 | 85,91 |
| 03 | 4,76 | -- | 1,06 | -- | -- | 68,72 | 73,85 | 83,08 | 86,63 | 91,97 | 85,23 |
| 04 | -- | -- | -- | -- | -- | 67,14 | 69,74 | 71,70 | 78,25 | 83,94 | 76,35 |
| 06 | 3,23 | 1,64 | 0,41 | -- | -- | 73,88 | 77,95 | 86,95 | 88,83 | 94,23 | 91,33 |
| | | | | | | | | | | | |
| 07 | 2,90 | 2,44 | 0,49 | 0,40 | -- | 78,07 | 85,27 | 91,68 | 96,94 | 103,48 | 100,06 |
| 08 | 4,02 | 2,17 | 1,51 | 1,22 | 0,99 | 81,57 | 88,90 | 95,65 | 100,29 | 106,39 | 103,02 |
| 08 | 3,47 | 2,09 | 1,50 | 1,31 | 0,95 | 81,50 | 89,84 | 95,85 | 101,58 | 108,08 | 104,53 |
| 09 | 3,99 | 2,49 | 1,99 | 1,74 | 1,72 | 80,17 | 88,93 | 94,76 | 102,50 | 106,99 | 102,50 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE ( D) 4k | LE ( D) 8k | LE ( D) Totaal | LE ( A) 63 | LE ( A) 125 | LE ( A) 250 | LE ( A) 500 | LE ( A) 1k | LE ( A) 2k | LE ( A) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 86,31 | 79,37 | 102,91 | 74,40 | 79,00 | 87,96 | 92,58 | 98,07 | 91,19 | 83,58 |
| 02 | 78,42 | 71,83 | 94,96 | 66,66 | 71,29 | 80,57 | 84,59 | 90,11 | 83,27 | 75,67 |
| 03 | 77,74 | 71,09 | 94,27 | 66,13 | 70,94 | 80,42 | 83,86 | 89,36 | 82,58 | 75,01 |
| 04 | 71,52 | 60,95 | 86,05 | 64,13 | 66,73 | 68,69 | 75,24 | 80,93 | 73,34 | 68,51 |
| 06 | 84,71 | 78,18 | 97,57 | 70,87 | 74,69 | 83,44 | 85,90 | 91,44 | 88,47 | 81,81 |
| | | | | | | | | | | |
| 07 | 93,29 | 83,55 | 106,19 | 75,22 | 82,29 | 88,49 | 94,19 | 100,85 | 97,40 | 90,62 |
| 08 | 96,28 | 87,02 | 109,22 | 78,60 | 85,82 | 92,39 | 97,42 | 103,69 | 100,29 | 93,53 |
| 08 | 97,73 | 87,59 | 110,74 | 78,48 | 86,65 | 92,49 | 98,67 | 105,38 | 101,80 | 94,99 |
| 09 | 96,20 | 85,80 | 109,73 | 77,27 | 85,76 | 91,67 | 99,63 | 104,25 | 99,71 | 93,42 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE ( A) 8k | LE ( A) Totaal | LE ( N) 63 | LE ( N) 125 | LE ( N) 250 | LE ( N) 500 | LE ( N) 1k | LE ( N) 2k | LE ( N) 4k | LE ( N) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 76,19 | 100,23 | 66,08 | 70,24 | 78,91 | 84,46 | 90,05 | 83,07 | 75,39 | 67,39 |
| 02 | 68,54 | 92,31 | 57,26 | 60,16 | 65,92 | 76,47 | 82,16 | 74,97 | 67,14 | 56,97 |
| 03 | 68,23 | 91,62 | 57,26 | 60,16 | 65,92 | 76,47 | 82,16 | 74,97 | 67,14 | 56,97 |
| 04 | 57,93 | 83,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 06 | 74,76 | 94,67 | 61,90 | 65,41 | 73,04 | 77,48 | 83,08 | 79,97 | 73,28 | 65,02 |
| 07 | 80,68 | 103,51 | 67,02 | 74,02 | 79,97 | 86,08 | 92,94 | 89,48 | 82,69 | 72,50 |
| 08 | 84,03 | 106,46 | 71,44 | 78,41 | 84,55 | 90,49 | 97,01 | 93,54 | 86,77 | 76,82 |
| 08 | 84,64 | 107,98 | 71,45 | 79,46 | 85,06 | 91,77 | 98,76 | 95,16 | 88,33 | 77,74 |
| 09 | 82,96 | 106,94 | 70,54 | 78,71 | 84,70 | 92,91 | 97,63 | 93,04 | 86,76 | 76,25 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE ( N) | Totaal |
|---|---|---|
| 01 | | 92,11 |
| 02 | | 84,00 |
| 03 | | 84,00 |
| 04 | | -- |
| 06 | | 86,11 |
| | | |
| 07 | | 95,56 |
| 08 | | 99,68 |
| 08 | | 101,29 |
| 09 | | 100,28 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 27 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 28 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 33 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 34 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 35 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 36 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 37 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 38 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 39 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 40 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 42 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 43 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 44 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 45 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 46 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 47 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 48 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 49 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 50 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 51 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 52 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 53 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 54 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 55 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 56 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 57 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 58 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 59 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 60 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 62 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 63 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 64 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 65 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 66 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 67 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 68 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 69 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 70 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 71 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 72 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 73 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 74 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 75 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 76 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 77 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 78 | toetspunt | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| 02 | Meidoornstraat | 0,00 |
| 01 | Seringenlaan | 0,00 |
| 04 | Kastanjelaan | 0,00 |
| 06 | Burgemeester Lemmensstraat | 0,00 |
| 07 | Kampstraat | 0,00 |
| | | |
| 03 | Oleanderstraat | 0,00 |
| 08 | Burgemeester Lemmenstraat | 0,00 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | woningen | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | woningen | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | woningen | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | woningen | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | woningen | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | woningen | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | woningen | 3,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 01 | 0,80 |
| 02 | 0,80 |
| 03 | 0,80 |
| 04 | 0,80 |
| 05 | 0,80 |
| 06 | 0,80 |
| 07 | 0,80 |
| 01 | 0,80 |
| 02 | 0,80 |
| 03 | 0,80 |
| 04 | 0,80 |
| 05 | 0,80 |
| 06 | 0,80 |
| 07 | 0,80 |
| 08 | 0,80 |
| 09 | 0,80 |
| 10 | 0,80 |
| 11 | 0,80 |
| 12 | 0,80 |
| 13 | 0,80 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | omliggende bebouwing | 8,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 14 | 0,80 |
| 15 | 0,80 |
| 16 | 0,80 |
| 17 | 0,80 |
| 18 | 0,80 |
| 19 | 0,80 |
| 20 | 0,80 |
| 21 | 0,80 |
| 22 | 0,80 |
| 23 | 0,80 |
| 24 | 0,80 |
| 25 | 0,80 |
| 26 | 0,80 |
| 27 | 0,80 |
| 28 | 0,80 |
| 29 | 0,80 |
| 30 | 0,80 |
| 31 | 0,80 |
| 32 | 0,80 |
| 33 | 0,80 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 38 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 39 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 40 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 46 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | omliggende bebouwing | 9,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 49 | omliggende bebouwing | 3,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 50 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 51 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 52 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 54 | omliggende bebouwing | 6,00 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model
WVL - Gebied
Groep: ( hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 34 | 0,80 |
| 35 | 0,80 |
| 36 | 0,80 |
| 37 | 0,80 |
| 38 | 0,80 |
| 39 | 0,80 |
| 40 | 0,80 |
| 41 | 0,80 |
| 42 | 0,80 |
| 43 | 0,80 |
| 44 | 0,80 |
| 45 | 0,80 |
| 46 | 0,80 |
| 47 | 0,80 |
| 49 | 0,80 |
| 50 | 0,80 |
| 51 | 0,80 |
| 52 | 0,80 |
| 53 | 0,80 |
| 54 | 0,80 |

# Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01__A | toetspunt | 1,50 | 39,84 | 37,17 | 29,22 | 40,15 |
| 01__B | toetspunt | 4,50 | 41,46 | 38,78 | 30,84 | 41,77 |
| 01__C | toetspunt | 7,50 | 42,10 | 39,43 | 31,48 | 42,41 |
| 02__A | toetspunt | 1,50 | 40,55 | 37,89 | 29,95 | 40,87 |
| 02__B | toetspunt | 4,50 | 42,22 | 39,55 | 31,60 | 42,53 |
| 02__C | toetspunt | 7,50 | 42,82 | 40,14 | 32,19 | 43,12 |
| 03__A | toetspunt | 1,50 | 40,05 | 37,38 | 29,44 | 40,36 |
| 03__B | toetspunt | 4,50 | 41,69 | 39,02 | 31,07 | 42,00 |
| 03__C | toetspunt | 7,50 | 42,38 | 39,71 | 31,76 | 42,69 |
| 04__A | toetspunt | 1,50 | 39,45 | 36,78 | 28,84 | 39,76 |
| 04__B | toetspunt | 4,50 | 41,04 | 38,37 | 30,42 | 41,35 |
| 04__C | toetspunt | 7,50 | 41,84 | 39,16 | 31,21 | 42,14 |
| 05__A | toetspunt | 1,50 | 38,86 | 36,20 | 28,26 | 39,18 |
| 05__B | toetspunt | 4,50 | 40,39 | 37,73 | 29,78 | 40,71 |
| 05__C | toetspunt | 7,50 | 41,31 | 38,64 | 30,69 | 41,62 |
| 06__A | toetspunt | 1,50 | 38,28 | 35,62 | 27,68 | 38,60 |
| 06__B | toetspunt | 4,50 | 39,77 | 37,10 | 29,15 | 40,08 |
| 06__C | toetspunt | 7,50 | 40,76 | 38,09 | 30,14 | 41,07 |
| 07__A | toetspunt | 1,50 | 37,44 | 34,78 | 26,84 | 37,76 |
| 07__B | toetspunt | 4,50 | 38,92 | 36,25 | 28,30 | 39,23 |
| 07__C | toetspunt | 7,50 | 40,00 | 37,33 | 29,38 | 40,31 |
| 08__A | toetspunt | 1,50 | 36,60 | 33,94 | 26,00 | 36,92 |
| 08__B | toetspunt | 4,50 | 38,05 | 35,38 | 27,43 | 38,36 |
| 08__C | toetspunt | 7,50 | 39,19 | 36,52 | 28,57 | 39,50 |
| 09__A | toetspunt | 1,50 | 36,20 | 33,53 | 25,59 | 36,51 |
| 09__B | toetspunt | 4,50 | 37,58 | 34,91 | 26,96 | 37,89 |
| 09__C | toetspunt | 7,50 | 38,77 | 36,09 | 28,14 | 39,07 |
| 10__A | toetspunt | 1,50 | 20,20 | 17,47 | 9,44 | 20,46 |
| 10__B | toetspunt | 4,50 | 22,56 | 19,82 | 11,79 | 22,81 |
| 10__C | toetspunt | 7,50 | 23,11 | 20,38 | 12,37 | 23,37 |
| 11__A | toetspunt | 1,50 | 18,07 | 15,33 | 7,29 | 18,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11__B | toetspunt | 4,50 | 20,87 | 18,14 | 10,10 | 21,12 |
| 11__C | toetspunt | 7,50 | 17,97 | 15,23 | 7,20 | 18,22 |
| 12__A | toetspunt | 1,50 | 18,33 | 15,60 | 7,57 | 18,59 |
| 12__B | toetspunt | 4,50 | 20,26 | 17,53 | 9,50 | 20,52 |
| 12__C | toetspunt | 7,50 | 17,51 | 14,77 | 6,74 | 17,76 |
| 13__A | toetspunt | 1,50 | 16,94 | 14,20 | 6,18 | 17,19 |
| 13__B | toetspunt | 4,50 | 18,57 | 15,84 | 7,80 | 18,82 |
| 13__C | toetspunt | 7,50 | 16,05 | 13,30 | 5,26 | 16,29 |
| 14__A | toetspunt | 1,50 | 15,74 | 13,01 | 4,98 | 16,00 |
| 14__B | toetspunt | 4,50 | 17,20 | 14,46 | 6,42 | 17,45 |
| 14__C | toetspunt | 7,50 | 14,60 | 11,84 | 3,79 | 14,84 |
| 15__A | toetspunt | 1,50 | 14,99 | 12,27 | 4,24 | 15,25 |
| 15__B | toetspunt | 4,50 | 16,24 | 13,50 | 5,46 | 16,49 |
| 15__C | toetspunt | 7,50 | 15,24 | 12,49 | 4,45 | 15,48 |
| 16__A | toetspunt | 1,50 | 14,37 | 11,63 | 3,61 | 14,62 |
| 16__B | toetspunt | 4,50 | 15,50 | 12,75 | 4,71 | 15,74 |
| 16__C | toetspunt | 7,50 | 14,91 | 12,16 | 4,11 | 15,15 |
| 17__A | toetspunt | 1,50 | 12,59 | 9,85 | 1,83 | 12,84 |
| 17__B | toetspunt | 4,50 | 13,69 | 10,94 | 2,89 | 13,93 |
| 17__C | toetspunt | 7,50 | 13,66 | 10,90 | 2,85 | 13,90 |
| 18__A | toetspunt | 1,50 | 12,66 | 9,93 | 1,91 | 12,92 |
| 18__B | toetspunt | 4,50 | 13,81 | 11,06 | 3,02 | 14,05 |
| 18__C | toetspunt | 7,50 | 14,28 | 11,53 | 3,48 | 14,52 |
| 19__A | toetspunt | 1,50 | 33,21 | 30,54 | 22,59 | 33,52 |
| 19__B | toetspunt | 4,50 | 34,33 | 31,65 | 23,70 | 34,63 |
| 20__A | toetspunt | 1,50 | 33,08 | 30,41 | 22,46 | 33,39 |
| 20__B | toetspunt | 4,50 | 34,18 | 31,51 | 23,55 | 34,49 |
| 21__A | toetspunt | 1,50 | 32,49 | 29,82 | 21,87 | 32,80 |
| 21__B | toetspunt | 4,50 | 33,59 | 30,92 | 22,96 | 33,90 |
| 22__A | toetspunt | 1,50 | 31,23 | 28,56 | 20,61 | 31,54 |
| 22__B | toetspunt | 4,50 | 32,36 | 29,68 | 21,73 | 32,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23__A | toetspunt | 1,50 | 30,69 | 28,01 | 20,06 | 30,99 |
| 23__B | toetspunt | 4,50 | 31,75 | 29,07 | 21,11 | 32,05 |
| 24__A | toetspunt | 1,50 | 27,78 | 25,11 | 17,17 | 28,09 |
| 24__B | toetspunt | 4,50 | 28,01 | 25,33 | 17,37 | 28,31 |
| 25__A | toetspunt | 1,50 | 15,35 | 12,62 | 4,61 | 15,61 |
| 25__B | toetspunt | 4,50 | 18,86 | 16,15 | 8,16 | 19,14 |
| 26__A | toetspunt | 1,50 | 27,48 | 24,81 | 16,86 | 27,79 |
| 26__B | toetspunt | 4,50 | 28,00 | 25,32 | 17,36 | 28,30 |
| 27__A | toetspunt | 1,50 | 29,85 | 27,18 | 19,24 | 30,16 |
| 27__B | toetspunt | 4,50 | 29,71 | 27,03 | 19,08 | 30,01 |
| 28__A | toetspunt | 1,50 | 16,82 | 14,08 | 6,06 | 17,07 |
| 28__B | toetspunt | 4,50 | 18,46 | 15,72 | 7,68 | 18,71 |
| 29__A | toetspunt | 1,50 | 30,86 | 28,19 | 20,24 | 31,17 |
| 29__B | toetspunt | 4,50 | 31,54 | 28,86 | 20,91 | 31,84 |
| 30__A | toetspunt | 1,50 | 28,34 | 25,67 | 17,72 | 28,65 |
| 30__B | toetspunt | 4,50 | 29,54 | 26,87 | 18,92 | 29,85 |
| 31__A | toetspunt | 1,50 | 25,83 | 23,15 | 15,20 | 26,13 |
| 31__B | toetspunt | 4,50 | 27,30 | 24,62 | 16,66 | 27,60 |
| 32__A | toetspunt | 1,50 | 23,49 | 20,80 | 12,84 | 23,79 |
| 32__B | toetspunt | 4,50 | 25,18 | 22,50 | 14,53 | 25,48 |
| 33__A | toetspunt | 1,50 | 22,26 | 19,57 | 11,60 | 22,55 |
| 33__B | toetspunt | 4,50 | 24,10 | 21,41 | 13,44 | 24,39 |
| 34__A | toetspunt | 1,50 | 16,13 | 13,40 | 5,37 | 16,39 |
| 34__B | toetspunt | 4,50 | 17,48 | 14,74 | 6,71 | 17,73 |
| 35__A | toetspunt | 1,50 | 16,83 | 14,10 | 6,07 | 17,09 |
| 35__B | toetspunt | 4,50 | 19,12 | 16,37 | 8,34 | 19,37 |
| 36__A | toetspunt | 1,50 | 20,83 | 18,09 | 10,06 | 21,08 |
| 36__B | toetspunt | 4,50 | 22,99 | 20,26 | 12,23 | 23,25 |
| 37__A | toetspunt | 1,50 | 20,62 | 17,88 | 9,85 | 20,87 |
| 37__B | toetspunt | 4,50 | 22,95 | 20,22 | 12,19 | 23,21 |
| 38__A | toetspunt | 1,50 | 20,64 | 17,90 | 9,87 | 20,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38__B | toetspunt | 4,50 | 23,31 | 20,58 | 12,55 | 23,57 |
| 39__A | toetspunt | 1,50 | 20,26 | 17,52 | 9,49 | 20,51 |
| 39__B | toetspunt | 4,50 | 23,20 | 20,46 | 12,44 | 23,45 |
| 40__A | toetspunt | 1,50 | 22,60 | 19,90 | 11,92 | 22,89 |
| 40__B | toetspunt | 4,50 | 24,44 | 21,72 | 13,71 | 24,71 |
| 41__A | toetspunt | 1,50 | 20,34 | 17,60 | 9,58 | 20,59 |
| 41__B | toetspunt | 4,50 | 22,63 | 19,89 | 11,86 | 22,88 |
| 42__A | toetspunt | 1,50 | 25,33 | 22,66 | 14,71 | 25,64 |
| 42__B | toetspunt | 4,50 | 25,40 | 22,72 | 14,76 | 25,70 |
| 43__A | toetspunt | 1,50 | 26,52 | 23,85 | 15,90 | 26,83 |
| 43__B | toetspunt | 4,50 | 26,43 | 23,76 | 15,80 | 26,74 |
| 44__A | toetspunt | 1,50 | 26,41 | 23,74 | 15,79 | 26,72 |
| 44__B | toetspunt | 4,50 | 26,33 | 23,66 | 15,71 | 26,64 |
| 45__A | toetspunt | 1,50 | 25,79 | 23,13 | 15,18 | 26,11 |
| 45__B | toetspunt | 4,50 | 25,73 | 23,06 | 15,10 | 26,04 |
| 46__A | toetspunt | 1,50 | 15,68 | 12,95 | 4,92 | 15,94 |
| 46__B | toetspunt | 4,50 | 17,91 | 15,16 | 7,13 | 18,16 |
| 47__A | toetspunt | 1,50 | 22,08 | 19,39 | 11,40 | 22,37 |
| 47__B | toetspunt | 4,50 | 23,09 | 20,38 | 12,38 | 23,37 |
| 48__A | toetspunt | 1,50 | 19,74 | 17,02 | 8,99 | 20,00 |
| 48__B | toetspunt | 4,50 | 21,69 | 18,95 | 10,92 | 21,94 |
| 49__A | toetspunt | 1,50 | 22,97 | 20,27 | 12,29 | 23,26 |
| 49__B | toetspunt | 4,50 | 23,95 | 21,24 | 13,24 | 24,23 |
| 50__A | toetspunt | 1,50 | 20,25 | 17,52 | 9,49 | 20,51 |
| 50__B | toetspunt | 4,50 | 22,18 | 19,45 | 11,42 | 22,44 |
| 51__A | toetspunt | 1,50 | 17,93 | 15,19 | 7,16 | 18,18 |
| 51__B | toetspunt | 4,50 | 21,86 | 19,12 | 11,09 | 22,11 |
| 52__A | toetspunt | 1,50 | 26,98 | 24,32 | 16,37 | 27,30 |
| 52__B | toetspunt | 4,50 | 26,93 | 24,25 | 16,30 | 27,23 |
| 53__A | toetspunt | 1,50 | 25,18 | 22,51 | 14,56 | 25,49 |
| 53__B | toetspunt | 4,50 | 25,15 | 22,48 | 14,52 | 25,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 54__A | toetspunt | 1,50 | 24,29 | 21,62 | 13,67 | 24,60 |
| 54__B | toetspunt | 4,50 | 24,32 | 21,64 | 13,68 | 24,62 |
| 55__A | toetspunt | 1,50 | 22,85 | 20,19 | 12,24 | 23,17 |
| 55__B | toetspunt | 4,50 | 22,92 | 20,23 | 12,27 | 23,22 |
| 56__A | toetspunt | 1,50 | 15,82 | 13,08 | 5,05 | 16,07 |
| 56__B | toetspunt | 4,50 | 17,10 | 14,36 | 6,32 | 17,35 |
| 57__A | toetspunt | 1,50 | 22,46 | 19,76 | 11,78 | 22,75 |
| 57__B | toetspunt | 4,50 | 23,06 | 20,35 | 12,35 | 23,34 |
| 58__A | toetspunt | 1,50 | 23,94 | 21,25 | 13,28 | 24,23 |
| 58__B | toetspunt | 4,50 | 24,45 | 21,75 | 13,77 | 24,74 |
| 59__A | toetspunt | 1,50 | 19,56 | 16,82 | 8,80 | 19,81 |
| 59__B | toetspunt | 4,50 | 20,86 | 18,12 | 10,10 | 21,11 |
| 60__A | toetspunt | 1,50 | 19,69 | 16,96 | 8,94 | 19,95 |
| 60__B | toetspunt | 4,50 | 21,36 | 18,62 | 10,60 | 21,61 |
| 61__A | toetspunt | 1,50 | 21,98 | 19,30 | 11,35 | 22,28 |
| 61__B | toetspunt | 4,50 | 22,12 | 19,44 | 11,47 | 22,42 |
| 62__A | toetspunt | 1,50 | 12,95 | 10,22 | 2,18 | 13,20 |
| 62__B | toetspunt | 4,50 | 14,33 | 11,58 | 3,54 | 14,57 |
| 63__A | toetspunt | 1,50 | 12,08 | 9,34 | 1,31 | 12,33 |
| 63__B | toetspunt | 4,50 | 13,30 | 10,55 | 2,51 | 13,54 |
| 64__A | toetspunt | 1,50 | 10,62 | 7,89 | -0,14 | 10,88 |
| 64__B | toetspunt | 4,50 | 11,82 | 9,08 | 1,04 | 12,07 |
| 65__A | toetspunt | 1,50 | 18,35 | 15,61 | 7,59 | 18,60 |
| 65__B | toetspunt | 4,50 | 19,66 | 16,92 | 8,89 | 19,91 |
| 66__A | toetspunt | 1,50 | 19,24 | 16,50 | 8,48 | 19,49 |
| 66__B | toetspunt | 4,50 | 21,10 | 18,37 | 10,35 | 21,36 |
| 67__A | toetspunt | 1,50 | 19,00 | 16,26 | 8,24 | 19,25 |
| 67__B | toetspunt | 4,50 | 20,76 | 18,03 | 10,00 | 21,02 |
| 68__A | toetspunt | 1,50 | 23,72 | 21,04 | 13,07 | 24,02 |
| 68__B | toetspunt | 4,50 | 24,23 | 21,53 | 13,55 | 24,52 |
| 69__A | toetspunt | 1,50 | 14,75 | 12,01 | 3,99 | 15,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70__A | toetspunt | 1,50 | 16,31 | 13,57 | 5,55 | 16,56 |
| 71__A | toetspunt | 1,50 | 16,34 | 13,61 | 5,59 | 16,60 |
| 72__A | toetspunt | 1,50 | 16,38 | 13,65 | 5,63 | 16,64 |
| 73__A | toetspunt | 1,50 | 15,70 | 12,96 | 4,94 | 15,95 |
| 74__A | toetspunt | 1,50 | 17,21 | 14,49 | 6,47 | 17,47 |
| 75__A | toetspunt | 1,50 | 18,61 | 15,88 | 7,86 | 18,87 |
| 76__A | toetspunt | 1,50 | 19,25 | 16,51 | 8,48 | 19,50 |
| 77__A | toetspunt | 1,50 | 19,50 | 16,76 | 8,74 | 19,75 |
| 78__A | toetspunt | 1,50 | 19,26 | 16,52 | 8,50 | 19,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01__A | toetspunt | 1,50 | 45,80 | 43,06 | 36,30 | 46,42 |
| 01__B | toetspunt | 4,50 | 47,76 | 45,01 | 38,25 | 48,38 |
| 01__C | toetspunt | 7,50 | 47,79 | 45,04 | 38,27 | 48,40 |
| 02__A | toetspunt | 1,50 | 45,08 | 42,34 | 35,58 | 45,70 |
| 02__B | toetspunt | 4,50 | 46,88 | 44,13 | 37,37 | 47,50 |
| 02__C | toetspunt | 7,50 | 46,90 | 44,15 | 37,38 | 47,51 |
| 03__A | toetspunt | 1,50 | 43,69 | 40,95 | 34,19 | 44,31 |
| 03__B | toetspunt | 4,50 | 45,73 | 42,97 | 36,21 | 46,34 |
| 03__C | toetspunt | 7,50 | 45,74 | 43,00 | 36,23 | 46,36 |
| 04__A | toetspunt | 1,50 | 42,56 | 39,82 | 33,06 | 43,18 |
| 04__B | toetspunt | 4,50 | 44,73 | 41,98 | 35,22 | 45,35 |
| 04__C | toetspunt | 7,50 | 44,81 | 42,07 | 35,29 | 45,43 |
| 05__A | toetspunt | 1,50 | 41,48 | 38,74 | 31,98 | 42,10 |
| 05__B | toetspunt | 4,50 | 43,51 | 40,77 | 34,00 | 44,13 |
| 05__C | toetspunt | 7,50 | 43,87 | 41,13 | 34,36 | 44,49 |
| 06__A | toetspunt | 1,50 | 40,59 | 37,84 | 31,10 | 41,21 |
| 06__B | toetspunt | 4,50 | 42,48 | 39,73 | 32,97 | 43,10 |
| 06__C | toetspunt | 7,50 | 43,09 | 40,34 | 33,57 | 43,70 |
| 07__A | toetspunt | 1,50 | 39,80 | 37,06 | 30,31 | 40,43 |
| 07__B | toetspunt | 4,50 | 41,56 | 38,82 | 32,06 | 42,18 |
| 07__C | toetspunt | 7,50 | 42,38 | 39,64 | 32,87 | 43,00 |
| 08__A | toetspunt | 1,50 | 39,03 | 36,28 | 29,54 | 39,65 |
| 08__B | toetspunt | 4,50 | 40,68 | 37,94 | 31,17 | 41,30 |
| 08__C | toetspunt | 7,50 | 41,68 | 38,94 | 32,17 | 42,30 |
| 09__A | toetspunt | 1,50 | 38,47 | 35,73 | 28,98 | 39,10 |
| 09__B | toetspunt | 4,50 | 40,01 | 37,27 | 30,50 | 40,63 |
| 09__C | toetspunt | 7,50 | 40,90 | 38,15 | 31,39 | 41,52 |
| 10__A | toetspunt | 1,50 | 31,68 | 28,92 | 22,16 | 32,29 |
| 10__B | toetspunt | 4,50 | 33,17 | 30,41 | 23,64 | 33,78 |
| 10__C | toetspunt | 7,50 | 32,06 | 29,32 | 22,58 | 32,69 |
| 11__A | toetspunt | 1,50 | 38,49 | 35,76 | 29,08 | 39,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11__B | toetspunt | 4,50 | 40,32 | 37,58 | 30,88 | 40,96 |
| 11__C | toetspunt | 7,50 | 41,64 | 38,90 | 32,19 | 42,28 |
| 12__A | toetspunt | 1,50 | 38,67 | 35,93 | 29,25 | 39,32 |
| 12__B | toetspunt | 4,50 | 40,61 | 37,87 | 31,16 | 41,25 |
| 12__C | toetspunt | 7,50 | 41,98 | 39,24 | 32,53 | 42,62 |
| 13__A | toetspunt | 1,50 | 38,55 | 35,82 | 29,14 | 39,21 |
| 13__B | toetspunt | 4,50 | 40,87 | 38,12 | 31,42 | 41,51 |
| 13__C | toetspunt | 7,50 | 42,40 | 39,66 | 32,95 | 43,04 |
| 14__A | toetspunt | 1,50 | 38,36 | 35,63 | 28,95 | 39,02 |
| 14__B | toetspunt | 4,50 | 41,04 | 38,30 | 31,59 | 41,68 |
| 14__C | toetspunt | 7,50 | 42,68 | 39,94 | 33,23 | 43,32 |
| 15__A | toetspunt | 1,50 | 37,58 | 34,84 | 28,16 | 38,23 |
| 15__B | toetspunt | 4,50 | 41,25 | 38,51 | 31,80 | 41,89 |
| 15__C | toetspunt | 7,50 | 43,10 | 40,36 | 33,64 | 43,74 |
| 16__A | toetspunt | 1,50 | 34,66 | 31,92 | 25,22 | 35,30 |
| 16__B | toetspunt | 4,50 | 41,17 | 38,43 | 31,73 | 41,81 |
| 16__C | toetspunt | 7,50 | 43,21 | 40,47 | 33,75 | 43,85 |
| 17__A | toetspunt | 1,50 | 32,34 | 29,58 | 22,85 | 32,96 |
| 17__B | toetspunt | 4,50 | 40,99 | 38,25 | 31,55 | 41,63 |
| 17__C | toetspunt | 7,50 | 42,94 | 40,20 | 33,48 | 43,58 |
| 18__A | toetspunt | 1,50 | 29,98 | 27,20 | 20,45 | 30,58 |
| 18__B | toetspunt | 4,50 | 40,69 | 37,95 | 31,26 | 41,34 |
| 18__C | toetspunt | 7,50 | 42,36 | 39,61 | 32,90 | 42,99 |
| 19__A | toetspunt | 1,50 | 36,65 | 33,92 | 27,18 | 37,29 |
| 19__B | toetspunt | 4,50 | 38,34 | 35,60 | 28,85 | 38,97 |
| 20__A | toetspunt | 1,50 | 34,80 | 32,05 | 25,29 | 35,42 |
| 20__B | toetspunt | 4,50 | 35,93 | 33,18 | 26,41 | 36,54 |
| 21__A | toetspunt | 1,50 | 34,24 | 31,49 | 24,73 | 34,86 |
| 21__B | toetspunt | 4,50 | 35,32 | 32,57 | 25,81 | 35,94 |
| 22__A | toetspunt | 1,50 | 34,47 | 31,72 | 24,98 | 35,09 |
| 22__B | toetspunt | 4,50 | 35,43 | 32,68 | 25,92 | 36,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23__A | toetspunt | 1,50 | 34,71 | 31,97 | 25,23 | 35,34 |
| 23__B | toetspunt | 4,50 | 35,60 | 32,85 | 26,10 | 36,22 |
| 24__A | toetspunt | 1,50 | 28,48 | 25,72 | 18,97 | 29,10 |
| 24__B | toetspunt | 4,50 | 30,49 | 27,73 | 20,98 | 31,11 |
| 25__A | toetspunt | 1,50 | 33,93 | 31,18 | 24,48 | 34,57 |
| 25__B | toetspunt | 4,50 | 35,81 | 33,06 | 26,34 | 36,44 |
| 26__A | toetspunt | 1,50 | 32,99 | 30,24 | 23,52 | 33,62 |
| 26__B | toetspunt | 4,50 | 35,50 | 32,75 | 26,02 | 36,13 |
| 27__A | toetspunt | 1,50 | 32,65 | 29,90 | 23,17 | 33,28 |
| 27__B | toetspunt | 4,50 | 35,70 | 32,95 | 26,22 | 36,33 |
| 28__A | toetspunt | 1,50 | 32,68 | 29,93 | 23,17 | 33,30 |
| 28__B | toetspunt | 4,50 | 35,97 | 33,22 | 26,48 | 36,59 |
| 29__A | toetspunt | 1,50 | 37,91 | 35,17 | 28,43 | 38,54 |
| 29__B | toetspunt | 4,50 | 39,05 | 36,29 | 29,54 | 39,67 |
| 30__A | toetspunt | 1,50 | 37,75 | 35,00 | 28,26 | 38,37 |
| 30__B | toetspunt | 4,50 | 38,98 | 36,24 | 29,48 | 39,60 |
| 31__A | toetspunt | 1,50 | 37,92 | 35,18 | 28,44 | 38,55 |
| 31__B | toetspunt | 4,50 | 38,96 | 36,21 | 29,46 | 39,58 |
| 32__A | toetspunt | 1,50 | 37,76 | 35,02 | 28,30 | 38,40 |
| 32__B | toetspunt | 4,50 | 38,77 | 36,03 | 29,29 | 39,40 |
| 33__A | toetspunt | 1,50 | 37,35 | 34,61 | 27,88 | 37,98 |
| 33__B | toetspunt | 4,50 | 38,26 | 35,51 | 28,77 | 38,88 |
| 34__A | toetspunt | 1,50 | 36,65 | 33,91 | 27,17 | 37,28 |
| 34__B | toetspunt | 4,50 | 37,37 | 34,63 | 27,88 | 38,00 |
| 35__A | toetspunt | 1,50 | 26,78 | 24,01 | 17,26 | 27,39 |
| 35__B | toetspunt | 4,50 | 29,24 | 26,47 | 19,72 | 29,85 |
| 36__A | toetspunt | 1,50 | 21,87 | 19,06 | 12,25 | 22,44 |
| 36__B | toetspunt | 4,50 | 21,37 | 18,54 | 11,65 | 21,90 |
| 37__A | toetspunt | 1,50 | 22,07 | 19,26 | 12,44 | 22,64 |
| 37__B | toetspunt | 4,50 | 22,03 | 19,20 | 12,29 | 22,56 |
| 38__A | toetspunt | 1,50 | 22,14 | 19,33 | 12,51 | 22,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38__B | toetspunt | 4,50 | 22,51 | 19,67 | 12,78 | 23,04 |
| 39__A | toetspunt | 1,50 | 21,12 | 18,31 | 11,49 | 21,69 |
| 39__B | toetspunt | 4,50 | 22,82 | 20,01 | 13,19 | 23,39 |
| 40__A | toetspunt | 1,50 | 22,15 | 19,34 | 12,51 | 22,71 |
| 40__B | toetspunt | 4,50 | 25,66 | 22,87 | 16,09 | 26,25 |
| 41__A | toetspunt | 1,50 | 21,99 | 19,16 | 12,30 | 22,53 |
| 41__B | toetspunt | 4,50 | 28,16 | 25,37 | 18,57 | 28,74 |
| 42__A | toetspunt | 1,50 | 34,92 | 32,18 | 25,42 | 35,54 |
| 42__B | toetspunt | 4,50 | 35,38 | 32,63 | 25,87 | 36,00 |
| 43__A | toetspunt | 1,50 | 34,31 | 31,57 | 24,81 | 34,93 |
| 43__B | toetspunt | 4,50 | 34,80 | 32,04 | 25,29 | 35,42 |
| 44__A | toetspunt | 1,50 | 34,09 | 31,35 | 24,59 | 34,71 |
| 44__B | toetspunt | 4,50 | 34,55 | 31,80 | 25,04 | 35,17 |
| 45__A | toetspunt | 1,50 | 33,44 | 30,70 | 23,94 | 34,06 |
| 45__B | toetspunt | 4,50 | 33,91 | 31,15 | 24,40 | 34,53 |
| 46__A | toetspunt | 1,50 | 21,63 | 18,82 | 11,97 | 22,19 |
| 46__B | toetspunt | 4,50 | 26,13 | 23,35 | 16,55 | 26,72 |
| 47__A | toetspunt | 1,50 | 24,99 | 22,22 | 15,45 | 25,59 |
| 47__B | toetspunt | 4,50 | 17,44 | 14,62 | 7,74 | 17,98 |
| 48__A | toetspunt | 1,50 | 25,52 | 22,75 | 15,97 | 26,12 |
| 48__B | toetspunt | 4,50 | 20,16 | 17,34 | 10,44 | 20,69 |
| 49__A | toetspunt | 1,50 | 24,53 | 21,75 | 14,97 | 25,12 |
| 49__B | toetspunt | 4,50 | 20,26 | 17,43 | 10,55 | 20,79 |
| 50__A | toetspunt | 1,50 | 21,68 | 18,87 | 12,05 | 22,25 |
| 50__B | toetspunt | 4,50 | 20,90 | 18,07 | 11,18 | 21,43 |
| 51__A | toetspunt | 1,50 | 18,55 | 15,71 | 8,83 | 19,08 |
| 51__B | toetspunt | 4,50 | 25,06 | 22,24 | 15,41 | 25,62 |
| 52__A | toetspunt | 1,50 | 32,81 | 30,07 | 23,31 | 33,43 |
| 52__B | toetspunt | 4,50 | 33,50 | 30,74 | 23,98 | 34,11 |
| 53__A | toetspunt | 1,50 | 32,81 | 30,07 | 23,31 | 33,43 |
| 53__B | toetspunt | 4,50 | 33,33 | 30,57 | 23,81 | 33,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 54__A | toetspunt | 1,50 | 31,85 | 29,09 | 22,34 | 32,47 |
| 54__B | toetspunt | 4,50 | 32,46 | 29,70 | 22,94 | 33,07 |
| 55__A | toetspunt | 1,50 | 32,20 | 29,45 | 22,70 | 32,82 |
| 55__B | toetspunt | 4,50 | 32,66 | 29,90 | 23,13 | 33,27 |
| 56__A | toetspunt | 1,50 | 19,60 | 16,78 | 9,91 | 20,14 |
| 56__B | toetspunt | 4,50 | 23,75 | 20,96 | 14,14 | 24,33 |
| 57__A | toetspunt | 1,50 | 14,60 | 11,77 | 4,86 | 15,13 |
| 57__B | toetspunt | 4,50 | 17,79 | 14,98 | 8,11 | 18,34 |
| 58__A | toetspunt | 1,50 | 18,74 | 15,93 | 9,05 | 19,29 |
| 58__B | toetspunt | 4,50 | 18,61 | 15,81 | 8,94 | 19,16 |
| 59__A | toetspunt | 1,50 | 20,98 | 18,17 | 11,31 | 21,53 |
| 59__B | toetspunt | 4,50 | 20,63 | 17,82 | 10,94 | 21,18 |
| 60__A | toetspunt | 1,50 | 23,66 | 20,87 | 14,06 | 24,24 |
| 60__B | toetspunt | 4,50 | 21,05 | 18,23 | 11,37 | 21,60 |
| 61__A | toetspunt | 1,50 | 31,17 | 28,42 | 21,67 | 31,79 |
| 61__B | toetspunt | 4,50 | 31,57 | 28,82 | 22,04 | 32,18 |
| 62__A | toetspunt | 1,50 | 23,20 | 20,45 | 13,69 | 23,82 |
| 62__B | toetspunt | 4,50 | 25,36 | 22,61 | 15,87 | 25,98 |
| 63__A | toetspunt | 1,50 | 19,78 | 16,98 | 10,19 | 20,36 |
| 63__B | toetspunt | 4,50 | 24,88 | 22,12 | 15,40 | 25,51 |
| 64__A | toetspunt | 1,50 | 19,29 | 16,47 | 9,66 | 19,85 |
| 64__B | toetspunt | 4,50 | 23,53 | 20,76 | 14,00 | 24,14 |
| 65__A | toetspunt | 1,50 | 12,80 | 9,99 | 3,14 | 13,36 |
| 65__B | toetspunt | 4,50 | 15,52 | 12,72 | 5,90 | 16,09 |
| 66__A | toetspunt | 1,50 | 20,00 | 17,16 | 10,30 | 20,54 |
| 66__B | toetspunt | 4,50 | 24,51 | 21,71 | 14,90 | 25,08 |
| 67__A | toetspunt | 1,50 | 19,48 | 16,65 | 9,79 | 20,02 |
| 67__B | toetspunt | 4,50 | 24,34 | 21,55 | 14,73 | 24,92 |
| 68__A | toetspunt | 1,50 | 24,16 | 21,37 | 14,57 | 24,74 |
| 68__B | toetspunt | 4,50 | 26,63 | 23,84 | 17,04 | 27,21 |
| 69__A | toetspunt | 1,50 | 19,29 | 16,47 | 9,67 | 19,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70__A | toetspunt | 1,50 | 16,48 | 13,66 | 6,87 | 17,05 |
| 71__A | toetspunt | 1,50 | 16,43 | 13,61 | 6,81 | 17,00 |
| 72__A | toetspunt | 1,50 | 15,74 | 12,91 | 6,11 | 16,30 |
| 73__A | toetspunt | 1,50 | 15,34 | 12,52 | 5,71 | 15,90 |
| 74__A | toetspunt | 1,50 | 24,31 | 21,55 | 14,76 | 24,91 |
| 75__A | toetspunt | 1,50 | 25,85 | 23,08 | 16,31 | 26,45 |
| 76__A | toetspunt | 1,50 | 22,73 | 19,92 | 13,10 | 23,30 |
| 77__A | toetspunt | 1,50 | 22,47 | 19,66 | 12,83 | 23,03 |
| 78__A | toetspunt | 1,50 | 22,02 | 19,21 | 12,38 | 22,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01__A | toetspunt | 1,50 | 22,88 | 20,08 | 13,42 | 23,50 |
| 01__B | toetspunt | 4,50 | 32,38 | 29,60 | 22,96 | 33,02 |
| 01__C | toetspunt | 7,50 | 32,92 | 30,13 | 23,48 | 33,55 |
| 02__A | toetspunt | 1,50 | 13,66 | 10,85 | 4,17 | 14,27 |
| 02__B | toetspunt | 4,50 | 4,70 | 1,88 | -4,80 | 5,30 |
| 02__C | toetspunt | 7,50 | 13,58 | 10,80 | 4,15 | 14,22 |
| 03__A | toetspunt | 1,50 | 13,26 | 10,45 | 3,77 | 13,87 |
| 03__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 03__C | toetspunt | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 04__A | toetspunt | 1,50 | 13,23 | 10,41 | 3,74 | 13,84 |
| 04__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 04__C | toetspunt | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 05__A | toetspunt | 1,50 | 13,30 | 10,49 | 3,82 | 13,91 |
| 05__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 05__C | toetspunt | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06__A | toetspunt | 1,50 | 13,42 | 10,60 | 3,93 | 14,03 |
| 06__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06__C | toetspunt | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 07__A | toetspunt | 1,50 | 13,43 | 10,61 | 3,94 | 14,04 |
| 07__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 07__C | toetspunt | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08__A | toetspunt | 1,50 | 13,78 | 10,96 | 4,28 | 14,38 |
| 08__B | toetspunt | 4,50 | 5,20 | 2,35 | -4,34 | 5,78 |
| 08__C | toetspunt | 7,50 | 11,33 | 8,53 | 1,86 | 11,95 |
| 09__A | toetspunt | 1,50 | 10,51 | 7,69 | 1,01 | 11,11 |
| 09__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 09__C | toetspunt | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 10__A | toetspunt | 1,50 | 12,31 | 9,49 | 2,80 | 12,91 |
| 10__B | toetspunt | 4,50 | 15,82 | 13,01 | 6,35 | 16,44 |
| 10__C | toetspunt | 7,50 | 22,92 | 20,13 | 13,49 | 23,55 |
| 11__A | toetspunt | 1,50 | 32,40 | 29,61 | 22,97 | 33,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11__B | toetspunt | 4,50 | 32,87 | 30,09 | 23,44 | 33,51 |
| 11__C | toetspunt | 7,50 | 32,93 | 30,14 | 23,49 | 33,56 |
| 12__A | toetspunt | 1,50 | 32,44 | 29,65 | 23,01 | 33,07 |
| 12__B | toetspunt | 4,50 | 32,82 | 30,04 | 23,39 | 33,46 |
| 12__C | toetspunt | 7,50 | 32,75 | 29,96 | 23,31 | 33,38 |
| 13__A | toetspunt | 1,50 | 32,51 | 29,73 | 23,09 | 33,15 |
| 13__B | toetspunt | 4,50 | 32,90 | 30,11 | 23,46 | 33,53 |
| 13__C | toetspunt | 7,50 | 32,81 | 30,02 | 23,37 | 33,44 |
| 14__A | toetspunt | 1,50 | 32,57 | 29,78 | 23,14 | 33,20 |
| 14__B | toetspunt | 4,50 | 32,95 | 30,17 | 23,52 | 33,59 |
| 14__C | toetspunt | 7,50 | 32,87 | 30,08 | 23,43 | 33,50 |
| 15__A | toetspunt | 1,50 | 32,64 | 29,85 | 23,21 | 33,27 |
| 15__B | toetspunt | 4,50 | 33,02 | 30,24 | 23,59 | 33,66 |
| 15__C | toetspunt | 7,50 | 32,94 | 30,15 | 23,50 | 33,57 |
| 16__A | toetspunt | 1,50 | 32,69 | 29,90 | 23,26 | 33,32 |
| 16__B | toetspunt | 4,50 | 33,07 | 30,29 | 23,64 | 33,71 |
| 16__C | toetspunt | 7,50 | 32,99 | 30,20 | 23,55 | 33,62 |
| 17__A | toetspunt | 1,50 | 33,73 | 30,95 | 24,30 | 34,37 |
| 17__B | toetspunt | 4,50 | 34,12 | 31,34 | 24,69 | 34,76 |
| 17__C | toetspunt | 7,50 | 33,04 | 30,25 | 23,60 | 33,67 |
| 18__A | toetspunt | 1,50 | 30,33 | 27,55 | 20,90 | 30,97 |
| 18__B | toetspunt | 4,50 | 34,48 | 31,70 | 25,06 | 35,12 |
| 18__C | toetspunt | 7,50 | 33,31 | 30,52 | 23,87 | 33,94 |
| 19__A | toetspunt | 1,50 | 17,05 | 14,22 | 7,53 | 17,65 |
| 19__B | toetspunt | 4,50 | 23,15 | 20,35 | 13,69 | 23,77 |
| 20__A | toetspunt | 1,50 | 14,34 | 11,51 | 4,83 | 14,94 |
| 20__B | toetspunt | 4,50 | 17,26 | 14,44 | 7,77 | 17,87 |
| 21__A | toetspunt | 1,50 | 16,01 | 13,19 | 6,50 | 16,61 |
| 21__B | toetspunt | 4,50 | 22,74 | 19,95 | 13,30 | 23,37 |
| 22__A | toetspunt | 1,50 | 19,06 | 16,24 | 9,57 | 19,67 |
| 22__B | toetspunt | 4,50 | 26,71 | 23,92 | 17,27 | 27,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23__A | toetspunt | 1,50 | 18,55 | 15,73 | 9,06 | 19,16 |
| 23__B | toetspunt | 4,50 | 25,77 | 22,98 | 16,33 | 26,40 |
| 24__A | toetspunt | 1,50 | 17,71 | 14,89 | 8,21 | 18,31 |
| 24__B | toetspunt | 4,50 | 23,25 | 20,45 | 13,79 | 23,87 |
| 25__A | toetspunt | 1,50 | 15,74 | 12,90 | 6,21 | 16,33 |
| 25__B | toetspunt | 4,50 | 22,36 | 19,56 | 12,89 | 22,98 |
| 26__A | toetspunt | 1,50 | 16,94 | 14,10 | 7,41 | 17,53 |
| 26__B | toetspunt | 4,50 | 22,96 | 20,15 | 13,49 | 23,58 |
| 27__A | toetspunt | 1,50 | 20,61 | 17,80 | 11,12 | 21,22 |
| 27__B | toetspunt | 4,50 | 27,26 | 24,46 | 17,81 | 27,89 |
| 28__A | toetspunt | 1,50 | 18,78 | 15,95 | 9,26 | 19,38 |
| 28__B | toetspunt | 4,50 | 24,81 | 22,01 | 15,35 | 25,43 |
| 29__A | toetspunt | 1,50 | 18,60 | 15,79 | 9,12 | 19,21 |
| 29__B | toetspunt | 4,50 | 24,26 | 21,47 | 14,81 | 24,89 |
| 30__A | toetspunt | 1,50 | 20,11 | 17,28 | 10,60 | 20,71 |
| 30__B | toetspunt | 4,50 | 25,79 | 22,99 | 16,33 | 26,41 |
| 31__A | toetspunt | 1,50 | 21,56 | 18,74 | 12,07 | 22,17 |
| 31__B | toetspunt | 4,50 | 28,16 | 25,37 | 18,72 | 28,79 |
| 32__A | toetspunt | 1,50 | 20,54 | 17,71 | 11,03 | 21,14 |
| 32__B | toetspunt | 4,50 | 26,52 | 23,72 | 17,06 | 27,14 |
| 33__A | toetspunt | 1,50 | 19,11 | 16,28 | 9,59 | 19,71 |
| 33__B | toetspunt | 4,50 | 24,85 | 22,04 | 15,38 | 25,47 |
| 34__A | toetspunt | 1,50 | 17,00 | 14,16 | 7,46 | 17,59 |
| 34__B | toetspunt | 4,50 | 22,72 | 19,91 | 13,24 | 23,33 |
| 35__A | toetspunt | 1,50 | 8,61 | 5,76 | -0,95 | 9,19 |
| 35__B | toetspunt | 4,50 | 11,16 | 8,33 | 1,65 | 11,76 |
| 36__A | toetspunt | 1,50 | 13,59 | 10,76 | 4,08 | 14,19 |
| 36__B | toetspunt | 4,50 | 6,00 | 3,16 | -3,54 | 6,59 |
| 37__A | toetspunt | 1,50 | 13,70 | 10,88 | 4,19 | 14,30 |
| 37__B | toetspunt | 4,50 | 6,50 | 3,65 | -3,04 | 7,08 |
| 38__A | toetspunt | 1,50 | 14,58 | 11,76 | 5,09 | 15,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38__B | toetspunt | 4,50 | 6,89 | 4,05 | -2,64 | 7,48 |
| 39__A | toetspunt | 1,50 | 14,67 | 11,86 | 5,18 | 15,28 |
| 39__B | toetspunt | 4,50 | 7,24 | 4,40 | -2,29 | 7,83 |
| 40__A | toetspunt | 1,50 | 15,49 | 12,68 | 6,01 | 16,10 |
| 40__B | toetspunt | 4,50 | 7,56 | 4,73 | -1,96 | 8,16 |
| 41__A | toetspunt | 1,50 | 16,15 | 13,32 | 6,63 | 16,75 |
| 41__B | toetspunt | 4,50 | 22,22 | 19,42 | 12,76 | 22,84 |
| 42__A | toetspunt | 1,50 | 17,80 | 14,98 | 8,30 | 18,40 |
| 42__B | toetspunt | 4,50 | 24,58 | 21,79 | 15,14 | 25,21 |
| 43__A | toetspunt | 1,50 | 20,08 | 17,26 | 10,59 | 20,69 |
| 43__B | toetspunt | 4,50 | 26,50 | 23,71 | 17,06 | 27,13 |
| 44__A | toetspunt | 1,50 | 14,97 | 12,13 | 5,43 | 15,56 |
| 44__B | toetspunt | 4,50 | 18,57 | 15,74 | 9,05 | 19,17 |
| 45__A | toetspunt | 1,50 | 10,58 | 7,72 | 1,02 | 11,16 |
| 45__B | toetspunt | 4,50 | 14,29 | 11,45 | 4,75 | 14,88 |
| 46__A | toetspunt | 1,50 | 10,39 | 7,54 | 0,84 | 10,97 |
| 46__B | toetspunt | 4,50 | 14,06 | 11,23 | 4,54 | 14,66 |
| 47__A | toetspunt | 1,50 | 6,00 | 3,17 | -3,52 | 6,60 |
| 47__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 48__A | toetspunt | 1,50 | 12,97 | 10,14 | 3,45 | 13,57 |
| 48__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 49__A | toetspunt | 1,50 | 13,04 | 10,21 | 3,53 | 13,64 |
| 49__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 50__A | toetspunt | 1,50 | 13,20 | 10,37 | 3,69 | 13,80 |
| 50__B | toetspunt | 4,50 | 0,15 | -2,68 | -9,38 | 0,74 |
| 51__A | toetspunt | 1,50 | 10,27 | 7,42 | 0,72 | 10,85 |
| 51__B | toetspunt | 4,50 | 14,98 | 12,15 | 5,46 | 15,58 |
| 52__A | toetspunt | 1,50 | 10,51 | 7,65 | 0,95 | 11,09 |
| 52__B | toetspunt | 4,50 | 14,21 | 11,38 | 4,68 | 14,80 |
| 53__A | toetspunt | 1,50 | 11,55 | 8,70 | 1,99 | 12,13 |
| 53__B | toetspunt | 4,50 | 15,21 | 12,37 | 5,68 | 15,80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 54__A | toetspunt | 1,50 | 12,44 | 9,60 | 2,90 | 13,03 |
| 54__B | toetspunt | 4,50 | 16,01 | 13,18 | 6,50 | 16,61 |
| 55__A | toetspunt | 1,50 | 12,74 | 9,89 | 3,19 | 13,32 |
| 55__B | toetspunt | 4,50 | 16,26 | 13,44 | 6,75 | 16,86 |
| 56__A | toetspunt | 1,50 | 11,64 | 8,80 | 2,10 | 12,23 |
| 56__B | toetspunt | 4,50 | 15,02 | 12,20 | 5,53 | 15,63 |
| 57__A | toetspunt | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 57__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 58__A | toetspunt | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 58__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 59__A | toetspunt | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 59__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 60__A | toetspunt | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 60__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 61__A | toetspunt | 1,50 | 13,25 | 10,40 | 3,69 | 13,83 |
| 61__B | toetspunt | 4,50 | 16,89 | 14,06 | 7,38 | 17,49 |
| 62__A | toetspunt | 1,50 | 9,81 | 6,97 | 0,27 | 10,40 |
| 62__B | toetspunt | 4,50 | 13,39 | 10,57 | 3,88 | 13,99 |
| 63__A | toetspunt | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 63__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 64__A | toetspunt | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 64__B | toetspunt | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 65__A | toetspunt | 1,50 | 10,86 | 8,04 | 1,36 | 11,46 |
| 65__B | toetspunt | 4,50 | 13,77 | 10,97 | 4,30 | 14,39 |
| 66__A | toetspunt | 1,50 | 13,38 | 10,54 | 3,84 | 13,97 |
| 66__B | toetspunt | 4,50 | 17,02 | 14,19 | 7,52 | 17,62 |
| 67__A | toetspunt | 1,50 | 13,56 | 10,72 | 4,02 | 14,15 |
| 67__B | toetspunt | 4,50 | 17,02 | 14,20 | 7,52 | 17,62 |
| 68__A | toetspunt | 1,50 | 13,65 | 10,81 | 4,11 | 14,24 |
| 68__B | toetspunt | 4,50 | 17,09 | 14,27 | 7,59 | 17,69 |
| 69__A | toetspunt | 1,50 | 13,23 | 10,39 | 3,69 | 13,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lemmensstraat 80 km/u
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70__A | toetspunt | 1,50 | 11,94 | 9,11 | 2,42 | 12,54 |
| 71__A | toetspunt | 1,50 | 11,92 | 9,10 | 2,41 | 12,52 |
| 72__A | toetspunt | 1,50 | 11,91 | 9,08 | 2,40 | 12,51 |
| 73__A | toetspunt | 1,50 | 11,88 | 9,06 | 2,38 | 12,48 |
| 74__A | toetspunt | 1,50 | 16,75 | 13,93 | 7,26 | 17,36 |
| 75__A | toetspunt | 1,50 | 20,78 | 17,96 | 11,28 | 21,38 |
| 76__A | toetspunt | 1,50 | 17,14 | 14,31 | 7,62 | 17,74 |
| 77__A | toetspunt | 1,50 | 16,30 | 13,46 | 6,77 | 16,89 |
| 78__A | toetspunt | 1,50 | 16,09 | 13,26 | 6,57 | 16,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ( hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01__A | toetspunt | 1,50 | 52,51 | 49,79 | 42,66 | 53,03 |
| 01__B | toetspunt | 4,50 | 54,39 | 51,66 | 44,54 | 54,91 |
| 01__C | toetspunt | 7,50 | 54,51 | 51,79 | 44,65 | 55,03 |
| 02__A | toetspunt | 1,50 | 54,55 | 51,84 | 44,27 | 54,94 |
| 02__B | toetspunt | 4,50 | 55,93 | 53,21 | 45,68 | 56,33 |
| 02__C | toetspunt | 7,50 | 56,03 | 53,31 | 45,77 | 56,43 |
| 03__A | toetspunt | 1,50 | 54,44 | 51,73 | 44,03 | 54,80 |
| 03__B | toetspunt | 4,50 | 55,72 | 53,00 | 45,36 | 56,09 |
| 03__C | toetspunt | 7,50 | 55,81 | 53,09 | 45,44 | 56,18 |
| 04__A | toetspunt | 1,50 | 54,48 | 51,78 | 43,98 | 54,81 |
| 04__B | toetspunt | 4,50 | 55,64 | 52,94 | 45,20 | 55,99 |
| 04__C | toetspunt | 7,50 | 55,72 | 53,02 | 45,28 | 56,07 |
| 05__A | toetspunt | 1,50 | 54,63 | 51,94 | 44,06 | 54,95 |
| 05__B | toetspunt | 4,50 | 55,61 | 52,91 | 45,09 | 55,94 |
| 05__C | toetspunt | 7,50 | 55,72 | 53,02 | 45,21 | 56,05 |
| 06__A | toetspunt | 1,50 | 54,78 | 52,09 | 44,16 | 55,08 |
| 06__B | toetspunt | 4,50 | 55,64 | 52,94 | 45,05 | 55,95 |
| 06__C | toetspunt | 7,50 | 55,76 | 53,06 | 45,20 | 56,08 |
| 07__A | toetspunt | 1,50 | 54,94 | 52,26 | 44,29 | 55,24 |
| 07__B | toetspunt | 4,50 | 55,70 | 53,01 | 45,07 | 56,00 |
| 07__C | toetspunt | 7,50 | 55,80 | 53,11 | 45,20 | 56,11 |
| 08__A | toetspunt | 1,50 | 55,17 | 52,49 | 44,49 | 55,46 |
| 08__B | toetspunt | 4,50 | 55,84 | 53,15 | 45,17 | 56,13 |
| 08__C | toetspunt | 7,50 | 55,91 | 53,22 | 45,27 | 56,21 |
| 09__A | toetspunt | 1,50 | 55,54 | 52,86 | 44,83 | 55,82 |
| 09__B | toetspunt | 4,50 | 56,12 | 53,43 | 45,42 | 56,40 |
| 09__C | toetspunt | 7,50 | 56,10 | 53,41 | 45,43 | 56,39 |
| 10__A | toetspunt | 1,50 | 52,54 | 49,87 | 41,75 | 52,80 |
| 10__B | toetspunt | 4,50 | 53,08 | 50,41 | 42,29 | 53,34 |
| 10__C | toetspunt | 7,50 | 52,95 | 50,28 | 42,16 | 53,21 |
| 11__A | toetspunt | 1,50 | 45,93 | 43,23 | 36,01 | 46,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ( hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11__B | toetspunt | 4,50 | 47,41 | 44,70 | 37,52 | 47,92 |
| 11__C | toetspunt | 7,50 | 48,32 | 45,61 | 38,50 | 48,85 |
| 12__A | toetspunt | 1,50 | 45,56 | 42,85 | 35,76 | 46,10 |
| 12__B | toetspunt | 4,50 | 47,32 | 44,60 | 37,51 | 47,85 |
| 12__C | toetspunt | 7,50 | 48,36 | 45,64 | 38,60 | 48,91 |
| 13__A | toetspunt | 1,50 | 45,13 | 42,42 | 35,41 | 45,69 |
| 13__B | toetspunt | 4,50 | 47,22 | 44,49 | 37,49 | 47,77 |
| 13__C | toetspunt | 7,50 | 48,49 | 45,76 | 38,79 | 49,05 |
| 14__A | toetspunt | 1,50 | 44,77 | 42,05 | 35,09 | 45,34 |
| 14__B | toetspunt | 4,50 | 47,16 | 44,43 | 37,48 | 47,73 |
| 14__C | toetspunt | 7,50 | 48,58 | 45,85 | 38,93 | 49,16 |
| 15__A | toetspunt | 1,50 | 43,98 | 41,25 | 34,31 | 44,55 |
| 15__B | toetspunt | 4,50 | 47,14 | 44,41 | 37,52 | 47,73 |
| 15__C | toetspunt | 7,50 | 48,80 | 46,06 | 39,19 | 49,39 |
| 16__A | toetspunt | 1,50 | 41,85 | 39,12 | 32,07 | 42,39 |
| 16__B | toetspunt | 4,50 | 46,96 | 44,23 | 37,37 | 47,56 |
| 16__C | toetspunt | 7,50 | 48,82 | 46,08 | 39,23 | 49,41 |
| 17__A | toetspunt | 1,50 | 40,42 | 37,68 | 30,59 | 40,94 |
| 17__B | toetspunt | 4,50 | 46,73 | 44,00 | 37,16 | 47,33 |
| 17__C | toetspunt | 7,50 | 48,47 | 45,73 | 38,90 | 49,07 |
| 18__A | toetspunt | 1,50 | 38,67 | 35,93 | 28,64 | 39,13 |
| 18__B | toetspunt | 4,50 | 46,48 | 43,75 | 36,93 | 47,09 |
| 18__C | toetspunt | 7,50 | 47,96 | 45,21 | 38,38 | 48,56 |
| 19__A | toetspunt | 1,50 | 52,54 | 49,88 | 41,86 | 52,84 |
| 19__B | toetspunt | 4,50 | 53,24 | 50,57 | 42,58 | 53,54 |
| 20__A | toetspunt | 1,50 | 56,33 | 53,66 | 45,59 | 56,61 |
| 20__B | toetspunt | 4,50 | 56,77 | 54,08 | 46,01 | 57,04 |
| 21__A | toetspunt | 1,50 | 56,30 | 53,63 | 45,56 | 56,58 |
| 21__B | toetspunt | 4,50 | 56,74 | 54,07 | 45,99 | 57,02 |
| 22__A | toetspunt | 1,50 | 56,32 | 53,65 | 45,57 | 56,60 |
| 22__B | toetspunt | 4,50 | 56,77 | 54,10 | 46,02 | 57,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ( hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23__A | toetspunt | 1,50 | 56,32 | 53,65 | 45,58 | 56,60 |
| 23__B | toetspunt | 4,50 | 56,77 | 54,10 | 46,02 | 57,05 |
| 24__A | toetspunt | 1,50 | 50,48 | 47,81 | 39,74 | 50,76 |
| 24__B | toetspunt | 4,50 | 51,27 | 48,60 | 40,54 | 51,55 |
| 25__A | toetspunt | 1,50 | 41,99 | 39,31 | 31,89 | 42,44 |
| 25__B | toetspunt | 4,50 | 43,81 | 41,11 | 33,69 | 44,25 |
| 26__A | toetspunt | 1,50 | 43,99 | 41,33 | 33,55 | 44,35 |
| 26__B | toetspunt | 4,50 | 45,63 | 42,95 | 35,25 | 46,00 |
| 27__A | toetspunt | 1,50 | 45,51 | 42,85 | 34,93 | 45,83 |
| 27__B | toetspunt | 4,50 | 46,82 | 44,14 | 36,35 | 47,17 |
| 28__A | toetspunt | 1,50 | 46,50 | 43,85 | 35,82 | 46,80 |
| 28__B | toetspunt | 4,50 | 47,48 | 44,82 | 36,94 | 47,81 |
| 29__A | toetspunt | 1,50 | 51,28 | 48,61 | 40,72 | 51,61 |
| 29__B | toetspunt | 4,50 | 52,24 | 49,56 | 41,67 | 52,56 |
| 30__A | toetspunt | 1,50 | 56,30 | 53,62 | 45,58 | 56,58 |
| 30__B | toetspunt | 4,50 | 56,74 | 54,06 | 46,04 | 57,03 |
| 31__A | toetspunt | 1,50 | 56,27 | 53,59 | 45,55 | 56,55 |
| 31__B | toetspunt | 4,50 | 56,71 | 54,04 | 46,01 | 57,00 |
| 32__A | toetspunt | 1,50 | 56,24 | 53,56 | 45,53 | 56,52 |
| 32__B | toetspunt | 4,50 | 56,68 | 54,00 | 45,97 | 56,96 |
| 33__A | toetspunt | 1,50 | 56,20 | 53,52 | 45,48 | 56,48 |
| 33__B | toetspunt | 4,50 | 56,65 | 53,98 | 45,94 | 56,94 |
| 34__A | toetspunt | 1,50 | 56,16 | 53,48 | 45,43 | 56,44 |
| 34__B | toetspunt | 4,50 | 56,59 | 53,92 | 45,87 | 56,87 |
| 35__A | toetspunt | 1,50 | 49,27 | 46,60 | 38,52 | 49,55 |
| 35__B | toetspunt | 4,50 | 50,05 | 47,37 | 39,30 | 50,32 |
| 36__A | toetspunt | 1,50 | 36,99 | 34,22 | 26,06 | 37,19 |
| 36__B | toetspunt | 4,50 | 38,56 | 35,78 | 27,53 | 38,73 |
| 37__A | toetspunt | 1,50 | 37,45 | 34,70 | 26,57 | 37,67 |
| 37__B | toetspunt | 4,50 | 39,08 | 36,32 | 28,12 | 39,28 |
| 38__A | toetspunt | 1,50 | 37,85 | 35,12 | 27,02 | 38,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ( hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38__B | toetspunt | 4,50 | 39,59 | 36,84 | 28,68 | 39,80 |
| 39__A | toetspunt | 1,50 | 37,91 | 35,19 | 27,08 | 38,15 |
| 39__B | toetspunt | 4,50 | 39,84 | 37,11 | 28,99 | 40,07 |
| 40__A | toetspunt | 1,50 | 38,46 | 35,77 | 27,73 | 38,74 |
| 40__B | toetspunt | 4,50 | 40,53 | 37,82 | 29,82 | 40,81 |
| 41__A | toetspunt | 1,50 | 48,92 | 46,25 | 38,15 | 49,19 |
| 41__B | toetspunt | 4,50 | 49,68 | 47,00 | 38,91 | 49,95 |
| 42__A | toetspunt | 1,50 | 56,21 | 53,54 | 45,47 | 56,49 |
| 42__B | toetspunt | 4,50 | 56,62 | 53,95 | 45,87 | 56,90 |
| 43__A | toetspunt | 1,50 | 56,20 | 53,52 | 45,45 | 56,47 |
| 43__B | toetspunt | 4,50 | 56,58 | 53,91 | 45,83 | 56,86 |
| 44__A | toetspunt | 1,50 | 56,17 | 53,50 | 45,42 | 56,45 |
| 44__B | toetspunt | 4,50 | 56,55 | 53,88 | 45,80 | 56,83 |
| 45__A | toetspunt | 1,50 | 56,12 | 53,44 | 45,37 | 56,39 |
| 45__B | toetspunt | 4,50 | 56,49 | 53,82 | 45,74 | 56,77 |
| 46__A | toetspunt | 1,50 | 47,98 | 45,31 | 37,21 | 48,25 |
| 46__B | toetspunt | 4,50 | 48,46 | 45,78 | 37,69 | 48,73 |
| 47__A | toetspunt | 1,50 | 36,17 | 33,41 | 25,45 | 36,43 |
| 47__B | toetspunt | 4,50 | 36,45 | 33,66 | 25,23 | 36,57 |
| 48__A | toetspunt | 1,50 | 36,32 | 33,56 | 25,64 | 36,59 |
| 48__B | toetspunt | 4,50 | 36,62 | 33,84 | 25,49 | 36,77 |
| 49__A | toetspunt | 1,50 | 36,72 | 33,96 | 25,96 | 36,97 |
| 49__B | toetspunt | 4,50 | 37,32 | 34,54 | 26,24 | 37,48 |
| 50__A | toetspunt | 1,50 | 36,23 | 33,47 | 25,29 | 36,43 |
| 50__B | toetspunt | 4,50 | 37,49 | 34,71 | 26,40 | 37,65 |
| 51__A | toetspunt | 1,50 | 48,74 | 46,07 | 37,97 | 49,01 |
| 51__B | toetspunt | 4,50 | 49,26 | 46,59 | 38,49 | 49,53 |
| 52__A | toetspunt | 1,50 | 56,05 | 53,38 | 45,30 | 56,33 |
| 52__B | toetspunt | 4,50 | 56,42 | 53,74 | 45,66 | 56,69 |
| 53__A | toetspunt | 1,50 | 56,05 | 53,38 | 45,30 | 56,33 |
| 53__B | toetspunt | 4,50 | 56,41 | 53,74 | 45,66 | 56,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ( hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 54__A | toetspunt | 1,50 | 56,03 | 53,36 | 45,28 | 56,31 |
| 54__B | toetspunt | 4,50 | 56,38 | 53,70 | 45,62 | 56,65 |
| 55__A | toetspunt | 1,50 | 56,06 | 53,40 | 45,32 | 56,34 |
| 55__B | toetspunt | 4,50 | 56,40 | 53,73 | 45,65 | 56,68 |
| 56__A | toetspunt | 1,50 | 50,06 | 47,39 | 39,31 | 50,34 |
| 56__B | toetspunt | 4,50 | 50,87 | 48,20 | 40,11 | 51,14 |
| 57__A | toetspunt | 1,50 | 33,68 | 30,89 | 21,72 | 33,63 |
| 57__B | toetspunt | 4,50 | 36,07 | 33,24 | 24,07 | 36,00 |
| 58__A | toetspunt | 1,50 | 34,22 | 31,45 | 22,83 | 34,31 |
| 58__B | toetspunt | 4,50 | 36,05 | 33,25 | 24,42 | 36,07 |
| 59__A | toetspunt | 1,50 | 33,93 | 31,15 | 22,74 | 34,06 |
| 59__B | toetspunt | 4,50 | 35,72 | 32,91 | 24,26 | 35,78 |
| 60__A | toetspunt | 1,50 | 34,95 | 32,18 | 24,09 | 35,17 |
| 60__B | toetspunt | 4,50 | 36,00 | 33,21 | 24,75 | 36,12 |
| 61__A | toetspunt | 1,50 | 56,25 | 53,57 | 45,50 | 56,52 |
| 61__B | toetspunt | 4,50 | 56,55 | 53,88 | 45,79 | 56,82 |
| 62__A | toetspunt | 1,50 | 51,78 | 49,10 | 40,81 | 52,00 |
| 62__B | toetspunt | 4,50 | 52,38 | 49,69 | 41,41 | 52,59 |
| 63__A | toetspunt | 1,50 | 49,89 | 47,19 | 38,77 | 50,06 |
| 63__B | toetspunt | 4,50 | 50,94 | 48,24 | 39,88 | 51,13 |
| 64__A | toetspunt | 1,50 | 48,03 | 45,32 | 36,63 | 48,13 |
| 64__B | toetspunt | 4,50 | 49,44 | 46,73 | 38,22 | 49,59 |
| 65__A | toetspunt | 1,50 | 38,86 | 35,93 | 23,70 | 38,26 |
| 65__B | toetspunt | 4,50 | 39,24 | 36,31 | 24,21 | 38,65 |
| 66__A | toetspunt | 1,50 | 46,30 | 43,63 | 35,52 | 46,57 |
| 66__B | toetspunt | 4,50 | 47,85 | 45,17 | 37,05 | 48,11 |
| 67__A | toetspunt | 1,50 | 48,55 | 45,89 | 37,78 | 48,82 |
| 67__B | toetspunt | 4,50 | 49,55 | 46,87 | 38,76 | 49,81 |
| 68__A | toetspunt | 1,50 | 51,46 | 48,79 | 40,69 | 51,73 |
| 68__B | toetspunt | 4,50 | 52,04 | 49,37 | 41,26 | 52,31 |
| 69__A | toetspunt | 1,50 | 43,31 | 40,61 | 32,03 | 43,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ( hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 70__A | toetspunt | 1,50 | 42,12 | 39,24 | 27,96 | 41,66 |
| 71__A | toetspunt | 1,50 | 42,01 | 39,11 | 27,62 | 41,51 |
| 72__A | toetspunt | 1,50 | 41,90 | 38,99 | 27,23 | 41,36 |
| 73__A | toetspunt | 1,50 | 41,80 | 38,88 | 26,95 | 41,24 |
| 74__A | toetspunt | 1,50 | 37,79 | 34,92 | 24,98 | 37,55 |
| 75__A | toetspunt | 1,50 | 38,47 | 35,78 | 27,96 | 38,80 |
| 76__A | toetspunt | 1,50 | 38,77 | 36,07 | 28,11 | 39,06 |
| 77__A | toetspunt | 1,50 | 39,61 | 36,93 | 28,95 | 39,91 |
| 78__A | toetspunt | 1,50 | 41,71 | 39,04 | 31,05 | 42,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 4 Berekeningsresultaten industrie

| P-nummer | H-nummer | Gemeente | Contactpersoon | Adres Bouwproject | X[m] | Y[m] | Rekenhoogte[m] | Invoerdatum | Dichtsbijgelegen DS-punt: | eerstelijns bebouwing t.o.v. Chemelot? | Dhuis van toepassing? | Dhuis-gebied ( bij DS1 en DS11): | Bi (start sanering): | Correctie na sanering + uitbreiding [dB(A)] | forfaitaire factor(-1.8 dB(A)) | Dhuis[dB(A)] | Gecorrigeerde geluidbelasting [dB(A)] | MTG-bestaande bouwblok | Aan te vragen hogere grenswaarde [dB(A)]: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184541.68 | 332653.07 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.8 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.7 | 58 | 59 |
| 01_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184538.4 | 332665.74 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 59.8 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.7 | 58 | 60 |
| 01_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184536.75 | 332657.78 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 60.4 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.3 | 58 | 60 |
| 02_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184547.49 | 332654.58 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.4 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.3 | 58 | 58 |
| 02_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184544.79 | 332667.36 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 60.8 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.7 | 58 | 61 |
| 03_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184553.51 | 332656.15 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.2 | 58 | 58 |
| 03_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184551.24 | 332669.01 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 60.9 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.8 | 58 | 61 |
| 04_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184559.83 | 332657.79 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.4 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.3 | 58 | 58 |
| 04_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184557.09 | 332670.5 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 60.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.2 | 58 | 60 |
| 05_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184566.21 | 332659.46 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.5 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.4 | 58 | 58 |
| 05_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184563.27 | 332672.07 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 59.7 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.6 | 58 | 60 |
| 05_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184567.99 | 332665.94 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.0 | 1.7 | 1.8 | 0 | 57.9 | 58 | 58 |
| 06_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184578.09 | 332662.55 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.1 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.0 | 58 | 58 |
| 06_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184575.14 | 332675.23 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 59.0 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.9 | 58 | 59 |
| 06_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184573.56 | 332667.19 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.0 | 1.7 | 1.8 | 0 | 57.9 | 58 | 58 |
| 07_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184584.33 | 332664.09 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.0 | 1.7 | 1.8 | 0 | 57.9 | 58 | 58 |
| 07_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184581.26 | 332676.79 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 59.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.2 | 58 | 59 |
| 08_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184590.49 | 332665.61 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.1 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.0 | 58 | 58 |
| 08_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184587.5 | 332678.38 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 59.9 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.8 | 58 | 60 |
| 09_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184596.65 | 332667.13 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.1 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.0 | 58 | 58 |
| 09_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184593.49 | 332679.91 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 60.0 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.9 | 58 | 60 |
| 09_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184598.83 | 332673.89 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Nee | n.v.t. | 58.7 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.6 | 58 | 59 |
| 10_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184606.98 | 332669.97 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 57.6 | 0 | 1.8 | 0 | 55.8 | 58 | 58 |
| 10_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184603.71 | 332682.54 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 59.8 | 0 | 1.8 | 0 | 58.0 | 58 | 58 |
| 10_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184602.09 | 332675.6 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 54.8 | 0 | 1.8 | 0 | 53.0 | 58 | 58 |
| 11_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184613.11 | 332671.45 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 57.5 | 0 | 1.8 | 0 | 55.7 | 58 | 58 |
| 11_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184610.33 | 332684.25 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 59.6 | 0 | 1.8 | 0 | 57.8 | 58 | 58 |
| 12_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184619.13 | 332673.06 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 58.3 | 0 | 1.8 | 0 | 56.5 | 58 | 58 |
| 12_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184616.78 | 332685.92 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 59.6 | 0 | 1.8 | 0 | 57.8 | 58 | 58 |
| 13_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184625.28 | 332674.62 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 58.7 | 0 | 1.8 | 0 | 56.9 | 58 | 58 |
| 13_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184622.5 | 332687.39 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 59.7 | 0 | 1.8 | 0 | 57.9 | 58 | 58 |
| 13_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184627.48 | 332681.49 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 55.3 | 0 | 1.8 | 0 | 53.5 | 58 | 58 |
| 14_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184638.22 | 332687.82 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 59.8 | 0 | 1.8 | 0 | 58.0 | 58 | 58 |
| 14_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184651.34 | 332690.85 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 48.6 | 0 | 1.8 | 0 | 46.8 | 58 | 58 |
| 14_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184643.47 | 332692.74 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 59.3 | 0 | 1.8 | 0 | 57.5 | 58 | 58 |
| 15_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184639.81 | 332681.55 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 60.1 | 0 | 1.8 | 0 | 58.3 | 58 | 58 |
| 15_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184652.84 | 332684.81 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 48.0 | 0 | 1.8 | 0 | 46.2 | 58 | 58 |
| 16_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184641.35 | 332675.47 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 58.8 | 0 | 1.8 | 0 | 57.0 | 58 | 58 |
| 16_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184654.51 | 332678.12 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 48.9 | 0 | 1.8 | 0 | 47.1 | 58 | 58 |
| 16_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184649.14 | 332673.8 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Nee | n.v.t. | 57.1 | 0 | 1.8 | 0 | 55.3 | 58 | 58 |
| 21_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184458.74 | 332684.57 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.9 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.8 | 62 | 62 |
| 21_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184458.74 | 332684.57 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 62.5 | 1.7 | 1.8 | 0 | 62.4 | 62 | 62 |
| 21_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184460.92 | 332674.54 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 60.4 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.3 | 62 | 62 |
| 21_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184460.92 | 332674.54 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.4 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.3 | 62 | 62 |
| 21_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184457.43 | 332678.62 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 63.6 | 1.7 | 1.8 | 0 | 63.5 | 62 | 64 |
| 21_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184457.43 | 332678.62 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 64.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 64.2 | 62 | 64 |
| 22_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184464.04 | 332685.97 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.7 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.6 | 62 | 62 |
| 22_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184464.04 | 332685.97 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 62.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 62.2 | 62 | 62 |
| 22_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184466.53 | 332676.01 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 59.7 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.6 | 62 | 62 |
| 22_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184466.53 | 332676.01 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 60.8 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.7 | 62 | 62 |
| 23_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184469.33 | 332687.37 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.6 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.5 | 62 | 62 |
| 23_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184469.33 | 332687.37 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 62.2 | 1.7 | 1.8 | 0 | 62.1 | 62 | 62 |
| 23_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184471.92 | 332677.43 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 59.4 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.3 | 62 | 62 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184471.92 | 332677.43 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 60.5 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.4 | 62 | 62 |
| 24_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184474.52 | 332688.73 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.4 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.3 | 62 | 62 |
| 24_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184474.52 | 332688.73 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 62.1 | 1.7 | 1.8 | 0 | 62.0 | 62 | 62 |
| 24_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184477.66 | 332678.94 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 59.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.2 | 62 | 62 |
| 24_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184477.66 | 332678.94 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 60.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.2 | 62 | 62 |
| 25_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184479.84 | 332690.13 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.2 | 62 | 62 |
| 25_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184479.84 | 332690.13 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 62.0 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.9 | 62 | 62 |
| 25_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184482.71 | 332680.26 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 59.1 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.0 | 62 | 62 |
| 25_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184482.71 | 332680.26 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 60.2 | 1.7 | 1.8 | 0 | 60.1 | 62 | 62 |
| 26_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184484.99 | 332691.49 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.3 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.2 | 62 | 62 |
| 26_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184484.99 | 332691.49 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.9 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.8 | 62 | 62 |
| 26_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184487.68 | 332681.56 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 59.0 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.9 | 62 | 62 |
| 26_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184487.68 | 332681.56 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 60.0 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.9 | 62 | 62 |
| 27_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184490.08 | 332692.83 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.2 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.1 | 62 | 62 |
| 27_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184490.08 | 332692.83 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.8 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.7 | 62 | 62 |
| 27_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184492.93 | 332682.94 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 58.9 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.8 | 62 | 62 |
| 27_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184492.93 | 332682.94 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 59.9 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.8 | 62 | 62 |
| 28_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184495.38 | 332694.23 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.1 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.0 | 62 | 62 |
| 28_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184495.38 | 332694.23 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 61.7 | 1.7 | 1.8 | 0 | 61.6 | 62 | 62 |
| 28_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184498.25 | 332684.34 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 58.8 | 1.7 | 1.8 | 0 | 58.7 | 62 | 62 |
| 28_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184498.25 | 332684.34 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 59.8 | 1.7 | 1.8 | 0 | 59.7 | 62 | 62 |
| 28_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184499.42 | 332689.74 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 49.8 | 1.7 | 1.8 | 0 | 49.7 | 62 | 62 |
| 28_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184499.42 | 332689.74 | 7,50 | 05-07-18 | DS11 | Ja | Ja | B | 51.1 | 1.7 | 1.8 | 0 | 51.0 | 62 | 62 |
| 29_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184528.4 | 332702.95 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 60.8 | 0 | 1.8 | 3.5 | 55.5 | 56 | 56 |
| 29_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184531.72 | 332690.38 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 58.9 | 0 | 1.8 | 3.5 | 53.6 | 56 | 56 |
| 29_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184526.94 | 332695.45 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 61.8 | 0 | 1.8 | 3.5 | 56.5 | 56 | 56 |
| 30_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184534.94 | 332704.62 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 60.7 | 0 | 1.8 | 3.5 | 55.4 | 56 | 56 |
| 30_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184537.95 | 332691.99 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 58.3 | 0 | 1.8 | 3.5 | 53.0 | 56 | 56 |
| 31_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184541.09 | 332706.19 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 60.6 | 0 | 1.8 | 3.5 | 55.3 | 56 | 56 |
| 31_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184544.78 | 332693.75 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 58.0 | 0 | 1.8 | 3.5 | 52.7 | 56 | 56 |
| 32_achter | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184547.05 | 332707.71 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 60.5 | 0 | 1.8 | 3.5 | 55.2 | 56 | 56 |
| 32_voor | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184550.74 | 332695.3 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 57.7 | 0 | 1.8 | 3.5 | 52.4 | 56 | 56 |
| 32_zij | * | Sittard-Geleen | NG | Seringenlaan Kastanjelaan | 184552.05 | 332702.06 | 4,50 | 05-07-18 | DS11 | Nee | Ja | C | 49.4 | 0 | 1.8 | 3.5 | 44.1 | 56 | 56 |

# Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelastingen

| | | Wegverkeer ex. aftrek art. 110 g | Industrielawaai | |
|---|---|---|---|---|
| **Naam** | | **LVL = 1 LVL + 0** | **LIL = 1 LIL + 1** | **LCUM** |
| 01_achter | 40_B | 40,81 | 59,7 | 59,76 |
| 01_voor | 30_B | 57,03 | 60,7 | 62,25 |
| 01_zij | 29_B | 52,56 | 61,3 | 61,84 |
| 02_achter | 39_B | 40,07 | 59,3 | 59,35 |
| 02_voor | 31_B | 57 | 61,7 | 62,97 |
| 03_achter | 38_B | 39,8 | 59,2 | 59,25 |
| 03_voor | 32_B | 56,96 | 61,8 | 63,03 |
| 04_achter | 37_B | 39,28 | 59,3 | 59,34 |
| 04_voor | 33_B | 56,94 | 61,2 | 62,58 |
| 05_achter | 36_B | 38,73 | 59,4 | 59,44 |
| 05_voor | 34_B | 56,87 | 60,6 | 62,13 |
| 05_zij | 35_B | 50,32 | 58,9 | 59,46 |
| 06_achter | 50_B | 37,65 | 59 | 59,03 |
| 06_voor | 42_B | 56,9 | 59,9 | 61,66 |
| 06_zij | 41_B | 49,95 | 58,9 | 59,42 |
| 07_achter | 49_B | 37,48 | 58,9 | 58,93 |
| 07_voor | 43_B | 56,86 | 60,2 | 61,85 |
| 08_achter | 48_B | 36,77 | 59 | 59,03 |
| 08_voor | 44_B | 56,83 | 60,8 | 62,26 |
| 09_achter | 47_B | 36,57 | 59 | 59,02 |
| 09_voor | 45_B | 56,77 | 60,9 | 62,32 |
| 09_zij | 46_B | 48,73 | 59,6 | 59,94 |
| 10_achter | 60_B | 36,12 | 56,8 | 56,84 |
| 10_voor | 52_B | 56,69 | 59 | 61,01 |
| 10_zij | 51_B | 49,53 | 54 | 55,33 |
| 11_achter | 59_B | 35,78 | 56,7 | 56,73 |
| 11_voor | 53_B | 56,69 | 58,8 | 60,88 |
| 12_achter | 58_B | 36,07 | 57,5 | 57,53 |
| 12_voor | 54_B | 56,65 | 58,8 | 60,87 |
| 13_achter | 57_B | 36 | 57,9 | 57,93 |
| 13_voor | 55_B | 56,68 | 58,9 | 60,94 |
| 13_zij | 56_B | 51,14 | 54,5 | 56,15 |
| 14_achter | 68_B | 52,31 | 59 | 59,84 |
| 14_voor | 62_B | 52,59 | 47,8 | 53,83 |
| 14_zij | 61_B | 56,82 | 58,5 | 60,75 |
| 15_achter | 67_B | 49,81 | 59,3 | 59,76 |
| 15_voor | 63_B | 51,13 | 47,2 | 52,61 |
| 16_achter | 66_B | 48,11 | 58 | 58,42 |
| 16_voor | 64_B | 49,59 | 48,1 | 51,92 |
| 16_zij | 65_B | 38,65 | 56,3 | 56,37 |
| 21_achter | 18_B | 47,09 | 62,8 | 62,92 |
| 21_voor | 02_B | 56,33 | 61,3 | 62,50 |
| 21_zij | 01_B | 54,91 | 64,5 | 64,95 |
| 22_achter | 17_B | 47,33 | 62,6 | 62,73 |
| 22_voor | 03_B | 56,09 | 60,6 | 61,92 |
| 23_achter | 16_B | 47,56 | 62,5 | 62,64 |
| 23_voor | 04_B | 55,99 | 60,3 | 61,67 |
| 24_achter | 15_B | 47,73 | 62,3 | 62,45 |
| 24_voor | 05_B | 55,94 | 60,2 | 61,58 |
| 25_achter | 14_B | 47,73 | 62,2 | 62,35 |
| 25_voor | 06_B | 55,95 | 60 | 61,44 |
| 26_achter | 13_B | 47,77 | 62,2 | 62,35 |
| 26_voor | 07_B | 56 | 59,9 | 61,38 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 27_achter | 12_B | 47,85 | 62,1 | 62,26 |
| 27_voor | 08_B | 56,13 | 59,8 | 61,35 |
| 28_achter | 11_B | 47,92 | 62 | 62,17 |
| 28_voor | 09_B | 56,4 | 59,7 | 61,37 |
| 28_zij | 10_B | 53,34 | 50,7 | 55,23 |
| 29_achter | 28_B | 47,81 | 56,5 | 57,05 |
| 29_voor | 20_B | 57,04 | 54,6 | 59,00 |
| 29_zij | 19_B | 53,54 | 57,5 | 58,97 |
| 30_achter | 27_B | 47,17 | 56,4 | 56,89 |
| 30_voor | 21_B | 57,02 | 54 | 58,78 |
| 31_achter | 26_B | 46 | 56,3 | 56,69 |
| 31_voor | 22_B | 57,05 | 53,7 | 58,70 |
| 32_achter | 25_B | 44,25 | 56,2 | 56,47 |
| 32_voor | 23_B | 57,05 | 53,4 | 58,61 |
| 32_zij | 24_B | 51,55 | 45,1 | 52,44 |