

## MEMO

|                   |                                                                   |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>PROJECT</b>    | KTN Automotive Center fase 2 te Born                              |
| <b>PROJECTNR.</b> | SLM016139                                                         |
| <b>ONDERWERP</b>  | Onderzoek stikstofdepositie i.h.k.v. aanvraag Omgevingsvergunning |
| <b>REFERENTIE</b> | SLM016139.NOT001.AC                                               |
| <b>AUTEUR</b>     | Ann-Sofie Corthouts                                               |
| <b>DATUM</b>      | 12 maart 2021                                                     |

### 1 INLEIDING

Katoen Natie is voornemens om een nieuw warehouse te realiseren aan de Mitsubishi Avenue te Born. Ten behoeve van de aanvraag Omgevingsvergunning is door WSP een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke toename van stikstofdepositie in nabij gelegen Natura 2000-gebieden die door de bouwfase en/of door de gebruiksfase van het nieuwe warehouse zou kunnen worden veroorzaakt.

### 2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming is het verboden om een project te realiseren dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wet natuurbescherming vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan over een project dat significante gevolgen *kan* hebben op soorten en habitats pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. In dat geval is ook een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Om te kunnen bepalen of een project vergunningsplichtig is, moet dus in een voortoets worden bepaald of het project significante gevolgen *kan* hebben. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 SITUATIE

In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. Het project betreft de tweede fase van het Katoen Natie Limburg Automotive Center (KTN-LAC). De realisatie van het warehouse in fase 2 betreft een uitbreiding van het warehouse dat in fase 1 is gerealiseerd. Fase 2 zal aan de zuidoostzijde grenzen aan deze Fase 1. In figuur 3-2 is de nieuwe situatietekening van deze fases gegeven.

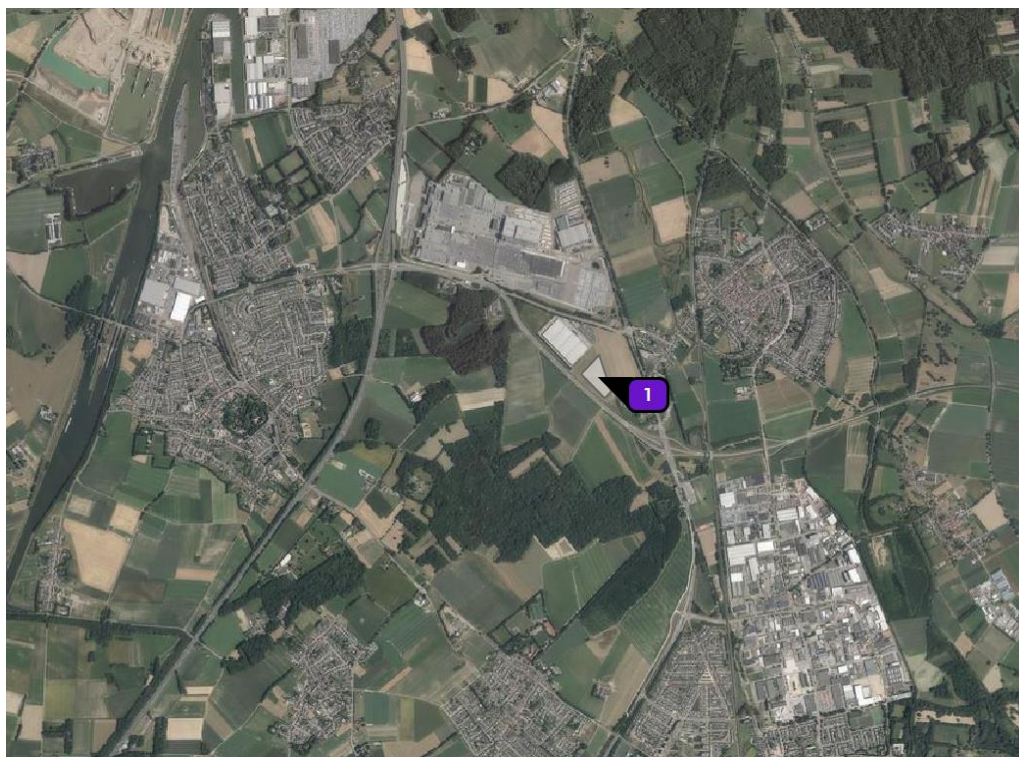
**VERLEEND o.v.**

Behoort bij besluit van  
Burgemeester en Wethouders

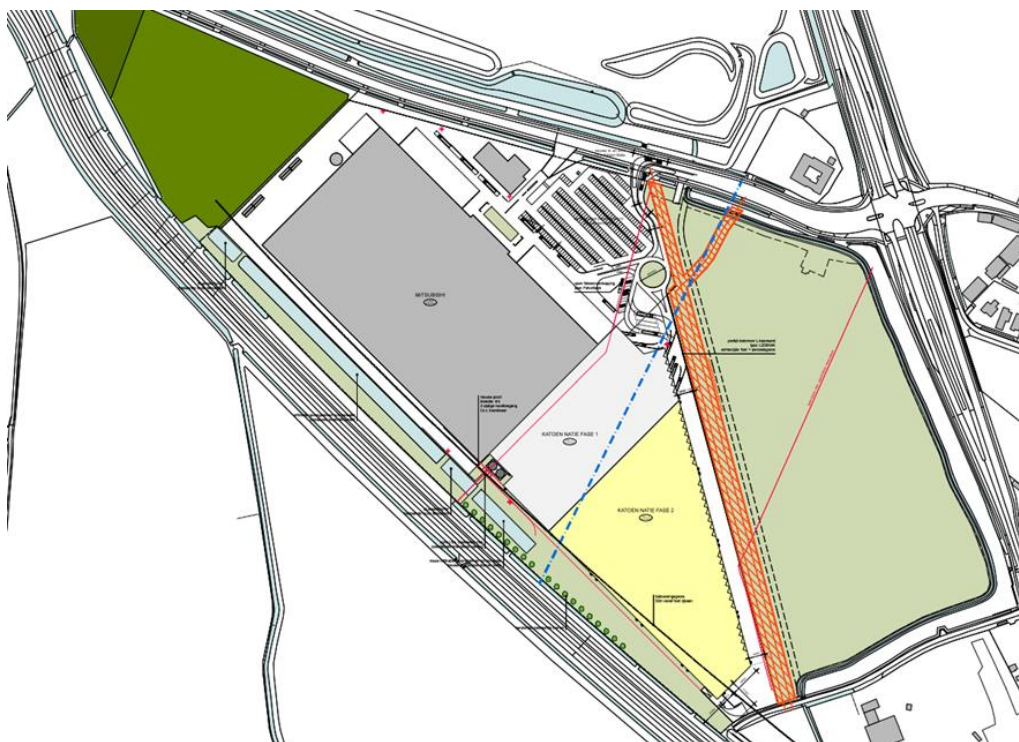
Zaaknummer : Om19.0383  
Documentnummer : 22ink00906  
Datum besluit : 13 mei 2022

wsp.com





Figuur 3-1 Ligging plangebied (1)



Figuur 3-2 Situatietekening (geel = fase 2, lichtgrijs = fase 1)

### 3.2 REKENMETHODE

De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator<sup>1</sup> en conform de toelichtingen opgenomen in de calculator.

De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Bereken natuurgebieden”. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant<sup>2</sup> zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.

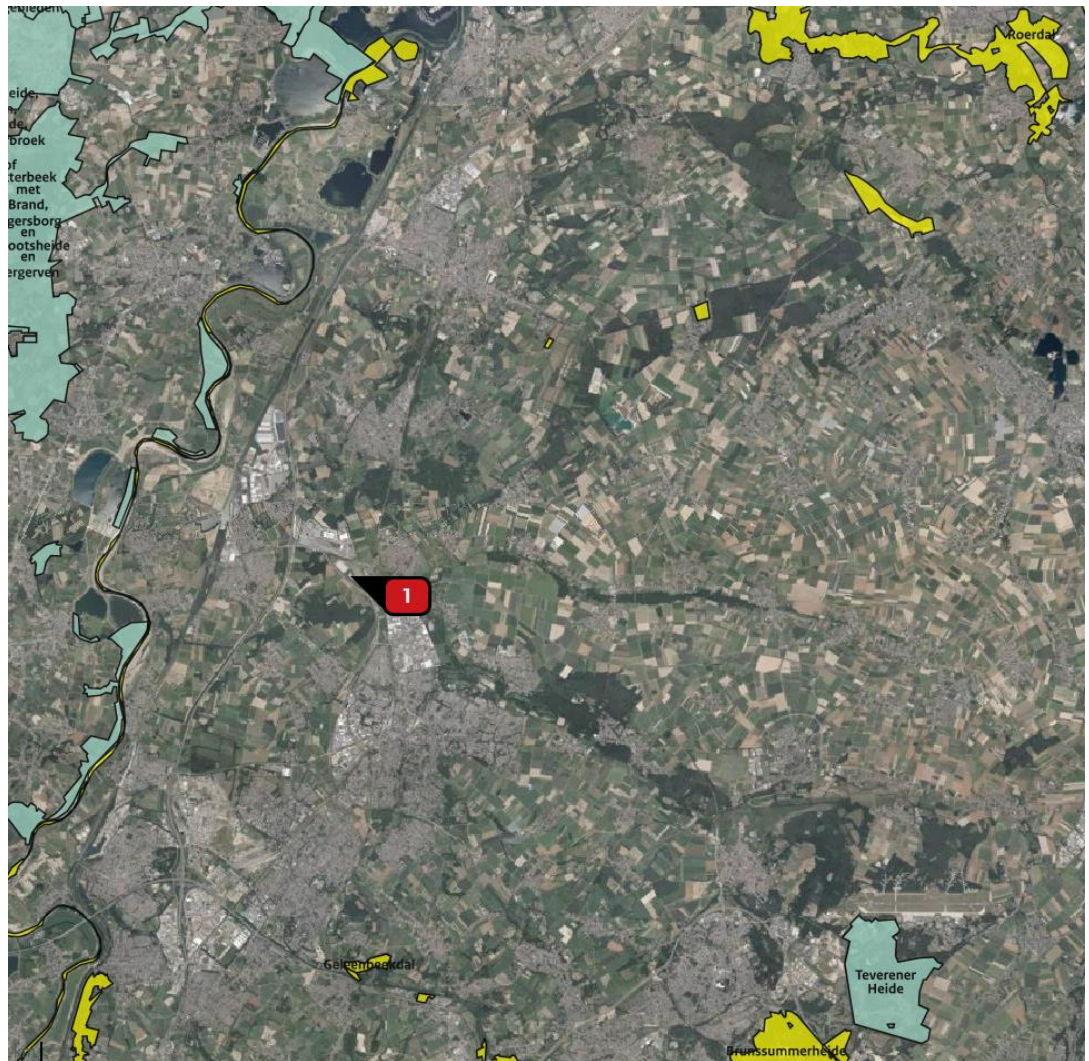
### 3.3 RELEVANTE NATURA 2000-GEBIEDEN

De voor dit project meest relevante Natura 2000-gebieden *Roerdal* en *Geleenbeekdal* bevinden zich op respectievelijk circa 15 en 9 km van het plangebied, zie figuur 3-3. De meer nabijgelegen *Grensmaas* en *Abdij Lilbosch & Voormalig* zijn niet relevant omdat hier geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn. Het meest nabijgelegen Belgische Natura 2000-gebied *Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek* bevindt zich op circa 4,5 km.

---

<sup>1</sup> AERIUS versie februari 2021.

<sup>2</sup> Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden van habitatsoorten aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof. In Natura 2000-gebieden waar niet door AERIUS gerekend wordt, kan ervan uitgegaan worden dat er geen (kans op) overschrijding van de kritische depositiewaarde bestaat en dat in deze Natura 2000-gebieden per definitie geen sprake kan zijn van significante gevolgen.



Figuur 3-3 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

### 3.4 STIKSTOFEMISSION

Het project bestaat uit de realisatie van een nieuw warehouse met een BVO van circa 24.000 m<sup>2</sup>, zie figuur 3-2.

#### 3.4.1 BOUWFASE

Het bouwen van het nieuwe warehouse zal leiden tot een *tijdelijke* stikstofemissie als gevolg van:

- Brandstofverbranding door mobiele werktuigen op het bouwterrein;
- Brandstofverbranding door transporten van aan- en afvoer van materiaal, materieel en personeel.

Door de opdrachtgever is gedetailleerde informatie aangeleverd over de noodzakelijke werkzaamheden tijdens de bouwphase, zie bijlage A.

De bouwtijd van fase 2 zal circa 12 maanden bedragen. Samengevat kan voor fase 2 uitgegaan worden van in totaal 4.530 draai-uren met mobiele werktuigen, overeenkomstig een

brandstofverbruik van 23.482 liter<sup>3</sup>. Geconcludeerd wordt dat alle in te zetten mobiele werktuigen over een STAGE IV motor<sup>4</sup> zullen beschikken. Voor de berekening is er vanuit gegaan dat de mobiele werktuigen gedurende gemiddeld 30% van de tijd stationair draaien. Daarnaast is ingeschat dat kan uitgegaan worden van in totaal 94 zware transporten (188 verkeersbewegingen zwaar verkeer). Daarnaast wordt in de berekening rekening gehouden met 1.000 lichte transporten<sup>5</sup> (2.000 verkeersbewegingen licht verkeer) voor het komen en gaan van het bouw personeel. Voor het bouwverkeer wordt rekening gehouden met een rijroute tot aan de N276. Vanaf de N276 wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

### 3.4.2 GEBRUIKSFASE

Na ingebruikname van het warehouse zal een *permanente* stikstofemissie plaatsvinden als gevolg van:

- Brandstofverbranding door werktuigen en installaties met verbrandingsmotoren binnen het terrein van de inrichting;
- Brandstofverbranding als gevolg van verkeersgeneratie behorende bij bedrijfsvoering.

Voor de verwarming (enkel vorstvrij houden) van het warehouse wordt een gasgestookte installatie voorzien en is een gemiddeld aardgasverbruik van 96.000 m<sup>3</sup> gas per jaar<sup>6</sup> ingeschat, overeenkomstig een emissie van 50,6 kg NO<sub>x</sub>/jaar<sup>7</sup>. Tevens zal een sprinklerpomp met brandstofmotor worden voorzien die 1 keer per jaar zal worden getest. Voor de berekening wordt ervan uitgegaan dat de sprinklerpomp gedurende 1 uur (per jaar) getest wordt. Voor de bijbehorende dieselmotor wordt uitgegaan van STAGE IV en een gemiddeld brandstofverbruik van 10 liter/uur.

De meest relevante bron van stikstofemissie in de gebruiksfase is echter de verkeersgeneratie die nodig is voor de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek van 'Warehouse fase 2'<sup>8</sup> wordt uitgegaan van 248 vrachtwagens en 26 personenwagens per dag. Dit betekent in totaal 496 vrachtwagenbewegingen en 52 bewegingen met lichte voertuigen per dag. Personenwagens zullen enkel de parkeervoorziening aan de voorzijde van het terrein gebruiken. Voor het vrachtverkeer wordt aangenomen dat deze aan het einde van het perceel zullen keren, overeenkomstig het akoestisch onderzoek. Ook voor dit verkeer (licht en zwaar verkeer) wordt rekening gehouden met een rijroute tot aan de N276. Vanaf de N276 wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

---

<sup>3</sup> Ook de gemiddelde brandstofverbruiken zijn aangeleverd door de aannemer, zie bijlage A.

<sup>4</sup> De stageklassen betreffen emissienormen voor mobiele werktuigen en zijn afhankelijk van het bouwjaar en het vermogen van het mobiele werktuig. Tegenover STAGE IIIa (bouwjaar 2006/2008) vereist STAGE IIIb (bouwjaar 2011/2012) een vermindering van 90% fijnstof (PM) en 50% stikstofoxides (NO<sub>x</sub>). STAGE IV (bouwjaar 2014 of jonger) vereist daarbovenop een vermindering van 80% stikstofoxide (NO<sub>x</sub>) en laat bijna geen fijnstof toe.

<sup>5</sup> 50 weken x 5 dagen x 4 werkbussen

<sup>6</sup> Op basis van gelijkaardige projecten wordt uitgegaan van 4 m<sup>3</sup> gasverbruik per m<sup>2</sup> BVO.

<sup>7</sup> 1 m<sup>3</sup> gas komt overeen met 35,17 [MJ/m<sup>3</sup> gas] / 3,6 [MJ/kWh] = 9,77 [kWh]; 1 kWh = 3,6 MJ; 1 GJ realiseert 15 g NO<sub>x</sub>.

<sup>8</sup> Katoen Natie Limburg Automotive Center (KTN LAC) aan Mitsubishi Avenue in Born, Warehouse Fase 2, Onderzoek toetsing aan geluidszone industrielaai Wet geluidhinder en aan Activiteitenbesluit Milieubeheer, projectnummer 20190604-2B, uitgevoerd door Spider Monkey Consultancy, d.d. 8 december 2020.

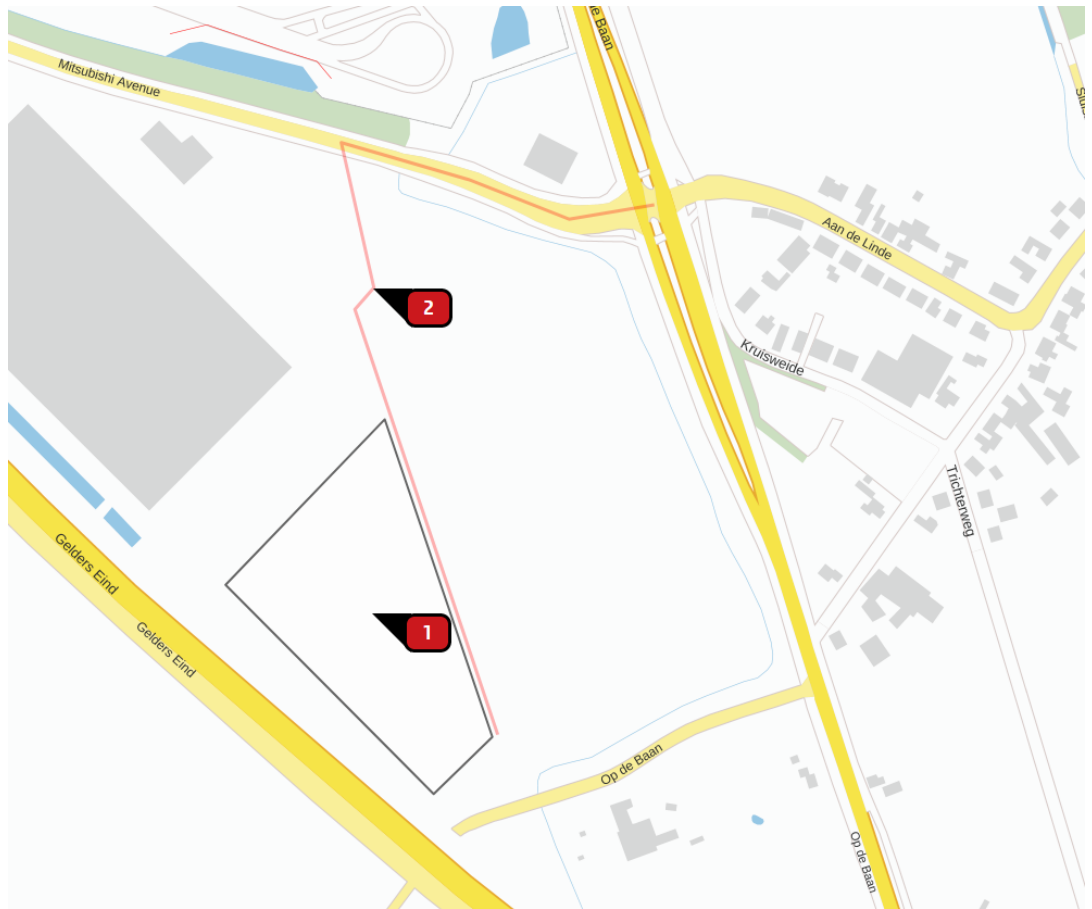
## 4 REKENRESULTATEN

Het aspect stikstofdepositie dient te worden beoordeeld op jaarbasis. In het eerste jaar zullen de bouwwerkzaamheden (circa 12 maanden) plaatsvinden. De berekening voor dit eerste jaar is worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2021 omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt. Vanaf het tweede jaar wordt uitgegaan van een volledig jaar bedrijfsvoering en de bijbehorende verkeersgeneratie. De berekening voor de gebruiksfase is worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2022.

### 4.1 BOUWFASE

Ten behoeve van voorliggend onderzoek is in bijlage B bepaald bij welke maximaal toegestane stikstofemissie als gevolg van de bouwfase geen toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving zal plaatsvinden in het eerste jaar. Om deze maximaal toegestane emissie als gevolg van de bouwfase te kunnen bepalen, zijn globaal twee bronnen van stikstofemissie in AERIUS gemodelleerd (zie figuur 4-1) zoals omschreven in paragraaf 3.4.1:

- (1) Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie';
- (2) Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied. In de bouwfase is het verkeer beschouwd tot aan de aansluiting met de N276. Vanaf de N276 wordt ervan uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom'.



Figuur 4-1 in AERIUS Calculator gemodelleerde bronnen (12 maanden bouwfase)

Uitgaande van deze emissiebronnen is bepaald dat een emissie als gevolg van de bouwfase van ten hoogste 373 kg NO<sub>x</sub> niet leidt tot een toename van de depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden in het eerste jaar of anders gezegd een emissie als gevolg van de bouwfase van ten hoogste 373 kg NO<sub>x</sub> levert geen depositieresultaten op boven 0,00 mol/ha/jaar in het eerste jaar, zie bijlage B. Om tot deze maximaal toegestane emissie voor de bouwfase te komen is in de berekening uitgegaan van:

- (1) Een emissie op de bouwplaats van circa 369 kg NO<sub>x</sub>. Dit is vergelijkbaar met de verbranding van 26.120 liter brandstof door bouwmachines met STAGE klasse IV motoren en met een vermogen van 300 tot 560 kW. Dergelijke machines kunnen hiermee circa 5.020 draaiuren worden gebruikt<sup>9</sup>;
- (2) Een emissie van circa 3,7 kg NO<sub>x</sub> op jaarbasis als gevolg van het bouwverkeer: hierbij is uitgegaan van 400 vrachtwagens en 2.500 personenwagens of bestelwagens die per jaar naar de bouwlocatie komen. Zowel de heen- als terugbewegingen zijn hierbij in rekening gebracht.

Op basis van de aangeleverde gegevens in bijlage A kan worden samengevat dat voor de bouwfase in totaal 4.530 draai-uren met mobiele werktuigen met een totaal brandstofverbruik van 23.482 liter nodig zijn, waarbij alle mobiele werktuigen beschikken over een STAGE IV motor. Daarnaast zijn in totaal 94 transporten zwaar verkeer nodig en voor het woon-werkverkeer is een aanname

<sup>9</sup> Het toegestane aantal draaiuren is inclusief 30% stationair draaien.

gemaakt van 1.000 transporten licht verkeer, zie ook paragraaf 3.4.1. Deze aantallen passen binnen de hierboven omschreven maximaal toegestane aantallen. De totale emissie als gevolg van het voorziene bouwproces is berekend op 151,2 kg NO<sub>x</sub>. Het voorziene bouwproces zal dus niet leiden tot een toename van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De berekening op basis van de door de aannemer aangeleverde informatie is ter informatie toegevoegd in bijlage C.

Aanvulling:

Omdat het plangebied nabij de grens met België is gesitueerd, zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd om na te gaan of er sprake is van significante effecten als gevolg van stikstofdepositie in de Belgische natuurgebieden. Het meest nabijgelegen gebied is *Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek*. De AERIUS berekening is uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Bereken eigen rekenpunten”. Ter plaatse van het genoemde Natura 2000-gebied is een rekenpunt geplaatst op de kortste afstand tot het plangebied. Op basis van de hierboven omschreven uitgangspunten voor de bouwfase, wordt geen toename van de stikstofdepositie berekend. Ter informatie is in bijlage D het resultaat van de AERIUS berekening weergegeven.

#### 4.2 GEBRUIKSFASE

Voor een volledig jaar bedrijfsvoering is berekend dat de stikstofemissie als gevolg van de gebouwverwarming, het jaarlijks testen van de sprinklerpomp en de verkeersaantrekkende werking van het warehouse (overeenkomstig een totale emissie van circa 634 kg NO<sub>x</sub> per jaar) niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage E.

Aanvulling:

In het nabijgelegen Belgische Natura 2000-gebied wordt een depositie berekend van 0,01 mol/ha/jaar als gevolg van de gebruiksfase, zie bijlage F. In België wordt een drempelwaarde voor stikstofdepositie van 5% van de kritische depositiewaarde van een stikstofgevoelig habitatype of leefgebied gehanteerd<sup>10</sup>. Ook vanuit België vormt het aspect stikstofdepositie bijgevolg geen belemmering voor het plan.

## 5 CONCLUSIE

Voor de realisatie van het nieuwe warehouse ‘Katoen Natie Limburg Automotive Center’ fase 2 aan de Mitsubishi Avenue te Born is geconcludeerd dat noch de bouwfase noch de gebruiksfase leiden tot een toename van de stikstofdepositie in relevante Natura 2000-gebieden. Het project heeft bijgevolg geen significante effecten op kwalificerende natuurwaarden in nabij gelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. De Wet natuurbescherming vormt, vanuit het aspect stikstofdepositie, geen belemmering voor het project.

---

<sup>10</sup> Uitgaande van de laagste kritische depositiewaarde kan geconcludeerd worden dat pas bij een stikstofdepositie van meer dan 21,5 mol/ha/jaar een overschrijding van de drempelwaarde kan optreden.

# BIJLAGE

A

DETAILINFORMATIE AANNEMER

# Stikstofdepositie tijdens bouwfase

|                           |                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Korte projectbeschrijving | Katoen Natie Limburg Automotive Center (KTN LAC), Warehouse fase 2 |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|

| Vervoersbewegingen |     |      |                   |
|--------------------|-----|------|-------------------|
| Type               | Van | Naar | Aantal enkele rit |
| Vrachtwagen        |     |      | 67                |
| Trekkers silo's    |     |      | 27                |
|                    |     |      |                   |

| Aantal totaal |
|---------------|
| 134           |
| 54            |
|               |

| Fossiel aangedreven werktuigen |          |             |                |                  |                          |
|--------------------------------|----------|-------------|----------------|------------------|--------------------------|
| Type                           | Bouwjaar | Vermogen kW | Verbruik l/uur | Gebruiksduur uur | Stage klasse (Optioneel) |
| mobiele kraan 17T              | 2015     | 270         | 7,0            | 100,0            | IV                       |
| Tractor met waterwagen         | 2015     | 324         | 15,0           | 22,7             | IV                       |
| Hoogwerker                     | 2015     | 48          | 3,6            | 1666,7           | IV                       |
| Laadschop                      | 2015     | 63          | 4,4            | 266,7            | IV                       |
| telescoopkraan                 | 2015     | 129         | 9,7            | 516,7            | IV                       |
| Graafmachines:                 | 2015     | 32,2        | 2,4            | 300,0            | IV                       |
| Rupskraan                      | 2015     | 85,4        | 6,4            | 440,0            | IV                       |
| vrachtwagen                    | 2015     | 250         | 3,0            | 1100,0           | IV                       |
| Paalmachine:                   | 2016     | 433         | 32,5           | 80,0             | IV                       |
| Betonmixer                     | 2015     | 301         | 22,5           | 36,7             | IV                       |
|                                |          |             |                |                  |                          |
|                                |          |             |                |                  |                          |
|                                |          |             |                |                  |                          |

| Verbruik l/jaar |
|-----------------|
| 700             |
| 340             |
| 6001            |
| 1173            |
| 5000            |
| 725             |
| 2819            |
| 3300            |
| 2599            |
| 825             |
|                 |
|                 |
|                 |

# BIJLAGE

**B**

**BEREKENING AERIUS BOUWFASE:  
MAXIMAAL TOEGESTANE EMISSIE**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon      | Inrichtingslocatie                         |
|--------------------|--------------------------------------------|
| WSP Nederland B.V. | Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                              |
|------------------------|----------------|------------------------------|
| KTN LAC fase 2 te Born | S346A1BQRcFE   |                              |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 11 maart 2021, 11:10   | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 372,98 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    |

## Resultaten

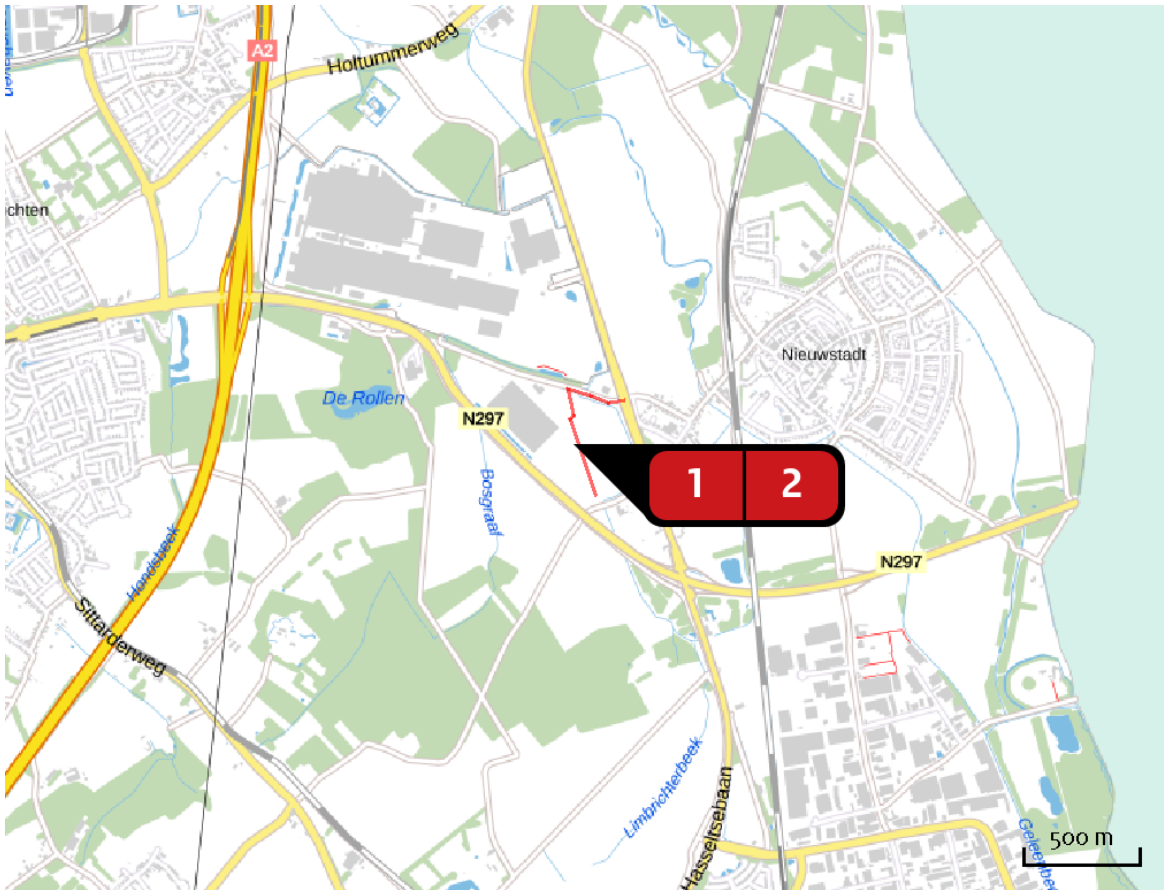
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Bouwfase - maximaal toegestane emissie

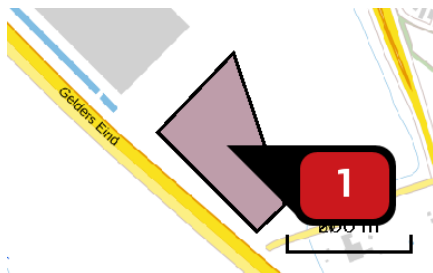
Locatie  
Bouwfase



Emissie  
Bouwfase

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                          | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Bouwplaats<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 369,33 kg/j             |
| 2              |  Transport<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 3,65 kg/j               |

Emissie  
(per bron)  
Bouwfase



Naam

Bouwplaats

Locatie (X,Y)

187180, 338240

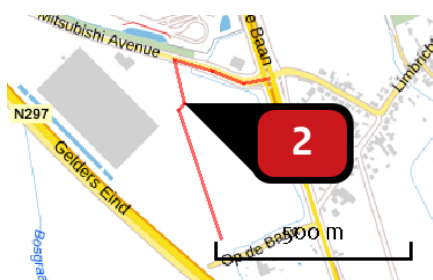
NOx

369,33 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Voertuig                                          | Omschrijving       | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie                 |
|---------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | mobiele werktuigen | 26.120                      | 1.511                             | 21,5                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 369,33 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Transport

Locatie (X,Y)

187181, 338491

NOx

3,65 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 800,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,49 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 5.000,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,16 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

# BIJLAGE

C

BEREKENING AERIUS BOUWFASE O.B.V.  
AANGELEVERDE GEGEVENS

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon      | Inrichtingslocatie                         |
|--------------------|--------------------------------------------|
| WSP Nederland B.V. | Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                              |
|------------------------|----------------|------------------------------|
| KTN LAC fase 2 te Born | RpjKXfEo1Gqz   |                              |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 02 maart 2021, 10:22   | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 151,15 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    |

## Resultaten

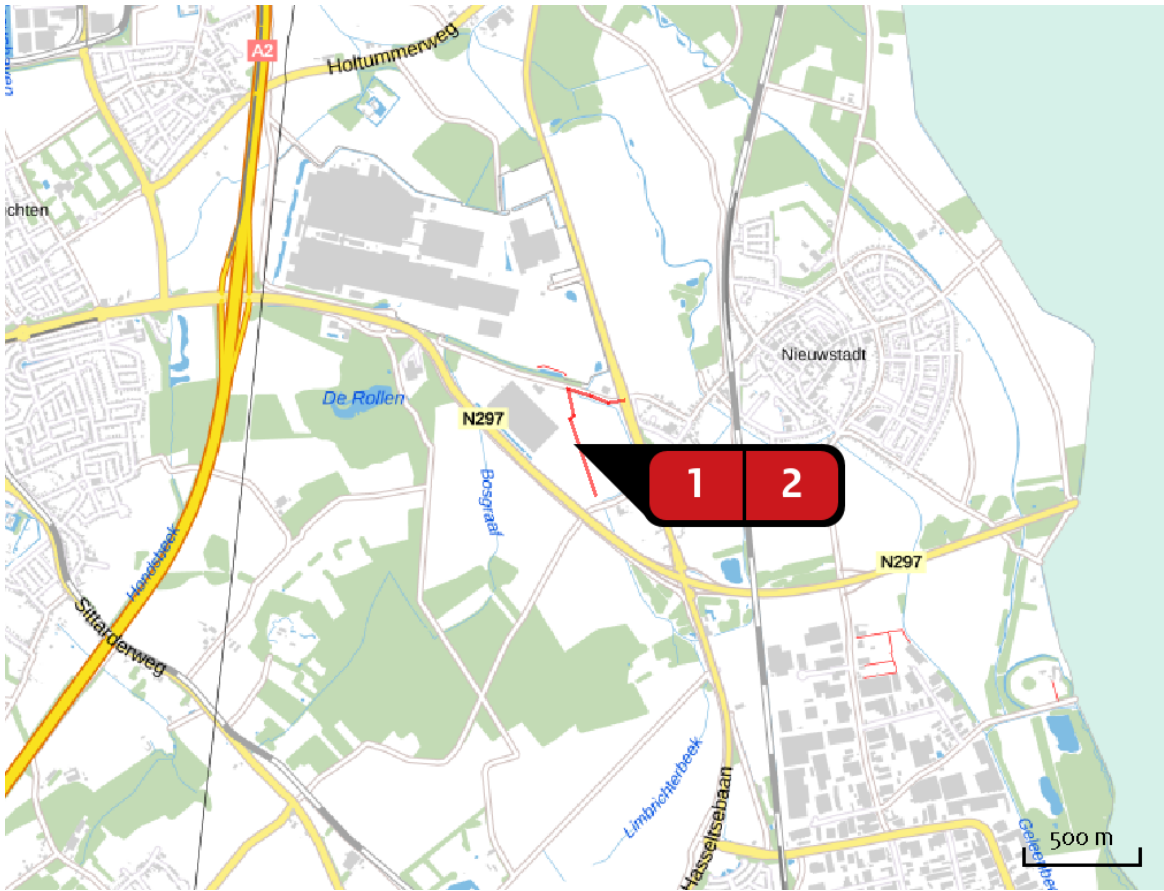
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Bouwfase o.b.v. aangeleverde gegevens

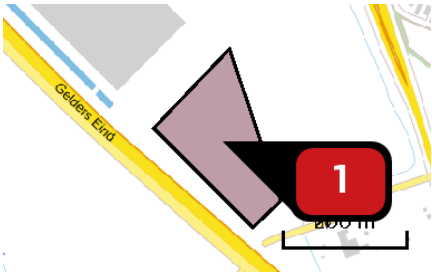
Locatie  
Bouwfase



Emissie  
Bouwfase

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                          | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Bouwplaats<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 150,10 kg/j             |
| 2              |  Transport<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 1,05 kg/j               |

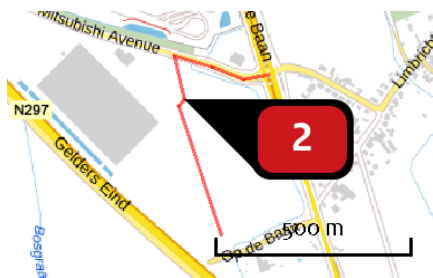
Emissie  
(per bron)  
Bouwfase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Bouwplaats  
187180, 338240  
150,10 kg/j  
< 1 kg/j

| Voertuig                                          | Omschrijving           | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie                |
|---------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel) | mobiele kraan 17T      | 700                         | 30                                | 13,5                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,80 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | tractor met waterwagen | 340                         | 7                                 | 16,2                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,09 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)   | hoogwerker             | 6.001                       | 500                               | 2,8                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 30,29 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)   | laadschop              | 1.173                       | 80                                | 3,1                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,73 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)  | telescoopkraan         | 5.000                       | 155                               | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 24,27 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)   | graafmachines          | 725                         | 90                                | 2,8                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,39 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)  | rupskraan              | 2.819                       | 132                               | 4,3                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,68 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel) | vrachtwagen            | 3.300                       | 330                               | 12,5                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 46,84 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | paalmachine            | 2.599                       | 24                                | 21,6                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,90 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | betonmixer             | 825                         | 11                                | 15,1                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,10 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

Transport

187181, 338491

1,05 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof            | Emissie  |
|-----------|---------------------|-------------------|-----------------|----------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 188,0 / jaar      | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 2.000,0 / jaar    | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

# BIJLAGE

**D**

**BEREKENING AERIUS BOUWFASE -  
EIGEN REKENPUNTEN**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon      | Inrichtingslocatie                         |
|--------------------|--------------------------------------------|
| WSP Nederland B.V. | Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                                |
|------------------------|----------------|--------------------------------|
| KTN LAC fase 2 te Born | ReuYaiGHpfBS   |                                |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie              |
| 11 maart 2021, 11:48   | 2021           | Berekend met eigen rekenpunten |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 151,15 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    |

## Resultaten

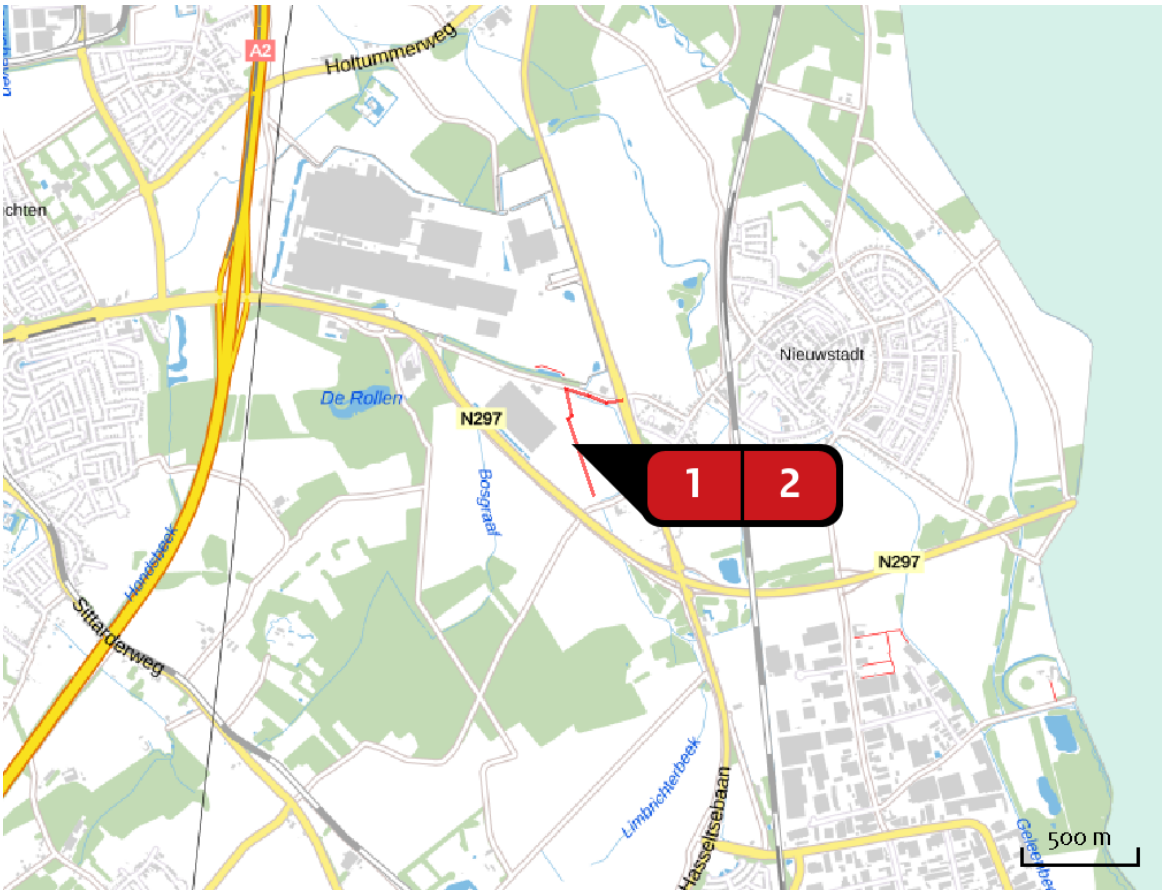
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied        | Bijdrage            |
|---------------------|---------------------|
| Niet van toepassing | Niet van toepassing |

## Toelichting

Bouwfase - eigen rekenpunten

Locatie  
Bouwfase



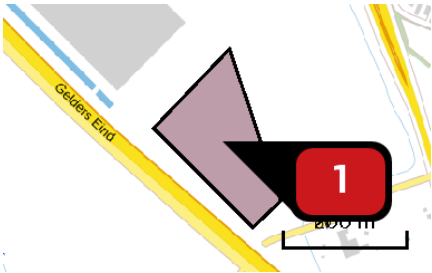
Emissie  
Bouwfase

| Bron Sector |                                                                                                                                          | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           |  Bouwplaats<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 150,10 kg/j             |
| 2           |  Transport<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 1,05 kg/j               |

## Rekenpunten

|                                                                                   | Label              | Positie           | Situatie 1 | Afstand tot<br>dichtstbijzijnde bron |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------|--------------------------------------|
|  | Natura-2000 België | 183672,<br>341216 | 0,00       | 4.355 m                              |

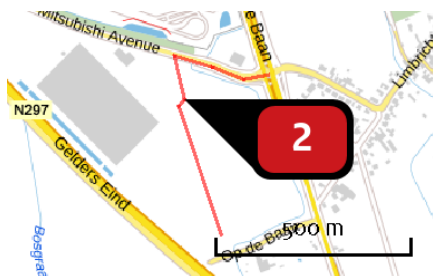
Emissie  
(per bron)  
Bouwfase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Bouwplaats  
187180, 338240  
150,10 kg/j  
< 1 kg/j

| Voertuig                                          | Omschrijving           | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie                |
|---------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel) | mobiele kraan 17T      | 700                         | 30                                | 13,5                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,80 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | tractor met waterwagen | 340                         | 7                                 | 16,2                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,09 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)   | hoogwerker             | 6.001                       | 500                               | 2,8                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 30,29 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)   | laadschop              | 1.173                       | 80                                | 3,1                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,73 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)  | telescoopkraan         | 5.000                       | 155                               | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 24,27 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)   | graafmachines          | 725                         | 90                                | 2,8                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,39 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)  | rupskraan              | 2.819                       | 132                               | 4,3                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,68 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel) | vrachtwagen            | 3.300                       | 330                               | 12,5                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 46,84 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | paalmachine            | 2.599                       | 24                                | 21,6                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,90 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | betonmixer             | 825                         | 11                                | 15,1                   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,10 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam

Transport

Locatie (X,Y)

187181, 338491

NOx

1,05 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof            | Emissie  |
|-----------|---------------------|-------------------|-----------------|----------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 188,0 / jaar      | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 2.000,0 / jaar    | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

# BIJLAGE

**E**

BEREKENING AERIUS GEBRUIKSFASE

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon      | Inrichtingslocatie                         |
|--------------------|--------------------------------------------|
| WSP Nederland B.V. | Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                              |
|------------------------|----------------|------------------------------|
| KTN LAC fase 2 te Born | RvU7x5ymP8Fz   |                              |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 10 maart 2021, 07:54   | 2022           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NO <sub>x</sub> | 633,59 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 10,04 kg/j  |

## Resultaten

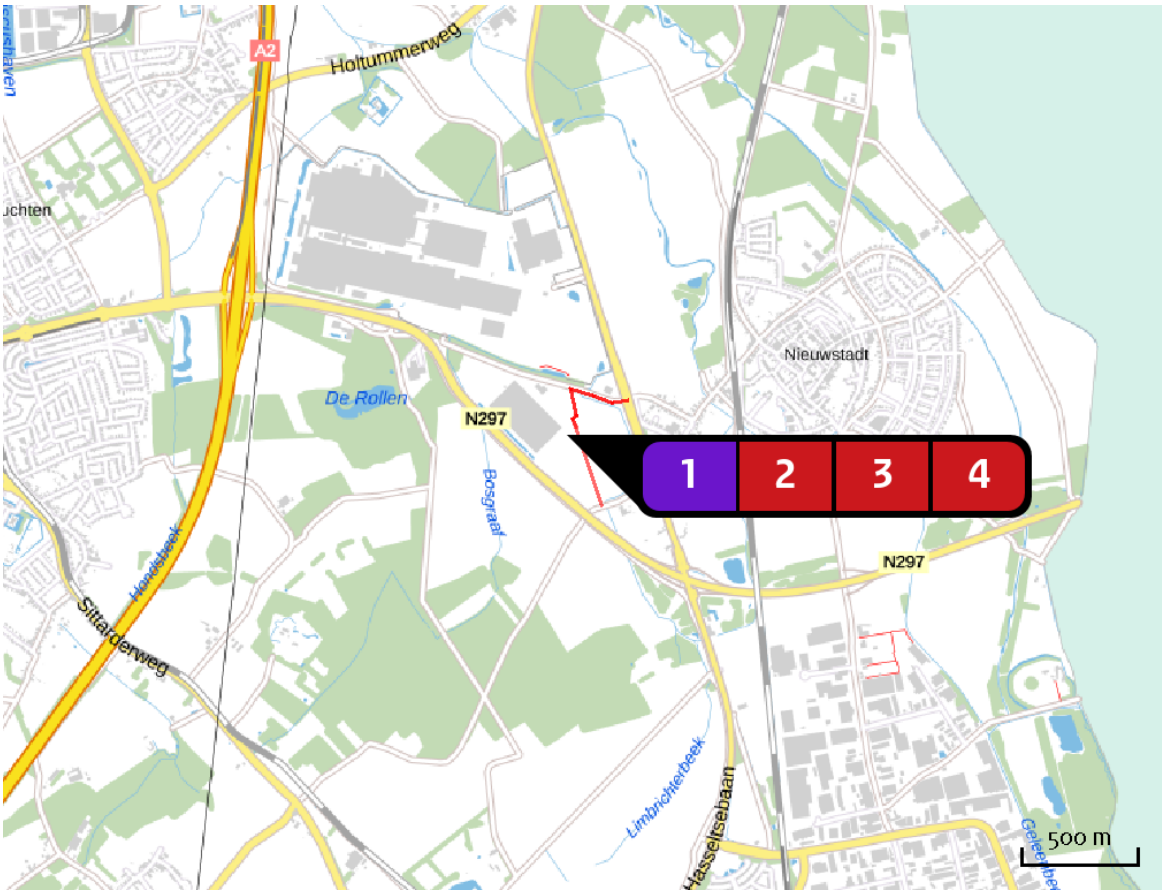
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Gebruiksfase

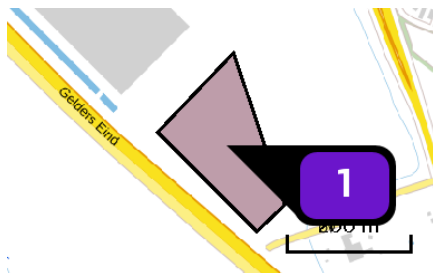
Locatie  
Gebruiksfase



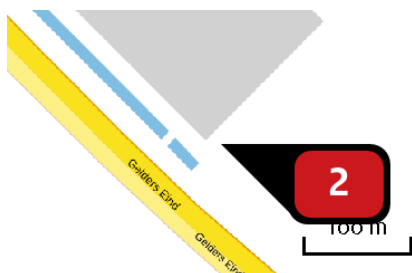
Emissie  
Gebruiksfase

| Bron<br>Sector |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Gebouwverwarming<br>Industrie   Overig                                          | -                       | 50,60 kg/j              |
| 2              | Testen sprinklerpomp<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                  | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3              | Verkeersaantrekkende werking, zwaar verkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 9,87 kg/j               | 580,56 kg/j             |
| 4              | Verkeersaantrekkende werking, licht verkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 2,40 kg/j               |

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase

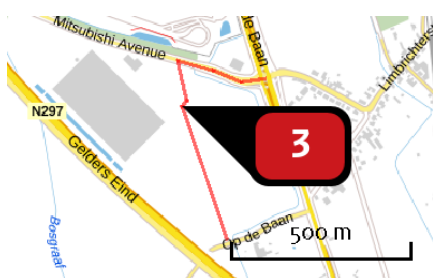


Naam Gebouwverwarming  
 Locatie (X,Y) 187180, 338240  
 Uitstoothoogte 22,0 m  
 Oppervlakte 2,8 ha  
 Spreiding 11,0 m  
 Warmteinhoud 0,280 MW  
 Temporele variatie Standaard profiel industrie  
 NOx 50,60 kg/j



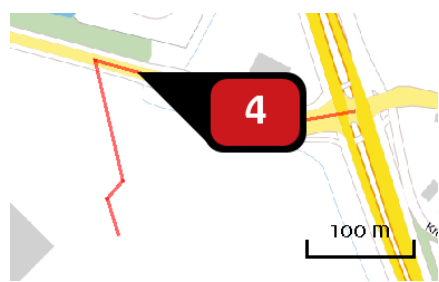
Naam Testen sprinklerpomp  
 Locatie (X,Y) 187022, 338316  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Voertuig                                          | Omschrijving         | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof       | Emissie              |
|---------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------|----------------------|
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | testen sprinklerpomp | 10                          | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeersaantrekkende werking, zwaar verkeer  
 Locatie (X,Y) 187167, 338474  
 NOx 580,56 kg/j  
 NH3 9,87 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                  |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|--------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 496,0 / etmaal    | NOx<br>NH3 | 580,56 kg/j<br>9,87 kg/j |



Naam

Verkeersaantrekkende werking, licht verkeer

Locatie (X,Y)

187196, 338592

NOx

2,40 kg/j

NH3

< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 52,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 2,40 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

# BIJLAGE

**F**

**BEREKENING AERIUS GEBRUIKSFASE -  
EIGEN REKENPUNTEN**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon      | Inrichtingslocatie                         |
|--------------------|--------------------------------------------|
| WSP Nederland B.V. | Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                                |
|------------------------|----------------|--------------------------------|
| KTN LAC fase 2 te Born | RoZS6m3wiXam   |                                |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie              |
| 11 maart 2021, 11:54   | 2022           | Berekend met eigen rekenpunten |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 633,59 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 10,04 kg/j  |

## Resultaten

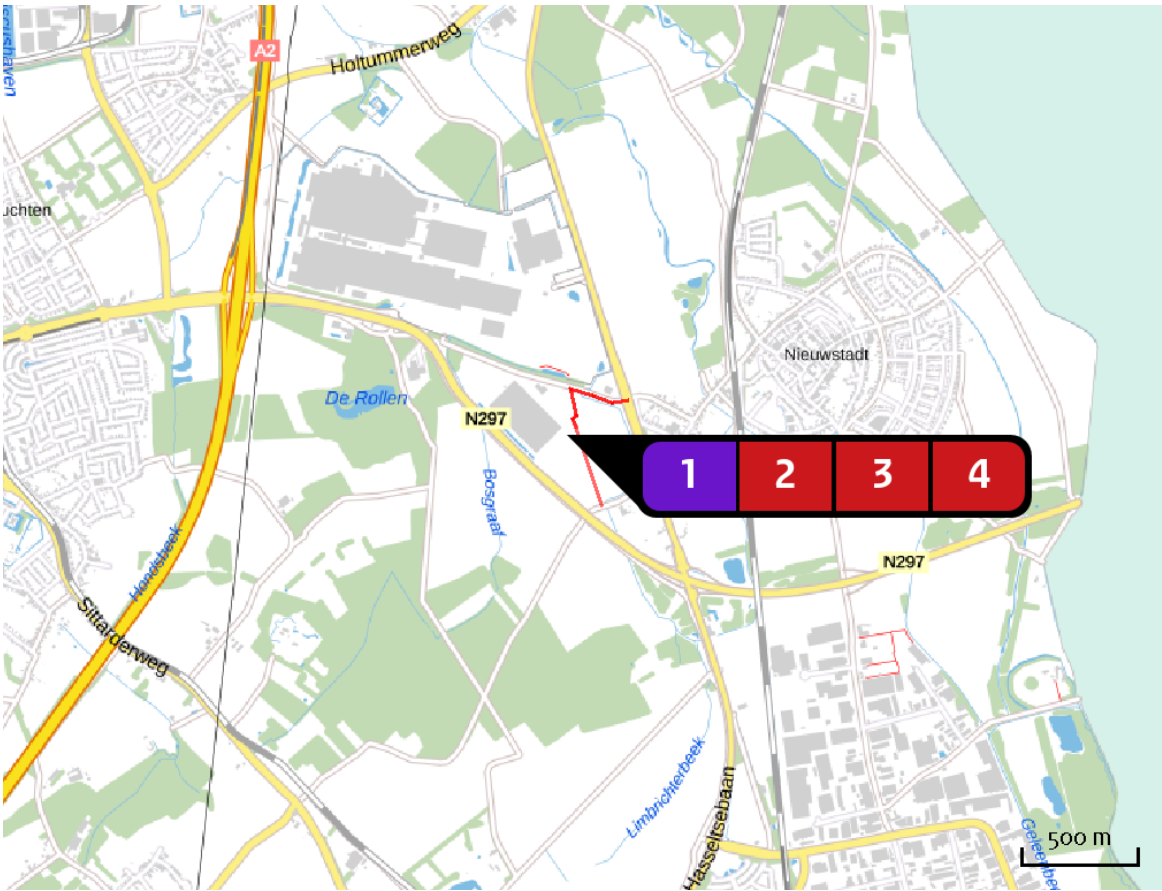
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied        | Bijdrage            |
|---------------------|---------------------|
| Niet van toepassing | Niet van toepassing |

## Toelichting

Gebruiksfase - eigen rekenpunten

Locatie  
Gebruiksfase



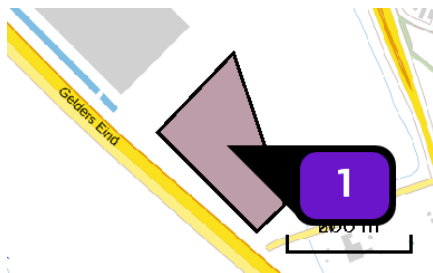
Emissie  
Gebruiksfase

| Bron<br>Sector |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Gebouwverwarming<br>Industrie   Overig                                          | -                       | 50,60 kg/j              |
| 2              | Testen sprinklerpomp<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                  | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3              | Verkeersaantrekkende werking, zwaar verkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 9,87 kg/j               | 580,56 kg/j             |
| 4              | Verkeersaantrekkende werking, licht verkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 2,40 kg/j               |

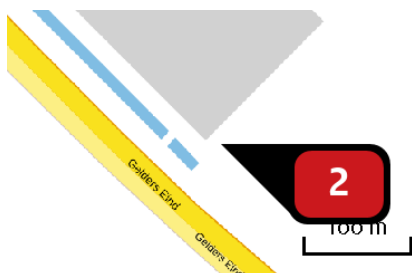
## Rekenpunten

|                                                                                   | Label              | Positie           | Situatie 1 | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------|-----------------------------------|
|  | Natura-2000 België | 183672,<br>341216 | 0,01       | 4.355 m                           |

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase

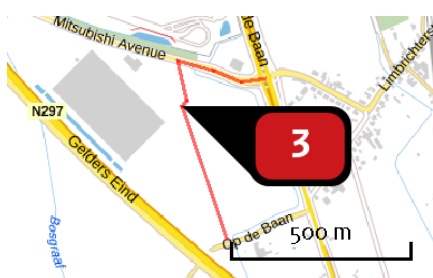


Naam Gebouwverwarming  
Locatie (X,Y) 187180, 338240  
Uitstoothoogte 22,0 m  
Oppervlakte 2,8 ha  
Spreiding 11,0 m  
Warmteinhoud 0,280 MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 50,60 kg/j



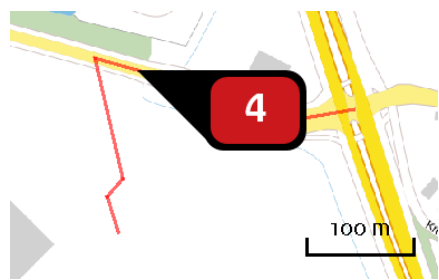
Naam Testen sprinklerpomp  
Locatie (X,Y) 187022, 338316  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Voertuig                                          | Omschrijving            | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof       | Emissie              |
|---------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------|----------------------|
| STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel) | testen<br>sprinklerpomp | 10                          | 0                                 | 0,0                    | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeersaantrekkende werking, zwaar verkeer  
Locatie (X,Y) 187167, 338474  
NOx 580,56 kg/j  
NH3 9,87 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                  |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|--------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 496,0 / etmaal    | NOx<br>NH3 | 580,56 kg/j<br>9,87 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeersaantrekkende werking, licht verkeer  
187196, 338592  
2,40 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 52,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 2,40 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>