

Rapport

Projectnummer:
20230984

Projectnaam:
Passantenhaven Schipperskerk AO

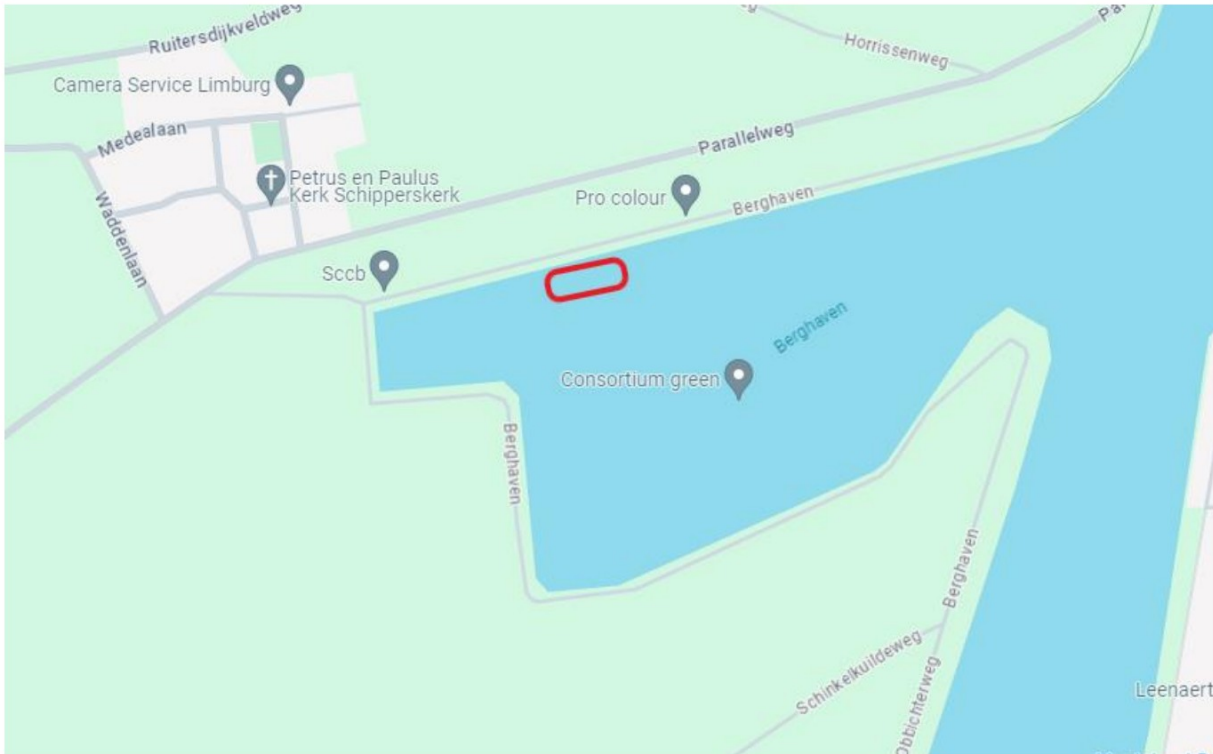
Opdrachtgever	:	Gemeente Sittard - Geleen
Omschrijving rapport	:	Akoestisch onderzoek
Projectplaats	:	Schipperskerk
Documentnummer	:	20230984-071-RA-001_C_Akoestisch onderzoek
Datum	:	1 maart 2024
Status	:	Definitief
Versie	:	C
Opgesteld door	:	[REDACTED]
Projectleider	:	[REDACTED]

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Toetsingskader.....	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1.	Situering en omschrijving.....	4
3.2.	Representatieve bedrijfssituatie.....	4
3.3.	Objecten, bodemgebieden & beoordelingspunten	5
4.	Beoordeling inpasbaarheid.....	6
4.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	6
4.2.	Maximale geluidsniveaus	6
5.	Verkeersaantrekkende werking	7
6.	Conclusie en samenvatting	8
BIJLAGE 1	Invoer rekenmodellen	
BIJLAGE 2	Resultaten akoestisch onderzoek	

1. Inleiding

In opdracht van de Gemeente Sittard-Geleen is door Volantis Consultants B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een te realiseren passantenhaven te Schipperskerk. In onderstaande afbeelding is de beoogde locatie weergegeven.



Figuur 1 - Beoogde locatie passantenhaven rood omkaderd. Bron: Google Maps

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidimmissie van het plan naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie.

Het onderzoek is uitgevoerd conform artikel 6.6. van de Omgevingsregeling. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2. Toetsingskader

Conform het Omgevingsplan van de Gemeente Sittard-Geleen zijn artikel 22.63 lid 1 en artikel 22.70 lid 1b van toepassing op onderhavige situatie. De beide artikelen zijn navolgend weergegeven.

Artikel 22.63 lid 1:

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in onderstaande tabel.

Tabel 1 - Toetsingskader artikel 22.63 lid 1

	Dag 07:00 – 19:00u	Avond 19:00 – 23:00u	Nacht 23:00 – 07:00u
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Artikel 22.70 lid 1b:

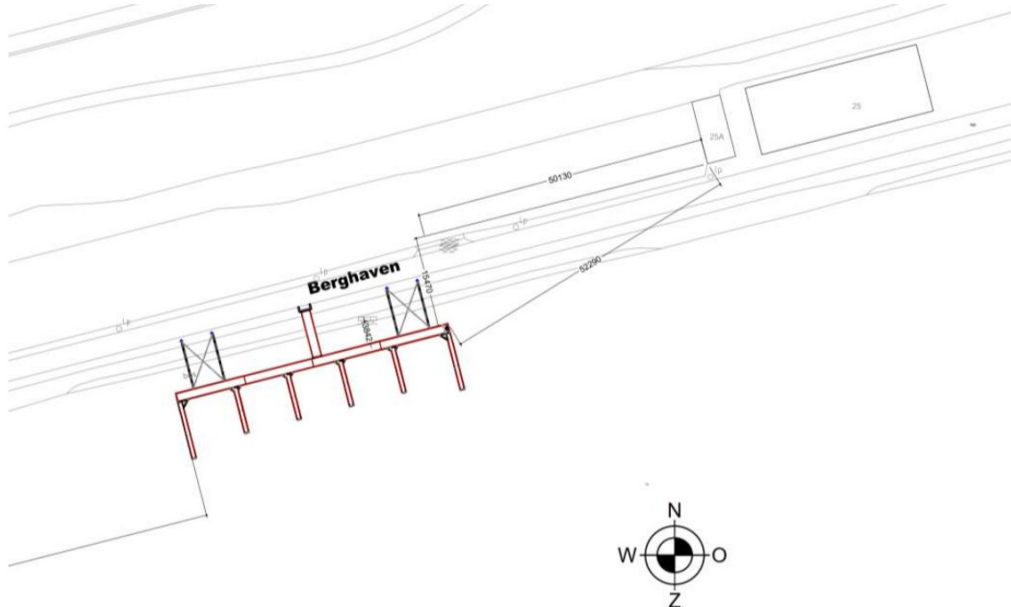
Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein, blijft bij het bepalen van de geluidniveaus bedoeld in tabel 1 buiten beschouwing.

Bovenstaande geluidniveaus gelden als toetsingskader voor de beoogde situatie.

3. Uitgangspunten

3.1. Situering en omschrijving

De beoogde passantenhaven is gelegen langs de Berghaven ter hoogte van Berghaven 25A. De haven heeft een capaciteit van 10 schepen gelijktijdig. De beoogde situatie is onderstaand weergegeven.



Figuur 2 - Beoogde situatie passantenhaven

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

De beoogde passantenhaven heeft een capaciteit van 10 schepen gelijktijdig. Gedurende de volledige etmaalperiode zullen wisselingen plaatsvinden. Uitgaande van 3 wisselingen per ligplaats in de dagperiode, 1 wisseling per ligplaats in de avondperiode en in totaal 5 wisselingen in de nachtperiode (1 wisseling per 2 ligplaatsen). Per wisseling is rekening gehouden met 2 bewegingen, zijde de heen- en terugroute. Bovenstaande resulteert in onderstaand aantal bewegingen in de beoogde situatie.

Tabel 2 - Aantal bootbewegingen in de beoogde situatie

Nummer	Voertuig	Dag 07:00 – 19:00u	Avond 19:00 – 23:00u	Nacht 23:00 – 07:00u	Bronvermogen [dB(A)]	
					Gemiddeld	Maximaal
m1	Lichte motorboten	60	20	10	95	98

Voor de gemiddelde snelheid van de boten is 10 km/uur gehanteerd. De route loopt vanaf de haven tot aan de doorgaande vaarweg op het Julianakanaal. Vanaf hier zijn de boten opgenomen in het heersende vaarbeeld. Daarnaast is per bezoekende boot rekening gehouden met 5 minuten varen voor het aan- en afmeren van de boten.

Het stemgeluid van de aanwezige personen hoeft conform Artikel 22.70 lid 1b niet te worden beoordeeld. Het betreft namelijk een onverwarmd en onoverdekt terrein wat niet als binnenterrein kan worden aangemerkt. In het kader van een worst-case situatie is het stemgeluid toch beschouwd. Hierbij is rekening gehouden met gemiddeld 3 personen per aangemeerde boot, ofwel 30 personen totaal. Om het bronvermogen van de aanwezige pratende mensen te bepalen is gebruik gemaakt van kentallen (VDI) ten aanzien van de geluidemissie van de menselijke stem¹ en kan voor het stemgeluid een geluidemissie worden gehanteerd van L_{Wr} 70 dB(A) per persoon (spreken met verheffing) met uitschieters naar L_{Wr} 100 dB(A) (schreeuwen). Uitgaande van een volledige bezetting (10 boten) gedurende de volledige etmaalperiode en 50% spreekijd per persoon (worst-case), resulteert dit in een geluidemissie van 52 dB(A)/m² (op basis van 1.000 m²). Voor de bedrijfstijd is de volledige dag- en avondperiode gehanteerd met maximaal 2,5 uur in de nachtperiode.

¹ Merkblätter Nr. 10, "Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen – Berechnungshilfen", Landesumweltamt NRW (1998)

Voor de bronhoogte van de sprekende personen is een hoogte van 1,2 meter boven lokaal maaiveld gehanteerd. Het maaiveld is ter plaatse opgehoogd tot 70 cm boven het wateroppervlak ten behoeve van de aanlegkade en aanwezige boten. Van muziekgeluid is geen sprake.

In navolgende tabel zijn alle bronnen samengevat. Voor een volledige invoer van de (spectrale) invoergegevens wordt naar de bijlagen verwezen.

Tabel 3 - Gehanteerde brongegevens

Nr.	Bron	Bronsterkte L_W in dB(A)		Bedrijfsduur per bron per etmaalperiode in uren		
		Gem.	Max.	Dag	Avond	Nacht
1 t/m 10	Draaiende motoren	95	98	0,25*	0,083*	0,042*
spr1	Sprekende personen	52**	82**	12*	4*	2,5*

* in deze volledige etmaalperioden kunnen maximale geluidniveaus optreden

** dB(A)/m²

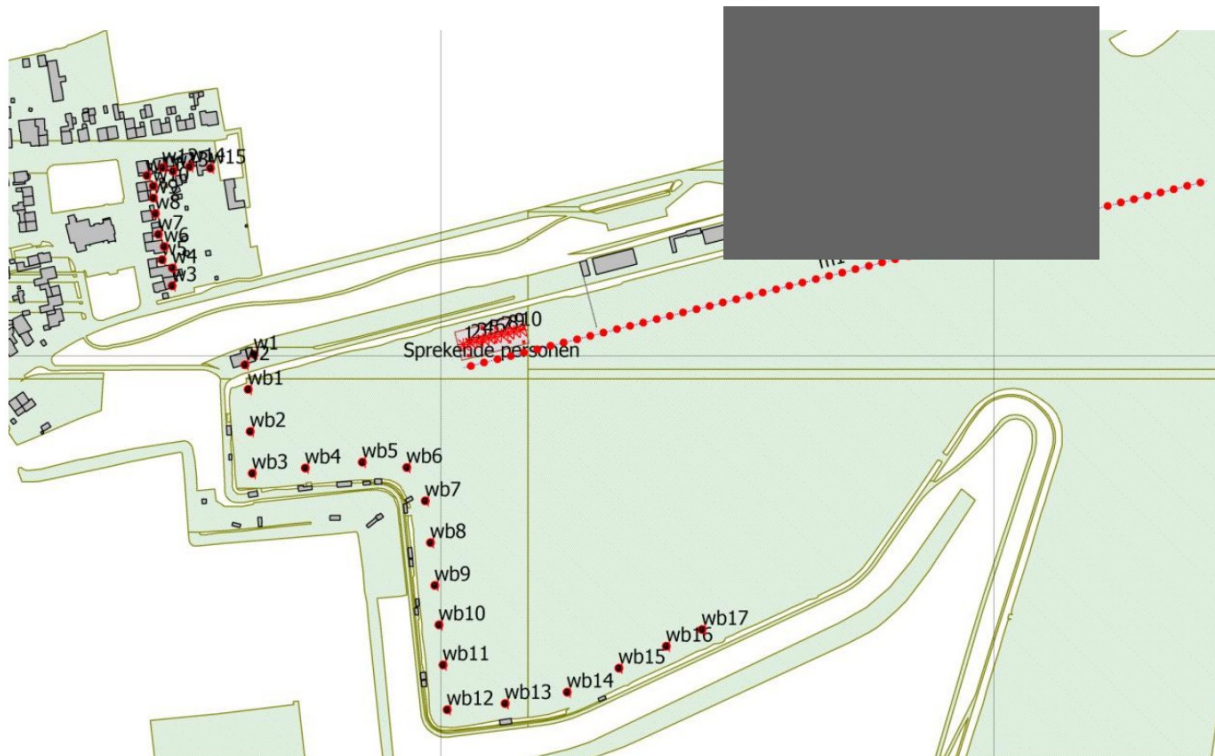
3.3. Objecten, bodemgebieden & beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten opgenomen. De verschillende gebouwen, hoogtelijnen en bodemgebieden zijn gemodelleerd met behulp van het "3D omgevingsmodel voor Geluid" van PDOK. Voor het complete model is een bodemfactor van 1 (zachte ondergrond) gehanteerd. De gemodelleerde bodemgebieden hebben allen een bodemfactor van 0 (harde ondergrond). In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

De geluidimmissie vanwege de passantenhaven berekend ter plaatse van de nabijgelegen woningen en langs de ligplaatsen voor woonboten. Voor de woningen wordt voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode geldt een beoordelingshoogte van 5 meter. Voor de woonboten is voor de volledige etmaalperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven lokaal maaiveld gehanteerd.

Omdat de immissiepunten niet gelegen zijn ter plaatse van de enige buitenverblijfsgebieden van woningen, zijn gevelreflecties buiten beschouwing gelaten.

In navolgende afbeelding is een overzicht van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3 - Overzicht rekenmodel

4. Beoordeling inpasbaarheid

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van rekensoftware Geomilieu versie 2023.12. De resultaten worden in navolgende paragrafen toegelicht

4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de maatgevende rekenpunten zijn in onderstaande tabel samengevat. De invoer en resultaten zijn in bijlage 1 en 2 opgenomen. Conform artikel 22.70 lid 1b blijft het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein bij het bepalen van de geluidniveaus bedoeld in tabel 1 buiten beschouwing. Voor de volledigheid zijn de resultaten inclusief en exclusief het stemgeluid van personen weergegeven.

Tabel 4 - Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt	Omschrijving	Exclusief stemgeluid			Inclusief stemgeluid		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
wb6_A	Ligplaatsen woonboten	37	37	31	37	37	32
wb7_A	Ligplaatsen woonboten	36	36	30	36	36	30
wb5_A	Ligplaatsen woonboten	35	35	29	36	36	30
wb8_A	Ligplaatsen woonboten	34	34	28	35	35	29
wb4_A	Ligplaatsen woonboten	34	34	28	34	34	28
wb9_A	Ligplaatsen woonboten	33	33	27	34	34	28

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat zowel inclusief als exclusief het stemgeluid van personen ruimschoots voldaan kan worden aan het toetsingskader conform artikel 22.63 lid 1 uit het Omgevingsplan van de Gemeente Sittard-Geleen.

4.2. Maximale geluidniveaus

De resultaten van de maximale geluidniveaus in de maatgevende rekenpunten zijn in onderstaande tabel samengevat. De invoer en resultaten zijn in bijlage 1 en 2 opgenomen. Conform artikel 22.70 lid 1b blijft het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein bij het bepalen van de geluidniveaus bedoeld in tabel 1 buiten beschouwing. Voor de volledigheid zijn de resultaten inclusief en exclusief het stemgeluid van personen weergegeven.

Tabel 5 - Resultaten maximale geluidniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt	Omschrijving	Exclusief stemgeluid			Inclusief stemgeluid		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
wb6_A	Ligplaatsen woonboten	47	47	47	59	59	59
wb7_A	Ligplaatsen woonboten	46	46	46	58	58	58
wb5_A	Ligplaatsen woonboten	46	46	46	58	58	58
wb8_A	Ligplaatsen woonboten	44	44	44	56	56	56
wb4_A	Ligplaatsen woonboten	43	43	43	56	56	56
wb1_A	Ligplaatsen woonboten	42	42	42	55	55	55

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat zowel inclusief als exclusief het stemgeluid van personen voldaan kan worden aan het toetsingskader conform artikel 22.63 lid 1 uit het Omgevingsplan van de Gemeente Sittard-Geleen.

5. Verkeersaantrekkende werking

In de beoogde situatie wordt niet voorzien in (extra) parkeergelegenheid. Het betreft een passantenhaven waar maximaal 10 boten gelijktijdig aangemeerd zijn. Van extern wegverkeer is geen sprake. Bepaling en toetsing van de geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar de passantenhaven heeft derhalve niet plaatsgevonden.

6. Conclusie en samenvatting

In opdracht van de Gemeente Sittard-Geleen is door Volantis Consultants B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een te realiseren passantenhaven te Schipperskerk.

Aan de hand van de representatieve situatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Middels dit rekenmodel is de totale geluiduitstraling naar de omgeving bepaald.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen, zowel inclusief als exclusief stemgeluid, aan de gestelde eisen van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van geluidgevoelige bestemming, zijnde woningen.

De maximale geluidniveaus (pieken) voldoen, zowel inclusief als exclusief stemgeluid, aan de gestelde eisen van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

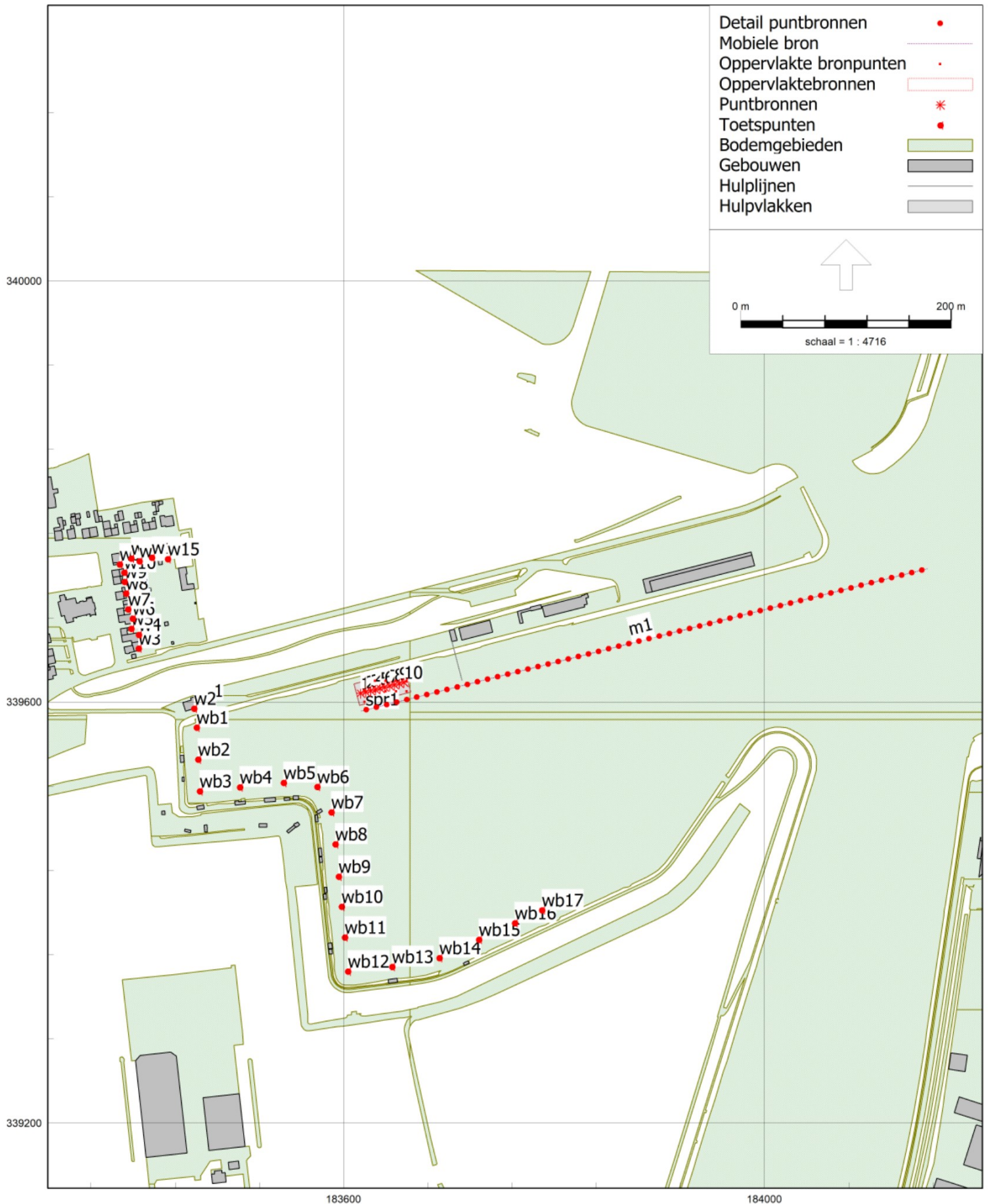
Volantis Consultants
Venlo

BIJLAGE 1 Invoer rekenmodellen

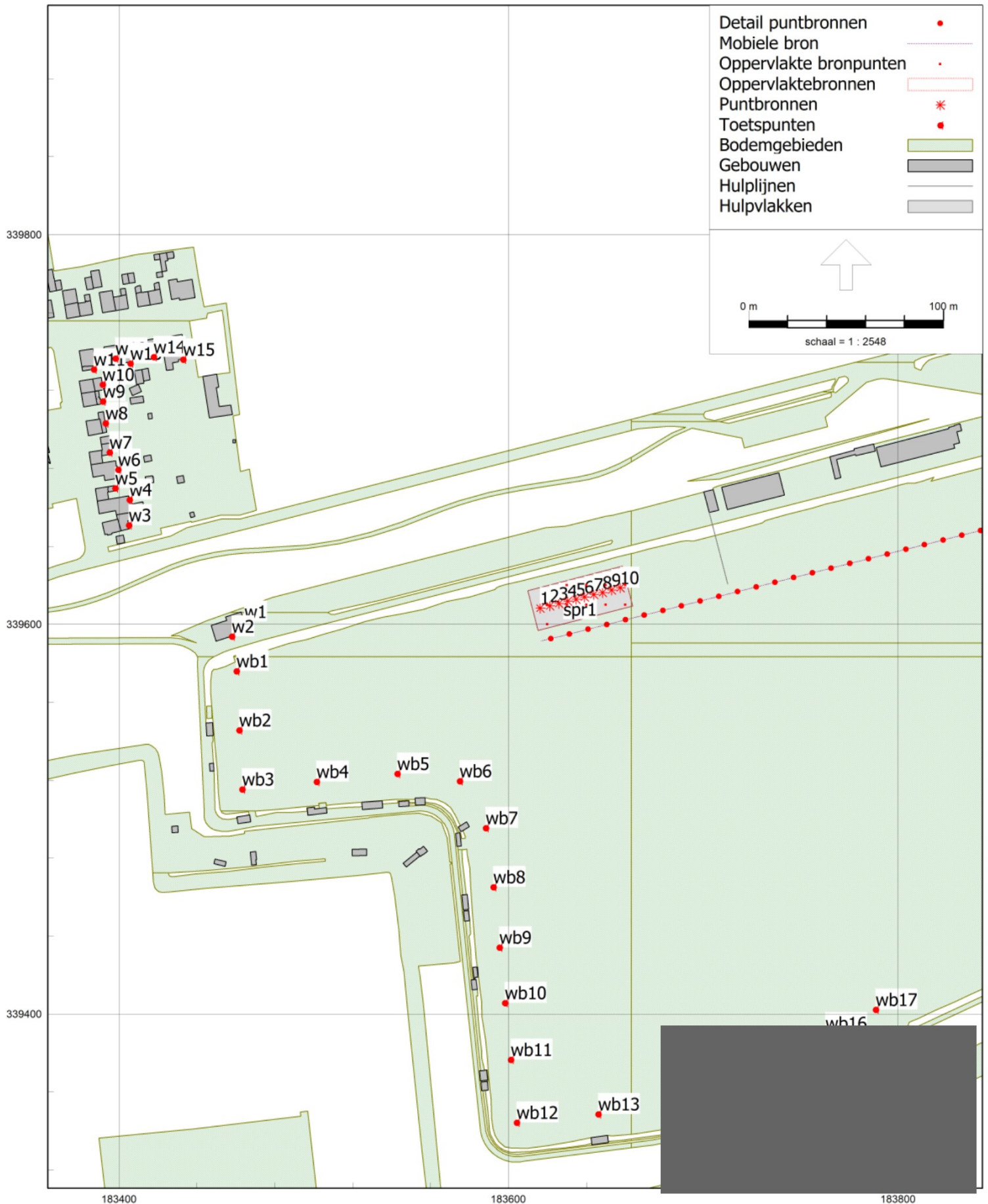
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

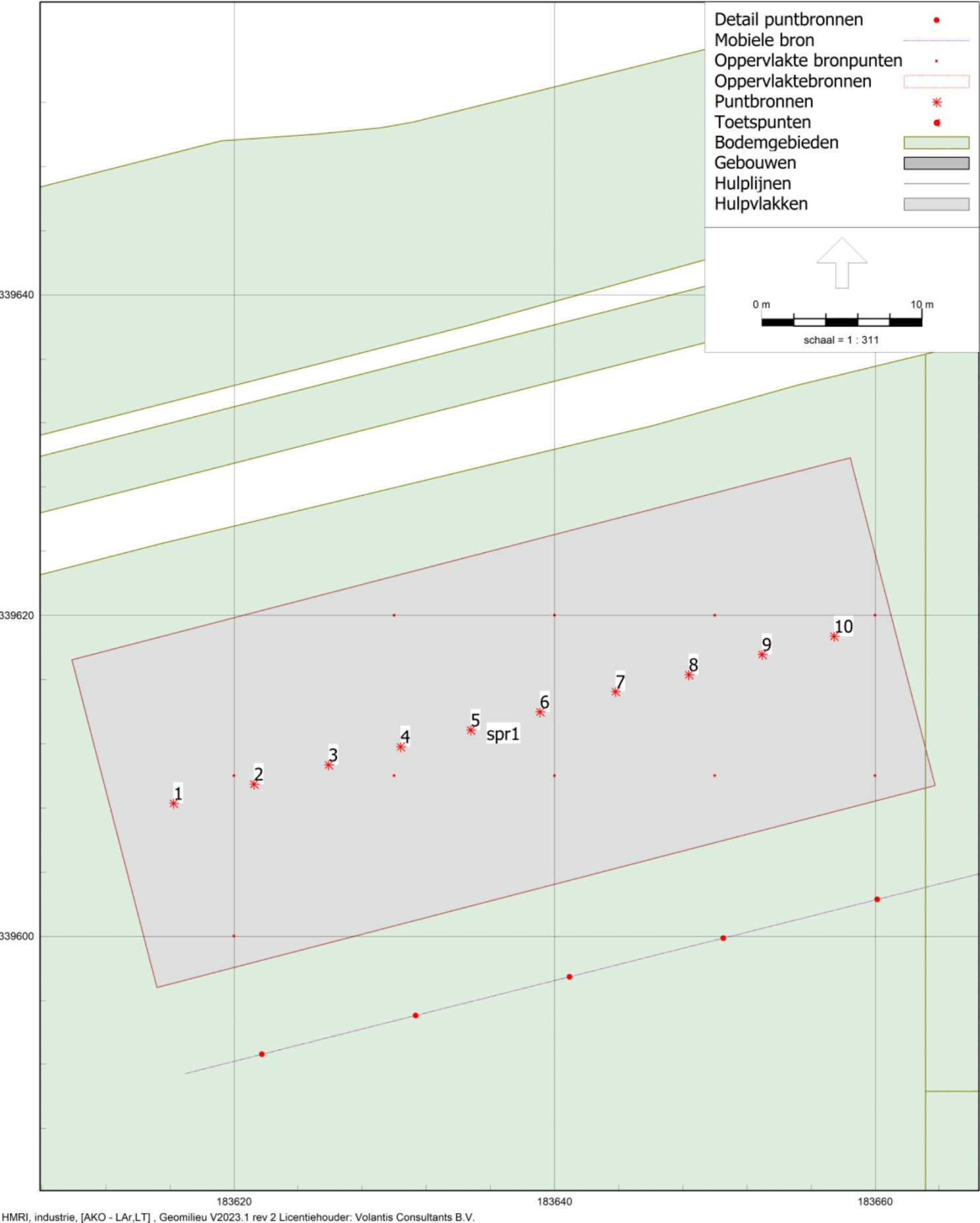
Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	Ris
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Ris op 30-1-2024
Laatst ingezien door	Ris op 1-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

1 mrt 2024, 11:35



1 mrt 2024, 11:35





Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
m1	Varende schepen passantenhaven	0,50	--	Relatief	A	60	20	10

Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
m1	10	10,00	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00	0,00

Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH
spr1	Spreekende personen	1,20	34,66	Relatief	False	A	0,00	0,00	5,05	10,0	10,0

Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
spr1	Ja	--	--	27,60	39,60	48,60	47,60	40,60	--	--	--	--

Model: LAr,LT
Groep: AKO - Schipperskerk
(hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
spr1	57,85	69,85	78,85	77,85	70,85	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
spr1	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
1	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
2	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
3	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
4	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
5	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
6	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
7	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
8	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
9	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
10	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80

Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
1	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
2	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
3	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
4	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
5	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
6	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
7	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
8	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
9	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00
10	A	Nee	Nee	Nee	55,00	53,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00

Model: LAr,LT
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
 AKO - Schipperskerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wb1	Ligplaatsen woonboten	33,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb2	Ligplaatsen woonboten	33,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb3	Ligplaatsen woonboten	33,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb4	Ligplaatsen woonboten	33,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb5	Ligplaatsen woonboten	33,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb6	Ligplaatsen woonboten	33,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb7	Ligplaatsen woonboten	33,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb8	Ligplaatsen woonboten	33,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb9	Ligplaatsen woonboten	33,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb10	Ligplaatsen woonboten	33,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb11	Ligplaatsen woonboten	32,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb12	Ligplaatsen woonboten	33,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb13	Ligplaatsen woonboten	32,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb14	Ligplaatsen woonboten	33,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb15	Ligplaatsen woonboten	33,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb16	Ligplaatsen woonboten	33,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
wb17	Ligplaatsen woonboten	33,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
w1	Berghaven 27	33,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w2	Berghaven 27	34,09	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w3	Sterre der Zeeplein 2	31,91	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w4	Sterre der Zeeplein 4	31,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w5	Sterre der Zeeplein 6	31,94	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w6	Sterre der Zeeplein 8	32,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w7	Sterre der Zeeplein 10	32,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w8	Roerlaan 2	32,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w9	Roerlaan 4	32,24	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w10	Roerlaan 6	32,32	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w11	Medealaan 14	32,41	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w12	Medealaan 14A	32,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w13	Medealaan 16	32,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w14	Medealaan 18	32,58	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
w15	Medealaan 20	32,67	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

[illegible]

Model: LAmaz
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
m1	Varende schepen passantenhaven	0,50	--	Relatief	A	60	20	10

Model: LAmaz
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
m1	10	10,00	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00	83,00	76,00	0,00

Model: LAmaz
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmaz
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH
spr1	Sprekende personen	1,20	34,66	Relatief	False	A	0,00	0,00	5,05	10,0	10,0

Model: LAmex
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
spr1	Ja	--	--	57,60	69,60	78,60	77,60	70,60	--	--	--	--

Model: LAmaz
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
spr1	87,85	99,85	108,85	107,85	100,85	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmaz
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
sp11	0,00	0,00	0,00

Model: LAmx
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
1	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
2	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
3	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
4	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
5	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
6	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
7	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
8	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
9	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80
10	Draaiende motoren	0,50	34,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	22,80

Model: LAmaz
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
1	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
2	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
3	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
4	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
5	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
6	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
7	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
8	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
9	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00
10	A	Nee	Nee	Nee	58,00	56,00	81,00	89,00	96,00	90,00	84,00

Model: LAmaz
AKO - Schipperskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Exclusief sprekende personen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
wb6_A	Ligplaatsen woonboten	--	183574,93	339519,54	1,50	36,6	36,6	30,7	41,6	60,4
wb7_A	Ligplaatsen woonboten	--	183588,33	339495,50	1,50	35,7	35,7	29,7	40,7	59,8
wb5_A	Ligplaatsen woonboten	--	183542,87	339523,37	1,50	35,4	35,4	29,4	40,4	59,3
wb8_A	Ligplaatsen woonboten	--	183592,18	339465,14	1,50	34,3	34,3	28,3	39,3	58,7
wb4_A	Ligplaatsen woonboten	--	183501,48	339519,19	1,50	33,5	33,5	27,5	38,5	57,5
wb9_A	Ligplaatsen woonboten	--	183595,37	339434,21	1,50	33,0	33,0	27,0	38,0	57,7
wb1_A	Ligplaatsen woonboten	--	183460,32	339576,01	1,50	32,7	32,7	26,7	37,7	56,8
w1_A	Berghaven 27	--	183464,40	339601,39	1,50	32,5	32,5	26,5	37,5	56,6
w5_B	Sterre der Zeeplein 6	--	183398,07	339669,87	5,00	32,5	32,5	26,5	37,5	55,7
w7_B	Sterre der Zeeplein 10	--	183395,18	339688,26	5,00	32,4	32,4	26,5	37,4	56,0
wb2_A	Ligplaatsen woonboten	--	183461,76	339545,62	1,50	32,4	32,4	26,4	37,4	56,6
wb13_A	Ligplaatsen woonboten	--	183646,05	339348,61	1,50	32,1	32,1	26,1	37,1	56,9
w1_B	Berghaven 27	--	183464,40	339601,39	5,00	32,1	32,1	26,1	37,1	55,4
wb10_A	Ligplaatsen woonboten	--	183598,17	339405,68	1,50	32,0	32,0	26,0	37,0	56,9
wb3_A	Ligplaatsen woonboten	--	183463,20	339515,36	1,50	31,9	31,9	25,9	36,9	56,2
w2_B	Berghaven 27	--	183457,92	339593,84	5,00	31,8	31,7	25,8	36,7	55,1
wb17_A	Ligplaatsen woonboten	--	183788,52	339402,28	1,50	31,7	31,7	25,7	36,7	57,7
w2_A	Berghaven 27	--	183457,92	339593,84	1,50	31,7	31,7	25,7	36,7	55,7
wb16_A	Ligplaatsen woonboten	--	183762,78	339390,11	1,50	31,6	31,6	25,6	36,6	57,4
wb15_A	Ligplaatsen woonboten	--	183728,46	339374,35	1,50	31,2	31,2	25,2	36,2	56,9
wb11_A	Ligplaatsen woonboten	--	183601,16	339376,54	1,50	31,1	31,1	25,1	36,1	56,2
w8_B	Roerlaan 2	--	183393,05	339703,26	5,00	31,0	31,0	25,0	36,0	54,8
wb14_A	Ligplaatsen woonboten	--	183690,95	339356,99	1,50	30,9	30,8	24,9	35,8	56,4
w7_A	Sterre der Zeeplein 10	--	183395,18	339688,26	1,50	30,7	30,7	24,7	35,7	54,7
w9_B	Roerlaan 4	--	183391,68	339714,43	5,00	30,5	30,5	24,5	35,5	54,4
w10_B	Roerlaan 6	--	183391,63	339723,15	5,00	30,4	30,4	24,4	35,4	54,2
w15_B	Medealaan 20	--	183432,87	339736,01	5,00	30,4	30,4	24,4	35,4	54,1
wb12_A	Ligplaatsen woonboten	--	183604,15	339344,22	1,50	30,2	30,1	24,2	35,1	55,5
w3_B	Sterre der Zeeplein 2	--	183405,12	339650,95	5,00	29,6	29,6	23,6	34,6	54,0
w5_A	Sterre der Zeeplein 6	--	183398,07	339669,87	1,50	29,4	29,4	23,4	34,4	53,7
w12_B	Medealaan 14A	--	183398,13	339736,45	5,00	29,4	29,4	23,4	34,4	52,7
w6_B	Sterre der Zeeplein 8	--	183399,57	339679,39	5,00	29,0	29,0	23,0	34,0	52,6
w8_A	Roerlaan 2	--	183393,05	339703,26	1,50	28,9	28,8	22,9	33,8	53,1
w3_A	Sterre der Zeeplein 2	--	183405,12	339650,95	1,50	28,8	28,8	22,8	33,8	53,2
w9_A	Roerlaan 4	--	183391,68	339714,43	1,50	28,8	28,8	22,8	33,8	53,2
w10_A	Roerlaan 6	--	183391,63	339723,15	1,50	28,8	28,8	22,8	33,8	52,6
w4_B	Sterre der Zeeplein 4	--	183405,37	339663,95	5,00	28,3	28,3	22,3	33,3	52,2
w13_B	Medealaan 16	--	183405,86	339733,90	5,00	28,0	27,9	22,0	32,9	52,0
w6_A	Sterre der Zeeplein 8	--	183399,57	339679,39	1,50	27,8	27,8	21,8	32,8	52,4
w11_B	Medealaan 14	--	183387,06	339730,89	5,00	27,7	27,7	21,7	32,7	51,7
w13_A	Medealaan 16	--	183405,86	339733,90	1,50	26,4	26,4	20,4	31,4	50,9
w11_A	Medealaan 14	--	183387,06	339730,89	1,50	26,4	26,4	20,4	31,4	50,5
w15_A	Medealaan 20	--	183432,87	339736,01	1,50	26,3	26,3	20,3	31,3	50,8
w4_A	Sterre der Zeeplein 4	--	183405,37	339663,95	1,50	26,2	26,2	20,2	31,2	51,9
w12_A	Medealaan 14A	--	183398,13	339736,45	1,50	23,5	23,5	17,5	28,5	47,5
w14_A	Medealaan 18	--	183417,81	339737,21	1,50	19,4	19,4	13,4	24,4	45,6
w14_B	Medealaan 18	--	183417,81	339737,21	5,00	19,0	19,0	13,0	24,0	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inclusief sprekende personen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
wb6_A	Ligplaatsen woonboten	--	183574,93	339519,54	1,50	37,3	37,3	31,5	42,3	60,4
wb7_A	Ligplaatsen woonboten	--	183588,33	339495,50	1,50	36,4	36,4	30,5	41,4	59,8
wb5_A	Ligplaatsen woonboten	--	183542,87	339523,37	1,50	36,1	36,1	30,3	41,1	59,3
wb8_A	Ligplaatsen woonboten	--	183592,18	339465,14	1,50	34,9	34,9	29,0	39,9	58,7
wb4_A	Ligplaatsen woonboten	--	183501,48	339519,19	1,50	34,1	34,1	28,3	39,1	57,5
wb9_A	Ligplaatsen woonboten	--	183595,37	339434,21	1,50	33,6	33,6	27,8	38,6	57,7
wb1_A	Ligplaatsen woonboten	--	183460,32	339576,01	1,50	33,4	33,3	27,5	38,3	56,8
w1_A	Berghaven 27	--	183464,40	339601,39	1,50	33,2	33,2	27,3	38,2	56,6
w5_B	Sterre der Zeeplein 6	--	183398,07	339669,87	5,00	33,1	33,1	27,3	38,1	55,7
wb2_A	Ligplaatsen woonboten	--	183461,76	339545,62	1,50	33,1	33,0	27,2	38,0	56,6
w7_B	Sterre der Zeeplein 10	--	183395,18	339688,26	5,00	33,0	33,0	27,2	38,0	56,0
w1_B	Berghaven 27	--	183464,40	339601,39	5,00	32,8	32,8	26,9	37,8	55,4
wb13_A	Ligplaatsen woonboten	--	183646,05	339348,61	1,50	32,7	32,7	26,8	37,7	56,9
wb3_A	Ligplaatsen woonboten	--	183463,20	339515,36	1,50	32,6	32,6	26,7	37,6	56,2
wb10_A	Ligplaatsen woonboten	--	183598,17	339405,68	1,50	32,6	32,6	26,7	37,6	56,9
w2_B	Berghaven 27	--	183457,92	339593,84	5,00	32,4	32,4	26,6	37,4	55,1
w2_A	Berghaven 27	--	183457,92	339593,84	1,50	32,3	32,3	26,5	37,3	55,7
wb17_A	Ligplaatsen woonboten	--	183788,52	339402,28	1,50	32,1	32,1	26,2	37,1	57,7
wb16_A	Ligplaatsen woonboten	--	183762,78	339390,11	1,50	32,0	32,0	26,1	37,0	57,4
wb15_A	Ligplaatsen woonboten	--	183728,46	339374,35	1,50	31,7	31,7	25,8	36,7	56,9
wb11_A	Ligplaatsen woonboten	--	183601,16	339376,54	1,50	31,7	31,6	25,8	36,6	56,2
w8_B	Roerlaan 2	--	183393,05	339703,26	5,00	31,6	31,6	25,7	36,6	54,8
w7_A	Sterre der Zeeplein 10	--	183395,18	339688,26	1,50	31,4	31,4	25,5	36,4	54,7
wb14_A	Ligplaatsen woonboten	--	183690,95	339356,99	1,50	31,4	31,3	25,5	36,3	56,4
w9_B	Roerlaan 4	--	183391,68	339714,43	5,00	31,1	31,1	25,2	36,1	54,4
w10_B	Roerlaan 6	--	183391,63	339723,15	5,00	31,0	31,0	25,1	36,0	54,2
w15_B	Medealaan 20	--	183432,87	339736,01	5,00	31,0	31,0	25,1	36,0	54,1
wb12_A	Ligplaatsen woonboten	--	183604,15	339344,22	1,50	30,7	30,7	24,8	35,7	55,5
w3_B	Sterre der Zeeplein 2	--	183405,12	339650,95	5,00	30,1	30,1	24,3	35,1	54,0
w12_B	Medealaan 14A	--	183398,13	339736,45	5,00	30,1	30,0	24,2	35,0	52,7
w5_A	Sterre der Zeeplein 6	--	183398,07	339669,87	1,50	30,0	30,0	24,1	35,0	53,7
w6_B	Sterre der Zeeplein 8	--	183399,57	339679,39	5,00	29,6	29,6	23,7	34,6	52,6
w3_A	Sterre der Zeeplein 2	--	183405,12	339650,95	1,50	29,4	29,4	23,6	34,4	53,2
w8_A	Roerlaan 2	--	183393,05	339703,26	1,50	29,4	29,4	23,5	34,4	53,1
w9_A	Roerlaan 4	--	183391,68	339714,43	1,50	29,4	29,4	23,5	34,4	53,2
w10_A	Roerlaan 6	--	183391,63	339723,15	1,50	29,4	29,4	23,5	34,4	52,6
w4_B	Sterre der Zeeplein 4	--	183405,37	339663,95	5,00	28,9	28,9	23,0	33,9	52,2
w13_B	Medealaan 16	--	183405,86	339733,90	5,00	28,6	28,6	22,7	33,6	52,0
w6_A	Sterre der Zeeplein 8	--	183399,57	339679,39	1,50	28,4	28,4	22,6	33,4	52,4
w11_B	Medealaan 14	--	183387,06	339730,89	5,00	28,3	28,3	22,5	33,3	51,7
w11_A	Medealaan 14	--	183387,06	339730,89	1,50	27,0	27,0	21,2	32,0	50,5
w13_A	Medealaan 16	--	183405,86	339733,90	1,50	27,0	27,0	21,2	32,0	50,9
w15_A	Medealaan 20	--	183432,87	339736,01	1,50	27,0	27,0	21,1	32,0	50,8
w4_A	Sterre der Zeeplein 4	--	183405,37	339663,95	1,50	26,7	26,6	20,8	31,6	51,9
w12_A	Medealaan 14A	--	183398,13	339736,45	1,50	24,0	24,0	18,2	29,0	47,5
w14_A	Medealaan 18	--	183417,81	339737,21	1,50	19,6	19,6	13,7	24,6	45,6
w14_B	Medealaan 18	--	183417,81	339737,21	5,00	19,5	19,5	13,6	24,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Exclusief sprekende personen

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
wb6_A	Ligplaatsen woonboten	--	183574,93	339519,54	1,50	47,2	47,2	47,2	
wb7_A	Ligplaatsen woonboten	--	183588,33	339495,50	1,50	45,8	45,8	45,8	
wb5_A	Ligplaatsen woonboten	--	183542,87	339523,37	1,50	45,6	45,6	45,6	
wb8_A	Ligplaatsen woonboten	--	183592,18	339465,14	1,50	43,8	43,8	43,8	
wb4_A	Ligplaatsen woonboten	--	183501,48	339519,19	1,50	43,2	43,2	43,2	
wb1_A	Ligplaatsen woonboten	--	183460,32	339576,01	1,50	42,1	42,1	42,1	
w1_A	Berghaven 27	--	183464,40	339601,39	1,50	42,1	42,1	42,1	
wb9_A	Ligplaatsen woonboten	--	183595,37	339434,21	1,50	42,1	42,1	42,1	
w5_B	Sterre der Zeeplein 6	--	183398,07	339669,87	5,00	42,0	42,0	42,0	
wb2_A	Ligplaatsen woonboten	--	183461,76	339545,62	1,50	41,8	41,8	41,8	
w1_B	Berghaven 27	--	183464,40	339601,39	5,00	41,7	41,7	41,7	
w7_B	Sterre der Zeeplein 10	--	183395,18	339688,26	5,00	41,5	41,5	41,5	
wb3_A	Ligplaatsen woonboten	--	183463,20	339515,36	1,50	41,3	41,3	41,3	
w2_B	Berghaven 27	--	183457,92	339593,84	5,00	41,2	41,2	41,2	
w2_A	Berghaven 27	--	183457,92	339593,84	1,50	40,8	40,8	40,8	
w8_B	Roerlaan 2	--	183393,05	339703,26	5,00	40,8	40,8	40,8	
wb10_A	Ligplaatsen woonboten	--	183598,17	339405,68	1,50	40,7	40,7	40,7	
wb17_A	Ligplaatsen woonboten	--	183788,52	339402,28	1,50	40,6	40,6	40,6	
wb13_A	Ligplaatsen woonboten	--	183646,05	339348,61	1,50	40,6	40,6	40,6	
w10_B	Roerlaan 6	--	183391,63	339723,15	5,00	40,5	40,5	40,5	
wb16_A	Ligplaatsen woonboten	--	183762,78	339390,11	1,50	40,4	40,4	40,4	
w7_A	Sterre der Zeeplein 10	--	183395,18	339688,26	1,50	40,0	40,0	40,0	
wb15_A	Ligplaatsen woonboten	--	183728,46	339374,35	1,50	39,9	39,9	39,9	
w9_B	Roerlaan 4	--	183391,68	339714,43	5,00	39,8	39,8	39,8	
w3_A	Sterre der Zeeplein 2	--	183405,12	339650,95	1,50	39,6	39,6	39,6	
w9_A	Roerlaan 4	--	183391,68	339714,43	1,50	39,5	39,5	39,5	
w15_B	Medealaan 20	--	183432,87	339736,01	5,00	39,5	39,5	39,5	
wb11_A	Ligplaatsen woonboten	--	183601,16	339376,54	1,50	39,5	39,5	39,5	
wb14_A	Ligplaatsen woonboten	--	183690,95	339356,99	1,50	39,4	39,4	39,4	
w5_A	Sterre der Zeeplein 6	--	183398,07	339669,87	1,50	38,7	38,7	38,7	
w12_B	Medealaan 14A	--	183398,13	339736,45	5,00	38,7	38,7	38,7	
wb12_A	Ligplaatsen woonboten	--	183604,15	339344,22	1,50	38,5	38,5	38,5	
w8_A	Roerlaan 2	--	183393,05	339703,26	1,50	38,5	38,5	38,5	
w10_A	Roerlaan 6	--	183391,63	339723,15	1,50	38,4	38,4	38,4	
w6_B	Sterre der Zeeplein 8	--	183399,57	339679,39	5,00	38,3	38,3	38,3	
w3_B	Sterre der Zeeplein 2	--	183405,12	339650,95	5,00	38,0	38,0	38,0	
w4_A	Sterre der Zeeplein 4	--	183405,37	339663,95	1,50	37,6	37,6	37,6	
w4_B	Sterre der Zeeplein 4	--	183405,37	339663,95	5,00	37,6	37,6	37,6	
w11_B	Medealaan 14	--	183387,06	339730,89	5,00	37,0	37,0	37,0	
w13_B	Medealaan 16	--	183405,86	339733,90	5,00	36,8	36,8	36,8	
w6_A	Sterre der Zeeplein 8	--	183399,57	339679,39	1,50	36,6	36,6	36,6	
w11_A	Medealaan 14	--	183387,06	339730,89	1,50	35,9	35,9	35,9	
w13_A	Medealaan 16	--	183405,86	339733,90	1,50	35,8	35,8	35,8	
w15_A	Medealaan 20	--	183432,87	339736,01	1,50	35,4	35,4	35,4	
w12_A	Medealaan 14A	--	183398,13	339736,45	1,50	34,4	34,4	34,4	
w14_A	Medealaan 18	--	183417,81	339737,21	1,50	31,6	31,6	31,6	
w14_B	Medealaan 18	--	183417,81	339737,21	5,00	29,0	29,0	29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inclusief sprekende personen

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
wb6_A	Ligplaatsen woonboten	--	183574,93	339519,54	1,50	58,8	58,8	58,8	
wb7_A	Ligplaatsen woonboten	--	183588,33	339495,50	1,50	57,8	57,8	57,8	
wb5_A	Ligplaatsen woonboten	--	183542,87	339523,37	1,50	57,6	57,6	57,6	
wb8_A	Ligplaatsen woonboten	--	183592,18	339465,14	1,50	56,2	56,2	56,2	
wb4_A	Ligplaatsen woonboten	--	183501,48	339519,19	1,50	55,6	55,6	55,6	
wb1_A	Ligplaatsen woonboten	--	183460,32	339576,01	1,50	54,8	54,8	54,8	
wb9_A	Ligplaatsen woonboten	--	183595,37	339434,21	1,50	54,7	54,7	54,7	
w1_A	Berghaven 27	--	183464,40	339601,39	1,50	54,6	54,6	54,6	
wb2_A	Ligplaatsen woonboten	--	183461,76	339545,62	1,50	54,5	54,5	54,5	
w1_B	Berghaven 27	--	183464,40	339601,39	5,00	54,4	54,4	54,4	
w5_B	Sterre der Zeeplein 6	--	183398,07	339669,87	5,00	54,4	54,4	54,4	
w7_B	Sterre der Zeeplein 10	--	183395,18	339688,26	5,00	54,2	54,2	54,2	
wb3_A	Ligplaatsen woonboten	--	183463,20	339515,36	1,50	54,0	54,0	54,0	
w2_B	Berghaven 27	--	183457,92	339593,84	5,00	54,0	54,0	54,0	
wb13_A	Ligplaatsen woonboten	--	183646,05	339348,61	1,50	53,8	53,8	53,8	
w2_A	Berghaven 27	--	183457,92	339593,84	1,50	53,8	53,8	53,8	
wb10_A	Ligplaatsen woonboten	--	183598,17	339405,68	1,50	53,5	53,5	53,5	
w7_A	Sterre der Zeeplein 10	--	183395,18	339688,26	1,50	52,7	52,7	52,7	
w8_B	Roerlaan 2	--	183393,05	339703,26	5,00	52,6	52,6	52,6	
wb11_A	Ligplaatsen woonboten	--	183601,16	339376,54	1,50	52,4	52,4	52,4	
w9_B	Roerlaan 4	--	183391,68	339714,43	5,00	52,1	52,1	52,1	
w15_B	Medealaan 20	--	183432,87	339736,01	5,00	52,0	52,0	52,0	
wb15_A	Ligplaatsen woonboten	--	183728,46	339374,35	1,50	51,9	51,9	51,9	
wb16_A	Ligplaatsen woonboten	--	183762,78	339390,11	1,50	51,9	51,9	51,9	
wb17_A	Ligplaatsen woonboten	--	183788,52	339402,28	1,50	51,8	51,8	51,8	
w10_B	Roerlaan 6	--	183391,63	339723,15	5,00	51,8	51,8	51,8	
wb14_A	Ligplaatsen woonboten	--	183690,95	339356,99	1,50	51,7	51,7	51,7	
w12_B	Medealaan 14A	--	183398,13	339736,45	5,00	51,4	51,4	51,4	
wb12_A	Ligplaatsen woonboten	--	183604,15	339344,22	1,50	51,4	51,4	51,4	
w5_A	Sterre der Zeeplein 6	--	183398,07	339669,87	1,50	51,0	51,0	51,0	
w3_B	Sterre der Zeeplein 2	--	183405,12	339650,95	5,00	51,0	51,0	51,0	
w6_B	Sterre der Zeeplein 8	--	183399,57	339679,39	5,00	50,7	50,7	50,7	
w3_A	Sterre der Zeeplein 2	--	183405,12	339650,95	1,50	50,6	50,6	50,6	
w9_A	Roerlaan 4	--	183391,68	339714,43	1,50	50,3	50,3	50,3	
w10_A	Roerlaan 6	--	183391,63	339723,15	1,50	50,3	50,3	50,3	
w8_A	Roerlaan 2	--	183393,05	339703,26	1,50	50,3	50,3	50,3	
w4_B	Sterre der Zeeplein 4	--	183405,37	339663,95	5,00	50,1	50,1	50,1	
w13_B	Medealaan 16	--	183405,86	339733,90	5,00	49,8	49,8	49,8	
w6_A	Sterre der Zeeplein 8	--	183399,57	339679,39	1,50	49,7	49,7	49,7	
w11_B	Medealaan 14	--	183387,06	339730,89	5,00	49,3	49,3	49,3	
w15_A	Medealaan 20	--	183432,87	339736,01	1,50	48,5	48,5	48,5	
w11_A	Medealaan 14	--	183387,06	339730,89	1,50	48,5	48,5	48,5	
w13_A	Medealaan 16	--	183405,86	339733,90	1,50	48,2	48,2	48,2	
w4_A	Sterre der Zeeplein 4	--	183405,37	339663,95	1,50	46,9	46,9	46,9	
w12_A	Medealaan 14A	--	183398,13	339736,45	1,50	44,8	44,8	44,8	
w14_B	Medealaan 18	--	183417,81	339737,21	5,00	40,0	40,0	40,0	
w14_A	Medealaan 18	--	183417,81	339737,21	1,50	37,2	37,2	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen