

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rijstraat 102,
6143 AR Guttecoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding locatie Rijstraat102
Verschilberekening vergunde- en realisatiefase nieuwbouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rrdx7wuR1sb6
31 juli 2023, 15:37
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Realisatiefase bouwplan - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.328,2 kg/j	6,2 kg/j
2024	162,1 kg/j	62,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	906124	Bunder- en Elslooërbos
0,02 mol/ha/j	906124	Bunder- en Elslooërbos

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

8,68 ha
1.206,28 ha
0,01 mol/ha/j
0,17 mol/ha/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

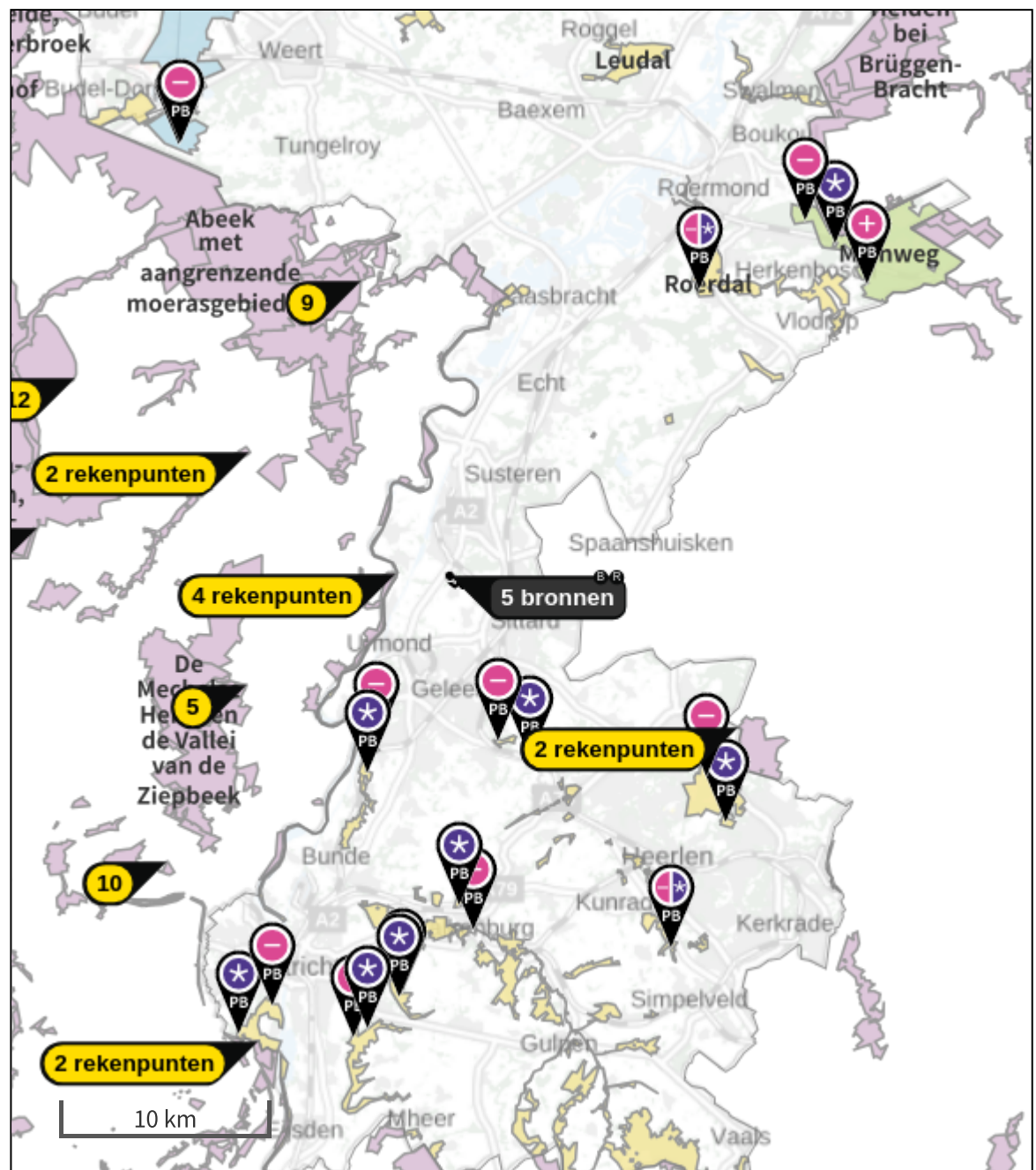
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Ep stal huidige situatie/referentiesituatie	1.328,0 kg/j	-
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,2 kg/j

Realisatiefase bouwplan (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase	1,8 kg/j	46,0 kg/j
2	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	75,0 g/j	8,5 kg/j
3	Landbouw Stalemissies Gebruik biggenstal 1.1 (1/2 jaar)	110,0 kg/j	-
6	Landbouw Stalemissies Gebruik biggenstal 1.2 (1/2 jaar)	50,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase bouwplan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.214,97	3.253,31	8,68	0,01	1.206,28	0,17

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meinweg (149)	117,41	3.253,31	8,68	0,01	108,72	0,09
Geuldal (157)	468,90	2.318,96	0,00	0,00	468,90	0,06
Brunssummerheide (155)	165,48	2.160,74	0,00	0,00	165,48	0,08
Bunder- en Elslooërbos (153)	132,85	2.289,95	0,00	0,00	132,85	0,17
Savelsbos (160)	120,85	2.423,69	0,00	0,00	120,85	0,03
Geleenbeekdal (154)	87,61	2.705,87	0,00	0,00	87,61	0,15
Roerdal (150)	45,96	2.282,83	0,00	0,00	45,96	0,12
Sint Pietersberg & Jekerdal (159)	26,67	2.407,50	0,00	0,00	26,67	0,03
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	26,40	2.245,44	0,00	0,00	26,40	0,03
Bemelerberg & Schiepersberg (156)	12,84	2.155,02	0,00	0,00	12,84	0,04
Kunderberg (158)	9,99	1.878,26	0,00	0,00	9,99	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:175512 Y:314101	-0,01 ○
14	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangbeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (23 km)	X:161368 Y:336305	-0,01 ○
13	Wurmtal nördlich Herzogenrath (22 km)	X:203727 Y:323968	-0,02 ○
16	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176407 Y:313599	-0,02 ○
11	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (20 km)	X:164663 Y:339334	-0,03 ○
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (15 km)	X:180568 Y:351475	-0,03 ○
8	Teverener Heide (15 km)	X:199073 Y:329495	-0,03 ○
6	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)	X:175090 Y:343021	-0,04 ○
17	De Maten (24 km)	X:161231 Y:330418	-0,04 ○
18	De Maten (25 km)	X:161069 Y:330047	-0,04 ○
12	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166504 Y:346708	-0,05 ○
10	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:171021 Y:322945	-0,05 ○
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (13 km)	X:172349 Y:341245	-0,07 ○
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:179799 Y:341606	-0,08 ○
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:179716 Y:341763	-0,10 ○
4	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:175666 Y:336941	-0,15 ○
5	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (11 km)	X:174935 Y:331609	-0,15 ○
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:182273 Y:337041	-0,21 ○

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Ep stal huidige situatie/referentiesituatie	Uittreedhoogte	3,1 m	NH ₃	1.328,0 kg/j
Locatie	X:184938 Y:336934	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Conform Besluit Huisvesting	-	830	NH ₃	1.6	-	1.328,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer referentie	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:185134,4 Y:336472,82	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	1.207,21 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer tussen 12 en 102	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:184916,14 Y:336675,49	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	589,46 m	Hoogte	-	NH ₃	40,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Realisatiefase bouwplan, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase	NO _x	46,0 kg/j
Locatie	X:184910,53 Y:336973,13	NH ₃	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,71 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 2020, 129 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1352 l/j	104 u/j	81 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laadschop 2020, 125 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	338 l/j	27 u/j	20 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	81,1 g/j
Laadschop 2020, 48 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	10 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter 2019, 270 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1431 l/j	53 u/j	85 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bouwkraan 2020, 300kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4515 l/j	151 u/j	271 l/j	NO _x	25,1 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Kraan vrachtwagen 2020, 28 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	3 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat, 2020, 10 kW, diesel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	30 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	75,0 g/j
Locatie	X:184907,68 Y:336977,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Gebruik biggenstal	Uittreedhoogte	3,4 m	NH ₃	110,0 kg/j		
	1.1 (1/2 jaar)	Uittreeddiameter	3,0 m				
Locatie	X:184955,04	Temperatuur	11,85 °C				
	Y:336962,91	Emissie					
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal				
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedsnelheid	1,0 m/s				
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.15.4 (1/2 jaar)	-	2200	NH ₃	0.05	-	110,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Rijsraat 102	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:185105 Y:336496,66	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	1.285,29 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.422,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen verkeer tussen 12 en 102	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:184915,77 Y:336674,94	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	588,41 m	Hoogte	-	NH ₃	20,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

6 Landbouw | Stalemissies

Naam	Gebruik biggenstal	Uittreedhoogte	3,4 m	NH ₃		50,0 kg/j	
	1.2 (1/2 jaar)	Uittreeddiameter	2,4 m				
Locatie	X:184943 Y:336973	Temperatuur	11,85 °C				
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie					
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal				
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s				
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.15.4 (1/2 jaar)	-	1000	NH ₃	0.05	-	50,0 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer 1/2 jaar gebruik biggenstal	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:185133,24 Y:336471,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.203,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 74,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>