

Notitie 20110246-05
Nieuwbouw Nettorama Sittard-Geleen
Aanzet verantwoordingsplicht groepsrisico

Datum	Referentie	Behandeld door
13 januari 2012	20110246-05	E. Heijnen

1 Inleiding

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor de verplaatsing van de Nettorama supermarkt te Sittard heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV in opdracht van Plangroep Heggen BV een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt:

- *transport van gevaarlijke stoffen;*
De spoorlijn Maastricht-Roermond ligt op een afstand van minder dan 200 meter van het plangebied. Het plan is niet gelegen binnen de 10^{-6} PR-contour, met andere woorden het plaatsgebonden risico legt geen beperkingen op het plan.
Er is geen toename van het groepsrisico omdat het aantal personen op de betreffende locatie niet toeneemt. Vanwege het feit dat reeds bekend is dat het groepsrisico groter is dan de oriënterende waarde dient het groepsrisico verantwoord te worden;
- *buisleidingen;*
In de omgeving van het plangebied is een buisleiding gelegen. Het plangebied ligt niet binnen het invloedsgebied van de hogedrukgasleiding. Derhalve zijn deze niet relevant;
- *hoogspanningskabels;*
Er zijn geen hoogspanningskabels in de nabijheid van het plangebied aanwezig;
- *risicovolle bedrijven.*
Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het spoorwegemplacement en Chemelot. Het plan is niet gelegen binnen een 10^{-6} PR-contour, met andere woorden het plaatsgebonden risico legt geen beperkingen op het plan.
Met betrekking tot het groepsrisico ligt het plangebied weliswaar binnen het invloedsgebied van de Chemelotsite maar op een dusdanige afstand dat dit geen significante bijdrage zal leveren aan het groepsrisico (zie ook Veiligheidsvisie externe veiligheid Chemelotsite/westelijke Mijnstreek). Voor het emplacement geldt dat reeds bekend is dat het groepsrisico groter is dan de oriënterende waarde derhalve dient het groepsrisico verantwoord te worden.

Ten behoeve van de verantwoordingsplicht groepsrisico dient de gemeente advies in te winnen bij de Veiligheidsregio voor zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Mede afhankelijk van de hoogte van het groepsrisico zal bevoegd gezag maatregelen ter beperking van het risico noodzakelijk achten. In onderliggende notitie wordt een aanzet gegeven voor de verantwoordingsplicht.

2 Voorgenomen activiteit

In bijlage I is de locatie van het plangebied, alsmede een weergave van de voorgenomen ontwikkeling weergegeven.

Het plan betreft de realisatie van een vestiging van Nettorama bestaande uit ca. 2.000 m² winkelruimte en opslag en ca. 135 parkeerplaatsen.

3 Wettelijk kader

Conform het gestelde in artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dienen in de toelichting bij of in de ruimtelijke onderbouwing van het desbetreffende besluit, de navolgende zaken te worden vermeld:

- a. De aanwezige en de, op grond van dat besluit, te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting of inrichtingen die het GR mede veroorzaakt of veroorzaken, voor zover het invloedsgebied ligt binnen het gebied waarop dat besluit betrekking heeft, op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld.
- b. Het GR per inrichting op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het GR, vergeleken met de kans op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10⁻⁵/jr, met de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10⁻⁷/jr en met de kans op een ongeval met 1.000 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10⁻⁹/jr.
- c. Indien mogelijk worden de maatregelen die ter beperking van het GR toegepast door degene die de inrichting drijft, die dat risico mede veroorzaakt en, indien van toepassing, de voorschriften die zijn of worden verbonden aan de voor die inrichting geldende omgevingsvergunning.
- d. Indien mogelijk de maatregelen ter beperking van het GR die in dat besluit zijn opgenomen.
- e. De voorschriften ter beperking van het GR die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de voor een inrichting, die behoort tot een categorie van inrichtingen ten behoeve waarvan dat besluit wordt vastgesteld, te verlenen omgevingsvergunning.
- f. De voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager GR.
- g. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het GR in de nabije toekomst.
- h. De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting die het GR veroorzaakt of mede veroorzaakt, waarvan de gevolgen zich uitstrekken buiten die inrichting.
- i. De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting die het GR veroorzaakt of mede veroorzaakt, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp voordoet.

4 Uitwerking

4.1 Dichtheid personen alsmede hoogte van het GR

Met betrekking tot de dichtheid van het aantal personen en de hoogte van het GR wordt korthedshalve verwezen naar rapport met referentie 20110246-02 d.d. 7 december 2011 van ons bureau. Uit deze rapportage blijkt dat het groepsrisico van het spoorwegemplacement en het doorgaande spoor bij de gemeente bekend is en dat er een overschrijding van de oriënterende waarde aanwezig is. Vanwege het feit dat in de voorgenomen ontwikkeling het aantal personen kleiner is dan de aantallen die op basis van het vigerende bestemmingsplan mogelijk zijn, worden aanvullende berekeningen niet noodzakelijk geacht.

4.2 Mogelijkheden ter vermindering GR

Bronmaatregelen

Op 8 juli 2010 is (op hoofdlijnen) overeenstemming tussen de diverse gesprekspartners verkregen over het Rijksontwerp Basisnet Spoor. Het Basisnet is gebaseerd op de prognosecijfers uit 2007. Om het risico op zoveel mogelijk locaties in Nederland te verlagen zullen diverse risicoreducerende maatregelen worden opgenomen in het Basisnet, waaronder:

- het aanpassen van enkele routes voor het transport van gevaarlijke stoffen, waarbij de Betuweroute voor veel bestemmingen verplicht wordt gesteld (zodat met name de Brabantroute wordt ontlast);
- met de verladers en goederenvervoerders zijn afspraken gemaakt om het vervoer zoveel mogelijk met warme-BLEVE-vrij samengestelde treinen (bloktreinen) te laten plaatsvinden;
- het treffen van veiligheidsmaatregelen, zijnde extra seinbeveiliging (ATB-Vv-installatie) en apparatuur die signaleert als de as van een passerende trein warmloopt.

Emplacement

Naar aanleiding van het Basisnet Spoor en de lopende milieuvergunningsaanvraag worden, naar alle waarschijnlijkheid, in de toekomst voorzieningen getroffen die er toe leiden dat het (groeps)risico zal verminderen. Onderzoek hierna is nog lopende. Daarnaast zal door de toekomstige zuidaansluiting het aantal activiteiten op het emplacement gaan afnemen, hetgeen eveneens een vermindering van het (groeps)risico met zich meebrengt. In de milieuvergunning van het emplacement zijn/worden de eisen vanuit het Basisnet vastgelegd.

Doorgaand spoor

Voor het doorgaand spoor geldt eveneens dat in de toekomst het (groeps)risico zal afnemen. Met name door de warme-BLEVE-vrij samengestelde treinen (bloktreinen).

Overdrachtsmaatregelen

Gezien de afstand tussen bron en onderhavig gebouw is het treffen van maatregelen in de overdracht niet reëel en valt ook buiten de scope van dit project.

Maatregelen bij de ontvanger

De gemeente heeft een vooroverleg met de brandweer gehad over het onderhavige plan. Hieruit bleek dat:

“de supermarkt zo ver als mogelijk van de spoorlijn dient te worden geprojecteerd en in ieder geval niet dichterbij dan de huidige bebouwing. Vanuit de brandweer wordt op voorhand al aangegeven dat aan de pui zo weinig mogelijk glas moet worden gebruikt, vluchtwegen van de bron afgericht dienen te zijn en er rekening moet worden gehouden met een sprinkler. Vanwege het plan zal nog gekeken worden naar de oriënterende waarde voor het GR. Dit zorgt niet voor aanvullende planologische randvoorwaarden.”

Invulling

Bij het ontwerp van de winkel is hiermee rekening gehouden door o.a. de afstand tussen spoor/emplacement te maximaliseren door de parkeerplaats aan de spoorzijde te projecteren.

Vanwege het feit dat de winkel zo ver mogelijk van het spoor is gesitueerd is het noodzakelijk de entree met bijbehorende kassazone aan de spoorzijde te maken.

Ter plaatse van de kassazone worden vanwege esthetische- en daglichtaspecten ramen gesitueerd. In de onderhavige situatie is het oppervlak van de ramen geminimaliseerd door de breedte te beperken tot de breedte van de kassazone. De hoogte van de ramen is vanwege daglichtaspecten en beleving gelijk aan de inwendige hoogte van de winkel (3.50 m). De ramen zijn uitgevoerd in gelaagd veiligheidsglas.

Sprinkler

Brandveiligheid in het kader van het Bouwbesluit is middels een gelijkwaardigheid, waarbij geen sprinkler wordt toegepast, onderbouwd (zie bijlage Wabo-aanvraag).

Een sprinklerinstallatie primair bedoeld voor het beheersbaar houden van een beginnende binnenbrand. Het alsnog installeren van een sprinklerinstallatie wordt derhalve, mede vanwege financiële redenen, niet zinvol geacht.

Ventilatie

De winkel wordt mechanisch geventileerd. In het ontwerp is de aanzuigopening van het ventilatiesysteem geprojecteerd in de gevel die het verst van het spoor is gelegen (Heinseweg).

In het pand wordt een voorziening aangebracht waarmee het ventilatiesysteem bij calamiteiten centraal uitgeschakeld kan worden.

5 Bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en vluchtmogelijkheden (zelfredzaamheid)

In het kader van de bestrijding en beperking van een ramp of zwaar ongeval dient door de gemeente advies ingewonnen te worden bij de Veiligheidsregio. Dit advies wordt verwerkt in de verantwoordingsplicht.

Hierbij dient vermeld te worden dat ten aanzien van het emplacement onderhandelingen lopen, in het kader van de milieuvergunning, omtrent het opwaarderen van de primaire en secundaire bluscapaciteit alsmede het optimaliseren van de bereikbaarheid.

5.1 Maatregelen

In het kader van de ongevalsscenario's plasbrand, BLEVE en toxisch kunnen de volgende organisatorische/stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen:

1. Vluchtwegen van de bron af.
2. Scheiding van vluchtwegen en (aanvals)wegen voor hulpdiensten.
3. Situering van bluswatervoorziening.
4. Opstelplaatsen en route voor hulpdiensten (brandweer en medisch hulpdiensten).

Vanaf het terrein kan in twee richtingen gevlucht worden afzijdig van de bron.

Zoals reeds vermeld dient in het kader van bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen advies ingewonnen te worden bij de lokale brandweer.

Zelfredzaamheid

Het winkelend publiek van de supermarkt zal primair bestaan uit zelfredzame personen.

Het realiseren van een winkel betekent dat een verbetering optreedt ten opzichte van de vigerende bestemming.

BHV

De BHV'ers dienen goed te worden geïnstrueerd hoe op te treden bij een calamiteit. Zodat in dat geval de aanwezige personen tijdig worden gewaarschuwd binnen het gebouw te blijven dan wel te vluchten. De BHV-organisatie begeleidt de uitvoering bij de oproep.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

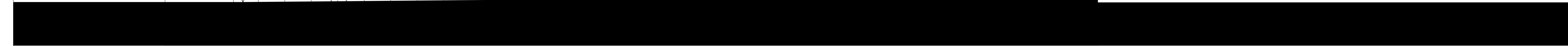
de heer ing. E.N.H. Heijnen
Unitmanager

Bijlagen

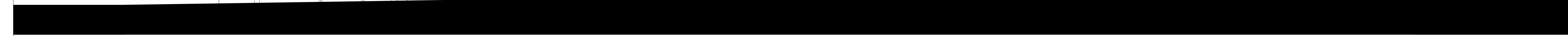
Bijlage I Locatie van het plangebied en weergave van de voorgenomen ontwikkeling

Bijlage I **Locatie van het plangebied en weergave van de voorgenomen ontwikkeling**

oplossingen zijn ons vak



A horizontal timeline diagram with 14 numbered nodes (04 to 14) connected by a line. The timeline is divided into segments with durations: 5200 (between 04-05, 05-06, 06-07, 07-08, 08-09), 51000 (between 09-10), and 5000 (between 10-11, 11-12, 12-13, 13-14).



datum:	10-01-2012	oorspronkelijke datum	Omgevingsvergunning: bouwen
datum:	09-12-2011	oorspronkelijke datum	Omgevingsvergunning: bouwen



Techisch ontwerp

gevelaanzichten

endordnel

T057

tekening no. bouwdeel

SATINplus Architecten

aanpak & tekenmethode conforming met geprojecteerde afmetingen projectie tekenen

1:1000

1:100

1:50

1:20

1:10

1:5

1:2

1:1

1:0,5

1:0,2

1:0,1

1:0,05

1:0,02

1:0,01

1:0,005

1:0,002

1:0,001

1:0,0005

1:0,0002

1:0,0001

1:0,00005

1:0,00002

1:0,00001

1:0,000005

1:0,000002

1:0,000001

1:0,0000005

1:0,0000002

1:0,0000001

1:0,00000005

1:0,00000002

1:0,00000001

1:0,000000005

1:0,000000002

1:0,000000001

1:0,0000000005

1:0,0000000002

1:0,0000000001

1:0,00000000005

1:0,00000000002

1:0,00000000001

1:0,000000000005

1:0,000000000002

1:0,000000000001

1:0,0000000000005

1:0,0000000000002

1:0,0000000000001

1:0,00000000000005

1:0,00000000000002

1:0,00000000000001

1:0,000000000000005

1:0,000000000000002

1:0,000000000000001

1:0,0000000000000005

1:0,0000000000000002

1:0,0000000000000001

1:0,00000000000000005

1:0,00000000000000002

1:0,00000000000000001

1:0,000000000000000005

1:0,000000000000000002

1:0,000000000000000001

1:0,0000000000000000005

1:0,0000000000000000002

1:0,0000000000000000001

1:0,00000000000000000005

1:0,00000000000000000002

1:0,00000000000000000001

1:0,000000000000000000005

1:0,000000000000000000002

1:0,000000000000000000001

1:0,0000000000000000000005

1:0,0000000000000000000002

1:0,0000000000000000000001

1:0,00000000000000000000005

1:0,00000000000000000000002

1:0,00000000000000000000001

1:0,000000000000000000000005

1:0,000000000000000000000002

1:0,000000000000000000000001

1:0,0000000000000000000000005

1:0,0000000000000000000000002

1:0,0000000000000000000000001

1:0,00000000000000000000000005

1:0,00000000000000000000000002

1:0,00000000000000000000000001

1:0,000000000000000000000000005

1:0,000000000000000000000000002

1:0,000000000000000000000000001

1:0,0000000000000000000000000005

1:0,0000000000000000000000000002

1:0,0000000000000000000000000001

1:0,00000000000000000000000000005

1:0,00000000000000000000000000002

1:0,00000000000000000000000000001

1:0,000000000000000000000000000005

1:0,000000000000000000000000000002

1:0,000000000000000000000000000001

1:0,0000000000000000000000000000005

1:0,0000000000000000000000000000002

1:0,0000000000000000000000000000001

1:0,00000000000000000000000000000005

1:0,00000000000000000000000000000002

1:0,00000000000000000000000000000001

1:0,000000000000000000000000000000005

1:0,000000000000000000000000000000002

1:0,000000000000000000000000000000001

1:0,0000000000000000000000000000000005

1:0,0000000000000000000000000000000002

1:0,0000000000000000000000000000000001

1:0,00000000000000000000000000000000005

1:0,00000000000000000000000000000000002

1:0,00000000000000000000000000000000001

1:0,000000000000000000000000000000000005

1:0,000000000000000000000000000000000002

1:0,000000000000000000000000000000000001

1:0,0000000000000000000000000000000000005

1:0,0000000000000000000000000000000000002

1:0,0000000000000000000000000000000000001

1:0,00000000000000000000000000000000000005

1:0,00000000000000000000000000000000000002

1:0,00000000000000000000000000000000000001

1:0,000000000000000000000000000000000000005

1:0,000000000000000000000000000000000000002

1:0,000000000000000000000000000000000000001

1:0,0000000000000000000000000000000000000005

1:0,0000000000000000000000000000000000000002

1:0,0000000000000000000000000000000000000001

1:0,005

1:0,002

1:0,001

1:0,



