

notitie

projectnaam
**AERIUS-berekening
Drive-in Hornbach Geleen**

datum
17 januari 2023

projectnummer
P06084

opdrachtgever
Hornbach

Opgesteld door
MdR

Boscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
info@bro.nl
www.bro.nl



1. Inleiding

Hornbach Bouwmarkt Nederland B.V. ('Hornbach') is voornemens om over te gaan tot het oprichten van een drive-in behorende bij de vestiging van Hornbach aan de Einighauserweg 101 te Geleen. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Op basis van dat de drive-in gasloos zal zijn en er geen toename in verkeersbeweging is te verwachten ten opzichte met de huidige situatie en het afhaalcentrum, gaat voorliggende notitie uitsluitend in op de bouw-fase van onderhavige ontwikkeling.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

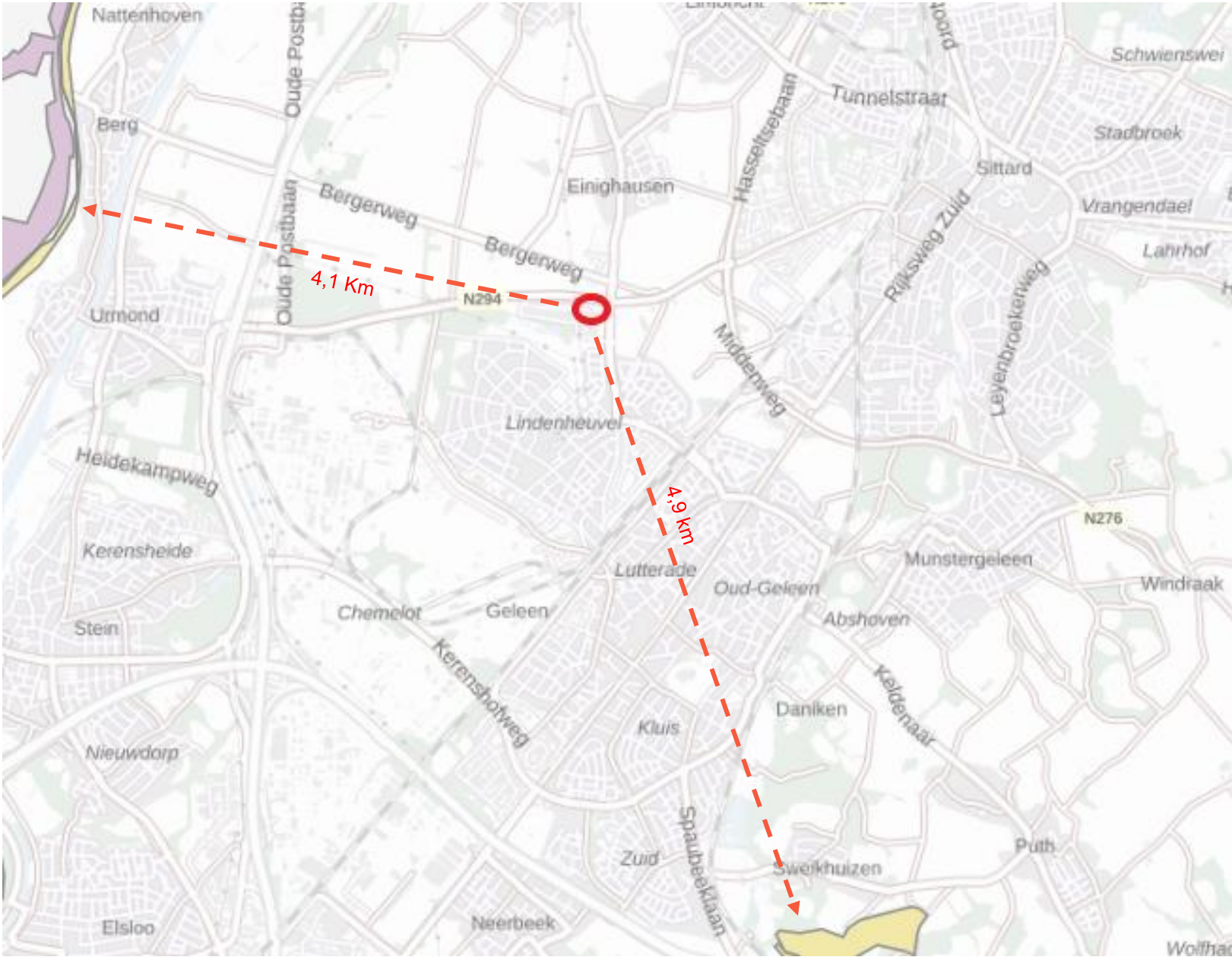
Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Grensmaas, bevindt zich op circa 4.1 kilometer ten Westen (dichtstbijzijnde punt) van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling, de realisatie van twee twee-onder-een-kapwoningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening bouw-fase benodigd.

3. Planvoornemen

Het projectgebied is gelegen ten zuidwesten van Sittard en ten noorden van de stad Geleen. De drive-in zal worden opgericht ten noorden van de huidige bebouwing van de Hornbach. Vanwege de realisatie van de drive-in zal de toegangsweg tot het bestaande parkeerterrein tevens worden verlegd.

Kadastraal staat het besluitgebied bekend onder gemeente Geleen, sectie I, perceelnummers 643, 598 en 600 (gedeeltelijk). Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 Planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de bouwfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens toegelicht.

Bouwfase

Bij de bouw van de ontwikkeling zullen mobiele werktuigen gebruikt worden. Ook zal er bouwverkeer plaatsvinden. De eventuele elektrische machines zijn niet meegenomen in de berekening, omdat deze niet zorgen voor een stikstofemissie. De invoergegevens zijn opgenomen in de tabel en weergegeven in figuur 2.

De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd. Bij de machines is rekening gehouden met 6% AdBlue verbruik, waar mogelijk is. Ten behoeve van de ontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De bewegingen zijn over de twee aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

MOBIEL WERKTUIG	Belasting	Vermogen	Bouwjaar	Liter diesel per uur	Draaiuren per jaar	Liter diesel per jaar	Adblue
mobiel kraan	61%	240	2018	38,68	120	4641,6	278,496
Trekker	55%	291	2019	43,2	80	3456	207,36
Betonmixer	69%	239	2021	42,31	110	4654,1	279,246
Betonpomp	69%	315	2020	56,79	48	2725,9	163,5552
Shovel	55%	148	2018	23,52	96	2257,9	135,4752
Hydraulische kraan (sl	69%	110	2020	21,63	24	519,12	31,1472
Hydraulische kraan (g	69%	129	2019	25,39	320	8124,8	568,736
manitou/verreiker	84%	75	2018	17,94	65	1166,1	69,966
Asfaltmachine	76%	129	2020	27,59	32	882,88	52,9728
Wals	69%	74	2016	15,17	40	606,8	36,408
BOUWVERKEER							
Licht verkeer	75						
Middelzwaar verkeer	85						
Zwaar vrachverkeer	370						

Figuur 2 Mobiele werktuigen en bouwverkeer bouwfase

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat bij de bouwfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

6. Bijlagen

Bijlage 1: Aeries stikstofberekening bouwfase

Bijlage 1 - Aeries stikstofberekening aanleg- fase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

bouwfase Hornbach Drive-in Geleen - Beoogd

Resultaten

bouwfase Hornbach Drive-in Geleen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

BRO
Einighauserweg 101,
6163 AL Geleen

Bouwfase Drive-in Geleen
Bouwfase uitbreiding van de bouw- en tuinmarkt Hornbach met
een Drive-In, Geleen

RkDahHEKYCEL
17 januari 2023, 11:15
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	7,0 kg/j	128,3 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

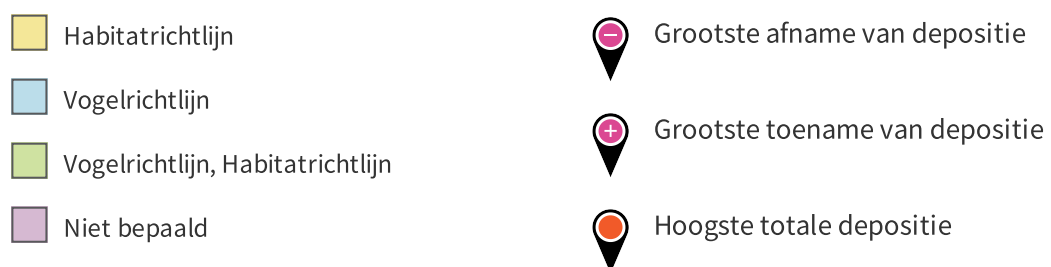
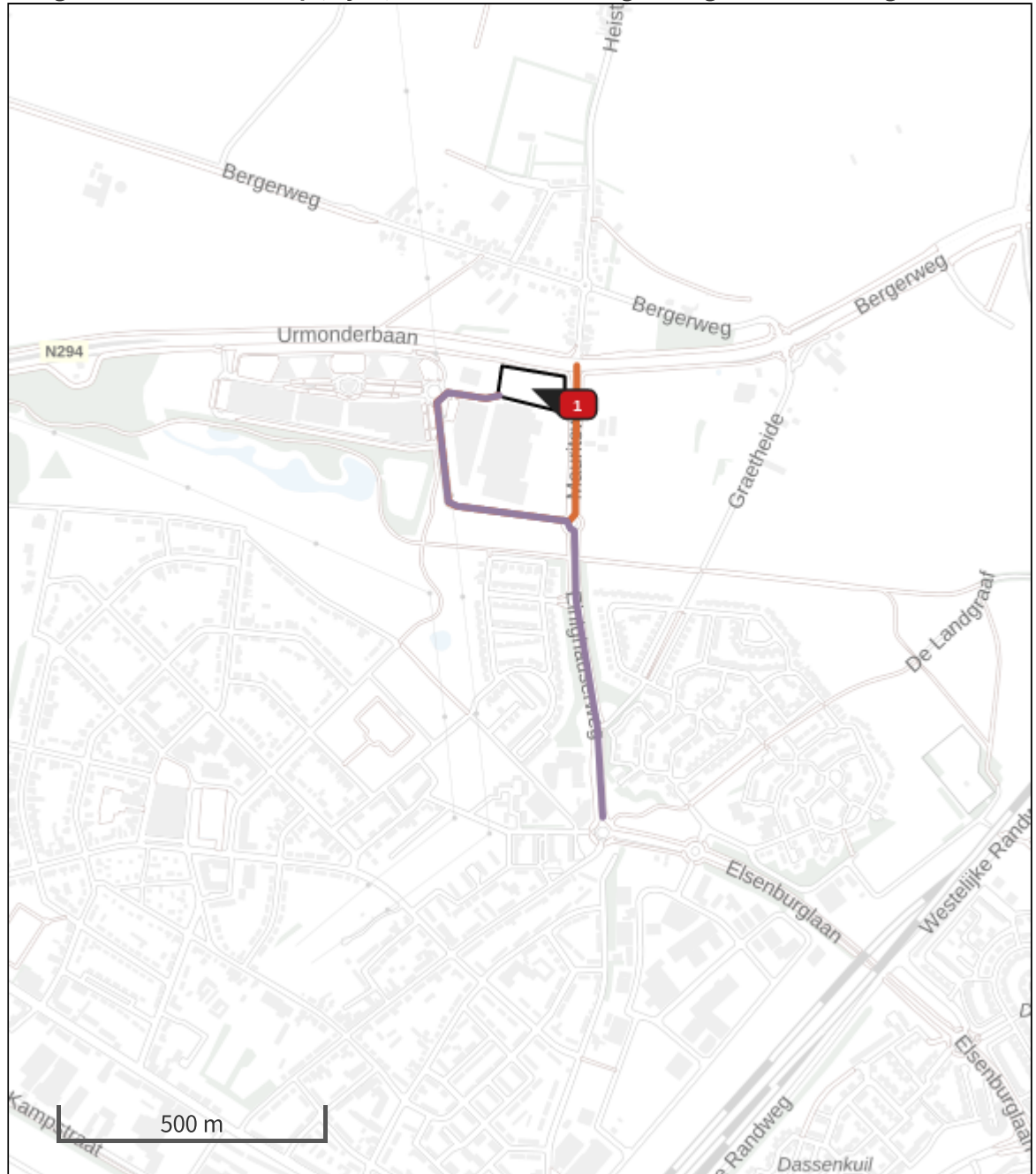


bouwfase Hornbach Drive-in Geleen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	7,0 kg/j	125,0 kg/j
1	Verkeersnetwerk	69,8 g/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwphase Hornbach Drive-in Geleen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouwfase Hornbach Drive-in Geleen, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x NH ₃	125,0 kg/j 7,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	AdBlue verbruik	Stof Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4641 l/j	120 u/j	278 l/j	NO _x 25,9 kg/j NH ₃ 1,1 kg/j
trekker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3456 l/j	80 u/j	207 l/j	NO _x 19,2 kg/j NH ₃ 0,8 kg/j
betonmixer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4654 l/j	110 u/j	279 l/j	NO _x 25,8 kg/j NH ₃ 1,1 kg/j
betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2725 l/j	48 u/j	164 l/j	NO _x 14,7 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2257 l/j	96 u/j	135 l/j	NO _x 12,9 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Kraan (sloop)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	519 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x 3,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
kraan (graafmachine)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8124 l/j	320 u/j	568 l/j	NO _x 8,4 kg/j NH ₃ 1,9 kg/j
manitou	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1166 l/j	65 u/j	70 l/j	NO _x 6,6 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
asfaltmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	882 l/j	32 u/j	53 l/j	NO _x 4,9 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	606 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x 3,6 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 63,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	75 p/jaar	10,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	85 p/jaar	10,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	370 p/jaar	10,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	75 p/jaar	10,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	85 p/jaar	10,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	370 p/jaar	10,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>