

Risico-inventarisatie Dierenwelzijnscentrum

Onderdeel: Externe Veiligheid

Definitief

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 26 april 2012

Verantwoording

Titel : Risico-inventarisatie Dierenwelzijnscentrum
Subtitel : Onderdeel: Externe Veiligheid
Projectnummer : 316114
Referentienummer : 316114.DBlt.424.RI01
Revisie : C1.0
Datum : 26 april 2012

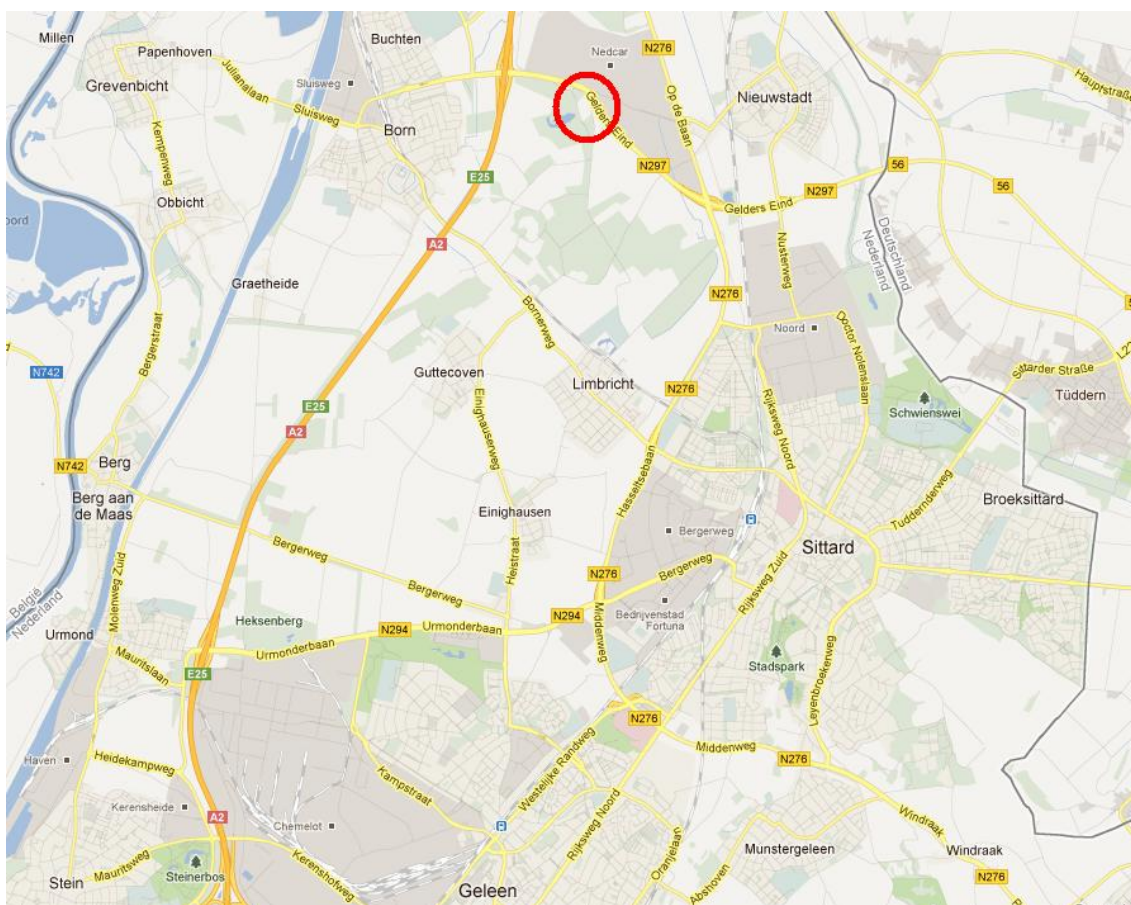
Auteur(s) : bc. I.R. Vossen
E-mail adres : iwan.vossen@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ing. B.H. Berger
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	5
2	Begrippenkader externe veiligheid	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Het begrip risico	6
3	Resultaten risico-inventarisatie	8
3.1	Bovengrondse hoogspanningslijnen	8
3.2	Risicovolle inrichtingen	9
3.3	Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen	9
3.4	Transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg	9
4	Conclusie en vervolgstappen	11
4.1	Bovengrondse hoogspanningslijnen	11
4.2	Risicovolle inrichtingen	11
4.3	Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen	11
4.4	Transport van gevaarlijke stoffen over spoor	11
4.5	Transport van gevaarlijke stoffen over water	11
4.6	Transport van gevaarlijke stoffen over weg	11
4.7	Vervolgstappen	11

1 Inleiding

De Dierenbescherming Limburg is voornemens om tussen Buchten en Nieuwstad, ten zuiden van de N297, in de gemeente Sittard-Geleen, een Dierenwelzijnscentrum te realiseren. Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en zal zodoende via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden geregeld. In figuur 1.1 en figuur 1.2 is de ligging van het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1.1 Globale ligging plangebied (rode cirkel) (bron: Google Maps 2012)

Bij een bestemmingsplan(wijziging) moet volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het plangebied worden getoetst aan het vigerende beleid voor externe veiligheid. Om de ontwikkeling verder in procedure te kunnen brengen is het noodzakelijk aan te tonen dat de omgeving geen onaanvaardbare risico's veroorzaakt voor het te ontwikkelen plan.

Grontmij heeft voor de Dierenbescherming Limburg in de omgeving van het plangebied de risicobronnen in kaart gebracht.



Figuur 1.2 Indicatieve ligging plangebied (blauw vlak)

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 beslaat de resultaten van de risico-inventarisatie. Tot slot wordt in hoofdstuk 4 de conclusies en aanbevelingen uiteengezet.

2 Begrippenkader externe veiligheid

2.1 Inleiding

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege:

- Het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- Het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen, buisleidingen);
- Het gebruik van luchthavens.

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid van degenen die niet bij de risicovolle activiteit zelf zijn betrokken, maar als gevolg van die activiteit wel risico's kunnen lopen, zoals omwonenden.

2.2 Het begrip risico

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

2.2.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats (langs een inrichting, een transportroute of een buisleiding) verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen.

Bij het beoordelen van gevaarlijke locaties gaat het Rijk uit van een basisnorm: het risico om te overlijden aan een ongeluk met een gevaarlijke stof mag voor omwonenden niet hoger zijn dan 1 op de miljoen. Dat betekent dat op een bepaalde plek een omwonende geen grotere kans op zo'n ongeluk mag hebben, dan ééns per miljoen jaar.

De omvang van het risico is een functie van de afstand waarbij meestal geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De diverse niveaus van het plaatsgebonden risico worden geografisch weergegeven door zogenaamde iso-risicocontouren (lijnen) om de activiteit (inrichting, infrastructuur of buisleiding). Daarbij verbindt elke lijn plaatsen in de omgeving van een risicovol object of een transportas met een even hoog plaatsgebonden risico.

Voor kwetsbare objecten geldt een grenswaarde van $PR 10^{-6}$. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt een richtwaarde van $PR 10^{-6}$. De grenswaarden moeten bij de uitoefening van een aangewezen wettelijke bevoegdheid in acht worden genomen, terwijl met richtwaarden zoveel mogelijk rekening moet worden gehouden.

Afwijking van een richtwaarde is bij alle beperkt kwetsbare objecten mogelijk vanwege zwaarwegende belangen op het gebied van vervoer, ruimtelijke ordening en economie (verder te noemen: gewichtige redenen). Afwijking is tevens toegestaan bij het opvullen van kleine open gaten in het bestaand stedelijk gebied of vervangende nieuwbouw in het kader van de herstructurering van stedelijk gebied.

Afwijking is primair een verantwoordelijkheid van het ter zake van een besluit aangewezen bevoegde gezag. Daarbij dient voorafgaand overleg met alle betrokken bestuursorganen plaats te vinden. In de motivering bij het betrokken besluit moet worden aangegeven waarom wordt afgeweken van de norm.

2.2.2 Groepsrisico

Het groepsrisico is de kans per jaar dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de inrichting, transportroute of buisleiding, in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het groepsrisico geeft de aandachtspunten op een transportroute (ook bij buisleidingen) aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de risicobron. Dit laatste geldt ook voor inrichtingen.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale het aantal doden logaritmisch is weer-gegeven en is geen wettelijke norm.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij inrichtingen is per inrichting gemeten en per jaar:

- 10^{-5} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-7} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-9} voor een ongeval met ten minste 1000 dodelijke slachtoffers;
- Enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij het vervoer van gevaarlijke stoffen is per trans-portsegment (geldt ook voor buisleidingen) gemeten per kilometer en per jaar:

- 10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1000 dodelijke slachtoffers;
- Enz. (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde).

Bij de toetsing moet worden gezien of de kans per inrichting of per kilometer route of tracé op een bepaald aantal slachtoffers groter is dan bovengenoemde oriëntatiewaarden. Deze oriënta-tiewaarden gelden in alle situaties.

2.2.2.1 Voor inrichtingen¹ geldt

Over elke verandering van het groepsrisico moet verantwoording worden afgelegd.

2.2.2.2 Voor vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg² geldt

Over elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet verantwoording worden afgelegd. Ongeacht de verandering. Echter de uit-werking is mede afhankelijk van de omvang en de verandering en dit bepaalt of er een verkorte of uitgebreide verantwoording wordt uitgewerkt.

2.2.2.3 Voor buisleidingen³ geldt

Voor buisleidingen geldt dat de verantwoording van het groepsrisico van toepassing is binnen de 1%-letaliteitsafstand van de buisleiding. Als de ruimtelijke ontwikkeling buiten de 100%-letaliteitsafstand plaatsvindt of buiten de 10^{-8} plaatsgebonden risicocontour voor toxische stoffen, of het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde of met minder dan 10% toeneemt, kunnen een aantal onderdelen van de verantwoording achterwege worden gelaten. In dat geval richt de focus zich hoofdzakelijk op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval alsmede hulpverlening en zelfredzaamheid.

¹ Beleidskader is het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen).

² Beleidskader is de cRnvgs (circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen).

³ Beleidskader is het Bevb (Besluit externe veiligheid buisleidingen).

3 Resultaten risico-inventarisatie

Voor het plangebied is een risico-inventarisatie uitgevoerd. Hierbij is binnen een straal van 1 kilometer gekeken naar de volgende aspecten, die van invloed kunnen zijn op het plangebied:

- Bovengrondse hoogspanningslijnen;
- Risicovolle inrichtingen;
- Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- Transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water, weg en vliegverkeer.

Figuur 3-1 laat de indicatie ligging van het inventarisatiegebied zien.



Figuur 3.1 Indicatieve ligging plangebied en inventarisatiegebied

3.1 Bovengrondse hoogspanningslijnen

De Netkaart Hoogspanningslijnen⁴, te bereiken via de site van RIVM, toont aan dat er een bovengrondse hoogspanningslijn aanwezig is binnen het plangebied.

Het gaat om de 150kV lijn Maasbracht - Born. De indicatieve zone van de bovengrondse hoogspanningslijn is 2 x 80 meter. Het plangebied ligt buiten de indicatieve zone van de hoogspanningslijn.

⁴ Netkaart Hoogspanningslijnen, RIVM: <http://geodata.rivm.nl/netkaart.html>

3.2 Risicovolle inrichtingen

Via de Risicokaart van Nederland⁵ zijn de risicovolle inrichtingen opgevraagd. NedCar B.V. is de enige risicovolle inrichting binnen het inventarisatiegebied en ligt op circa 85 meter van het plangebied af. Op het terrein van NedCar is een aantal risicobronnen aanwezig die een risicocontour veroorzaken. Het gaat om de volgende bronnen:

- Opslaggebouw voor chemicaliën, 300 meter risicocontour;
- Ondergrondse LPG tank, 145 meter risicocontour;
- Opslaggebouw voor chemicaliën, 50 meter risicocontour;
- Twee bovengrondse propaantanks (inhoud 5m³), 35 meter risicocontour;
- Gasflessendepot met een 20 meter risicocontour.

Geen van de bovenstaande PR contouren ligt over het plangebied en ligt buiten het invloedsgebied. Tevens heeft Mitsubishi Motors Corporation (MMC) aan Netherlands Car B.V. laten weten dat MMC vanaf 2013 geen nieuwe modellen meer zal toewijzen aan NedCar. Er wordt nog gezocht naar mogelijkheden om productie bij NedCar voort te zetten na 2013.

Er hoeft geen nader onderzoek te worden uitgevoerd van de risicobronnen van NedCar B.V.

3.3 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Via de Risicokaart van Nederland zijn de ondergrondse buisleidingen opgevraagd die de externe veiligheid voor het plangebied mogelijk beïnvloeden. De volgende buisleidingen liggen binnen het inventarisatiegebied:

- A-520 (Gasunie, 24", 66,2 bar, 310 m invloedsgebied, plan ligt niet in invloedsgebied);
- A-521 (Gasunie, 36", 66,2 bar, 430 m invloedsgebied, plan ligt niet in invloedsgebied);
- Z-540-26 (Gasunie, 8", 40 bar, 95 m invloedsgebied, plan ligt niet in invloedsgebied);
- PRB-Leiding (K1-leiding van PPS⁶, PR-contour 12 m, plan ligt niet in invloedsgebied).

Geen van de buisleidingen vormt een belemmering voor het plangebied.

3.4 Transport van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg

3.4.1 Transport van gevaarlijke stoffen over spoor

Binnen het inventarisatiegebied ligt geen spoor.

3.4.2 Transport van gevaarlijke stoffen over water

Binnen het inventarisatiegebied ligt geen waterweg.

3.4.3 Transport van gevaarlijke stoffen over weg

Via de Risicokaart van Nederland zijn de wegen opgevraagd die de externe veiligheid voor het plangebied mogelijk beïnvloeden in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen. Volgens de risicokaart ligt binnen het inventarisatiegebied de A2, de N297 en de N276.

3.4.3.1 A2

De A2 is opgenomen in het Basisnet Weg. Dit betekent dat voor ruimtelijke ontwikkelingen gerekend dient te worden met het aantal GF3 (brandbare gassen) transporten wat aan de A2 is toegekend. GF3 kent een invloedsgebied van 325 meter en de afstand tussen het plan en de A2 is circa 700 meter. Dit betekent dat er geen groepsrisico berekening voor de A2 hoeft te worden uitgevoerd, wel dient de A2 meegenomen te worden in de verantwoordingsplicht, vanwege het transport van andere stofcategorieën met een groter invloedsgebied.

3.4.3.2 N297

Het plangebied grenst aan de N297, waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Conform de telcijfers van provinciaal onderzoek Limburg, wordt over de N297 geen GF3 transporten vervoerd, alleen LF1 en LF2 (brandbare vloeistoffen) transporten. Zowel LF1 als LF2 transporten kent een invloedsgebied van circa 60 meter. Het invloedsgebied van de N297 ligt over

⁵ Risicokaart van Nederland, Interprovinciaal Overleg

⁶ Petrochemical Pipeline Services BV

het plangebied, echter niet over het te realiseren gebouw (wel over een gedeelte van de parkeerplaats). Dit betekent dat een groepsrisicoberekening geen resultaat oplevert. De N297 vormt vanwege de geringe invloedsgebieden van de brandbare vloeistoffen gemeten vanaf het hart van de weg geen belemmering voor het plangebied.

Gezien de ligging van N297 ten opzichte van de A2 en de N276 is het goed mogelijk dat er toch incidenteel vervoer van GF3 stoffen over de N297 plaatsvindt. Indien dit het geval is, ligt het plangebied volledig binnen het invloedsgebied van de weg.

Tevens is de N297 een belangrijke route voor NedCar B.V. Gezien de chemicaliënopslag van NedCar is het aannemelijk dat over de N297 gevaarlijke stoffen (toxische vloeistoffen en of toxische gassen) worden vervoerd. Daarnaast heeft NedCar propaantanks op het terrein staan die bevoorrad dienen te worden. Het feit dat deze gevaarlijke stoffen niet zijn geteld, wil niet zeggen dat deze transporten niet plaatsvinden. Indien deze stoffen toch getransporteerd worden, ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van de N297.

3.4.3.3 N276

Over de N276 worden GF3 transporten vervoerd volgens de telcijfers van de Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat. Het plangebied ligt ruim buiten het invloedsgebied van de N276 en deze weg vormt derhalve geen belemmering.

4 Conclusie en vervolgstappen

4.1 Bovengrondse hoogspanningslijnen

Binnen het inventarisatiegebied is een bovengrondse hoogspanningslijn aanwezig, maar vormt geen belemmering.

4.2 Risicovolle inrichtingen

Binnen het inventarisatiegebied is een risicobron aanwezig, NedCar B.V, echter vormt zij geen belemmering voor het voornemen. Er hoeft geen nader onderzoek voor de risicovolle inrichting te worden uitgevoerd.

4.3 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Binnen het inventarisatiegebied liggen geen buisleidingen die van invloed zijn op het voornemen.

4.4 Transport van gevaarlijke stoffen over spoor

Binnen het inventarisatiegebied ligt geen tracé.

4.5 Transport van gevaarlijke stoffen over water

Binnen het inventarisatiegebied zijn geen waterwegen aanwezig.

4.6 Transport van gevaarlijke stoffen over weg

Binnen het inventarisatiegebied is een drietal wegen aanwezig waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, te weten de A2, de N297 en de N276. Voor deze wegen hoeft geen nader onderzoek te worden uitgevoerd.

Voor de N297 zijn geen GF3 transporten en toxische stoftransporten geteld. Gezien de ligging tussen de A2 en de N276 en nabij NedCar is het goed mogelijk dat incidenteel toch deze stoffen worden vervoerd. Hierdoor ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van de A2 en de N297.

4.7 Vervolgstappen

Geadviseerd wordt om een risico verantwoordingsdocument op te stellen conform de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico, definitief 2007. Daarnaast adviseren wij een brandweeradvies bij de Veiligheidsregio op te vragen.

Voor wat betreft externe veiligheid kan het plan verder in procedure worden gebracht.