



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RIJKSWEG NOORD 181 GELEEN

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Cityplanning Advies
CPA009-0001
9 september 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RIJKSWEG NOORD 181 GELEEN

Opdrachtgever:	Cityplanning Advies
Projectnr:	CPA009-0001
Rapportnr:	20220909-CPA009-AKO-WVL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	9 september 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
RVH

Validatie:
RVH



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawai	8
3.1.3	Cumulatie	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit	9
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder	11
4.1.1	Wegverkeer	11
4.1.2	Maatregelen.....	11
4.1.3	Hogere grenswaarden	12
4.2	Gemeentelijk geluidbeleid	12
4.3	Goede ruimtelijke ordening	13
5	CONCLUSIE	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN
B3	AANGELEVERDE GEGEVENS GEMEENTE

1 INLEIDING

In opdracht van Cityplanning Advies is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een nieuw appartementengebouw gelegen aan de Rijksweg Noord 181 te Geleen.

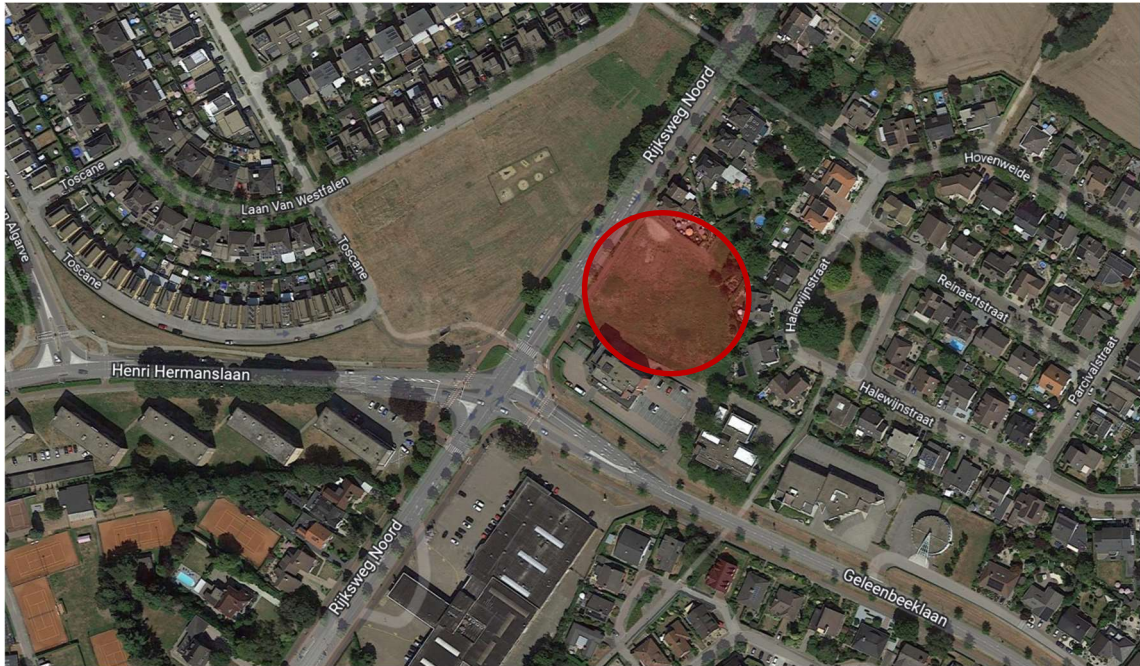
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGPUNTEN

2.1 Situering

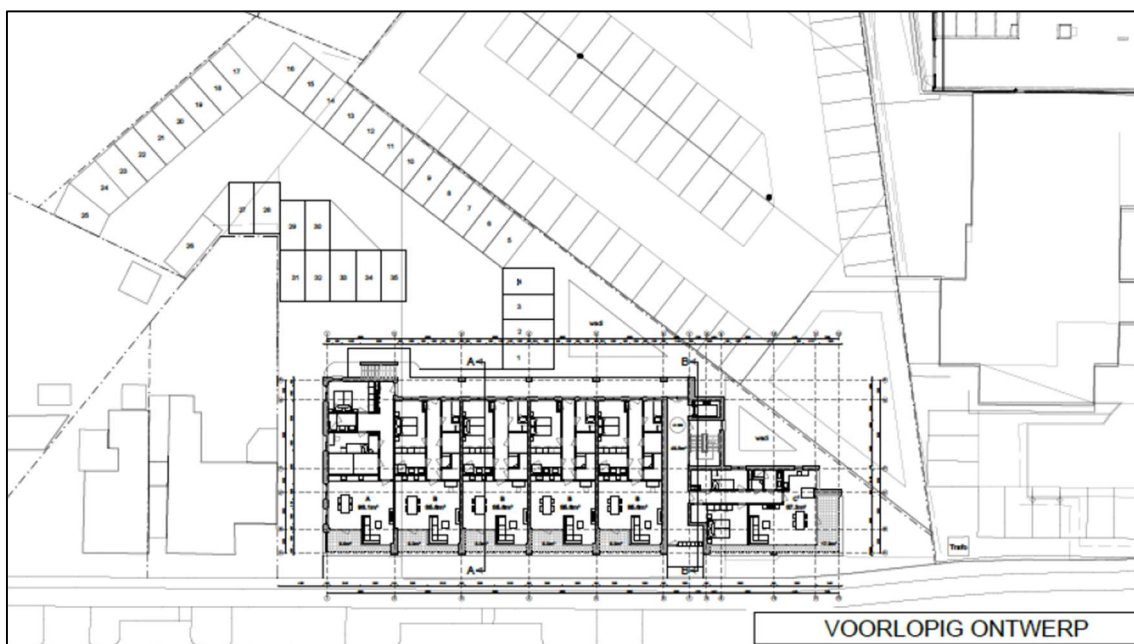
Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Rijksweg Noord 181 te Geleen. In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



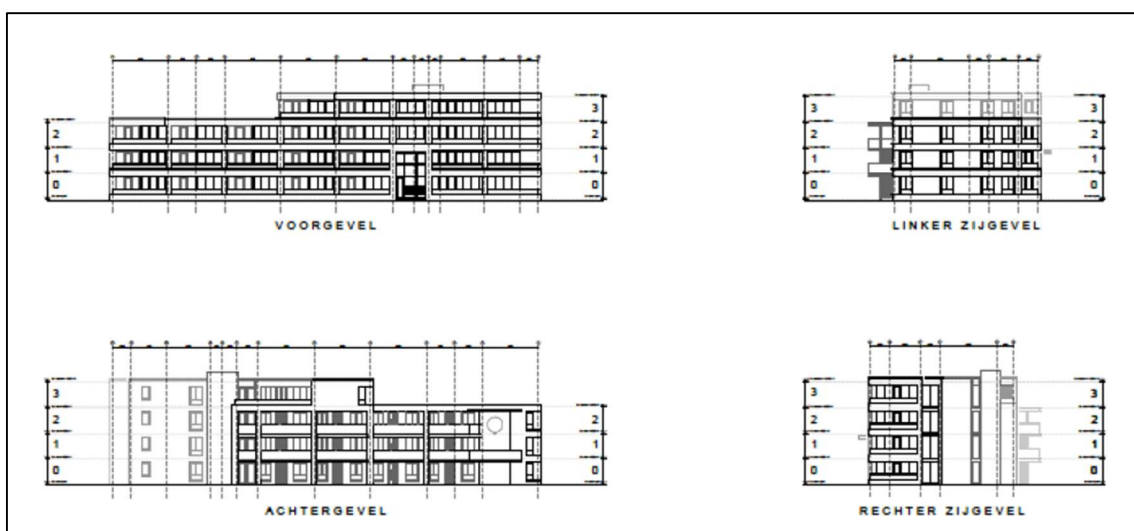
De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg Noord, Henri Hermanslaan en de Geleenbeeklaan. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van een nieuw appartementengebouw aan de Rijksweg Noord 181 te Geleen. Het gebouw krijgt deels 4 bouwlagen en deels 3 bouwlagen. In onderstaande afbeeldingen is de beoogde indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 1 Beoogde plattegrond plangebied



Afbeelding 2 Beoogde gevel aanzichten plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg Noord, Henri Hermanslaan en de Geleenbeeklaan zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Geleen. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1,5 % (worstcase) per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat. In bijlage B3 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Rijksweg Noord	7.047-11.581 *	Referentie wegdek	50
Henri Hermanslaan	5.618-6.701 *	Referentie wegdek	50
Geleenbeeklaan	8.166	Referentie wegdek	50
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

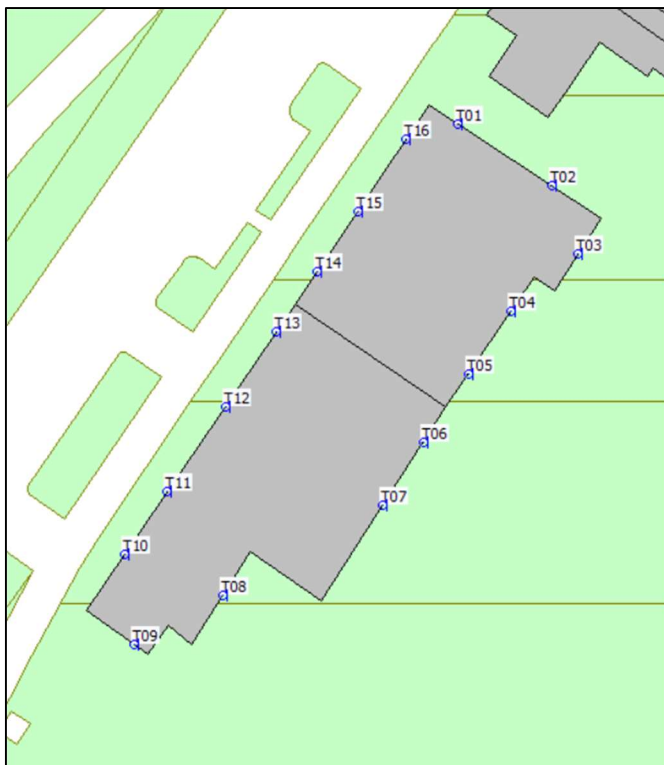
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.01.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootsschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5).mBuiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven. Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Rijksweg Noord, Henri Hermanslaan en de Geleenbeeklaan zijn stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op allen beschouwde wegen bedraagt de snelheid minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Sittard-Geleen heeft een hogere waarde beleid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld op 17 april 2007¹. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst

¹ Beleidsregels t.b.v. het nemen van besluiten inzake hogere geluidsgrenswaarden als bedoeld in hoofdstuk VIIIA van de Wet Geluidhinder | college van burgemeester en wethouders | 17-04-2007

toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de Rijksweg Noord, Henri Hermanslaan en de Geleenbeeklaan weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2027 (Lden, inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Gevel	Hoogte [m]	Lden [dB]
Rijksweg Noord	T16	Noordwest	4,50	61
	T01	Noordoost	4,50	57
	T09	Zuidwest	4,50	57
Henri Hermanslaan	T09	Zuidwest	10,50	45
Geleenbeeklaan	T09	Zuidwest	10,50	47

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Geleenbeeklaan en de Henri Hermanslaan bedraagt ten hoogste 47 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg Noord bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 61 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.2 worden maatregelen beschouwd ter reductie van de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg Noord.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de noordwest, noordoost en de zuidwest gevel door het verkeer op de Rijksweg Noord niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Rijksweg Noord

De Rijksweg Noord is een doorgaande stedelijke verbindingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd². Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurwaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

² Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen het appartementengebouw en de weg. Wanneer een scherm wordt gerealiseerd, wordt de normale toegang tot de woning/weg verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. Bovendien betreft het in deze specifieke situatie hoogbouw (4 bouwlagen), waardoor een zeer hoog scherm nodig is om voor de bovenste bouwlagen voldoende geluidreductie te realiseren. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.1.3 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Sittard Geleen, hogere waarden vastgesteld voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Rijksweg Noord. Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Sittard-Geleen zijn voor waarden opgenomen voor het verlenen van een hogere waarden.

In het gemeentelijk geluidbeleid staat beschreven dat (bron-, overdrachts- en gevel)maatregelen moeten worden onderzocht. Wanneer deze maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is het mogelijk om een Hogere Waarde aan te vragen. In onderhavige situatie zijn maatregelen onderzocht (paragraaf 4.1.2) en deze stuiten op overwegende bezwaren of zijn niet doeltreffend. De gemeente heeft tevens ontheffingscriteria voor wegverkeerslawaaï opgesteld. De ontheffingscriteria zijn;

- 1) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd zijn
- 2) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid
- 3) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen
- 4) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing
- 5) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen
- 6) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen, in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend
- 7) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid
- 8) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen
- 9) Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing
- 10) Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren weg, voorzover die weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen
- 11) Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, voorzover die weg een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg

Het plan voldoet aan ontheffingscriterium 8.

4.3 Goede ruimtelijke ordening

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 66 dB.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Cityplanning Advies is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een nieuw appartementengebouw gelegen aan de Rijksweg Noord 181 te Geleen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Rijksweg Noord, Henri Hermanslaan en de Geleenbeeklaan. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg Noord, Henri Hermanslaan en de Geleenbeeklaan inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Henri Hermanslaan en de Geleenbeeklaan respecteren de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van de Rijksweg Noord bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 61 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. Echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn zowel zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 66 dB.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde gevels vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

In het kader van de omgevingsvergunning bouw zal een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd moeten worden. Uit dat onderzoek zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 12-4-2022
Laatst ingezien door	mev op 9-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		61, 50
		68, 50
		65, 50
		65, 50
		65, 50
		65, 50
		65, 50
		65, 50
		65, 50

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	ISO_H
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50
		63, 50

Naam	Omschr.	ISO_H
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		63,50
		60,00
		60,00
		60,00
		60,00
		60,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	ISO_H
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		61,00
		67,00
		67,00
		67,00
		67,00
		67,00

[illegible]

[illegible]

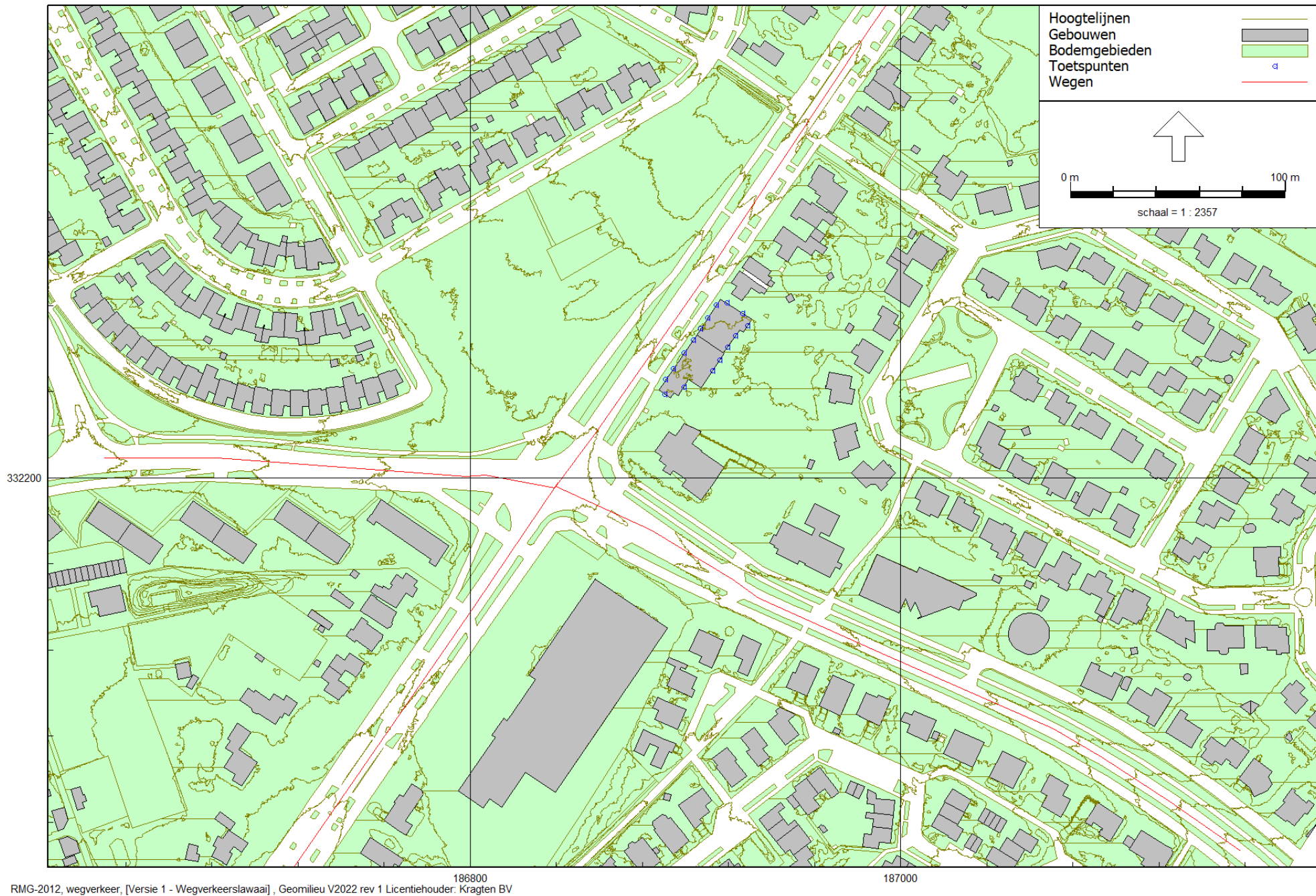
Naam	Omschr.	ISO_H
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		65,00
		68,00
		59,50

Naam	Omschr.	ISO_H
		59, 50
		59, 50
		59, 50
		59, 50
		69, 00
		69, 00
		69, 00
		69, 50
		67, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50
		66, 50

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		66,50
		66,50
		66,50
		66,50
		66,50
		66,50
		66,50
		58,50
		61,00
		64,50
		64,50
		64,50
		60,00
		61,50
		61,50
		61,50
		66,50
		65,50
		65,50
		65,50
		65,50
		65,50
		65,50
		60,50
		61,50
		61,50
		61,50
		61,50
		65,50
		64,50
		64,50
		64,50
		64,50
		63,00

Naam	Omschr.	ISO_H
		63,00
		63,00
		63,00
		63,00
		63,00
		63,00
		62,50
		62,50
		62,50
		58,00
		60,50
		60,50
		60,50
		60,50
		60,50
		60,50
		60,50
		60,50
		63,50
		63,50
		60,00
		60,00
		60,00
		60,00
		59,00
		59,00
		61,00
		61,00
		67,00
		67,00
		66,50



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

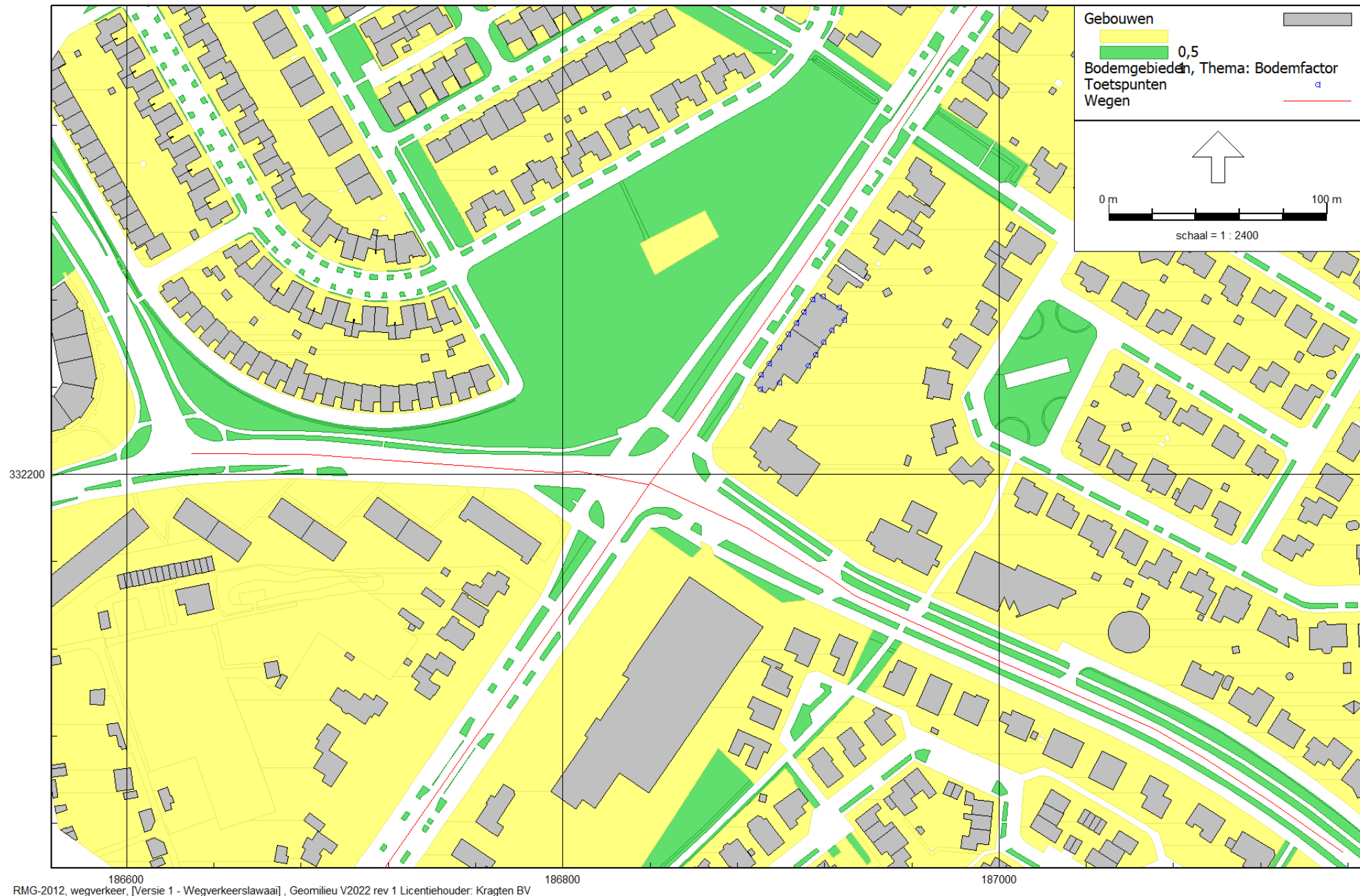
[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,77	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,30	63,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,36	63,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,93	63,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,98	66,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,78	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,36	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,57	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,23	65,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,99	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,50	66,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,91	60,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,63	63,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,84	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,13	61,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	64,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,12	62,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,05	65,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,40	67,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,85	63,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,18	64,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,31	64,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,85	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,65	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,75	62,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,56	61,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,80	65,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,22	64,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,68	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,70	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,46	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,74	64,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,57	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,48	62,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	66,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,82	62,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,75	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,33	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,99	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,68	65,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,23	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,48	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,06	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,65	60,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,32	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,80	62,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,13	62,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,08	63,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,13	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,15	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,06	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,15	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,78	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,57	63,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,60	61,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,10	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,23	63,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,75	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,61	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,95	60,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,66	63,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,64	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,40	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,71	63,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,58	64,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,92	63,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,95	61,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,44	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,45	65,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,54	63,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Naam	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,20	65,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,05	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,05	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,45	62,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,50	62,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,75	63,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,19	64,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,68	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,45	63,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,89	62,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,31	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,26	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,93	64,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,86	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,99	64,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,82	61,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,83	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,31	64,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,15	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,78	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,25	65,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,50	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,11	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,37	63,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,18	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,80	63,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,08	61,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,00	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,13	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,35	63,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,71	64,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,41	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,92	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,40	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,42	63,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		10,93	66,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,24	61,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,34	63,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,08	62,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,75	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,20	65,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,83	61,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,87	62,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,01	65,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,67	63,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,95	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	63,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,11	63,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,04	61,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,84	62,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,07	60,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,47	61,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,80	64,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	61,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,82	63,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,81	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,39	63,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,70	63,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,04	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	64,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,41	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,60	63,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,33	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,46	63,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,79	63,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,60	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,27	66,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,05	60,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,32	67,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,24	62,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	61,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,40	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,29	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,22	66,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,54	64,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,65	63,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,32	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,47	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,54	60,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,30	62,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,39	<- ->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,68	61,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,95	65,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,45	62,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,96	62,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,98	61,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,21	66,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,39	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,10	63,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,34	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,54	62,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,47	65,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,12	63,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,04	64,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,78	60,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,18	65,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,67	62,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,20	60,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,28	63,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,73	63,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	<- ->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,46	63,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,04	64,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		7,46	62,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,04	62,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,05	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,36	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,86	65,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,50	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,06	64,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,15	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,64	61,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,08	63,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,18	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,02	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,18	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,67	63,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,87	62,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,38	67,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,37	65,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,58	64,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,19	63,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,93	61,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,54	65,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,39	63,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,49	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,15	63,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,51	63,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,00	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,67	63,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,56	63,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,72	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,48	66,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		17,05	65,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,07	60,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,16	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,55	60,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,00	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,70	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,76	64,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,25	66,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,89	62,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,07	61,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,78	65,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,60	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,00	64,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,78	65,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,50	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,93	65,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,19	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,05	65,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,76	61,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,97	62,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,18	64,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,17	64,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,76	62,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,08	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,47	65,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,20	62,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,84	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,58	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,65	61,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,30	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,36	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,03	63,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,32	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,85	63,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,90	66,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,25	66,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,30	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,98	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,77	63,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,68	61,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,73	65,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,34	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,37	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,51	63,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,58	60,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,93	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,64	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,50	67,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,73	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,51	64,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,65	62,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,77	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	66,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,61	64,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,74	62,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,94	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,81	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,68	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,21	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,95	63,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,73	62,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,94	64,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,52	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,04	66,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,28	62,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,38	66,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,28	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,18	62,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,30	61,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,54	62,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,73	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,87	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,37	67,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,31	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,29	61,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,30	61,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,08	61,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,33	66,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,10	62,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,72	62,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,51	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,06	61,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,51	63,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,23	61,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,08	65,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,92	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,97	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,69	64,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,20	65,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	61,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,14	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,50	66,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,70	63,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,42	62,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,29	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,37	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	62,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,06	60,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,22	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,41	66,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,59	61,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,82	64,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,53	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	62,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,34	67,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	65,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,36	63,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,86	63,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,31	61,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,20	62,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		7,23	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,32	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,33	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,00	62,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,60	61,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,12	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,24	62,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,49	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,97	62,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,89	63,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,67	61,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,93	65,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,33	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,28	66,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,58	63,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		13,19	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,04	62,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,02	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,11	65,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,78	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,69	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,39	67,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,33	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,79	62,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,77	61,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,42	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,75	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,56	62,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,34	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,61	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,56	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,85	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,21	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,67	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,99	62,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		5,64	63,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,94	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,98	65,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,27	63,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		13,04	66,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,82	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,33	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,19	61,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,21	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,80	61,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,34	61,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,16	61,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,22	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,89	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,06	64,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,58	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,79	62,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,12	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,28	63,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,14	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,16	66,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,42	65,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,58	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,95	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,60	65,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,28	63,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,61	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		13,10	65,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,72	65,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,99	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,71	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,71	63,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,55	62,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,14	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,42	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,74	66,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,98	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,01	63,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,38	64,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,59	64,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,32	65,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,12	63,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,88	64,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,40	63,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,41	62,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,60	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,33	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,18	62,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,04	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,72	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,81	67,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,45	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,48	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,62	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,98	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,59	63,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,52	64,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,56	66,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,71	63,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,98	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,56	62,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,02	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,67	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,47	65,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,87	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,51	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,39	62,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,71	62,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,61	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,54	62,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Naam	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,64	62,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,56	63,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		12,96	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,02	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,65	65,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,97	63,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,22	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,83	62,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,26	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,67	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,02	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,65	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,39	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,56	62,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,58	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,79	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,14	62,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,44	64,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,73	64,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,19	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,02	61,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,76	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,29	63,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,20	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,63	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,50	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,34	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,90	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,70	61,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,53	62,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,56	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	66,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,84	65,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,26	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,94	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,36	63,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,84	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,73	65,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,68	63,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,46	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,65	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	63,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,32	64,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,11	62,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,95	65,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,08	61,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,07	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,13	62,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,01	60,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	62,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,99	60,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,75	<- ->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,75	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,71	63,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,77	61,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,75	61,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	64,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,33	62,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,72	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	61,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,03	61,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,34	65,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,75	60,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,67	66,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,66	61,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,48	60,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,69	<- ->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	64,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Naam	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		4,47	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,34	61,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,54	62,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,60	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,28	63,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,21	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		1,82	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,54	63,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,81	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,53	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,59	64,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,40	62,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,90	66,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,56	62,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,62	62,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,18	62,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		13,08	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	61,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,84	60,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,24	63,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,06	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,15	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,66	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		13,11	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,64	64,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,56	62,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,63	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,02	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,63	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,97	64,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,04	62,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,31	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,76	63,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,31	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,29	61,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,51	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,11	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,63	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,96	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,20	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,76	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,67	63,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,68	62,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,00	60,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,62	60,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,18	66,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,31	66,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,77	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,54	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,48	64,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,78	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,38	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,25	60,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,12	62,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,54	64,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,21	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,36	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,77	64,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,09	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,66	66,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,65	64,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,80	64,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,43	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,61	64,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,00	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,15	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,70	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,23	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,06	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,71	65,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,85	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,09	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,30	63,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,87	61,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,02	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,15	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,00	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,71	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,66	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,34	65,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,65	66,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,24	64,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,54	64,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,89	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,56	63,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,83	63,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,05	65,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,29	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,30	65,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,57	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,32	63,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,93	64,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,84	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,65	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,21	63,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,99	64,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,62	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,89	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,60	61,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,65	61,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,61	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,66	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,16	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,18	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,69	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,79	63,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,68	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,31	64,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,50	62,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,77	65,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,30	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,40	62,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,81	62,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,82	66,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,72	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		11,81	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,80	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,09	64,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,35	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,42	63,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,80	62,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,66	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,85	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,17	61,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,84	64,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,79	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,17	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,01	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,32	65,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,31	66,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,60	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,50	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,91	60,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,57	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,01	63,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,24	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,94	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,49	63,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,76	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		9,03	66,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,33	63,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,29	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,58	66,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,15	62,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,44	62,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	64,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,86	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,19	66,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,12	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,62	64,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,89	60,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,62	64,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,97	60,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,10	61,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,31	65,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,10	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,04	63,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,09	65,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	62,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,71	63,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,05	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,21	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,24	61,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,12	66,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,52	62,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,85	64,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,22	63,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,30	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,02	63,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,38	65,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,30	66,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,12	66,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,32	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,69	64,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,70	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	63,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	63,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,20	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,30	67,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,13	60,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,34	62,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,05	64,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,26	66,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,25	61,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,45	62,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,36	63,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,31	66,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,13	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,23	65,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,38	63,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	61,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,63	66,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,46	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	61,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,33	66,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,65	66,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,05	60,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,12	64,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,62	64,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,62	64,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		1,65	61,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,82	66,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,70	62,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,98	64,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	66,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,42	63,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,52	62,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		1,98	61,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,23	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,52	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,59	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,15	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,35	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,96	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,72	61,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,52	64,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,50	63,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,98	61,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		11,45	64,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,97	65,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,09	64,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,67	64,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,55	62,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,80	64,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,17	62,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,80	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,21	66,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,39	63,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,06	61,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,93	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,36	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,40	66,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,49	62,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,33	61,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,11	60,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,19	62,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,79	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,58	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,66	64,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,64	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,19	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,55	64,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,33	67,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

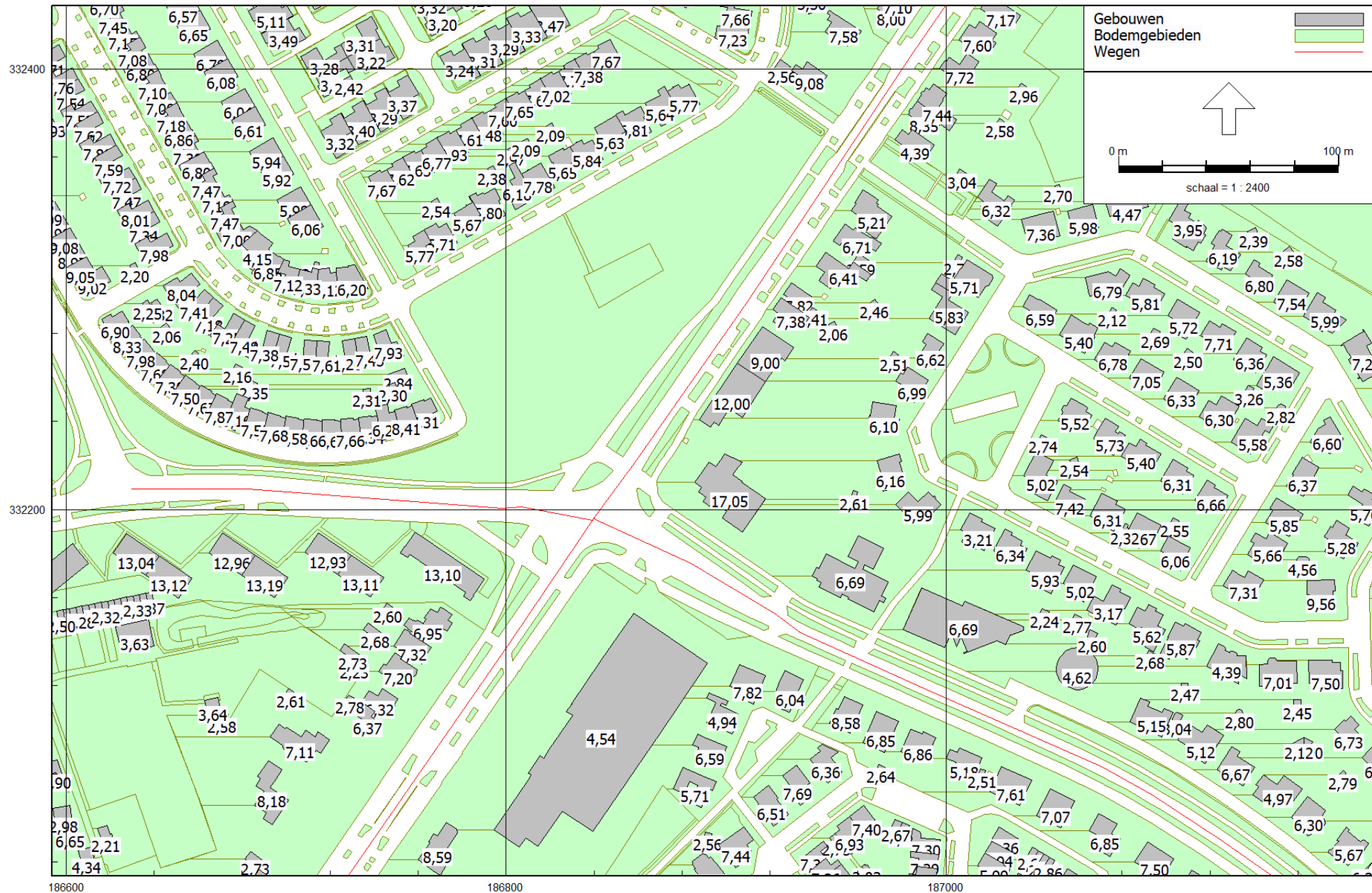
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		5,93	62,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,70	60,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,12	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	66,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,53	61,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,48	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,04	62,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,37	66,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,42	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,36	62,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,40	64,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,78	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,93	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,85	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,47	64,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,67	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,50	63,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,33	66,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,32	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,54	65,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,27	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,86	63,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,50	62,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,60	64,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,35	62,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,44	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,61	65,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,26	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,03	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,67	64,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,82	64,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,77	<- ->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,22	61,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,56	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,59	63,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		7,28	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,08	64,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,86	63,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,98	65,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,38	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,11	61,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,11	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,54	62,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,70	60,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,16	64,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,08	61,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,45	62,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,08	<-->	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,56	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		12,93	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,22	61,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,48	63,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,11	62,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,25	63,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,19	66,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
Plan	gedeelte 4 bouwlagen	12,00	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
Plan	gedeelte 3 bouwlagen	9,00	64,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

[illegible]



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Gebouwen met hoogte (m)

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Geleenbeek	Geleenbeeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Henri 1	Henri Hermanslaan 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Henri 2	Henri Hermanslaan 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Rijksweg 1	Rijksweg Noord 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Rijksweg 2	Rijksweg Noord 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Geleenbeek	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8766,38	6,59	3,60	0,80	--
Henri 1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6701,65	6,59	3,66	0,79	--
Henri 2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5618,77	6,59	3,60	0,78	--
Rijksweg 1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7047,92	6,60	3,59	0,79	--
Rijksweg 2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11581,44	6,60	3,60	0,80	--

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Geleenbeek	--	--	--	--	93,45	93,39	98,38	--	4,96	5,43	1,61	--	1,59	1,18	--	--	--	--	--	--
Henri 1	--	--	--	--	93,45	93,39	98,38	--	4,96	5,43	1,61	--	1,59	1,18	--	--	--	--	--	--
Henri 2	--	--	--	--	93,51	95,05	100,00	--	4,96	3,96	--	--	1,62	0,99	--	--	--	--	--	--
Rijksweg 1	--	--	--	--	93,55	95,27	98,43	--	4,94	3,57	1,56	--	1,50	1,15	--	--	--	--	--	--
Rijksweg 2	--	--	--	--	93,46	95,20	96,86	--	4,96	3,59	2,24	--	1,58	1,20	0,89	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Geleenbeek	539,86	294,73	68,99	--	28,65	17,14	1,13	--	9,19	3,72	--	--	83,01	90,32	97,07
Henri 1	412,71	229,07	52,09	--	21,91	13,32	0,85	--	7,02	2,89	--	--	81,84	89,16	95,91
Henri 2	346,25	192,26	43,83	--	18,37	8,01	--	--	6,00	2,00	--	--	81,09	88,40	95,16
Rijksweg 1	435,16	241,05	54,80	--	22,98	9,03	0,87	--	6,98	2,91	--	--	82,02	89,34	96,08
Rijksweg 2	714,38	396,92	89,74	--	37,91	14,97	2,08	--	12,08	5,00	0,82	--	84,22	91,53	98,29

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

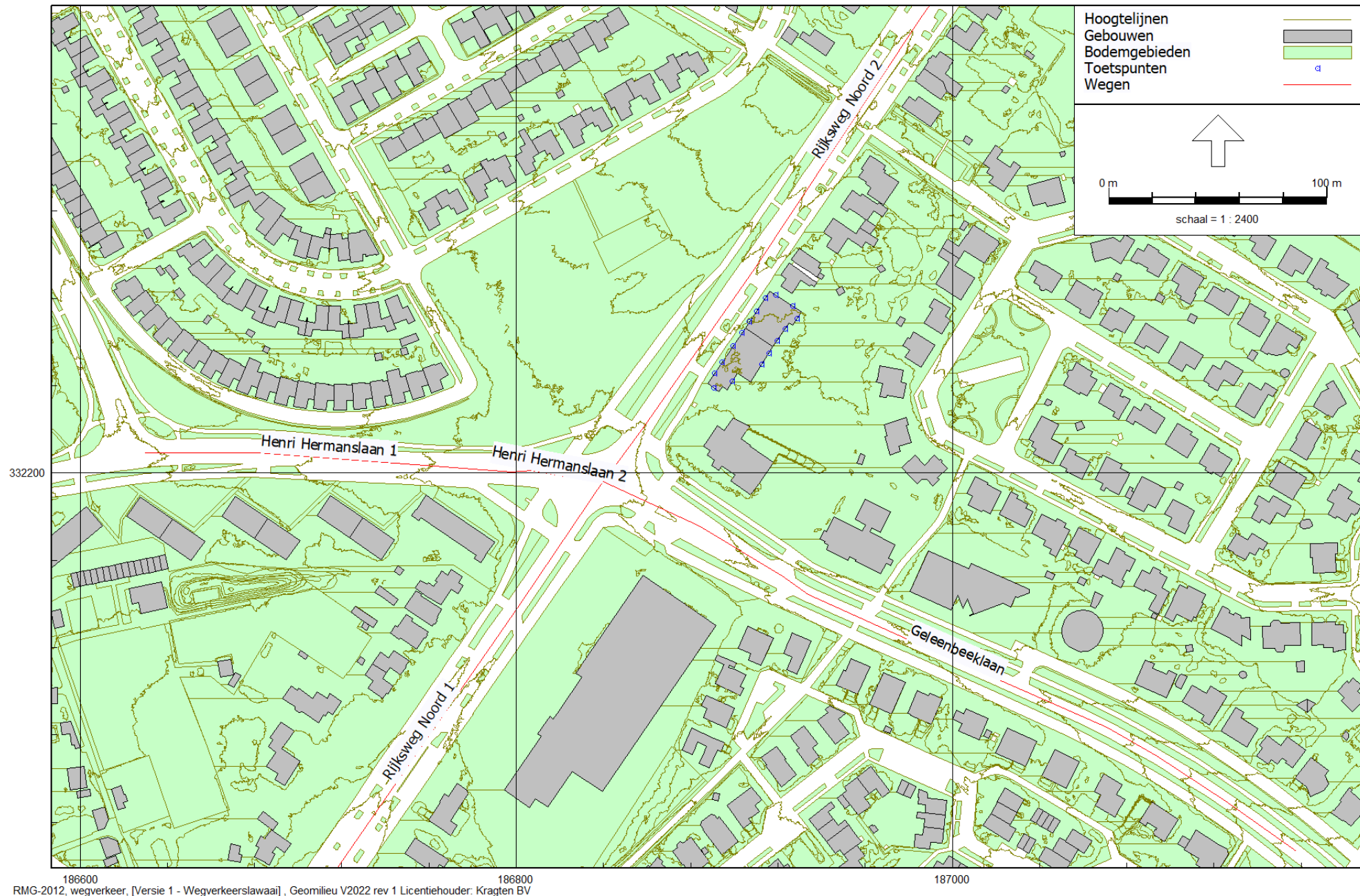
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Geleenbeek	101,73	107,80	104,43	97,69	88,45	80,30	87,68	94,45	98,98	105,14	101,78	95,04	85,79	72,10
Henri 1	100,56	106,64	103,27	96,53	87,28	79,21	86,58	93,35	97,88	104,04	100,69	93,95	84,69	70,88
Henri 2	99,81	105,88	102,51	95,77	86,53	77,93	85,15	91,68	96,76	103,11	99,71	92,95	83,38	69,49
Rijksweg 1	100,74	106,85	103,48	96,74	87,47	78,89	86,05	92,54	97,76	104,09	100,67	93,91	84,31	71,08
Rijksweg 2	102,94	109,02	105,65	98,91	89,66	81,09	88,25	94,75	99,96	106,26	102,85	96,09	86,51	74,04

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Geleenbeek	78,93	84,57	91,29	98,24	94,75	87,95	77,53	--	--	--	--	--	--
Henri 1	77,71	83,34	90,07	97,02	93,53	86,73	76,31	--	--	--	--	--	--
Henri 2	75,92	80,57	88,97	96,12	92,57	85,75	74,84	--	--	--	--	--	--
Rijksweg 1	77,90	83,51	90,28	97,24	93,74	86,94	76,51	--	--	--	--	--	--
Rijksweg 2	81,01	87,15	93,08	99,62	96,16	89,38	79,43	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

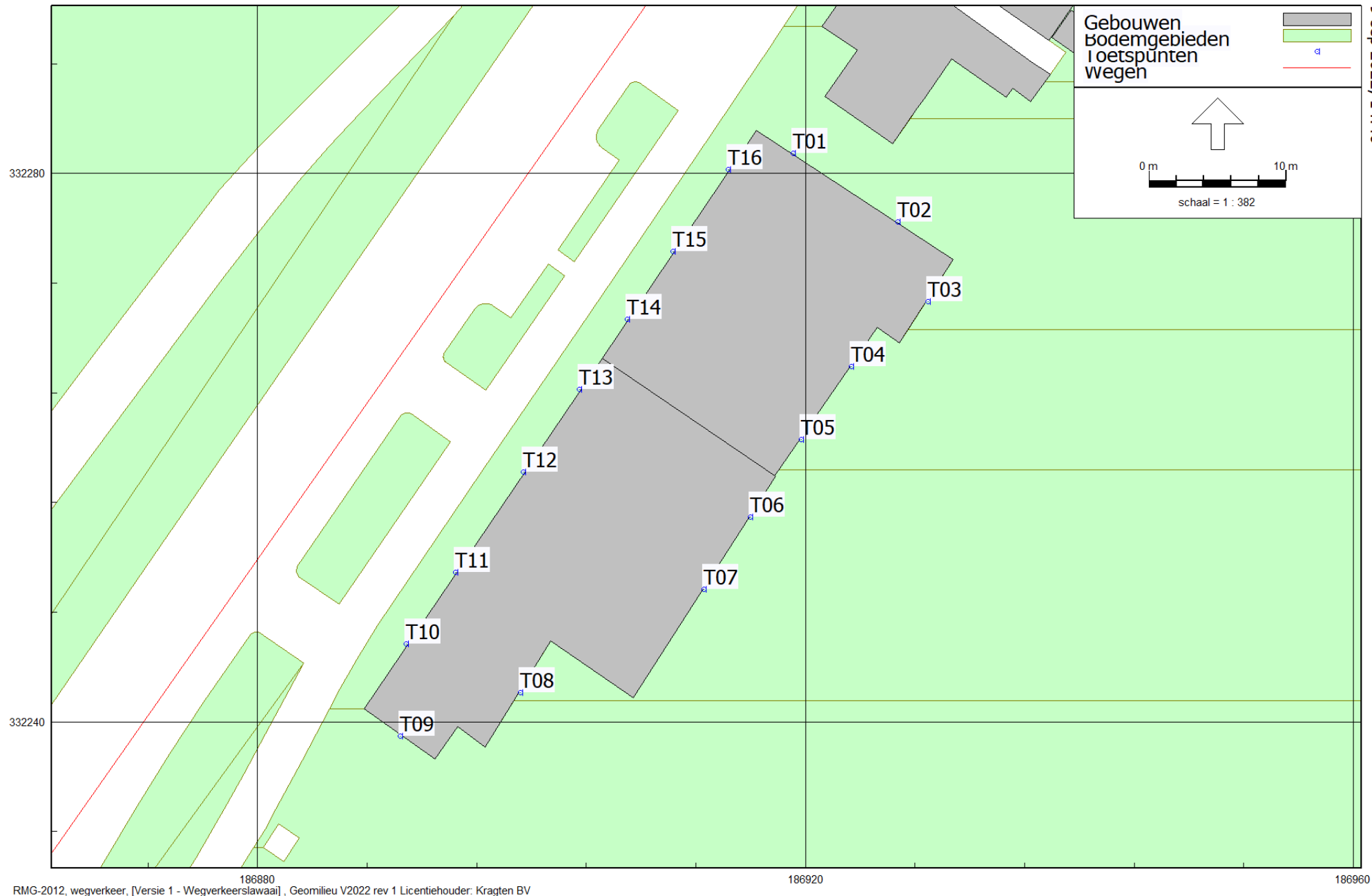
Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Geleenbeek	--	--
Henri 1	--	--
Henri 2	--	--
Rijksweg 1	--	--
Rijksweg 2	--	--



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordoostgevel	64,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Noordoostgevel	64,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Zuidoostgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Zuidoostgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Zuidoostgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Zuidoostgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T07	Zuidoostgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T08	Zuidoostgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T09	Zuidwestgevel	64,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T10	Noordwestgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T11	Noordwestgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T12	Noordwestgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T13	Noordwestgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T14	Noordwestgevel	64,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	Noordwestgevel	64,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	Noordwestgevel	64,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geleenbeeklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_D	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	10,50	51,12	48,45	41,34	51,67
T09_C	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	7,50	51,05	48,38	41,27	51,60
T09_B	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	4,50	50,28	47,61	40,50	50,83
T09_A	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	1,50	48,18	45,52	38,43	48,74
T08_D	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	10,50	48,14	45,48	38,36	48,69
T08_C	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	7,50	47,68	45,02	37,91	48,24
T08_B	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	4,50	46,61	43,94	36,83	47,16
T07_D	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	10,50	46,23	43,56	36,44	46,78
T06_D	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	10,50	45,61	42,94	35,83	46,16
T07_C	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	7,50	45,31	42,64	35,52	45,86
T10_C	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	7,50	45,15	42,48	35,35	45,70
T10_D	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	10,50	45,11	42,44	35,32	45,66
T08_A	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	1,50	45,10	42,43	35,35	45,66
T06_C	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	7,50	44,69	42,02	34,90	45,24
T07_B	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	4,50	44,37	41,70	34,60	44,93
T11_D	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	10,50	44,29	41,62	34,49	44,84
T11_C	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	7,50	44,22	41,55	34,43	44,77
T10_B	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	4,50	44,20	41,54	34,41	44,75
T05_C	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	7,50	44,14	41,48	34,35	44,69
T03_C	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	7,50	43,99	41,33	34,22	44,55
T04_C	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	7,50	43,96	41,30	34,18	44,51
T06_B	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	4,50	43,63	40,96	33,85	44,18
T07_A	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	1,50	43,24	40,57	33,49	43,80
T12_D	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	10,50	43,20	40,53	33,40	43,75
T03_B	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	4,50	43,18	40,51	33,40	43,73
T12_C	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	7,50	43,15	40,48	33,35	43,70
T05_B	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	4,50	43,13	40,47	33,35	43,68
T04_B	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	4,50	43,05	40,39	33,27	43,60
T11_B	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	4,50	43,02	40,35	33,23	43,57
T06_A	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	1,50	42,58	39,92	32,84	43,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T13_D	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	10,50	42,45	39,78	32,65	43,00
T10_A	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	1,50	42,41	39,74	32,64	42,97
T05_A	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	1,50	42,11	39,45	32,37	42,68
T13_C	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	7,50	42,12	39,45	32,32	42,67
T03_A	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	1,50	42,09	39,43	32,35	42,66
T04_A	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	1,50	41,94	39,27	32,19	42,50
T12_B	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	4,50	41,81	39,15	32,02	42,36
T14_C	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	7,50	41,38	38,72	31,59	41,93
T11_A	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	1,50	41,28	38,61	31,52	41,84
T13_B	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	4,50	40,80	38,14	31,01	41,35
T15_C	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	7,50	40,52	37,86	30,74	41,07
T14_B	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	4,50	40,22	37,56	30,43	40,77
T12_A	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	1,50	40,16	37,49	30,41	40,72
T16_C	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	7,50	40,02	37,35	30,24	40,57
T15_B	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	4,50	39,40	36,73	29,61	39,95
T13_A	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	1,50	39,26	36,60	29,52	39,83
T01_C	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	7,50	39,12	36,45	29,30	39,66
T16_B	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	4,50	38,97	36,30	29,18	39,52
T14_A	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	1,50	38,70	36,03	28,95	39,26
T15_A	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	1,50	38,00	35,34	28,25	38,56
T16_A	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	1,50	37,49	34,83	27,75	38,06
T02_A	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	1,50	36,09	33,42	26,31	36,64
T02_B	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	4,50	35,42	32,75	25,60	35,96
T02_C	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	7,50	34,48	31,81	24,67	35,02
T01_B	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	4,50	33,78	31,11	23,88	34,30
T01_A	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	1,50	31,40	28,73	21,51	31,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geleenbeeklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T09_D	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	10,50	51,12	48,45	41,34	51,67
T09_C	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	7,50	51,05	48,38	41,27	51,60
T09_B	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	4,50	50,28	47,61	40,50	50,83
T09_A	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	1,50	48,18	45,52	38,43	48,74
T08_D	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	10,50	48,14	45,48	38,36	48,69
T08_C	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	7,50	47,68	45,02	37,91	48,24
T08_B	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	4,50	46,61	43,94	36,83	47,16
T07_D	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	10,50	46,23	43,56	36,44	46,78
T06_D	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	10,50	45,61	42,94	35,83	46,16
T07_C	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	7,50	45,31	42,64	35,52	45,86
T10_C	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	7,50	45,15	42,48	35,35	45,70
T10_D	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	10,50	45,11	42,44	35,32	45,66
T08_A	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	1,50	45,10	42,43	35,35	45,66
T06_C	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	7,50	44,69	42,02	34,90	45,24
T07_B	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	4,50	44,37	41,70	34,60	44,93
T11_D	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	10,50	44,29	41,62	34,49	44,84
T11_C	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	7,50	44,22	41,55	34,43	44,77
T10_B	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	4,50	44,20	41,54	34,41	44,75
T05_C	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	7,50	44,14	41,48	34,35	44,69
T03_C	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	7,50	43,99	41,33	34,22	44,55
T04_C	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	7,50	43,96	41,30	34,18	44,51
T06_B	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	4,50	43,63	40,96	33,85	44,18
T07_A	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	1,50	43,24	40,57	33,49	43,80
T12_D	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	10,50	43,20	40,53	33,40	43,75
T03_B	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	4,50	43,18	40,51	33,40	43,73
T12_C	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	7,50	43,15	40,48	33,35	43,70
T05_B	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	4,50	43,13	40,47	33,35	43,68
T04_B	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	4,50	43,05	40,39	33,27	43,60
T11_B	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	4,50	43,02	40,35	33,23	43,57
T06_A	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	1,50	42,58	39,92	32,84	43,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geleenbeeklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T13_D	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	10,50	42,45	39,78	32,65	43,00	
T10_A	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	1,50	42,41	39,74	32,64	42,97	
T05_A	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	1,50	42,11	39,45	32,37	42,68	
T13_C	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	7,50	42,12	39,45	32,32	42,67	
T03_A	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	1,50	42,09	39,43	32,35	42,66	
T04_A	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	1,50	41,94	39,27	32,19	42,50	
T12_B	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	4,50	41,81	39,15	32,02	42,36	
T14_C	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	7,50	41,38	38,72	31,59	41,93	
T11_A	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	1,50	41,28	38,61	31,52	41,84	
T13_B	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	4,50	40,80	38,14	31,01	41,35	
T15_C	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	7,50	40,52	37,86	30,74	41,07	
T14_B	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	4,50	40,22	37,56	30,43	40,77	
T12_A	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	1,50	40,16	37,49	30,41	40,72	
T16_C	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	7,50	40,02	37,35	30,24	40,57	
T15_B	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	4,50	39,40	36,73	29,61	39,95	
T13_A	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	1,50	39,26	36,60	29,52	39,83	
T01_C	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	7,50	39,12	36,45	29,30	39,66	
T16_B	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	4,50	38,97	36,30	29,18	39,52	
T14_A	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	1,50	38,70	36,03	28,95	39,26	
T15_A	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	1,50	38,00	35,34	28,25	38,56	
T16_A	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	1,50	37,49	34,83	27,75	38,06	
T02_A	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	1,50	36,09	33,42	26,31	36,64	
T02_B	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	4,50	35,42	32,75	25,60	35,96	
T02_C	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	7,50	34,48	31,81	24,67	35,02	
T01_B	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	4,50	33,78	31,11	23,88	34,30	
T01_A	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	1,50	31,40	28,73	21,51	31,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	4,50	65,64	62,81	56,08	66,22	
T16_A	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	1,50	65,54	62,71	55,99	66,13	
T15_B	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	4,50	65,54	62,71	55,98	66,12	
T14_B	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	4,50	65,49	62,66	55,94	66,08	
T15_A	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	1,50	65,44	62,61	55,89	66,03	
T13_B	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	4,50	65,40	62,58	55,85	65,99	
T14_A	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	1,50	65,38	62,55	55,83	65,97	
T12_B	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	4,50	65,33	62,50	55,78	65,92	
T13_A	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	1,50	65,26	62,44	55,72	65,85	
T16_C	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	7,50	65,25	62,42	55,69	65,83	
T11_B	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	4,50	65,18	62,36	55,63	65,77	
T10_B	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	4,50	65,18	62,36	55,63	65,77	
T12_A	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	1,50	65,16	62,34	55,62	65,75	
T15_C	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	7,50	65,15	62,32	55,59	65,73	
T14_C	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	7,50	65,11	62,27	55,56	65,69	
T13_C	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	7,50	65,04	62,21	55,48	65,62	
T11_A	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	1,50	64,98	62,16	55,44	65,57	
T10_A	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	1,50	64,98	62,16	55,44	65,57	
T12_C	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	7,50	64,97	62,14	55,41	65,55	
T11_C	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	7,50	64,85	62,02	55,29	65,43	
T10_C	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	7,50	64,84	62,01	55,28	65,42	
T13_D	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	10,50	64,51	61,68	54,96	65,10	
T12_D	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	10,50	64,45	61,62	54,89	65,03	
T11_D	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	10,50	64,35	61,52	54,79	64,93	
T10_D	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	10,50	64,34	61,51	54,78	64,92	
T01_B	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	4,50	61,21	58,38	51,66	61,80	
T01_C	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	7,50	61,04	58,22	51,49	61,63	
T01_A	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	1,50	61,03	58,21	51,49	61,62	
T09_B	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	4,50	60,96	58,14	51,40	61,55	
T09_C	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	7,50	60,85	58,02	51,28	61,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T09_D	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	10,50	60,53	57,70	50,96	61,11	
T09_A	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	1,50	60,38	57,57	50,84	60,97	
T02_C	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	7,50	55,99	53,15	46,42	56,57	
T02_B	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	4,50	55,77	52,94	46,22	56,36	
T02_A	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	1,50	55,36	52,54	45,82	55,95	
T08_C	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	7,50	43,90	41,07	34,18	44,43	
T08_D	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	10,50	43,75	40,92	34,04	44,28	
T08_B	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	4,50	43,09	40,26	33,36	43,62	
T08_A	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	1,50	42,01	39,18	32,30	42,54	
T03_C	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	7,50	40,68	37,85	31,09	41,25	
T05_C	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	7,50	39,77	36,94	30,16	40,34	
T04_C	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	7,50	39,57	36,74	29,96	40,14	
T03_B	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	4,50	39,57	36,74	29,98	40,14	
T03_A	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	1,50	39,37	36,54	29,79	39,95	
T05_B	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	4,50	38,77	35,94	29,15	39,33	
T05_A	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	1,50	38,30	35,47	28,71	38,87	
T06_C	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	7,50	38,25	35,41	28,58	38,80	
T04_A	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	1,50	37,96	35,13	28,34	38,52	
T07_C	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	7,50	37,89	35,05	28,16	38,42	
T04_B	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	4,50	37,84	35,00	28,21	38,40	
T06_B	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	4,50	36,89	34,03	27,18	37,42	
T07_B	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	4,50	36,56	33,71	26,82	37,08	
T07_D	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	10,50	36,40	33,54	26,79	36,96	
T06_D	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	10,50	36,34	33,49	26,73	36,90	
T06_A	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	1,50	35,74	32,89	26,05	36,28	
T07_A	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	1,50	34,85	32,01	25,09	35,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T16_B	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	4,50	65,68	62,85	56,12	66,26
T15_B	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	4,50	65,58	62,76	56,02	66,17
T16_A	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	1,50	65,57	62,74	56,02	66,16
T14_B	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	4,50	65,54	62,72	55,99	66,13
T15_A	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	1,50	65,47	62,65	55,92	66,06
T13_B	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	4,50	65,46	62,64	55,91	66,05
T14_A	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	1,50	65,42	62,60	55,87	66,01
T12_B	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	4,50	65,40	62,58	55,84	65,99
T13_A	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	1,50	65,31	62,49	55,76	65,90
T16_C	Noordwestgevel	186914,36	332280,29	7,50	65,30	62,47	55,74	65,88
T10_B	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	4,50	65,29	62,46	55,73	65,87
T11_B	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	4,50	65,27	62,45	55,71	65,86
T12_A	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	1,50	65,22	62,40	55,67	65,81
T15_C	Noordwestgevel	186910,32	332274,30	7,50	65,21	62,38	55,65	65,79
T14_C	Noordwestgevel	186906,97	332269,34	7,50	65,18	62,35	55,62	65,76
T13_C	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	7,50	65,12	62,29	55,56	65,70
T12_C	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	7,50	65,06	62,24	55,50	65,65
T10_A	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	1,50	65,06	62,24	55,51	65,65
T11_A	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	1,50	65,05	62,23	55,50	65,64
T10_C	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	7,50	64,98	62,16	55,42	65,57
T11_C	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	7,50	64,97	62,14	55,40	65,55
T13_D	Noordwestgevel	186903,51	332264,23	10,50	64,61	61,79	55,05	65,20
T12_D	Noordwestgevel	186899,42	332258,23	10,50	64,56	61,74	55,00	65,15
T10_D	Noordwestgevel	186890,87	332245,69	10,50	64,50	61,68	54,93	65,08
T11_D	Noordwestgevel	186894,43	332250,92	10,50	64,49	61,67	54,92	65,07
T09_C	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	7,50	61,58	58,77	51,96	62,15
T09_B	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	4,50	61,55	58,74	51,95	62,12
T09_D	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	10,50	61,33	58,53	51,71	61,90
T01_B	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	4,50	61,24	58,41	51,68	61,82
T01_C	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	7,50	61,10	58,27	51,54	61,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordoostgevel	186919,11	332281,47	1,50	61,05	58,23	51,51	61,64	
T09_A	Zuidwestgevel	186890,43	332238,94	1,50	60,84	58,03	51,27	61,42	
T02_C	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	7,50	56,06	53,23	46,49	56,64	
T02_B	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	4,50	55,82	52,98	46,26	56,40	
T02_A	Noordoostgevel	186926,73	332276,48	1,50	55,41	52,60	45,87	56,00	
T08_D	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	10,50	49,74	47,02	39,95	50,28	
T08_C	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	7,50	49,74	47,03	39,95	50,28	
T08_B	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	4,50	48,85	46,13	39,06	49,39	
T08_A	Zuidoostgevel	186899,18	332242,11	1,50	47,58	44,87	37,83	48,13	
T07_D	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	10,50	46,66	43,97	36,88	47,21	
T06_D	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	10,50	46,09	43,41	36,33	46,65	
T07_C	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	7,50	46,07	43,37	36,28	46,61	
T03_C	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	7,50	45,69	42,97	35,97	46,25	
T06_C	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	7,50	45,58	42,88	35,81	46,13	
T05_C	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	7,50	45,51	42,80	35,76	46,06	
T03_B	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	4,50	45,34	42,63	35,60	45,89	
T04_C	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	7,50	45,33	42,62	35,59	45,88	
T07_B	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	4,50	45,04	42,35	35,28	45,59	
T05_B	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	4,50	44,93	42,23	35,18	45,48	
T04_B	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	4,50	44,70	42,01	34,95	45,26	
T03_A	Zuidoostgevel	186928,94	332270,64	1,50	44,60	41,89	34,90	45,17	
T06_B	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	4,50	44,46	41,76	34,70	45,01	
T05_A	Zuidoostgevel	186919,70	332260,60	1,50	44,11	41,41	34,40	44,68	
T04_A	Zuidoostgevel	186923,35	332265,90	1,50	43,93	41,23	34,20	44,49	
T07_A	Zuidoostgevel	186912,60	332249,65	1,50	43,84	41,15	34,09	44,40	
T06_A	Zuidoostgevel	186915,98	332254,92	1,50	43,41	40,71	33,67	43,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 AANGELEVERDE GEGEVENS GEMEENTE

Maura Evers

Van: ***; *** <***.***@sittard-geleen.nl>
Verzonden: woensdag 30 maart 2022 09:53
Aan: Robert van Hooy
Onderwerp: Verkeersgegevens Rijksweg Noord 181 Geleen
Bijlagen: Verkeersgegevens Rijksweg Noord 181 Geleen.xlsx

Hoi Robert,

Hier alvast de verkeersgegevens 2030 van de plek naast voormalig hotel Riche uit ons verkeersmodel.
Dit is wat wij als gemeente aan gegevens hebben.
Voor groei na 2030 kan je 0% aanhouden.

Met vriendelijke groeten,

*** **

Beleidsadviseur gebiedsontwikkeling, milieu en duurzaamheid
Team Ruimtelijke Ontwikkeling, Cluster Beleid

M 06-*** ** **** | E ***.***@sittard-geleen.nl | www.sittard-geleen.nl Postbus
18, 6130 AA Sittard | Bezoekadres: Hub Dassenplein 1, 6131 LB Sittard

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

FID	ID	Shape_Ler	Verharding	V_MAX	MVT_WK	Milieu_CAT	Licht_D	Licht_A	Licht_N	Middel_D	Middel_A	Middel_N	Zwaar_D	Zwaar_A	Zwaar_N
	7442	49372	172,0065 steenmastiekasfalt	50	3892,266	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	240	133	30	13	5	1	4	2	0
	7443	49373	88,74588 steenmastiekasfalt	50	2809,386	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	173	96	22	9	4	0	3	1	0
	7444	49374	83,57197 steenmastiekasfalt	50	2809,386	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	173	96	22	9	4	0	3	1	0
	7445	49377	107,6387 steenmastiekasfalt	50	3974,229	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	245	136	31	13	5	1	4	2	0
	7447	49381	377,4407 steenmastiekasfalt	50	3073,689	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	190	105	24	10	4	0	3	1	0
	7474	49408	136,0733 steenmastiekasfalt	50	4258,251	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	263	146	33	14	5	1	4	2	0
	7475	49409	137,8917 steenmastiekasfalt	50	4508,127	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	278	155	35	15	6	1	4	2	0
	7476	49410	180,6779 steenmastiekasfalt	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7477	49411	181,2753 steenmastiekasfalt	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9437	51442	44,58352 steenmastiekasfalt	50	3892,266	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	240	133	30	13	5	1	4	2	0
	9438	51443	46,39677 steenmastiekasfalt	50	2809,386	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	173	96	22	9	4	0	3	1	0
	9457	51462	56,31656 steenmastiekasfalt	50	2091,42	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	129	72	16	7	3	0	2	1	0
	9459	51466	114,2986 steenmastiekasfalt	50	1616,076	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	100	55	13	5	2	0	2	1	0
	9483	51490	76,22104 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9484	51491	186,2933 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9536	51545	238,3259 oppervlakbehandeling	50	4123,782	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	254	141	32	14	5	1	4	2	0
	9537	51546	238,5846 oppervlakbehandeling	50	4334,139	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	267	149	34	14	5	1	4	2	0
	9829	51844	202,1121 steenmastiekasfalt	50	6907,365	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	426	237	54	23	9	1	7	3	1
	9830	51845	100,5496 steenmastiekasfalt	50	4674,078	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	288	160	36	15	6	1	5	2	0
	9831	51846	101,7397 steenmastiekasfalt	50	4674,078	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	288	160	36	15	6	1	5	2	0
	9834	51851	103,5123 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9835	51852	110,628 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9836	51853	67,63333 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9837	51854	67,34381 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9840	51857	107,7125 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9841	51858	108,622 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9842	51859	36,642 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9843	51860	37,50601 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9844	51861	159,388 dicht asfaltbeton	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9845	51862	164,2727 dicht asfaltbeton	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9846	51863	26,02194 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9847	51864	27,11936 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9848	51865	96,32168 steenmastiekasfalt	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9849	51866	100,1227 steenmastiekasfalt	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9850	51867	52,89324 dicht asfaltbeton	30	0,027	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9851	51868	52,17938 dicht asfaltbeton	30	0,027	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9854	51871	67,40107 dicht asfaltbeton	30	725,373	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	47	26	4	2	1	0	0	0	0
	9855	51872	66,52129 dicht asfaltbeton	30	558,072	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	36	20	3	1	1	0	0	0	0
	9866	51883	196,0485 dicht asfaltbeton	30	101,358	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	7	4	1	0	0	0	0	0	0
	9867	51884	194,9154 dicht asfaltbeton	30	131,616	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	8	5	1	0	0	0	0	0	0
	9880	51899	77,45551 dicht asfaltbeton	30	0,036	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9881	51900	76,29552 dicht asfaltbeton	30	0,027	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10185	52210	272,6679 oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10186	52211	278,755 oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10218	52243	77,03856 oppervlakbehandeling	50	4258,251	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	263	146	33	14	5	1	4	2	0
	10219	52244	76,96236 oppervlakbehandeling	50	4508,127	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	278	155	35	15	6	1	4	2	0
	10220	52245	104,6097 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10221	52246	102,8941 keiformaat (beton)	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10528	52600	104,7142 dicht asfaltbeton	30	659,43	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	42	24	4	2	1	0	0	0	0
	10529	52601	101,3794 dicht asfaltbeton	30	856,998	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	55	31	5	2	1	0	0	0	0

