

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 13 maart 2023 11:18
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: aanpassen inspectiewagen RWS

Jij vroeg nog of RWS ergens had aangegeven dat ze instemden met het gegeven dat er geen berekeningen nodig zijn als belasting minder is dan de gasleiding
Dat staat in de mail van [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 17:17
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: aanpassen inspectiewagen RWS

Beste [REDACTED]

Ik heb diverse rapportages van inspecties van brug Obbicht doorgenomen en ben daar geen zwaarwegende constructieve gebreken van brugconstructie tegen gekomen.
Derhalve lijkt het mij niet zinvol om Witteveen en Bos de gehele brugconstructie door te laten rekenen.
Daarom zullen we het in de ontwerpnotitie faunapassage gehanteerde uitgangspunt "de totale constructie van de faunapassage maximaal gelijk of minder aan de totale constructie van de gasleiding aan de zuidzijde van de brug moet zijn" aanhouden.

De inspectierapporten of delen daarvan zal binnenkort toesturen maar wat in de gauwigheid heb gezien is de hoofdoorzaak achterstallig onderhoud en eventueel ARBO, ik zal kijken of ik nog specifieke schades kan vinden.

Ik hoop dat ik jullie hiermede voldoende heb geïnformeerd anders hoor of zie ik het wel.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 15:03
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: aanpassen inspectiewagen RWS

[REDACTED]

Zou jij de vragen van [REDACTED] nog willen beantwoorden? Dan kan Witteveen en Bos aan de slag.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 14:03
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: aanpassen inspectiewagen RWS

[REDACTED]

fijn dat we op deze manier samen een oplossing kunnen gaan zoeken.
Vanuit Witteveen+Bos komen wel nog twee vragen:

1. constructieve randvoorwaarde.

In de mail geven jullie aan: Faunapassage en aangepaste inspectiewagen mogen ten gevolge van gewichtstoename geen invloed hebben op de huidige draagkracht van de brug;

Wat betekent dit?

Witteveen+Bos heeft in de ontwerpnotitie faunapassage noordzijde het volgende uitgangspunt gehanteerd (zie par 1 van bijgevoegde rapport): Als uitgangspunt is gehanteerd dat de totale constructie van de faunapassage maximaal gelijk of minder aan de totale constructie van de gasleiding aan de zuidzijde van de brug moet zijn. Als de geel gemarkeerde passage betekent dat wij niet verder mogen gaan met dit uitgangspunt maar dat we de brugconstructie moeten doorrekenen dan vrezen wij dat we met z'n allen in een lastig parket komen waarvan W+B de consequenties en haalbaarheid nu niet kan overzien.

Als we wel het uitgangspunt mogen hanteren dat de passage + aangepaste wagen niet meer mogen zijn dan de gasleiding dan zouden wij hier graag bevestiging van krijgen.

2. inspectierapport

Kunnen jullie het inspectierapport nog aanleveren op basis waarvan de onderhoudswagen is afgekeurd. Mogelijk volgen hier nog extra eisen uit.

Graag jullie reactie

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectbureau Grensmaas
Verloren van Themaatweg 11
6121 RG Born (Holtum)
Postbus 36, 6120 AA Born
Telefoon 046-481 99 30
Mobiel [REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 25 september 2020 11:03
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: aanpassen inspectiewagen RWS

Beste [REDACTED],

Zojuist heb ik uitgebreid contact gehad met de budgethouder van het MJPO en het aanpassen van de inspectiewagen om er eventueel een faunapassage te creëren. Dit past geheel in de gedachte van het MJPO en het opheffen van de Barriere werking voor fauna. Wel zou ik vooraf een kostenraming willen hebben van de totale kosten van het RWS deel zodat we zeker weten dat we binnen de 275k blijven. Zou je deze tzt met mij willen overleggen want ik wil budgetoverschrijding voorkomen.

Randvoorwaarden zijn wel:

- Inspectiewagen blijft gehandhaafd;
- Inspectiewagen moet op elke positie verlaten en betreden kunnen worden door het inspecterend personeel (dus niet bij landhoofd instappen en als de inspectiewagen halverwege is kun je hem in verband met gevaar niet meer verlaten;
- Inspectiewagen moet direct inzetbaar zijn;
- Toegang tot inspectiewagen moet voldoen aan de ARBO-eisen op dit gebied; (eventueel keuring)
- Faunapassage en aangepaste inspectiewagen mogen ten gevolge van gewichtstoename geen invloed hebben op de huidige draagkracht van de brug;
- Inspectiewagen wordt voor de rest ook in orde gebracht, als je toch aan de toegang aan het sleutelen bent zijn de andere zaken zoals gangbaar maken etc. peanuts.

Dus wat ons betreft kan WiBo aan de slag met engineeren.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Landschap

Rijkswaterstaat Zuid Nederland