



Gemeente Sittard-Geleen
Afdeling Vergunningen,

Postbus 18
6130 AA SITTARD

Verloren van Themaatweg 11
6121 RG Born
Postbus 36
6120 AA Born
Telefoon 046 481 99 30
info@consortiumgrensmaas.nl
www.grensmaas.nl
ING NL77INGB0665491190
INGBNL2A
KvK 12041914
BTW nr. NL.8089.03.317.B01

Betreft: Aanvraag Omgevingsvergunning voor het bouwen van een
faunapassage aan de brug Obbicht
Datum: 20 september 2023
Onze referentie: HG/em/CG2023.0541

Geachte [REDACTED],

Door middel van deze brief vragen wij, namens Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, om een omgevingsvergunning voor het realiseren van een faunapassage. De aanvraag wordt ingediend voor de volgende activiteiten conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

1. het (ver)bouwen van een bouwwerk, conform artikel 2.1 lid 1 sub a;
2. het wijzigen van een Rijksmonument, conform artikel 2.1 lid 1 sub f;
3. het uitvoeren van werkzaamheden, conform artikel 2.1 lid 1 sub b;
4. het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, conform artikel 2.1 lid 1 sub c.

In onderstaande paragrafen wordt nader ingegaan op de activiteit. Daarbij wordt bovenstaande nummering aangehouden.

Toelichting

In het Maasdal is Consortium Grensmaas (hierna: CG) bezig met de uitvoering van het Grensmaasproject. In het kader van dat project wordt een faunapassage met bijbehorende voorzieningen aangelegd. Deze voorzieningen worden gerealiseerd aan de brug over het Julianakanaal ter hoogte van de plaats Obbicht. In figuur 1 op de volgende pagina is een schetsontwerp opgenomen van de faunapassage.

Het Julianakanaal vormt een infrastructurele barrière voor o.a. kleine marterachtigen, waardoor hun migratiemogelijkheden worden belemmerd. Door realisatie van de faunapassage aan de brug wordt een ecologische verbinding aangelegd tussen de gebieden IJzerenbosch en de Kingbeek.

Bijlage bij de brief

In bijlage 1 bij deze brief is een zeer uitgebreide toelichting opgenomen, met de titel "Beoordeling schetsplan" van de gemeente Sittard-Geleen. Daarin is ook een nadere toelichting opgenomen op het nut en noodzaak van deze faunapassage. Daarbij moet worden opgemerkt dat bijlage 3 (tekening) van die toelichting moet worden vervangen door bijlage 3 van deze brief.

In onderstaande tekst wordt dikwijls naar het document in de bijlage verwezen, aangezien daarin uitgebreid is beschouwd voor welke activiteiten een omgevingsvergunning benodigd is.

In bijlage 2 is de ontwerpnotitie opgenomen, waarin de ontwerpkeuzes verder zijn toegelicht. In bijlage 3 is de definitieve ontwerptekening van de faunapassage opgenomen, met de bijbehorende werken. In die tekening zijn ook de details van het werk opgenomen.



Figuur 1 – impressie van de faunapassage aan de brug (vanaf het noorden gezien)

Punt 1 en 2 – het (ver)bouwen van een bouwwerk, tevens Rijksmonument

De faunapassage zelf wordt beschouwd als een nieuw te bouwen bouwwerk, geen gebouw zijnde. Tevens moet de bestaande onderhoudswagen worden aangepast.

Kenmerken van de faunapassage

De faunapassage bestaat uit een holle buis, gemaakt van een composiet. Deze wordt aan de noordzijde van de brug bevestigd, door middel van consoleaansluitingen. De buis wordt voorzien van inspectieluiken aan de bovenkant, en gaten voor lichtinval aan de buitenkant.

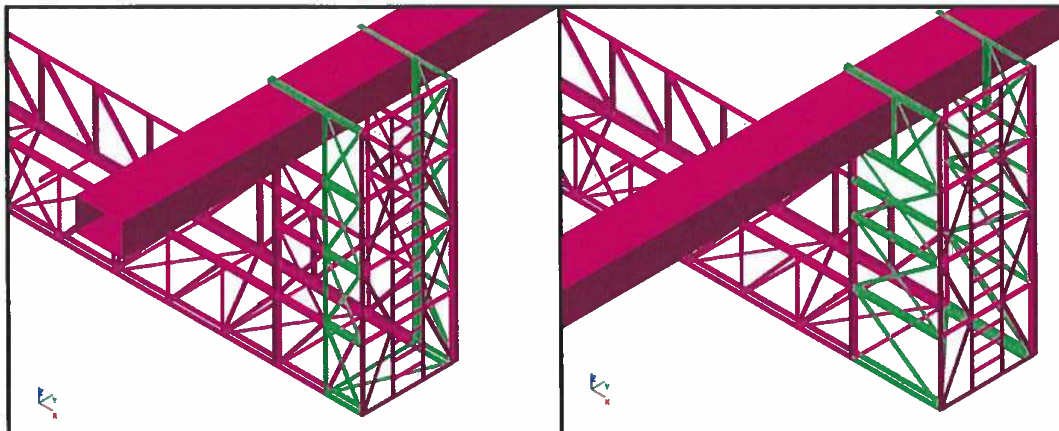
Aanpassing onderhoudswagen

De toegang naar de onderhoudswagen die aan de brug hangt dient ook te worden aangepast als gevolg van de faunapassage. Deze toegang moet verder van de brug komen te staan om ervoor te zorgen dat de faunapassage niet wordt geraakt. De groene elementen in figuur 2 laten zien hoe die constructie breder wordt gemaakt. Dit maakt onderdeel uit van de werkzaamheden.

Welstand en Monumentenzorg

Het schetsontwerp is voorgelegd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) van de gemeente Sittard-Geleen. De ARK heeft positief geadviseerd op het ontwerp, onder voorwaarde dat de faunapassage een groene tint krijgt. Dat is doorgevoerd in het definitieve ontwerp, en te zien in figuur 1.

De brug is aangemerkt als monument, daarom is advies van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) nodig. Het voornemen is reeds met de RCE voorbesproken. In bijlage 1 van de brief is een nadere toelichting gegeven op de aspecten welstand en monumentenzorg. Het oordeel van beide commissies is dat het ontwerp voldoet.



Figuur 2 – aanpassing onderhoudswagen

Ontwerpnootitie en constructieve berekeningen

In bijlage 2 van deze brief is een ontwerpnootitie opgenomen, waarin de ontwerpkeuzes nader worden toegelicht. Het uitgangspunt bij het ontwerp, is dat de momentkracht van de faunapassage op de brug niet groter mag zijn dan de momentkracht van de Gasunieleiding, aan de andere kant van de brug. In dat geval is het ook niet noodzakelijk om constructieberekeningen uit te voeren. Dit is vooraf afgestemd met zowel Rijkswaterstaat (zie bijlage 4) en de gemeente Sittard-Geleen.

Kosten

De exacte bouwkosten zijn op dit moment nog niet bekend, aangezien de bouw van de faunapassage in een later stadium wordt aanbesteed. In de begroting zijn de bouwkosten geraamd op € 243.000,--.

Punt 3 en 4 – Ruimtelijke inpassing

Deze twee punten worden samen behandeld, aangezien het vergunningplichtige activiteiten zijn die voortvloeien uit het huidige bestemmingsplan. In bijlage 1 van de brief is uitgebreid uiteengezet welke bestemmingen van toepassing zijn, en op grond van welke artikelen van het bestemmingsplan deze activiteiten vergunningplichtig zijn. Tevens wordt daarin een onderbouwing gegeven waarom de faunapassage binnen geldende bestemmingen past. Voor de inhoud wordt daarom integraal verwezen naar bijlage 1.

Om de faunapassage goed te kunnen laten functioneren is het noodzakelijk om enkele bijbehorende werken te realiseren, namelijk twee kleinwildtunnels onder de bestaande weg en kleinwildrasters die de dieren naar de faunapassage geleiden. De gemeente Sittard-Geleen wordt de eindbeheerder van deze bijbehorende werken (in plaats van Rijkswaterstaat). Gezien de onlosmakelijkheid van deze werken worden ze wel meegenomen in deze vergunningaanvraag, aangezien een omgevingsvergunning voor het 'uitvoeren van een werk' expireert na uitvoering. In de tekening in bijlage 3 zijn de kleinwildtunnels en -raster opgenomen.

De kleinwildtunnels worden aangelegd door:

- de weg open te breken;
- een sleuf te graven;
- het element in de sleuf te leggen;
- de sleuf dicht te storten;
- de weg te herstellen.

Aan beide kanten wordt dat in twee fasen gedaan, zodat de weg slechts gedeeltelijk hoeft te worden afgezet. Dit wordt te zijner tijd nader afgestemd met de gemeente door de uitvoerende partij. Het herstel van de weg wordt, in overleg met de gemeente, uitgevoerd in klinkers.

Overige procedures

Naast deze omgevingsvergunningaanvraag worden de volgende procedures nog doorlopen:

- Projectplan Waterwet, voor het wijzigen van het 'waterstaatswerk' van Rijkswaterstaat. De brug is in eigendom en beheer van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland. een wijziging van een dergelijk werk dient te geschieden conform een vastgesteld Projectplan Waterwet. Deze wordt parallel aan deze omgevingsvergunning doorlopen;
- Verkeershinder en werken boven een (scheep)vaarweg: deze uitvoeringsbesluiten worden te zijner tijd aangevraagd door de uitvoerende partij.

Planning werkzaamheden

Nadat de vergunningen zijn verleend worden de werkzaamheden openbaar aanbesteed. Naar verwachting wordt dan in 2024 gestart met de werkzaamheden.



Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u echter nog vragen hebben of nadere informatie wensen, kunt u contact opnemen met de heer Harmen de Groot, telefoonnummer 046 481 99 30.

Met vriendelijke groet,



Directeur

Bijlagen:

1. beoordeling schetsplan van 24 oktober 2022
2. ontwerpnotitie "Faunapassage brug bij Obbicht", kenmerk DO-NGKV-ENG-0417 van 1 juli 2020
3. ontwerptekening "Faunarichel brug Obbicht", kenmerk 118474-3903 van 3 maart 2023
4. e-mail, geen constructieberekeningen nodig
5. machtiging van Rijkswaterstaat