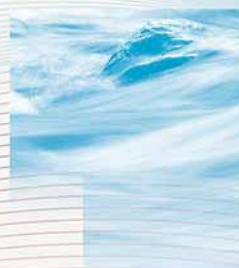


Akoestisch onderzoek wegverkeer

Herbouw woningen Stadbroek-Oost Sittard Geleen

Documentcode: 16A049.RAP001



Akoestisch onderzoek wegverkeer

Herbouw woningen Stadbroek-Oost Sittard Geleen

Documentcode: 16A049.RAP001

Opdrachtgever

Plangroep Heggen
Parkweg 1A
6121HV Born

Contactpersoon opdrachtgever

Dhr. J. van Schie

Contactpersoon LievensCSO

Mw. Mr. D.R. Boer
DBoer@LievensCSO.com

Projectcode	16A049A049
Documentnummer	16A049.RAP001
Versiedatum	15 februari 2017
Status	Concept

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
16A049.RAP001	15 februari 2017	Concept	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB Mevrouw dr. ir. N. Geebelen	Senior Adviseur Lucht en Geluid Senior Adviseur Akoestiek	15.02.2017	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior Adviseur Milieu	15.02.2017	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw D. Boer	Projectleider	16.02.2017	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

HOOFDKANTOOR
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

REGIOKANTOOR LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

REGIOKANTOOR GRONINGEN
Postbus 2239
9704 CE Groningen
Zernikepark 4
9747 AN Groningen

REGIOKANTOOR DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

REGIOKANTOOR MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

REGIOKANTOOR HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com
KvK-nummer : 30152124

Website: LievenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL96RAB00394469100

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding en samenvatting	1
2 Algemeen	2
3 Wettelijk kader	3
3.1 Wet geluidhinder algemeen	3
3.1.1 Geluidgevoelige bestemming	3
3.1.2 Geluidbelasting	3
3.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	3
3.1.4 Cumulatie	4
3.2 Wegverkeerslawaaï	4
3.2.1 Zones langs wegen	4
3.3 Grenswaarden	5
3.3.1 Aftrek art. 110g Wgh	5
3.4 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3.5 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	6
4 Uitgangspunten onderzoek	7
4.1 Aangeleverde stukken	7
4.2 Gegevens wegverkeerslawaaï	7
4.3 Rekenmethode	8
4.4 Akoestisch overdrachtsmodel	8
5 Berekeningsresultaten	9
5.1 Jan Steenstraat	9
5.1.1 Toetsing	10
5.1.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	10
5.1.3 Conclusie	10
5.2 Burgemeester Corbijestraat	10
5.2.1 Toetsing	11
5.2.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	11
5.2.3 Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Grafische weergave model
Bijlage 4	Rekenresultaten Jan Steenstraat
Bijlage 5	Rekenresultaten Burgemeester Corbijestraat

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Plangroep Heggen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor 2 bestemmingsplannen in de wijk Stadbroek-Oost te Sittard.

Eén plan omvat de sloop van bestaande woningen en de herbouw van 24 patio-woningen aan de Jan Steenstraat, het tweede plan omvat eveneens de sloop van bestaande woningen en de herbouw van 18 grondgebonden woningen aan de Burgemeester Corbijestraat.

De nieuwe woningen zijn krachtens de Wet geluidhinder (Wgh) gelegen binnen de geluidzone van de Tudderendeweg. Het doel van het onderzoek wegverkeerslawaaï is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege deze weg en het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en, voor zover van toepassing, aan het gemeentelijk geluidbeleid. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de toekomstige nieuwbouw als gevolg van de Tudderendeweg lager is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt geen beperkingen op aan het plan.

In de directe omgeving van de woningen zijn diverse 30 km/uur wegen gelegen. Ten behoeve van de goede ruimtelijke onderbouwing wordt daarom tevens de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur wegen) inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat alleen als gevolg van de Jan Steenstraat de geluidbelasting beperkt hoger is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, indien deze van toepassing zou zijn. De geluidbelasting als gevolg van alle overige 30 km/uur wegen blijft beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt bij de woningen aan de Jan Steenstraat ten hoogste 54 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Op basis van de eisen die onder andere vanuit energiezuinigheid (verbeterde naad- en kierdichting) aan nieuwbouwwoningen worden gesteld, is het de verwachting dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot het binnenniveau.

De (gecumuleerde) geluidbelasting op de toekomstige woningen wordt aanvaardbaar geacht, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect geluid.

2 Algemeen

De plangebieden liggen aan de Jan Steenstraat en de Burgemeester Corbijestraat te Sittard. De ligging is weergegeven in figuur 2-1.



Figuur 2-1 Ligging plangebieden

Beide plangebieden liggen (net) binnen de zone van de Tudderendeweg. Verder zijn de volgende niet-gezoneerde (30 km/uur) wegen beschouwd: Jan steenstraat, Aan het Broek, In de Camp en Burgemeester Corbijestraat, Pieter de Hooghstraat.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

3.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

3.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

3.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

3.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt

zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 3-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 3-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.3 Grenswaarden

In tabel 3-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 3-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

3.3.1 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Indien nodig, hanteert de gemeente Sittard-Geleen voor de afweging voor het verlenen van hogere waarden de 'Beleidsregels hogere geluidsgrenswaarden 2007'.

3.5 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart van de omgeving;
- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente;
- Stadbroek-Oost 24 patio's Jan Steenstraat - Definitief Ontwerp door Plangroep Heggen, d.d. 28 juli 2016;
- Stadbroek-Oost 18 woningen Burg. Corbijestraat - Definitief Ontwerp door Plangroep Heggen, d.d. 28 juli 2016.

4.2 Gegevens wegverkeerslawaa

Door de gemeente Sittard Geleen zijn verkeersgegevens verstrekt met betrekking tot de aangrenzende wegen. De gegevens bestaan uit etmaalintensiteiten voor het zichtjaar 2026, snelheden en wegdektype op de beschouwde wegen. In overleg met de gemeente Sittard-Geleen zijn de verkeersintensiteiten verhoogd met een groeipercantage van 1% per jaar om tekomen tot de verkeersintensiteiten voor 2028 (10 jaar na realisatie woningen). Daarnaast is de noodzakelijke informatie aangeleverd met betrekking tot het percentage voertuigen in de dag- avond- en nachtperiode en een verdeling naar voertuigcategorieën.

In tabel 4-1 wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 4-1 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Tudderendeweg	Duitse grens – rotonde Sportcentrumlaan	6.931	50	Referentiewegdek
Tudderendeweg	rotonde Sportcentrumlaan - Hemelsley	5.244	50	Referentiewegdek
Jan Steenstraat	--	1.777	30	Referentiewegdek
In de Camp	--	185	30	Referentiewegdek
Aan het Broek	--	1.265	30	Referentiewegdek
Burg. Corbijestraat	--	375	30	Referentiewegdek
Pieter de Hooghstraat	--	282	30	Referentiewegdek

De Tudderendeweg is gelegen in binnenstedelijk gebied en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt derhalve 200 meter. Een (klein) gedeelte van de bouwplannen is gesitueerd binnen de zone van deze weg. Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB.

4.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaï.

4.4 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.10 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,5 (half harde – half zachte bodem);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevel van de eerstelijns bebouwing op een hoogte van 1.5 meter boven plaatselijk maaiveld voor de patiowoningen aan de Jan Steenstraat en 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven plaatselijk maaiveld voor de woningen aan de Burgemeester Corbijestraat.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Jan Steenstraat

In tabel 5-1 worden voor de toekomstige woningen aan de Jan Steenstraat de geluidbelasting als gevolg van de Tudderendeweg getoond voor de maatgevende toetspunten. In bijlage 4 is een compleet overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten als gevolg van alle wegen. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 5-1 en bijlage 3.



Figuur 5-1 Ligging toetspunten Jan Steenstraat

Tabel 5-1 Berekende geluidbelasting als gevolg van de Tudderendeweg

Toetspunt	Maatgevende hoogte [m]	Lden exclusief aftrek art. 110g Wgh	Lden inclusief aftrek art. 110g Wgh
1	1,5	42	37
2	1,5	42	37
3	1,5	41	36
4	1,5	44	39
6	1,5	40	35

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Tudderendeweg ten hoogste 44 dB L_{den} bedraagt exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en 39 dB L_{den} inclusief aftrek.

5.1.1 Toetsing

De geluidbelastingen als gevolg van de Tudderendeweg voldoen ruim aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.

5.1.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing worden ook de (afzonderlijke) geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Jan Steenstraat ten hoogste 54 dB L_{den} bedraagt exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en 49 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting als gevolg van In de Camp en Aan de Broek bedragen ten hoogste 44 dB L_{den} exclusief aftrek conform art. 110g Wgh 39 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4. Indien op deze wegen de normstelling uit de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn, voldoen In de Camp en Aan het Broek aan de voorkeursgrenswaarde. Als gevolg van de Jan Steenstraat zou de voorkeursgrenswaarde met 1 dB worden overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en 49 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is slechts beperkt hoger in vergelijking met de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Op basis van de eisen die onder andere vanuit energie aan nieuwbouwwoningen worden gesteld (verbeterde naar- en kierdichting), is het de verwachting dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot het binnenniveau.

5.1.3 Conclusie

Er wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. De Wet geluidhinder legt geen verdere restricties op aan het plan.

Als gevolg van de zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 54 dB op de woningen (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh). Een dergelijke geluidbelasting wordt aanvaardbaar geacht, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect geluid.

5.2 Burgemeester Corbijstraat

In tabel 5-2 worden voor de toekomstige woningen aan de Burgemeester Corbijstraat de geluidbelasting als gevolg van de Tudderendeweg getoond voor de maatgevende toetspunten. In bijlage 5 is een compleet overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten als gevolg van alle wegen. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 5-2 en bijlage 3.



Figuur 5-2 Ligging toetspunten Burgemeester Corbijestraat

Tabel 5-2 Berekende geluidbelasting als gevolg van de Tudderendeweg

Toetspunt	Maatgevende hoogte [m]	Lden exclusief aftrek art. 110g Wgh	Lden inclusief aftrek art. 110g Wgh
1	7,5	44	39
14	7,5	44	39
15	7,5	43	38
16	7,5	44	39
17	7,5	44	39
18	7,5	44	39

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Tudderendeweg ten hoogste 44 dB L_{den} bedraagt exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en 39 dB L_{den} inclusief aftrek.

5.2.1 Toetsing

De geluidbelastingen als gevolg van de Tudderendeweg voldoen ruim aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.

5.2.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing worden ook de (afzonderlijke) geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Burgemeester Corbijestraat ten hoogste 47 dB L_{den} bedraagt exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en 42 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting als gevolg van de Pieter de Hooghstraat bedraagt ten hoogste 45 dB L_{den} exclusief aftrek conform art. 110g Wgh 40

dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5. Indien op deze wegen de normstelling uit de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn, voldoen beide wegen aan de voorkeursgrenswaarde.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en 43 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

5.2.3 Conclusie

Er wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. De Wet geluidhinder legt geen verdere restricties op aan het plan.

Als gevolg van de zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 48 dB op de woningen (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh). Een dergelijke geluidbelasting wordt aanvaardbaar geacht, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Geachte mevrouw Pirovano,

Hierbij de verkeersgegevens die u heeft opgevraagd voor twee bestemmingsplannen in de wijk stadbroek te Sittard.

Plan 1

Tudderendeweg – duitse grens/rotonde Sportcentrumlaan 50 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 7.549 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 2 (zie tabel)

Tudderenderweg – rotonde Sportcentrumlaan/Hemelsley 50 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 5.712 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 2 (zie tabel)

Jan Steenstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 1.936 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Vermeerstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 327 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Pieter de Hooghstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 99 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Van Ruijsdaelstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 63 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Frans Halsstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 237 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

In de Camp 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 201 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Aan het Broek 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 1.378 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Plan 2

Tudderenderweg – rotonde Sportcentrumlaan/Hemelsley 50 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 5.712 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 2 (zie tabel)

Vermeerstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 16 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Pieter de Hooghstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 307 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Burgemeester Corbeijstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 409 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Jan van Eijckstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 2 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Pieter Breughelstraat 30 km/uur wegdek oppervlaktebehandeling etmaalintensiteit in 2026 bedraagt 58 mvt/weekgemiddelde verdeling categorie 4 (zie tabel)

Roy Laumen

beleidsmedewerker Milieu

Gemeente Sittard-Geleen

cluster Beleid

| team Ruimte en Economie

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Percentage lichte voertuigen dag	92,50%	93,50%	94,60%	95,75%	81,20%
Percentage middelzwaar dag	5,50%	5,00%	4,40%	3,75%	8,70%
Percentage zwaar dag	2,00%	1,50%	1,00%	0,50%	10,10%
Percentage lichte voertuigen avond	94,25%	95,25%	96,05%	96,68%	74,85%
Percentage middelzwaar avond	4,00%	3,50%	3,25%	2,83%	10,60%
Percentage zwaar avond	1,75%	1,25%	0,70%	0,50%	14,55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96,00%	97,00%	97,50%	97,60%	68,50%
Percentage middelzwaar nacht	2,50%	2,00%	2,10%	1,90%	12,50%
Percentage zwaar nacht	1,50%	1,00%	0,40%	0,50%	19,00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6,60%	6,60%	6,70%	6,70%	6,60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3,60%	3,60%	3,70%	3,70%	2,60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	1,30%

Percentage licht etmaal	93,0%	94,0%	95,0%	96,0%	79,2%
Percentage middelzwaar etmaal	5,1%	4,6%	4,1%	3,5%	9,3%
Percentage zwaar etmaal	1,9%	1,4%	0,9%	0,5%	11,5%

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron
01	Jan Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	12	437,50	False	1,5	0,75
03	In de Camp	0,00	0,00	Relatief	7	129,63	False	1,5	0,75
02	Aan het Broek	0,00	0,00	Relatief	5	163,56	False	1,5	0,75
04	Tudderendeweg	0,00	0,00	Relatief	2	196,22	False	1,5	0,75
05	Tudderendeweg	0,00	0,00	Relatief	2	209,34	False	1,5	0,75

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1777,00	6,70	3,70
03	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	185,00	6,70	3,70
02	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1265,00	6,70	3,70
04	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6931,00	6,60	3,60
05	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5244,00	6,60	3,60

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
03	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
02	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
04	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
05	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	76,03	80,15	89,20	90,96	96,33	93,45	86,83	80,41
03	66,21	70,32	79,37	81,13	86,50	83,62	77,01	70,58
02	74,56	78,67	87,72	89,48	94,85	91,97	85,36	78,93
04	81,96	89,28	96,03	100,68	106,78	103,41	96,67	87,41
05	80,75	88,07	94,82	99,47	105,57	102,20	95,46	86,20

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	99,70	73,07	77,08	85,75	88,26	93,67	90,71	84,08
03	89,87	63,25	67,25	75,93	78,44	83,84	80,88	74,25
02	98,22	71,59	75,60	84,28	86,79	92,19	89,23	82,60
04	109,61	78,86	86,01	92,50	97,74	104,04	100,62	93,86
05	108,40	77,65	84,80	91,29	96,53	102,83	99,41	92,65

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	77,18	96,93	64,74	68,62	76,76	80,24	85,68	82,64
03	67,35	87,10	54,92	58,79	66,93	70,41	75,85	72,81
02	75,70	95,45	63,27	67,14	75,28	78,76	84,20	81,16
04	84,27	106,79	71,80	78,74	84,84	90,87	97,40	93,93
05	83,06	105,58	70,59	77,53	83,62	89,66	96,19	92,72

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	75,99	68,51	88,83
03	66,17	58,68	79,00
02	74,52	67,03	87,35
04	87,15	77,17	100,07
05	85,94	75,96	98,86

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
01	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
07	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
08	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
19	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26	Bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27	Bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
29	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
30	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
33	bestaande bouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
34	bestaande bouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
35	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jan Steenstraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Professor Cobbenhagenstraat	0,00
02	Noormannensingel	0,00
03	Noormannensingel bis	0,00
07	Koningsplein	0,00
08	Professor Pieter Willemsstraat	0,00
09	Scharnerweg	0,00
10	Meerssenerweg	0,00
11	Meerssenerweg bis	0,00
12	Meerssenerweg tris	0,00
14	Professor Scholsstraat	0,00
13	Professor Nijpelsstraat	0,00
15	Thorbeckeplantsoen	0,00
16	Professor Mullerstraat	0,00
17	Professor Kernstraat	0,00
	Frankenstraat bis	0,00
05	N2 (Groene Loper) bis	0,00
05	N2 (Groene Loper) bis	0,00
04	N2 (Groene Loper)	0,00
04	N2 (Groene Loper)	0,00
	Frankenstraat	0,00
06	N2 (Groene Loper) tris	0,00
06	N2 (Groene Loper) tris	0,00
01	Jan Steenstraat	0,00
02	Aan het Broek	0,00
03	In de Camp	0,00
04	Tudderendeweg	0,00
05	Tudderendeweg	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jan Steenstraat

Model eigenschap

Omschrijving	Jan Steenstraat
Verantwoordelijke	geebn
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	geebn op 5-8-2016
Laatst ingezien door	PiroN op 15-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Origineel project	AO weg- en railverkeer
Originele omschrijving	wegverkeer
Geïmporteerd door	PiroN op 15-2-2017
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron
01	Burg. Corbijestraat	0,00	0,00	Relatief	12	314,73	False	1,5	0,75
02	Pieter de Hooghstraat	0,00	0,00	Relatief	7	153,22	False	1,5	0,75
03	Tudderendeweg	0,00	0,00	Relatief	5	543,53	False	1,5	0,75

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	368,00	6,70	3,70
02	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	276,00	6,70	3,70
03	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5141,00	6,60	3,60

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
02	0,60	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
03	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	69,20	73,31	82,36	84,12	89,49	86,61	79,99	73,57
02	67,95	72,06	81,11	82,87	88,24	85,36	78,75	72,32
03	80,66	87,99	94,73	99,38	105,48	102,11	95,37	86,11

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	92,86	66,23	70,24	78,92	81,42	86,83	83,87	77,24
02	91,61	64,98	68,99	77,67	80,17	85,58	82,62	75,99
03	108,31	77,56	84,72	91,20	96,44	102,74	99,32	92,57

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	70,34	90,09	57,90	61,78	69,92	73,40	78,84	75,80
02	69,09	88,84	56,65	60,53	68,67	72,15	77,59	74,55
03	82,98	105,49	70,50	77,44	83,54	89,58	96,10	92,63

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	69,15	61,67	81,99
02	67,90	60,42	80,74
03	85,85	75,87	98,77

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
01	bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	bestaande bouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
07	bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
08	bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	bestaande bouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	bestaande bouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
19	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21	bestaande bouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Burg Corbijestraat
wegverkeer - BP Stadbroek Oost
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

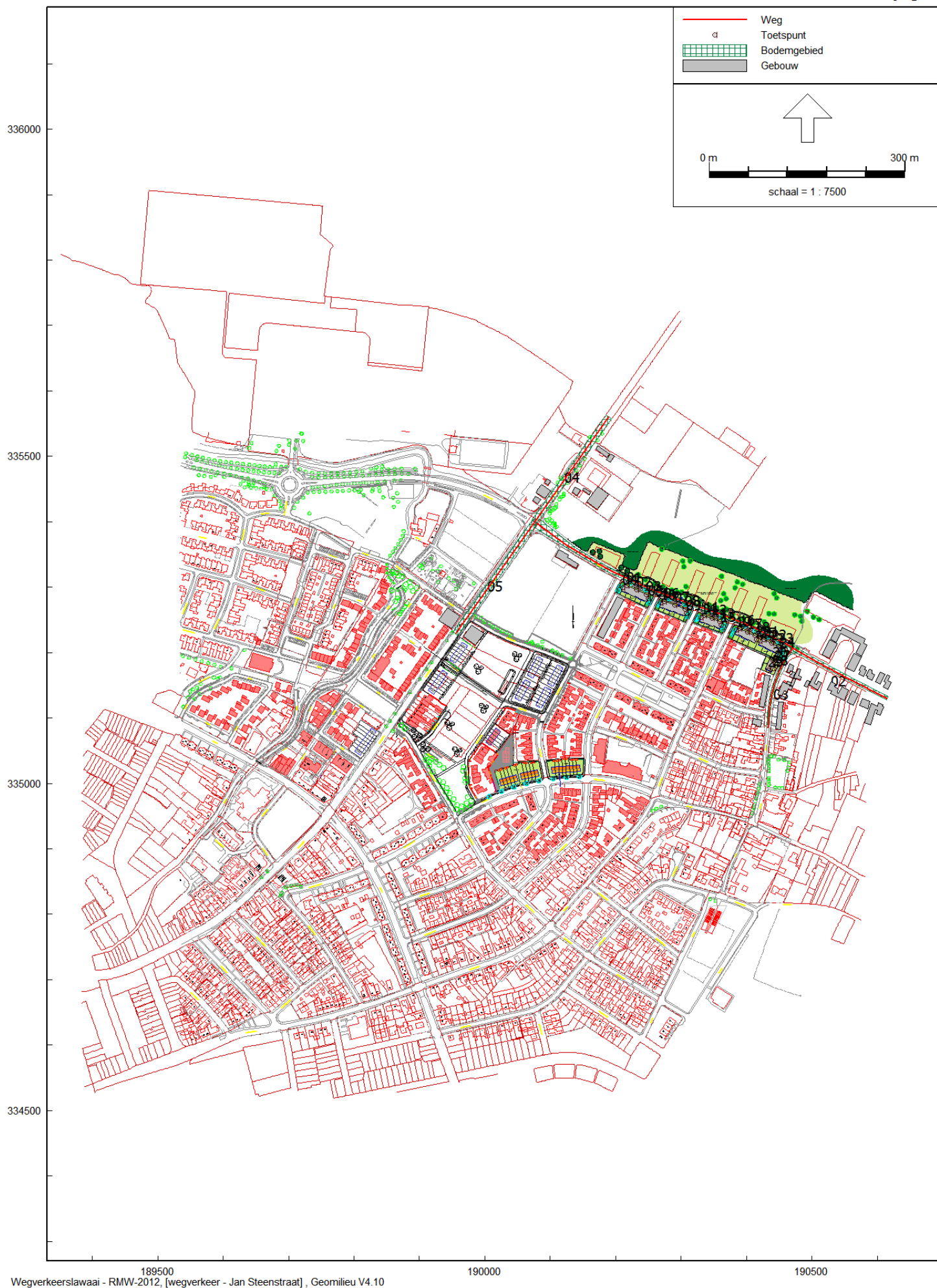
Naam	Omschr.	Bf
01	Professor Cobbenhagenstraat	0,00
02	Noormannensingel	0,00
03	Noormannensingel bis	0,00
07	Koningsplein	0,00
08	Professor Pieter Willemsstraat	0,00
09	Scharnerweg	0,00
10	Meerssenerweg	0,00
11	Meerssenerweg bis	0,00
12	Meerssenerweg tris	0,00
14	Professor Scholsstraat	0,00
13	Professor Nijpelsstraat	0,00
15	Thorbeckeplantsoen	0,00
16	Professor Mullerstraat	0,00
17	Professor Kernstraat	0,00
	Frankenstraat bis	0,00
05	N2 (Groene Loper) bis	0,00
05	N2 (Groene Loper) bis	0,00
04	N2 (Groene Loper)	0,00
04	N2 (Groene Loper)	0,00
	Frankenstraat	0,00
06	N2 (Groene Loper) tris	0,00
06	N2 (Groene Loper) tris	0,00
01	Burg. Corbijestraat	0,00
02	Pieter de Hooghstraat	0,00
03	Tudderendeweg	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Burg Corbijestraat

Model eigenschap

Omschrijving	Burg Corbijestraat
Verantwoordelijke	geebn
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	geebn op 5-8-2016
Laatst ingezien door	PiroN op 15-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3 Grafische weergave model



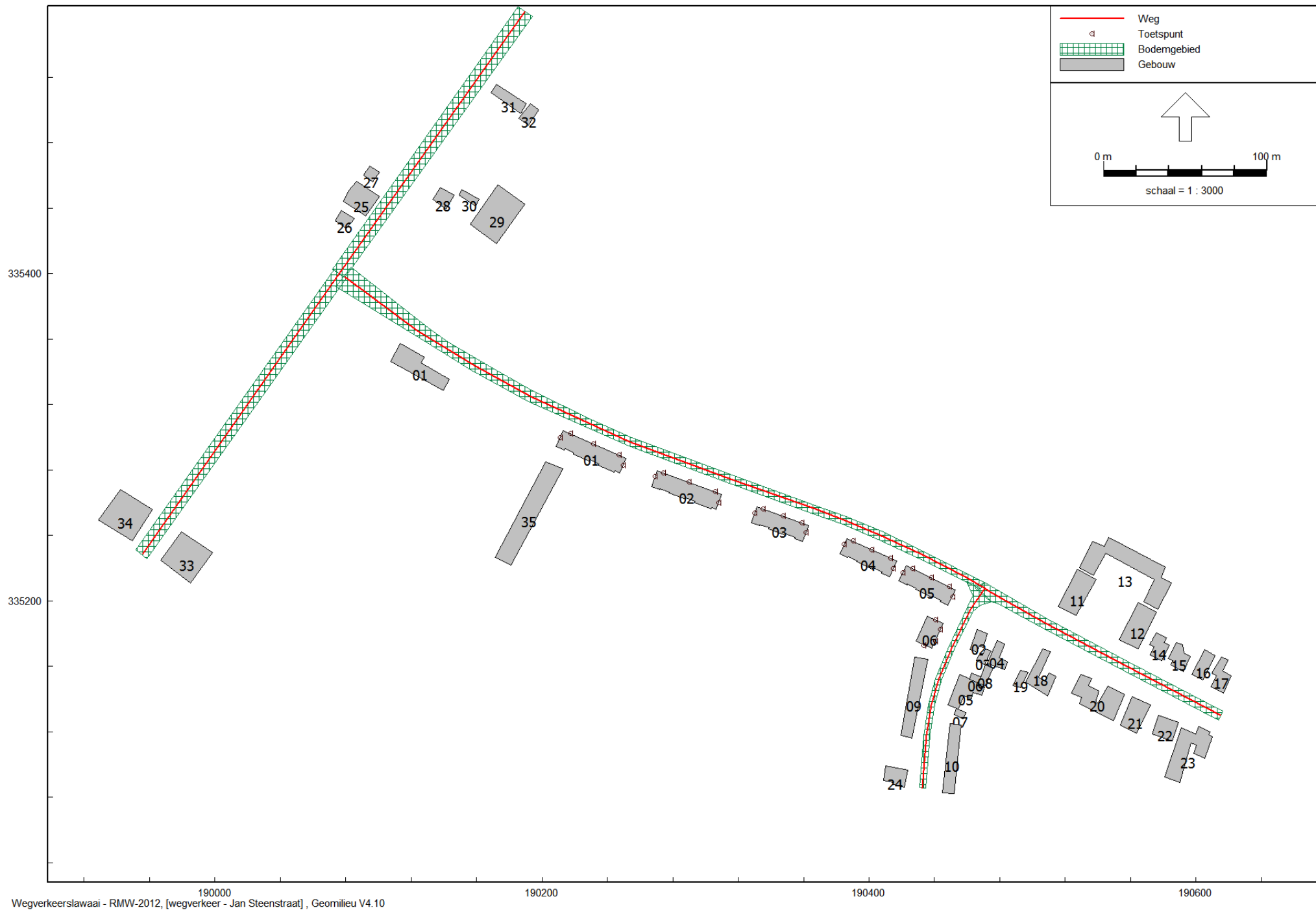


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - Jan Steenstraat], Geomilieu V4.10

Ligging van de bodemgebieden

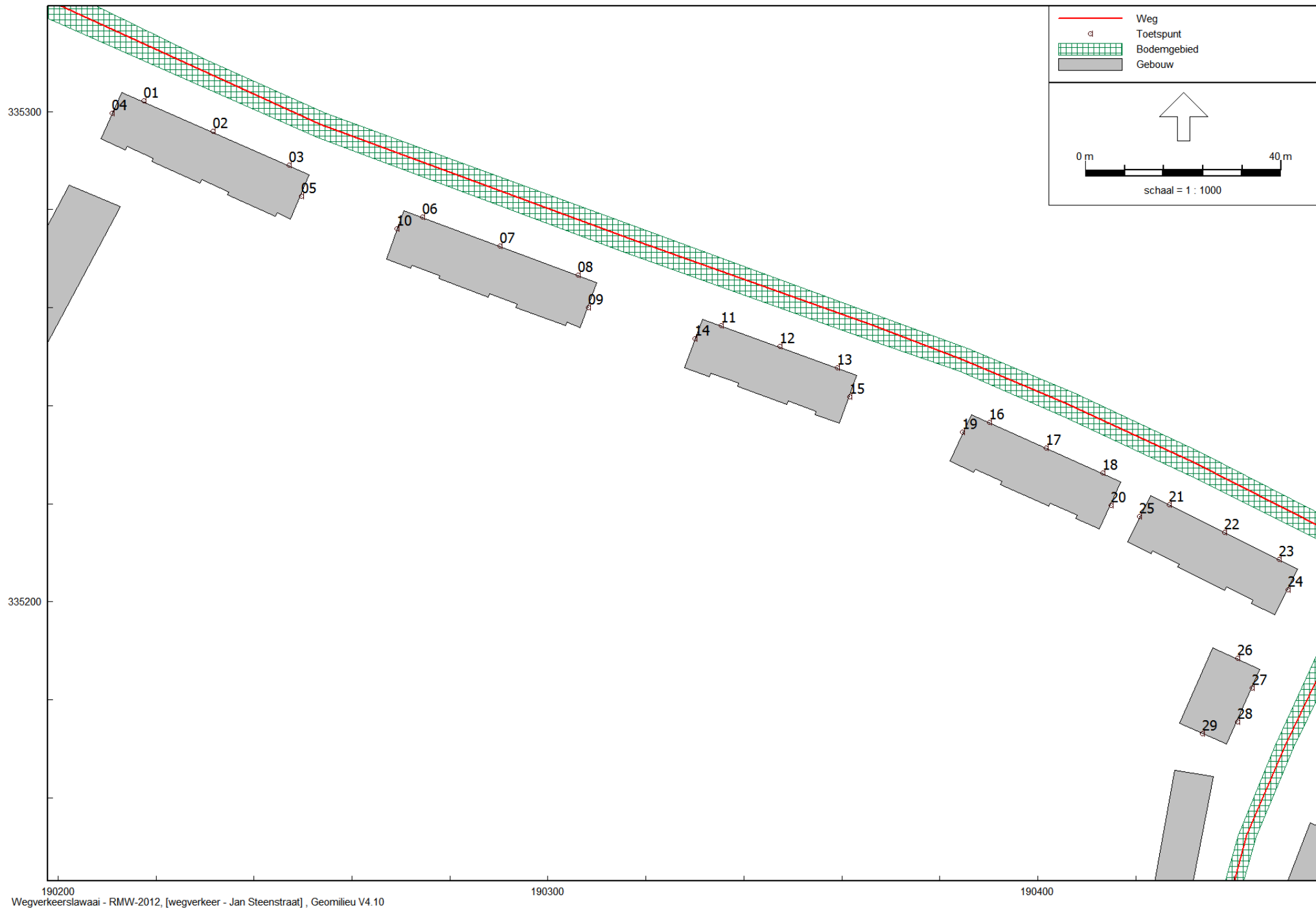


Ligging van de wegen



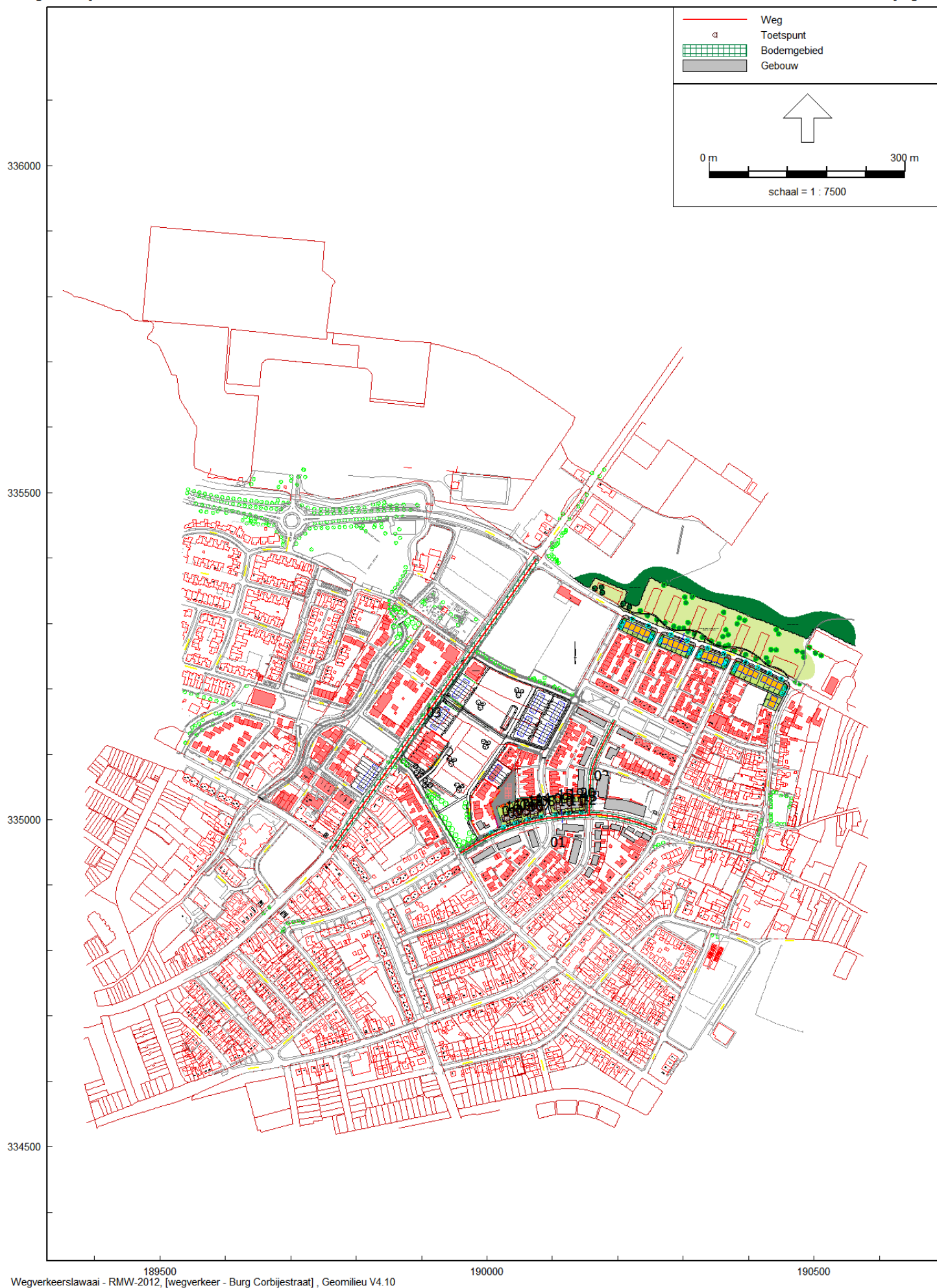
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - Jan Steenstraat], Geomilieu V4.10

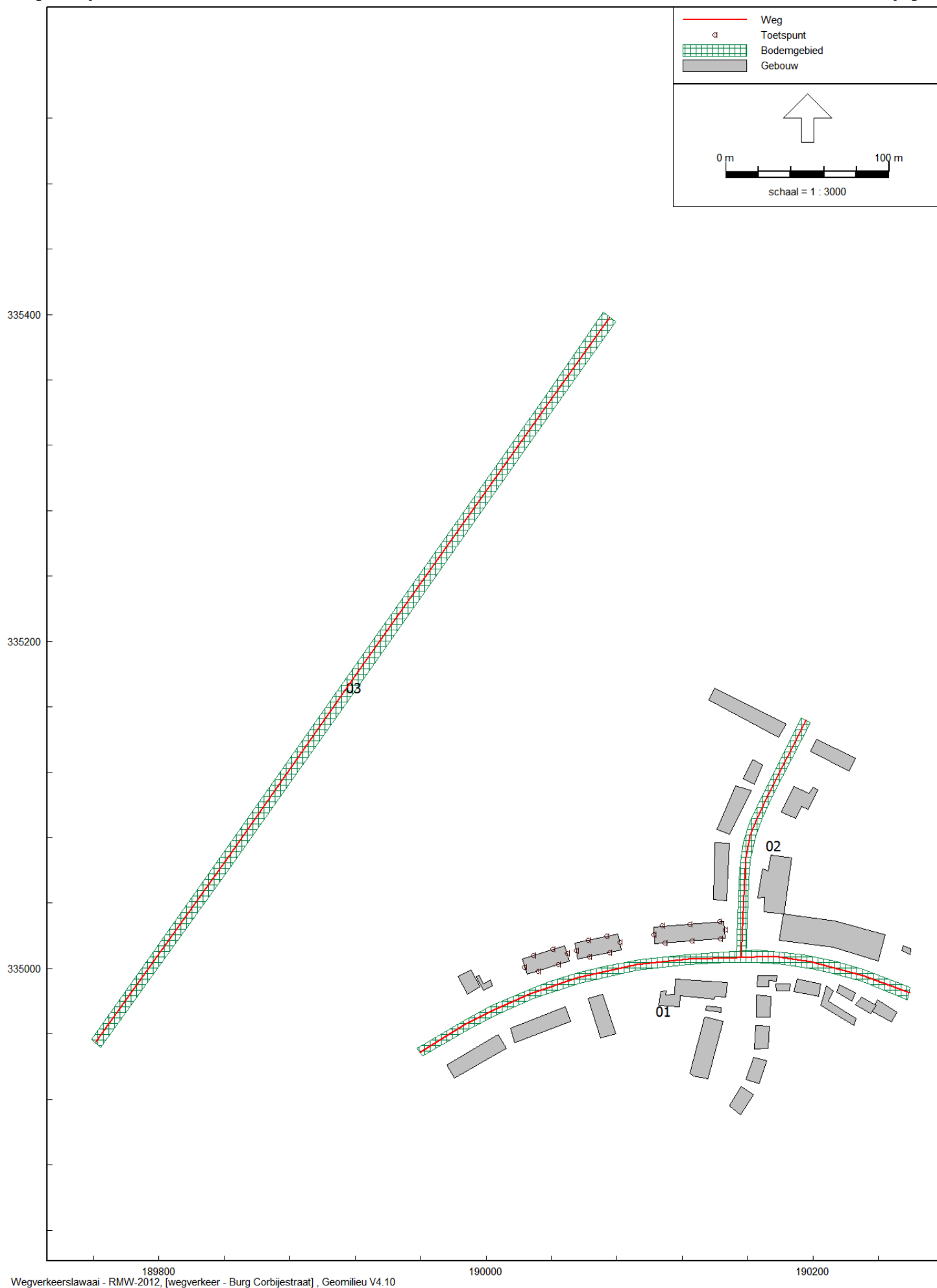
Ligging van de gebouwen

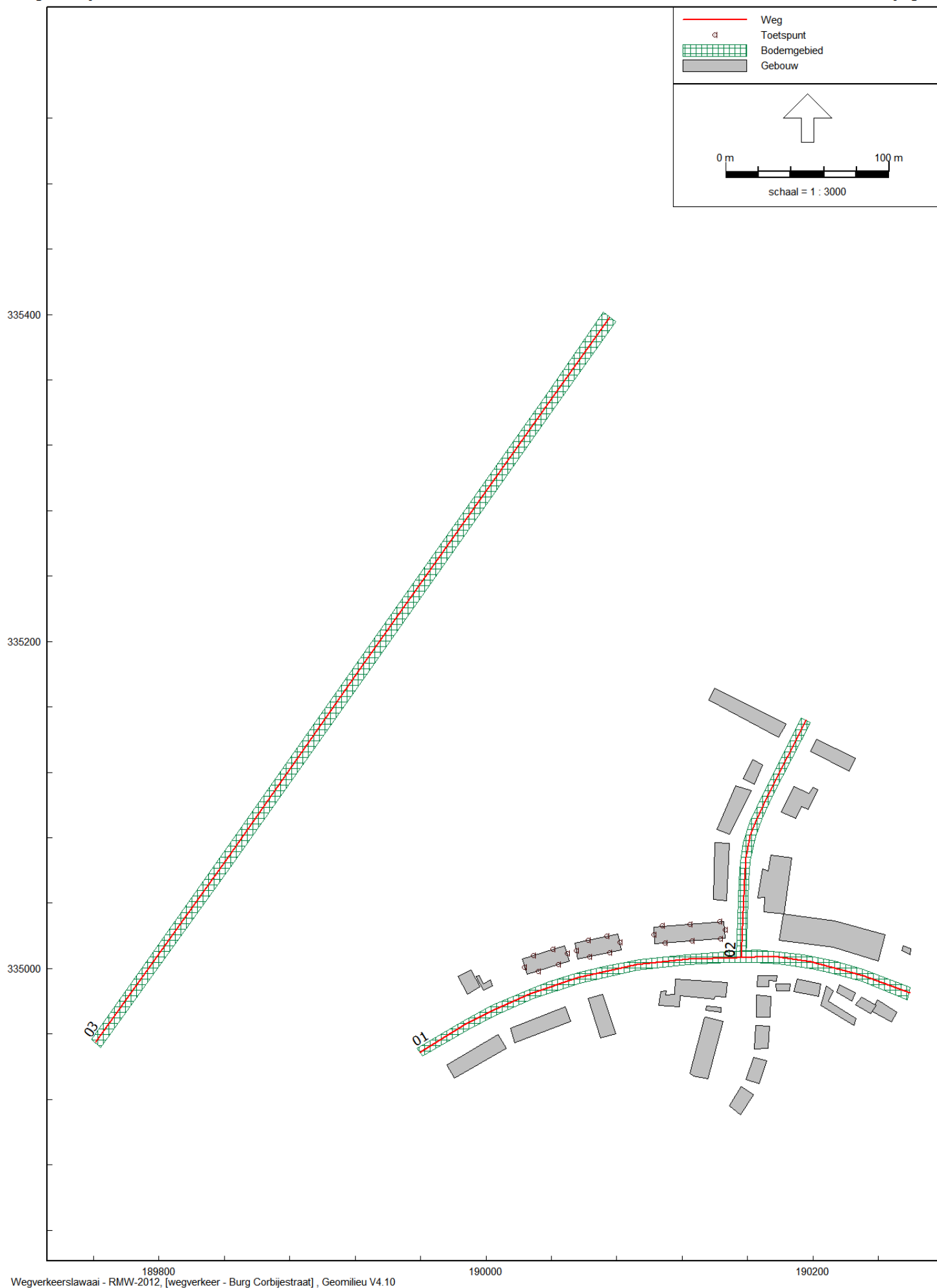


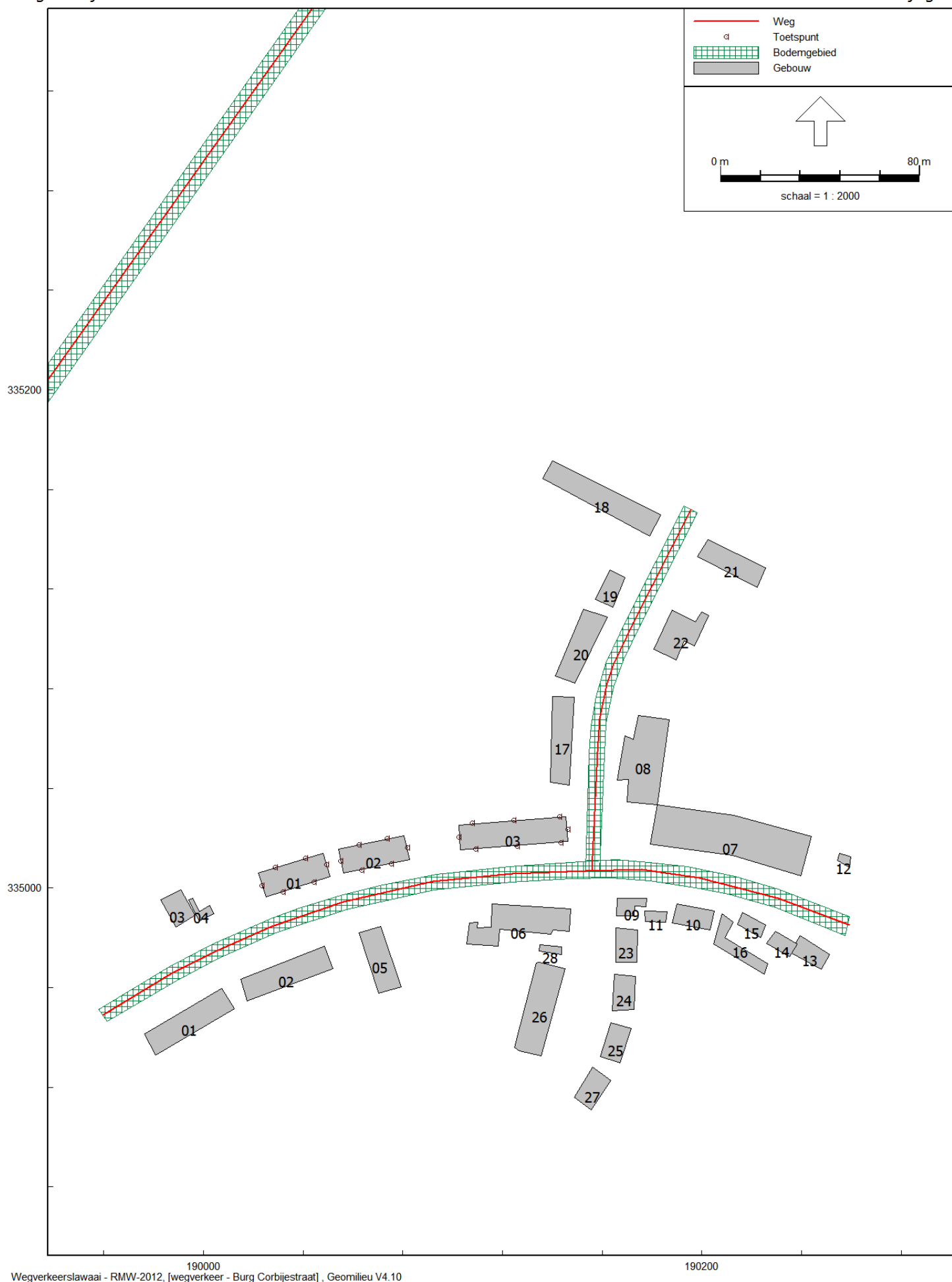
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - Jan Steenstraat], Geomilieu V4.10

Ligging van de toetspunten











Bijlage 4 Rekenresultaten Jan Steenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderendeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	41,57	38,78	32,07	42,18
02_A	Toetspunt	1,50	41,08	38,28	31,59	41,69
03_A	Toetspunt	1,50	40,07	37,28	30,58	40,68
04_A	Toetspunt	1,50	43,67	40,88	34,17	44,28
05_A	Toetspunt	1,50	31,61	28,81	22,10	32,22
06_A	Toetspunt	1,50	38,98	36,18	29,48	39,59
07_A	Toetspunt	1,50	38,76	35,97	29,27	39,37
08_A	Toetspunt	1,50	37,91	35,12	28,42	38,52
09_A	Toetspunt	1,50	31,86	29,05	22,34	32,46
10_A	Toetspunt	1,50	38,49	35,70	28,99	39,10
11_A	Toetspunt	1,50	37,29	34,50	27,80	37,90
12_A	Toetspunt	1,50	37,05	34,26	27,55	37,66
13_A	Toetspunt	1,50	36,65	33,86	27,16	37,26
14_A	Toetspunt	1,50	36,63	33,83	27,13	37,24
15_A	Toetspunt	1,50	32,03	29,23	22,52	32,64
16_A	Toetspunt	1,50	36,03	33,23	26,53	36,64
17_A	Toetspunt	1,50	35,61	32,82	26,11	36,22
18_A	Toetspunt	1,50	35,28	32,48	25,78	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderendeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	34,47	31,68	24,98	35,08
20_A	Toetspunt	1,50	28,33	25,50	18,76	28,91
21_A	Toetspunt	1,50	34,29	31,50	24,79	34,90
22_A	Toetspunt	1,50	33,75	30,96	24,26	34,36
23_A	Toetspunt	1,50	33,19	30,39	23,69	33,80
24_A	Toetspunt	1,50	24,75	21,93	15,19	25,34
25_A	Toetspunt	1,50	24,49	21,62	14,83	25,03
26_A	Toetspunt	1,50	31,23	28,44	21,74	31,84
27_A	Toetspunt	1,50	28,73	25,92	19,20	29,33
28_A	Toetspunt	1,50	30,47	27,66	20,94	31,07
29_A	Toetspunt	1,50	23,53	20,71	13,98	24,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderendeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	36,57	33,78	27,07	37,18
02_A	Toetspunt	1,50	36,08	33,28	26,59	36,69
03_A	Toetspunt	1,50	35,07	32,28	25,58	35,68
04_A	Toetspunt	1,50	38,67	35,88	29,17	39,28
05_A	Toetspunt	1,50	26,61	23,81	17,10	27,22
06_A	Toetspunt	1,50	33,98	31,18	24,48	34,59
07_A	Toetspunt	1,50	33,76	30,97	24,27	34,37
08_A	Toetspunt	1,50	32,91	30,12	23,42	33,52
09_A	Toetspunt	1,50	26,86	24,05	17,34	27,46
10_A	Toetspunt	1,50	33,49	30,70	23,99	34,10
11_A	Toetspunt	1,50	32,29	29,50	22,80	32,90
12_A	Toetspunt	1,50	32,05	29,26	22,55	32,66
13_A	Toetspunt	1,50	31,65	28,86	22,16	32,26
14_A	Toetspunt	1,50	31,63	28,83	22,13	32,24
15_A	Toetspunt	1,50	27,03	24,23	17,52	27,64
16_A	Toetspunt	1,50	31,03	28,23	21,53	31,64
17_A	Toetspunt	1,50	30,61	27,82	21,11	31,22
18_A	Toetspunt	1,50	30,28	27,48	20,78	30,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderendeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	29,47	26,68	19,98	30,08
20_A	Toetspunt	1,50	23,33	20,50	13,76	23,91
21_A	Toetspunt	1,50	29,29	26,50	19,79	29,90
22_A	Toetspunt	1,50	28,75	25,96	19,26	29,36
23_A	Toetspunt	1,50	28,19	25,39	18,69	28,80
24_A	Toetspunt	1,50	19,75	16,93	10,19	20,34
25_A	Toetspunt	1,50	19,49	16,62	9,83	20,03
26_A	Toetspunt	1,50	26,23	23,44	16,74	26,84
27_A	Toetspunt	1,50	23,73	20,92	14,20	24,33
28_A	Toetspunt	1,50	25,47	22,66	15,94	26,07
29_A	Toetspunt	1,50	18,53	15,71	8,98	19,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	53,61	50,85	42,76	53,84
02_A	Toetspunt	1,50	53,71	50,95	42,86	53,94
03_A	Toetspunt	1,50	53,67	50,91	42,82	53,90
04_A	Toetspunt	1,50	48,25	45,49	37,41	48,48
05_A	Toetspunt	1,50	48,22	45,46	37,38	48,45
06_A	Toetspunt	1,50	53,57	50,81	42,72	53,80
07_A	Toetspunt	1,50	53,58	50,82	42,73	53,81
08_A	Toetspunt	1,50	53,57	50,81	42,72	53,80
09_A	Toetspunt	1,50	48,00	45,24	37,15	48,23
10_A	Toetspunt	1,50	48,68	45,93	37,84	48,91
11_A	Toetspunt	1,50	53,67	50,91	42,82	53,90
12_A	Toetspunt	1,50	53,66	50,90	42,81	53,89
13_A	Toetspunt	1,50	53,59	50,83	42,74	53,82
14_A	Toetspunt	1,50	48,63	45,88	37,79	48,86
15_A	Toetspunt	1,50	48,43	45,68	37,59	48,66
16_A	Toetspunt	1,50	53,99	51,23	43,13	54,21
17_A	Toetspunt	1,50	53,85	51,09	42,99	54,07
18_A	Toetspunt	1,50	53,88	51,12	43,02	54,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	49,18	46,42	38,33	49,41
20_A	Toetspunt	1,50	47,89	45,13	37,04	48,12
21_A	Toetspunt	1,50	53,78	51,02	42,93	54,01
22_A	Toetspunt	1,50	53,74	50,98	42,89	53,97
23_A	Toetspunt	1,50	53,62	50,86	42,77	53,85
24_A	Toetspunt	1,50	47,16	44,39	36,30	47,38
25_A	Toetspunt	1,50	48,21	45,45	37,36	48,44
26_A	Toetspunt	1,50	38,84	36,08	27,98	39,06
27_A	Toetspunt	1,50	38,50	35,75	27,67	38,73
28_A	Toetspunt	1,50	36,78	34,02	25,93	37,01
29_A	Toetspunt	1,50	28,58	25,82	17,72	28,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	48,61	45,85	37,76	48,84
02_A	Toetspunt	1,50	48,71	45,95	37,86	48,94
03_A	Toetspunt	1,50	48,67	45,91	37,82	48,90
04_A	Toetspunt	1,50	43,25	40,49	32,41	43,48
05_A	Toetspunt	1,50	43,22	40,46	32,38	43,45
06_A	Toetspunt	1,50	48,57	45,81	37,72	48,80
07_A	Toetspunt	1,50	48,58	45,82	37,73	48,81
08_A	Toetspunt	1,50	48,57	45,81	37,72	48,80
09_A	Toetspunt	1,50	43,00	40,24	32,15	43,23
10_A	Toetspunt	1,50	43,68	40,93	32,84	43,91
11_A	Toetspunt	1,50	48,67	45,91	37,82	48,90
12_A	Toetspunt	1,50	48,66	45,90	37,81	48,89
13_A	Toetspunt	1,50	48,59	45,83	37,74	48,82
14_A	Toetspunt	1,50	43,63	40,88	32,79	43,86
15_A	Toetspunt	1,50	43,43	40,68	32,59	43,66
16_A	Toetspunt	1,50	48,99	46,23	38,13	49,21
17_A	Toetspunt	1,50	48,85	46,09	37,99	49,07
18_A	Toetspunt	1,50	48,88	46,12	38,02	49,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Steenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	44,18	41,42	33,33	44,41
20_A	Toetspunt	1,50	42,89	40,13	32,04	43,12
21_A	Toetspunt	1,50	48,78	46,02	37,93	49,01
22_A	Toetspunt	1,50	48,74	45,98	37,89	48,97
23_A	Toetspunt	1,50	48,62	45,86	37,77	48,85
24_A	Toetspunt	1,50	42,16	39,39	31,30	42,38
25_A	Toetspunt	1,50	43,21	40,45	32,36	43,44
26_A	Toetspunt	1,50	33,84	31,08	22,98	34,06
27_A	Toetspunt	1,50	33,50	30,75	22,67	33,73
28_A	Toetspunt	1,50	31,78	29,02	20,93	32,01
29_A	Toetspunt	1,50	23,58	20,82	12,72	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: In de Camp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	1,34	-1,43	-9,53	1,56
02_A	Toetspunt	1,50	-1,90	-4,72	-12,88	-1,72
03_A	Toetspunt	1,50	-1,52	-4,34	-12,49	-1,34
04_A	Toetspunt	1,50	3,16	0,41	-7,66	3,40
05_A	Toetspunt	1,50	10,21	7,44	-0,66	10,43
06_A	Toetspunt	1,50	-1,31	-4,05	-12,13	-1,07
07_A	Toetspunt	1,50	-2,27	-5,03	-13,12	-2,04
08_A	Toetspunt	1,50	-2,92	-5,70	-13,81	-2,71
09_A	Toetspunt	1,50	14,89	12,13	4,06	15,12
10_A	Toetspunt	1,50	4,01	1,23	-6,89	4,22
11_A	Toetspunt	1,50	4,60	1,87	-6,18	4,85
12_A	Toetspunt	1,50	1,86	-0,88	-8,94	2,10
13_A	Toetspunt	1,50	3,80	1,07	-6,98	4,05
14_A	Toetspunt	1,50	9,33	6,57	-1,51	9,56
15_A	Toetspunt	1,50	17,97	15,22	7,14	18,20
16_A	Toetspunt	1,50	15,67	12,93	4,87	15,91
17_A	Toetspunt	1,50	17,26	14,51	6,45	17,50
18_A	Toetspunt	1,50	19,29	16,54	8,47	19,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: In de Camp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	12,04	9,28	1,21	12,27
20_A	Toetspunt	1,50	20,72	17,94	9,82	20,93
21_A	Toetspunt	1,50	23,47	20,72	12,65	23,71
22_A	Toetspunt	1,50	27,32	24,57	16,49	27,55
23_A	Toetspunt	1,50	32,91	30,15	22,07	33,14
24_A	Toetspunt	1,50	41,36	38,61	30,52	41,59
25_A	Toetspunt	1,50	14,81	12,00	3,86	15,00
26_A	Toetspunt	1,50	37,35	34,60	26,52	37,58
27_A	Toetspunt	1,50	43,40	40,64	32,56	43,63
28_A	Toetspunt	1,50	43,54	40,78	32,69	43,77
29_A	Toetspunt	1,50	37,22	34,46	26,38	37,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: In de Camp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	-3,66	-6,43	-14,53	-3,44
02_A	Toetspunt	1,50	-6,90	-9,72	-17,88	-6,72
03_A	Toetspunt	1,50	-6,52	-9,34	-17,49	-6,34
04_A	Toetspunt	1,50	-1,84	-4,59	-12,66	-1,60
05_A	Toetspunt	1,50	5,21	2,44	-5,66	5,43
06_A	Toetspunt	1,50	-6,31	-9,05	-17,13	-6,07
07_A	Toetspunt	1,50	-7,27	-10,03	-18,12	-7,04
08_A	Toetspunt	1,50	-7,92	-10,70	-18,81	-7,71
09_A	Toetspunt	1,50	9,89	7,13	-0,94	10,12
10_A	Toetspunt	1,50	-0,99	-3,77	-11,89	-0,78
11_A	Toetspunt	1,50	-0,40	-3,13	-11,18	-0,15
12_A	Toetspunt	1,50	-3,14	-5,88	-13,94	-2,90
13_A	Toetspunt	1,50	-1,20	-3,93	-11,98	-0,95
14_A	Toetspunt	1,50	4,33	1,57	-6,51	4,56
15_A	Toetspunt	1,50	12,97	10,22	2,14	13,20
16_A	Toetspunt	1,50	10,67	7,93	-0,13	10,91
17_A	Toetspunt	1,50	12,26	9,51	1,45	12,50
18_A	Toetspunt	1,50	14,29	11,54	3,47	14,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: In de Camp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	7,04	4,28	-3,79	7,27
20_A	Toetspunt	1,50	15,72	12,94	4,82	15,93
21_A	Toetspunt	1,50	18,47	15,72	7,65	18,71
22_A	Toetspunt	1,50	22,32	19,57	11,49	22,55
23_A	Toetspunt	1,50	27,91	25,15	17,07	28,14
24_A	Toetspunt	1,50	36,36	33,61	25,52	36,59
25_A	Toetspunt	1,50	9,81	7,00	-1,14	10,00
26_A	Toetspunt	1,50	32,35	29,60	21,52	32,58
27_A	Toetspunt	1,50	38,40	35,64	27,56	38,63
28_A	Toetspunt	1,50	38,54	35,78	27,69	38,77
29_A	Toetspunt	1,50	32,22	29,46	21,38	32,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aan het Broek
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	20,80	18,07	10,01	21,05
02_A	Toetspunt	1,50	20,35	17,62	9,56	20,60
03_A	Toetspunt	1,50	18,75	16,00	7,93	18,99
04_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
05_A	Toetspunt	1,50	16,60	13,80	5,68	16,80
06_A	Toetspunt	1,50	13,03	10,24	2,12	13,23
07_A	Toetspunt	1,50	17,55	14,76	6,64	17,75
08_A	Toetspunt	1,50	18,29	15,52	7,41	18,50
09_A	Toetspunt	1,50	19,14	16,35	8,23	19,34
10_A	Toetspunt	1,50	17,13	14,37	6,27	17,35
11_A	Toetspunt	1,50	14,73	11,96	3,85	14,94
12_A	Toetspunt	1,50	14,28	11,51	3,40	14,49
13_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
14_A	Toetspunt	1,50	20,60	17,84	9,74	20,82
15_A	Toetspunt	1,50	22,86	20,09	11,98	23,07
16_A	Toetspunt	1,50	32,11	29,37	21,30	32,35
17_A	Toetspunt	1,50	33,49	30,74	22,67	33,73
18_A	Toetspunt	1,50	34,41	31,66	23,59	34,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aan het Broek
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	22,45	19,68	11,59	22,67
20_A	Toetspunt	1,50	23,73	20,90	12,73	23,90
21_A	Toetspunt	1,50	37,18	34,43	26,35	37,41
22_A	Toetspunt	1,50	39,53	36,78	28,70	39,76
23_A	Toetspunt	1,50	42,87	40,11	32,02	43,10
24_A	Toetspunt	1,50	43,67	40,91	32,82	43,90
25_A	Toetspunt	1,50	23,66	20,85	12,70	23,84
26_A	Toetspunt	1,50	39,47	36,72	28,64	39,70
27_A	Toetspunt	1,50	39,00	36,25	28,17	39,23
28_A	Toetspunt	1,50	36,51	33,76	25,68	36,74
29_A	Toetspunt	1,50	10,31	7,46	-0,75	10,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aan het Broek
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	15,80	13,07	5,01	16,05
02_A	Toetspunt	1,50	15,35	12,62	4,56	15,60
03_A	Toetspunt	1,50	13,75	11,00	2,93	13,99
04_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
05_A	Toetspunt	1,50	11,60	8,80	0,68	11,80
06_A	Toetspunt	1,50	8,03	5,24	-2,88	8,23
07_A	Toetspunt	1,50	12,55	9,76	1,64	12,75
08_A	Toetspunt	1,50	13,29	10,52	2,41	13,50
09_A	Toetspunt	1,50	14,14	11,35	3,23	14,34
10_A	Toetspunt	1,50	12,13	9,37	1,27	12,35
11_A	Toetspunt	1,50	9,73	6,96	-1,15	9,94
12_A	Toetspunt	1,50	9,28	6,51	-1,60	9,49
13_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
14_A	Toetspunt	1,50	15,60	12,84	4,74	15,82
15_A	Toetspunt	1,50	17,86	15,09	6,98	18,07
16_A	Toetspunt	1,50	27,11	24,37	16,30	27,35
17_A	Toetspunt	1,50	28,49	25,74	17,67	28,73
18_A	Toetspunt	1,50	29,41	26,66	18,59	29,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aan het Broek
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	17,45	14,68	6,59	17,67
20_A	Toetspunt	1,50	18,73	15,90	7,73	18,90
21_A	Toetspunt	1,50	32,18	29,43	21,35	32,41
22_A	Toetspunt	1,50	34,53	31,78	23,70	34,76
23_A	Toetspunt	1,50	37,87	35,11	27,02	38,10
24_A	Toetspunt	1,50	38,67	35,91	27,82	38,90
25_A	Toetspunt	1,50	18,66	15,85	7,70	18,84
26_A	Toetspunt	1,50	34,47	31,72	23,64	34,70
27_A	Toetspunt	1,50	34,00	31,25	23,17	34,23
28_A	Toetspunt	1,50	31,51	28,76	20,68	31,74
29_A	Toetspunt	1,50	5,31	2,46	-5,75	5,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	53,88	51,12	43,12	54,13
02_A	Toetspunt	1,50	53,95	51,18	43,18	54,19
03_A	Toetspunt	1,50	53,86	51,10	43,08	54,10
04_A	Toetspunt	1,50	49,54	46,78	39,09	49,87
05_A	Toetspunt	1,50	48,32	45,56	37,51	48,56
06_A	Toetspunt	1,50	53,72	50,96	42,92	53,96
07_A	Toetspunt	1,50	53,72	50,96	42,92	53,96
08_A	Toetspunt	1,50	53,69	50,93	42,88	53,93
09_A	Toetspunt	1,50	48,11	45,35	37,30	48,35
10_A	Toetspunt	1,50	49,08	46,32	38,37	49,34
11_A	Toetspunt	1,50	53,77	51,01	42,96	54,01
12_A	Toetspunt	1,50	53,76	51,00	42,94	53,99
13_A	Toetspunt	1,50	53,68	50,92	42,86	53,91
14_A	Toetspunt	1,50	48,91	46,15	38,15	49,16
15_A	Toetspunt	1,50	48,54	45,79	37,74	48,78
16_A	Toetspunt	1,50	54,08	51,32	43,26	54,31
17_A	Toetspunt	1,50	53,95	51,19	43,12	54,18
18_A	Toetspunt	1,50	53,98	51,22	43,15	54,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	49,33	46,57	38,54	49,57
20_A	Toetspunt	1,50	47,96	45,20	37,13	48,19
21_A	Toetspunt	1,50	53,92	51,16	43,09	54,15
22_A	Toetspunt	1,50	53,95	51,19	43,11	54,18
23_A	Toetspunt	1,50	54,04	51,28	43,20	54,27
24_A	Toetspunt	1,50	49,50	46,74	38,66	49,73
25_A	Toetspunt	1,50	48,24	45,48	37,40	48,47
26_A	Toetspunt	1,50	43,67	40,91	32,92	43,92
27_A	Toetspunt	1,50	45,76	43,00	34,95	46,00
28_A	Toetspunt	1,50	45,18	42,41	34,38	45,42
29_A	Toetspunt	1,50	37,94	35,18	27,16	38,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	48,89	46,14	38,13	49,14
02_A	Toetspunt	1,50	48,97	46,19	38,20	49,21
03_A	Toetspunt	1,50	48,87	46,11	38,10	49,12
04_A	Toetspunt	1,50	44,55	41,78	34,10	44,88
05_A	Toetspunt	1,50	43,33	40,56	32,52	43,56
06_A	Toetspunt	1,50	48,72	45,97	37,92	48,96
07_A	Toetspunt	1,50	48,72	45,96	37,92	48,96
08_A	Toetspunt	1,50	48,70	45,94	37,88	48,93
09_A	Toetspunt	1,50	43,13	40,35	32,30	43,36
10_A	Toetspunt	1,50	44,09	41,32	33,37	44,35
11_A	Toetspunt	1,50	48,77	46,01	37,97	49,01
12_A	Toetspunt	1,50	48,77	46,01	37,95	49,00
13_A	Toetspunt	1,50	48,69	45,93	37,86	48,92
14_A	Toetspunt	1,50	43,92	41,17	33,16	44,17
15_A	Toetspunt	1,50	43,55	40,81	32,77	43,80
16_A	Toetspunt	1,50	49,09	46,33	38,27	49,32
17_A	Toetspunt	1,50	48,95	46,19	38,13	49,18
18_A	Toetspunt	1,50	48,99	46,23	38,15	49,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Steenstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Toetspunt	1,50	44,33	41,57	33,55	44,57
20_A	Toetspunt	1,50	42,97	40,21	32,14	43,20
21_A	Toetspunt	1,50	48,93	46,18	38,11	49,17
22_A	Toetspunt	1,50	48,95	46,19	38,12	49,18
23_A	Toetspunt	1,50	49,05	46,29	38,20	49,28
24_A	Toetspunt	1,50	44,50	41,74	33,66	44,73
25_A	Toetspunt	1,50	43,25	40,49	32,40	43,48
26_A	Toetspunt	1,50	38,68	35,91	27,93	38,93
27_A	Toetspunt	1,50	40,77	38,01	29,96	41,01
28_A	Toetspunt	1,50	40,18	37,42	29,38	40,42
29_A	Toetspunt	1,50	32,94	30,19	22,17	33,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten Burgemeester Corbijestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Burg Corbijestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderendeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	42,58	39,79	33,09	43,19
01_B	toetspunt	4,50	42,84	40,05	33,34	43,45
01_C	toetspunt	7,50	43,08	40,28	33,57	43,69
02_A	toetspunt	1,50	35,51	32,71	26,00	36,12
02_B	toetspunt	4,50	36,01	33,20	26,49	36,61
02_C	toetspunt	7,50	36,64	33,83	27,12	37,24
03_A	toetspunt	1,50	35,52	32,73	26,03	36,13
03_B	toetspunt	4,50	35,86	33,05	26,34	36,46
03_C	toetspunt	7,50	36,33	33,52	26,80	36,93
04_A	toetspunt	1,50	37,84	35,05	28,36	38,46
04_B	toetspunt	4,50	38,15	35,35	28,65	38,76
04_C	toetspunt	7,50	38,40	35,59	28,87	39,00
05_A	toetspunt	1,50	40,42	37,63	30,93	41,03
05_B	toetspunt	4,50	40,66	37,86	31,16	41,27
05_C	toetspunt	7,50	40,82	38,02	31,30	41,42
06_A	toetspunt	1,50	32,92	30,13	23,42	33,53
06_B	toetspunt	4,50	33,38	30,58	23,85	33,98
06_C	toetspunt	7,50	34,09	31,28	24,56	34,69
07_A	toetspunt	1,50	31,27	28,47	21,76	31,88
07_B	toetspunt	4,50	31,72	28,91	22,19	32,32
07_C	toetspunt	7,50	32,22	29,41	22,69	32,82
08_A	toetspunt	1,50	36,43	33,64	26,94	37,04
08_B	toetspunt	4,50	36,84	34,04	27,32	37,44
08_C	toetspunt	7,50	37,25	34,45	27,73	37,85
09_A	toetspunt	1,50	40,84	38,05	31,35	41,45
09_B	toetspunt	4,50	41,11	38,31	31,61	41,72
09_C	toetspunt	7,50	41,08	38,28	31,56	41,68
10_A	toetspunt	1,50	28,18	25,38	18,67	28,79
10_B	toetspunt	4,50	28,92	26,10	19,37	29,51
10_C	toetspunt	7,50	29,64	26,83	20,10	30,23
11_A	toetspunt	1,50	27,27	24,46	17,74	27,87
11_B	toetspunt	4,50	28,27	25,45	18,71	28,86
11_C	toetspunt	7,50	29,89	27,07	20,34	30,48
12_A	toetspunt	1,50	30,42	27,61	20,90	31,02
12_B	toetspunt	4,50	31,18	28,36	21,63	31,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burg Corbijestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderendeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	toetspunt	7,50	32,32	29,51	22,78	32,91
13_A	toetspunt	1,50	28,59	25,78	19,06	29,19
13_B	toetspunt	4,50	29,84	27,02	20,29	30,43
13_C	toetspunt	7,50	32,94	30,14	23,43	33,55
14_A	toetspunt	1,50	42,52	39,73	33,04	43,14
14_B	toetspunt	4,50	42,80	40,00	33,29	43,41
14_C	toetspunt	7,50	42,89	40,09	33,38	43,50
15_A	toetspunt	1,50	41,82	39,03	32,33	42,43
15_B	toetspunt	4,50	42,11	39,31	32,60	42,72
15_C	toetspunt	7,50	42,22	39,42	32,71	42,83
16_A	toetspunt	1,50	43,34	40,55	33,86	43,96
16_B	toetspunt	4,50	43,59	40,79	34,08	44,20
16_C	toetspunt	7,50	43,75	40,95	34,24	44,36
17_A	toetspunt	1,50	43,12	40,33	33,63	43,73
17_B	toetspunt	4,50	43,37	40,57	33,86	43,98
17_C	toetspunt	7,50	43,48	40,68	33,98	44,09
18_A	toetspunt	1,50	42,69	39,90	33,21	43,31
18_B	toetspunt	4,50	42,96	40,16	33,46	43,57
18_C	toetspunt	7,50	43,08	40,28	33,57	43,69
19_A	toetspunt	1,50	41,39	38,61	31,91	42,01
19_B	toetspunt	4,50	41,70	38,91	32,19	42,31
19_C	toetspunt	7,50	41,87	39,07	32,35	42,47
20_A	toetspunt	1,50	39,91	37,12	30,42	40,52
20_B	toetspunt	4,50	40,24	37,44	30,73	40,85
20_C	toetspunt	7,50	40,63	37,83	31,11	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burg Corbijestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderendeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	37,58	34,79	28,09	38,19
01_B	toetspunt	4,50	37,84	35,05	28,34	38,45
01_C	toetspunt	7,50	38,08	35,28	28,57	38,69
02_A	toetspunt	1,50	30,51	27,71	21,00	31,12
02_B	toetspunt	4,50	31,01	28,20	21,49	31,61
02_C	toetspunt	7,50	31,64	28,83	22,12	32,24
03_A	toetspunt	1,50	30,52	27,73	21,03	31,13
03_B	toetspunt	4,50	30,86	28,05	21,34	31,46
03_C	toetspunt	7,50	31,33	28,52	21,80	31,93
04_A	toetspunt	1,50	32,84	30,05	23,36	33,46
04_B	toetspunt	4,50	33,15	30,35	23,65	33,76
04_C	toetspunt	7,50	33,40	30,59	23,87	34,00
05_A	toetspunt	1,50	35,42	32,63	25,93	36,03
05_B	toetspunt	4,50	35,66	32,86	26,16	36,27
05_C	toetspunt	7,50	35,82	33,02	26,30	36,42
06_A	toetspunt	1,50	27,92	25,13	18,42	28,53
06_B	toetspunt	4,50	28,38	25,58	18,85	28,98
06_C	toetspunt	7,50	29,09	26,28	19,56	29,69
07_A	toetspunt	1,50	26,27	23,47	16,76	26,88
07_B	toetspunt	4,50	26,72	23,91	17,19	27,32
07_C	toetspunt	7,50	27,22	24,41	17,69	27,82
08_A	toetspunt	1,50	31,43	28,64	21,94	32,04
08_B	toetspunt	4,50	31,84	29,04	22,32	32,44
08_C	toetspunt	7,50	32,25	29,45	22,73	32,85
09_A	toetspunt	1,50	35,84	33,05	26,35	36,45
09_B	toetspunt	4,50	36,11	33,31	26,61	36,72
09_C	toetspunt	7,50	36,08	33,28	26,56	36,68
10_A	toetspunt	1,50	23,18	20,38	13,67	23,79
10_B	toetspunt	4,50	23,92	21,10	14,37	24,51
10_C	toetspunt	7,50	24,64	21,83	15,10	25,23
11_A	toetspunt	1,50	22,27	19,46	12,74	22,87
11_B	toetspunt	4,50	23,27	20,45	13,71	23,86
11_C	toetspunt	7,50	24,89	22,07	15,34	25,48
12_A	toetspunt	1,50	25,42	22,61	15,90	26,02
12_B	toetspunt	4,50	26,18	23,36	16,63	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burg Corbijestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderendeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	toetspunt	7,50	27,32	24,51	17,78	27,91
13_A	toetspunt	1,50	23,59	20,78	14,06	24,19
13_B	toetspunt	4,50	24,84	22,02	15,29	25,43
13_C	toetspunt	7,50	27,94	25,14	18,43	28,55
14_A	toetspunt	1,50	37,52	34,73	28,04	38,14
14_B	toetspunt	4,50	37,80	35,00	28,29	38,41
14_C	toetspunt	7,50	37,89	35,09	28,38	38,50
15_A	toetspunt	1,50	36,82	34,03	27,33	37,43
15_B	toetspunt	4,50	37,11	34,31	27,60	37,72
15_C	toetspunt	7,50	37,22	34,42	27,71	37,83
16_A	toetspunt	1,50	38,34	35,55	28,86	38,96
16_B	toetspunt	4,50	38,59	35,79	29,08	39,20
16_C	toetspunt	7,50	38,75	35,95	29,24	39,36
17_A	toetspunt	1,50	38,12	35,33	28,63	38,73
17_B	toetspunt	4,50	38,37	35,57	28,86	38,98
17_C	toetspunt	7,50	38,48	35,68	28,98	39,09
18_A	toetspunt	1,50	37,69	34,90	28,21	38,31
18_B	toetspunt	4,50	37,96	35,16	28,46	38,57
18_C	toetspunt	7,50	38,08	35,28	28,57	38,69
19_A	toetspunt	1,50	36,39	33,61	26,91	37,01
19_B	toetspunt	4,50	36,70	33,91	27,19	37,31
19_C	toetspunt	7,50	36,87	34,07	27,35	37,47
20_A	toetspunt	1,50	34,91	32,12	25,42	35,52
20_B	toetspunt	4,50	35,24	32,44	25,73	35,85
20_C	toetspunt	7,50	35,63	32,83	26,11	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burg Corbijestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Corbijestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	40,80	38,05	29,96	41,03
01_B	toetspunt	4,50	41,46	38,70	30,61	41,69
01_C	toetspunt	7,50	41,34	38,57	30,48	41,56
02_A	toetspunt	1,50	46,42	43,66	35,57	46,65
02_B	toetspunt	4,50	46,69	43,93	35,83	46,91
02_C	toetspunt	7,50	46,34	43,58	35,48	46,56
03_A	toetspunt	1,50	46,51	43,75	35,66	46,74
03_B	toetspunt	4,50	46,74	43,98	35,89	46,97
03_C	toetspunt	7,50	46,37	43,61	35,51	46,59
04_A	toetspunt	1,50	40,26	37,51	29,42	40,49
04_B	toetspunt	4,50	40,66	37,89	29,80	40,88
04_C	toetspunt	7,50	40,43	37,66	29,56	40,65
05_A	toetspunt	1,50	40,24	37,49	29,40	40,47
05_B	toetspunt	4,50	40,64	37,88	29,79	40,87
05_C	toetspunt	7,50	40,46	37,70	29,60	40,68
06_A	toetspunt	1,50	46,67	43,91	35,82	46,90
06_B	toetspunt	4,50	46,84	44,07	35,98	47,06
06_C	toetspunt	7,50	46,44	43,67	35,57	46,66
07_A	toetspunt	1,50	46,79	44,02	35,93	47,01
07_B	toetspunt	4,50	46,92	44,15	36,06	47,14
07_C	toetspunt	7,50	46,49	43,73	35,63	46,71
08_A	toetspunt	1,50	41,52	38,76	30,67	41,75
08_B	toetspunt	4,50	41,98	39,22	31,13	42,21
08_C	toetspunt	7,50	41,86	39,10	31,01	42,09
09_A	toetspunt	1,50	40,73	37,98	29,89	40,96
09_B	toetspunt	4,50	41,26	38,50	30,40	41,48
09_C	toetspunt	7,50	41,17	38,41	30,31	41,39
10_A	toetspunt	1,50	46,58	43,82	35,73	46,81
10_B	toetspunt	4,50	46,82	44,06	35,97	47,05
10_C	toetspunt	7,50	46,46	43,70	35,60	46,68
11_A	toetspunt	1,50	46,75	43,99	35,90	46,98
11_B	toetspunt	4,50	47,00	44,24	36,15	47,23
11_C	toetspunt	7,50	46,63	43,87	35,77	46,85
12_A	toetspunt	1,50	46,55	43,79	35,70	46,78
12_B	toetspunt	4,50	46,83	44,06	35,97	47,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burg Corbijestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Corbijestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	toetspunt	7,50	46,49	43,72	35,62	46,71
13_A	toetspunt	1,50	41,23	38,47	30,38	41,46
13_B	toetspunt	4,50	41,83	39,07	30,97	42,05
13_C	toetspunt	7,50	41,70	38,94	30,84	41,92
14_A	toetspunt	1,50	8,26	5,48	-2,64	8,47
14_B	toetspunt	4,50	9,01	6,21	-1,93	9,20
14_C	toetspunt	7,50	9,71	6,89	-1,26	9,89
15_A	toetspunt	1,50	20,92	18,17	10,10	21,16
15_B	toetspunt	4,50	22,25	19,50	11,41	22,48
15_C	toetspunt	7,50	23,29	20,53	12,44	23,52
16_A	toetspunt	1,50	12,89	10,15	2,07	13,13
16_B	toetspunt	4,50	13,30	10,54	2,44	13,52
16_C	toetspunt	7,50	13,35	10,58	2,48	13,57
17_A	toetspunt	1,50	9,47	6,71	-1,38	9,70
17_B	toetspunt	4,50	10,04	7,26	-0,85	10,25
17_C	toetspunt	7,50	10,21	7,42	-0,70	10,41
18_A	toetspunt	1,50	14,01	11,26	3,18	14,24
18_B	toetspunt	4,50	14,41	11,64	3,55	14,63
18_C	toetspunt	7,50	15,00	12,22	4,12	15,21
19_A	toetspunt	1,50	24,49	21,74	13,67	24,73
19_B	toetspunt	4,50	26,35	23,60	15,51	26,58
19_C	toetspunt	7,50	27,05	24,29	16,20	27,28
20_A	toetspunt	1,50	17,71	14,95	6,86	17,94
20_B	toetspunt	4,50	19,86	17,09	8,99	20,08
20_C	toetspunt	7,50	20,12	17,34	9,23	20,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burg Corbijestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Corbijestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	35,80	33,05	24,96	36,03
01_B	toetspunt	4,50	36,46	33,70	25,61	36,69
01_C	toetspunt	7,50	36,34	33,57	25,48	36,56
02_A	toetspunt	1,50	41,42	38,66	30,57	41,65
02_B	toetspunt	4,50	41,69	38,93	30,83	41,91
02_C	toetspunt	7,50	41,34	38,58	30,48	41,56
03_A	toetspunt	1,50	41,51	38,75	30,66	41,74
03_B	toetspunt	4,50	41,74	38,98	30,89	41,97
03_C	toetspunt	7,50	41,37	38,61	30,51	41,59
04_A	toetspunt	1,50	35,26	32,51	24,42	35,49
04_B	toetspunt	4,50	35,66	32,89	24,80	35,88
04_C	toetspunt	7,50	35,43	32,66	24,56	35,65
05_A	toetspunt	1,50	35,24	32,49	24,40	35,47
05_B	toetspunt	4,50	35,64	32,88	24,79	35,87
05_C	toetspunt	7,50	35,46	32,70	24,60	35,68
06_A	toetspunt	1,50	41,67	38,91	30,82	41,90
06_B	toetspunt	4,50	41,84	39,07	30,98	42,06
06_C	toetspunt	7,50	41,44	38,67	30,57	41,66
07_A	toetspunt	1,50	41,79	39,02	30,93	42,01
07_B	toetspunt	4,50	41,92	39,15	31,06	42,14
07_C	toetspunt	7,50	41,49	38,73	30,63	41,71
08_A	toetspunt	1,50	36,52	33,76	25,67	36,75
08_B	toetspunt	4,50	36,98	34,22	26,13	37,21
08_C	toetspunt	7,50	36,86	34,10	26,01	37,09
09_A	toetspunt	1,50	35,73	32,98	24,89	35,96
09_B	toetspunt	4,50	36,26	33,50	25,40	36,48
09_C	toetspunt	7,50	36,17	33,41	25,31	36,39
10_A	toetspunt	1,50	41,58	38,82	30,73	41,81
10_B	toetspunt	4,50	41,82	39,06	30,97	42,05
10_C	toetspunt	7,50	41,46	38,70	30,60	41,68
11_A	toetspunt	1,50	41,75	38,99	30,90	41,98
11_B	toetspunt	4,50	42,00	39,24	31,15	42,23
11_C	toetspunt	7,50	41,63	38,87	30,77	41,85
12_A	toetspunt	1,50	41,55	38,79	30,70	41,78
12_B	toetspunt	4,50	41,83	39,06	30,97	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burg Corbijestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Corbijestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	toetspunt	7,50	41,49	38,72	30,62	41,71
13_A	toetspunt	1,50	36,23	33,47	25,38	36,46
13_B	toetspunt	4,50	36,83	34,07	25,97	37,05
13_C	toetspunt	7,50	36,70	33,94	25,84	36,92
14_A	toetspunt	1,50	3,26	0,48	-7,64	3,47
14_B	toetspunt	4,50	4,01	1,21	-6,93	4,20
14_C	toetspunt	7,50	4,71	1,89	-6,26	4,89
15_A	toetspunt	1,50	15,92	13,17	5,10	16,16
15_B	toetspunt	4,50	17,25	14,50	6,41	17,48
15_C	toetspunt	7,50	18,29	15,53	7,44	18,52
16_A	toetspunt	1,50	7,89	5,15	-2,93	8,13
16_B	toetspunt	4,50	8,30	5,54	-2,56	8,52
16_C	toetspunt	7,50	8,35	5,58	-2,52	8,57
17_A	toetspunt	1,50	4,47	1,71	-6,38	4,70
17_B	toetspunt	4,50	5,04	2,26	-5,85	5,25
17_C	toetspunt	7,50	5,21	2,42	-5,70	5,41
18_A	toetspunt	1,50	9,01	6,26	-1,82	9,24
18_B	toetspunt	4,50	9,41	6,64	-1,45	9,63
18_C	toetspunt	7,50	10,00	7,22	-0,88	10,21
19_A	toetspunt	1,50	19,49	16,74	8,67	19,73
19_B	toetspunt	4,50	21,35	18,60	10,51	21,58
19_C	toetspunt	7,50	22,05	19,29	11,20	22,28
20_A	toetspunt	1,50	12,71	9,95	1,86	12,94
20_B	toetspunt	4,50	14,86	12,09	3,99	15,08
20_C	toetspunt	7,50	15,12	12,34	4,23	15,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burg Corbijestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter de Hooghstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	1,67	-1,21	-9,44	1,80
01_B	toetspunt	4,50	-3,28	-6,20	-14,46	-3,18
01_C	toetspunt	7,50	-2,95	-5,88	-14,17	-2,86
02_A	toetspunt	1,50	19,43	16,68	8,61	19,67
02_B	toetspunt	4,50	20,46	17,70	9,61	20,69
02_C	toetspunt	7,50	21,27	18,51	10,42	21,50
03_A	toetspunt	1,50	19,79	17,05	8,98	20,03
03_B	toetspunt	4,50	20,99	18,24	10,16	21,22
03_C	toetspunt	7,50	21,95	19,19	11,10	22,18
04_A	toetspunt	1,50	5,72	2,85	-5,35	5,86
04_B	toetspunt	4,50	8,41	5,51	-2,74	8,52
04_C	toetspunt	7,50	13,92	11,03	2,80	14,04
05_A	toetspunt	1,50	4,00	1,12	-7,11	4,13
05_B	toetspunt	4,50	6,20	3,30	-4,95	6,31
05_C	toetspunt	7,50	9,17	6,28	-1,96	9,29
06_A	toetspunt	1,50	20,40	17,65	9,58	20,64
06_B	toetspunt	4,50	21,74	18,99	10,91	21,97
06_C	toetspunt	7,50	22,88	20,12	12,03	23,11
07_A	toetspunt	1,50	21,68	18,94	10,87	21,92
07_B	toetspunt	4,50	23,27	20,52	12,44	23,50
07_C	toetspunt	7,50	24,52	21,76	13,67	24,75
08_A	toetspunt	1,50	20,87	18,11	10,03	21,10
08_B	toetspunt	4,50	22,58	19,81	11,72	22,80
08_C	toetspunt	7,50	23,93	21,15	13,04	24,14
09_A	toetspunt	1,50	16,33	13,58	5,51	16,57
09_B	toetspunt	4,50	17,76	15,00	6,92	17,99
09_C	toetspunt	7,50	18,93	16,17	8,07	19,15
10_A	toetspunt	1,50	28,62	25,87	17,79	28,85
10_B	toetspunt	4,50	30,55	27,79	19,71	30,78
10_C	toetspunt	7,50	30,91	28,14	20,05	31,13
11_A	toetspunt	1,50	32,46	29,71	21,63	32,69
11_B	toetspunt	4,50	33,81	31,05	22,96	34,04
11_C	toetspunt	7,50	33,91	31,15	23,06	34,14
12_A	toetspunt	1,50	39,68	36,92	28,83	39,91
12_B	toetspunt	4,50	39,65	36,88	28,79	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Burg Corbijestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter de Hooghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	toetspunt	7,50	39,21	36,44	28,35	39,43
13_A	toetspunt	1,50	45,05	42,29	34,20	45,28
13_B	toetspunt	4,50	45,09	42,32	34,23	45,31
13_C	toetspunt	7,50	44,58	41,81	33,71	44,80
14_A	toetspunt	1,50	20,64	17,89	9,80	20,87
14_B	toetspunt	4,50	22,14	19,38	11,29	22,37
14_C	toetspunt	7,50	23,41	20,65	12,54	23,63
15_A	toetspunt	1,50	27,83	25,08	17,01	28,07
15_B	toetspunt	4,50	29,95	27,19	19,11	30,18
15_C	toetspunt	7,50	30,27	27,51	19,42	30,50
16_A	toetspunt	1,50	16,53	13,77	5,69	16,76
16_B	toetspunt	4,50	16,95	14,18	6,07	17,16
16_C	toetspunt	7,50	17,20	14,42	6,30	17,41
17_A	toetspunt	1,50	17,56	14,80	6,72	17,79
17_B	toetspunt	4,50	18,02	15,25	7,15	18,24
17_C	toetspunt	7,50	18,15	15,37	7,25	18,36
18_A	toetspunt	1,50	20,72	17,97	9,89	20,95
18_B	toetspunt	4,50	21,92	19,16	11,07	22,15
18_C	toetspunt	7,50	22,85	20,09	11,99	23,07
19_A	toetspunt	1,50	33,21	30,46	22,38	33,44
19_B	toetspunt	4,50	34,91	32,15	24,06	35,14
19_C	toetspunt	7,50	34,99	32,23	24,14	35,22
20_A	toetspunt	1,50	40,66	37,91	29,82	40,89
20_B	toetspunt	4,50	41,19	38,43	30,34	41,42
20_C	toetspunt	7,50	41,04	38,27	30,18	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burg Corbijestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter de Hooghstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	-3,33	-6,21	-14,44	-3,20
01_B	toetspunt	4,50	-8,28	-11,20	-19,46	-8,18
01_C	toetspunt	7,50	-7,95	-10,88	-19,17	-7,86
02_A	toetspunt	1,50	14,43	11,68	3,61	14,67
02_B	toetspunt	4,50	15,46	12,70	4,61	15,69
02_C	toetspunt	7,50	16,27	13,51	5,42	16,50
03_A	toetspunt	1,50	14,79	12,05	3,98	15,03
03_B	toetspunt	4,50	15,99	13,24	5,16	16,22
03_C	toetspunt	7,50	16,95	14,19	6,10	17,18
04_A	toetspunt	1,50	0,72	-2,15	-10,35	0,86
04_B	toetspunt	4,50	3,41	0,51	-7,74	3,52
04_C	toetspunt	7,50	8,92	6,03	-2,20	9,04
05_A	toetspunt	1,50	-1,00	-3,88	-12,11	-0,87
05_B	toetspunt	4,50	1,20	-1,70	-9,95	1,31
05_C	toetspunt	7,50	4,17	1,28	-6,96	4,29
06_A	toetspunt	1,50	15,40	12,65	4,58	15,64
06_B	toetspunt	4,50	16,74	13,99	5,91	16,97
06_C	toetspunt	7,50	17,88	15,12	7,03	18,11
07_A	toetspunt	1,50	16,68	13,94	5,87	16,92
07_B	toetspunt	4,50	18,27	15,52	7,44	18,50
07_C	toetspunt	7,50	19,52	16,76	8,67	19,75
08_A	toetspunt	1,50	15,87	13,11	5,03	16,10
08_B	toetspunt	4,50	17,58	14,81	6,72	17,80
08_C	toetspunt	7,50	18,93	16,15	8,04	19,14
09_A	toetspunt	1,50	11,33	8,58	0,51	11,57
09_B	toetspunt	4,50	12,76	10,00	1,92	12,99
09_C	toetspunt	7,50	13,93	11,17	3,07	14,15
10_A	toetspunt	1,50	23,62	20,87	12,79	23,85
10_B	toetspunt	4,50	25,55	22,79	14,71	25,78
10_C	toetspunt	7,50	25,91	23,14	15,05	26,13
11_A	toetspunt	1,50	27,46	24,71	16,63	27,69
11_B	toetspunt	4,50	28,81	26,05	17,96	29,04
11_C	toetspunt	7,50	28,91	26,15	18,06	29,14
12_A	toetspunt	1,50	34,68	31,92	23,83	34,91
12_B	toetspunt	4,50	34,65	31,88	23,79	34,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Burg Corbijestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter de Hooghstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	toetspunt	7,50	34,21	31,44	23,35	34,43
13_A	toetspunt	1,50	40,05	37,29	29,20	40,28
13_B	toetspunt	4,50	40,09	37,32	29,23	40,31
13_C	toetspunt	7,50	39,58	36,81	28,71	39,80
14_A	toetspunt	1,50	15,64	12,89	4,80	15,87
14_B	toetspunt	4,50	17,14	14,38	6,29	17,37
14_C	toetspunt	7,50	18,41	15,65	7,54	18,63
15_A	toetspunt	1,50	22,83	20,08	12,01	23,07
15_B	toetspunt	4,50	24,95	22,19	14,11	25,18
15_C	toetspunt	7,50	25,27	22,51	14,42	25,50
16_A	toetspunt	1,50	11,53	8,77	0,69	11,76
16_B	toetspunt	4,50	11,95	9,18	1,07	12,16
16_C	toetspunt	7,50	12,20	9,42	1,30	12,41
17_A	toetspunt	1,50	12,56	9,80	1,72	12,79
17_B	toetspunt	4,50	13,02	10,25	2,15	13,24
17_C	toetspunt	7,50	13,15	10,37	2,25	13,36
18_A	toetspunt	1,50	15,72	12,97	4,89	15,95
18_B	toetspunt	4,50	16,92	14,16	6,07	17,15
18_C	toetspunt	7,50	17,85	15,09	6,99	18,07
19_A	toetspunt	1,50	28,21	25,46	17,38	28,44
19_B	toetspunt	4,50	29,91	27,15	19,06	30,14
19_C	toetspunt	7,50	29,99	27,23	19,14	30,22
20_A	toetspunt	1,50	35,66	32,91	24,82	35,89
20_B	toetspunt	4,50	36,19	33,43	25,34	36,42
20_C	toetspunt	7,50	36,04	33,27	25,18	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen