

Notitie 20120080-02
Bouwplan De Herrekoul (Fischerpad 9 te Einighausen)
Inventarisatie luchtkwaliteitsaspecten

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
25 januari 2012	20120080-02		J. van Rooij

1 Inleiding

In opdracht van Projectum Advies B.V. zijn de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met realisatie van het bouwplan De Herrekoul aan het Fischerpad 9 te Einighausen in kaart gebracht.

Het bouwplan heeft betrekking op de realisatie van vier nieuwe woningen naast de reeds bestaande woning binnen het bouwkegel van het voormalige boerenbedrijf Bergmans. Hiertoe worden de bestaande, niet meer functionele gebouwen verwijderd. Het plangebied is gelegen ten oosten van de dorpskern van Einighausen (gemeente Sittard-Geleen). Het Fischerpad functioneert als lokale ontsluitingsweg (geen provinciale of rijksweg).

Om het bouwplan te kunnen realiseren wordt een ruimtelijke procedure gevolgd. Bij de besluitvorming in deze procedure dient het bevoegd gezag de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het plan in acht te nemen. Dit betekent dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de nieuwe functies, getoetst dienen te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Ingevolge de systematiek van deze wet vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling als deze niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Behalve de wettelijke toets dient het bevoegd gezag bij de ruimtelijke besluitvorming ook een belangenafweging te maken, waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Uit deze belangenafweging volgt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit, is het in dit kader relevant hoe de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied zich verhouden tot de grenswaarden voor deze stoffen uit de Wet luchtkwaliteit. In de voorliggende notitie is nader onderbouwd dat:

- de voorgenomen ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen;

- de grenswaarden uit de Wet milieubeheer niet worden overschreden in de directe omgeving van het plangebied en;
- de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor het onderhavige bouwplan.

2 Wettelijk kader

De luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (titel 5.2) worden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Volgens de systematiek van de Wet luchtkwaliteit vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling, indien aannemelijk is gemaakt dat het plan leidt tot een NIBM toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Ook indien grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden bij realisatie van een plan, vormen de luchtkwaliteitseisen geen belemmering.

In de navolgende paragrafen is een samenvatting gegeven van de meest relevante bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving voor de onderhavige ontwikkeling. Dit betreffen de begrippen NIBM en grenswaarden.

2.1 NIBM

Uit het Besluit NIBM (luchtkwaliteitseisen) volgt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, indien de bijdrage aan de concentratie fijn stof of NO₂ niet meer dan 3% bedraagt van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂, komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m³. Voor ontwikkelingen die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

In de Ministeriële regeling NIBM zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang, waaronder een project met zekerheid NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Maar ook als op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

Voorbeeld NIBM projectgrens woningbouwlocaties uit regeling NIBM: voor woningbouwplannen ligt de NIBM-grens op een netto toename van 1.500 woningen indien de desbetreffende locatie wordt ontsloten door één ontsluitingsweg. In geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling ligt de grens op een netto toename van 3.000 woningen.

2.2 Grenswaarden

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ weergegeven, zoals die op grond van de vigerende wet- en regelgeving gelden in de omgeving van het plangebied.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2012 t/m 2014	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35	35

Bepalend voor de concentraties fijn stof en NO₂ binnen en in de onmiddellijke omgeving van het plangebied, zijn de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties en de bijdrage vanwege wegverkeer.

3 Toets Wet luchtkwaliteit

De luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit vormen in ieder geval geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan de Herrekoul, indien aannemelijk is gemaakt dat de realisatie van de vier nieuwe woningen niet leidt tot een in betekenende mate bijdrage aan de concentraties fijn stof en of NO₂.

Voor woningbouwlocaties volgt uit het gestelde in de regeling NIBM dat een ontwikkeling *in ieder geval niet* in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties fijn stof en NO₂, indien de ontwikkeling voorziet in minder dan 1.500 woningen. Gezien de aard en de omvang van het bouwplan De Herrekoul (in totaal vier nieuwe en één bestaande woning), is het uitgesloten dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit van het plan groter zijn dan die van een woningbouwlocatie met 1.500 woningen. Gelet hierop is het eveneens uitgesloten is dat het bouwplan De Herrekoul leidt tot een in betekenende mate bijdrage aan de concentraties fijn stof en of NO₂.

Uit het voorgaande volgt dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het bouwplan De Herrekoul¹.

4 Luchtkwaliteit ter plaatse van het bouwplan

In het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een instrument ontwikkeld waarmee voor elke regio in Nederland wordt berekend en gemonitord wanneer en tegen welke beleidsinspanning aan grenswaarden kan worden voldaan. Dit instrument, de Monitoringstool, is in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (voormalige VROM en Verkeer en Waterstaat) tot stand gekomen en in samenwerking met gemeentelijke en provinciale overheden ontwikkeld.

Uit de meest recente versie van de Monitoringstool (d.d. december 2011) volgt dat in de directe omgeving van het plangebied geen grenswaardenoverschrijdingen te verwachten zijn. In 2011 en 2015 liggen de berekende concentraties NO₂ in de nabijheid van het plangebied (N276 ter hoogte van Fischerpad) respectievelijk 26 µg/m³ en 10 µg/m³ onder de van de grenswaarde in desbetreffende

¹ Toetsing op basis van: artikel 5.16, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer.

jaren. Voor fijn stof bedraagt de marge tot de grenswaarde in 2011 en 2015 respectievelijk $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ².

Bovengenoemde marges voor de concentraties NO_2 en fijn stof zijn afgeleid van de berekende concentraties direct langs de provinciale weg N276 (Hasseltsebaan). De verkeersintensiteit op deze doorgaande provinciale weg is aanmerkelijk hoger dan de verkeersintensiteiten het Fisherpad, met als gevolg dat bovengenoemde marges in de directe nabijheid van het plangebied naar verwachting nog groter zullen zijn.

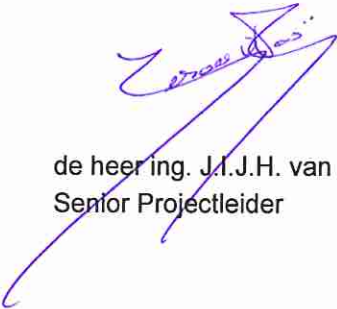
Gelet op de NIBM-bijdrage van het onderhavige bouwplan aan de concentraties fijn stof en NO_2 en de zeer ruime marge tot de grenswaarden, is het niet aannemelijk dat grenswaarden worden overschreden bij realisatie van het bouwplan De Herrekoul.

5 Conclusie

In opdracht van Projectum Advies B.V. zijn de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van het bouwplan De Herrekoul aan het Fischerpad 9 te Einighausen in kaart gebracht. Uit het onderzoek volgt dat het bouwplan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Op grond van artikel 5.16, eerste lid, onder c van de Wet luchtkwaliteit staat daarmee vast dat de luchtkwaliteitsaspecten uit de wet geen belemmering vormen voor de realisatie van het bouwplan.

Uit een inventarisatie van de te verwachten concentraties in de directe omgeving van het bouwplan, volgt verder dat de grenswaarden voor fijn stof en NO_2 ruimschoots worden gerespecteerd binnen en in de directe omgeving van het bouwplan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



de heer ing. J.J.J.H. van Rooij
Senior Projectleider

² Uitgaande van de jaargemiddelde grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Bij een jaargemiddelde concentratie van $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt voor fijn stof ook aan de daggemiddelde grenswaarden voldaan. Deze equivalente jaargemiddelde concentratie wordt ook ruimschoots gerespecteerd in de omgeving van het plangebied. Bron: Monitoringstool 2011 - www.NSL-monitoring.nl.