

Akoestisch onderzoek Glanerbrook

Akoestisch onderzoek Glanerbrook

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2021.0981.00.R001
Datum	7 oktober 2021



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Sittard-Geleen Postbus 18 6130 AA SITTARD
Contactpersoon opdrachtgever	de heer R. Driessen
Project Betreft Uw kenmerk	NOAHH/Glanerbrook Offerte en voorbereiding -
Rapport Datum Versie Status	M.2021.0981.00.R001 7 oktober 2021 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
Auteur	ing. L. (Levi) Stuu BSc 088 346 78 52 lsu@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	JPO SMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Beoordelingskader	6
4. Uitgangspunten	7
5. Akoestische modellering	8
5.1 Rekenmethode	8
5.2 Omgevingsmodel	8
5.3 Beoordelingspunten	9
5.4 Rekenmodel wegverkeer	9
6. Rekenresultaten	11
7. Conclusie	12

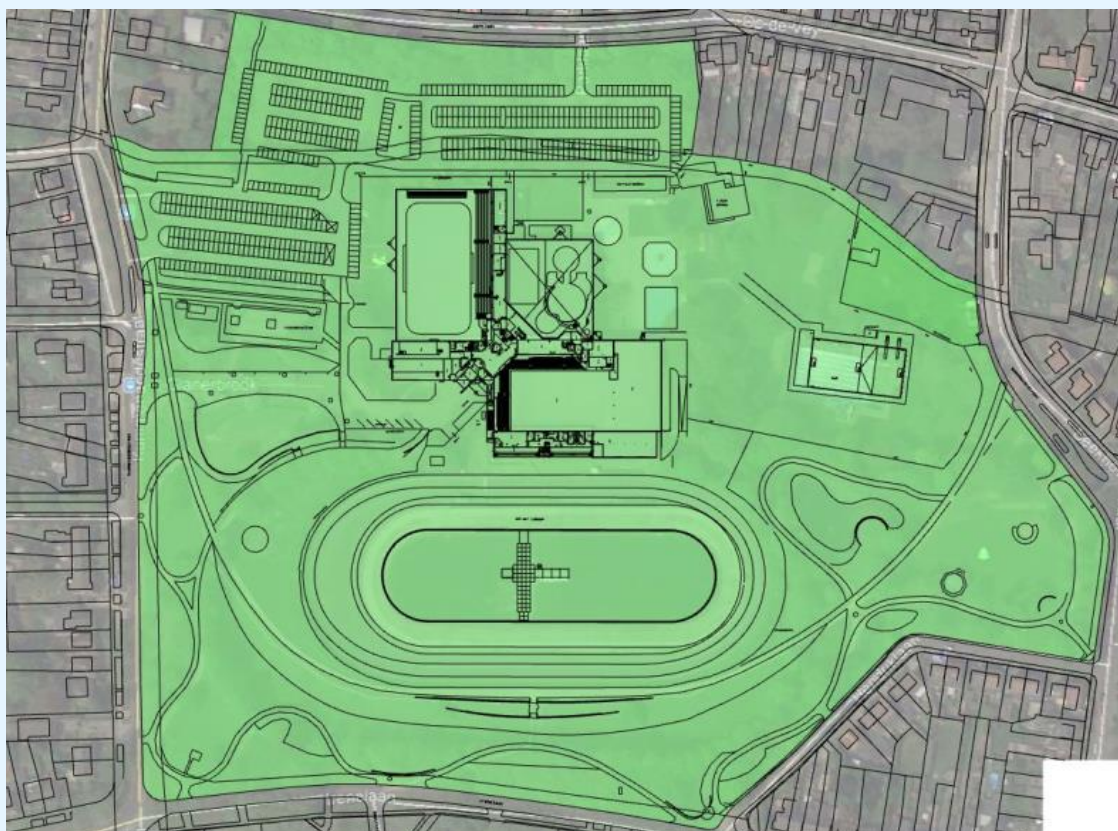
Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Resultaten

1. Inleiding

Architectenbureau NOAHH gaat sportpark Glanerbrook gedeeltelijk renoveren en uitbreiden met nieuwbouw. Er is sprake van een bestemmingsplanwijziging waarbij het aantal aanwezigen op locatie, en daardoor de verkeersgeneratie, toeneemt. Daardoor kan de geluidsbelasting in de omgeving als gevolg van dat verkeer toenemen. Daarom is een akoestisch onderzoek naar het wegverkeer uitgevoerd. Het onderzoek heeft tot doel aan te tonen of met de wijziging van het bestemmingsplan voor dit aspect sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

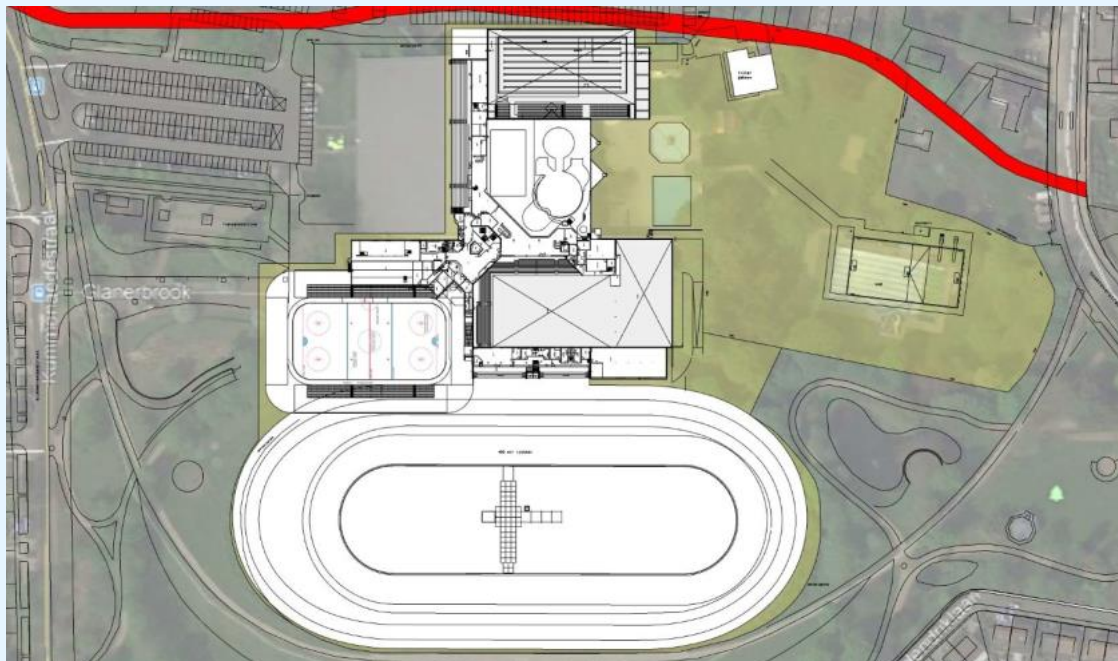
Het onderzoek geeft antwoord op de vraag of met het sportpark sprake is van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het plangebied. Hiervoor is de toename geluidsuitstraling als gevolg van de verkeersaantrekkende werking vastgesteld. Voor de beoordeling of de wijziging aanvaardbaar is, is een maximale geluidstoename van 1,5 dB als gevolg van het wegverkeer gehanteerd, zoals ook wordt gebruikt bij het regime reconstructie uit de Wet geluidhinder.



figuur 1: plangebied sportpark Glanerbrook

2. Situatie

NOAHH is bezig met de gedeeltelijke renovatie en nieuwbouw van Sportpark Glanerbrook in de gemeente Sittard-Geleen. De werkzaamheden starten in 2022 en de oplevering vindt plaats in 2025. In onderstaande figuur is het exploitatiegebied weergegeven.



figuur 2: impressie van het plan (exploitatiegebied)

De werkzaamheden bestaan onder andere uit het aanleggen van een zwembad en ijsbaan. Daarnaast worden bestaande bouwwerken op het terrein in pandig gerenoveerd. Het project betreft geen aanpassing van het omliggende wegennet. Wel betreft het project een uitbreiding van het aantal functies op het terrein, waardoor de verkeersgeneratie van het gebied toeneemt. Ten zuiden van het projectgebied ligt de Krummensteegstraat, welke als maatgevende weg wordt beschouwd. Op basis van het verkeersonderzoek¹ is het uitgangspunt dat dat al het extra verkeer over deze weg rijdt. Uit het onderzoek blijkt dat de wijziging op overige wegen niet tot relevante wijzigingen in de verkeersstromen leidt.

¹ Verkeersonderzoek sportpark Glanerbrook, Royal Haskoning DHV, referentie: BH7630-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0002

3. Beoordelingskader

Omdat in het projectgebied geen geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, is toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) niet noodzakelijk. Om te onderzoeken of de wijziging niet leidt tot een onaanvaardbare toename van het geluid in de omgeving, hanteren we in het kader van een goede ruimtelijke ordening de grens voor een reconstructiesituatie, oftewel een toename van ten hoogste 1,5 dB.

In dit onderzoek stellen we de geluidsbelasting op de gevels van omliggende woningen vast. Deze woningen liggen aan de Kummenaedestraat. Dit doen wij voor zowel de huidige als toekomstige situatie.

4. Uitgangspunten

Voor de verkeersgegevens maken we gebruik van de resultaten uit een verkeersonderzoek voor de uitbreiding van sportpark Glanerbrook, welke door Royal Haskoning DHV is verricht in 2021. (referentie: BH7630-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0002) In betreffend rapport is de huidige verkeerssituatie inzichtelijk gemaakt en zijn de toekomstige extra vervoersbewegingen opgenomen en onderbouwd.

De maatgevende en voor dit onderzoek relevante weg is de Kummenaedestraat. Dit is een gebiedsontsluitingsweg met een verkeersintensiteit van 4.000 motorvoertuigen per etmaal in de huidige situatie. Voor de voertuigverdeling licht, middelzwaar en zwaar hebben we een schatting gemaakt, die is terug te vinden in bijlage 1. Uit verkeersonderzoek sportpark Glanerbrook blijkt dat in de toekomstige situatie op basis van CROW-normen 1.215 extra motorvoertuigen per etmaal ontstaan.

tabel 1: verkeersintensiteiten Kummenaedestraat

Situatie	Etmaalintensiteit motorvoertuigen
Huidig	4.000
Toekomst	5.215

5. Akoestische modellering

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, de geluidsbronvermogens die wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

5.1 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2021.0) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gerekend met één reflectie per sectorhoek en een sectorhoek van twee graden.

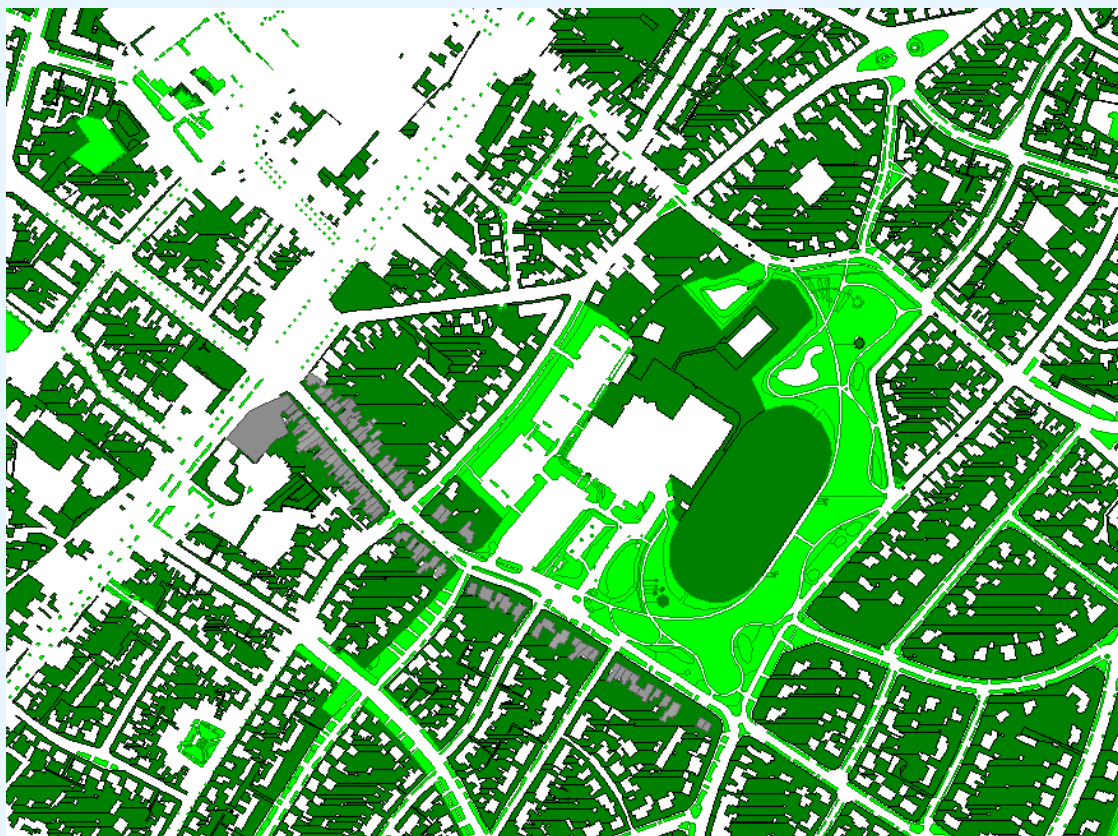
In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoeks-coördinatenstelsel.

We zijn uitgegaan van een standaard geluidsabsorberende bodem ($B_r=1,0$). De harde/reflecterende bodemvlakken hebben we ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In bijlagen 1 en 2 presenteren wij het rekenmodel.

5.2 Omgevingsmodel

De voor de berekeningen ingevoerde objecten van de directe omgeving zijn weergegeven in de figuren van bijlage 2. De ligging van de gebouwen is gebaseerd op de Basisregistratie Adressen en Gebouwen ('BAG'). In deze bijlagen staan tevens de geometrische gegevens van deze objecten vermeld. De gemodelleerde bodemgebieden zijn afkomstig uit het BGT (Basiskaart Grootschalige Topografie). In figuur 3 zijn de bodemgebieden en gebouwen weergegeven. Hierbij zijn de hoogtes van de gebouwen oplopend van lichtgrijs naar donkergrijs. De weergave van de bodemfactoren zijn 0 (wit), 0,3 (donkergroen) en 1,0 (lichtgroen).



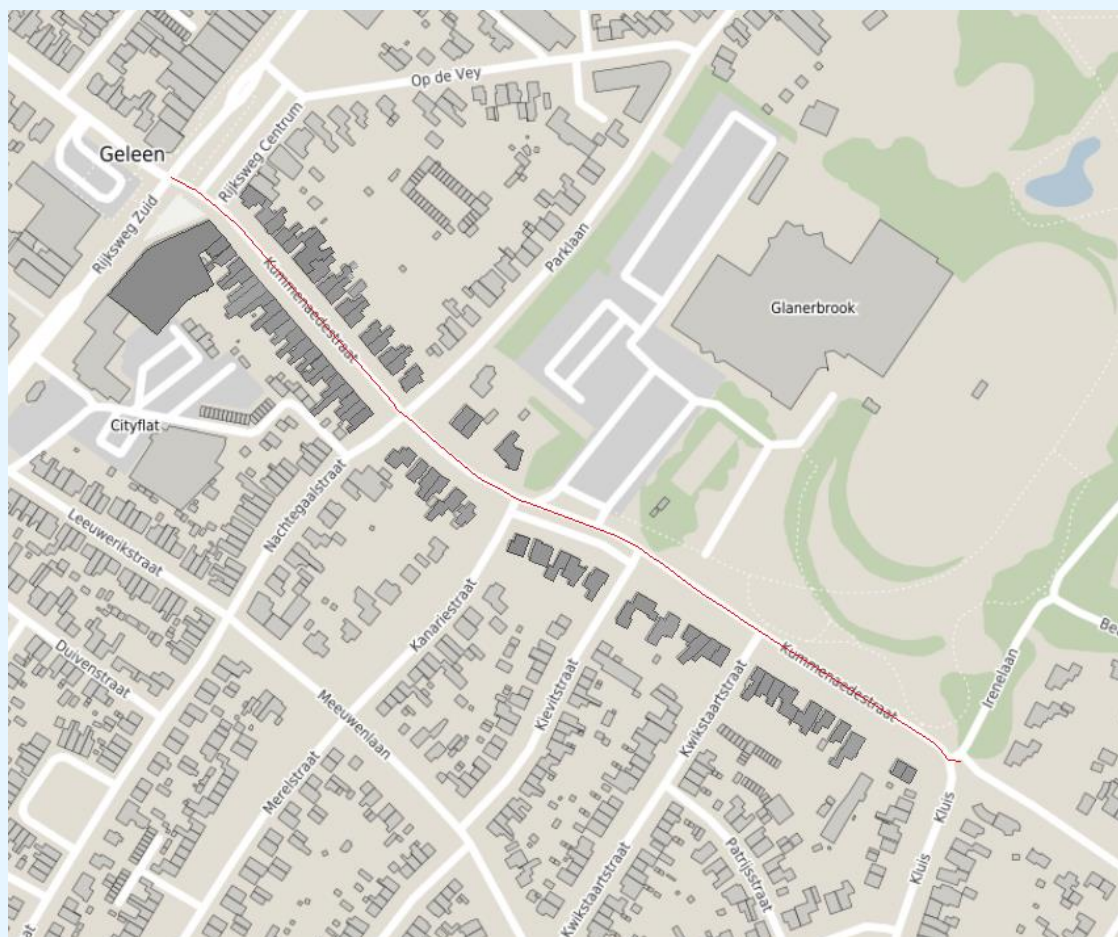
figuur 3: omgevingsmodel: bodemgebieden en gebouwen

5.3 Beoordelingspunten

Bij de geluidsgevoelige bestemmingen aan de Kummunaedestraat zijn rekenpunten geplaatst. In figuur 4 is de ligging weergegeven. De rekenpunten zijn bij alle woningen op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld geplaatst.

5.4 Rekenmodel wegverkeer

In de rekenmodellen (huidige en toekomstige situatie) is als bron de Kummunaedestraat gemodelleerd, welke in onderstaande figuur is weergegeven. De rijlijnen zijn in het rood weergegeven. Een volledige specificatie van de invoerparameters is in bijlage 1 opgenomen. In de rekenmodellen zijn de etmaalintensiteiten ingevoerd zoals vermeld in tabel 1.



figuur 4: Kummenaedestraat (rood) en woningen (grijs)

6. Rekenresultaten

In de toekomstige situatie wordt door de toename van het wegverkeer een maximale toename van 1,2 dB op de rekenpunten berekend. Een overzicht van alle rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 2. De toename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking is lager dan de gestelde grenswaarde van 1,5 dB. Er is geen sprake van een onaanvaardbare toename van de geluidsbelasting.

7. Conclusie

Architectenbureau NOAHH gaat sportpark Glanerbrook gedeeltelijk renoveren en uitbreiden met nieuwbouw. Ter onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging hebben wij een akoestisch onderzoek naar wegverkeer uitgevoerd.

Het onderzoek geeft antwoord op de vraag of met het sportpark sprake is van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het plangebied. Hiervoor is de geluidsuitstraling van het extra verkeer ten gevolge van het plan op de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving vastgesteld en vergeleken met de grenswaarde zoals vastgesteld in het regime reconstructie uit de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek volgt dat in de toekomstige situatie de geluidsbelasting op woningen gelegen aan de Kummenaedestraat ten gevolge van het extra wegverkeer met 1,2 dB toeneemt. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde maximale toename van 1,5 dB. Op basis van deze toename is met de wijziging voor het aspect geluid vanwege wegverkeer sprake van een goede ruimtelijke ordening.

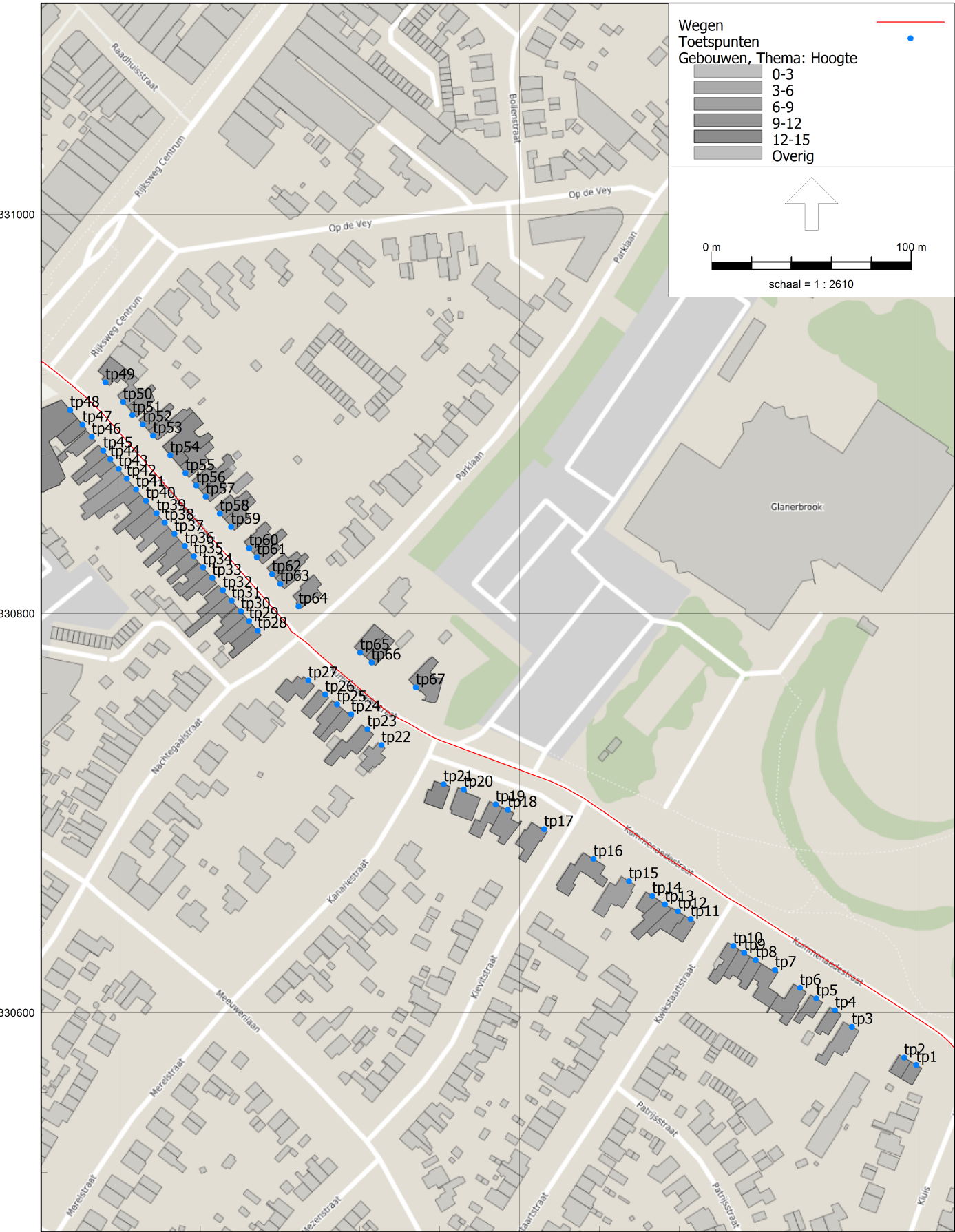


ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens



Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	255.57	130.93	36.33	3.68	1.07	0.68	3.95	1.60	0.99
14	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	255.57	130.93	36.33	3.68	1.07	0.68	3.95	1.60	0.99
19	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	255.57	130.93	36.33	3.68	1.07	0.68	3.95	1.60	0.99
35	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	255.57	130.93	36.33	3.68	1.07	0.68	3.95	1.60	0.99
50	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	255.57	130.93	36.33	3.68	1.07	0.68	3.95	1.60	0.99
65	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	255.57	130.93	36.33	3.68	1.07	0.68	3.95	1.60	0.99
66	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	255.57	130.93	36.33	3.68	1.07	0.68	3.95	1.60	0.99

Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
5	4000.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
14	4000.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
19	4000.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
35	4000.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
50	4000.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
65	4000.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
66	4000.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60

Model: wegverkeersmodel Glanerbrook toekomst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	333.20	170.70	47.36	4.80	1.39	0.89	5.15	2.09	1.29
14	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	333.20	170.70	47.36	4.80	1.39	0.89	5.15	2.09	1.29
19	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	333.20	170.70	47.36	4.80	1.39	0.89	5.15	2.09	1.29
35	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	333.20	170.70	47.36	4.80	1.39	0.89	5.15	2.09	1.29
50	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	333.20	170.70	47.36	4.80	1.39	0.89	5.15	2.09	1.29
65	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	333.20	170.70	47.36	4.80	1.39	0.89	5.15	2.09	1.29
66	Kummenaedestraat	Referentiewegdek	50	50	50	333.20	170.70	47.36	4.80	1.39	0.89	5.15	2.09	1.29

Model: wegverkeersmodel Glanerbrook toekomst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
5	5215.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
14	5215.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
19	5215.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
35	5215.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
50	5215.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
65	5215.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60
66	5215.00	6.58	3.34	0.95	97.10	98.00	95.60	1.40	0.80	1.80	1.50	1.20	2.60

Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ItemID	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hdef.	Gevel
tp1	10269	186398.80	330573.88	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp2	10270	186392.75	330577.44	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp3	10271	186366.56	330592.98	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp4	10272	186358.08	330601.17	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp5	10273	186348.71	330607.21	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp6	10274	186340.46	330612.43	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp7	10275	186327.99	330621.43	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp8	10276	186318.27	330626.42	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp9	10277	186312.54	330630.06	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp10	10278	186307.11	330633.50	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp11	10279	186285.69	330646.87	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp12	10280	186279.29	330650.84	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp13	10281	186272.85	330654.30	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp14	10282	186266.58	330658.55	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp15	10283	186254.86	330665.94	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp16	10284	186237.09	330677.06	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp17	10285	186212.30	330691.98	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp18	10286	186194.12	330701.61	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp19	10287	186188.11	330704.48	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp20	10288	186172.08	330711.79	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp21	10289	186162.04	330714.50	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp22	10290	186130.89	330734.16	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp23	10291	186123.79	330742.10	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp24	10292	186115.61	330749.53	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp25	10293	186108.62	330754.53	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp26	10294	186102.67	330759.47	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp27	10295	186094.25	330766.52	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp28	10296	186068.82	330791.39	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp29	10297	186064.59	330796.28	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp30	10298	186060.45	330801.07	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp31	10299	186055.82	330806.51	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp32	10300	186051.38	330811.71	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp33	10301	186046.06	330817.92	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp34	10302	186041.48	330823.16	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp35	10303	186036.82	330828.69	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp36	10304	186032.31	330833.93	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp37	10305	186027.14	330839.94	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp38	10306	186022.28	330845.57	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp39	10307	186018.16	330850.36	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp40	10308	186012.83	330856.55	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp41	10309	186007.94	330862.23	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp42	10310	186003.23	330867.70	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp43	10311	185999.15	330872.51	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp44	10312	185995.06	330877.42	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp45	10313	185991.52	330881.68	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp46	10314	185985.72	330888.69	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp47	10315	185981.13	330894.74	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp48	10316	185974.92	330902.05	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp49	10317	185992.59	330915.90	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp50	10318	186001.43	330906.04	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp51	10319	186006.02	330899.52	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp52	10320	186011.26	330894.87	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp53	10321	186016.47	330889.14	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp54	10322	186024.97	330879.40	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp55	10323	186032.63	330870.40	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp56	10324	186038.01	330864.25	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp57	10325	186042.84	330858.58	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp58	10326	186049.85	330850.16	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp59	10327	186055.51	330843.55	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp60	10328	186064.59	330832.80	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp61	10329	186068.45	330828.22	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja

Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ItemID	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hdef.	Gevel
tp62	10330	186076.03	330819.82	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp63	10331	186080.14	330814.89	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp64	10332	186089.30	330803.61	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp65	10333	186120.17	330780.45	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp66	10334	186125.94	330775.55	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja
tp67	10335	186148.08	330763.06	1.50	4.50	7.50	Relatief	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeersmodel Glanerbrook huidig
Verantwoordelijke	LSU
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	LSU op 27-9-2021
Laatst ingezien door	LSU op 30-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeersmodel Glanerbrook toekomst

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeersmodel Glanerbrook toekomst
Verantwoordelijke	LSU
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	LSU op 27-9-2021
Laatst ingezien door	LSU op 30-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 2

Titel

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp1_A	tp1	186398.80	330573.88	1.50	57.16	54.10	49.01	58.20	
tp1_B	tp1	186398.80	330573.88	4.50	57.52	54.46	49.38	58.57	
tp1_C	tp1	186398.80	330573.88	7.50	57.36	54.29	49.22	58.40	
tp10_A	tp10	186307.11	330633.50	1.50	57.64	54.58	49.50	58.69	
tp10_B	tp10	186307.11	330633.50	4.50	58.21	55.15	50.07	59.26	
tp10_C	tp10	186307.11	330633.50	7.50	58.12	55.06	49.98	59.17	
tp11_A	tp11	186285.69	330646.87	1.50	57.66	54.59	49.52	58.70	
tp11_B	tp11	186285.69	330646.87	4.50	58.22	55.16	50.08	59.27	
tp11_C	tp11	186285.69	330646.87	7.50	58.14	55.08	50.00	59.19	
tp12_A	tp12	186279.29	330650.84	1.50	57.59	54.52	49.44	58.63	
tp12_B	tp12	186279.29	330650.84	4.50	58.17	55.10	50.03	59.21	
tp12_C	tp12	186279.29	330650.84	7.50	58.10	55.03	49.96	59.14	
tp13_A	tp13	186272.85	330654.30	1.50	57.46	54.39	49.31	58.50	
tp13_B	tp13	186272.85	330654.30	4.50	58.12	55.06	49.99	59.17	
tp13_C	tp13	186272.85	330654.30	7.50	58.06	54.99	49.92	59.10	
tp14_A	tp14	186266.58	330658.55	1.50	57.49	54.42	49.34	58.53	
tp14_B	tp14	186266.58	330658.55	4.50	58.10	55.03	49.96	59.14	
tp14_C	tp14	186266.58	330658.55	7.50	58.03	54.97	49.89	59.08	
tp15_A	tp15	186254.86	330665.94	1.50	57.42	54.35	49.28	58.46	
tp15_B	tp15	186254.86	330665.94	4.50	58.04	54.97	49.90	59.08	
tp15_C	tp15	186254.86	330665.94	7.50	57.99	54.91	49.85	59.03	
tp16_A	tp16	186237.09	330677.06	1.50	57.10	54.03	48.96	58.14	
tp16_B	tp16	186237.09	330677.06	4.50	57.83	54.76	49.69	58.87	
tp16_C	tp16	186237.09	330677.06	7.50	57.80	54.73	49.66	58.84	
tp17_A	tp17	186212.30	330691.98	1.50	57.00	53.94	48.86	58.05	
tp17_B	tp17	186212.30	330691.98	4.50	57.79	54.72	49.65	58.83	
tp17_C	tp17	186212.30	330691.98	7.50	57.78	54.72	49.65	58.83	
tp18_A	tp18	186194.12	330701.61	1.50	57.36	54.30	49.21	58.40	
tp18_B	tp18	186194.12	330701.61	4.50	58.02	54.95	49.89	59.07	
tp18_C	tp18	186194.12	330701.61	7.50	57.99	54.92	49.85	59.03	
tp19_A	tp19	186188.11	330704.48	1.50	57.50	54.44	49.36	58.55	
tp19_B	tp19	186188.11	330704.48	4.50	58.13	55.06	49.99	59.17	
tp19_C	tp19	186188.11	330704.48	7.50	58.08	55.02	49.95	59.13	
tp2_A	tp2	186392.75	330577.44	1.50	57.16	54.09	49.02	58.20	
tp2_B	tp2	186392.75	330577.44	4.50	57.58	54.52	49.44	58.63	
tp2_C	tp2	186392.75	330577.44	7.50	57.44	54.37	49.29	58.48	
tp20_A	tp20	186172.08	330711.79	1.50	57.86	54.79	49.72	58.90	
tp20_B	tp20	186172.08	330711.79	4.50	58.40	55.33	50.26	59.44	
tp20_C	tp20	186172.08	330711.79	7.50	58.33	55.26	50.19	59.37	
tp21_A	tp21	186162.04	330714.50	1.50	57.55	54.48	49.41	58.59	
tp21_B	tp21	186162.04	330714.50	4.50	58.13	55.06	50.00	59.18	
tp21_C	tp21	186162.04	330714.50	7.50	58.07	55.00	49.92	59.11	
tp22_A	tp22	186130.89	330734.16	1.50	59.00	55.93	50.86	60.04	
tp22_B	tp22	186130.89	330734.16	4.50	59.40	56.33	51.26	60.44	
tp22_C	tp22	186130.89	330734.16	7.50	59.20	56.13	51.07	60.25	
tp23_A	tp23	186123.79	330742.10	1.50	60.35	57.28	52.22	61.40	
tp23_B	tp23	186123.79	330742.10	4.50	60.61	57.54	52.48	61.66	
tp23_C	tp23	186123.79	330742.10	7.50	60.35	57.28	52.22	61.40	
tp24_A	tp24	186115.61	330749.53	1.50	60.77	57.70	52.63	61.81	
tp24_B	tp24	186115.61	330749.53	4.50	60.99	57.91	52.86	62.04	
tp24_C	tp24	186115.61	330749.53	7.50	60.70	57.63	52.57	61.75	
tp25_A	tp25	186108.62	330754.53	1.50	60.55	57.48	52.42	61.60	
tp25_B	tp25	186108.62	330754.53	4.50	60.79	57.73	52.66	61.84	
tp25_C	tp25	186108.62	330754.53	7.50	60.54	57.47	52.41	61.59	
tp26_A	tp26	186102.67	330759.47	1.50	60.49	57.43	52.36	61.54	
tp26_B	tp26	186102.67	330759.47	4.50	60.73	57.67	52.60	61.78	
tp26_C	tp26	186102.67	330759.47	7.50	60.47	57.40	52.34	61.52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp27_A	tp27	186094.25	330766.52	1.50	60.46	57.39	52.33	61.51	
tp27_B	tp27	186094.25	330766.52	4.50	60.71	57.64	52.58	61.76	
tp27_C	tp27	186094.25	330766.52	7.50	60.47	57.39	52.34	61.52	
tp28_A	tp28	186068.82	330791.39	1.50	60.79	57.73	52.66	61.84	
tp28_B	tp28	186068.82	330791.39	4.50	61.09	58.02	52.96	62.14	
tp28_C	tp28	186068.82	330791.39	7.50	60.85	57.78	52.72	61.90	
tp29_A	tp29	186064.59	330796.28	1.50	60.82	57.76	52.69	61.87	
tp29_B	tp29	186064.59	330796.28	4.50	61.12	58.05	52.99	62.17	
tp29_C	tp29	186064.59	330796.28	7.50	60.87	57.81	52.74	61.92	
tp3_A	tp3	186366.56	330592.98	1.50	56.73	53.66	48.58	57.77	
tp3_B	tp3	186366.56	330592.98	4.50	57.40	54.34	49.26	58.45	
tp3_C	tp3	186366.56	330592.98	7.50	57.28	54.22	49.14	58.33	
tp30_A	tp30	186060.45	330801.07	1.50	60.86	57.79	52.73	61.91	
tp30_B	tp30	186060.45	330801.07	4.50	61.16	58.09	53.03	62.21	
tp30_C	tp30	186060.45	330801.07	7.50	60.92	57.85	52.78	61.96	
tp31_A	tp31	186055.82	330806.51	1.50	60.96	57.89	52.82	62.00	
tp31_B	tp31	186055.82	330806.51	4.50	61.27	58.20	53.14	62.32	
tp31_C	tp31	186055.82	330806.51	7.50	61.02	57.95	52.89	62.07	
tp32_A	tp32	186051.38	330811.71	1.50	60.99	57.92	52.86	62.04	
tp32_B	tp32	186051.38	330811.71	4.50	61.30	58.23	53.17	62.35	
tp32_C	tp32	186051.38	330811.71	7.50	61.05	57.98	52.92	62.10	
tp33_A	tp33	186046.06	330817.92	1.50	61.03	57.97	52.90	62.08	
tp33_B	tp33	186046.06	330817.92	4.50	61.36	58.29	53.23	62.41	
tp33_C	tp33	186046.06	330817.92	7.50	61.10	58.03	52.97	62.15	
tp34_A	tp34	186041.48	330823.16	1.50	61.01	57.94	52.87	62.05	
tp34_B	tp34	186041.48	330823.16	4.50	61.33	58.26	53.20	62.38	
tp34_C	tp34	186041.48	330823.16	7.50	61.08	58.01	52.95	62.13	
tp35_A	tp35	186036.82	330828.69	1.50	61.02	57.95	52.89	62.07	
tp35_B	tp35	186036.82	330828.69	4.50	61.35	58.28	53.22	62.40	
tp35_C	tp35	186036.82	330828.69	7.50	61.10	58.02	52.96	62.14	
tp36_A	tp36	186032.31	330833.93	1.50	61.01	57.94	52.87	62.05	
tp36_B	tp36	186032.31	330833.93	4.50	61.34	58.27	53.20	62.38	
tp36_C	tp36	186032.31	330833.93	7.50	61.07	58.01	52.94	62.12	
tp37_A	tp37	186027.14	330839.94	1.50	61.05	57.98	52.91	62.09	
tp37_B	tp37	186027.14	330839.94	4.50	61.37	58.31	53.24	62.42	
tp37_C	tp37	186027.14	330839.94	7.50	61.11	58.04	52.98	62.16	
tp38_A	tp38	186022.28	330845.57	1.50	61.06	57.99	52.93	62.11	
tp38_B	tp38	186022.28	330845.57	4.50	61.38	58.32	53.25	62.43	
tp38_C	tp38	186022.28	330845.57	7.50	61.12	58.05	52.99	62.17	
tp39_A	tp40	186018.16	330850.36	1.50	61.09	58.02	52.95	62.13	
tp39_B	tp40	186018.16	330850.36	4.50	61.42	58.34	53.28	62.46	
tp39_C	tp40	186018.16	330850.36	7.50	61.14	58.07	53.01	62.19	
tp4_A	tp4	186358.08	330601.17	1.50	57.68	54.61	49.53	58.72	
tp4_B	tp4	186358.08	330601.17	4.50	58.21	55.14	50.07	59.25	
tp4_C	tp4	186358.08	330601.17	7.50	58.07	55.00	49.92	59.11	
tp40_A	tp41	186012.83	330856.55	1.50	61.08	58.02	52.95	62.13	
tp40_B	tp41	186012.83	330856.55	4.50	61.41	58.34	53.28	62.46	
tp40_C	tp41	186012.83	330856.55	7.50	61.14	58.07	53.00	62.18	
tp41_A	tp41	186007.94	330862.23	1.50	61.10	58.03	52.96	62.14	
tp41_B	tp41	186007.94	330862.23	4.50	61.41	58.34	53.28	62.46	
tp41_C	tp41	186007.94	330862.23	7.50	61.13	58.05	52.99	62.17	
tp42_A	tp42	186003.23	330867.70	1.50	61.09	58.02	52.94	62.13	
tp42_B	tp42	186003.23	330867.70	4.50	61.39	58.32	53.26	62.44	
tp42_C	tp42	186003.23	330867.70	7.50	61.09	58.02	52.96	62.14	
tp43_A	tp43	185999.15	330872.51	1.50	61.13	58.05	52.99	62.17	
tp43_B	tp43	185999.15	330872.51	4.50	61.42	58.36	53.29	62.47	
tp43_C	tp43	185999.15	330872.51	7.50	61.12	58.05	52.99	62.17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp44_A	tp44	185995.06	330877.42	1.50	61.14	58.07	53.01	62.19	
tp44_B	tp44	185995.06	330877.42	4.50	61.41	58.35	53.28	62.46	
tp44_C	tp44	185995.06	330877.42	7.50	61.09	58.02	52.96	62.14	
tp45_A	tp45	185991.52	330881.68	1.50	61.20	58.13	53.06	62.24	
tp45_B	tp45	185991.52	330881.68	4.50	61.45	58.37	53.32	62.50	
tp45_C	tp45	185991.52	330881.68	7.50	61.10	58.03	52.97	62.15	
tp46_A	tp47	185985.72	330888.69	1.50	61.35	58.29	53.22	62.40	
tp46_B	tp47	185985.72	330888.69	4.50	61.56	58.49	53.43	62.61	
tp46_C	tp47	185985.72	330888.69	7.50	61.20	58.13	53.07	62.25	
tp47_A	tp47	185981.13	330894.74	1.50	61.75	58.69	53.62	62.80	
tp47_B	tp47	185981.13	330894.74	4.50	61.88	58.81	53.75	62.93	
tp47_C	tp47	185981.13	330894.74	7.50	61.45	58.39	53.32	62.50	
tp48_A	tp48	185974.92	330902.05	1.50	62.17	59.09	54.03	63.21	
tp48_B	tp48	185974.92	330902.05	4.50	62.15	59.08	54.02	63.20	
tp48_C	tp48	185974.92	330902.05	7.50	61.63	58.55	53.49	62.67	
tp49_A	tp49	185992.59	330915.90	1.50	61.05	57.98	52.92	62.10	
tp49_B	tp49	185992.59	330915.90	4.50	61.27	58.19	53.14	62.32	
tp49_C	tp49	185992.59	330915.90	7.50	60.93	57.86	52.80	61.98	
tp5_A	tp5	186348.71	330607.21	1.50	57.69	54.63	49.55	58.74	
tp5_B	tp5	186348.71	330607.21	4.50	58.22	55.15	50.08	59.26	
tp5_C	tp5	186348.71	330607.21	7.50	58.10	55.03	49.96	59.14	
tp50_A	tp50	186001.43	330906.04	1.50	61.46	58.39	53.32	62.50	
tp50_B	tp50	186001.43	330906.04	4.50	61.68	58.61	53.55	62.73	
tp50_C	tp50	186001.43	330906.04	7.50	61.30	58.24	53.17	62.35	
tp51_A	tp51	186006.02	330899.52	1.50	61.94	58.88	53.81	62.99	
tp51_B	tp51	186006.02	330899.52	4.50	62.12	59.04	53.99	63.17	
tp51_C	tp51	186006.02	330899.52	7.50	61.70	58.62	53.57	62.75	
tp52_A	tp52	186011.26	330894.87	1.50	61.65	58.58	53.51	62.69	
tp52_B	tp52	186011.26	330894.87	4.50	61.89	58.82	53.76	62.94	
tp52_C	tp52	186011.26	330894.87	7.50	61.53	58.47	53.40	62.58	
tp53_A	tp53	186016.47	330889.14	1.50	61.51	58.44	53.37	62.55	
tp53_B	tp53	186016.47	330889.14	4.50	61.79	58.72	53.66	62.84	
tp53_C	tp53	186016.47	330889.14	7.50	61.46	58.39	53.32	62.50	
tp54_A	tp54	186024.97	330879.40	1.50	61.52	58.45	53.38	62.56	
tp54_B	tp54	186024.97	330879.40	4.50	61.81	58.74	53.68	62.86	
tp54_C	tp54	186024.97	330879.40	7.50	61.49	58.42	53.36	62.54	
tp55_A	tp55	186032.63	330870.40	1.50	61.60	58.52	53.46	62.64	
tp55_B	tp55	186032.63	330870.40	4.50	61.88	58.81	53.75	62.93	
tp55_C	tp55	186032.63	330870.40	7.50	61.56	58.49	53.43	62.61	
tp56_A	tp56	186038.01	330864.25	1.50	61.64	58.58	53.51	62.69	
tp56_B	tp56	186038.01	330864.25	4.50	61.92	58.86	53.79	62.97	
tp56_C	tp56	186038.01	330864.25	7.50	61.61	58.54	53.48	62.66	
tp57_A	tp57	186042.84	330858.58	1.50	61.66	58.59	53.53	62.71	
tp57_B	tp57	186042.84	330858.58	4.50	61.94	58.86	53.81	62.99	
tp57_C	tp57	186042.84	330858.58	7.50	61.61	58.54	53.48	62.66	
tp58_A	tp58	186049.85	330850.16	1.50	61.74	58.68	53.61	62.79	
tp58_B	tp58	186049.85	330850.16	4.50	62.00	58.93	53.87	63.05	
tp58_C	tp58	186049.85	330850.16	7.50	61.66	58.59	53.53	62.71	
tp59_A	tp59	186055.51	330843.55	1.50	61.75	58.69	53.62	62.80	
tp59_B	tp59	186055.51	330843.55	4.50	62.00	58.93	53.86	63.04	
tp59_C	tp59	186055.51	330843.55	7.50	61.65	58.57	53.52	62.70	
tp6_A	tp6	186340.46	330612.43	1.50	57.69	54.63	49.54	58.73	
tp6_B	tp6	186340.46	330612.43	4.50	58.22	55.16	50.08	59.27	
tp6_C	tp6	186340.46	330612.43	7.50	58.11	55.04	49.97	59.15	
tp60_A	tp60	186064.59	330832.80	1.50	61.88	58.81	53.75	62.93	
tp60_B	tp60	186064.59	330832.80	4.50	62.09	59.02	53.96	63.14	
tp60_C	tp60	186064.59	330832.80	7.50	61.71	58.65	53.58	62.76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel Glanerbrook huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp61_A	tp61	186068.45	330828.22	1.50	61.90	58.82	53.76	62.94	
tp61_B	tp61	186068.45	330828.22	4.50	62.10	59.03	53.97	63.15	
tp61_C	tp61	186068.45	330828.22	7.50	61.72	58.65	53.59	62.77	
tp62_A	tp62	186076.03	330819.82	1.50	61.77	58.69	53.63	62.81	
tp62_B	tp62	186076.03	330819.82	4.50	61.96	58.89	53.83	63.01	
tp62_C	tp62	186076.03	330819.82	7.50	61.60	58.52	53.46	62.64	
tp63_A	tp63	186080.14	330814.89	1.50	61.77	58.70	53.64	62.82	
tp63_B	tp63	186080.14	330814.89	4.50	61.93	58.87	53.80	62.98	
tp63_C	tp63	186080.14	330814.89	7.50	61.53	58.46	53.40	62.58	
tp64_A	tp64	186089.30	330803.61	1.50	62.02	58.95	53.88	63.06	
tp64_B	tp64	186089.30	330803.61	4.50	62.11	59.04	53.97	63.15	
tp64_C	tp64	186089.30	330803.61	7.50	61.66	58.60	53.53	62.71	
tp65_A	tp65	186120.17	330780.45	1.50	60.21	57.15	52.07	61.26	
tp65_B	tp65	186120.17	330780.45	4.50	60.58	57.51	52.44	61.62	
tp65_C	tp65	186120.17	330780.45	7.50	60.33	57.26	52.20	61.38	
tp66_A	tp66	186125.94	330775.55	1.50	60.22	57.15	52.08	61.26	
tp66_B	tp66	186125.94	330775.55	4.50	60.57	57.50	52.44	61.62	
tp66_C	tp66	186125.94	330775.55	7.50	60.31	57.25	52.18	61.36	
tp67_A	tp67	186148.08	330763.06	1.50	58.45	55.39	50.31	59.50	
tp67_B	tp67	186148.08	330763.06	4.50	58.88	55.82	50.74	59.93	
tp67_C	tp67	186148.08	330763.06	7.50	58.74	55.67	50.60	59.78	
tp7_A	tp7	186327.99	330621.43	1.50	58.00	54.93	49.85	59.04	
tp7_B	tp7	186327.99	330621.43	4.50	58.48	55.41	50.34	59.52	
tp7_C	tp7	186327.99	330621.43	7.50	58.35	55.29	50.21	59.40	
tp8_A	tp8	186318.27	330626.42	1.50	57.56	54.50	49.42	58.61	
tp8_B	tp8	186318.27	330626.42	4.50	58.15	55.08	50.01	59.19	
tp8_C	tp8	186318.27	330626.42	7.50	58.05	54.99	49.91	59.10	
tp9_A	tp9	186312.54	330630.06	1.50	57.56	54.51	49.42	58.61	
tp9_B	tp9	186312.54	330630.06	4.50	58.16	55.10	50.02	59.21	
tp9_C	tp9	186312.54	330630.06	7.50	58.07	55.00	49.93	59.11	

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel Glanerbrook toekomst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp1_A	tp1	186398.80	330573.88	1.50	58.32	55.25	50.16	59.36	
tp1_B	tp1	186398.80	330573.88	4.50	58.67	55.61	50.53	59.72	
tp1_C	tp1	186398.80	330573.88	7.50	58.51	55.45	50.37	59.56	
tp10_A	tp10	186307.11	330633.50	1.50	58.79	55.74	50.65	59.84	
tp10_B	tp10	186307.11	330633.50	4.50	59.36	56.30	51.22	60.41	
tp10_C	tp10	186307.11	330633.50	7.50	59.28	56.21	51.13	60.32	
tp11_A	tp11	186285.69	330646.87	1.50	58.81	55.75	50.67	59.86	
tp11_B	tp11	186285.69	330646.87	4.50	59.37	56.31	51.23	60.42	
tp11_C	tp11	186285.69	330646.87	7.50	59.29	56.23	51.15	60.34	
tp12_A	tp12	186279.29	330650.84	1.50	58.74	55.68	50.59	59.78	
tp12_B	tp12	186279.29	330650.84	4.50	59.32	56.26	51.18	60.37	
tp12_C	tp12	186279.29	330650.84	7.50	59.25	56.19	51.11	60.30	
tp13_A	tp13	186272.85	330654.30	1.50	58.61	55.55	50.47	59.66	
tp13_B	tp13	186272.85	330654.30	4.50	59.28	56.22	51.14	60.33	
tp13_C	tp13	186272.85	330654.30	7.50	59.21	56.15	51.07	60.26	
tp14_A	tp14	186266.58	330658.55	1.50	58.64	55.58	50.49	59.68	
tp14_B	tp14	186266.58	330658.55	4.50	59.25	56.19	51.11	60.30	
tp14_C	tp14	186266.58	330658.55	7.50	59.18	56.12	51.04	60.23	
tp15_A	tp15	186254.86	330665.94	1.50	58.57	55.51	50.43	59.62	
tp15_B	tp15	186254.86	330665.94	4.50	59.19	56.13	51.05	60.24	
tp15_C	tp15	186254.86	330665.94	7.50	59.14	56.07	51.00	60.18	
tp16_A	tp16	186237.09	330677.06	1.50	58.25	55.19	50.11	59.30	
tp16_B	tp16	186237.09	330677.06	4.50	58.98	55.92	50.84	60.03	
tp16_C	tp16	186237.09	330677.06	7.50	58.95	55.89	50.81	60.00	
tp17_A	tp17	186212.30	330691.98	1.50	58.16	55.10	50.01	59.20	
tp17_B	tp17	186212.30	330691.98	4.50	58.95	55.88	50.81	59.99	
tp17_C	tp17	186212.30	330691.98	7.50	58.94	55.88	50.80	59.99	
tp18_A	tp18	186194.12	330701.61	1.50	58.51	55.46	50.37	59.56	
tp18_B	tp18	186194.12	330701.61	4.50	59.18	56.11	51.03	60.22	
tp18_C	tp18	186194.12	330701.61	7.50	59.14	56.08	51.00	60.19	
tp19_A	tp19	186188.11	330704.48	1.50	58.65	55.59	50.51	59.70	
tp19_B	tp19	186188.11	330704.48	4.50	59.27	56.21	51.14	60.32	
tp19_C	tp19	186188.11	330704.48	7.50	59.23	56.17	51.10	60.28	
tp2_A	tp2	186392.75	330577.44	1.50	58.31	55.25	50.17	59.36	
tp2_B	tp2	186392.75	330577.44	4.50	58.73	55.67	50.59	59.78	
tp2_C	tp2	186392.75	330577.44	7.50	58.59	55.52	50.44	59.63	
tp20_A	tp20	186172.08	330711.79	1.50	59.02	55.95	50.87	60.06	
tp20_B	tp20	186172.08	330711.79	4.50	59.55	56.49	51.41	60.60	
tp20_C	tp20	186172.08	330711.79	7.50	59.48	56.41	51.34	60.52	
tp21_A	tp21	186162.04	330714.50	1.50	58.71	55.65	50.56	59.75	
tp21_B	tp21	186162.04	330714.50	4.50	59.29	56.23	51.15	60.34	
tp21_C	tp21	186162.04	330714.50	7.50	59.22	56.16	51.08	60.27	
tp22_A	tp22	186130.89	330734.16	1.50	60.15	57.09	52.01	61.20	
tp22_B	tp22	186130.89	330734.16	4.50	60.55	57.49	52.41	61.60	
tp22_C	tp22	186130.89	330734.16	7.50	60.35	57.29	52.22	61.40	
tp23_A	tp23	186123.79	330742.10	1.50	61.50	58.44	53.36	62.55	
tp23_B	tp23	186123.79	330742.10	4.50	61.76	58.70	53.63	62.81	
tp23_C	tp23	186123.79	330742.10	7.50	61.50	58.43	53.36	62.54	
tp24_A	tp24	186115.61	330749.53	1.50	61.92	58.86	53.79	62.97	
tp24_B	tp24	186115.61	330749.53	4.50	62.14	59.07	54.01	63.19	
tp24_C	tp24	186115.61	330749.53	7.50	61.86	58.79	53.73	62.91	
tp25_A	tp25	186108.62	330754.53	1.50	61.70	58.64	53.57	62.75	
tp25_B	tp25	186108.62	330754.53	4.50	61.95	58.88	53.82	63.00	
tp25_C	tp25	186108.62	330754.53	7.50	61.69	58.63	53.56	62.74	
tp26_A	tp26	186102.67	330759.47	1.50	61.64	58.58	53.51	62.69	
tp26_B	tp26	186102.67	330759.47	4.50	61.88	58.82	53.75	62.93	
tp26_C	tp26	186102.67	330759.47	7.50	61.62	58.55	53.49	62.67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel Glanerbrook toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp27_A	tp27	186094.25	330766.52	1.50	61.61	58.54	53.47	62.65	
tp27_B	tp27	186094.25	330766.52	4.50	61.86	58.80	53.73	62.91	
tp27_C	tp27	186094.25	330766.52	7.50	61.62	58.55	53.49	62.67	
tp28_A	tp28	186068.82	330791.39	1.50	61.95	58.88	53.81	62.99	
tp28_B	tp28	186068.82	330791.39	4.50	62.24	59.17	54.11	63.29	
tp28_C	tp28	186068.82	330791.39	7.50	62.00	58.93	53.87	63.05	
tp29_A	tp29	186064.59	330796.28	1.50	61.97	58.91	53.84	63.02	
tp29_B	tp29	186064.59	330796.28	4.50	62.27	59.21	54.14	63.32	
tp29_C	tp29	186064.59	330796.28	7.50	62.02	58.96	53.89	63.07	
tp3_A	tp3	186366.56	330592.98	1.50	57.88	54.82	49.73	58.92	
tp3_B	tp3	186366.56	330592.98	4.50	58.55	55.49	50.41	59.60	
tp3_C	tp3	186366.56	330592.98	7.50	58.43	55.37	50.29	59.48	
tp30_A	tp30	186060.45	330801.07	1.50	62.01	58.95	53.88	63.06	
tp30_B	tp30	186060.45	330801.07	4.50	62.32	59.25	54.18	63.36	
tp30_C	tp30	186060.45	330801.07	7.50	62.07	59.00	53.93	63.11	
tp31_A	tp31	186055.82	330806.51	1.50	62.12	59.04	53.98	63.16	
tp31_B	tp31	186055.82	330806.51	4.50	62.42	59.35	54.29	63.47	
tp31_C	tp31	186055.82	330806.51	7.50	62.17	59.10	54.04	63.22	
tp32_A	tp32	186051.38	330811.71	1.50	62.14	59.08	54.01	63.19	
tp32_B	tp32	186051.38	330811.71	4.50	62.45	59.38	54.32	63.50	
tp32_C	tp32	186051.38	330811.71	7.50	62.21	59.13	54.07	63.25	
tp33_A	tp33	186046.06	330817.92	1.50	62.18	59.12	54.05	63.23	
tp33_B	tp33	186046.06	330817.92	4.50	62.51	59.45	54.38	63.56	
tp33_C	tp33	186046.06	330817.92	7.50	62.25	59.19	54.12	63.30	
tp34_A	tp34	186041.48	330823.16	1.50	62.16	59.09	54.02	63.20	
tp34_B	tp34	186041.48	330823.16	4.50	62.48	59.42	54.35	63.53	
tp34_C	tp34	186041.48	330823.16	7.50	62.23	59.17	54.10	63.28	
tp35_A	tp35	186036.82	330828.69	1.50	62.17	59.11	54.04	63.22	
tp35_B	tp35	186036.82	330828.69	4.50	62.50	59.44	54.37	63.55	
tp35_C	tp35	186036.82	330828.69	7.50	62.25	59.18	54.12	63.30	
tp36_A	tp36	186032.31	330833.93	1.50	62.16	59.10	54.02	63.21	
tp36_B	tp36	186032.31	330833.93	4.50	62.49	59.42	54.35	63.53	
tp36_C	tp36	186032.31	330833.93	7.50	62.22	59.16	54.09	63.27	
tp37_A	tp37	186027.14	330839.94	1.50	62.20	59.13	54.06	63.24	
tp37_B	tp37	186027.14	330839.94	4.50	62.53	59.46	54.39	63.57	
tp37_C	tp37	186027.14	330839.94	7.50	62.26	59.19	54.13	63.31	
tp38_A	tp38	186022.28	330845.57	1.50	62.21	59.15	54.08	63.26	
tp38_B	tp38	186022.28	330845.57	4.50	62.54	59.47	54.40	63.58	
tp38_C	tp38	186022.28	330845.57	7.50	62.27	59.20	54.14	63.32	
tp39_A	tp40	186018.16	330850.36	1.50	62.24	59.17	54.10	63.28	
tp39_B	tp40	186018.16	330850.36	4.50	62.57	59.50	54.44	63.62	
tp39_C	tp40	186018.16	330850.36	7.50	62.29	59.23	54.16	63.34	
tp4_A	tp4	186358.08	330601.17	1.50	58.83	55.77	50.68	59.87	
tp4_B	tp4	186358.08	330601.17	4.50	59.36	56.30	51.22	60.41	
tp4_C	tp4	186358.08	330601.17	7.50	59.22	56.15	51.07	60.26	
tp40_A	tp41	186012.83	330856.55	1.50	62.24	59.17	54.10	63.28	
tp40_B	tp41	186012.83	330856.55	4.50	62.56	59.50	54.43	63.61	
tp40_C	tp41	186012.83	330856.55	7.50	62.29	59.22	54.15	63.33	
tp41_A	tp41	186007.94	330862.23	1.50	62.25	59.18	54.11	63.29	
tp41_B	tp41	186007.94	330862.23	4.50	62.56	59.50	54.43	63.61	
tp41_C	tp41	186007.94	330862.23	7.50	62.27	59.21	54.14	63.32	
tp42_A	tp42	186003.23	330867.70	1.50	62.24	59.17	54.09	63.28	
tp42_B	tp42	186003.23	330867.70	4.50	62.54	59.48	54.41	63.59	
tp42_C	tp42	186003.23	330867.70	7.50	62.24	59.17	54.11	63.29	
tp43_A	tp43	185999.15	330872.51	1.50	62.28	59.21	54.14	63.32	
tp43_B	tp43	185999.15	330872.51	4.50	62.57	59.51	54.44	63.62	
tp43_C	tp43	185999.15	330872.51	7.50	62.27	59.21	54.14	63.32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel Glanerbrook toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp44_A	tp44	185995.06	330877.42	1.50	62.29	59.23	54.16	63.34	
tp44_B	tp44	185995.06	330877.42	4.50	62.57	59.50	54.43	63.61	
tp44_C	tp44	185995.06	330877.42	7.50	62.24	59.18	54.11	63.29	
tp45_A	tp45	185991.52	330881.68	1.50	62.35	59.28	54.21	63.39	
tp45_B	tp45	185991.52	330881.68	4.50	62.60	59.53	54.47	63.65	
tp45_C	tp45	185991.52	330881.68	7.50	62.25	59.19	54.12	63.30	
tp46_A	tp47	185985.72	330888.69	1.50	62.50	59.44	54.37	63.55	
tp46_B	tp47	185985.72	330888.69	4.50	62.71	59.65	54.58	63.76	
tp46_C	tp47	185985.72	330888.69	7.50	62.35	59.28	54.22	63.40	
tp47_A	tp47	185981.13	330894.74	1.50	62.91	59.84	54.77	63.95	
tp47_B	tp47	185981.13	330894.74	4.50	63.03	59.97	54.90	64.08	
tp47_C	tp47	185981.13	330894.74	7.50	62.60	59.54	54.47	63.65	
tp48_A	tp48	185974.92	330902.05	1.50	63.32	60.25	55.19	64.37	
tp48_B	tp48	185974.92	330902.05	4.50	63.30	60.23	55.17	64.35	
tp48_C	tp48	185974.92	330902.05	7.50	62.78	59.70	54.64	63.82	
tp49_A	tp49	185992.59	330915.90	1.50	62.20	59.13	54.07	63.25	
tp49_B	tp49	185992.59	330915.90	4.50	62.42	59.35	54.29	63.47	
tp49_C	tp49	185992.59	330915.90	7.50	62.08	59.01	53.95	63.13	
tp5_A	tp5	186348.71	330607.21	1.50	58.85	55.79	50.70	59.89	
tp5_B	tp5	186348.71	330607.21	4.50	59.37	56.31	51.23	60.42	
tp5_C	tp5	186348.71	330607.21	7.50	59.25	56.19	51.12	60.30	
tp50_A	tp50	186001.43	330906.04	1.50	62.61	59.54	54.47	63.65	
tp50_B	tp50	186001.43	330906.04	4.50	62.83	59.77	54.70	63.88	
tp50_C	tp50	186001.43	330906.04	7.50	62.46	59.39	54.32	63.50	
tp51_A	tp51	186006.02	330899.52	1.50	63.10	60.03	54.96	64.14	
tp51_B	tp51	186006.02	330899.52	4.50	63.27	60.20	55.14	64.32	
tp51_C	tp51	186006.02	330899.52	7.50	62.85	59.78	54.72	63.90	
tp52_A	tp52	186011.26	330894.87	1.50	62.80	59.73	54.66	63.84	
tp52_B	tp52	186011.26	330894.87	4.50	63.04	59.98	54.91	64.09	
tp52_C	tp52	186011.26	330894.87	7.50	62.68	59.62	54.55	63.73	
tp53_A	tp53	186016.47	330889.14	1.50	62.66	59.59	54.52	63.70	
tp53_B	tp53	186016.47	330889.14	4.50	62.94	59.88	54.81	63.99	
tp53_C	tp53	186016.47	330889.14	7.50	62.61	59.54	54.47	63.65	
tp54_A	tp54	186024.97	330879.40	1.50	62.67	59.61	54.53	63.72	
tp54_B	tp54	186024.97	330879.40	4.50	62.96	59.90	54.83	64.01	
tp54_C	tp54	186024.97	330879.40	7.50	62.64	59.57	54.51	63.69	
tp55_A	tp55	186032.63	330870.40	1.50	62.75	59.68	54.61	63.79	
tp55_B	tp55	186032.63	330870.40	4.50	63.03	59.97	54.90	64.08	
tp55_C	tp55	186032.63	330870.40	7.50	62.71	59.65	54.58	63.76	
tp56_A	tp56	186038.01	330864.25	1.50	62.79	59.73	54.66	63.84	
tp56_B	tp56	186038.01	330864.25	4.50	63.07	60.01	54.94	64.12	
tp56_C	tp56	186038.01	330864.25	7.50	62.76	59.69	54.63	63.81	
tp57_A	tp57	186042.84	330858.58	1.50	62.81	59.75	54.68	63.86	
tp57_B	tp57	186042.84	330858.58	4.50	63.09	60.02	54.96	64.14	
tp57_C	tp57	186042.84	330858.58	7.50	62.76	59.70	54.63	63.81	
tp58_A	tp58	186049.85	330850.16	1.50	62.90	59.83	54.76	63.94	
tp58_B	tp58	186049.85	330850.16	4.50	63.15	60.08	55.02	64.20	
tp58_C	tp58	186049.85	330850.16	7.50	62.81	59.74	54.68	63.86	
tp59_A	tp59	186055.51	330843.55	1.50	62.90	59.84	54.77	63.95	
tp59_B	tp59	186055.51	330843.55	4.50	63.15	60.08	55.01	64.19	
tp59_C	tp59	186055.51	330843.55	7.50	62.80	59.73	54.67	63.85	
tp6_A	tp6	186340.46	330612.43	1.50	58.85	55.78	50.69	59.89	
tp6_B	tp6	186340.46	330612.43	4.50	59.37	56.31	51.24	60.42	
tp6_C	tp6	186340.46	330612.43	7.50	59.26	56.20	51.12	60.31	
tp60_A	tp60	186064.59	330832.80	1.50	63.03	59.97	54.90	64.08	
tp60_B	tp60	186064.59	330832.80	4.50	63.24	60.17	55.11	64.29	
tp60_C	tp60	186064.59	330832.80	7.50	62.86	59.80	54.73	63.91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel Glanerbrook toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp61_A	tp61	186068.45	330828.22	1.50	63.05	59.98	54.91	64.09	
tp61_B	tp61	186068.45	330828.22	4.50	63.25	60.19	55.12	64.30	
tp61_C	tp61	186068.45	330828.22	7.50	62.87	59.81	54.74	63.92	
tp62_A	tp62	186076.03	330819.82	1.50	62.92	59.85	54.78	63.96	
tp62_B	tp62	186076.03	330819.82	4.50	63.11	60.05	54.98	64.16	
tp62_C	tp62	186076.03	330819.82	7.50	62.75	59.68	54.61	63.79	
tp63_A	tp63	186080.14	330814.89	1.50	62.92	59.85	54.78	63.96	
tp63_B	tp63	186080.14	330814.89	4.50	63.08	60.02	54.95	64.13	
tp63_C	tp63	186080.14	330814.89	7.50	62.68	59.61	54.55	63.73	
tp64_A	tp64	186089.30	330803.61	1.50	63.17	60.10	55.03	64.21	
tp64_B	tp64	186089.30	330803.61	4.50	63.26	60.19	55.12	64.30	
tp64_C	tp64	186089.30	330803.61	7.50	62.82	59.75	54.68	63.86	
tp65_A	tp65	186120.17	330780.45	1.50	61.36	58.30	53.23	62.41	
tp65_B	tp65	186120.17	330780.45	4.50	61.73	58.66	53.59	62.77	
tp65_C	tp65	186120.17	330780.45	7.50	61.48	58.42	53.35	62.53	
tp66_A	tp66	186125.94	330775.55	1.50	61.37	58.31	53.23	62.42	
tp66_B	tp66	186125.94	330775.55	4.50	61.72	58.65	53.58	62.76	
tp66_C	tp66	186125.94	330775.55	7.50	61.46	58.40	53.33	62.51	
tp67_A	tp67	186148.08	330763.06	1.50	59.60	56.54	51.46	60.65	
tp67_B	tp67	186148.08	330763.06	4.50	60.03	56.97	51.89	61.08	
tp67_C	tp67	186148.08	330763.06	7.50	59.89	56.82	51.75	60.93	
tp7_A	tp7	186327.99	330621.43	1.50	59.15	56.09	51.00	60.19	
tp7_B	tp7	186327.99	330621.43	4.50	59.63	56.57	51.49	60.68	
tp7_C	tp7	186327.99	330621.43	7.50	59.50	56.44	51.36	60.55	
tp8_A	tp8	186318.27	330626.42	1.50	58.71	55.66	50.57	59.76	
tp8_B	tp8	186318.27	330626.42	4.50	59.30	56.24	51.16	60.35	
tp8_C	tp8	186318.27	330626.42	7.50	59.20	56.14	51.06	60.25	
tp9_A	tp9	186312.54	330630.06	1.50	58.72	55.66	50.57	59.76	
tp9_B	tp9	186312.54	330630.06	4.50	59.31	56.25	51.17	60.36	
tp9_C	tp9	186312.54	330630.06	7.50	59.22	56.16	51.08	60.27	