

datum
17 december 2020

referentie
Mau.Gel.20.DO WB-01

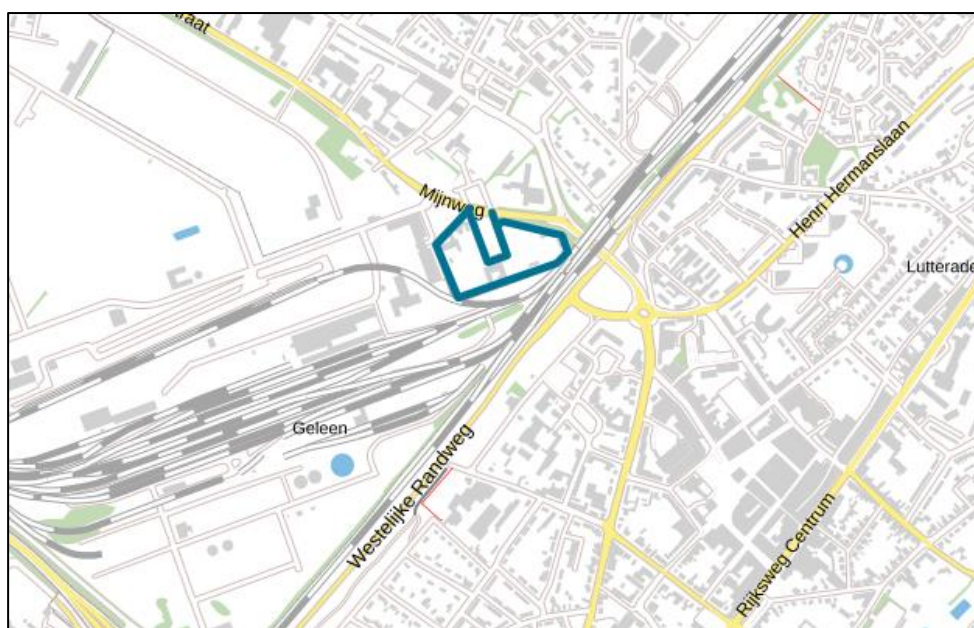
behandeld door
L. Beckers

1 Inleiding en planopzet

In opdracht van BRO is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor het Mauritspark in de gemeente Sittard-Geleen. Mauritspark is een voormalige woonwijk welke heringericht zal worden tot bedrijventerrein. Hiervoor zal het huidige bestemmingsplan gewijzigd moeten worden.

De planlocatie ligt op circa 3,2 kilometer van Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal' en op circa 5,1 kilometer van Natura 2000-gebied 'Bunder- en Elslooërbos'. Op 4,8 kilometer ligt Natura 2000-gebied 'Grensmaas', maar in dit gebied bevinden zich geen voor stikstofgevoelige habitattypen.

Mauritspark is een voormalige woonwijk van circa 2 hectare groot, welke heringericht zal worden tot bedrijventerrein. Hiervoor zal het huidige bestemmingsplan gewijzigd moeten worden. Figuur 1 geeft de geografische locatie van het plan. In de directe omgeving zijn Bedrijventerrein DSM-Geleen (Chemelot) en de spoorlijn gelegen.



Figuur 1: geografische ligging met projectlocatie in blauw kader

De eigendommen in het Mauritspark zijn gedeeltelijk door de gemeente verworven en conform afspraken met de provincie gesloopt. Een zestal woningen behouden voorlopig de bestemming 'Wonen' met een wijzigingsbevoegdheid tot 'Bedrijf'. Figuur 2 geeft een weergave van het huidige bestemmingsplan 'Lindenheuvel', met daarin aangegeven de woningen die behouden blijven.



Figuur 2: huidige bestemmingsplan 'Lindenheuvel' met woningen die behouden blijven in rood kader

De huidige bestemming 'Maatschappelijke voorzieningen' blijft behouden met een wijzigingsbevoegdheid tot 'Bedrijf'. De bestemming 'Zakelijke dienstverlening' wordt 'Bedrijf'. De bestaande bedrijfsbestemmingen blijven gehandhaafd. Het middenterrein houdt de bestemming "Groen".

De gemeente Sittard-Geleen wil in het Mauritspark enkel nog bedrijvigheid toelaten volgens milieucategorie 1 en 2. De gewenste functies worden opgenomen in de Staat van Bedrijfsactiviteiten. De huidige interne ontsluitingsstructuur en de aansluiting op de Mijnweg blijven (voorlopig) behouden.

De gemeente wenst het westelijke gedeelte van het terrein in te zetten voor de huisvesting van wijkbeheer. Enkel voor de locatie t.b.v. het wijkbeheer is een inrichtingsplan¹ beschikbaar. Momenteel is nog niet duidelijk of gebruikt gemaakt gaat worden van de bestaande bebouwing of dat nieuwbouw wordt gerealiseerd.

2 Wettelijk kader

Volgens artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) moet voor de realisatie van een project de gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura-2000 gebied in beeld worden gebracht. Dit wordt onderscheiden in de gevolgen van de aanleg en de gevolgen van het gebruik. Het is verboden om zonder vergunning in het kader van de Wnb, projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die een significant storend effect hebben. Op basis van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:1603) met betrekking tot stikstofdepositie is geen sprake van een significant storend effect wanneer deze niet boven de 0,00 mol/ha/jaar komt. Volgens bijl. 12.1 is er geen vergunningplicht wanneer uit de berekening van de stikstofdepositie blijkt dat deze kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar.

In diverse uitspraken (ECLI:NL:RVS:2015:3286, ECLI:NL:RVS:2016:1515 en ECLI:NL:RVS:2019:3417) heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over het referentiekader bij een bestemmingsplanwijziging:

¹ Inpassingsstudie Mauritspark Geleen- Nieuwbouw Wijkbeheer Gemeente Sittard-Geleen, d.d. 2 november 2020, door Hevo i.o.v. Gemeente Sittard-Geleen.

² Zie: <https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/vergunning-aanvragen-of-niet/>

'Bij de beoordeling van de gevolgen van het plan voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied moet worden uitgegaan van de huidige, feitelijke situatie als referentiesituatie. Daarbij gaat het om de feitelijke legale situatie ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan'.

In een recente uitspraak van 4 maart 2020 (ECLI:NL:RVS:2020:683) wordt de referentiesituatie gedefinieerd als: 'de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan'.

Als referentiesituatie wordt daarom het hiervoor benoemde bestemmingsplan 'Lindenheuvel' gebruikt.

3 Uitgangspunten

Hiernavolgend zullen de uitgangspunten die gebruikt zijn voor de stikstofdepositieberekeningen aan bod komen. Er zijn twee situaties gemodelleerd. De emissie op basis van het vigerende bestemmingsplan (referentiesituatie) en de emissie op basis van de beoogde situatie (na bestemmingsplanwijziging). Daarnaast is er een verschilberekening uitgevoerd: de referentiesituatie versus de beoogde situatie.

De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2020.

3.1 Referentiesituatie

Het huidige bestemmingsplan kent vier verschillende bestemmingen, namelijk 'Bedrijf', 'Wonen', 'Maatschappelijk' en 'Zakelijke dienstverlening'.

Hiernavolgend wordt beschreven hoe de emissie vanuit deze bestemmingen is bepaald.

Bedrijf

In het vigerende bestemmingsplan liggen twee bedrijfsbestemmingen. Hiervan zijn bij de opdrachtgever geen emissies bekend. We gaan uit van bedrijven in de milieucategorie 1 of 2. De NO_x emissie van bedrijven in milieucategorie 1 en 2 is bepaald op basis van de emissiekentallen voor landelijke emissie van het CBS. Een bedrijf in milieucategorie 1 en 2 heeft een NO_x emissie van 200 kg N/ha/jaar³. Hierin zijn de emissies veroorzaakt door verkeersbewegingen meegenomen.

De westelijk gelegen bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van circa 1.588 m² en mag voor maximaal 75% bebouwd worden. Derhalve bedraagt de NO_x emissie van het perceel:
 $0,1588 \text{ [ha]} \times 0,75 \text{ [bebouwingspercentage]} \times 200 \text{ [kg NO}_x\text{/ha/jaar]} = \underline{23,8 \text{ kg NO}_x\text{/jaar}}$

De zuidelijk gelegen bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van circa 4.000 m² en mag voor maximaal 75% bebouwd worden. Derhalve bedraagt de NO_x emissie van het perceel:
 $0,4 \text{ [ha]} \times 0,75 \text{ [bebouwingspercentage]} \times 200 \text{ [kg NO}_x\text{/ha/jaar]} = \underline{60 \text{ kg NO}_x\text{/jaar}}$

Wonen

De emissie veroorzaakt door de woonbestemmingen wordt bepaald door de stookinstallaties en de verkeersbewegingen.

Stookinstallaties:

De emissie voortkomende uit de stookinstallaties is bepaald aan de hand van het excel-bestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018_o.a. voor woningen', borende bij factsheet 321-3367 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'.⁴

In het vigerende bestemmingsplan zijn de volgende bouwvlakken bestemd:

- 12 x 2-onder-1-kap woning -> deze zijn gemodelleerd als 6 emissiepunten van elk 6,18 kg NO_x/jaar

³ CBS, 2012, zoals geciteerd door Arcadis, *Emissies toekomstige bedrijventerreinen*, november 2013.

⁴ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

- 5 blokken van 1 tussenwoning en 2 hoekwoningen -> deze zijn gemodelleerd als 5 emissiepunten van elk 6,84 kg NO_x/jaar
- 3 vrijstaande woningen -> deze zijn gemodelleerd als 3 emissiepunten van elk 3,59 kg NO_x/jaar

Verkeersbewegingen:

Aan de hand van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen'. Is de verkeersgeneratie van de woningen bepaald. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt binnen CROW publicatie 381 onderscheid gemaakt tussen vijf stedelijkheidsgraden en vier gebiedstyperingen. Op basis van de CBS cijfers 'Gebieden in Nederland 2019' wordt de gemeente Sittard-Geleen hierbij getypeerd als 'Matig stedelijk' en het betreffende plangebied wordt gedefinieerd binnen de gebiedstypering 'Rest bebouwde kom'. De publicatie geeft een minimale en een maximale verkeersgeneratie. In dit onderzoek is gerekend met de worst-case situatie en dus de maximale verkeersgeneratie.

Verkeer van en naar de locatie is ingevoerd conform paragraaf 2.6.2 van Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020. In de Instructie gegevensinvoer AERIUS is hierover het volgende opgenomen: *"Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt"*.

De verkeersbewegingen ten behoeve van de planlocatie is opgenomen in het heersende verkeersbeeld vanaf de kruising Mauritspark/Mijnweg.

Er zijn twee routes bepaald. Eén route 'binnendoor', deze loopt rond de bestemming 'Groen' in het midden van de planlocatie, en een route 'buitenom'. Er is voor gekozen om deze laatste route, worst-case, rond het Mauritspark te laten lopen, omdat moeilijk te bepalen is hoeveel voertuigen links- of rechtsom rijden.

Route binnendoor:

- 3 vrijstaande woningen met een maximale verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen geeft 25,8 verkeersbewegingen/etmaal.
- 6 hoek- en tussenwoningen met een maximale verkeersgeneratie van 7,5 verkeersbewegingen geeft 45 verkeersbewegingen/etmaal.

Totaal gaat het dus om 70,8 bewegingen. Dit is gemodelleerd als 72 verkeersbewegingen/etmaal.

Route buitenom:

- 12 twee-onder-één-kap woningen met een maximale verkeersgeneratie van 8,2 verkeersbewegingen geeft 98,4 verkeersbewegingen/etmaal.
- 9 hoek- en tussenwoningen met een maximale verkeersgeneratie van 7,5 verkeersbewegingen geeft 77,4 verkeersbewegingen/etmaal.

Totaal gaat het dus om 175,8 bewegingen. Dit is gemodelleerd als 176 verkeersbewegingen/etmaal.

Maatschappelijk

De emissie veroorzaakt door de bestemming 'Maatschappelijk' zal bepaald worden door de stookinstallaties en de verkeersbewegingen.

Stookinstallaties:

De emissie voortkomende uit de stookinstallaties is bepaald aan de hand van het excel-bestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018_o.a. voor woningen', borende bij factsheet 321-3367 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'.⁵ Er wordt aangesloten bij de emissiekentallen voor 'Kantoren en Winkels'.

⁵ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

Het emissiekental voor kantoren en winkels is $0,16 \text{ kg NO}_x/\text{m}^2 \text{ vloeroppervlak/jaar}$. Het vloeroppervlak is 125 m^2 . Dit geeft een emissie van:
 $125 [\text{m}^2] \times 0,16 [\text{kg NO}_x/\text{m}^2/\text{jaar}] = \underline{20 \text{ kg NO}_x/\text{jaar}}$.

Verkeersbewegingen:

Er wordt aangesloten bij de CROW publicatie 381 en de verkeersgeneratie van een gezondheidscentrum. De maximale verkeersgeneratie bedraagt 20,2 verkeersbewegingen/etmaal/behandelkamer. Er wordt uitgegaan van 2 behandelkamers. Dit komt neer op een maximale verkeersgeneratie van 40 verkeersbewegingen/etmaal. Ook deze verkeersbewegingen volgen de route rondom het Mauritspark.

Zakelijke dienstverlening

De emissie veroorzaakt door de bestemming 'Zakelijke dienstverlening' zal bepaald worden door de stookinstallaties en de verkeersbewegingen.

Stookinstallaties:

De emissie voortkomende uit de stookinstallaties is bepaald aan de hand van het excel-bestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018_o.a. voor woningen', borende bij factsheet 321-3367 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'.⁶ Er wordt aangesloten bij de emissiekentallen voor 'Kantoren en Winkels'.

Het emissiekental voor kantoren en winkels is $0,16 \text{ kg NO}_x/\text{m}^2 \text{ vloeroppervlak/jaar}$. Het vloeroppervlak is 400 m^2 . Dit geeft een emissie van:
 $400 [\text{m}^2] \times 0,16 [\text{kg NO}_x/\text{m}^2/\text{jaar}] = \underline{64 \text{ kg NO}_x/\text{jaar}}$.

Verkeersbewegingen:

Er wordt aangesloten bij de CROW publicatie 381 en de verkeersgeneratie van een kantoor zonder baliefunctie. De maximale verkeersgeneratie bedraagt 8,1 verkeersbewegingen/etmaal/100 m^2 bvo. Dit komt neer op een maximale verkeersgeneratie van $4 \times 8,1 = 32,4$ verkeersbewegingen/etmaal. Dit is gemodelleerd als 34 verkeersbewegingen/etmaal.

Deze verkeersbewegingen volgen de route van de bestemming direct naar de Mijnweg.

⁶ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

3.2 Beoogde situatie

De woonbestemmingen zullen omgezet worden naar een bedrijfsbestemming. Het nieuwe bestemmingsplan zal enkel bedrijven toelaten met een milieucategorie van 1 of 2. Er zijn op dit moment nog 6 woningen bewoond. Deze blijven bestemd voor 'Wonen', met een wijzigingsbevoegdheid naar 'Bedrijf'. Tevens zal de bestemming 'Zakelijke dienstverlening' omgezet worden naar een bedrijfsbestemming. De bestemming 'Maatschappelijk blijft voorsnog gehandhaafd.

Wijkbeheer

De gemeente Sittard-Geleen is voornemens het team Wijkbeheer en team Planning en Opdrachten op een andere locatie te huisvesten. De locatie 'Mauritspark' te Geleen is de voorkeurslocatie voor de invulling van de nieuwe huisvesting.

Uit een inpassingsstudie⁷ is gebleken dat er twee varianten mogelijk zijn.

- **Variant 1:** De bestaande bebouwing op het adres Mauritspark 1a wordt hergebruikt met kantoorfunctie. Het terrein wordt verder ingericht met parkeervoorzieningen, garageboxen, carport, overkapping, magazijn, werkplaats en een voorziening ten behoeve van gevaarlijke stoffen. Verdere terreinvoorzieningen zijn bedoeld als ontsluiting voor het aanwezig verkeer.
- **Variant 2:** De bestaande bebouwing op het adres Mauritspark 1a wordt gesloopt, waarmee ruimte gecreëerd wordt voor de realisatie van een nieuw kantoorgebouw. Het terrein wordt verder ingericht met parkeervoorzieningen, garageboxen, carport, overkapping, magazijn, werkplaats en een voorziening ten behoeve van gevaarlijke stoffen. Verdere terreinvoorzieningen zijn bedoeld als ontsluiting voor het aanwezig verkeer.

Onderstaande figuur is een visuele weergave van beide varianten:



Figuur 3: Visuele weergave van Variant 1 en Variant 2

Alle bebouwing zal gasloos worden uitgevoerd. De emissie van stikstof wordt voor dit deel van het plangebied dus enkel bepaald door de emissie vanuit verkeersbewegingen.

Verkeersbewegingen:

Voor deze ontwikkeling is door Grenspaal 12 een Verkeersgeneratie- en parkeerberekening uitgevoerd.

Op basis van dit rapport wordt uitgegaan van een worst-case verkeersgeneratie van 396 verkeersbewegingen/etmaal. Dit is gemodelleerd als 400 verkeersbewegingen/etmaal.

⁷ Inpassingsstudie Mauritspark Geleen- Nieuwbouw Wijkbeheer Gemeente Sittard-Geleen, d.d. 2 november 2020, door Hevo i.o.v. Gemeente Sittard-Geleen

Er is een verdeling gemaakt in het aandeel licht, middelzwaar en zwaar verkeer, van respectievelijk 80%, 10% en 10%. Dit komt neer op 320 verkeersbewegingen licht verkeer/etmaal, 40 bewegingen middelzwaar verkeer/etmaal en 40 bewegingen zwaar verkeer/etmaal.

Het verkeer zal de route 'binnendoor' volgen, deze loopt rond de bestemming 'Groen' in het midden van de planlocatie.

Bedrijfsbestemming (oostelijk deel)

De woonbestemmingen op het oostelijk deel van de planlocatie zullen, afgezien van 6 woningen, wijzigen naar de bestemming bedrijf. Voor dit deel van de planlocatie is nog geen inrichtingsplan bekend. Er zullen echter allen bedrijven kunnen vestigen met milieucategorie 1 of 2.

De NO_x emissie van bedrijven in milieucategorie 1 en 2 is bepaald op basis van de emissiekentallen voor landelijke emissie van het CBS. Een bedrijf in milieucategorie 1 en 2 heeft een NO_x emissie van 200 kg N/ha/jaar⁸. Hierin zijn de emissies veroorzaakt door verkeersbewegingen meegenomen.

De oostelijk gelegen bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van circa 8.000 m² en mag voor maximaal 75% bebouwd worden. Derhalve bedraagt de NO_x emissie van het perceel:
 $0,8 \text{ [ha]} \times 0,75 \text{ [bebouwingspercentage]} \times 200 \text{ [kg NO}_x\text{/ha/jaar]} = \underline{120 \text{ kg NO}_x\text{/jaar}}$

Bedrijfsbestemming (zuidelijk deel/bestaand)

Hiervan zijn bij de opdrachtgever geen emissies bekend. We gaan uit milieucategorie 1 of 2.

De NO_x emissie van bedrijven in milieucategorie 1 en 2 is bepaald op basis van de emissiekentallen voor landelijke emissie van het CBS. Een bedrijf in milieucategorie 1 en 2 heeft een NO_x emissie van 200 kg N/ha/jaar⁹. Hierin zijn de emissies veroorzaakt door verkeersbewegingen meegenomen.

De bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van circa 4.000 m² en mag voor maximaal 75% bebouwd worden. Derhalve bedraagt de NO_x emissie van het perceel:
 $0,4 \text{ [ha]} \times 0,75 \text{ [bebouwingspercentage]} \times 200 \text{ [kg NO}_x\text{/ha/jaar]} = \underline{60 \text{ kg NO}_x\text{/jaar}}$

Wonen

De emissie veroorzaakt door de woonbestemmingen die gehandhaafd blijven wordt bepaald door de stookinstallaties en de verkeersbewegingen.

Stookinstallaties:

De emissie voortkomende uit de stookinstallaties is bepaald aan de hand van het excel-bestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018_o.a. voor woningen', borende bij factsheet 321-3367 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'.¹⁰

In het beoogde bestemmingsplan zijn de volgende bouwvlakken bestemd:

- 5 x 2-onder-1-kap woning -> deze zijn gemodelleerd als 2 emissiepunten van elk 6,18 kg NO_x/jaar en 1 emissiepunt van 3,09 kg NO_x/jaar
- 1 tussenwoning -> deze is gemodelleerd als 1 emissiepunt van 2,00 kg NO_x/jaar

Verkeersbewegingen:

De route is gemodelleerd langs de buitenzijde van het Mauritspark. Er is voor gekozen om deze route, worst-case, rond het Mauritspark te laten lopen, omdat moeilijk te bepalen is hoeveel voertuigen links- of rechtsom rijden.

Hiernavolgend het aantal verkeersbewegingen:

⁸ CBS, 2012, zoals geciteerd door Arcadis, *Emissies toekomstige bedrijventerreinen*, november 2013.

⁹ CBS, 2012, zoals geciteerd door Arcadis, *Emissies toekomstige bedrijventerreinen*, november 2013.

¹⁰ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

- 5 twee-onder-één-kap woningen met een maximale verkeersgeneratie van 8,2 verkeersbewegingen geeft 41 verkeersbewegingen/etmaal.
- 1 tussenwoning met een maximale verkeersgeneratie van 7,5 verkeersbewegingen geeft 7,5 verkeersbewegingen/etmaal.

Totaal gaat het dus om 48,5 bewegingen/etmaal. Dit is gemodelleerd als 50 verkeersbewegingen/etmaal.

Maatschappelijk

De emissie veroorzaakt door de bestemming 'Maatschappelijk' zal bepaald worden door de stookinstallaties en de verkeersbewegingen.

Stookinstallaties:

De emissie voortkomende uit de stookinstallaties is bepaald aan de hand van het excel-bestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018_o.a. voor woningen', borende bij factsheet 321-3367 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'.¹¹ Er wordt aangesloten bij de emissiekentallen voor 'Kantoren en Winkels'.

Het emissiekental voor kantoren en winkels is 0,16 kg NO_x/m² vloeroppervlak/jaar. Het vloeroppervlak is 125 m². Dit geeft een emissie van:

$$125 \text{ [m}^2\text{]} \times 0,16 \text{ [kg NO}_x\text{/m}^2\text{/jaar]} = \underline{20 \text{ kg NO}_x\text{/jaar.}}$$

Verkeersbewegingen:

Er wordt aangesloten bij de CROW publicatie 381 en de verkeersgeneratie van een gezondheidscentrum. De maximale verkeersgeneratie bedraagt 20,2

verkeersbewegingen/etmaal/behandelkamer. Er wordt uitgegaan van 2 behandelkamers.

Dit komt neer op een maximale verkeersgeneratie van 40 verkeersbewegingen/etmaal. Ook deze verkeersbewegingen volgen de route rondom het Mauritspark.

¹¹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

4 Resultaten

Onderstaande figuur is een uitsnede van de uitgevoerde AERIUS-berekening op basis van de beoogde situatie.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j)	Geleenbeekdal		
	Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat	Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
	Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
	ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
	ZGHg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	

Figuur 4: Uitsnede AERIUS-berekening beoogde situatie

De beoogde situatie veroorzaakt een depositie van 0,01 mol N/ha/jaar op Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal'.

Eerste conclusie:

Uit de berekeningen blijkt dat er een deposities boven de 0,00 mol N/ha/jaar optreden. Geconcludeerd kan worden dat, voor wat betreft het aspect stikstof, het plan in het kader van de Wet natuurbescherming in beginsel vergunningplichtig is. Gekeken moet worden of deze vergunning op basis van intern salderen verleenbaar is.

Onderstaande figuur is een uitsnede van de uitgevoerde AERIUS-berekening op basis van het huidige bestemmingsplan.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j)	Geleenbeekdal		
	Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat	Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
	Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
	ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
	ZGHg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	

Figuur 5: Uitsnede AERIUS-berekening huidige bestemmingsplan

De huidige situatie veroorzaakt een depositie van 0,01 mol N/ha/jaar op Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal'. Vervolgens is een verschilberekening uitgevoerd van het huidige bestemmingsplan versus de beoogde planontwikkeling. Hiernavolgend een uitsnede van deze berekening.

Totale emissie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	268,32 kg/j	258,10 kg/j	-10,23 kg/j
NH ₃	1,26 kg/j	1,51 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/jr)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Figuur 6: Uitsnede AERIUS-berekening huidig bestemmingsplan versus beoogde planontwikkeling

Conclusie:

Uit de berekeningen blijkt dat er geen verschillen boven de 0,00 mol N/ha/jaar optreden. Geconcludeerd kan worden dat, voor wat betreft het aspect stikstof, geen sprake is van een significant storend effect op de omliggende Natura 2000-gebieden ten gevolge van de planontwikkeling van Mauritspark te Geleen. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is verleenbaar.

Bijlage 1: AERIUS-berekening beoogde planontwikkeling

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogd 2022

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
M-tech Nederland BV	Mauritspark, 6163 Geleen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ontwikkeling Mauritspark Geleen	RrZxjt4JyLzs	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 december 2020, 14:09	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	258,10 kg/j
NH ₃	1,51 kg/j

Resultaten

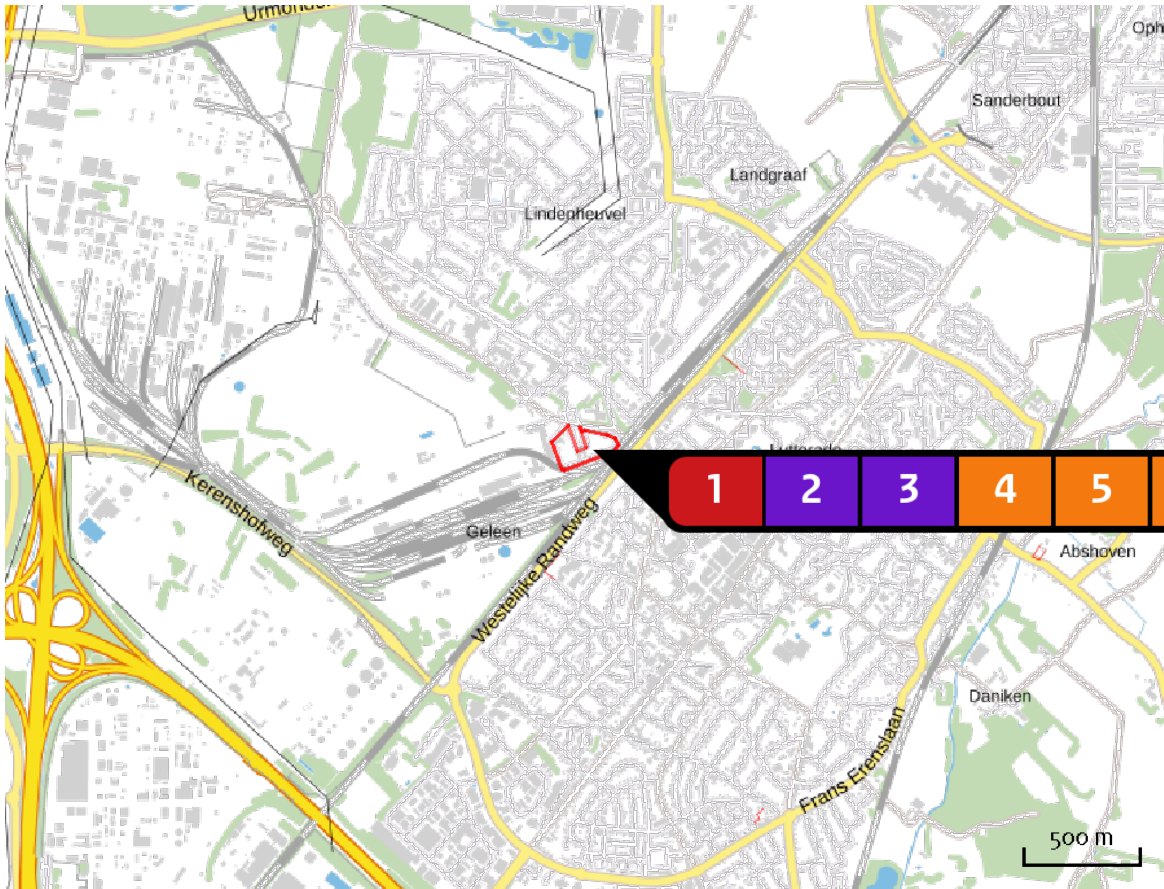
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Geleenbeekdal	0,01

Toelichting

Voor een toelichting op de invoergegevens wordt verwezen naar de notitie met kenmerk Mau.Gel.20.DO WB-01

Locatie
Beoogd 2022



Emissie
Beoogd 2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wijkbeheer (westelijk plandeel) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,05 kg/j	33,72 kg/j
2	Bedrijfsbestemming (oostelijke plandeel) Industrie Overig	-	120,00 kg/j
3	Bestaande bedrijfsbestemming Industrie Overig	-	60,00 kg/j
4	Stookinstallatie tussenwoning (36) Wonen en Werken Woningen	-	2,00 kg/j
5	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
6	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29) Wonen en Werken Woningen	-	3,10 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
8	 Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,80 kg/j
9	 Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	20,00 kg/j
10	 Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,08 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Geleenbeekdal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

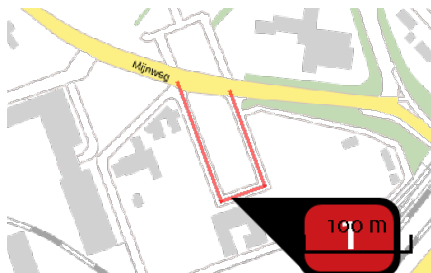
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geleenbeekdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGHg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Beoogd 2022



Naam

Wijkbeheer (westelijk
plandeel)

Locatie (X,Y)

185426, 331720

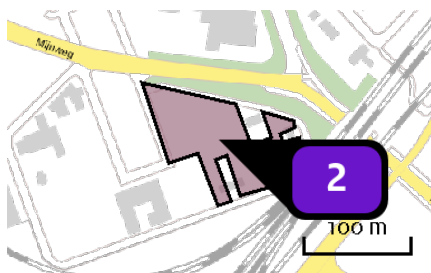
NOx

33,72 kg/j

NH₃

1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bedrijfsbestemming
(oostelijke plandeel)

Locatie (X,Y)

185505, 331755

Uitstoothoogte

12,0 m

Oppervlakte

0,8 ha

Spreiding

6,0 m

Warmteinhoud

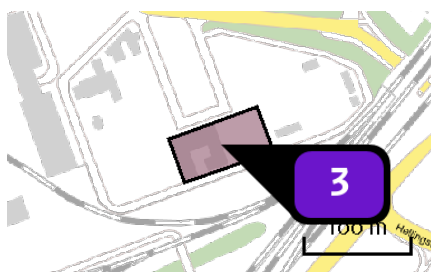
0,280 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

120,00 kg/j



Naam

Bestaande
bedrijfsbestemming

Locatie (X,Y)

185454, 331698

Uitstoothoogte

12,0 m

Oppervlakte

0,4 ha

Spreiding

6,0 m

Warmteinhoud

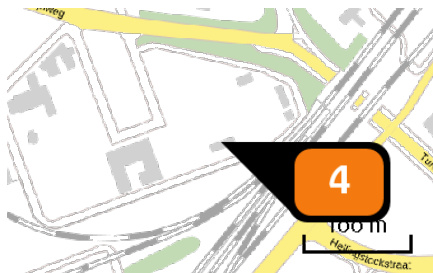
0,280 MW

Temporele variatie

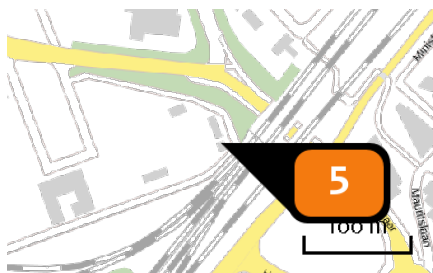
Standaard profiel industrie

NOx

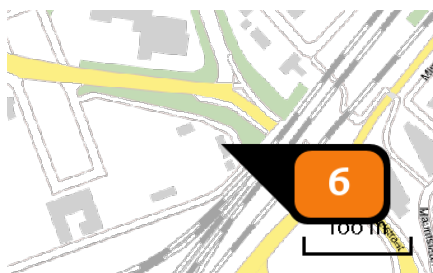
60,00 kg/j



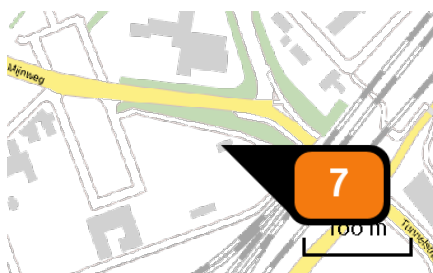
Naam	Stookinstallatie tussenwoning (36)
Locatie (X,Y)	185515, 331714
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,00 kg/j



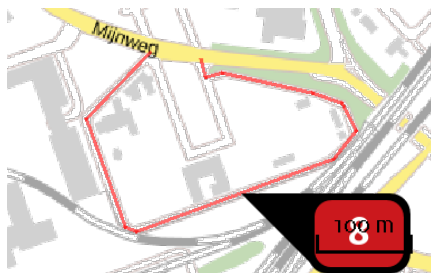
Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)
Locatie (X,Y)	185578, 331742
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)
Locatie (X,Y)	185571, 331759
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,10 kg/j



Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)
Locatie (X,Y)	185534, 331773
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



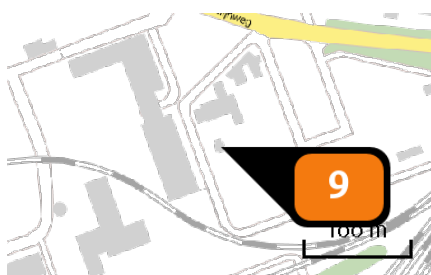
Naam Verkeersbewegingen ten
behoefte van woningen

Locatie (X,Y) 185471, 331678

NOx 3,80 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,80 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstallatie bestemming
Maatschappelijk

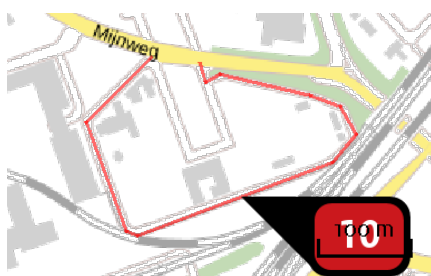
Locatie (X,Y) 185341, 331718

Uitstoothoogte 6,0 m

Warmteinhoud 0,014 MW

Temporele variatie Standaard profiel industrie

NOx 20,00 kg/j



Naam Verkeersbewegingen ten
behoefte van bestemming
Maatschappelijk

Locatie (X,Y) 185471, 331676

NOx 3,08 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2: AERIUS-berekening huidig bestemmingsplan

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestemmingsplan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
M-tech Nederland BV	Mauritspark, 6163 Geleen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Huidige bestemmingsplan Mauritspark	RXu4qrFV3VZA	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 december 2020, 14:46	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	268,32 kg/j
NH ₃	1,26 kg/j

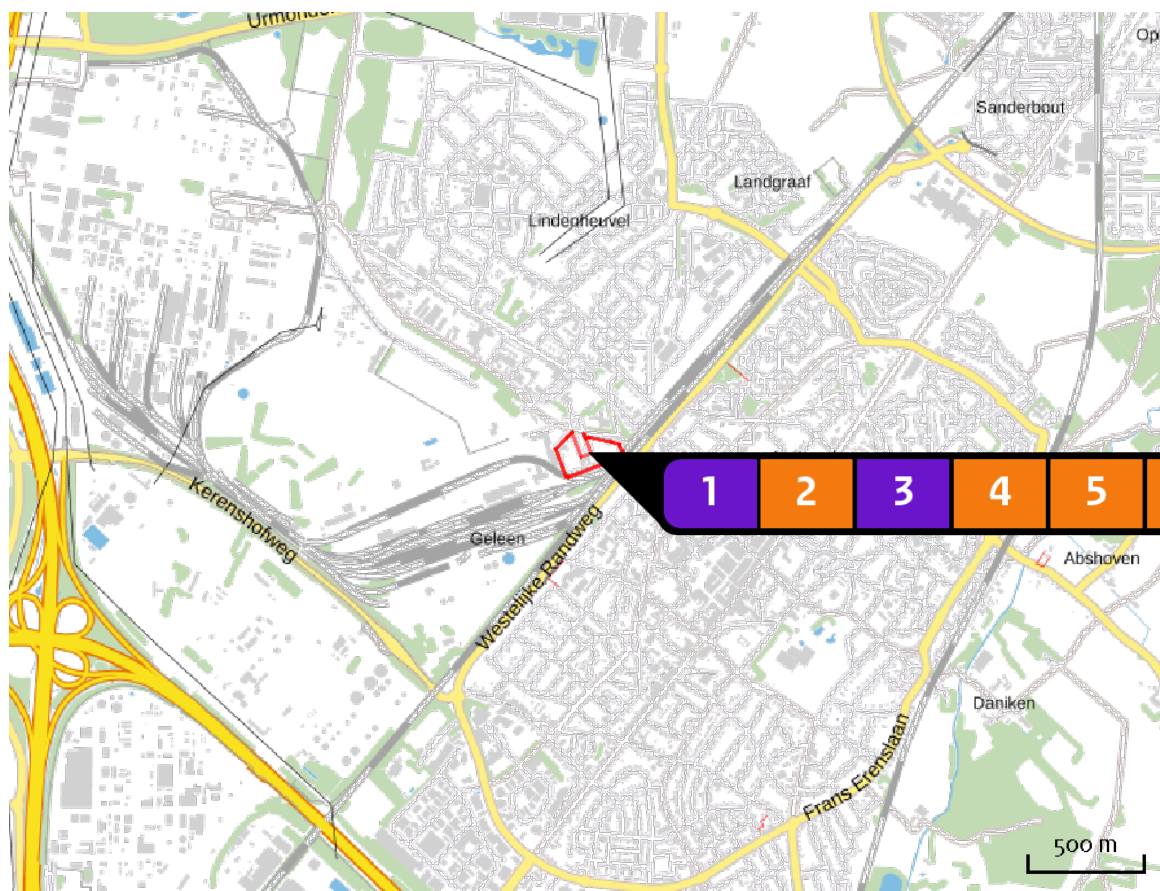
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Geleenbeekdal	0,01

Toelichting

Voor een toelichting op de invoergegevens wordt verwezen naar de notitie met kenmerk Mau.Gel.20.DO WB-01

Locatie
BestemmingsplanEmissie
Bestemmingsplan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 `Bedrijfsbestemming (westelijk) Industrie Overig	-	23,80 kg/j
2	 Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
3	 Bedrijfsbestemming (zuidelijk) Industrie Overig	-	60,00 kg/j
4	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
5	 Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
6	 Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
8	 Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,39 kg/j
9	 Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	20,00 kg/j
10	 Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,08 kg/j
11	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
12	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
13	 Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2873-2874) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
14	 Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
15	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
16	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
17	 Vrijstaande woning (3980) Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
18	 Stookinstallatie vrijstaande woning (3155) Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
19	 Stookinstallatie vrijstaande woning (2892) Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
20	 Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (route binnendoor) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,96 kg/j
21	 Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	64,00 kg/j
22	 Verkeersbeweging ten behoeve van bestemming Zakelijke dienstverlening Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Geleenbeekdal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

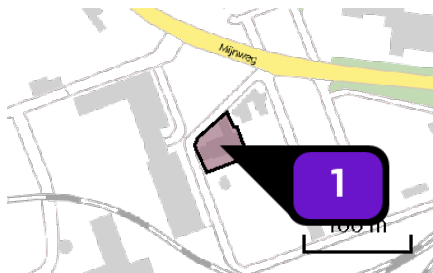
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geleenbeekdal

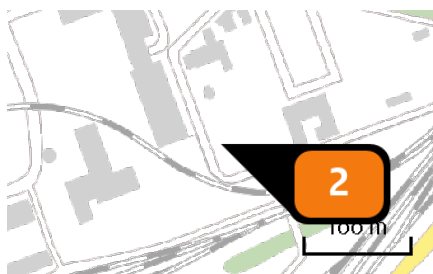
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGHg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

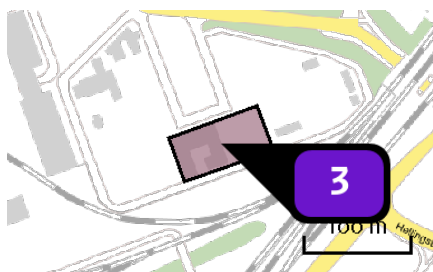
Emissie
(per bron)
Bestemmingsplan



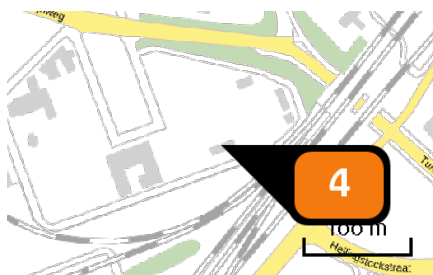
Naam `Bedrijfsbestemming
(westelijk)
Locatie (X,Y) 185335, 331755
Uitstoothoogte 12,0 m
Oppervlakte 0,2 ha
Spreiding 6,0 m
Warmteinhoud 0,280 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 23,80 kg/j



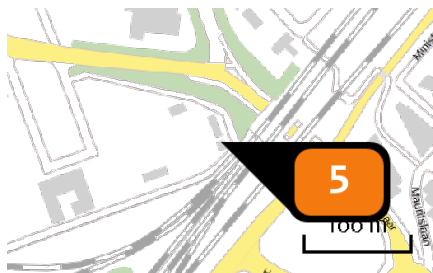
Naam Stookinstallatie 2-onder-2-
kap (2899-2898)
Locatie (X,Y) 185351, 331671
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 6,20 kg/j



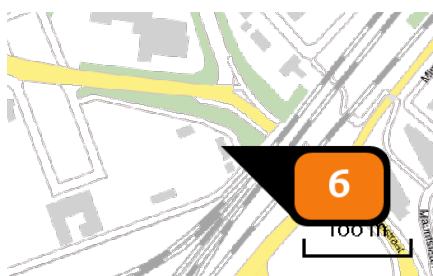
Naam Bedrijfsbestemming
(zuidelijk)
Locatie (X,Y) 185454, 331698
Uitstoothoogte 12,0 m
Oppervlakte 0,4 ha
Spreiding 6,0 m
Warmteinhoud 0,280 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 60,00 kg/j



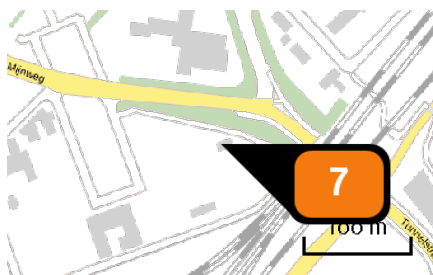
Naam Stookinstallatie hoek-
/tussenwoning (35-37)
Locatie (X,Y) 185515, 331714
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 6,80 kg/j



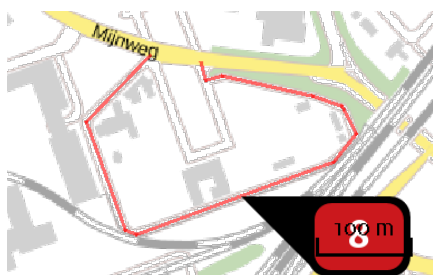
Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)
Locatie (X,Y)	185578, 331742
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)
Locatie (X,Y)	185571, 331759
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j

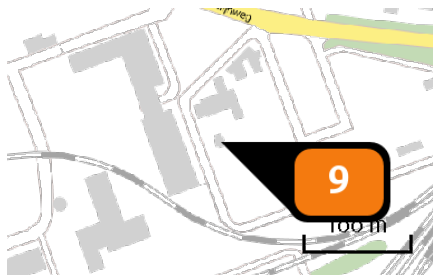


Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)
Locatie (X,Y)	185534, 331773
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom)
Locatie (X,Y)	185471, 331678
NOx	13,39 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	176,0 / etmaal	NOx NH3	13,39 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstallatie bestemming
Maatschappelijk

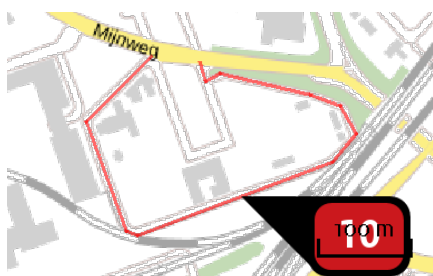
Locatie (X,Y) 185341, 331718

Uitstoothoogte 6,0 m

Warmteinhoud 0,014 MW

Temporele variatie Standaard profiel industrie

NOx 20,00 kg/j



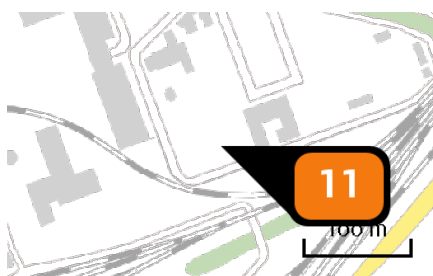
Naam Verkeersbewegingen ten
behoefte van bestemming
Maatschappelijk

Locatie (X,Y) 185471, 331676

NOx 3,08 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstallatie hoek-
/tussenwoning (2895-2897)

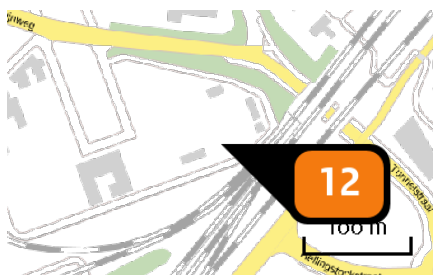
Locatie (X,Y) 185387, 331671

Uitstoothoogte 6,0 m

Warmteinhoud 0,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx 6,80 kg/j



Naam Stookinstallatie hoek-
/tussenwoning (2883-2885)

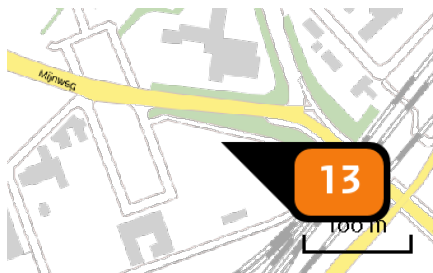
Locatie (X,Y) 185543, 331724

Uitstoothoogte 6,0 m

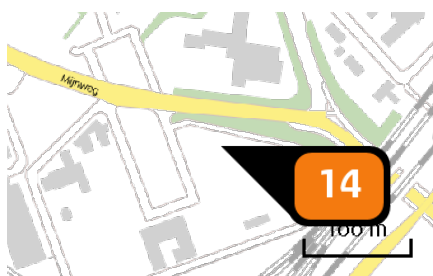
Warmteinhoud 0,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

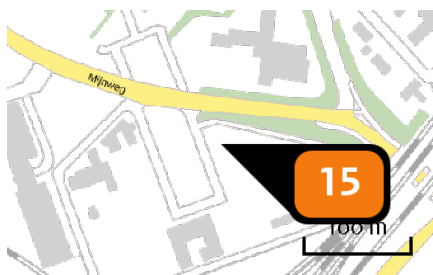
NOx 6,80 kg/j



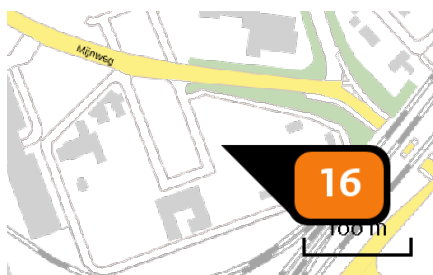
Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)
Locatie (X,Y)	185505, 331782
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



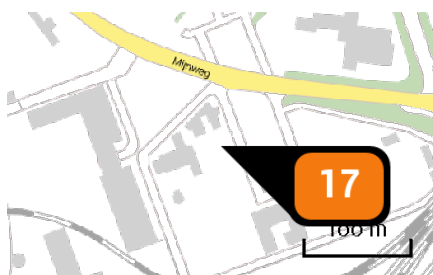
Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876)
Locatie (X,Y)	185483, 331782
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



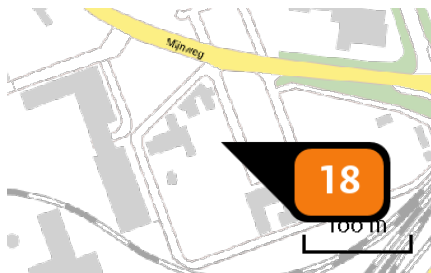
Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)
Locatie (X,Y)	185458, 331784
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,80 kg/j



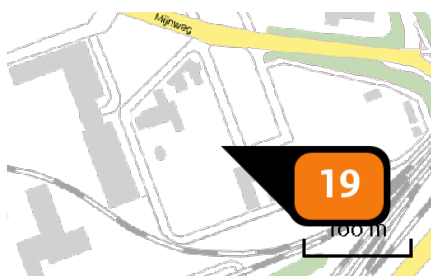
Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)
Locatie (X,Y)	185469, 331756
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,80 kg/j



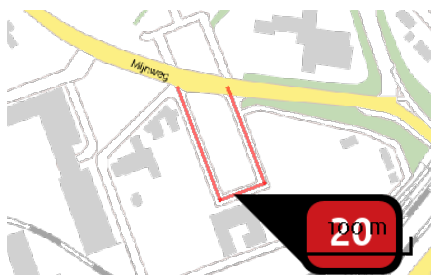
Naam	Vrijstaande woning (3980)
Locatie (X,Y)	185380, 331767
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j



Naam Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)
Locatie (X,Y) 185385, 331753
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,60 kg/j

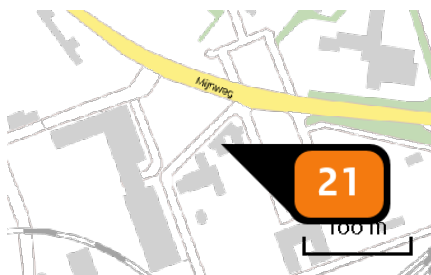


Naam Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)
Locatie (X,Y) 185396, 331726
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,60 kg/j

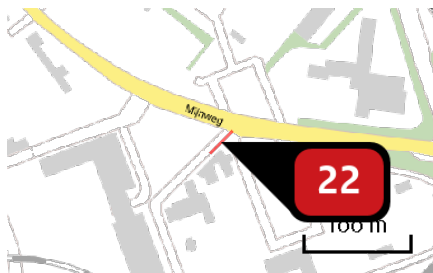


Naam Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (route binnendoor)
Locatie (X,Y) 185430, 331723
NOx 1,96 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,96 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening
Locatie (X,Y) 185358, 331787
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,014 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 64,00 kg/j



Naam

Verkeersbeweging ten
behoefte van bestemming
Zakelijke dienstverlening

Locatie (X,Y)

185368, 331814

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3: AERIUS-verschilberekening huidig bestemmingsplan versus beoogd bestemmingsplan.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestemmingsplan en Beoogd 2022

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
M-tech Nederland BV	Mauritspark, 6163 Geleen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Verschilberekening huidige bestemmingsplan en beoogde situatie Mauritspark	Rjy5C55n5ioS

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 december 2020, 14:50	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	268,32 kg/j	258,10 kg/j	-10,23 kg/j
NH ₃	1,26 kg/j	1,51 kg/j	< 1 kg/j

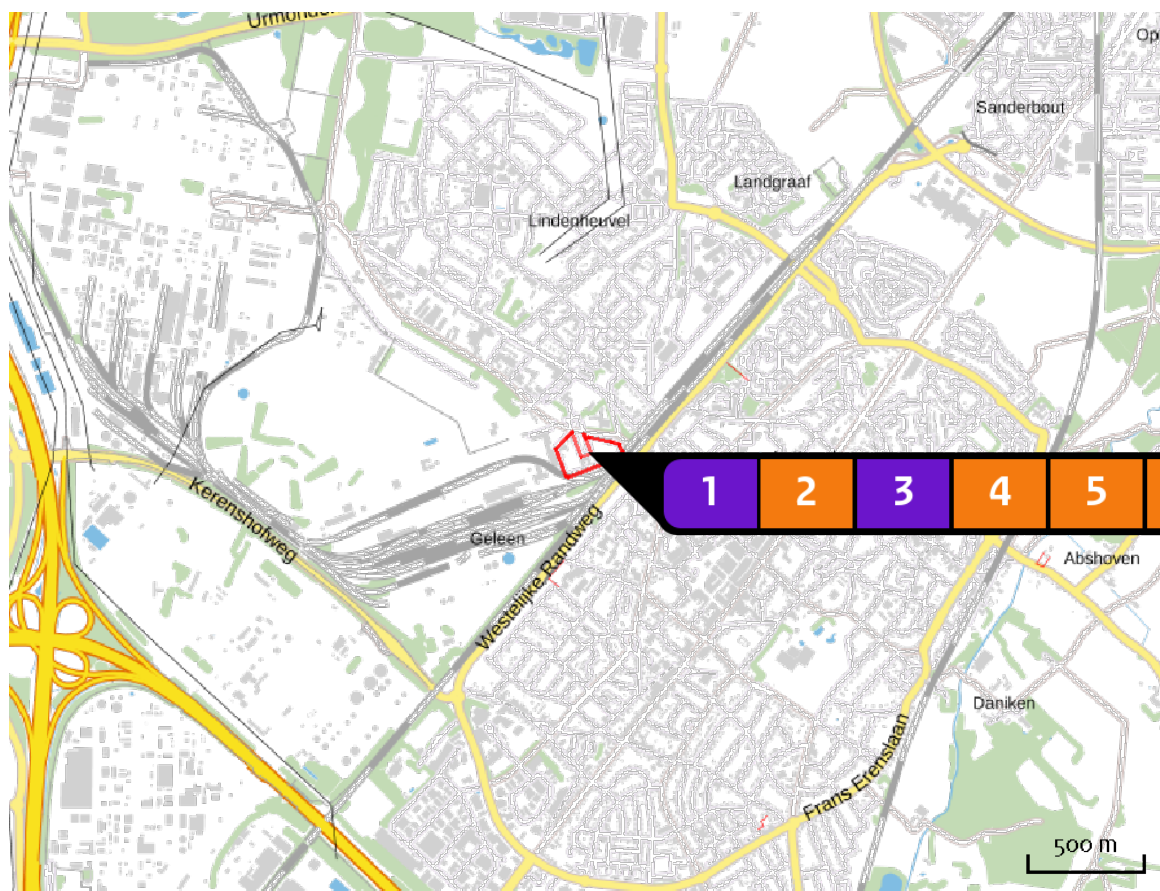
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Voor een toelichting op de invoergegevens wordt verwezen naar de notitie met kenmerk Mau.Gel.20.DO WB-01

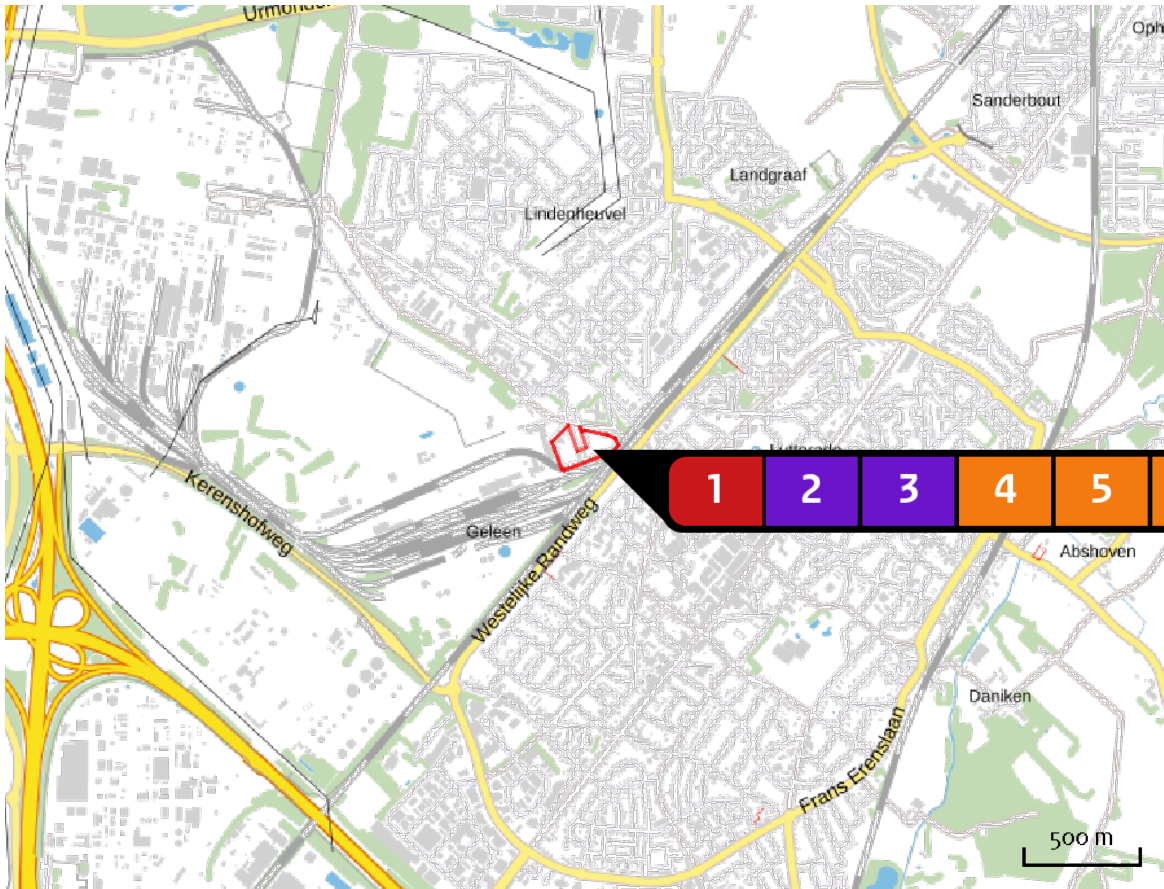
Locatie
BestemmingsplanEmissie
Bestemmingsplan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	`Bedrijfsbestemming (westelijk) Industrie Overig	-	23,80 kg/j
2	Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
3	Bedrijfsbestemming (zuidelijk) Industrie Overig	-	60,00 kg/j
4	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
5	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
6	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
8	 Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,39 kg/j
9	 Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	20,00 kg/j
10	 Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,08 kg/j
11	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
12	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
13	 Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2873-2874) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
14	 Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
15	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
16	 Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882) Wonen en Werken Woningen	-	6,80 kg/j
17	 Vrijstaande woning (3980) Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
18	 Stookinstallatie vrijstaande woning (3155) Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
19	 Stookinstallatie vrijstaande woning (2892) Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
20	 Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (route binnendoor) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,96 kg/j
21	 Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	64,00 kg/j
22	 Verkeersbeweging ten behoeve van bestemming Zakelijke dienstverlening Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Beoogd 2022



Emissie
Beoogd 2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wijkbeheer (westelijk plandeel) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,05 kg/j	33,72 kg/j
2	Bedrijfsbestemming (oostelijke plandeel) Industrie Overig	-	120,00 kg/j
3	Bestaande bedrijfsbestemming Industrie Overig	-	60,00 kg/j
4	Stookinstallatie tussenwoning (36) Wonen en Werken Woningen	-	2,00 kg/j
5	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31) Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
6	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29) Wonen en Werken Woningen	-	3,10 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27) Wonen en Werken Woningen	- 6,20 kg/j
8		Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,80 kg/j
9		Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk Wonen en Werken Kantoren en winkels	- 20,00 kg/j
10		Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,08 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Geleenbeekdal	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

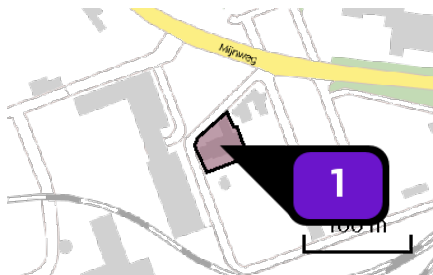
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geleenbeekdal

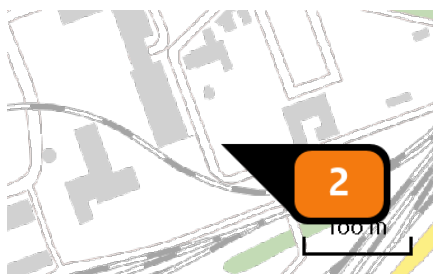
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGHg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

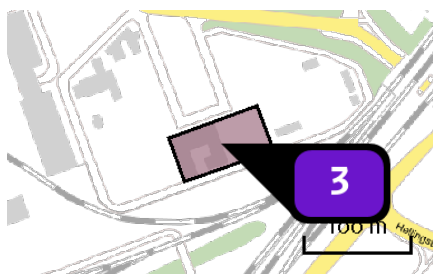
Emissie
(per bron)
Bestemmingsplan



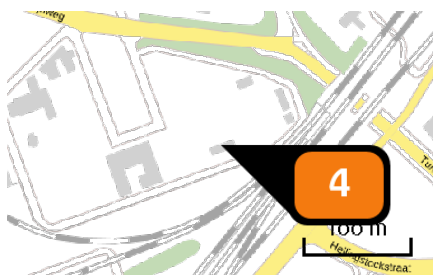
Naam	`Bedrijfsbestemming (westelijk)
Locatie (X,Y)	185335, 331755
Uitstoothoogte	12,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	6,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	23,80 kg/j



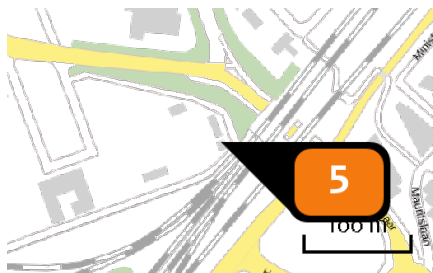
Naam	Stookinstallatie 2-onder-2- kap (2899-2898)
Locatie (X,Y)	185351, 331671
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



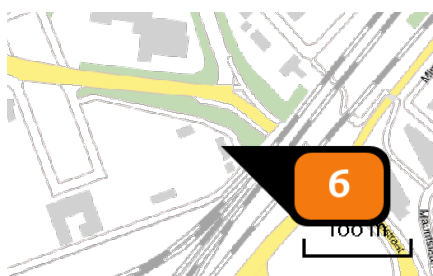
Naam	Bedrijfsbestemming (zuidelijk)
Locatie (X,Y)	185454, 331698
Uitstoothoogte	12,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	6,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	60,00 kg/j



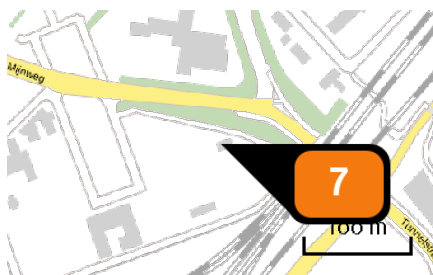
Naam	Stookinstallatie hoek- /tussenwoning (35-37)
Locatie (X,Y)	185515, 331714
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,80 kg/j



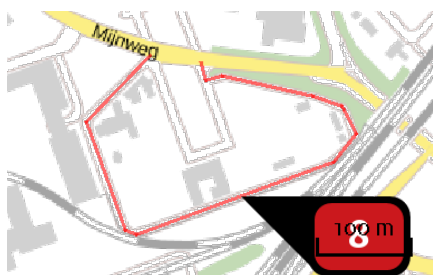
Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)
Locatie (X,Y)	185578, 331742
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)
Locatie (X,Y)	185571, 331759
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j

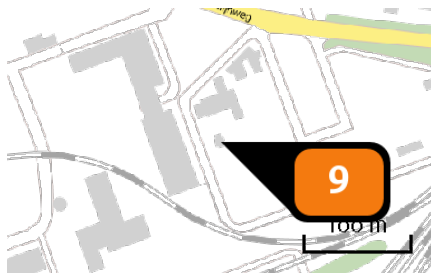


Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)
Locatie (X,Y)	185534, 331773
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom)
Locatie (X,Y)	185471, 331678
NOx	13,39 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	176,0 / etmaal	NOx NH3	13,39 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstallatie bestemming
Maatschappelijk

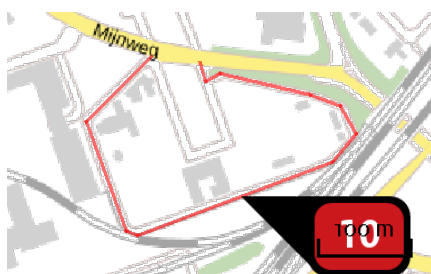
Locatie (X,Y) 185341, 331718

Uitstoothoogte 6,0 m

Warmteinhoud 0,014 MW

Temporele variatie Standaard profiel industrie

NOx 20,00 kg/j



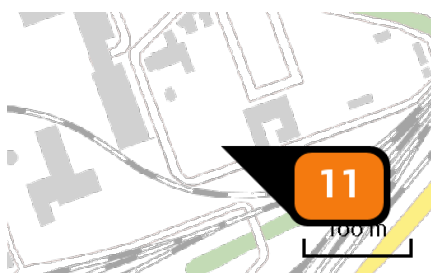
Naam Verkeersbewegingen ten
behoefte van bestemming
Maatschappelijk

Locatie (X,Y) 185471, 331676

NOx 3,08 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstallatie hoek-
/tussenwoning (2895-2897)

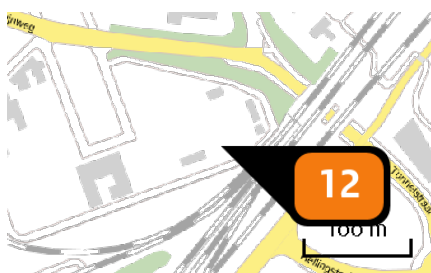
Locatie (X,Y) 185387, 331671

Uitstoothoogte 6,0 m

Warmteinhoud 0,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx 6,80 kg/j



Naam Stookinstallatie hoek-
/tussenwoning (2883-2885)

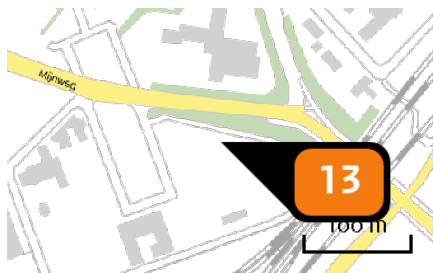
Locatie (X,Y) 185543, 331724

Uitstoothoogte 6,0 m

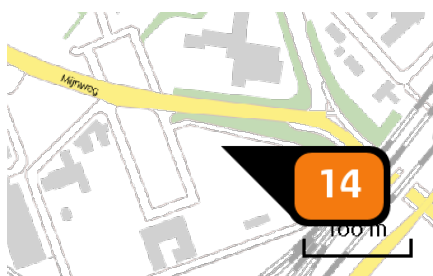
Warmteinhoud 0,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

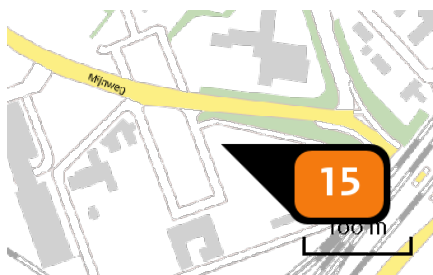
NOx 6,80 kg/j



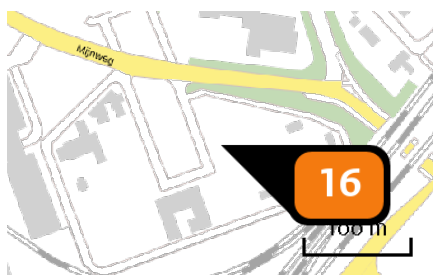
Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)
Locatie (X,Y)	185505, 331782
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



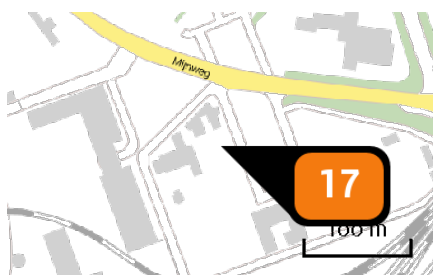
Naam	Stookinstallatie 2-onder-1- kap (2875-2876)
Locatie (X,Y)	185483, 331782
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



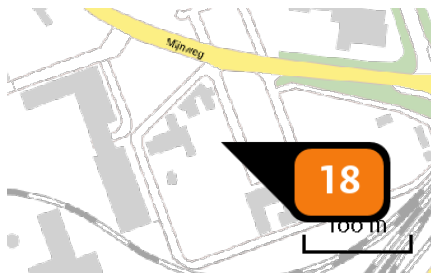
Naam	Stookinstallatie hoek- /tussenwoning (2877-2879)
Locatie (X,Y)	185458, 331784
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,80 kg/j



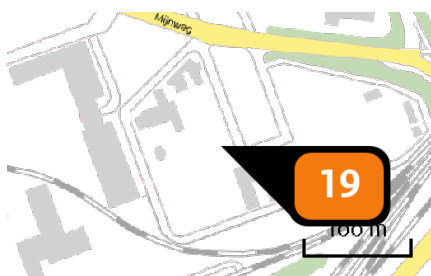
Naam	Stookinstallatie hoek- /tussenwoning (2880-2882)
Locatie (X,Y)	185469, 331756
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,80 kg/j



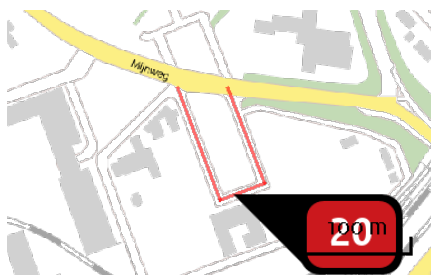
Naam	Vrijstaande woning (3980)
Locatie (X,Y)	185380, 331767
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j



Naam Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)
 Locatie (X,Y) 185385, 331753
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 3,60 kg/j

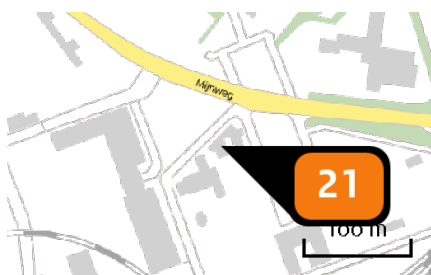


Naam Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)
 Locatie (X,Y) 185396, 331726
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 3,60 kg/j

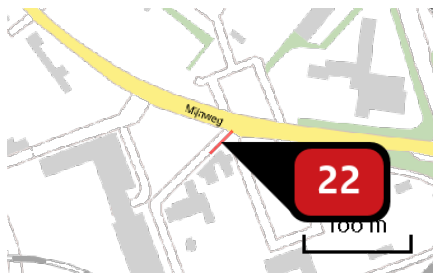


Naam Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (route binnendoor)
 Locatie (X,Y) 185430, 331723
 NOx 1,96 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	1,96 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening
 Locatie (X,Y) 185358, 331787
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 64,00 kg/j



Naam

Verkeersbeweging ten
behoefte van bestemming
Zakelijke dienstverlening

Locatie (X,Y)

185368, 331814

NOx

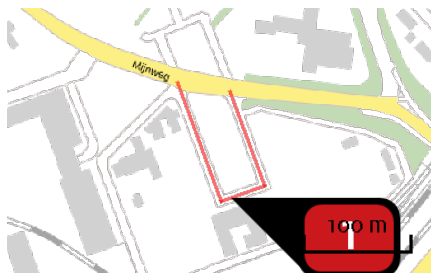
< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogd 2022



Naam

Wijkbeheer (westelijk
plandeel)

Locatie (X,Y)

185426, 331720

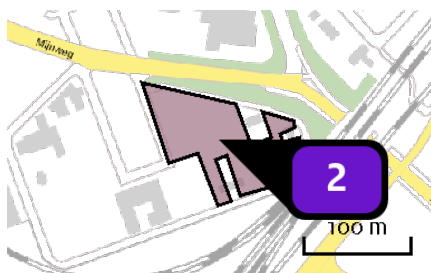
NOx

33,72 kg/j

NH₃

1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bedrijfsbestemming
(oostelijke plandeel)

Locatie (X,Y)

185505, 331755

Uitstoothoogte

12,0 m

Oppervlakte

0,8 ha

Spreiding

6,0 m

Warmteinhoud

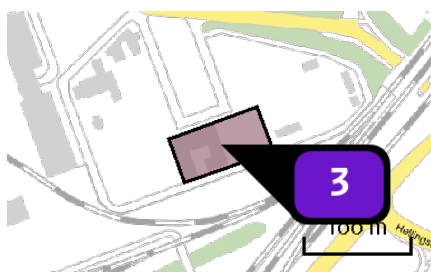
0,280 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

120,00 kg/j



Naam

Bestaande
bedrijfsbestemming

Locatie (X,Y)

185454, 331698

Uitstoothoogte

12,0 m

Oppervlakte

0,4 ha

Spreiding

6,0 m

Warmteinhoud

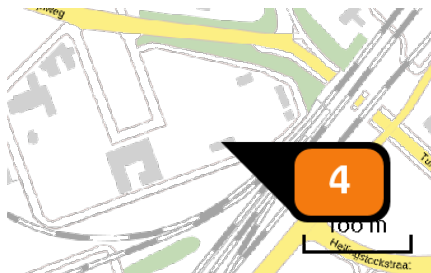
0,280 MW

Temporele variatie

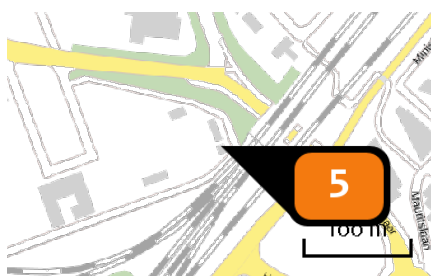
Standaard profiel industrie

NOx

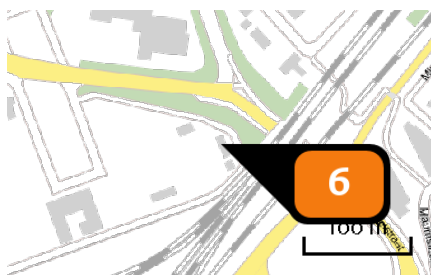
60,00 kg/j



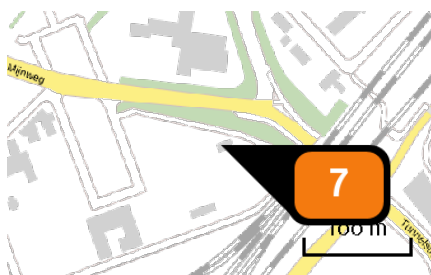
Naam	Stookinstallatie tussenwoning (36)
Locatie (X,Y)	185515, 331714
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,00 kg/j



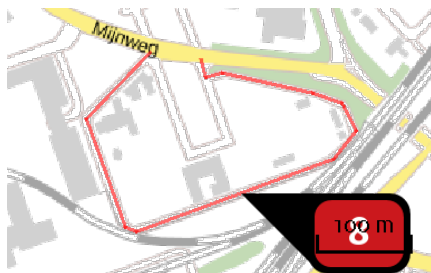
Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)
Locatie (X,Y)	185578, 331742
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)
Locatie (X,Y)	185571, 331759
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,10 kg/j



Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)
Locatie (X,Y)	185534, 331773
Uitstoothoogte	6,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,20 kg/j



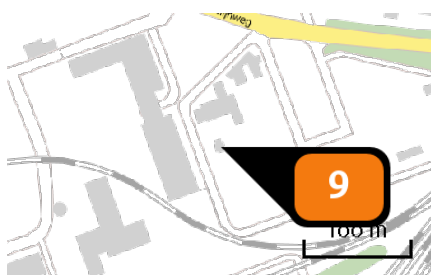
Naam Verkeersbewegingen ten
behoefte van woningen

Locatie (X,Y) 185471, 331678

NOx 3,80 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,80 kg/j < 1 kg/j



Naam Stookinstallatie bestemming
Maatschappelijk

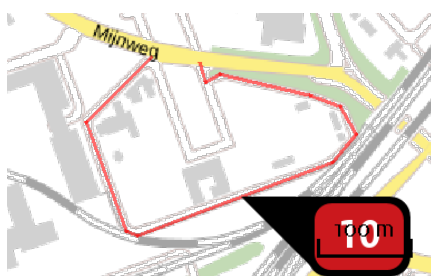
Locatie (X,Y) 185341, 331718

Uitstoothoogte 6,0 m

Warmteinhoud 0,014 MW

Temporele variatie Standaard profiel industrie

NOx 20,00 kg/j



Naam Verkeersbewegingen ten
behoefte van bestemming
Maatschappelijk

Locatie (X,Y) 185471, 331676

NOx 3,08 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>