



Depositieberekeningen ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor Mauritspark te Geleen

30 mei 2023

Nederland

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

België

Brussel

Esplanade 1 bus 16
1020 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Wondelgemkaai 159
9000 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be



Depositieberekeningen ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor Mauritspark te Geleen.**Opdrachtgever : BRO**

Rapportnummer BRO.Gel.23.DO.01.Mauritspark	Datum 30 mei 2023
Projectleider T. v Zwieten	Auteur T. v Zwieten

M-Tech Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond
T +31 475 420 191
F +31 475 568 855
E info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
	2.1 Situering van de inrichting en ligging maatgevende beoordelingspunten	5
3	Toetsingskader	10
	3.1 Wet Natuurbescherming: Onderdeel Gebiedenbescherming	10
	3.2 Omgevingswet: Verplichting tot Beperking Stikstofemissie	10
4	Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek	11
	4.1 AERIUS Calculator	11
	4.2 Invoer Gegevens in AERIUS Calculator	11
	4.3 Immissiepunten	11
	4.4 Bronnen	11
	4.5 Beoogde situatie	16
5	Resultaten berekeningen	29
	5.1 2024	29
	5.2 2025	29
	5.3 2026	30
	5.4 2027	31
	5.5 2028	31
	5.6 2029	32
6	Samenvatting en conclusies	33

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor Mauritspark in de gemeente Sittard-Geleen. Mauritspark is een voormalige woonwijk welke heringericht zal worden tot bedrijventerrein. Hiervoor zal het huidige bestemmingsplan gewijzigd moeten worden.

De voormalige Woonwijk Mauritspark is circa 2 hectare groot en is gelegen aan de westelijke kant van Geleen. In de directe omgeving zijn Bedrijventerrein DSM-Geleen (Chemelot) en de spoorlijn Geleen-Lutterade – Beek-Elsloo gelegen. Figuur 1 geeft de geografische locatie van het plan.

Het is mogelijk dat stikstofemissie van het project leidt tot stikstofdepositie boven de 0,00 mol N/ha/jr op stikstofgevoelige Natura 2000-waarden. Bij een depositie boven de 0,00 mol N/ha/jr kan sprake zijn van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden en is een vergunningsplicht van toepassing.

Doel van het onderzoek is de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase van project Mauritspark te berekenen met behulp van de AERIUS Calculator 2022.1. Op basis van de resultaten uit de AERIUS-berekening wordt beoordeeld of significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (als gevolg van stikstofdepositie) kunnen worden uitgesloten.

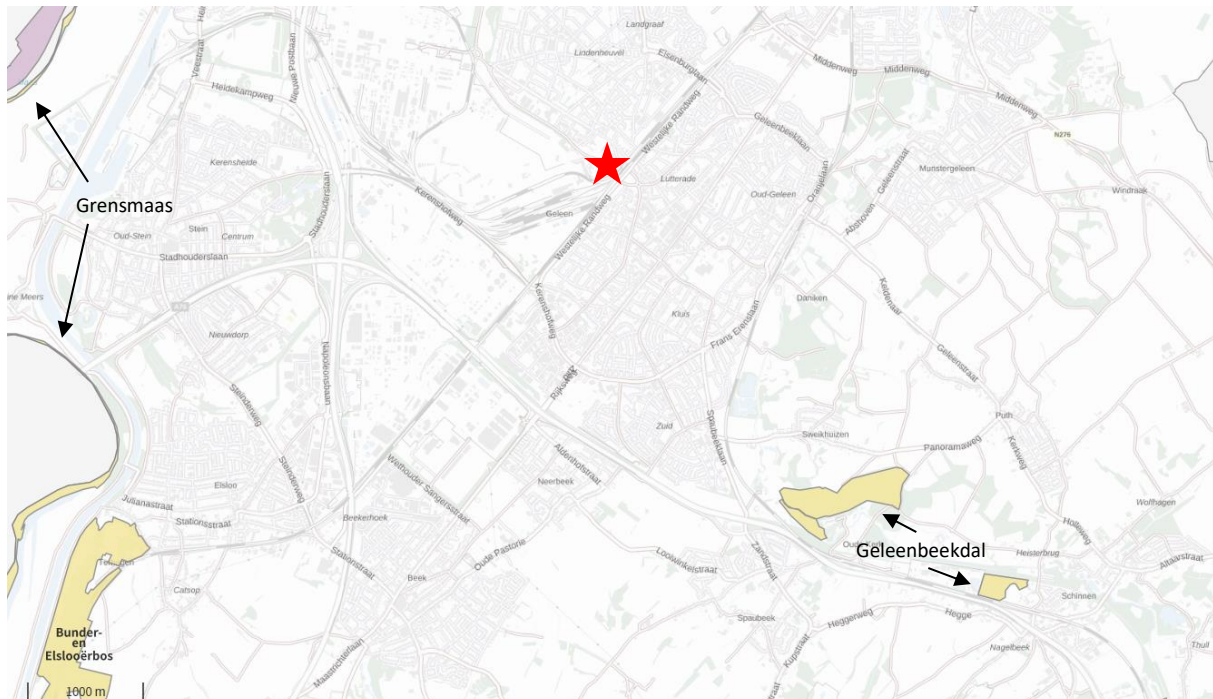


Figuur 1: Geografische ligging met projectlocatie in rood. Bron: ruimtelijkeplannen.nl

2 Uitgangspunten

2.1 Situering van de inrichting en ligging maatgevende beoordelingspunten

De planlocatie ligt op circa 3,2 kilometer van Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal', op circa 4,8 kilometer ligt Natura 2000-gebied 'Grensmaas' en op circa 5,1 kilometer van Natura 2000-gebied 'Bunder- en Elslooërbos' (zie figuur 2).



Figuur 2: De ligging van het projectgebied (rood ster) ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS calculator 2022.1, geraadpleegd op 20 april 2023.

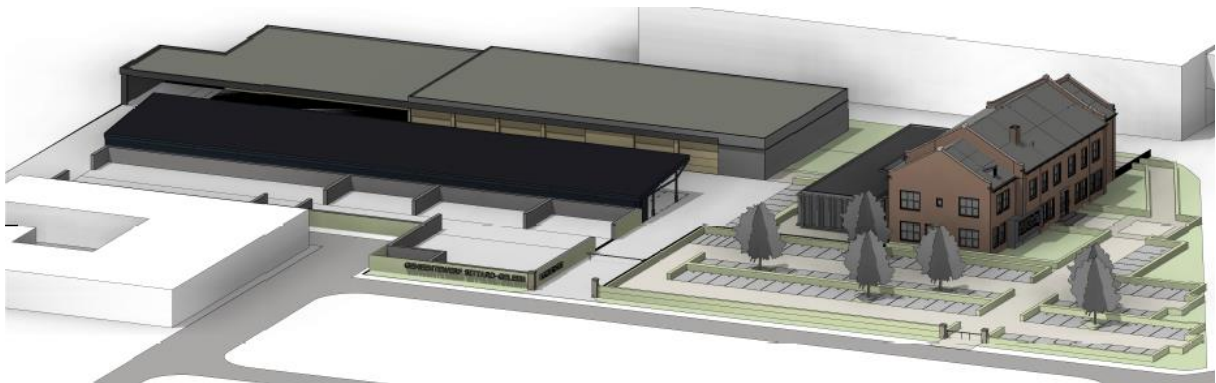
De eigendommen in het Mauritspark zijn gedeeltelijk door de gemeente verworven en conform afspraken met de provincie gesloopt. Figuur 3 geeft een weergave van het huidige bestemmingsplan 'Lindenheuvel'.

Alle woningen op het projectgebied worden gesloopt. De huidige bestemming 'Maatschappelijke voorzieningen' wordt gewijzigd tot 'Bedrijventerrein'. De bestemming 'Zakelijke dienstverlening' wordt ook 'Bedrijventerrein'. De bestaande bedrijfsbestemmingen blijven gehandhaafd. Het middenterrein behoudt de bestemming "Groen".

De gemeente Sittard-Geleen wil in het Mauritspark enkel nog bedrijvigheid toelaten volgens milieucategorie 1, 2 en 3. De gewenste functies worden opgenomen in de Staat van Bedrijfsactiviteiten. De huidige interne ontsluitingsstructuur en de aansluiting op de Mijweg blijven (voorlopig) behouden. De gemeente wenst het westelijke gedeelte van het terrein in te zetten voor de huisvesting van Wijkbeheer met onder andere een kantoor, carport, loods en wasplaats (zie figuur 4). In de noordwestelijke hoek op kadastrale perceel 3354 wordt het gebouw uitgebreid en omgebouwd tot kantoren. Daarnaast worden de parkeer voorzieningen aangelegd.



Figuur 3: Huidig bestemmingsplan 'Lindenheuvel' met gebouwen die behouden blijven in rood kader. Bron: ruimtelijkeplannen.nl



Figuur 4: Structuurvisie van de westelijke helft van Mauritspark. Bron: gemeente Geleen-Sittard.

Op de oostelijke helft van het projectgebied worden acht nieuwe bedrijfsgebouwen aangelegd. Het bedrijfsgebouw op kadastrale perceel 4099 blijft in gebruik.

De aanlegfase bestaat uit 2 fasen:

Fase 1 vindt plaats tussen einde 2023 en begin 2025 en bestaat uit de volgende werkzaamheden:

- Sloop van alle woningen, opbreken van weg en opruim werkzaamheden;
- De uitbreiding van het bestaande gebouw op kadastraal perceel 3354;
- Aanleg van nieuwe weg en bestrating in westelijke helft van het projectgebied;
- Inrichten van westelijke helft van het terrein, waaronder het parkeerterrein.

Fase 2 start vanaf 2025 en bestaat uit de aanleg van de bedrijfspanden. Vanaf 2025 tot en met 2028 zullen er elk jaar 2 panden worden gerealiseerd. De bestaande planning gaat er van uit dat voor 2029 alle kavels zijn bebouwd en de werkzaamheden zijn afgerond. 2029 is het eerste jaar zonder een bouwphase.

Parkeerterrein

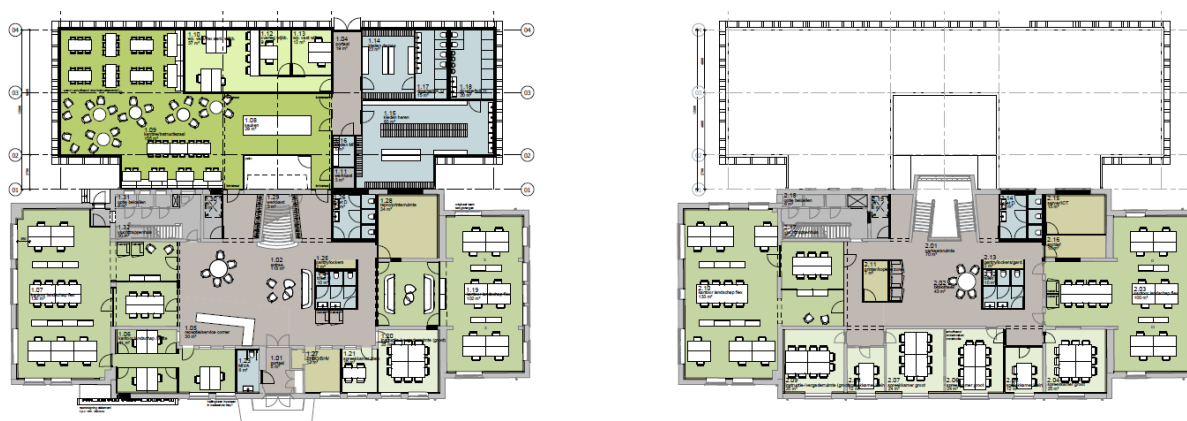
Het parkeerterrein bestaat uit 204 parkeerplaatsen en zal worden aangelegd met doorgroeitegels.



Figuur 5: Inrichting van de parkeerterrein naast de woning. Bron: Gemeente Sittard-Geleen.

Bedrijfspannd renovatie en uitbreiding

Het bedrijfspannd op Mauritspark 1 zal worden verbouwd en er zal een nieuw gedeelte worden aangebouwd. Deze locatie zal gebruikt worden als kantoorgebouw.



Figuur 6: Bouwtekening van de woning renovatie en uitbreiding. Bron: Gemeente Sittard-Geleen.

Carport

De carport (zwarte constructie in figuur 4 en rozé vlak in figuur 7) bestaat uit een stalen frame waaronder de elektrische werkvoertuigen parkeren en worden opgeladen. De

[illegible]

Opslag

Loods

[illegible]

30 mei 2023

Oostelijke terrein

Naast de gemeentelijke constructies, komen er 8 kavels vrij voor bedrijfsgebouwen. De oostelijke terrein waar de bedrijven komen te staan heeft een oppervlakte van circa 12600 m². Dit is inclusief de wegen. Elk kavel heeft een gemiddelde oppervlakte van 1575 m². Op basis van deze oppervlakte en de regel dat alle kavels maximaal twee verdiepingen worden, is een grove inschatting gemaakt van de werktuigen die nodig zijn voor de bouw van de bedrijfsgebouwen. De inschatting is gemaakt op basis van eerdere projecten (met vergelijkbaar specificaties) en kennis bij M-tech.

3 Toetsingskader

3.1 Wet Natuurbescherming: Onderdeel Gebiedenbescherming

Via de Wet natuurbescherming (Wnb) is de bescherming van gebieden vastgelegd. De Wnb stelt dat het verboden is om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 2.7 van de Wnb). Projecten met stikstofemissie kunnen door een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied een significant negatief effect veroorzaken op de doelstellingen van Natura 2000-gebieden¹.

Bij planvorming volgt uit artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming (Wnb) in samenhang met 2.7 van de Wnb dat een passende beoordeling moet worden gemaakt als een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Dit is het geval als een plan voorziet in ruimtelijke ontwikkelingen die ten opzichte van de referentiesituatie significante gevolgen kunnen hebben. Bij de beoordeling van een bestemmingsplan wordt onder referentiesituatie de feitelijke, planologische legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan verstaan. Dit wordt bevestigd in vaste jurisprudentie².

Als een plan ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen van die toename voor de vaststelling van het plan te worden onderzocht. Op basis van de PAS-uitspraak³ met betrekking tot stikstofdepositie is er geen sprake van een significant storend effect wanneer deze niet boven de 0,00 mol/ha/jaar komt.

3.2 Omgevingswet: Verplichting tot Beperking Stikstofemissie

In het Besluit bouwwerken leefomgeving ("Bbl") is een verplichting opgenomen om bij het uitvoeren van werkzaamheden, die vergunning- of meldplichtig zijn, emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken. De inwerkingtreding van het Bbl zal samenvallen met de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet, naar verwachting op 1 januari 2024. Ter invulling van deze eis wordt de komende maanden een handreiking opgesteld waarin mogelijk toe te passen kosteneffectieve emissiebeperkende maatregelen worden voorgesteld. Deze handreiking wordt opgesteld in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, met nauwe betrokkenheid van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en in samenwerking met de bouwsector, de VNG en de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland. Waar de maatregelen uit bestaan en hoe deze bepaling in de praktijk gehandhaafd zal worden is tot op heden onduidelijk. Door deze maatregelen nog niet mee te nemen in de berekeningen, wordt er in feite dus worst case gerekend.

Omgang met Natura 2000-gebieden in het buitenland

De regelgeving in België en Duitsland, met betrekking tot de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden, verschilt van de regelgeving in Nederland. In Duitsland geldt dat alle projecten die minder dan 7,14 mol N/ha/jr depositie veroorzaken in Natura 2000-gebieden, niet om een nadere analyse vragen⁴. In België geldt een tijdelijk kader waarbij projecten een depositie mogen hebben van maximaal 1% van de KDW (kritische depositiewaarde) van het meest stikstofgevoelige habitat⁵. Projecten die hieraan voldoen, vragen niet om een nadere analyse.

1 Stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van Natura 2000-gebieden.

2 ECLI:NL:RVS:2022:1629 r.o. 10.3

3 ECLI:NL:RVS:2019:1603

4 DLG (2015). Deel II. Passende beoordeling over het programma aanpak stikstof 2015 – 2021. Paragraaf 5.2.

5 Demir, Z. (2021). Ministeriële instructie betreffende de beoordeling van de stikstofuitstoot van vergunningsaanvragen betreffende projecten of activiteiten met mogelijke betekenisvolle effecten op de habitatrichtlijngebieden. Vlaamse Regering, mei 2021

4 Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek

4.1 AERIUS Calculator

Om te bepalen wat de effecten op de stikstofdepositie zijn, vanwege de aangevraagde activiteiten, is een rekenmodel opgesteld. Als basis voor het opgestelde model zijn de door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen gehanteerd. Het rekenmodel is opgesteld in AERIUS Calculator 2022.1. AERIUS Calculator 2022.1 hanteert een maximale rekenafstand van 25 kilometer. Dit betekent dat voor elk rekenpunt (Wnb-rekenpunten en/of eigen rekenpunten) alleen emissies worden meegenomen van bronnen die binnen 25 kilometer van dat rekenpunt liggen.

AERIUS wordt meerdere keren per jaar geüpdatet. Bij sommige updates worden nieuwe gegevens opgevraagd en wordt hierdoor gerekend met andere factoren. Doordat er jaarlijkse nieuwe gegevens bekend worden is het mogelijk dat berekeningen en rekenmethodes veranderen. De berekeningen zijn hierdoor maar beperkt geldig. De AERIUS-berekeningen behorende tot dit onderzoek zijn in 2023 uitgevoerd en zijn naar verwachting over drie tot vijf jaar niet meer geldig.

Voor informatie over het toepassingsbereik van AERIUS Calculator 2022.1 wordt verwezen naar 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2022.1' van april 2023.

4.2 Invoer Gegevens in AERIUS Calculator

De invoer van gegevens in de AERIUS Calculator heeft plaatsgevonden conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1' van april 2023.

4.3 Immissiepunten

De immissiepunten voor Natura 2000-gebieden in Nederland zijn afkomstig uit de Wnb-registratieset, de standaard immissiepunten waarmee gerekend wordt in AERIUS Calculator. Gezien de korte afstand (<25 km) van de projectlocatie tot buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn eigen rekenpunten in buitenlandse Natura 2000-gebieden toegevoegd om effecten op Natura 2000-gebieden in het buitenland te toetsen.

Voor de Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie in de aanlegfase en gebruiksfase van het project berekend.

4.4 Bronnen

Dit project bestaat uit meerdere fasen: referentiefase, aanlegfase en gebruiksfase. Waarvan de aanlegfase en gebruiksfase samen worden berekend aangezien de overlap van deze twee fasen.

4.4.1 Referentie Situatie (Intern Saldering)

Doordat de werkzaamheden in 2023 van start gaan, is 2023 het laatste jaar van de referentie situatie. Hierdoor is in AERIUS 2023 aangehouden als referentiejaar.

Het huidige bestemmingsplan kent vier verschillende bestemmingen, namelijk 'Bedrijf', 'Wonen', 'Maatschappelijk' en 'Zakelijke dienstverlening'. Hiernavolgend wordt beschreven hoe de emissie vanuit deze bestemmingen is bepaald.

Bedrijf

In het vigerende bestemmingsplan liggen twee bedrijfsbestemmingen. Hiervan zijn bij de opdrachtgever geen emissies bekend. In overeenstemming met het bestemmingsplan 'Lindenheuvel' is als uitgangspunt genomen dat de bedrijven behoren tot milieucategorie 1,2 of 3. De NO_x emissie van bedrijven in milieucategorie 1 t/m 3 is bepaald op basis van de emissiekentallen voor landelijke emissie van het CBS. Een bedrijf in milieucategorie 1 t/m 3 heeft een NO_x emissie van 200 kg N/ha/jaar⁶. Hierin zijn de emissies veroorzaakt door verkeersbewegingen meegenomen.

De westelijk gelegen bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van circa 1.588 m² en mag voor maximaal 75% bebouwd worden. Derhalve bedraagt de NO_x emissie van het perceel: 0,1588 [ha] x 0,75 [bebouwingspercentage] x 200 [kg NO_x/ha/jaar] = 23,8 kg NO_x/jaar. En bedraagt de NH₃ emissie van: 0,1588 [ha] x 0,75 [bebouwingspercentage] x 10 [kg NH₃/ha/jaar] = 1,191 kg NH₃/jaar.

De zuidelijk gelegen bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van circa 4.000 m² en mag voor maximaal 75% bebouwd worden. Derhalve bedraagt de NO_x emissie van het perceel: 0,4 [ha] x 0,75 [bebouwingspercentage] x 200 [kg NO_x/ha/jaar] = 60 kg NO_x/jaar. En bedraagt de NH₃ emissie van: 0,4 [ha] x 0,75 [bebouwingspercentage] x 10 [kg NH₃/ha/jaar] = 3 kg NH₃/jaar.

Wonen

De emissie veroorzaakt door de woonbestemmingen wordt bepaald door de stookinstallaties en de verkeersbewegingen.

Stookinstallaties:

De emissie voortkomende uit de stookinstallaties is bepaald aan de hand van het excel-bestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018_o.a. voor woningen', behorende bij factsheet 321-3367 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'⁷.

In het vigerende bestemmingsplan zijn de volgende bouwvlakken bestemd:

- 12 x 2-onder-1-kap woning -> deze zijn gemodelleerd als 6 emissiepunten van elk 6,18 kg NO_x/jaar
- 5 blokken van 1 tussenwoning en 2 hoekwoningen -> deze zijn gemodelleerd als 5 emissiepunten van elk 6,84 kg NO_x/jaar
- 3 vrijstaande woningen -> deze zijn gemodelleerd als 3 emissiepunten van elk 3,59 kg NO_x/jaar

⁶ CBS, 2012, zoals geciteerd door Arcadis, *Emissies toekomstige bedrijventerreinen*, november 2013.

⁷ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

Verkeersbewegingen

Aan de hand van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen'. Is de verkeersgeneratie van de woningen bepaald. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt binnen CROW publicatie 381 onderscheid gemaakt tussen vijf stedelijkheidsgraden en vier gebiedstyperingen. Op basis van de CBS cijfers 'Gebieden in Nederland 2019' wordt de gemeente Sittard-Geleen hierbij getypeerd als 'Matig stedelijk' en het betreffende plangebied wordt gedefinieerd binnen de gebiedstypering 'Rest bebouwde kom'. De publicatie geeft een minimale en een maximale verkeersgeneratie. In dit onderzoek is gerekend met de worst-case situatie en dus de maximale verkeersgeneratie.

Verkeer van en naar de locatie is ingevoerd conform paragraaf 2.5.2 van Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022.1. In de Instructie gegevensinvoer AERIUS is hierover het volgende opgenomen:

“Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.”

De verkeersintensiteit (per 24 uur) op de Meinweg voor licht verkeer is 7377⁸ (zie Bijlage 1). In totaal zijn er 250 licht voertuigenbewegingen per etmaal afkomstig van Mauritspark. Dit is maar 3,4% van de heersend verkeersbeeld. De verkeersbewegingen ten behoeve van de planlocatie is opgenomen in het heersende verkeersbeeld vanaf de kruising Mauritspark/Mijnweg, omdat het verkeer moet afremmen om de Mijnweg op te draaien.

Er zijn twee routes bepaald. Eén route 'binnendoor', deze loopt rond de bestemming 'Groen' in het midden van de planlocatie, en een route 'buitenom'. Er is gekozen om deze laatste route, worstcase, rond het Mauritspark te laten lopen, omdat moeilijk te bepalen is hoeveel voertuigen links- of rechtsom rijden.

Route binnendoor:

- 3 vrijstaande woningen met een maximale verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen geeft 25,8 verkeersbewegingen/etmaal.
- 6 hoek- en tussenwoningen met een maximale verkeersgeneratie van 7,5 verkeersbewegingen geeft 45 verkeersbewegingen/etmaal.

Totaal gaat het dus om 70,8 bewegingen. Dit is gemodelleerd als 72 verkeersbewegingen/etmaal.

Route buitenom:

- 12 twee-onder-één-kap woningen met een maximale verkeersgeneratie van 8,2 verkeersbewegingen geeft 98,4 verkeersbewegingen/etmaal.
- 9 hoek- en tussenwoningen met een maximale verkeersgeneratie van 7,5 verkeersbewegingen geeft 77,4 verkeersbewegingen/etmaal.

Totaal gaat het dus om 175,8 bewegingen. Dit is gemodelleerd als 176 verkeersbewegingen/etmaal.

⁸ <https://www.cimlk.nl/kaart>

Maatschappelijk

De emissie veroorzaakt door de bestemming 'Maatschappelijk' zal bepaald worden door de stookinstallaties en de verkeersbewegingen.

Stookinstallaties

De emissie voortkomende uit de stookinstallaties is bepaald aan de hand van het excel-bestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018_o.a. voor woningen', behorende bij factsheet 321-3367 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'.⁵ Er wordt aangesloten bij de emissiekentallen voor 'Kantoren en Winkels'.

Het emissiekental voor kantoren en winkels is 0,16 kg NO_x/m² vloeroppervlak/jaar. Het vloeroppervlak is 125 m². Dit geeft een emissie van: 125 [m²] x 0,16 [kg NO_x/m²/jaar] = 20 kg NO_x/jaar.

Verkeersbewegingen

Voor het aantal verkeersbewegingen wordt er aangesloten bij de CROW publicatie 381 en de verkeersgeneratie van een gezondheidscentrum. De maximale verkeersgeneratie bedraagt 20,2 verkeersbewegingen/etmaal/behandelkamer. Er wordt uitgegaan van 2 behandelkamers.

Dit komt neer op een maximale verkeersgeneratie van 40 verkeersbewegingen/etmaal. Ook deze verkeersbewegingen volgen de route rondom het Mauritspark.

Zakelijke dienstverlening

De emissie veroorzaakt door de bestemming 'Zakelijke dienstverlening' zal bepaald worden door de stookinstallaties en de verkeersbewegingen.

Stookinstallaties:

De emissie voortkomende uit de stookinstallaties is bepaald aan de hand van het excel-bestand 'emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018_o.a. voor woningen', borende bij factsheet 321-3367 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'.⁶ Er wordt aangesloten bij de emissiekentallen voor 'Kantoren en Winkels'.

Het emissiekental voor kantoren en winkels is 0,16 kg NO_x/m² vloeroppervlak/jaar. Het vloeroppervlak is 400 m². Dit geeft een emissie van: 400 [m²] x 0,16 [kg NO_x/m²/jaar] = 64 kg NO_x/jaar.

Verkeersbewegingen

Voor het aantal verkeersbewegingen wordt er aangesloten bij de CROW publicatie 381 en de verkeersgeneratie van een kantoor zonder baliefunctie. De maximale verkeersgeneratie bedraagt 8,1 verkeersbewegingen/etmaal/100 m² bvo. Dit komt neer op een maximale verkeersgeneratie van 4 x 8,1 = 32,4 verkeersbewegingen/etmaal. Dit is gemodelleerd als 34 verkeersbewegingen/etmaal.

Deze verkeersbewegingen volgen de route van de bestemming direct naar de Mijnweg.

<10% van Heersend Verkeersbeeld

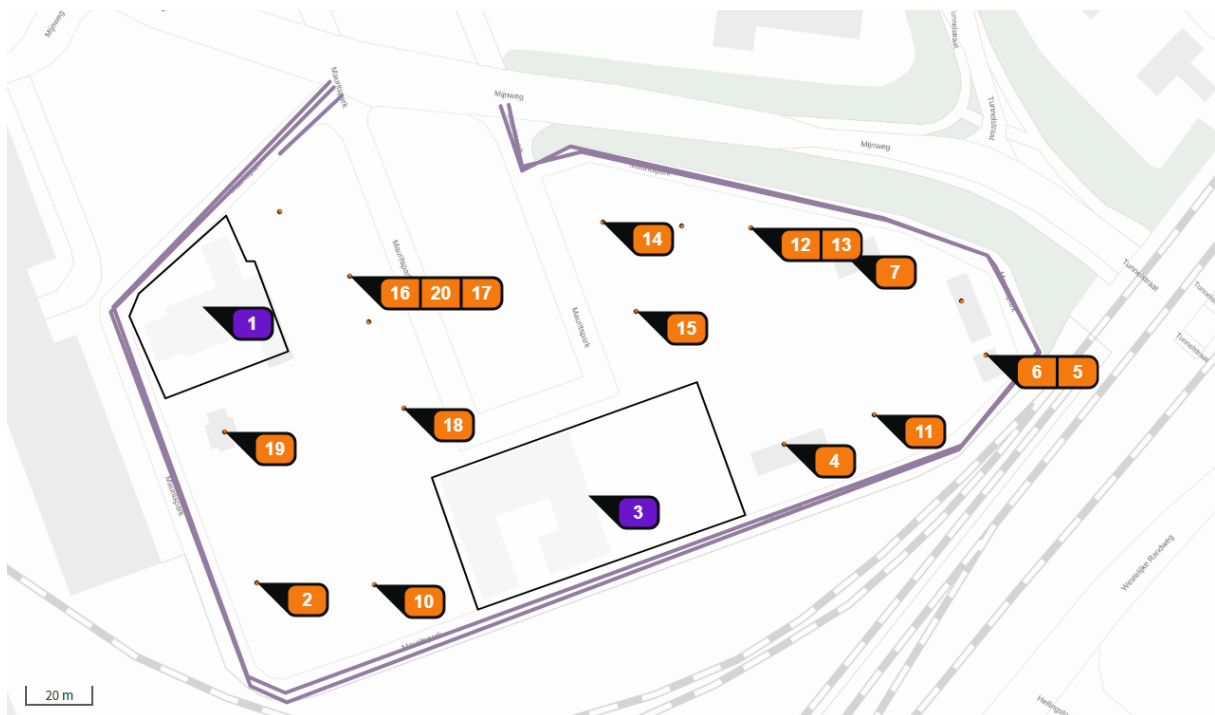
'Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerend verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkel procenten van het reeds aanwezige verkeer.'
(Instructie gegevensinvoer van AERIUS Calculator 2022)

Volgens Cimlk.nl⁹ is bij het uitrijden van het Mauritspark de volgende voertuigaantallen aanwezig op de Mijnweg:

- 7.377 licht voertuigen
- 635 middelzwaar voertuigen
- 270 zwaar voertuigen

Alle voertuigen afkomstig van het Mauritspark in de referentiesituatie zorgen niet voor een overschrijding van de enkele procenten grens zoals hierboven is beschreven.

Figuur 9 geeft aan de referentie situatie in AERIUS calculator 2022.1 met alle emissiebronnen.



Figuur 9: Emissiebronnen ingetekend in AERIUS calculator 2022.1 voor de referentiesituatie.

⁹ <https://www.cimlk.nl/kaart>

4.5 Beoogde situatie

Een Beoogde situatie geldt in AERIUS als de aan te vragen / de geplande situatie. Voor elke Beoogde situatie voert Calculator automatisch een Projectberekening uit.

(Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022)

Voor elke jaar dat dit project loopt, is er een AERIUS berekening uitgevoerd. Gemeente Sittard-Geleen heeft gegevens geleverd met betrekking tot de aanlegfase en gebruiksfase. Op basis van de informatie van Gemeente Sittard-Geleen en de kennis uit M-tech is een inschatting gemaakt van materiaalgebruik en verkeer aantallen.

De stook installaties van de bedrijfsgebouwen op kadastraal percelen 3354 en 4099 zijn nog aanwezig in de bouwfase. De stookinstallaties van het bedrijfsgebouw in de noordwestelijke hoek (kadastraal percelen 3354) wordt zo snel mogelijk vervangen. De stikstofemissie van de woning is dus niet meer aanwezig vanaf 2028. De stook installatie van het zuidelijke bedrijfsgebouw wordt ook vernieuwd naar elektrisch. De inschatting is dat de stookinstallatie vervangen worden in 2027 of eerder. 2028 is de eerste jaar zonder stookinstallaties.

4.5.1 2024 (fase 1)

De werkzaamheden beginnen in 2023 en eindigen begin 2025. Aangezien het grootste deel van de werkzaamheden in 2024 worden uitgevoerd, is 2024 aangehouden als rekenjaar voor fase 1.

4.5.1.1 Mobiele Werktuigen

In AERIUS zijn de motorwerktuigen ingevoerd onder sectorgroep mobiele werktuigen, sector bouw, industrie en delfstoffenwinning. De werktuigen met vermogen en het totale aantal draaiuren (voor 2023) is aangegeven per taak (zie tabel 4).

Een grove inschatting is gemaakt van het aantal draaiuren van de mobiele werktuigen die nodig zijn voor de werkzaamheden.

'In het geval dat er geen goed beeld is van de inzet en er slechts gewerkt wordt met een grove schatting kan de formule uit 8.4 gebruikt worden.'

(Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1)

De formule uit 8,4 is hieronder opgenomen¹⁰.

$$D = LBPJ / B$$

Hierin is

LBPJ (=liter brandstof per jaar) het totale verbruik aan brandstof [L/a]

D het totaal aantal draaiuren

B het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO¹:

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

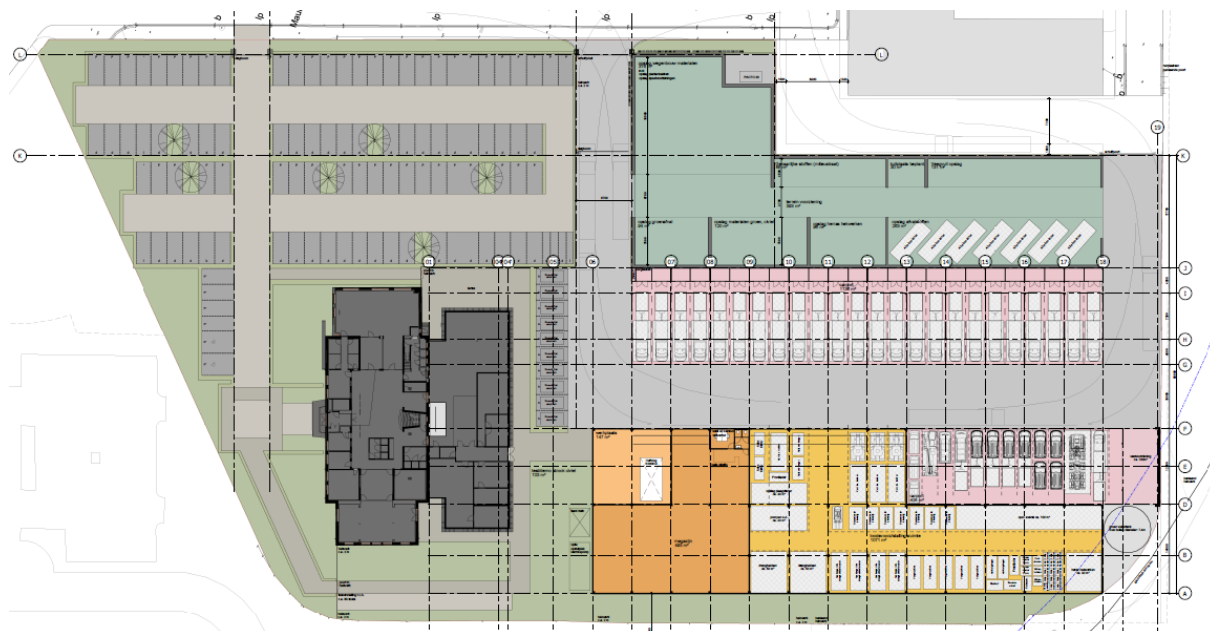
P_{max} het maximale vermogen van het werktuig [kW].

Doordat dit een grove inschatting is, zijn de draaiuren met 20% verhoogd om met een worstcasescenario te rekenen.

¹⁰ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305, p. 26.

Alle werktuigen die worden gebruikt tijdens dit project hebben een bouwjaar van 2014 of nieuwer. Adblue is berekend als 6% van het brandstofverbruik indien van toepassing conform 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1, hoofdstuk 8.5.2 AdBlueverbruik.

Figuur 10 geeft een impressie van de gebouwen die in de westelijke deel van Mauritspark komen te staan.



Figuur 10: Bouwtekening van de westelijke deel van Mauritspark. Bron: Gemeente Sittard-Geleen.

Opslag (groen deel boven rechts in figuur 10)

De muren van de opslag worden aangebracht met blokken beton (legioblokken) die gestapeld worden. De totale muur lengte is 233,8 meter en wordt 3,2 hoog. Er is vanuit gegaan dat de blokken beton 40 cm hoog zijn en 160 cm lang. 1176 legioblokken zijn nodig om de muren te bouwen. De blokken worden geleverd met een vrachtwagen met een kraan achterop. Het plaatsen van een block duurt 5 minuten. Er is rekening gehouden dat 98 uur nodig zijn om de blokken te plaatsen. Dit betekent dat de vrachtwagens 98 uur stationair draaien. De emissie van vrachtwagen voor het plaatsen van de blokken in tabel 1 aangegeven. Stationair draaien in AERIUS ingevoerd conform 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1' onder sector 'anders' in AERIUS calculator 2022.1.

Tabel 1, Werkverkeer per fase en gemiddelde aantallen per fase				
Duur stationair draaien	Waarde stationair Nox	Waarde stationair NH3	Totale NOx uitstoot	Totale NH3 uitstoot
98	79,0392	0,9072	7,746	0,089

In Tabel 2 zijn alle werktuigen opgenomen die nodig zijn voor de eerste fase van constructie.

Tabel 2, Gegevens van werktuigen 2023

Taak	Werktuigen	Vermogen (kW)	Stageklasse	Draai-uren (u/ jr)	Draai-uren + 20% (u/ jr)	Brandstof-verbruik (l/jr)	Ad-blue (l/ jr)
<i>Opruimings-werkzaam-heden en leidingwerk</i>	Graafmachine	129	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	254,7	306	3915	235
	Loader (egaliseren)	149	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104,8	126	1852	111
	Minigraver	56	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	247,2	297	1740	104
<i>Opbreken van weg</i>	Shovel	76	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46,6	56	435	26
	Compressor	124	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8,9	11	136	8
	Graafmachine	18,5	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	5,0	6	14	0
	Tractor frees	66,23	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	38,3	47	321	19
	Freemachine	400	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3,1	4	154	9
<i>Renovatie en uitbreiding woning</i>	Graafmachine	56	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	25,9	32	188	11
	Mobiele kraan	230	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36,0	44	806	48
	Vlinder-machine	10	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	5,8	7	9	n.v.t.
	Hoogwerker	18	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	126,7	153	291	n.v.t.
	Verreiker	56	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	28,8	35	169	10
<i>Carport</i>	Graafmachine	127	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32	39	492	29
	Laadschop	203	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12	15	297	18
	Bestratings-machine	60	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	20	24	150	9
	Mobiele kraan	103	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30	36	372	22
	Hoogwerker	35,8	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	20	24	95	0
<i>Loods</i>	Graafmachine	56	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139,2	167	979	59
	Mobiele kraan	230	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	193,3	232	5194	312
	Vlinder-machine	10	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	30,9	38	57	0
	Hoogwerker	18,5	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	680,3	817	1877	0
	Verreiker	56	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	154,6	186	1090	65
<i>Betonstorten – opslag</i>	Graafmachine	56	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	16	20	117	7
	Betonpomp	500	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	10	480	29
<i>Bestrating van nieuwe weg en</i>	Graafmachine	56	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48	58	340	20
	Laadschop	100	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48	58	582	35

Tabel 2, Gegevens van werktuigen 2023

Taak	Werktuigen	Vermogen (kW)	Stageklasse	Draai-uren (u/ jr)	Draai-uren + 20% (u/ jr)	Brandstof-verbruik (l/jr)	Ad-blue (l/ jr)
westelijke deel	Bestratings-machine	60	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48	58	362	22
	walsen/compacter	200	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48	58	1133	68



Figuur 11: AERIUS model voor fase 1 in 2024.

4.5.1.2 Werkverkeer

Het verkeer is ingevoerd overeenkomstig paragraaf 7.1.3 van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022.1 als wegen “binnen bebouwde kom”. De in AERIUS Calculator gehanteerde emissiefactoren zijn door TNO vastgesteld per voertuigtype, wegtype en snelheidscategorie op basis van metingen van de werkelijke wagenparkemissies.

Het aantal zwaar, middelzwaar en licht verkeer nodig voor het uitvoeren van dit project voor alle fasen zijn ingeschat op basis van materiaal gebruik (zie tabel 3). Doordat dit een grove inschatting is, zijn de verkeersaantallen met 20% verhoogd om met een worstcasescenario te rekenen.

Tabel 3, Gegevens van werktuigen 2023				
Taak	Voertuig type	Aantal voertuigen (aantal/jaar)	Aantal voertuigen + 20% (aantal/jaar)	Verkeersbewegingen (aantal/jaar)
Opruimings-werkzaamheden en leidingwerk	Licht	700	840	1680
	Zwaar	1168	1402	2804
Opbreken van weg.	Licht	268	322	644
	Middelzwaar	134	161	322
	Zwaar	199	239	478
Renovatie en uitbreiding woning	Licht	117	141	282
	Middelzwaar	9	11	22
	Zwaar	39	47	94
Carport	Licht	79	95	190
	Middelzwaar	2	3	6
	Zwaar	37	45	90
Loods	Licht	689	827	1654
	Middelzwaar	53	64	128
	Zwaar	310	372	744
Opslag	Licht	18	22	44
	Middelzwaar	8	10	20
	Zwaar	72	87	174
Bestrating van nieuwe weg en westelijke deel	Middelzwaar	18	22	44
	Zwaar	184,7	222	444
Totaal aantal bewegingen			Licht	4494
			Middelzwaar	542
			Zwaar	4866

4.5.1.3 Verkeersroutes

40/60 verdeling

Verkeer van en naar de Mauritspark is verdeeld over twee rijrouten. 40% van de voertuigen rijden in de noordelijke richting, richting de A2. 60% van de voertuigen rijden in de zuidelijke richting, richting de Westelijke Randweg. De verdeling is zo gemaakt vanwege de steden die in de twee richtingen liggen en voertuig aantallen in cimlk.nl.

Steden in de omgeving zijn makkelijker te bereiken via de Westelijke Randweg dan de A2. De A76 is ook makkelijker te bereiken via de Westelijke Randweg dan de A2 vanaf Mauritspark.

Op de Mijweg geeft cimlk.nl aan dat het aantal voertuigen per 24 uur hoger is in de zuidelijke delen van de Mijweg dan de noordelijke deel. Dit betekent dat er meer voertuigen in de zuidelijke richting rijden. Voor het Mauritspark is ook de verwachting dat er meer voertuigen in de zuidelijke richting rijden.

<10% van Heersend Verkeersbeeld

De enkele procenten regel voor het heersende verkeersbeeld is uitgelegd in de referentie situatie van dit rapport en gelden ook voor de aanlegfase en gebruiksfase.

Tabel 4, Gegevens van aantal voertuigen in fase 1

Rekenjaar	Route	Type werktuig	# voertuigen per jaar Mauritspark	Aantal voertuigen per werkdag	% van verkeer van Mauritspark op de Mijnweg
2024	Noordelijke richting	Licht	5542	21,3	0,3
		Middelzwaar	425	1,6	0,3
		Zwaar	2155	8,3	3,1
	Zuidelijke richting	Licht	8313	32	0,4
		Middelzwaar	638	2,5	0,4
		Zwaar	3232	12,4	4,6

In beide richtingen bedraagt het verkeer afkomstig van Mauritspark niet meer dan 5% van de totale verkeer op de Mijnweg, in zowel noordelijke als zuidelijke richting. De enkele procenten regel wordt ook niet overschreden wanneer alle voertuigen in de noordelijke richting rijden of 100% in de zuidelijke richting rijden. Hierdoor zijn de verkeersbronnen niet verder dan 100 meter op de Mijnweg getekend in AERIUS.

De snelheidslimiet is 50 km/u op de Mijnweg en alle voertuigen kunnen 50 km/u bereiken binnen 100 meter. Naar 100 meter is de startstop gedrag van voertuigen niet meer te scheiden van de heersend verkeersbeeld.

4.5.2 2025 t/m 2028 (fase 2)

4.5.2.1 Mobiele Werktuigen

Vanaf 2025 tot en met 2028 worden er per jaar twee bedrijfsgebouwen aangelegd. De volgorde van de locaties waar de bedrijfsgebouwen worden aangelegd zijn nog niet vastgesteld. Om met een worstcasescenario te berekenen zijn locaties met de langste rijrouten eerste aangelegd.

Het oostelijke terrein, waar de bedrijven komen te staan, heeft een oppervlakte van circa 12600 m². Dit is inclusief de wegen. Er zijn 8 bedrijven beoogd voor het oostelijke deel van Mauritspark. Dit betekent dat de gemiddelde kavel 1575 m² groot is. Op basis van deze oppervlakte en de regel dat alle kavels maximaal twee verdiepingen worden, is een grove inschatting gemaakt van de werktuigen die nodig zijn voor de bouw van de bedrijfsgebouwen. De inschatting is gemaakt op basis van eerdere projecten en kennis bij M-tech. Omdat dit een grove inschatting is zijn alle draaiuren van werktuigen met 20% verhoogd.

In tabel 5 zijn gegevens van werktuigen voor de realisatie van één bedrijfsgebouw opgenomen. In tabel 6 zijn gegevens van werktuigen voor de realisatie van twee bedrijfsgebouwen per jaar opgenomen. Er zal gebruik worden gemaakt van elektrische hoogwerkers in de aanlegfase. Elektrische hoogwerkers hebben geen stikstofemissie en wordt hierdoor niet mee genomen in de stikstofberekeningen.

Tabel 5, Gegevens van werktuigen voor realisatie van één bedrijfsgebouw

Taak	Werktuigen	Vermogen (kW)	Stageklasse	Draai-uren (u/ jr)	Draai-uren + 20% (u/ jr)	Brandstof-verbruik (l/jr)	Ad-blue (l/ jr)
Grondwerk en bestrating	Graafmachine	56	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82,9	100	586	35
	Laadschop	93	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55,3	67	628	38
	Bestratings-machine	60	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	165,8	199	1242	75
aanleg van gebouw	Vlindermachine	10	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	41,5	50	75	0
	Mobiele kraan	186	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	425,5	511	9305	558
	Verreiker	56	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	124,3	150	879	53

Tabel 6, Gegevens van werktuigen voor realisatie van twee bedrijfsgebouwen

Taak	Werktuigen	Vermogen (kW)	Stageklasse	Draai-uren (u/ jr)	Brandstof-verbruik (l/jr)	Adblue-verbruik (l/ jr)
Grondwerk en bestrating	Graafmachine	56	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200	586	70
	Laadschop	93	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	134	628	75
	Bestratings-machine	60	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	398	1242	149
aanleg van gebouw	Vlindermachine	10	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100	149	0
	Mobiele kraan	186	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1022	18611	1117
	Verreiker	56	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	300	1758	105

4.5.2.2 Wegverkeer

Bedrijven

De verkeersgeneratie is berekend met gegevens uit de CROW. De Gemeente Sittard-Geleen heeft aangegeven dat de bedrijven die op het Mauritspark komen te staan arbeidsextensief zijn. In tabel 7 is de verkeersgeneratie berekend per bedrijfsgebouw.

Tabel 7, Verkeer generatie van een arbeidsextensief/bezoekers extensief bedrijfsgebouw.

Oppervlakte van kavel (m ²)	Verkeersgeneratie (per 100 m ² *)	Aantal voertuigen per etmaal	Aantal werkdagen per jaar	Verkeerbewegingen per jaar
1575	5,7	89,775	260	46683

* Verkeersgeneratie kengetal is bepaald door de CROW (Bedrijf arbeidsextensief/bezoekers extensief (loods, opslag, transportatie)).

Gemeente Sittard-Geleen heeft aangegeven dat 89 voertuigen per dag vrij hoog is. Een realistischer aantal voertuigen per dag ligt tussen de 40-45 voertuigen. Om rekening te houden met een worstcasescenario is de voertuigaantallen berekend met de CROW aangehouden.

Gemeente Sittard-Geleen heeft informatie verstrekt met de verhouding van licht middelzwaar en zwaar voertuigen. Zie tabel 8 voor de percentage licht middelzwaar en zwaar voertuigen en ook de aantal voertuigen per bedrijfsgebouw, per jaar.

Tabel 8, Verkeer generatie van een bedrijfsgebouw.

Verkeersbewegingen per jaar	% licht voertuigen	% middelzwaar voertuigen	% zwaar voertuigen	# licht voertuigen per jaar	# middelzwaar voertuigen per jaar	# zwaar voertuigen per jaar
46683	90	5	5	42015	2335	2335

Parkeerplaats

De parkeerplaats aangelegd in fase 1 wordt in gebruik genomen in fase 2. De verwachting van Gemeente Sittard-Geleen is dat een groot deel van de werknemers bij het nieuwe gemeentegebouw in de ochtend aanrijden en in de middag/avond weggrijden. Hierdoor wordt een groot deel van de parkeerplaatsen één keer per dag gebruikt. Gemeente Sittard-Geleen geeft aan dat per werkdag maximaal 408 voertuigen aanwezig zijn. Elke parkeerplaats wordt dus maximaal door 2 auto's per dag gebruikt.

Om rekening te houden met rangeren en langzaam rijdend verkeer is 50% file aangehouden op het parkeerterrein.

Tabel 9, Gegevens van voertuig aantallen voor fase 2

Rekenjaar	Route	Type werktuig	# voertuigen per jaar Mauritspark	Aantal voertuigen per werkdag	% van verkeer van Mauritspark op de Mijweg
2025	Noordelijke richting	Licht	47871	184,1	2,5
		Middelzwaar	276	1,1	0,2
		Zwaar	490	1,9	0,7
	Zuidelijke richting	Licht	71806	276,2	3,7
		Middelzwaar	413	1,9	0,3
		Zwaar	735	2,8	1,1
2026	Noordelijke richt	Licht	81483	313,4	4,3
		Middelzwaar	2144	8,3	1,3
		Zwaar	2358	9,1	3,4
	Zuidelijke richting	Licht	122224	470,1	6,4
		Middelzwaar	3215	12,4	2,0
		Zwaar	3537	13,6	5,0
2027	Noordelijke richt	Licht	115095	442,7	6,0
		Middelzwaar	4012	15,4	2,4
		Zwaar	4226	16,3	6,0
	Zuidelijke richting	Licht	172642	664	9,0
		Middelzwaar	6017	23,1	3,7
		Zwaar	6339	24,4	9,0
2028	Noordelijke richt	Licht	148707	572	7,8
		Middelzwaar	5880	22,6	3,6
		Zwaar	6094	23,4	8,7
	Zuidelijke richting	Licht	223060	857,9	11,7
		Middelzwaar	8819	33,9	5,3
		Zwaar	9141	35,2	13

Alleen in 2028 is de percentage van het aantal verkeersbewegingen hoger dan enkele procent van de heersend verkeersbeeld voor lichte voertuigen en zware voertuigen. Middelzware voertuigen in 2028 blijven onder de 10 procent grens. De middelzware lijnbron in 2028 is ingetekend zoals voorgaande jaren. Lichte en zware voertuigen die in de zuidelijke richting rijden zijn ingetekend tot op de Westelijke Randweg waar het verkeer is verdeeld 50% richting de A76 en 50% richting Sittard.

De 50/50 verdeling op de Westelijke Randweg is bepaald op basis van de aantal voertuigen aangegeven in cimlk.nl in de twee richtingen. Er is weinig verschil in aantal voertuigen die richting de A76 rijden en richting Sittard rijden (zie tabel 10).

Tabel 10, Verdeling van verkeer op de Westelijke Randweg in Cimlk.nl		
Type verkeer	Richting A76	Richting Sittard
Licht	13552	15180
Middelzwaar	1042	1058
Zwaar	449	442

Tabel 11, Gegevens van voertuig aantallen voor rekenjaar 2028 op de Westelijke Randweg					
Rekenjaar	Route	Type werktuig	# voertuigen per jaar Mauritspark	Aantal voertuigen per werkdag	% van verkeer van Mauritspark op de Mijnweg
2028	Richting A76	Licht	111530	429	3,2
		Zwaar	4571	17,6	3,9
	Richting Sittard	Licht	111530	429	2,8
		Zwaar	4571	17,6	4,0

In figuur 12 tot en met figuur 15 zijn de stikstofberekeningen voor alle rekenjaren aangegeven van fase 2.



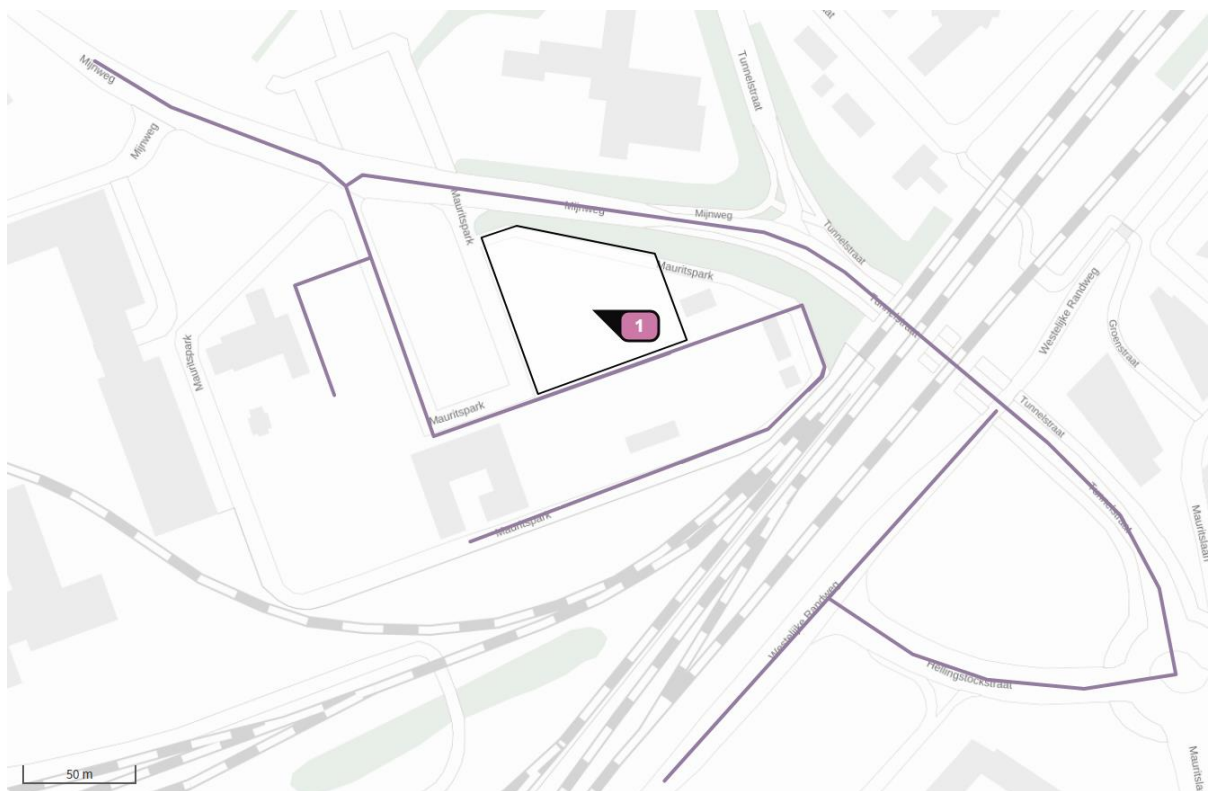
Figuur 12: Emissiebronnen zoals ingetekend in AERIUS voor 2025.



Figuur 13: Emissiebronnen zoals ingetekend in AERIUS voor 2026.



Figuur 14: Emissiebronnen zoals ingetekend in AERIUS voor 2027.

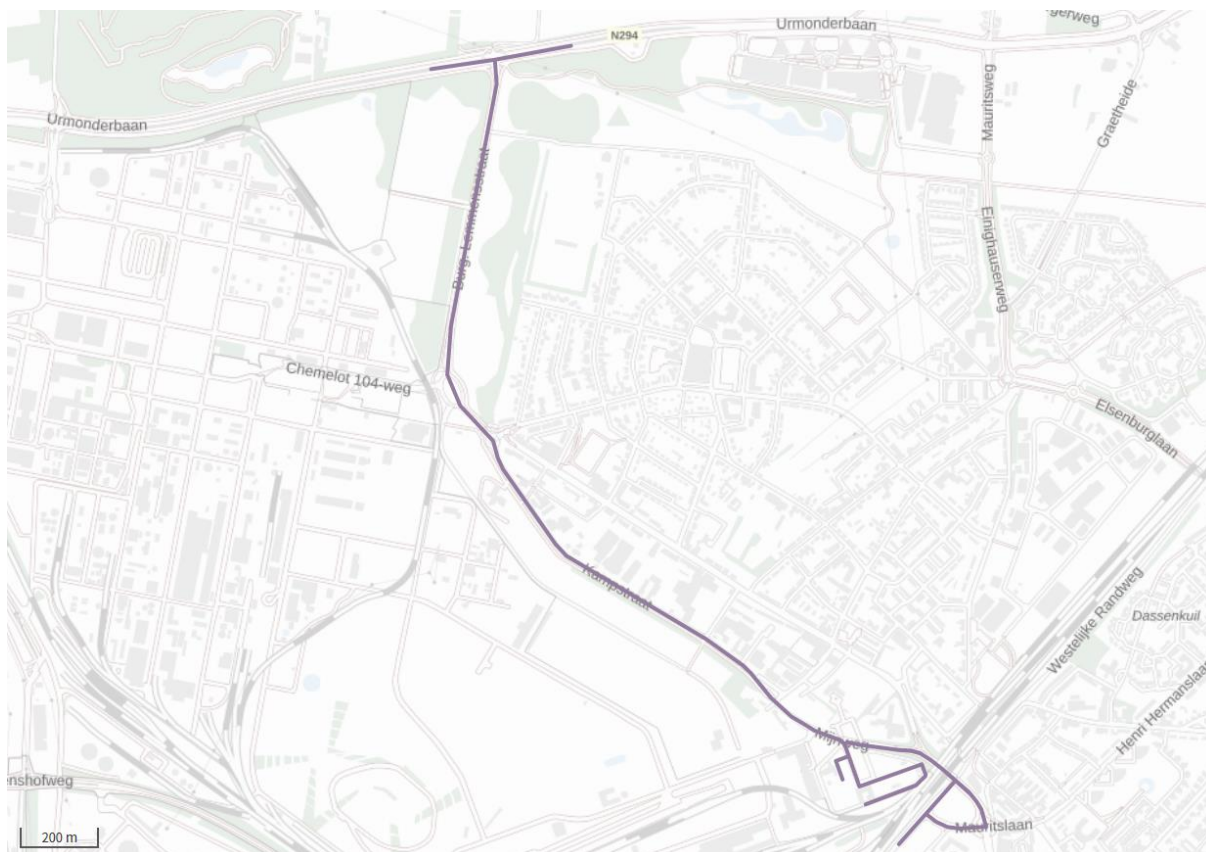


Figuur 15: Emissiebronnen zoals ingetekend in AERIUS voor 2028.

4.5.3 Gebruiksphase verkeer (fase 3)

In 2028 zijn alle gebouwen aangelegd en 2029 is dan de eerste jaar zonder aanlegfase. Alle gebouwen zijn gasloos aangelegd. In de gebruiksfase zijn de voertuigen aanwezig op Mauritspark de enige stikstofemissie bronnen.

In totaal zijn er maximaal 453640 lichte, 19200 middelzware en 19200 zware verkeersbewegingen per jaar. Dit betreft het totale aantal motorvoertuigbewegingen per jaar in de nieuwe situatie.



Figuur 16: Rijroutes in de gebruiksfase. Bron AERIUS Calculator 2022.1.

Tabel 12, Verkeer gegevens van Mauritspark bij uitrijden op de Mijnsloot.

Rekenjaar	Route	Type werktuig	# voertuigen per jaar	Aantal voertuigen	% van Weg
2029	Noordelijke richting	Licht	181456	697,9	9,5
		Middelzwaar	7680	29,5	4,7
		Zwaar	7680	29,5	10,9
	Zuidelijke richting	Licht	272184	1046,9	14,2
		Middelzwaar	11520	44,3	7,0
		Zwaar	11520	44,3	16,4

De lichte en zware verkeersbewegingen overschrijden de enkele procenten grens in zowel noordelijke als zuidelijke richting. Middelzware voertuigen blijven onder de 10 procent grens en de lijnbron is ingetekend zoals voorgaande jaren.

Vanwege de overschrijding zijn lichte en zware voertuigen in de noordelijke richting ingetekend tot de N-weg (N294). Op de N294 gaat het verkeer op in de heersend verkeersbeeld. In tabel 13 zijn de aantal voertuigen intensiviteit per 24 uur op de N294 aangegeven volgens cimlk.nl. De 50/50 verdeling op de N294 is vanwege het aantal

voertuigen aangegeven in cimlk.nl in de twee richtingen. Er is weinig verschil in het aantal voertuigen die in de oostelijke richting rijden of in de westelijke richting rijden.

Tabel 13, Verdeling van verkeer op de N294 in Cimlk.nl

Type verkeer	Westelijke richting	Oostelijke richting
Licht	10518	9765
Middelzwaar	882	819
Zwaar	230	213

In tabel 14 zijn het aantal voertuigen en het percentage ten opzichte van het heersende verkeersbeeld opgenomen voor licht en zwaar voertuigen die op de N294 rijden.

Tabel 14, Verkeer gegevens op de N294 van Mauritspark.

Route	Type werktuig	# voertuigen per jaar Mauritspark	Aantal voertuigen per werkdag	% van verkeer van Mauritspark op de N294
Westelijke richting	Licht	90728	349	3,3
	Zwaar	3840	14,8	6,4
Oostelijke richting	Licht	90728	349	3,6
	Zwaar	3840	14,8	6,9

Lichte voertuigen die in de zuidelijke richting rijden vanaf Mauritspark vallen onder de enkele procenten van het heersende verkeersbeeld na de kruising op de Mijweg met de Tunnelstraat. In tabel 15 is de verkeersintensiteit per 24 uur in cimlk.nl opgenomen op de Mijweg zuid van de kruising met de Tunnelstraat.

Tabel 15, Verdeling van verkeer op de Mijweg na de Tunnelstraat in Cimlk.nl

Type verkeer	Aantal voertuigen in cimlk.nl	# voertuigen per jaar Mauritspark	Aantal voertuigen per werkdag	% van verkeer van Mauritspark op de Mijweg
Licht	11367	272184	1046,9	9,2
Zwaar	320	11520	44,3	13,9

Zware voertuigen die in de zuidelijke richting rijden vanuit Mauritspark zijn ingetekend tot op de Westelijke Randweg waar het verkeer is verdeeld, 50% richting de A76 en 50% richting Sittard. Zie hoofdstuk 4.5.3.2 voor de verkeer verdeling op de Westelijke Randweg.

In tabel 16 zijn het aantal voertuigen en het percentage ten opzichte van het heersende verkeersbeeld opgenomen voor zware voertuigen die op de Westelijke Randweg rijden.

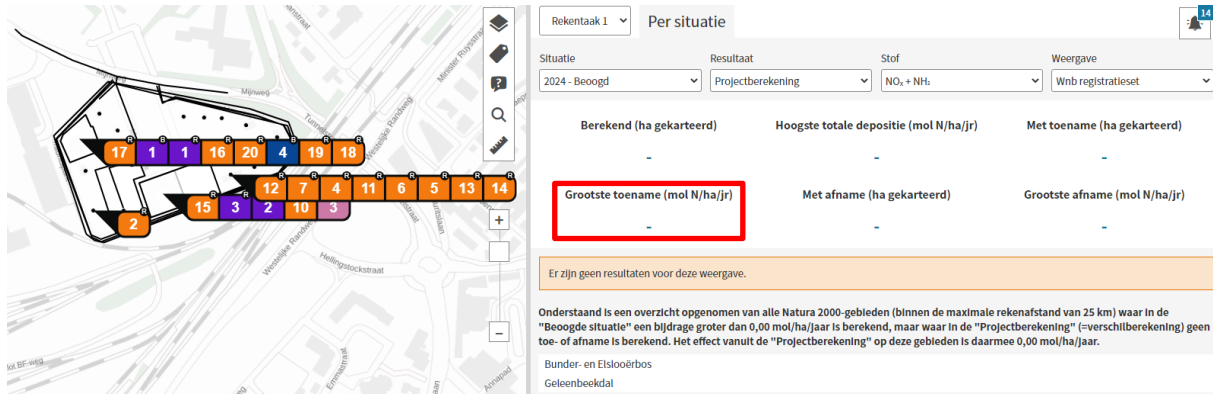
Tabel 16, Verkeer gegevens van Mauritspark bij uitrijden op de Mijweg.

Route	Type werktuig	# voertuigen per jaar Mauritspark	Aantal voertuigen per werkdag	% van verkeer van Mauritspark op de Mijweg
Richting A76	Zwaar	5760	22,2	4,9
Richting Sittard	Zwaar	5760	22,2	5,0

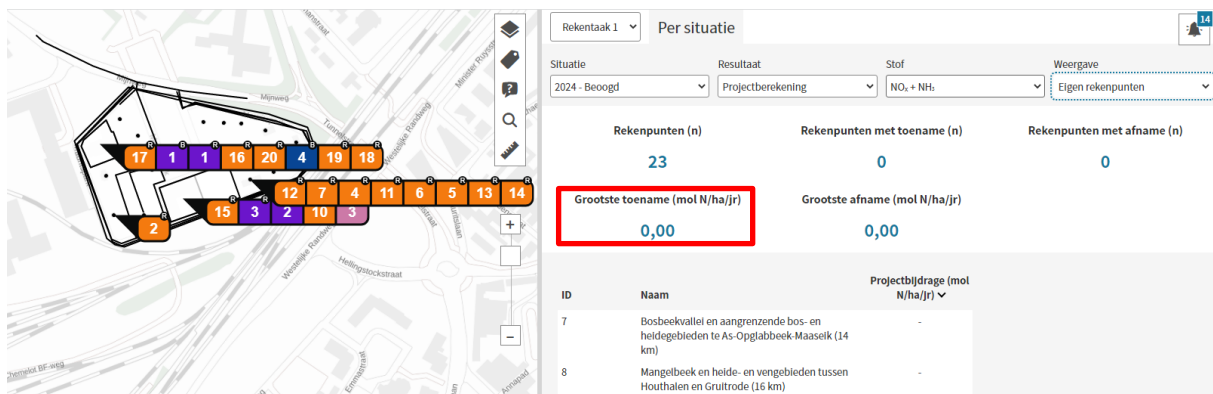
5 Resultaten berekeningen

De stikstofdepositie in stikstofgevoelige habitatten en leefgebieden binnen Nederlandse, Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden bedraagt nergens meer dan 0,00 mol N/ha/jr. Figuur 17 tot 28 tonen de rekenresultaten, voor iedere jaar van project Mauritspark, met de Wnb registratie set en met eigen rekenpunten.

5.1 2024 (AERIUS kenmerk - Rvh4m6FzSZY9)

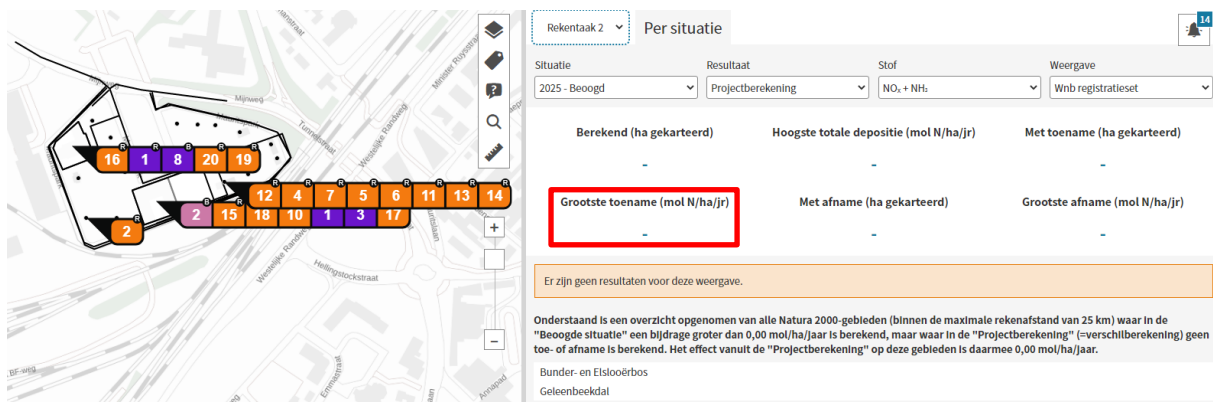


Figuur 17: 2023 rekenresultaat voor de project berekening, Wnb rekenpunten.



Figuur 18: 2023 rekenresultaat voor de project berekening, eigen rekenpunten.

5.2 2025 (AERIUS kenmerk - RoLfYF7KrWXu)

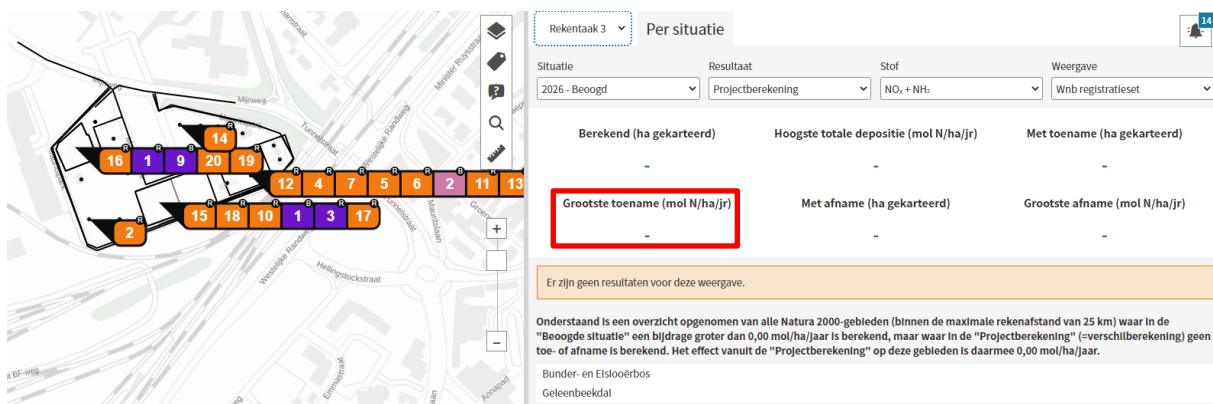


Figuur 19: 2024 rekenresultaat voor de project berekening, Wnb rekenpunten.

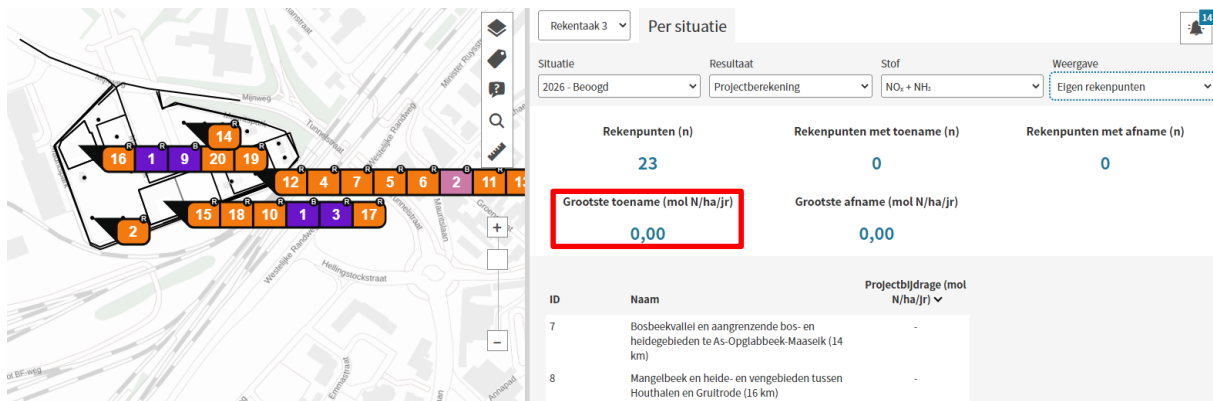


Figuur 20: 2024 rekenresultaat voor de project berekening, eigen rekenpunten.

5.3 2026 (AERIUS kenmerk - RSoP6X97Qg7m)

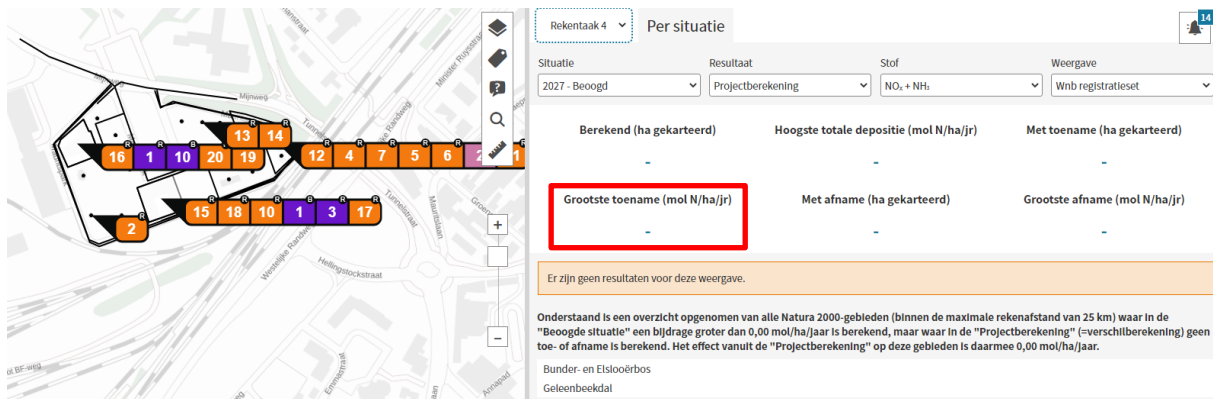


Figuur 21: 2025 rekenresultaat voor de project berekening, Wnb rekenpunten.

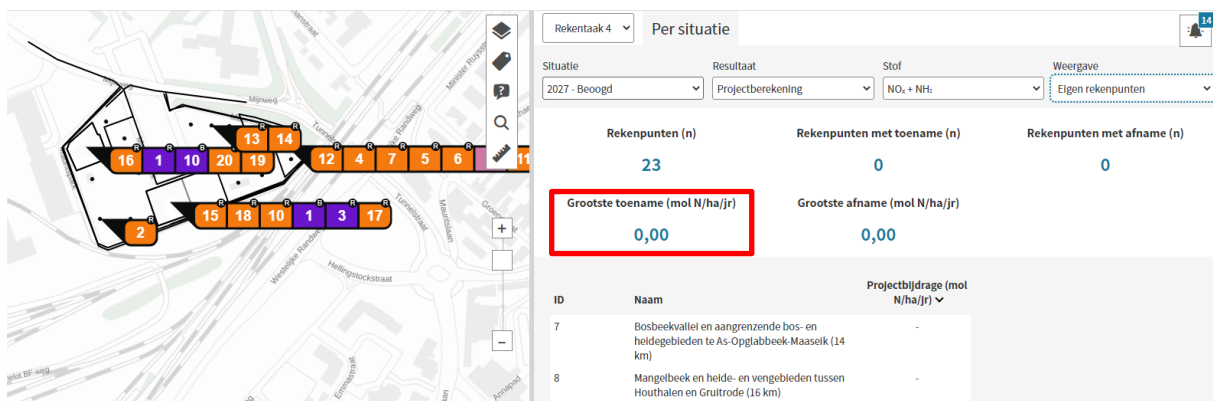


Figuur 22: 2025 rekenresultaat voor de project berekening, eigen rekenpunten.

5.4 2027 (AERIUS kenmerk - RwYdfcgP8jGg)

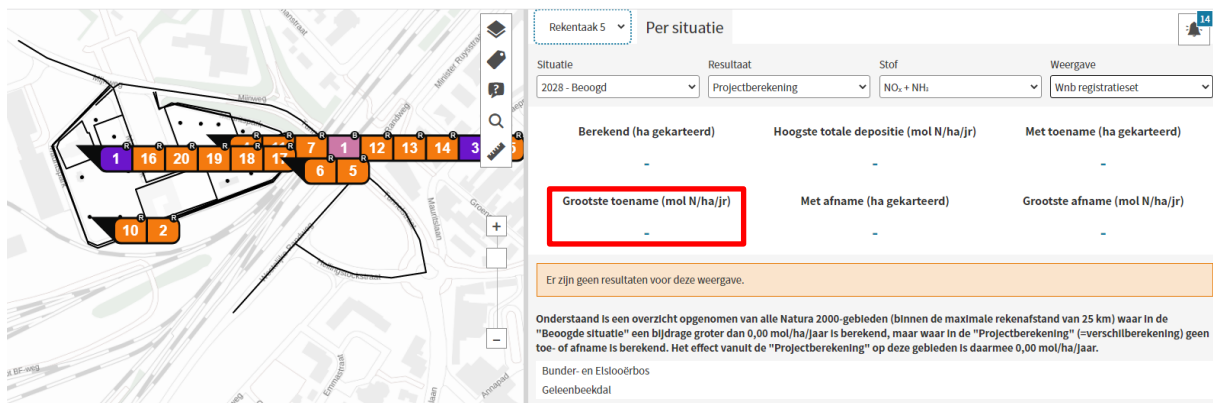


Figuur 23: 2026 rekenresultaat voor de project berekening, Wnb rekenpunten.

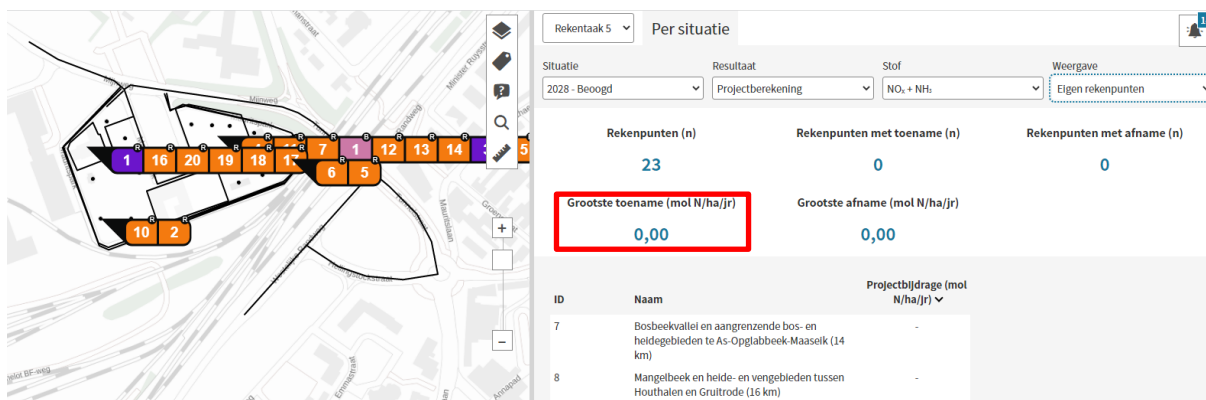


Figuur 24: 2026 rekenresultaat voor de project berekening, eigen rekenpunten.

5.5 2028 (AERIUS kenmerk - Rq3eZNWmW4UR)

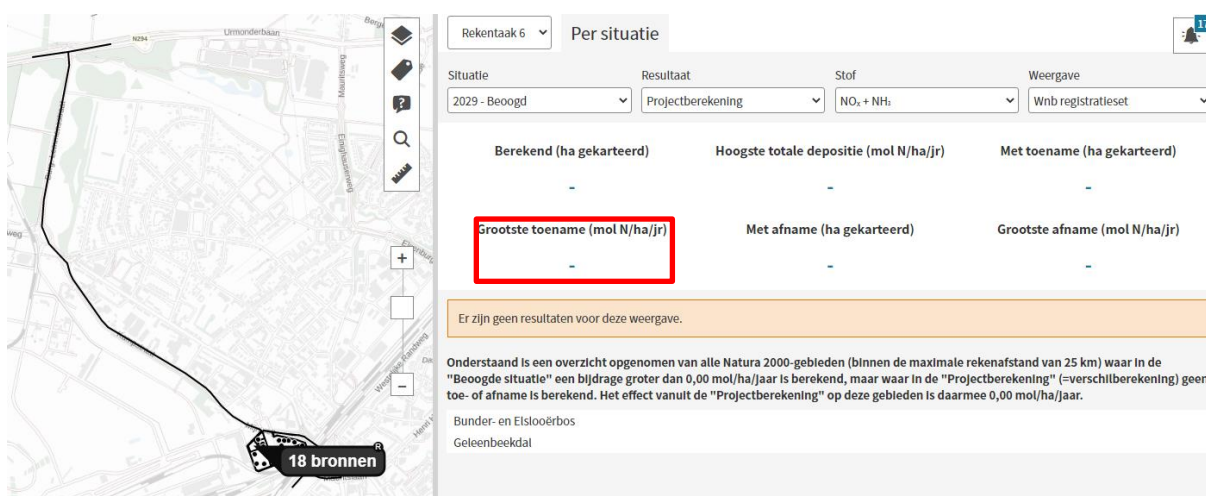


Figuur 25: 2027 rekenresultaat voor de project berekening, Wnb rekenpunten.

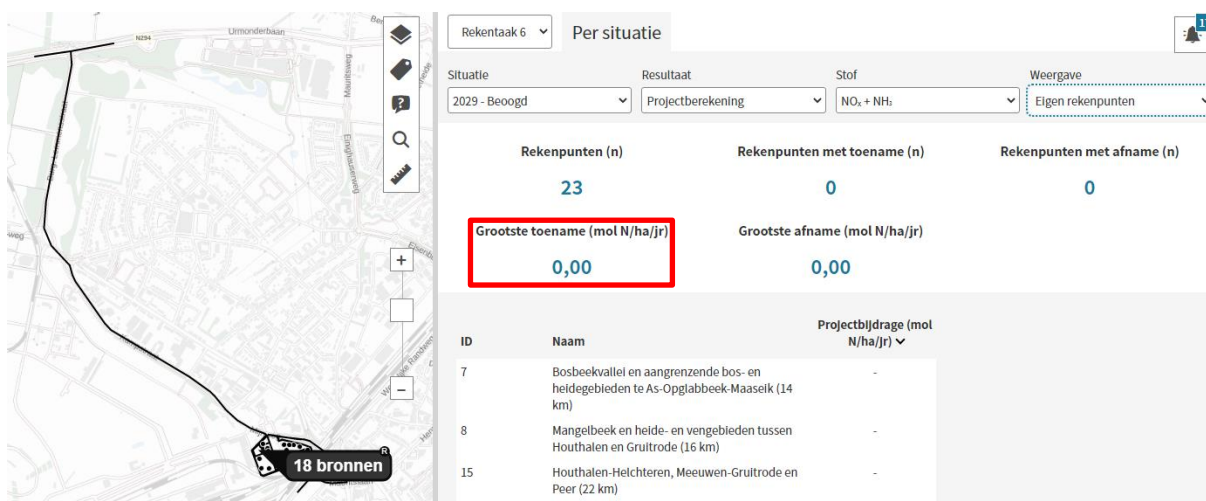


Figuur 26: 2027 rekenresultaat voor de project berekening, eigen rekenpunten.

5.6 2029 (AERIUS kenmerk - RxjuW1ch6K5S)



Figuur 27: 2028 rekenresultaat voor de project berekening, Wnb rekenpunten.



Figuur 28: 2028 rekenresultaat voor de project berekening, eigen rekenpunten.

6 Samenvatting en conclusies

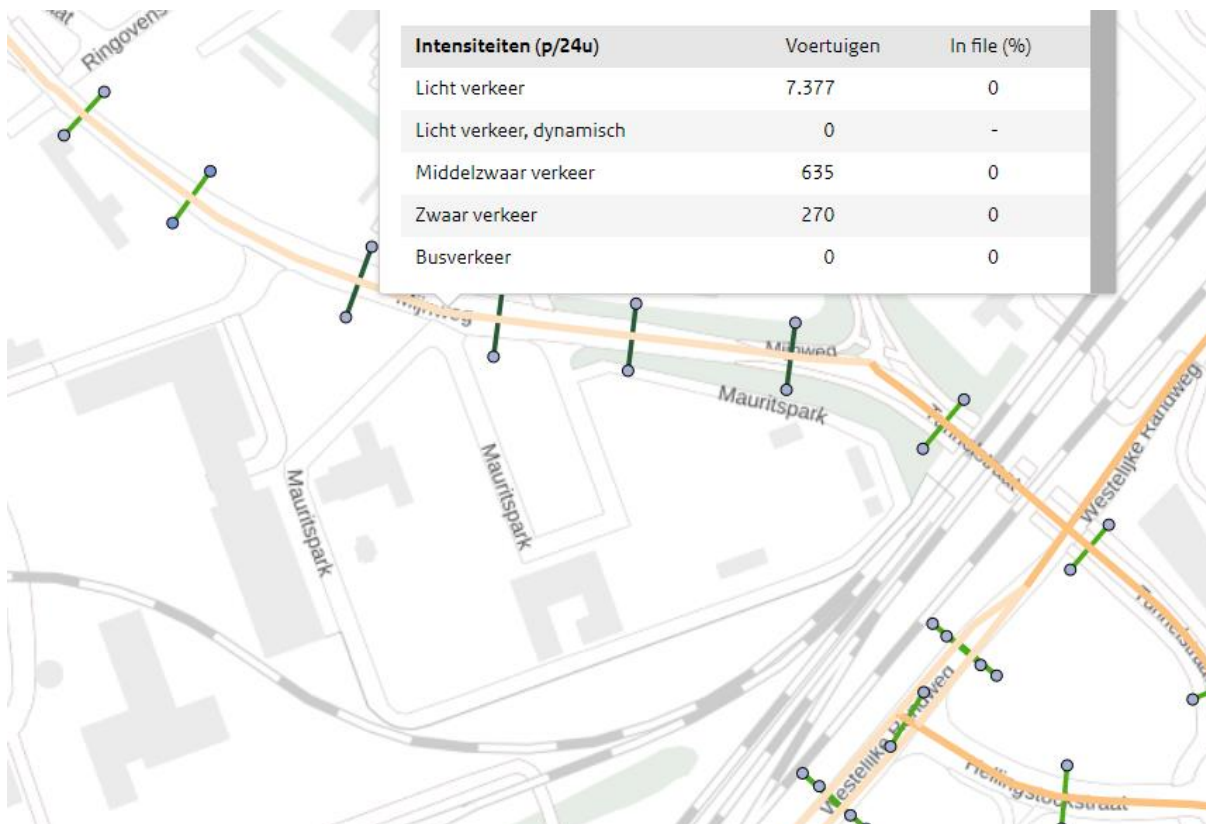
In opdracht van BRO is door M-tech Nederland B.V. een stikstofdepositie- onderzoek uitgevoerd voor project Mauritspark in de gemeente Sittard-Geleen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag van een vergunning krachtens de Wet natuurbescherming.

Aan de hand van de aangevraagde bedrijfssituatie is een rekenmodel opgesteld. Middels dit rekenmodel zijn de effecten van de stikstofdepositie van de aangevraagde activiteiten inzichtelijk gemaakt.

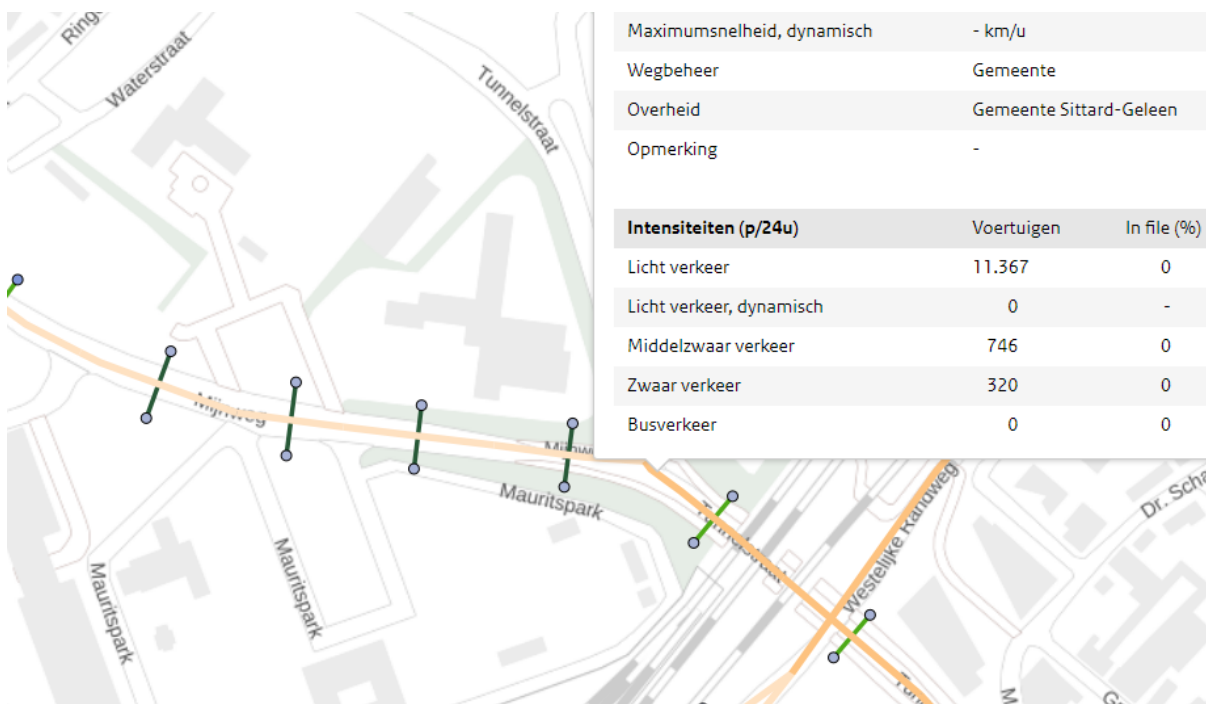
Op basis van de AERIUS-berekeningen wordt geconcludeerd dat in de aanlegfase en gebruiksfase in geen enkel Natura 2000-gebied sprake is van meer dan 0,00 mol N/ha/jr stikstofdepositie als gevolg van beoogde werkzaamheden en gebruiksfase. Zodoende is er geen sprake van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie in de bouwfase en gebruiksfase.

Bijlage 1 – Voertuig Intensiteiten in cimlk.nl

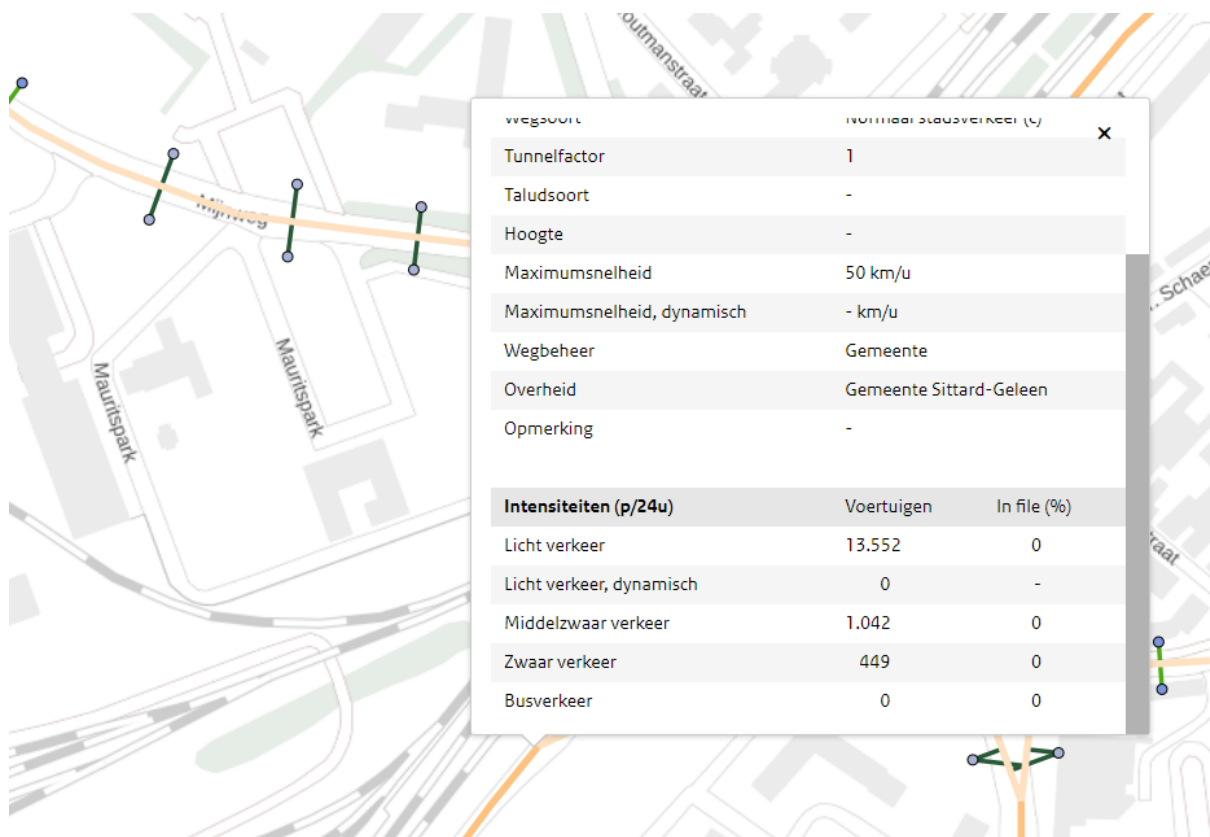
1. Voertuig intensiteiten op de Mijnweg nabij de inrit/uitrit van Mauritspark.



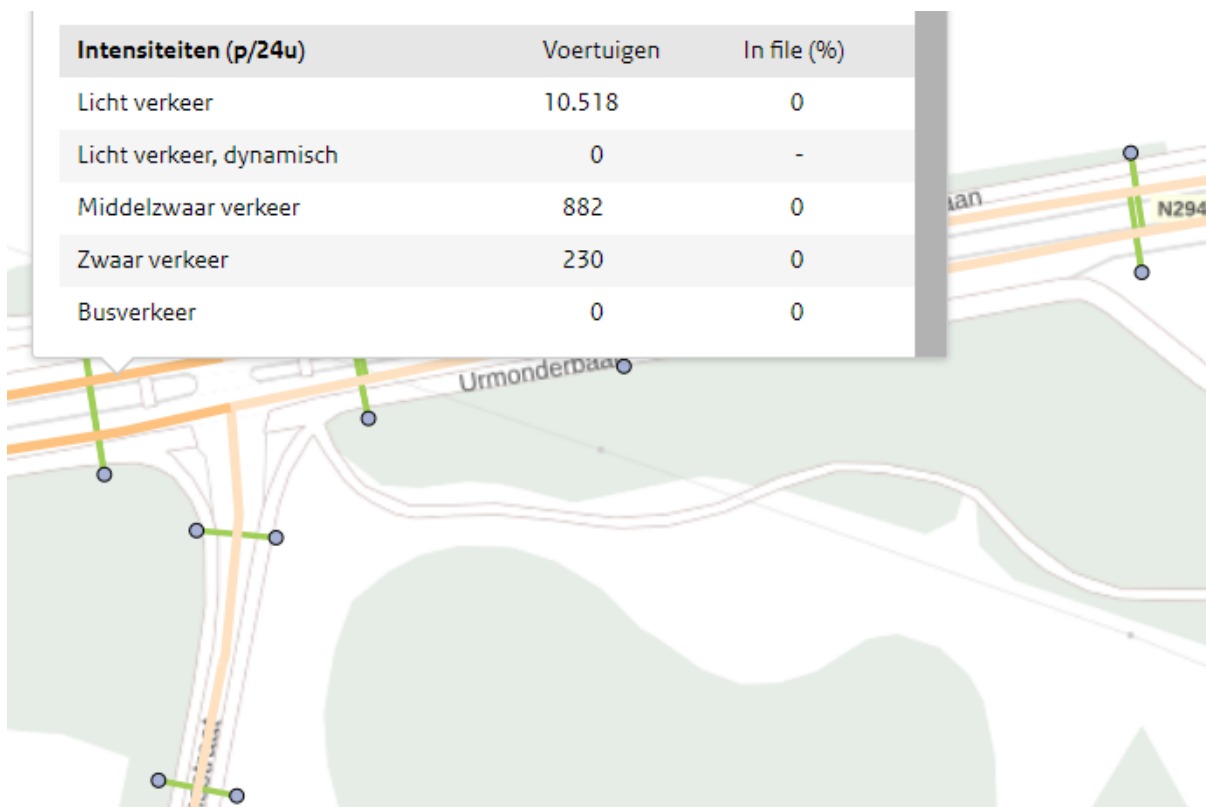
2. Voertuig intensiteiten op de Mijnweg na de Tunnelstraat



3. Voertuig intensiteiten op de Westelijke Randweg



4. Voertuig intensiteiten op de N294.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
,
Geleen-Sittard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mauritspark
Zie notitie BRO.Mau.23.DO.01.Mauritspark voor uitleg van emissiebronnen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rvh4m6FzSZY9
23 mei 2023, 14:46
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestemmingsplan met - Referentie
2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,1 kg/j	263,1 kg/j
2024	8,3 kg/j	256,5 kg/j

Resultaten

Bestemmingsplan met - Referentie
2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	910742	Geleenbeekdal
0,01 mol/ha/j	910742	Geleenbeekdal
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

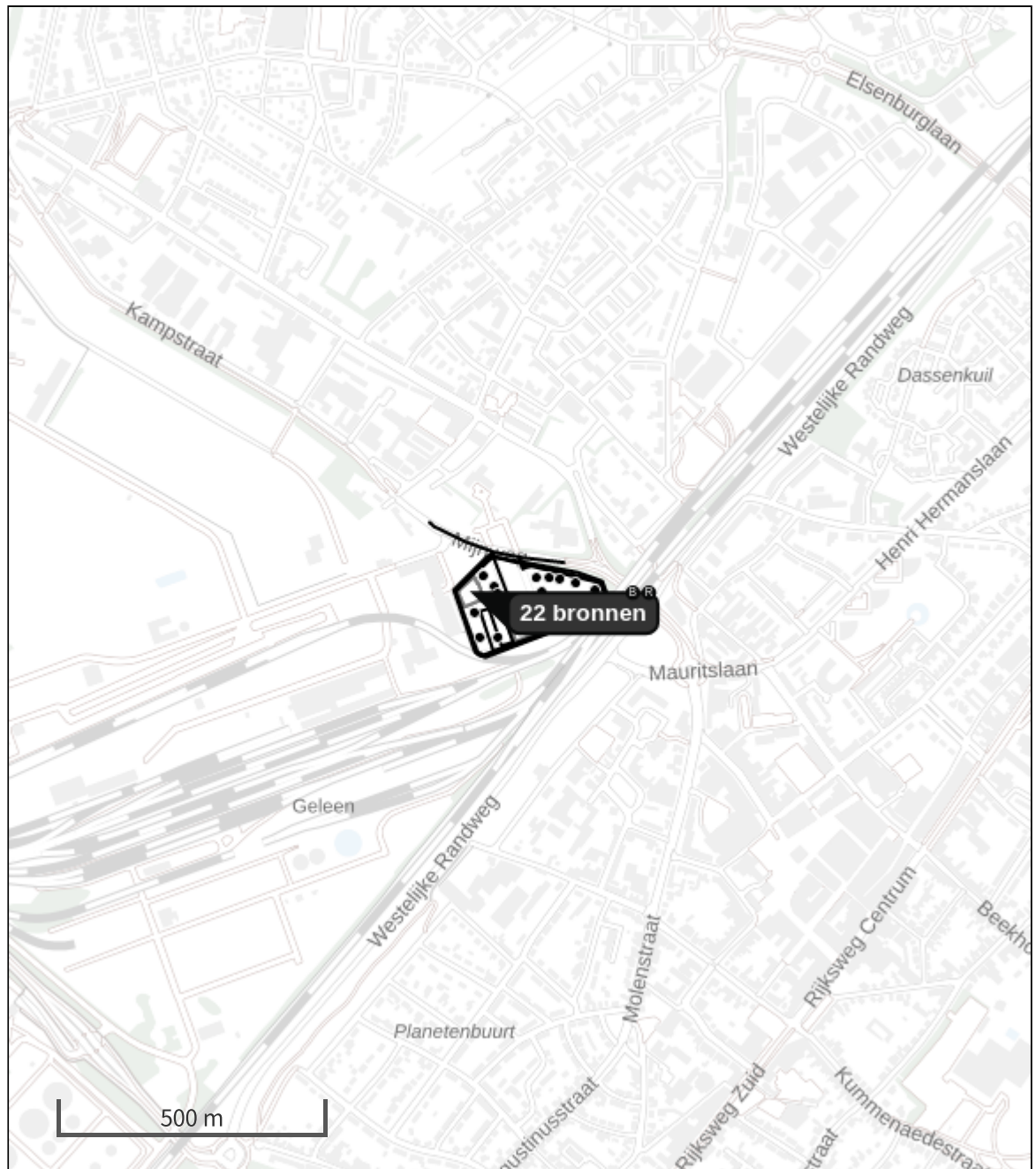
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
2 Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	1,5 kg/j	30,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	5,2 kg/j	180,2 kg/j
4 Anders... Anders... Opslag wegenbouw materialen blokken plaatsen	89,0 g/j	7,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	14,8 kg/j

Bestemmingsplan met (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	-	6,2 kg/j
3	Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	3,0 kg/j	60,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	-	6,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	-	6,2 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	-	6,2 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)	-	6,2 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	-	6,8 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	-	6,8 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	-	6,2 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876)	-	6,2 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	-	6,8 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	-	6,8 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning (3980)	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	-	3,6 kg/j
18	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	-	3,6 kg/j
19	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	-	20,0 kg/j
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	-	64,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	13,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bunder- en Elslooërbos

Geleenbeekdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:171869 Y:336537	-
8	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172349 Y:341245	-
15	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164485 Y:338799	-
19	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:164664 Y:342705	-
23	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangbeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
6	Teverener Heide (14 km)	X:199073 Y:329495	-
10	Wurmtal nördlich Herzogenrath (20 km)	X:203727 Y:323968	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179695 Y:341527	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
13	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (20 km)	X:180568 Y:351475	-
2	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:175135 Y:330470	-
3	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:174935 Y:331609	-
9	Overgang Kempen-Haspengouw (17 km)	X:172783 Y:320894	-
20	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (24 km)	X:163248 Y:322534	-
21	De Maten (24 km)	X:161255 Y:330315	-
22	De Maten (24 km)	X:161069 Y:330047	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:181553 Y:334271	-
18	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:204467 Y:319243	-
12	Montagne Saint-Pierre (20 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Voerstreek (22 km)	X:181931 Y:310167	-
16	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (22 km)	X:176635 Y:311512	-
11	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (20 km)	X:175512 Y:314101	-
17	Basse vallée du Geer (22 km)	X:175214 Y:311672	-

2024, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
	(westelijk)	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44	Spreiding	6 m		
	Y:331757,16				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	30,0 kg/j
	(zuidelijk)	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:185433,89	Spreiding	6 m		
	Y:331691,02				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	180,2 kg/j
Locatie	X:185450,25 Y:331729,04	NH ₃	5,2 kg/j
Oppervlakte	3,57 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
S van W Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3928 l/j	307 u/j	236 l/j	NO _x	22,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
S van W Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1866 l/j	127 u/j	112 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
S van W Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1740 l/j	297 u/j	104 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Opbreken weg Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	435 l/j	56 u/j	26 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Opbreken weg Compressor	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14 l/j	6 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Opbreken weg Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	136 l/j	11 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	32,6 g/j
Opbreken weg tractor frees	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	321 l/j	47 u/j	19 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	77,0 g/j
Opbreken weg Freesmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j	8 u/j	18 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	73,9 g/j
Bestrating Bestratingmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	362 l/j	58 u/j	22 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	86,9 g/j
Bestrating Walsen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1133 l/j	58 u/j	68 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bestrating graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	58 u/j	20 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Bestrating Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	582 l/j	58 u/j	35 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Uitbreiding Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	32 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,1 g/j
Uitbreiding Mobiele Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	806 l/j	44 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Uitbreiding Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	7 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Uitbreiding Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	291 l/j	153 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Uitbreiding Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	169 l/j	35 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	40,6 g/j
Loods Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	979 l/j	167 u/j	59 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Loods Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5194 l/j	232 u/j	312 l/j	NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Loods Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j	38 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Loods Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1877 l/j	817 u/j		NO _x	41,6 kg/j
					NH ₃	14,1 g/j
Loods Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1090 l/j	186 u/j	65 l/j	NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Carpoort Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	492 l/j	339 u/j	29 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Carpoort Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	297 l/j	15 u/j	18 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	71,3 g/j
Carpoort Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	24 u/j	9 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Carpoort Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	372 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	89,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Carpoort Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	95 l/j	24 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Blokken Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	10 u/j	29 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Blokken Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j	20 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,1 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Opslag wegenbouw materialen blokken plaatsen	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	7,7 kg/j 89,0 g/j
Locatie	X:185391,53 Y:331692,99				
Oppervlakte	0,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer op Mautrispark W			Links	Rechts	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:185366,84 Y:331723,73			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	274,00 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		4.494,0 p/jaar			100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		542,0 p/jaar			100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		4.926,0 p/jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar			0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer buiten Mautrispark N			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:185319,68 Y:331853,71			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	144,29 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 39,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		5.542,0 p/jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		425,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		2.155,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar			0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer buiten Mautrispark Z	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:185440,25 Y:331820,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	143,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.313,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	638,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.232,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfverkeer op Mautrispark O	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:185583,39 Y:331772,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	424,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 90,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Bestemmingsplan met, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (westelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44 Y:331757,16	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185350,54 Y:331671,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	60,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:185454 Y:331698,27	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185515,24 Y:331714,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185578,24 Y:331742,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185570,68 Y:331758,96				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2- onder-1-kap (26-27)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185534,14 Y:331773,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom)			Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:185469,06 Y:331676,85	Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j	
Lengte	699,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	176,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk			Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:185469,84 Y:331675,16	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j	
Lengte	706,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185387,08 Y:331670,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185543,32 Y:331723,56				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185504,68 Y:331781,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2875-2876)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185483,26 Y:331782,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185458,48 Y:331783,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185468,98 Y:331755,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning (3980)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185379,52 Y:331766,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185385,4 Y:331752,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185396,32 Y:331725,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:185340,52 Y:331718,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	64,0 kg/j
Locatie	X:185357,68 Y:331786,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging ten behoeve van bestemming Zakelijke dienstverlening				LinksRechtsNO _x	78,4 g/j
Locatie	X:185367,34 Y:331814,07				Type scherm	- - NO ₂ 17,0 g/j
Lengte	26,45 m				Hoogte	- - NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

,

Geleen-Sittard

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Mauritspark

Zie notitie BRO.Mau.23.DO.01.Mauritspark voor uitleg van emissiebronnen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RoLfYF7KrWXu

23 mei 2023, 14:49

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestemmingsplan met - Referentie

2025 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2025

Emissie NH₃

5,1 kg/j

9,3 kg/j

Emissie NO_x

263,1 kg/j

215,5 kg/j

Resultaten

Bestemmingsplan met - Referentie

2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

910742

910742

Gebied

Geleenbeekdal

Geleenbeekdal

2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

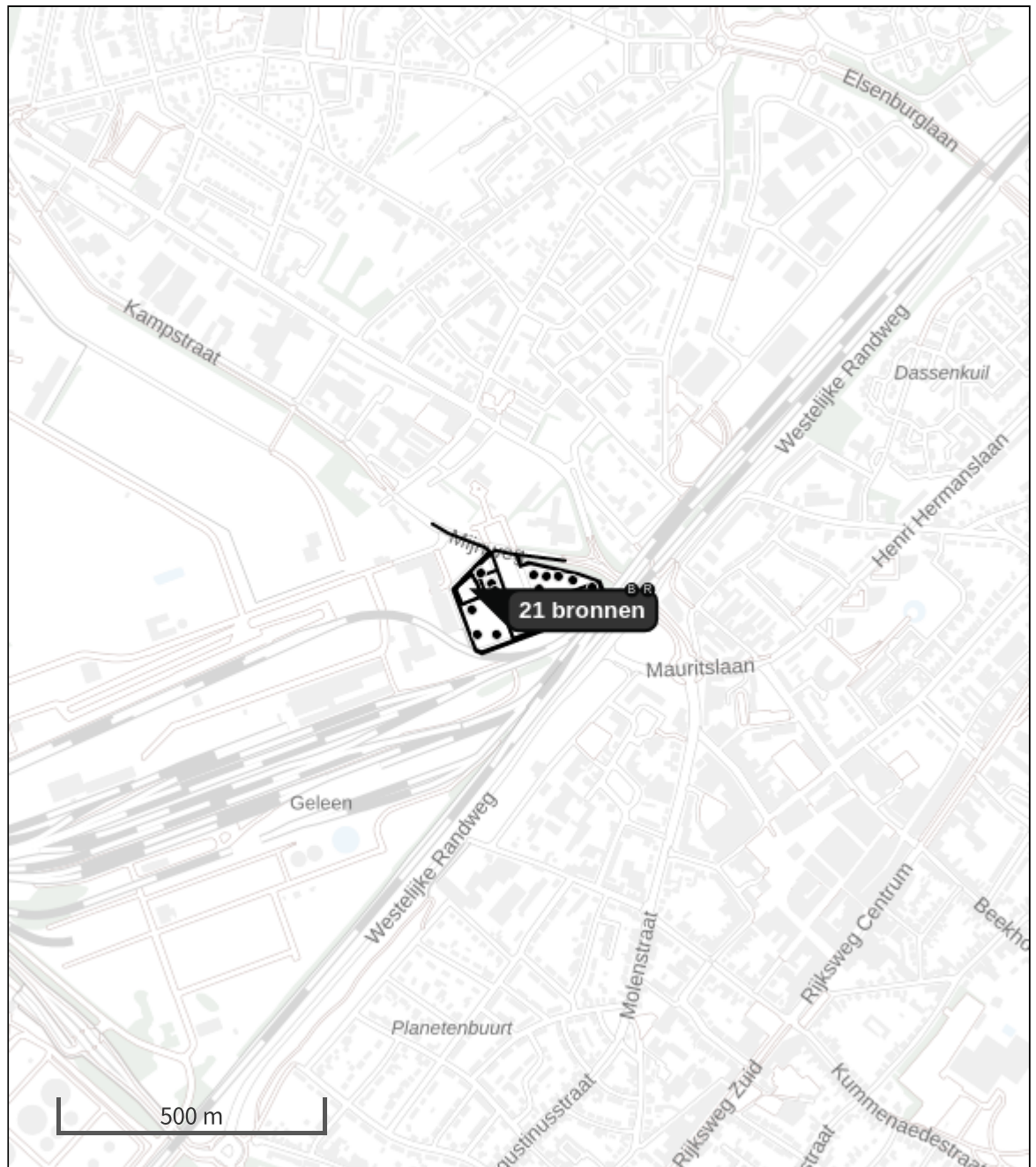
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	1,5 kg/j	30,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	6,1 kg/j	149,9 kg/j
8 Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	11,8 kg/j

Bestemmingsplan met (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	-	6,2 kg/j
3	Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	3,0 kg/j	60,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	-	6,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	-	6,2 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	-	6,2 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)	-	6,2 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	-	6,8 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	-	6,8 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	-	6,2 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876)	-	6,2 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	-	6,8 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	-	6,8 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning (3980)	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	-	3,6 kg/j
18	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	-	3,6 kg/j
19	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	-	20,0 kg/j
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	-	64,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	13,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bunder- en Elslooërbos

Geleenbeekdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:171869 Y:336537	-
8	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172349 Y:341245	-
15	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164485 Y:338799	-
19	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:164664 Y:342705	-
23	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
6	Teverener Heide (14 km)	X:199073 Y:329495	-
10	Wurmtal nördlich Herzogenrath (20 km)	X:203727 Y:323968	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179695 Y:341527	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
13	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (20 km)	X:180568 Y:351475	-
2	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:175135 Y:330470	-
3	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:174935 Y:331609	-
9	Overgang Kempen-Haspengouw (17 km)	X:172783 Y:320894	-
20	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (24 km)	X:163248 Y:322534	-
21	De Maten (24 km)	X:161255 Y:330315	-
22	De Maten (24 km)	X:161069 Y:330047	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:181553 Y:334271	-
18	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:204467 Y:319243	-
12	Montagne Saint-Pierre (20 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Voerstreek (22 km)	X:181931 Y:310167	-
16	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (22 km)	X:176635 Y:311512	-
11	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (20 km)	X:175512 Y:314101	-
17	Basse vallée du Geer (22 km)	X:175214 Y:311672	-

2025, Rekenjaar 2025

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	30,0 kg/j
	(zuidelijk)	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:185433,89 Y:331691,02	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	149,9 kg/j
Locatie	X:185483,38 Y:331708,42	NH ₃	6,1 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	200 u/j	70 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1256 l/j	134 u/j	75 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2484 l/j	398 u/j	149 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	149 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18611 l/j	1022 u/j	1117 l/j	NO _x	105,5 kg/j
					NH ₃	4,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1758 l/j	300 u/j	105 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:185544,66 Y:331757,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	508,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting N	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:185322,22 Y:331852,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	126,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 89,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47.871,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	276,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	490,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting Z	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:185447,2 Y:331819,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	142,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	71.806,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	413,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	735,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeeren Mauritspark	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:185363,82 Y:331783,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	123,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108.160,0 p/jaar		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:185527,34 Y:331751,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	471,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.156,0 p/jaar		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 p/jaar		15,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,0 p/jaar		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
	(westelijk)	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44 Y:331757,16	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Bestemmingsplan met, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (westelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44 Y:331757,16	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185350,54 Y:331671,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	60,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:185454 Y:331698,27	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185515,24 Y:331714,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185578,24 Y:331742,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185570,68 Y:331758,96				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2- onder-1-kap (26-27)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185534,14 Y:331773,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom)			Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:185469,06 Y:331676,85	Type scherm	-	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	699,75 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	176,0 p/etmaal				0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk			Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:185469,84 Y:331675,16	Type scherm	-	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	706,99 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal				0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185387,08 Y:331670,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185543,32 Y:331723,56				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185504,68 Y:331781,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2875-2876)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185483,26 Y:331782,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185458,48 Y:331783,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185468,98 Y:331755,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning (3980)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185379,52 Y:331766,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185385,4 Y:331752,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185396,32 Y:331725,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:185340,52 Y:331718,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	64,0 kg/j
Locatie	X:185357,68 Y:331786,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging ten behoeve van bestemming Zakelijke dienstverlening				
Locatie	X:185367,34 Y:331814,07		Type scherm	- -	NO ₂ 17,0 g/j
Lengte	26,45 m		Hoogte	- -	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

,

Geleen-Sittard

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Mauritspark

Zie notitie BRO.Mau.23.DO.01.Mauritspark voor uitleg van emissiebronnen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSOP6X97Qg7m

23 mei 2023, 14:47

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestemmingsplan met - Referentie

2026 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2026

Emissie NH₃

5,1 kg/j

10,4 kg/j

Emissie NO_x

263,1 kg/j

240,4 kg/j

Resultaten

Bestemmingsplan met - Referentie

2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

910742

910742

Gebied

Geleenbeekdal

Geleenbeekdal

2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

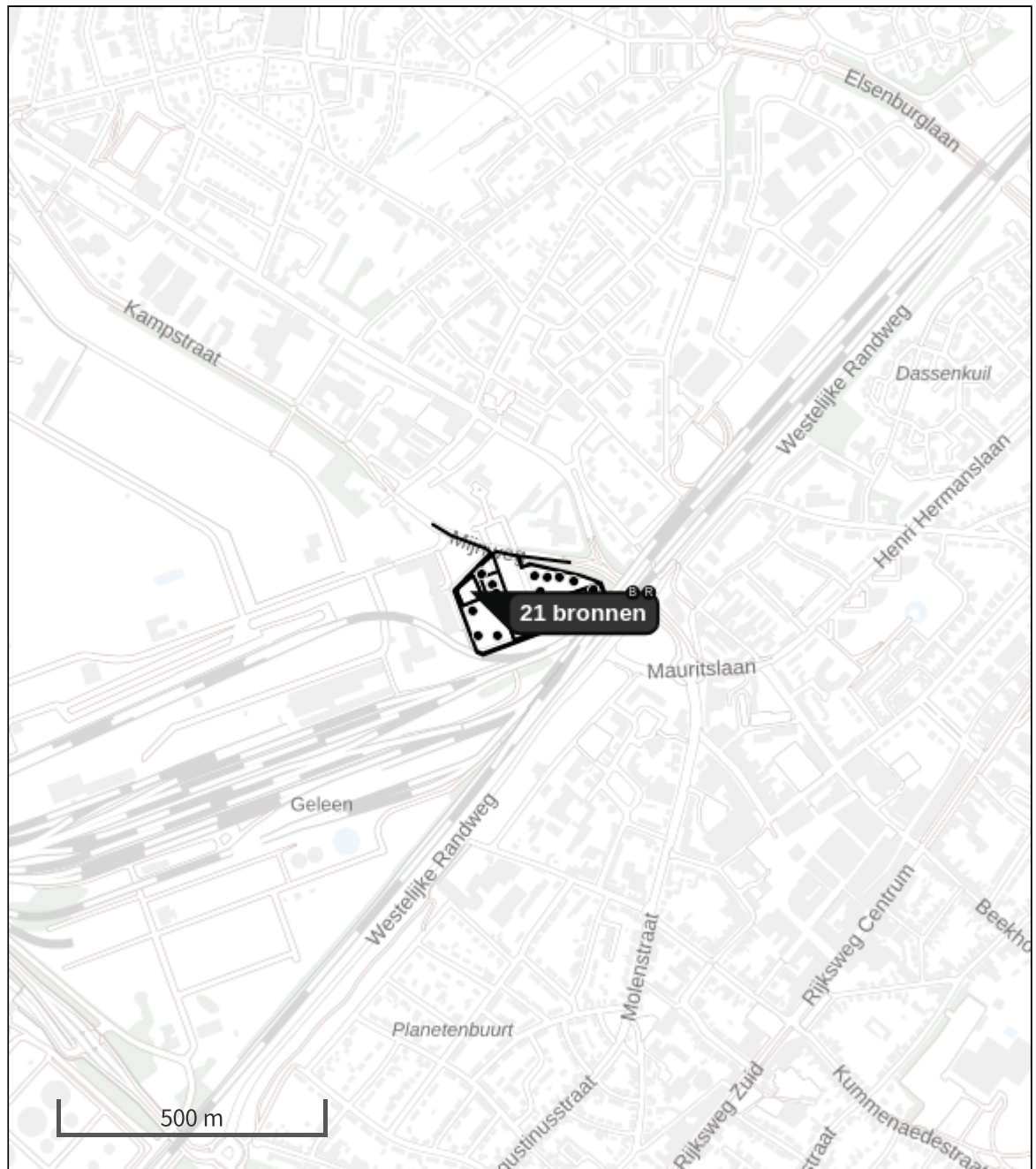
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	1,5 kg/j	30,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	6,1 kg/j	150,7 kg/j
9 Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	35,9 kg/j

Bestemmingsplan met (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	-	6,2 kg/j
3	Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	3,0 kg/j	60,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	-	6,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	-	6,2 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	-	6,2 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)	-	6,2 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	-	6,8 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	-	6,8 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	-	6,2 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876)	-	6,2 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	-	6,8 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	-	6,8 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning (3980)	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	-	3,6 kg/j
18	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	-	3,6 kg/j
19	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	-	20,0 kg/j
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	-	64,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	13,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bunder- en Elslooërbos

Geleenbeekdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:171869 Y:336537	-
8	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172349 Y:341245	-
15	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164485 Y:338799	-
19	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:164664 Y:342705	-
23	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangbeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
6	Teverener Heide (14 km)	X:199073 Y:329495	-
10	Wurmtal nördlich Herzogenrath (20 km)	X:203727 Y:323968	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179695 Y:341527	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
13	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (20 km)	X:180568 Y:351475	-
2	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:175135 Y:330470	-
3	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:174935 Y:331609	-
9	Overgang Kempen-Haspengouw (17 km)	X:172783 Y:320894	-
20	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (24 km)	X:163248 Y:322534	-
21	De Maten (24 km)	X:161255 Y:330315	-
22	De Maten (24 km)	X:161069 Y:330047	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:181553 Y:334271	-
18	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:204467 Y:319243	-
12	Montagne Saint-Pierre (20 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Voerstreek (22 km)	X:181931 Y:310167	-
16	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (22 km)	X:176635 Y:311512	-
11	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (20 km)	X:175512 Y:314101	-
17	Basse vallée du Geer (22 km)	X:175214 Y:311672	-

2026, Rekenjaar 2026

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	30,0 kg/j
	(zuidelijk)	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:185433,89	Spreiding	6 m		
	Y:331691,02				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	150,7 kg/j
Locatie	X:185536,58	NH ₃	6,1 kg/j
	Y:331729,27		
Oppervlakte	0,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	200 u/j	70 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1256 l/j	134 u/j	75 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2484 l/j	398 u/j	149 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	149 l/j	100 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18611 l/j	1022 u/j	1117 l/j	NO _x	105,5 kg/j
					NH ₃	4,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1758 l/j	300 u/j	105 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:185544,66 Y:331757,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	508,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 98,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting N	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185321,47 Y:331852,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	127,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	81.483,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.144,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.358,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting Z	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:185450,67 Y:331819,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	149,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122.224,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.215,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.537,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeeren Mauritspark	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:185363,82 Y:331783,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	123,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108.160,0 p/jaar		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:185498,77 Y:331741,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	410,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.156,0 p/jaar		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 p/jaar		15,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,0 p/jaar		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark eerste 2	Links	Rechts	NO _x	19,0 kg/j
Locatie	X:185524,86 Y:331750,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	466,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.030,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
	(westelijk)	Warmteinhoud	0,280 MW	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44	Spreiding	6 m		
	Y:331757,16				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Bestemmingsplan met, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (westelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44 Y:331757,16	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185350,54 Y:331671,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	60,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:185454 Y:331698,27	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185515,24 Y:331714,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185578,24 Y:331742,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185570,68 Y:331758,96				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2- onder-1-kap (26-27)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185534,14 Y:331773,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom)			Links Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:185469,06 Y:331676,85	Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	699,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	176,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk			Links Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:185469,84 Y:331675,16	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	706,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185387,08 Y:331670,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185543,32 Y:331723,56				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185504,68 Y:331781,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2875-2876)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185483,26 Y:331782,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185458,48 Y:331783,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185468,98 Y:331755,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning (3980)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185379,52 Y:331766,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185385,4 Y:331752,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185396,32 Y:331725,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:185340,52 Y:331718,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	64,0 kg/j
Locatie	X:185357,68 Y:331786,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging ten behoeve van bestemming Zakelijke dienstverlening				
Locatie	X:185367,34 Y:331814,07		Type scherm	- -	NO ₂ 17,0 g/j
Lengte	26,45 m		Hoogte	- -	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

,

Geleen-Sittard

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Mauritspark

Zie notitie BRO.Mau.23.DO.01.Mauritspark voor uitleg van emissiebronnen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rq3eZNWmW4UR

23 mei 2023, 14:47

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestemmingsplan met - Referentie

2028 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2028

Emissie NH₃

5,1 kg/j

9,8 kg/j

Emissie NO_x

263,1 kg/j

243,6 kg/j

Resultaten

Bestemmingsplan met - Referentie

2028 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

910742

910742

Gebied

Geleenbeekdal

Geleenbeekdal



2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	6,1 kg/j	149,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	93,7 kg/j

Bestemmingsplan met (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	-	6,2 kg/j
3	Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	3,0 kg/j	60,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	-	6,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	-	6,2 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	-	6,2 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)	-	6,2 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	-	6,8 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	-	6,8 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	-	6,2 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876)	-	6,2 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	-	6,8 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	-	6,8 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning (3980)	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	-	3,6 kg/j
18	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	-	3,6 kg/j
19	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	-	20,0 kg/j
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	-	64,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	13,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bunder- en Elslooërbos

Geleenbeekdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:171869 Y:336537	-
8	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172349 Y:341245	-
15	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164485 Y:338799	-
19	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:164664 Y:342705	-
23	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
6	Teverener Heide (14 km)	X:199073 Y:329495	-
10	Wurmtal nördlich Herzogenrath (20 km)	X:203727 Y:323968	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179695 Y:341527	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
13	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (20 km)	X:180568 Y:351475	-
2	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:175135 Y:330470	-
3	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:174935 Y:331609	-
9	Overgang Kempen-Haspengouw (17 km)	X:172783 Y:320894	-
20	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (24 km)	X:163248 Y:322534	-
21	De Maten (24 km)	X:161255 Y:330315	-
22	De Maten (24 km)	X:161069 Y:330047	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:181553 Y:334271	-
18	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:204467 Y:319243	-
12	Montagne Saint-Pierre (20 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Voerstreek (22 km)	X:181931 Y:310167	-
16	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (22 km)	X:176635 Y:311512	-
11	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (20 km)	X:175512 Y:314101	-
17	Basse vallée du Geer (22 km)	X:175214 Y:311672	-

2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x			149,9 kg/j	
Locatie	X:185489,47 Y:331769,38	NH ₃			6,1 kg/j	
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	200 u/j	70 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1256 l/j	134 u/j	75 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2484 l/j	398 u/j	149 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	149 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18611 l/j	1022 u/j	1117 l/j	NO _x	105,5 kg/j
					NH ₃	4,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1758 l/j	300 u/j	105 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:185544,66 Y:331757,32	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	508,26 m	Hoogte	-	NH ₃	90,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting N	Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:185321,47 Y:331852,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	127,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	148.707,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.880,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.094,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting z zwaar	Links	Rechts	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:185671,25 Y:331729,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	642,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.141,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeeren Mauritspark	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:185363,82 Y:331783,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	123,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108.160,0 p/jaar		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:185416,95 Y:331715,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	232,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.156,0 p/jaar		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 p/jaar		15,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,0 p/jaar		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark eerste 2	Links	Rechts	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:185523,85 Y:331749,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	464,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.030,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark tweede 2	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:185496,53 Y:331740,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	406,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.030,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark derde 2	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:185465,06 Y:331729,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	339,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.030,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark Westelijke Randweg	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:185597,2 Y:331640,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	224,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.571,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting z licht en middel	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:185482,24 Y:331816,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	212,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	223.060,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.819,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Bestemmingsplan met, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (westelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44 Y:331757,16	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185350,54 Y:331671,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	60,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:185454 Y:331698,27	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185515,24 Y:331714,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185578,24 Y:331742,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185570,68 Y:331758,96				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2- onder-1-kap (26-27)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185534,14 Y:331773,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom)			Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:185469,06 Y:331676,85	Type scherm	-	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	699,75 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	176,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk			Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:185469,84 Y:331675,16	Type scherm	-	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	706,99 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185387,08 Y:331670,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185543,32 Y:331723,56				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185504,68 Y:331781,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2875-2876)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185483,26 Y:331782,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185458,48 Y:331783,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185468,98 Y:331755,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning (3980)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185379,52 Y:331766,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185385,4 Y:331752,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185396,32 Y:331725,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:185340,52 Y:331718,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	64,0 kg/j
Locatie	X:185357,68 Y:331786,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging ten behoeve van bestemming Zakelijke dienstverlening				LinksRechtsNO _x	78,4 g/j
Locatie	X:185367,34 Y:331814,07				Type scherm	- - NO ₂ 17,0 g/j
Lengte	26,45 m				Hoogte	- - NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
,
Geleen-Sittard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mauritspark
Zie notitie BRO.Mau.23.DO.01.Mauritspark voor uitleg van emissiebronnen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxjuW1ch6K5S
23 mei 2023, 14:47
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestemmingsplan met - Referentie
2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,1 kg/j	263,1 kg/j
2029	11,0 kg/j	258,2 kg/j

Resultaten

Bestemmingsplan met - Referentie
2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	910742	Geleenbeekdal
0,01 mol/ha/j	909214	Geleenbeekdal
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



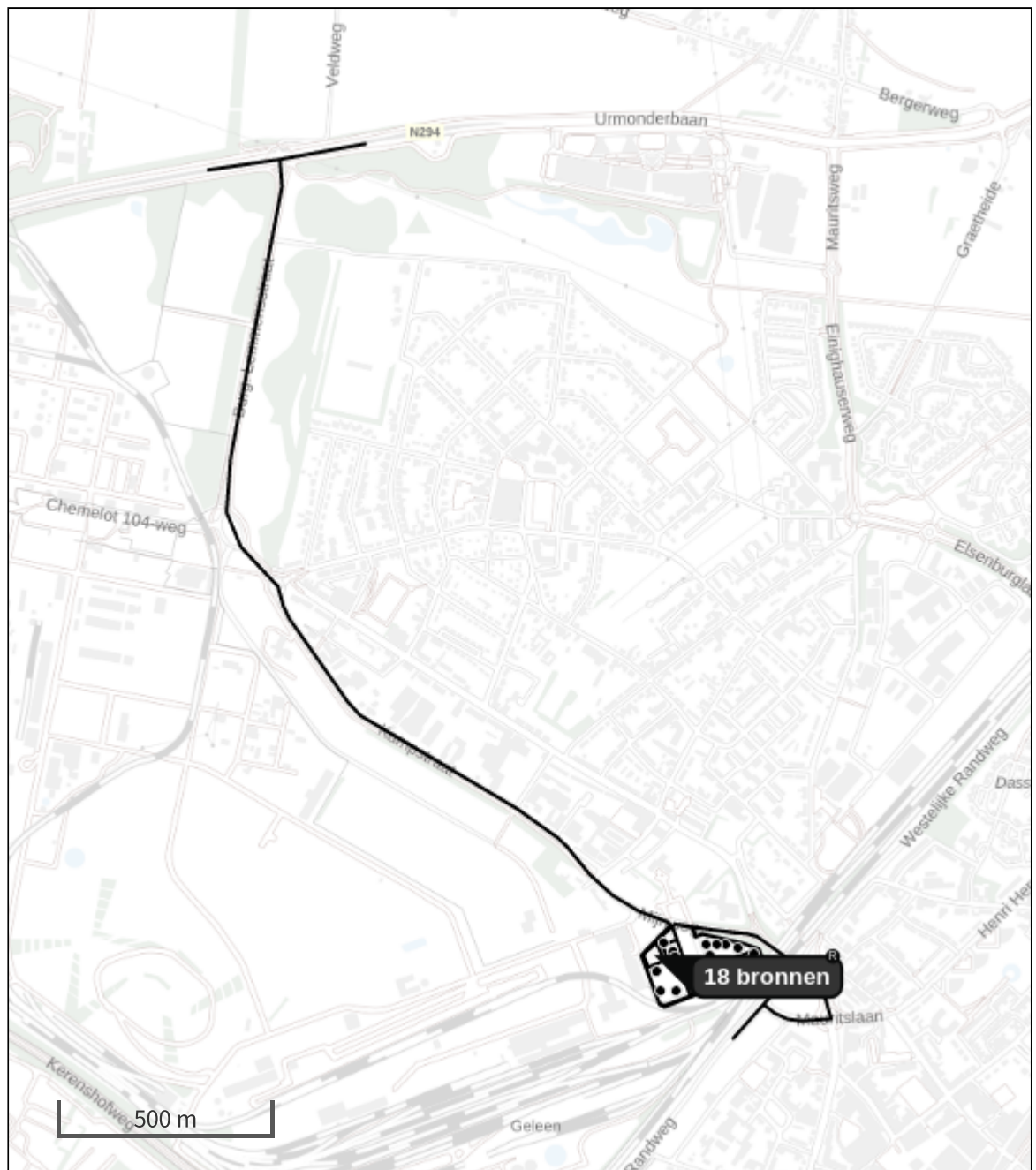
2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	11,0 kg/j	258,2 kg/j

Bestemmingsplan met (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	-	6,2 kg/j
3 Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	3,0 kg/j	60,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	-	6,8 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	-	6,2 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	-	6,2 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)	-	6,2 kg/j
10 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	-	6,8 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	-	6,8 kg/j
12 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	-	6,2 kg/j
13 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876)	-	6,2 kg/j
14 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	-	6,8 kg/j
15 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	-	6,8 kg/j
16 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning (3980)	-	3,6 kg/j
17 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	-	3,6 kg/j
18 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	-	3,6 kg/j
19 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	-	20,0 kg/j
20 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	-	64,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	13,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bunder- en Elslooërbos

Geleenbeekdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:171869 Y:336537	-
8	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172349 Y:341245	-
15	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164485 Y:338799	-
19	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:164664 Y:342705	-
23	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangbeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
6	Teverener Heide (14 km)	X:199073 Y:329495	-
10	Wurmtal nördlich Herzogenrath (20 km)	X:203727 Y:323968	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179695 Y:341527	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
13	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (20 km)	X:180568 Y:351475	-
2	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:175135 Y:330470	-
3	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:174935 Y:331609	-
9	Overgang Kempen-Haspengouw (17 km)	X:172783 Y:320894	-
20	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (24 km)	X:163248 Y:322534	-
21	De Maten (24 km)	X:161255 Y:330315	-
22	De Maten (24 km)	X:161069 Y:330047	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:181553 Y:334271	-
18	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:204467 Y:319243	-
12	Montagne Saint-Pierre (20 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Voerstreek (22 km)	X:181931 Y:310167	-
16	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (22 km)	X:176635 Y:311512	-
11	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (20 km)	X:175512 Y:314101	-
17	Basse vallée du Geer (22 km)	X:175214 Y:311672	-

2029, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Bestemmingsplan met, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (westelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44 Y:331757,16	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185350,54 Y:331671,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	60,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:185454 Y:331698,27	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185515,24 Y:331714,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185578,24 Y:331742,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185570,68 Y:331758,96				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2- onder-1-kap (26-27)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185534,14 Y:331773,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom)			Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:185469,06 Y:331676,85	Type scherm	-	-	NO ₂	2,3 kg/j	
Lengte	699,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	176,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk			Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:185469,84 Y:331675,16	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j	
Lengte	706,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185387,08 Y:331670,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185543,32 Y:331723,56				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185504,68 Y:331781,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2875-2876)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185483,26 Y:331782,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185458,48 Y:331783,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185468,98 Y:331755,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning (3980)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185379,52 Y:331766,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185385,4 Y:331752,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185396,32 Y:331725,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:185340,52 Y:331718,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	64,0 kg/j
Locatie	X:185357,68 Y:331786,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging ten behoeve van bestemming Zakelijke dienstverlening				
Locatie	X:185367,34 Y:331814,07		Type scherm	- -	NO ₂ 17,0 g/j
Lengte	26,45 m		Hoogte	- -	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
,
Geleen-Sittard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mauritspark
Zie notitie BRO.Mau.23.DO.01.Mauritspark voor uitleg van emissiebronnen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwYdfcgP8jGg
23 mei 2023, 14:52
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestemmingsplan met - Referentie
2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,1 kg/j	263,1 kg/j
2027	11,2 kg/j	260,2 kg/j

Resultaten

Bestemmingsplan met - Referentie
2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	910742	Geleenbeekdal
0,01 mol/ha/j	910742	Geleenbeekdal
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

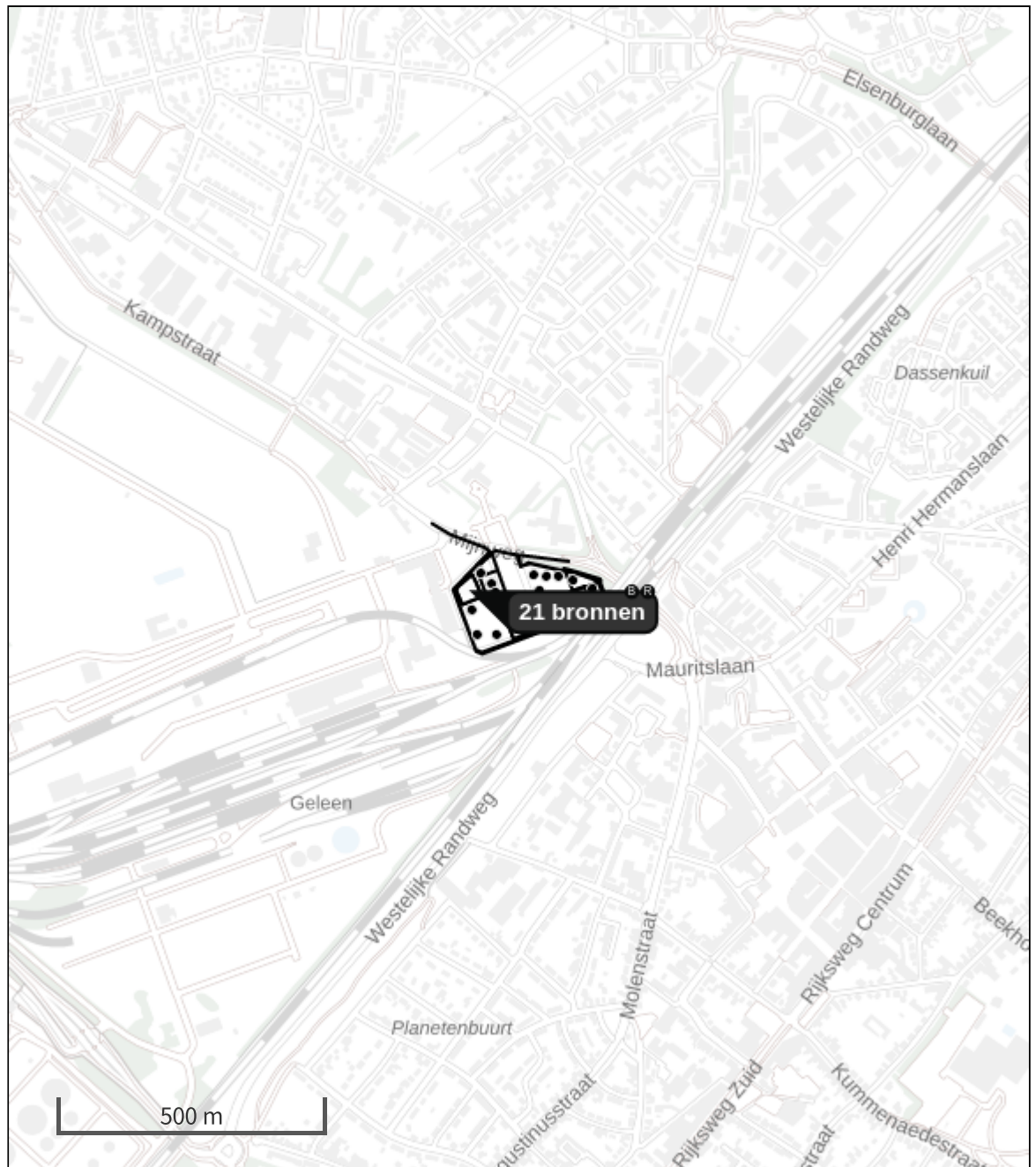
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	1,5 kg/j	30,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	6,1 kg/j	150,7 kg/j
10 Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	55,8 kg/j

Bestemmingsplan met (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig `Bedrijfsbestemming (westelijk)	1,2 kg/j	23,8 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	-	6,2 kg/j
3	Industrie Overig Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	3,0 kg/j	60,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	-	6,8 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	-	6,2 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	-	6,2 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Stookinstallaties 2-onder-1-kap (26-27)	-	6,2 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	-	6,8 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	-	6,8 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	-	6,2 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie 2-onder-1-kap (2875-2876)	-	6,2 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	-	6,8 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	-	6,8 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning (3980)	-	3,6 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	-	3,6 kg/j
18	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	-	3,6 kg/j
19	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	-	20,0 kg/j
20	Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	-	64,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	13,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bunder- en Elslooërbos

Geleenbeekdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (14 km)	X:171869 Y:336537	-
8	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172349 Y:341245	-
15	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164485 Y:338799	-
19	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:164664 Y:342705	-
23	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangbeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
6	Teverener Heide (14 km)	X:199073 Y:329495	-
10	Wurmtal nördlich Herzogenrath (20 km)	X:203727 Y:323968	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:179695 Y:341527	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (11 km)	X:179716 Y:341763	-
13	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (20 km)	X:180568 Y:351475	-
2	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:175135 Y:330470	-
3	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:174935 Y:331609	-
9	Overgang Kempen-Haspengouw (17 km)	X:172783 Y:320894	-
20	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (24 km)	X:163248 Y:322534	-
21	De Maten (24 km)	X:161255 Y:330315	-
22	De Maten (24 km)	X:161069 Y:330047	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:181553 Y:334271	-
18	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:204467 Y:319243	-
12	Montagne Saint-Pierre (20 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Voerstreek (22 km)	X:181931 Y:310167	-
16	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (22 km)	X:176635 Y:311512	-
11	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (20 km)	X:175512 Y:314101	-
17	Basse vallée du Geer (22 km)	X:175214 Y:311672	-

2027, Rekenjaar 2027

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	30,0 kg/j
	(zuidelijk)	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:185433,89	Spreiding	6 m		
	Y:331691,02				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	150,7 kg/j
Locatie	X:185572,28	NH ₃	6,1 kg/j
	Y:331758,36		
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	200 u/j	70 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1256 l/j	134 u/j	75 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2484 l/j	398 u/j	149 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	149 l/j	100 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18611 l/j	1022 u/j	1117 l/j	NO _x	105,5 kg/j
					NH ₃	4,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1758 l/j	300 u/j	105 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:185544,66 Y:331757,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	508,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting N	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:185321,47 Y:331852,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	127,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115.095,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.012,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.226,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten Mauritspark richting Z	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:185450,55 Y:331819,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	149,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	172.642,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.017,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.339,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeeren Mauritspark	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:185363,82 Y:331783,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	123,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108.160,0 p/jaar		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:185471,79 Y:331731,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	353,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.156,0 p/jaar		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 p/jaar		15,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	704,0 p/jaar		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark eerste 2	Links	Rechts	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:185523,85 Y:331749,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	464,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.030,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Industrie Mauritspark tweede 2	Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:185497,17 Y:331740,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	407,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.030,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.670,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
	(westelijk)	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44	Spreiding	6 m		
	Y:331757,16				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Bestemmingsplan met, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (westelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	23,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:185333,44 Y:331757,16	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-2-kap (2899-2898)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185350,54 Y:331671,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfsbestemming (zuidelijk)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	60,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:185454 Y:331698,27	Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (35-37)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185515,24 Y:331714,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2-onder-1-kap (30-31)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185578,24 Y:331742,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder-1-kap (29)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185570,68 Y:331758,96				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallaties 2- onder-1-kap (26-27)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185534,14 Y:331773,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van woningen (buitenom)			Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:185469,06 Y:331676,85	Type scherm	-	-	-	NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	699,75 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	176,0 p/etmaal				0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen ten behoeve van bestemming Maatschappelijk			Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:185469,84 Y:331675,16	Type scherm	-	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	706,99 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal				0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %	

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2895-2897)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185387,08 Y:331670,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2883-2885)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	6,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185543,32 Y:331723,56				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2873-2874)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185504,68 Y:331781,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie 2-onder1-kap (2875-2876)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:185483,26 Y:331782,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2877-2879)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185458,48 Y:331783,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie hoek-/tussenwoning (2880-2882)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:185468,98 Y:331755,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning (3980)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185379,52 Y:331766,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (3155)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185385,4 Y:331752,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie vrijstaande woning (2892)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185396,32 Y:331725,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Maatschappelijk (1)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:185340,52 Y:331718,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie bestemming Zakelijke dienstverlening	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,014 MW</u>	NO _x	64,0 kg/j
Locatie	X:185357,68 Y:331786,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging ten behoeve van bestemming Zakelijke dienstverlening				LinksRechtsNO _x 78,4 g/j
Locatie	X:185367,34 Y:331814,07				Type scherm - - NO ₂ 17,0 g/j
Lengte	26,45 m				Hoogte - - NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Afstand tot de weg - -
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 p/etmaal		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal		0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>