

Rapport V.2010.0872.00.R001

Actualisatie bestemmingsplan

Born, Buchten en Holtum

Akoestisch onderzoek

Status: CONCEPT

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL^{LID}INGENIEURS

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	V.2010.0872.00.R001	
Plaats en datum:	Sittard, 20 juli 2010	
Versie:	001	Status: CONCEPT
Opdrachtgever:	Gemeente Sittard-Geleen Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling Postbus 18 6130 AA SITTARD-GELEEN	
Opdrachtnummer:	-	
Contactpersoon:	de heer E. Gerrmann	
Telefoon:	+31 (0)46 477 85 99	
Fax:	+31 (0)46 477 75 55	
E-mail:	edwin.gerrmann@sittard-geleen.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp	
E-mail:	CCA@dgmr.nl	
Telefoon:	+31 (0)46 411 39 30	
Fax:	+31 (0)46 411 39 31	
Auteur(s):	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp	
Eindverantwoordelijke:	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen	
Voor deze:	ir. P.H.W.J. (Paul) Donners	
Verwerkt door:	PDO SEN	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave**Pagina**

1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE	5
3. WETTELIJK KADER.....	7
3.1 Omvang geluidszones wegverkeer	8
3.2 Aftrek op de berekende resultaten wegverkeer	8
3.3 Geluidszones railverkeer	9
4. UITGANGSPUNTEN.....	10
4.1 Algemeen	10
4.2 Rekenmethode	11
5. REKENRESULTATEN	12
5.1 Wegverkeer	12
5.2 Railverkeer	13
6. CONCLUSIE	14

Bijlage 1:	Verkeersgegevens
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 3:	Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 4:	Rekenresultaten railverkeer

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Sittard-Geleen heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht voor twee bouwlocaties. Deze locaties zijn gelegen aan het Hondsbroek in Born en op de hoek van de Martensweg/Ankersweg in Holtum. Beiden binnen de gemeente Sittard-Geleen.

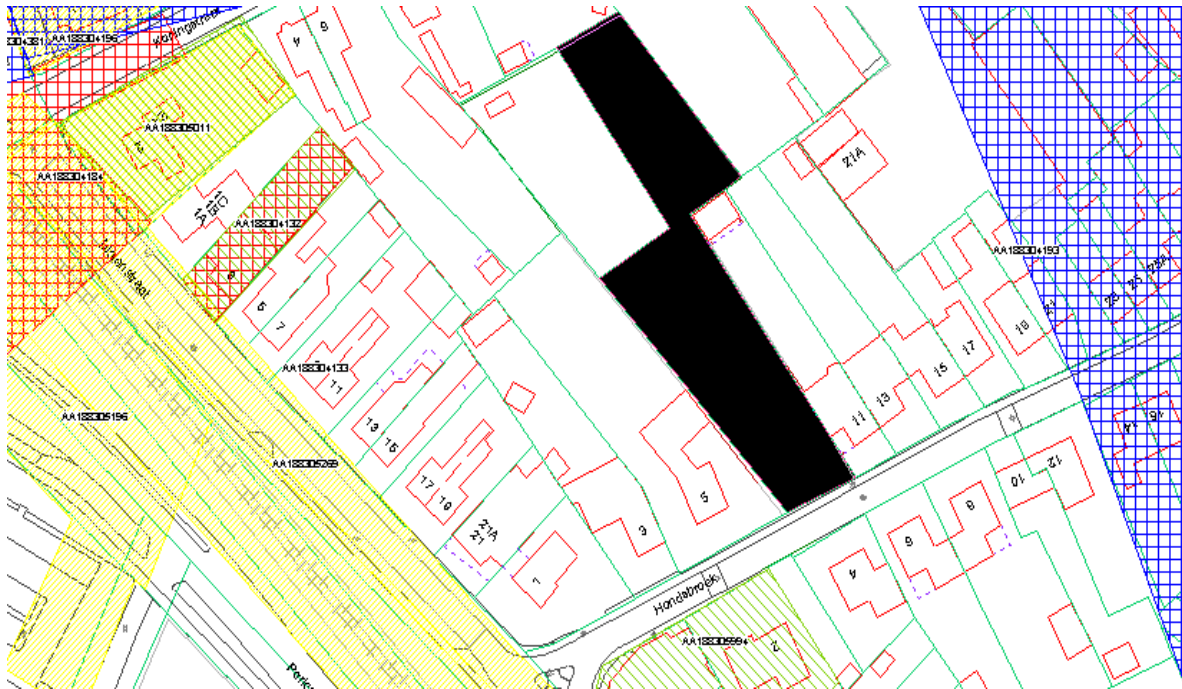
Het onderzoek betreft een ruimtelijke onderbouwing van het aspect geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï. Dit in verband met het handhaven van de woningbouwmogelijkheden voor deze locaties binnen het bestemmingsplan Born, Buchten en Holtum, dat momenteel geactualiseerd wordt.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen op de gevels van de bouwblokken ten gevolge van weg- en railverkeer. De geluidsbelasting wordt bepaald voor het maatgevende toekomstige jaar.

Dit rapport beschrijft de situatie en geeft de te verwachten geluidsbelastingen weer ter plaatse van de bouwblokken.

2. Situatie

De locaties zijn gelegen aan het Hondsbroek (naast huisnummer 5) en op de hoek Martensweg/Ankersweg in de bebouwde kom van de gemeente Sittard-Geleen. In onderstaande figuren is de ligging van de locaties en de directe omgeving weergegeven.



Figuur1: situatietekening Hondsbroek



Figuur2: situatietekening Martensweg/Ankersweg

De locatie Hondsbroek ligt op circa 80 m van het hart van het spoortraject 835 (Sittard – Industrieterrein Born Car Center) en ongeveer 95 m uit de as van de doorgaande weg Parkweg.

De locatie Martensweg/Ankersweg ligt circa 180 m uit de as van de doorgaande weg Verloren van Themaatweg en ongeveer 320 m uit de as van de rijksweg A2.

De overige wegen in de directe nabijheid zijn conform opgave van de gemeente niet relevant.

3. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg of spoor bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of bijvoorbeeld nieuwbouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De geluidsbelasting op een geluidsgevoelige bestemming dient bepaald te worden, ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het begrip gevel gedefinieerd:

Gevel: de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a. een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijke 35 dB(A), alsmede*
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

Bovenstaande betekent dat, indien een geveldeel zonder te openen delen een voldoende geluidswering heeft, dit geveldeel niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke gevel wordt ook wel een 'dove gevel' genoemd. De geluidsbelasting dient dan bepaald te worden op een locatie waar wel te openen delen aanwezig zijn.

In tabel 1 zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit opgenomen met betrekking tot de nieuwbouw van een geluidsgevoelige bestemming bij weg- en railverkeerslawaai. Met betrekking tot de onderzochte vertrekken op de derde verdieping van de twee woningen is er sprake van een functiewijziging zodat uitgegaan wordt van de nieuwbouw situatie in stedelijk gebied nabij bestaande spoorwegen.

Tabel 1

Grenswaarden in Lden bij nieuwbouwwoningen voor aanwezig wegverkeer/railverkeer

geluidsbron	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)	maximaal binnen-niveau (dB)
binnenstedelijk wegverkeer	48 (art 82.1 Wgh)	63 (art 83.1 Wgh)	33 (art 111.2 Wgh)
buitenstedelijk wegverkeer	48 (art 82.1 Wgh)	53 (art 83.1 Wgh)	33 (art 111.2 Wgh)
railverkeer	55 (art. 106d.1 Wgh)	68 (art. 106d.2 Wgh)	35 (art. 111a.1 Wgh)

3.1 Omvang geluidszones wegverkeer

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Zij hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren of dergelijke.

Tabel 2
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door de borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autosnelweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30km/uur geldt.

De doorgaande wegen Parkweg en Verloren van Themaatweg zijn wegen met een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur. De wettelijke rijsnelheid voor de A2 is 120 km/uur.

3.2 Aftrek op de berekende resultaten wegverkeer

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen (hoger of gelijk aan 50 km/uur);
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Voor dit onderzoek is er geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft normale wegen met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 5 dB of 2 dB op de rekenresultaten toegepast.

3.3 Geluidszones railverkeer

De zones langs spoorwegen zijn, in tegenstelling tot die langs wegen, centraal vastgesteld. In het Bg is een kaart opgenomen waarin de betreffende spoorwegen zijn weergegeven. Het gaat hierbij om alle spoorwegen in Nederland, de metrolijnen in Amsterdam en Rotterdam én de Nieuwegeinlijn (sneltram). Gewone stadstrams en kleinschalige industriële spoorlijnen zijn niet opgenomen in het besluit, en hebben dus geen zone. De breedte van de zones is voor iedere lijn apart op de kaart aangegeven en varieert tussen 100 en 1.000 m, gemeten aan weerszijden van de rails. Voor traject 835 is een geluidzone vastgesteld van 300 m.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

De geografische omgeving is ingevoerd op basis van hoogtedata van iDelft. Dit betreft gebouwhoogtes en hoogtelijnen. De wegligging is bepaald aan de hand van een digitaal bestand, aangeleverd door de gemeente Sittard-Geleen.

De geluidsbelastingen zijn berekend ter plaatse van de ingevoerde bouwblokken.

Toekomstige geluidsbelasting railverkeerslawaaai

Voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting zijn de geluidproductieplafonds uitgangspunt. Verwacht wordt dat deze plafonds worden gebaseerd op het peiljaar 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met 1.5 dB. Peiljaar 2008 is echter nog niet vastgesteld zodat voor de toekomstige geluidproductieplafonds uitgegaan wordt van het tweejaars gemiddelde van 2006 en 2007 plus 1.5 dB, dat wordt opgegeven in het Akoestisch Spoorboekje voor Windows (ASWIN 2009). Dit is in overeenstemming met diverse brieven van ProRail van 30 november 2009 voor verschillende trajecten.

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Sittard-Geleen voor de gemeentelijke wegen en door Rijkswaterstaat Limburg voor de rijksweg A2. In de verkeersgegevens van de A2 is rekening gehouden met de in de toekomst aanwezige spitsstrook.

In onderstaande tabel zijn de gegevens weergegeven. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3
Verkeersgegevens 2020*

wegvak	etmaal intensiteit	dag uur [%]	avond uur [%]	nacht uur [%]	verdeling dag l / m / z [%]	verdeling avond l / m / z [%]	verdeling nacht l / m / z [%]
Parkweg	14494	6.6	3.6	0.8	89/7/4	89/7/4	89/7/4
V. v. Themaatweg (noord)	2028	6.6	3.6	0.8	89/7/4	89/7/4	89/7/4
V. v. Themaatweg (zuid)	4989	6.6	3.6	0.8	89/7/4	89/7/4	89/7/4
A2 (id.1)	38600	6.4	2.7	1.6	72.3 / 11.1 / 16.6	82 / 5.6 / 12.4	70.1 / 10.1 / 19.9
A2 (id.2)	37600	6.4	3.1	1.3	73.4 / 11.2 / 15.4	83.2 / 5.2 / 11.7	61.3 / 11.4 / 27.3
A2 (id.9)	54800	6.4	3.2	1.2	77.4 / 9.5 / 13.1	86 / 4.3 / 9.7	66.2 / 10 / 23.8
A2 (id.10)	55200	6.4	5.4	7.2	76 / 9.6 / 14.4	84.6 / 4.8 / 10.6	80 / 6.7 / 13.3
A2 (id.59)	17200	6.4	3.3	1.2	86.1 / 5.9 / 8.1	91.7 / 2.5 / 5.8	78 / 6.5 / 15.5
A2 (id.62)	16600	6.4	2.8	1.6	84.5 / 6.2 / 9.3	90.4 / 3 / 6.6	83 / 5.7 / 11.3

*voor gegevens A2 zie bijlage 1

De wettelijke rijsnelheid voor de wegen Parkweg en Verloren van Themaatweg bedraagt 50 km/uur. Voor de A2 is dit 120 km/uur.

De wegdekverharding voor de Parkweg bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB). De Verloren van Themaatweg is verhard met Novachip. Volgens de actuele lijst met wegdekcorrectie-

factoren (versie 25-06-2010) wordt Novachip toegepast binnen het snelheidsreik van 60 tot 80 km/uur. De berekeningen voor de Verloren van Themaatweg (50 km/uur) zijn uitgevoerd voor een worst-case scenario. In het rekenmodel is deze weg ingevoerd als referentiewegdek (DAB).

Railverkeersgegevens

De railverkeersgegevens zijn afkomstig uit ASWIN (2009) en zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 1.60) conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in hoofdstuk 3 en 4 (bijlage III en IV) Weg en Spoorweg, uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder uit 2006 (RMR 2009).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping.

Het rekenmodel is opgebouwd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn op 1.5, 5 en 7.5 meter hoogte uitgevoerd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 2.

5. Rekenresultaten

5.1 Wegverkeer

De geluidsbelastingen zijn berekend voor de toekomstige situatie 2020. In tabel 4 en 5 zijn per hoogte de maatgevende rekenresultaten opgenomen. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4
Berekende geluidsbelastingen locatie Hondsbroek
(in dB L_{denr} inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

weg	punt	hoogte [m]	geluidsbelasting
Parkweg	001_A	1,5	40
	001_B / 003_B / 006_B	5,0	42
	002_C	7,5	47

Voor de locatie Hondsbroek wordt tengevolge het wegverkeer op de doorgaande weg Parkweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor deze locatie zijn geen vervolgpcedures vanwege geluid nodig.

Tabel 5
Berekende geluidsbelastingen locatie Martensweg/Ankersweg
(in dB L_{denr} inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

locatie	punt	hoogte [m]	geluidsbelasting
V. v. Themaatweg	003_A	1.5	28
	003_B	5.0	33
	001_C / 002_C / 003_C	7.5	31
A2	001_A / 002_A	1.5	43
	001_B / 002_B	5.0	49
	001_C / 002_C	7.5	53

Voor de locatie Martensweg/Ankersweg wordt tengevolge het wegverkeer op de doorgaande weg Verloren van Themaatweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor deze locatie zijn geen vervolgpcedures vanwege geluid nodig.

Voor de locatie Martensweg/Ankersweg wordt tengevolge het wegverkeer op de doorgaande rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingsgrenswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk wegverkeer wordt hierbij niet overschreden. In het geval van woningbouw of realisatie van een andere geluidgevoelige bestemming dient rekening gehouden te worden met het aanvragen van een hogere grenswaarde voor de A2. Tevens dient rekening gehouden te worden met het binnenniveau van de woning.

In geval van woningbouw is op deze locatie een aanvullend onderzoek naar de gevelisolatie noodzakelijk om te onderbouwen dat voldaan wordt aan de norm voor het binnenniveau van 33 dB uit het Bouwbesluit.

5.2 Railverkeer

Voor de locatie Hondsbroek zijn de geluidsbelastingen berekend voor de toekomstige situatie 2020. In tabel 6 zijn de maatgevende rekenresultaten opgenomen. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is weergegeven in bijlage 4.

Tabel 6
Berekende geluidsbelastingen railverkeerslawaaï traject 835 (in dB L_{den})

punt	hoogte [m]	geluidsbelasting 2006	geluidsbelasting 2007	geluidsbelasting*
001_A	1,5	32	19	31
001_B	5,0	35	22	33
001_C	7,5	36	23	35

*gemiddelde van 2006 en 2007 + 1,5 dB

Tengevolge het railverkeer op traject 835 wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Voor deze locatie zijn geen vervolgpcedures vanwege geluid nodig.

6. Conclusie

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan Born, Buchten en Holtum zijn in opdracht van de gemeente Sittard-Geleen voor de locaties Hondsbroek en Martensweg/Ankersweg de woningbouwmogelijkheden onderzocht. Het akoestisch onderzoek betreft een ruimtelijke onderbouwing van het aspect geluid als gevolg van railverkeerslawaaï afkomstig van het spoortraject 835 (locatie Hondsbroek) en het wegverkeerslawaaï vanwege de doorgaande wegen Parkweg (locatie Hondsbroek), Verloren van Themaatweg en A2 (locatie Martensweg/Ankersweg).

Railverkeerslawaaï

De geluidsbelasting voor het toekomstig maatgevende jaar bij de locatie Hondsbroek is bepaald op maximaal 36 dB Lden. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden. Voor deze locatie zijn geen vervolgpcedures vanwege geluid nodig.

Wegverkeerslawaaï

Voor de locatie Hondsbroek wordt tengevolge het wegverkeer op de doorgaande weg Parkweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor deze locatie zijn geen vervolgpcedures vanwege geluid nodig.

Voor de locatie Martensweg/Ankersweg wordt tengevolge het wegverkeer op de doorgaande weg Verloren van Themaatweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor deze locatie zijn geen vervolgpcedures vanwege geluid nodig.

Voor de locatie Martensweg/Ankersweg wordt tengevolge het wegverkeer op de doorgaande rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 5 dB overschreden. De maximale ontheffingsgrenswaarde van 53 dB wordt hierbij niet overschreden. In het geval van woningbouw of realisatie van een andere geluidsgevoelige bestemming op deze locatie, dient rekening gehouden te worden met het aanvragen van een hogere grenswaarde voor de A2 van 53 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh).

Eindconclusie

Conform het Bouwbesluit dient de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dusdanig te zijn dat de geluidsbelasting vanwege de A2 bij de locatie Martensweg / Ankersweg binnen de verblijfsgebieden de 33 dB niet zal overschrijden. Bij de aanvraag om een bouwvergunning dient voor deze locatie een aanvullend akoestisch gevelisolatierapport te worden overlegd. Hierin dienen de te treffen gevelmaatregelen te worden beschreven en dient aangetoond te worden dat de geluidswering van de scheidingsconstructie en de geluidsbelasting binnen in de woning de grenswaarden uit het Bouwbesluit niet overschrijdt.

Binnen de door de Wgh gestelde grenswaarden is de realisatie van woningen op beide locaties mogelijk.

Sittard, 20 juli 2010

DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens tbv Bouwtitels Born en Holtum

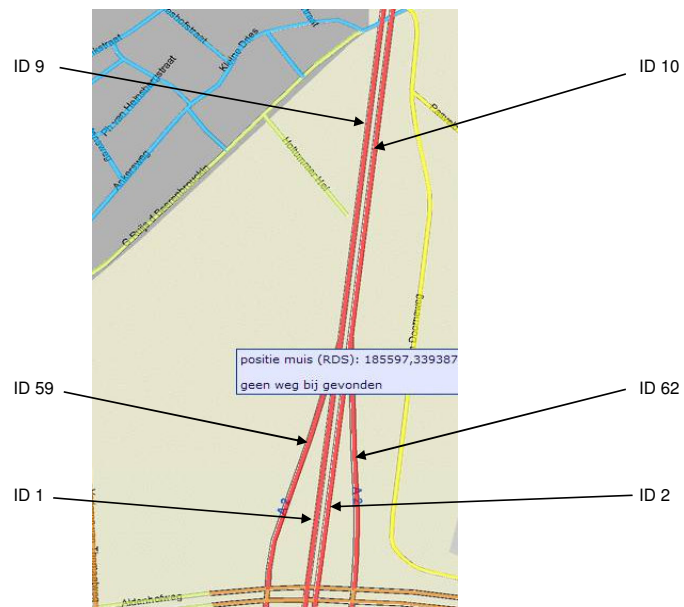
16 juli 2010

Bron: Verkeersmodel gem. Sittard-Geleen 2005

Uitdraai maart 2006

	snelheid		Wegdek Type	spitsuur intensiteit 2020	Ophoog factor	etmaal intensiteit	verdeling L/M/Z %	daguur % etmaal	avonduur % etmaal	nachtuur % etmaal	groei %/jaar		
Parkweg	50	km/u	DAB	979	vtg/u	11	10769	vtg/24u	89/7/4	6.6	3.6	0.8	2
V.v. Themaatweg zuidelijk Ruys de Beerenbroucklaan	50	km/u	Nova Chip	337	vtg/u	11	3707	vtg/24u	89/7/4	6.6	3.6	0.8	2
V.v. Themaatweg noordelijk Ruys de Beerenbroucklaan	50	km/u	Nova Chip	137	vtg/u	11	1507	vtg/24u	89/7/4	6.6	3.6	0.8	2

Verdeling	
Drukke verbindingsweg	89/7/4 %
Wijkontsluitingswegen	95/3/2 %
Wijkwegen	98/1,2/0,8 %



OUTPUT GELUID			2020 10 jaar na op		7:00-19:00 uur			19:00-23:00 uur			23:00-07:00 uur		
ID	wegnaam	wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3
9	A2	Roosteren - Born	42400	12400	2732	336	462	1501	75	170	452	68	162
59	A2	afrit Born: Roosteren - Born	14800	2400	954	65	90	524	15	33	158	13	31
62	A2	toerit Born: Born - Roosteren	14100	2500	892	66	99	421	14	31	214	15	29
2	A2	af A naar op B	27600	10000	1778	271	373	977	61	137	294	55	131
1	A2	af C naar op D	28200	10400	1784	273	410	842	58	127	428	61	121

SPITSSTROOK

OUTPUT GELUID			2020 10 jaar na op		07:00-19:00 (open)			19:00-21:00 (open)			21:00-23:00 (gesloten)			23:00-06:00 (gesloten)			06:00-07:00 (open)		
ID	wegnaam	wegvak	Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3
10	A2	Born - Roosteren	42300	12900	2677	339	509	1528	99	219	997	44	97	327	57	113	2843	209	413

verharding: ZOAB plus

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodellen





Model: Weg Holtum 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.
------	---------

1	
---	--

Model: Weg Holtum 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1		0.00	33.54	Eigen waarde	0 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	33.54	Eigen waarde	0 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Weg Holtum 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		28.32	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
002		28.51	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
003		28.11	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
004		27.36	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
005		26.87	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
006		27.50	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: Weg Holtum 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
9	A2	0.00	33.54	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	115	90	90	54800.00	6.44	3.19	1.24	--	--	--	--	--	77.39	85.96
2	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	115	90	90	37600.00	6.44	3.12	1.28	--	--	--	--	--	73.42	83.17
59	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	50	50	50	17200.00	6.44	3.32	1.18	--	--	--	--	--	86.06	91.69
62	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	50	50	50	16600.00	6.36	2.80	1.55	--	--	--	--	--	84.46	90.44
1	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	115	90	90	38600.00	6.39	2.66	1.58	--	--	--	--	--	72.32	81.98
10	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	115	90	90	55200.00	6.38	5.41	7.18	--	--	--	--	--	75.96	84.62
59	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	80	80	80	17200.00	6.44	3.32	1.18	--	--	--	--	--	86.06	91.69
59	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	65	65	65	17200.00	6.44	3.32	1.18	--	--	--	--	--	86.06	91.69
62	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	80	80	80	16600.00	6.36	2.80	1.55	--	--	--	--	--	84.46	90.44
62	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	65	65	65	16600.00	6.36	2.80	1.55	--	--	--	--	--	84.46	90.44
9	A2	33.54	33.54	Absoluut	Verdeling	0.75	0	--	115	90	90	54800.00	6.44	3.19	1.24	--	--	--	--	--	77.39	85.96
9	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	115	90	90	54800.00	6.44	3.19	1.24	--	--	--	--	--	77.39	85.96
10	A2	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	115	90	90	55200.00	6.38	5.41	7.18	--	--	--	--	--	75.96	84.62
10	A2	33.54	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	--	115	90	90	55200.00	6.38	5.41	7.18	--	--	--	--	--	75.96	84.62
002	Verloren van Themaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	50	50	50	4989.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--	--	89.00	89.00
002	Verloren van Themaatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	50	50	50	2028.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--	--	89.00	89.00

Model: Weg Holtum 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
9	66.24	--	9.51	4.30	9.98	--	13.10	9.74	23.78	--	--	--	--	--	2731.19	1502.68	450.11	--	335.62	75.17	67.82	--	462.31	170.27
2	61.30	--	11.18	5.15	11.44	--	15.40	11.68	27.26	--	--	--	--	--	1777.82	975.68	295.02	--	270.72	60.42	55.06	--	372.90	137.02
59	77.97	--	5.86	2.54	6.51	--	8.08	5.76	15.52	--	--	--	--	--	953.27	523.59	158.25	--	64.91	14.50	13.21	--	89.50	32.89
62	82.95	--	6.21	2.98	5.73	--	9.33	6.58	11.33	--	--	--	--	--	891.69	420.37	213.43	--	65.56	13.85	14.74	--	98.50	30.58
1	70.05	--	11.06	5.61	10.06	--	16.62	12.41	19.89	--	--	--	--	--	1783.80	841.74	427.22	--	272.80	57.60	61.35	--	409.94	127.42
10	80.01	--	9.61	4.79	6.71	--	14.44	10.60	13.28	--	--	--	--	--	2675.13	2527.02	3171.08	--	338.44	143.04	265.94	--	508.54	316.55
59	77.97	--	5.86	2.54	6.51	--	8.08	5.76	15.52	--	--	--	--	--	953.27	523.59	158.25	--	64.91	14.50	13.21	--	89.50	32.89
59	77.97	--	5.86	2.54	6.51	--	8.08	5.76	15.52	--	--	--	--	--	953.27	523.59	158.25	--	64.91	14.50	13.21	--	89.50	32.89
62	82.95	--	6.21	2.98	5.73	--	9.33	6.58	11.33	--	--	--	--	--	891.69	420.37	213.43	--	65.56	13.85	14.74	--	98.50	30.58
62	82.95	--	6.21	2.98	5.73	--	9.33	6.58	11.33	--	--	--	--	--	891.69	420.37	213.43	--	65.56	13.85	14.74	--	98.50	30.58
9	66.24	--	9.51	4.30	9.98	--	13.10	9.74	23.78	--	--	--	--	--	2731.19	1502.68	450.11	--	335.62	75.17	67.82	--	462.31	170.27
9	66.24	--	9.51	4.30	9.98	--	13.10	9.74	23.78	--	--	--	--	--	2731.19	1502.68	450.11	--	335.62	75.17	67.82	--	462.31	170.27
10	80.01	--	9.61	4.79	6.71	--	14.44	10.60	13.28	--	--	--	--	--	2675.13	2527.02	3171.08	--	338.44	143.04	265.94	--	508.54	316.55
10	80.01	--	9.61	4.79	6.71	--	14.44	10.60	13.28	--	--	--	--	--	2675.13	2527.02	3171.08	--	338.44	143.04	265.94	--	508.54	316.55
002	89.00	--	7.00	7.00	7.00	--	4.00	4.00	4.00	--	--	--	--	--	293.05	159.85	35.52	--	23.05	12.57	2.79	--	13.17	7.18
002	89.00	--	7.00	7.00	7.00	--	4.00	4.00	4.00	--	--	--	--	--	119.12	64.98	14.44	--	9.37	5.11	1.14	--	5.35	2.92

Model: Weg Holtum 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
9	161.59	--	92.75	99.22	105.53	114.28	117.11	112.93	105.82	97.41	88.94	95.83	101.94	110.61	113.95	109.54	102.41	94.11	87.02	92.45	99.06
2	131.20	--	91.51	97.73	104.14	112.97	115.54	111.46	104.36	95.90	87.58	94.21	100.41	109.17	112.29	107.95	100.82	92.48	85.93	91.11	97.82
59	31.50	--	91.68	92.45	100.09	105.94	109.16	106.43	99.57	95.10	88.58	89.04	95.89	102.47	106.07	103.14	96.23	91.81	84.78	85.86	94.19
62	29.15	--	91.55	92.40	100.21	105.96	109.05	106.36	99.51	95.03	87.75	88.28	95.34	101.76	105.24	102.36	95.46	91.02	85.54	86.44	94.39
1	121.31	--	91.76	97.85	104.29	113.18	115.67	111.60	104.49	96.02	87.14	93.67	99.91	108.70	111.73	107.43	100.30	91.94	86.09	91.85	98.37
10	526.33	--	92.95	99.26	105.62	114.44	117.14	113.00	105.89	97.46	91.44	98.21	104.36	113.07	116.31	111.93	104.80	96.48	93.19	99.62	105.90
59	31.50	--	88.53	93.14	99.29	107.56	110.77	107.01	99.95	93.08	85.28	89.91	95.74	104.09	107.73	103.82	96.75	90.03	82.02	86.22	92.79
59	31.50	--	89.89	92.81	99.49	106.84	110.05	106.75	99.77	93.93	86.71	89.50	95.65	103.38	106.99	103.52	96.51	90.79	83.19	86.03	93.28
62	29.15	--	88.48	93.02	99.26	107.58	110.63	106.91	99.85	92.93	84.50	89.10	95.01	103.38	106.89	103.01	95.94	89.18	82.58	86.98	93.31
62	29.15	--	89.80	92.72	99.53	106.86	109.93	106.66	99.69	93.82	85.91	88.71	95.00	102.66	106.16	102.72	95.72	89.96	83.85	86.71	93.64
9	161.59	--	92.75	99.22	105.53	114.28	117.11	112.93	105.82	97.41	88.94	95.83	101.94	110.61	113.95	109.54	102.41	94.11	87.02	92.45	99.06
9	161.59	--	92.75	99.22	105.53	114.28	117.11	112.93	105.82	97.41	88.94	95.83	101.94	110.61	113.95	109.54	102.41	94.11	87.02	92.45	99.06
10	526.33	--	92.95	99.26	105.62	114.44	117.14	113.00	105.89	97.46	91.44	98.21	104.36	113.07	116.31	111.93	104.80	96.48	93.19	99.62	105.90
10	526.33	--	92.95	99.26	105.62	114.44	117.14	113.00	105.89	97.46	91.44	98.21	104.36	113.07	116.31	111.93	104.80	96.48	93.19	99.62	105.90
002	1.60	--	84.20	90.44	97.13	100.03	105.04	103.39	95.83	88.75	81.57	87.81	94.49	97.40	102.41	100.76	93.20	86.12	75.04	81.28	87.96
002	0.65	--	80.29	86.53	93.22	96.12	101.13	99.48	91.92	84.85	77.66	83.90	90.58	93.49	98.50	96.85	89.29	82.21	71.13	77.37	84.05

Model: Weg Holtum 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	Wegdek
9	108.27	110.30	106.34	99.22	90.67	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
2	107.12	108.91	105.04	97.92	89.33	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
59	99.74	102.30	99.78	92.99	88.40	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
62	100.13	103.05	100.40	93.57	89.05	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
1	107.43	109.71	105.68	98.56	90.06	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
10	114.71	117.62	113.37	106.25	97.86	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
59	101.33	103.79	100.19	93.14	86.03	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
59	100.63	103.13	100.00	93.05	87.03	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
62	101.74	104.60	100.91	93.85	86.87	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
62	101.03	103.91	100.68	93.71	87.79	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
9	108.27	110.30	106.34	99.22	90.67	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
9	108.27	110.30	106.34	99.22	90.67	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
10	114.71	117.62	113.37	106.25	97.86	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
10	114.71	117.62	113.37	106.25	97.86	--	--	--	--	--	--	--	--	W1
002	90.87	95.88	94.22	86.66	79.59	--	--	--	--	--	--	--	--	W0
002	86.96	91.97	90.32	82.75	75.68	--	--	--	--	--	--	--	--	W0





Model: Weg Born 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam Omschr.

Model: Weg Born 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1		0.00	33.54	Eigen waarde	0 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	33.54	Eigen waarde	0 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Weg Born 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		34.70	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
002		34.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
003		35.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
004		35.10	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
005		35.12	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
006		35.17	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
007		35.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
008		35.15	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
009		35.09	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
010		35.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
011		34.97	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
012		34.70	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: Weg Born 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
001a	Parkweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	--	50	50	50	14494.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--

Model: Weg Born 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
001a	7.00	7.00	7.00	--	4.00	4.00	4.00	--	--	--	--	--	851.38	464.39	103.20	--	66.96	36.52	8.12	--	38.26	20.87	4.64	--

Model: Weg Born 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001a	88.83	95.07	101.76	104.66	109.67	108.02	100.46	93.39	86.20	92.44	99.13	102.03	107.04	105.39	97.83	90.75	79.67	85.91	92.59	95.50	100.51

Model: Weg Born 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	Wegdek
001a	98.86	91.29	84.22	--	--	--	--	--	--	--	--	W0



Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
835_A	835_A_1878_4161	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_A	835_A_4161_4173	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_A	835_A_4173_4671	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_A	835_A_4671_4686	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_B	835_B_1878_4161	-0.20	0.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_B	835_B_4161_4173	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_B	835_B_4173_4671	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_B	835_B_4671_4686	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5
835_A	0	0	0.00	2.40	0.00	0.12	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	40	40	0.00	0.00	0.00
835_A	0	0	0.00	2.40	0.00	0.12	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	40	40	0.00	0.00	0.00
835_A	0	0	0.00	2.40	0.00	0.12	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	40	40	0.00	0.00	0.00
835_A	0	0	0.00	2.40	0.00	0.12	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	40	40	0.00	0.00	0.00
835_B	0	0	0.00	2.40	0.00	0.12	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_B	0	0	0.00	2.40	0.00	0.12	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_B	0	0	0.00	2.40	0.00	0.12	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_B	0	0	0.00	2.40	0.00	0.12	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6
835_A	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7
835_A	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_A	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_A	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_A	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_B	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_B	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_B	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_B	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1	FStop(D) Cat.9/1	Aantal(A) Cat.9/1	FStop(A) Cat.9/1
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.9/1	FStop(N) Cat.9/1	Aantal(P4) Cat.9/1	FStop(P4) Cat.9/1	Vdoor Cat.9/1	Vstop Cat.9/1	Corr. Cat.9/1	Aantal(D) Cat.9/2	Aantal(A) Cat.9/2	Aantal(N) Cat.9/2	Aantal(P4) Cat.9/2	Aantal(D) Cat.10	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
835_A	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_A	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_A	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_A	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_B	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_B	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_B	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_B	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
835_A	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_A	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_A	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_A	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_B	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_B	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_B	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_B	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
835_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	55.03	74.83	91.83	92.09	89.92	86.60	84.88	73.76	55.26	74.97	91.87	92.08	89.89	86.77
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	55.03	74.83	91.83	92.09	89.92	86.60	84.88	73.76	55.26	74.97	91.87	92.08	89.89	86.77
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	55.03	74.83	91.83	92.09	89.92	86.60	84.88	73.76	55.26	74.97	91.87	92.08	89.89	86.77
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	55.03	74.83	91.83	92.09	89.92	86.60	84.88	73.76	55.26	74.97	91.87	92.08	89.89	86.77
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	55.03	74.83	91.83	92.09	89.92	86.60	84.88	73.76	55.26	74.97	91.87	92.08	89.89	86.77
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	55.03	74.83	91.83	92.09	89.92	86.60	84.88	73.76	55.26	74.97	91.87	92.08	89.89	86.77
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	55.03	74.83	91.83	92.09	89.92	86.60	84.88	73.76	55.26	74.97	91.87	92.08	89.89	86.77
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	55.03	74.83	91.83	92.09	89.92	86.60	84.88	73.76	55.26	74.97	91.87	92.08	89.89	86.77

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
835_A	84.87	73.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	84.87	73.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	84.87	73.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	84.87	73.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	84.87	73.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	84.87	73.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	84.87	73.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	84.87	73.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41.82
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41.82
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41.82
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41.82
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41.82
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41.82
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41.82
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41.82

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
835_A	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	41.82	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	--	--
835_A	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	41.82	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	--	--
835_A	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	41.82	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	--	--
835_A	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	41.82	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	--	--
835_B	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	41.82	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	--	--
835_B	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	41.82	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	--	--
835_B	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	41.82	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	--	--
835_B	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	41.82	61.79	78.79	79.02	76.84	73.46	71.83	60.62	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45.18	64.98	81.91	82.24	80.13
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45.18	64.98	81.91	82.24	80.13
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45.18	64.98	81.91	82.24	80.13
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45.18	64.98	81.91	82.24	80.13
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45.18	64.98	81.91	82.24	80.13
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45.18	64.98	81.91	82.24	80.13
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45.18	64.98	81.91	82.24	80.13
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45.18	64.98	81.91	82.24	80.13

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
835_A	76.94	74.98	63.78	52.80	65.95	82.25	83.37	80.90	77.46	75.20	64.32	--	--	--	--	--	--
835_A	76.94	74.98	63.78	52.80	65.95	82.25	83.37	80.90	77.46	75.20	64.32	--	--	--	--	--	--
835_A	76.94	74.98	63.78	52.80	65.95	82.25	83.37	80.90	77.46	75.20	64.32	--	--	--	--	--	--
835_A	76.94	74.98	63.78	52.80	65.95	82.25	83.37	80.90	77.46	75.20	64.32	--	--	--	--	--	--
835_B	76.94	74.98	63.78	52.80	65.95	82.25	83.37	80.90	77.46	75.20	64.32	--	--	--	--	--	--
835_B	76.94	74.98	63.78	52.80	65.95	82.25	83.37	80.90	77.46	75.20	64.32	--	--	--	--	--	--
835_B	76.94	74.98	63.78	52.80	65.95	82.25	83.37	80.90	77.46	75.20	64.32	--	--	--	--	--	--
835_B	76.94	74.98	63.78	52.80	65.95	82.25	83.37	80.90	77.46	75.20	64.32	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
		0.00	--	Relatief	835	Midden	3880	4686	4.00	4.50

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
835_A	835_A_1878_4161	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_A	835_A_4161_4173	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_A	835_A_4173_4671	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_A	835_A_4671_4686	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_B	835_B_1878_4161	-0.20	0.00	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_B	835_B_4161_4173	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_B	835_B_4173_4671	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
835_B	835_B_4671_4686	-0.20	--	Relatief	0.20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5
835_A	0	0	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_A	0	0	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_A	0	0	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_A	0	0	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_B	0	0	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_B	0	0	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_B	0	0	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00
835_B	0	0	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40	0	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7
835_A	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_A	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_A	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_A	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_B	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_B	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_B	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00
835_B	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9/1	FStop(D) Cat.9/1	Aantal(A) Cat.9/1	FStop(A) Cat.9/1
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.9/1	FStop(N) Cat.9/1	Aantal(P4) Cat.9/1	FStop(P4) Cat.9/1	Vdoor Cat.9/1	Vstop Cat.9/1	Corr. Cat.9/1	Aantal(D) Cat.9/2	Aantal(A) Cat.9/2	Aantal(N) Cat.9/2	Aantal(P4) Cat.9/2	Aantal(D) Cat.10	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
835_A	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_A	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_A	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_A	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_B	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_B	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_B	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
835_B	0.00	0.00	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
835_A	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_A	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_A	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_B	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_B	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
835_B	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
835_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_A	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835_B	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89	74.26	63.05	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89	74.26	63.05	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89	74.26	63.05	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89
835_A	0.00	0.00	0.00	0.00	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89	74.26	63.05	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89	74.26	63.05	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89	74.26	63.05	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89	74.26	63.05	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89
835_B	0.00	0.00	0.00	0.00	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89	74.26	63.05	44.25	64.22	81.22	81.45	79.27	75.89

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
835_A	74.26	63.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	74.26	63.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	74.26	63.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	74.26	63.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	74.26	63.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	74.26	63.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	74.26	63.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	74.26	63.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rail Born 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--
835_A	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--
835_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg Holtum 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	38.59	36.35	36.45	43.14
001_B		5.00	44.00	41.85	41.98	48.65
001_C		7.50	48.59	46.45	46.53	53.21
002_A		1.50	38.28	36.10	36.25	42.92
002_B		5.00	44.28	42.15	42.29	48.95
002_C		7.50	48.35	46.22	46.29	52.97
003_A		1.50	35.81	33.56	33.74	40.41
003_B		5.00	41.94	39.90	40.15	46.76
003_C		7.50	42.10	40.03	40.22	46.86
004_A		1.50	36.61	34.42	34.67	41.31
004_B		5.00	42.45	40.40	40.68	47.29
004_C		7.50	47.21	45.18	45.35	51.98
005_A		1.50	31.31	28.83	28.79	35.56
005_B		5.00	37.76	35.71	35.97	42.58
005_C		7.50	40.50	38.58	38.85	45.44
006_A		1.50	33.01	30.54	30.49	37.27
006_B		5.00	40.25	37.93	37.90	44.64
006_C		7.50	47.07	44.98	45.08	51.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg Holtum 2020
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verloren van Themaatweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	26.33	23.70	17.17	27.09
001_B		5.00	28.60	25.96	19.43	29.36
001_C		7.50	29.86	27.23	20.69	30.62
002_A		1.50	26.64	24.00	17.47	27.40
002_B		5.00	28.91	26.28	19.74	29.67
002_C		7.50	30.33	27.70	21.17	31.09
003_A		1.50	26.98	24.35	17.82	27.74
003_B		5.00	32.21	29.58	23.04	32.97
003_C		7.50	29.86	27.23	20.70	30.62
004_A		1.50	26.21	23.58	17.04	26.97
004_B		5.00	28.31	25.68	19.15	29.07
004_C		7.50	29.67	27.04	20.50	30.43
005_A		1.50	23.71	21.08	14.55	24.47
005_B		5.00	26.84	24.21	17.68	27.60
005_C		7.50	23.94	21.31	14.78	24.70
006_A		1.50	18.51	15.87	9.34	19.27
006_B		5.00	25.94	23.30	16.77	26.70
006_C		7.50	24.97	22.33	15.80	25.73

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg Born 2020
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	39.23	36.60	30.07	39.99
001_B		5.00	41.71	39.08	32.55	42.47
001_C		7.50	43.67	41.04	34.51	44.43
002_A		1.50	32.89	30.26	23.73	33.65
002_B		5.00	38.99	36.36	29.82	39.75
002_C		7.50	46.15	43.52	36.98	46.91
003_A		1.50	36.93	34.30	27.76	37.69
003_B		5.00	41.57	38.94	32.41	42.33
003_C		7.50	45.62	42.99	36.45	46.38
004_A		1.50	36.22	33.59	27.06	36.98
004_B		5.00	40.26	37.63	31.10	41.02
004_C		7.50	43.78	41.15	34.62	44.54
005_A		1.50	34.98	32.35	25.81	35.74
005_B		5.00	40.35	37.72	31.19	41.11
005_C		7.50	45.08	42.45	35.92	45.84
006_A		1.50	36.62	33.99	27.46	37.38
006_B		5.00	40.89	38.26	31.72	41.65
006_C		7.50	44.91	42.28	35.75	45.67
007_A		1.50	31.80	29.17	22.63	32.56
007_B		5.00	37.80	35.17	28.63	38.56
007_C		7.50	41.46	38.83	32.30	42.22
008_A		1.50	29.84	27.21	20.68	30.60
008_B		5.00	35.99	33.36	26.83	36.75
008_C		7.50	31.59	28.96	22.43	32.35
009_A		1.50	29.79	27.16	20.62	30.55
009_B		5.00	35.74	33.11	26.58	36.50
009_C		7.50	31.82	29.19	22.66	32.58
010_A		1.50	30.57	27.94	21.41	31.33
010_B		5.00	36.28	33.65	27.11	37.04
010_C		7.50	39.74	37.11	30.58	40.50
011_A		1.50	30.11	27.48	20.95	30.87
011_B		5.00	35.06	32.43	25.90	35.82
011_C		7.50	34.52	31.89	25.35	35.28
012_A		1.50	27.06	24.42	17.89	27.82
012_B		5.00	34.59	31.96	25.43	35.35
012_C		7.50	35.17	32.54	26.00	35.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail Born 2006
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoor
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	32.76	19.66	23.29	32.31
001_B		5.00	35.10	22.01	25.64	34.66
001_C		7.50	36.45	23.36	26.97	36.00
002_A		1.50	22.47	9.39	13.00	22.02
002_B		5.00	29.93	16.86	20.43	29.47
002_C		7.50	35.74	22.66	26.28	35.30
003_A		1.50	28.38	15.29	18.92	27.94
003_B		5.00	32.63	19.55	23.15	32.18
003_C		7.50	35.17	22.09	25.69	34.72
004_A		1.50	28.57	15.48	19.13	28.14
004_B		5.00	32.93	19.85	23.46	32.48
004_C		7.50	34.83	21.75	25.35	34.38
005_A		1.50	26.85	13.76	17.40	26.41
005_B		5.00	32.86	19.78	23.39	32.41
005_C		7.50	35.35	22.27	25.88	34.90
006_A		1.50	29.73	16.65	20.29	29.30
006_B		5.00	34.27	21.19	24.81	33.83
006_C		7.50	36.12	23.03	26.64	35.67
007_A		1.50	22.14	9.07	12.67	21.69
007_B		5.00	27.46	14.39	17.96	27.00
007_C		7.50	28.22	15.15	18.75	27.77
008_A		1.50	20.88	7.81	11.44	20.45
008_B		5.00	25.79	12.72	16.30	25.34
008_C		7.50	21.52	8.45	11.99	21.05
009_A		1.50	20.87	7.80	11.42	20.43
009_B		5.00	25.60	12.54	16.12	25.15
009_C		7.50	21.90	8.83	12.39	21.44
010_A		1.50	21.57	8.50	12.12	21.13
010_B		5.00	27.52	14.45	18.02	27.06
010_C		7.50	30.07	17.00	20.58	29.62
011_A		1.50	21.35	8.28	11.92	20.92
011_B		5.00	25.97	12.90	16.48	25.52
011_C		7.50	24.31	11.24	14.82	23.86
012_A		1.50	18.34	5.26	8.88	17.90
012_B		5.00	26.95	13.89	17.46	26.50
012_C		7.50	25.29	12.22	15.79	24.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail Born 2007
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoor
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	22.33	--	--	19.32
001_B		5.00	24.72	--	--	21.71
001_C		7.50	26.07	--	--	23.06
002_A		1.50	12.66	--	--	9.65
002_B		5.00	19.92	--	--	16.91
002_C		7.50	25.59	--	--	22.58
003_A		1.50	18.44	--	--	15.43
003_B		5.00	22.81	--	--	19.80
003_C		7.50	25.26	--	--	22.25
004_A		1.50	18.32	--	--	15.31
004_B		5.00	22.78	--	--	19.77
004_C		7.50	24.83	--	--	21.82
005_A		1.50	16.62	--	--	13.61
005_B		5.00	22.66	--	--	19.65
005_C		7.50	25.26	--	--	22.25
006_A		1.50	19.72	--	--	16.71
006_B		5.00	24.26	--	--	21.25
006_C		7.50	26.15	--	--	23.14
007_A		1.50	12.95	--	--	9.94
007_B		5.00	17.81	--	--	14.80
007_C		7.50	18.62	--	--	15.61
008_A		1.50	11.10	--	--	8.09
008_B		5.00	15.79	--	--	12.78
008_C		7.50	11.44	--	--	8.43
009_A		1.50	11.26	--	--	8.25
009_B		5.00	15.56	--	--	12.55
009_C		7.50	11.78	--	--	8.77
010_A		1.50	11.52	--	--	8.51
010_B		5.00	17.36	--	--	14.35
010_C		7.50	19.84	--	--	16.83
011_A		1.50	11.38	--	--	8.37
011_B		5.00	15.86	--	--	12.85
011_C		7.50	14.24	--	--	11.23
012_A		1.50	8.60	--	--	5.59
012_B		5.00	16.89	--	--	13.88
012_C		7.50	15.24	--	--	12.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Id.	Hoogte	2006 Lden	2007 Lden	gemiddeld	2020 (gemiddeld + 1,5 dB)
001_A	1.5	32.3	19.3	29.5	31 (31.0)
001_B	5	34.7	21.7	31.9	33 (33.4)
001_C	7.5	36	23.1	33.2	35 (34.7)
002_A	1.5	22	9.7	19.2	21 (20.7)
002_B	5	29.5	16.9	26.7	28 (28.2)
002_C	7.5	35.3	22.6	32.5	34 (34.0)
003_A	1.5	27.9	15.4	25.1	27 (26.6)
003_B	5	32.2	19.8	29.4	31 (30.9)
003_C	7.5	34.7	22.3	31.9	33 (33.4)
004_A	1.5	28.1	15.3	25.3	27 (26.8)
004_B	5	32.5	19.8	29.7	31 (31.2)
004_C	7.5	34.4	21.8	31.6	33 (33.1)
005_A	1.5	26.4	13.6	23.6	25 (25.1)
005_B	5	32.4	19.7	29.6	31 (31.1)
005_C	7.5	34.9	22.3	32.1	34 (33.6)
006_A	1.5	29.3	16.7	26.5	28 (28.0)
006_B	5	33.8	21.3	31.0	32 (32.5)
006_C	7.5	35.7	23.1	32.9	34 (34.4)
007_A	1.5	21.7	9.9	19.0	20 (20.5)
007_B	5	27	14.8	24.2	26 (25.7)
007_C	7.5	27.8	15.6	25.0	26 (26.5)
008_A	1.5	20.5	8.1	17.7	19 (19.2)
008_B	5	25.3	12.8	22.5	24 (24.0)
008_C	7.5	21.1	8.4	18.3	20 (19.8)
009_A	1.5	20.4	8.3	17.6	19 (19.1)
009_B	5	25.2	12.6	22.4	24 (23.9)
009_C	7.5	21.4	8.8	18.6	20 (20.1)
010_A	1.5	21.1	8.5	18.3	20 (19.8)
010_B	5	27.1	14.4	24.3	26 (25.8)
010_C	7.5	29.6	16.8	26.8	28 (28.3)
011_A	1.5	20.9	8.4	18.1	20 (19.6)
011_B	5	25.5	12.9	22.7	24 (24.2)
011_C	7.5	23.9	11.2	21.1	23 (22.6)
012_A	1.5	17.9	5.6	15.1	17 (16.6)
012_B	5	26.5	13.9	23.7	25 (25.2)
012_C	7.5	24.8	12.2	22.0	23 (23.5)