

Bestemmingsplan Bergerweg Zuid

Gemeente Sittard-Geleen

Voorontwerp



Bestemmingsplan Bergerweg Zuid

Gemeente Sittard-Geleen

Voorontwerp

Identificatienummer: NL.IMRO.1883.BergerwegZuid-VO01

Rapportnummer BRO: 211x05148

Datum: 23 april 2012

Contactpersoon opdrachtgever: Dhr. mr. R. Friesen

Projectteam BRO: Dhr. mr. R. Osinga en dhr. drs. M.S. Zonnenberg

Concept: 25 november 2011

Voorontwerp: 23 april 2012

Ontwerp:

Vaststelling:

Trefwoorden: Actualisering, bestemmingsplan, bedrijventerrein
Bergerweg Zuid, Sportpark Eggerweg, gemeente
Sittard-Geleen

Bron foto kaft: Hollandse Hoogte 2

Beknopte inhoud: Toelichting ten behoeve van de actualisering van het
bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Bergerweg
Zuid en een gedeelte van Sportpark Eggerweg in de
gemeente Sittard-Geleen.

BRO Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
F +31 (0)77 373 76 94
E tegelen@bro.nl

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING	5
1.1 Aanleiding en doel bestemmingsplan	5
1.2 Situering plangebied	6
1.3 Geldende plannen	9
1.4 Leeswijzer	9
2. PLANOLOGISCHE HOOFDLIJNEN VAN BELEID	11
2.1 Rijksbeleid	11
2.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	11
2.1.2 AMVB Ruimte	12
2.1.3 Nationaal Waterplan	13
2.1.4 Duurzaam waterbeheer 21 ^{ste} eeuw	14
2.2 Provinciaal beleid	14
2.2.1 Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006	14
2.2.2 Handreiking Ruimtelijke Ontwikkeling Limburg	18
2.2.3 Programma Werklocaties	19
2.2.4 POL-aanvulling Verstedelijking, gebiedsontwikkeling en kwaliteitsverbetering	23
2.2.5 Provinciaal beleidskader Stedelijk waterbeheer	23
2.2.6 Provinciaal waterplan 2010-2015	24
2.3 Regionaal beleid	25
2.3.1 Regiovisie 'Ruimte voor nieuwe generaties'	25
2.4 Gemeentelijk beleid	26
2.4.1 Structuurvisie	26
2.4.2 Retailstructuurvisie Sittard-Geleen	29
2.4.3 Integrale Horecanota Sittard-Geleen	29
2.4.4 Welstandsnota	30
2.4.5 Beleidsplan Stedelijk Watermanagement 2010-2013	31
2.4.6 Nota Parkeernormen Sittard-Geleen – Parkeernormensystematiek	32
3. INVENTARISATIE	35
3.1 Functionele aspecten	35
3.1.1 Wonen	35
3.1.2 Bedrijvigheid	35
3.1.3 Voorzieningen, sport & recreatie	36
3.1.4 Groen, water en natuur	37
3.1.5 Verkeer, openbaar vervoer en parkeren	38

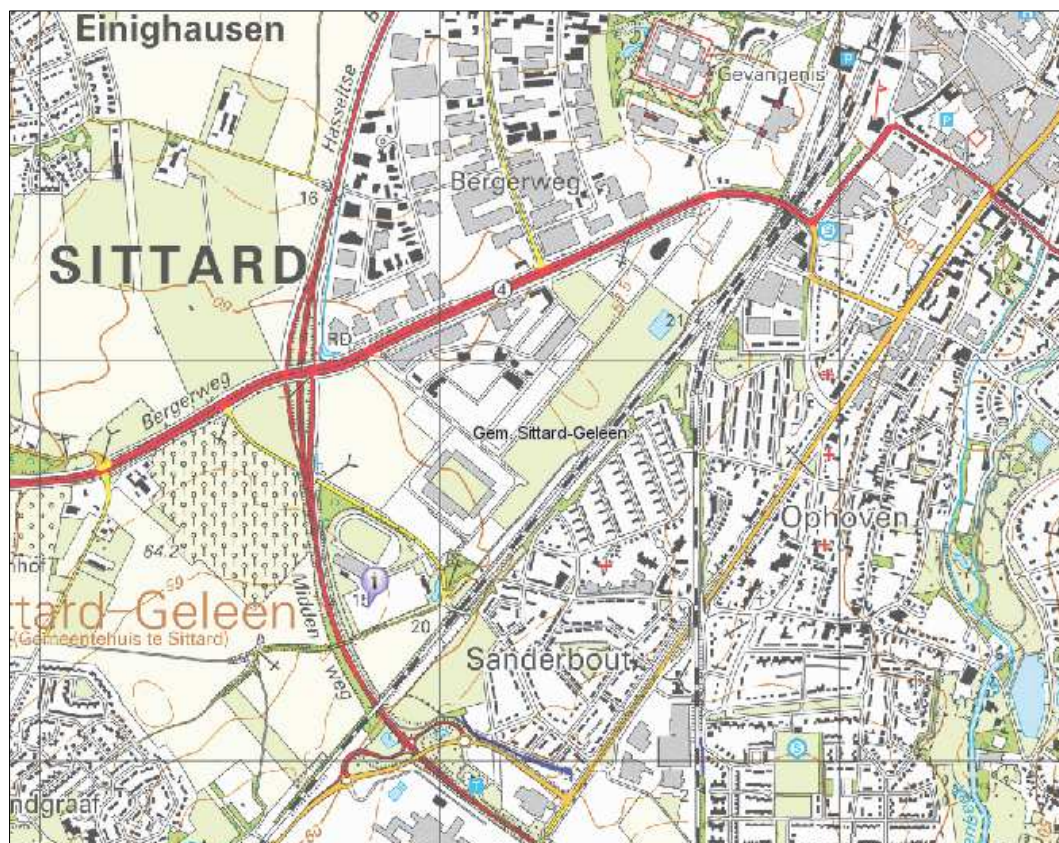
3.1.6 Cultuurhistorie en Monumenten	39
3.2 Onderzoekaspecten	40
3.2.1 Bodem	40
3.2.2 Waterhuishouding	41
3.2.3 Milieuzonering	44
3.2.4 Luchtkwaliteit	44
3.2.5 Externe veiligheid	45
3.2.6 Geluidshinder	47
3.2.7 Kabels, leidingen en nutsvoorzieningen	47
3.2.8 Flora & Fauna	48
3.2.9 Archeologie	49
3.2.10 Milieueffectrapportage	52
 4. JURIDISCHE ASPECTEN	 55
4.1 Planonderdelen	55
4.2 Opzet planregels	55
4.2.1 Inleidende regels	56
4.2.2 Bestemmingsregels	56
4.2.3 Algemene regels	57
4.2.4 Overgangs- en slotregels	58
 5. HAALBAARHEID	 59
5.1 Financiële uitvoerbaarheid	59
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	59
5.3 Procedure	60
 6 HANDHAVING	 61
 7 COMMUNICATIE	 63
7.1 Resultaten inspraak	63
7.2 Resultaten overleg ex. artikel 3.1.1 Bro	63
7.3 Zienswijzen	63
 ONDERZOEKSRAPPORTEN	
• BRO, <i>Verkennd Natuurwaardenonderzoek Bergerweg-Zuid / Eggerweg, gemeente Sittard</i> , 23-11-11.	
• Cauberg-Huygen, <i>Actualisatie bestemmingsplan Bergerweg Zuid/Eggerweg te Sittard, Quickscan externe veiligheid, Referentie 20111061-02</i> , 5 maart 2012.	

- Tauw, *Actualiserend bodemonderzoek Bedrijvenstad Fortuna in Sittard*, 3 maart 2011.

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel bestemmingsplan

Aan de zuidwestzijde van Sittard is het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid gelegen, met direct daaraan grenzend het sportpark Eggerweg. Voor het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid en een deel van het sportpark Eggerweg, vigeren verouderde bestemmingsplannen. Een actualisatie van deze bestemmingsplannen is om meerdere redenen gewenst. De bestemmingsregelingen voldoen niet meer aan de wensen en eisen die hiervoor tegenwoordig gelden. Zo dient bijvoorbeeld aangesloten te worden bij de 'Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008' en is meer flexibiliteit ten aanzien van de invulling van het bedrijventerrein gewenst. Tevens is er sprake van discrepantie tussen de stedenbouwkundige voorwaarden in het beeldkwaliteitsplan en het vigerende bestemmingsplan. Verder is het wenselijk om de zonering zoals deze in het vigerende bestemmingsplan voor het bedrijventerrein is opgenomen, los te laten.



Afbeelding 1. Topografische kaart van het plangebied en de directe omgeving.

Voor het plangebied tussen Stadion/Fitland en de Bergerweg/Urmonderbaan geldt dat dit gebied wellicht ook tot de sportzone zal gaan behoren. Hierover zijn intentieafspraken gemaakt tussen gemeente en ontwikkelaar gemaakt. Met die mogelijke ontwikkeling wordt in dit bestemmingsplan geen rekening gehouden.

Tot slot geldt op grond van het bepaalde in artikel 3.1, lid 4 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), dat de gemeenteraad in principe verplicht is om bestemmingsplannen ten minste eenmaal in de tien jaar te herzien als men leges wil blijven vorderen. Voor de vigerende bestemmingsplannen geldt dat deze tienjaarstermijn verlopen is. Een integrale herziening van de bestemmingsplannen wordt dan ook noodzakelijk geacht.

Het doel van het voorliggende bestemmingsplan is het plangebied te voorzien van een actueel planologisch-juridisch regime, met een eenduidige en uniforme juridische regeling voor het toegestane gebruik en de toegestane bebouwing binnen het plangebied. De planregels dienen daarbij goed hanteerbaar, inzichtelijk en toegankelijk te zijn.

Het bestemmingsplan is in essentie gericht op het behouden en beheren van de bestaande ruimtelijke situatie. Het huidige gebruik van gronden en opstallen wordt, voor zover mogelijk, positief bestemd, tenzij het gaat om illegaal gebruik of bebouwing in strijd met beleid of regelgeving. Voor de nog onbebouwde percelen gelden gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden uit de vigerende bestemmingsplannen als uitgangspunt, waarbij echter waar nodig de regelingen zijn aangepast aan de wensen en eisen van deze tijd.

1.2 Situering plangebied

Het plangebied ligt aan de zuidwestzijde van Sittard, in de gemeente Sittard-Geleen, grofweg tussen de spoorlijn Maastricht – Sittard aan de zuidoostzijde, de Bergerweg aan de noordzijde en de Middenweg (N276) aan de westzijde. Het stadion van Fortuna Sittard (inclusief directe omgeving) en de woning aan de Veestraat 72 maken geen deel uit van het plangebied. Voor de Veestraat 72 is recentelijk een afzonderlijk bestemmingsplan vastgesteld en voor het stadion wordt een afzonderlijk bestemmingsplan vastgesteld.

Op afbeelding 1 en 2 is het plangebied op een topografische ondergrond en een luchtfoto te zien. Op afbeelding 3 is de planbegrenzing op een kadastrale ondergrond weergegeven. Het als zodanig afgebakende gebied wordt in het verdere verloop van dit rapport “het plangebied” genoemd. Bij het bepalen van de planbegrenzing is voor zover mogelijk aangesloten bij de grenzen van recente aangrenzende bestemmingsplannen.



Afbeelding 2. Luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving.



Afbeelding 3. Plangrens op kadastrale ondergrond.

1.3 Geldende plannen

In de onderstaande tabel zijn de voor het plangebied van toepassing zijnde bestemmingsplannen opgenomen.

Naam van het bestemmingsplan	Vastgesteld	Goedgekeurd
Bergerweg-Zuid	08-12-1994	20-06-1995
1 ^e partiële wijziging van het bestemmingsplan Bergerweg-Zuid	20-02-1997	27-05-1997
2 ^e partiële herziening van het bestemmingsplan Bergerweg-Zuid	26-03-1998	23-06-1998
Sportpark Eggerweg	13-09-2001	18-12-2001

Tabel 1. Geldende bestemmingsplannen.

1.4 Leeswijzer

Ten behoeve van de planontwikkeling heeft een terreinverkenning en inventarisatie van het plangebied plaatsgevonden. Daarnaast is het relevante beleid geanalyseerd. Deze inventarisatie staat aan de basis van deze toelichting.

De toelichting van dit bestemmingsplan is als volgt opgebouwd:

De hoofdlijnen van beleid van het Rijk, de provincie, de regio en de gemeente zijn beschreven in [hoofdstuk 2](#). Ten behoeve van dit bestemmingsplan heeft er in eerste instantie een terreinverkenning en inventarisatie plaatsgevonden. Op basis van de inventarisatiegegevens is het plangebied in [hoofdstuk 3](#) beschreven onder meer aan de hand van functionele en ruimtelijke aspecten en wordt tevens ingegaan op de milieuaspecten die van invloed zijn op het plangebied. Het juridisch kader komt naar voren in [hoofdstuk 4](#). In [hoofdstuk 5](#) wordt ingegaan op de haalbaarheid van het plan. In [hoofdstuk 6](#) is aangegeven hoe wordt gehandhaafd op basis van dit plan. Tot slot volgt in [hoofdstuk 7](#) een beschrijving van de gevoerde communicatie.

2. PLANOLOGISCHE HOOFDLIJNEN VAN BELEID

In dit hoofdstuk zal aandacht worden besteed aan het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid.

Het rijksbeleid zal onder andere worden besproken aan de hand van de Nota ruimte. Voor het provinciaal beleid wordt onder meer gebruik gemaakt van het 'Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006', eveneens een overkoepelend beleidsstuk en de 'POL-aanvulling Verstedelijking, gebiedsontwikkeling en kwaliteitsverbetering'. In het kader van het regionale beleid wordt ingegaan op de regiovisie 'Ruimte voor nieuwe generaties'. Voor wat betreft het gemeentelijk beleid wordt onder andere ingegaan op de 'Structuurvisie' en de 'Horecanota'.

2.1 Rijksbeleid

2.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

Op 12 maart 2012 is de nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In de nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om zelf oplossingen te creëren. Het Rijk richt zich met name op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen.

De nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vervangt verschillende bestaande nota's zoals de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de agenda Landschap, de agenda Vitaal Platteland en Pieken in de Delta.

Het Rijk zet zich voor wat betreft het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid in voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. In de Structuurvisie Infrastructuur en Milieu worden drie hoofddoelen genoemd om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de drie rijksdoelen worden de onderwerpen van nationaal belang benoemd, waarmee het Rijk aangeeft waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken.

De 13 nationale belangen luiden kort samengevat als volgt:

Versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland

- Een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat in de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren;
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie;
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
- Efficiënt gebruik van de ondergrond.

Verbeteren bereikbaarheid: Slim Investeren, Innoveren en Instandhouden

- Een robuust hoofdnetwerk van weg, spoor en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen;
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem van weg, spoor en vaarwegen;
- Het in stand houden van de hoofdnetwerken van weg, spoor en vaarwegen om het functioneren van de netwerken te waarborgen.

Waarborgen kwaliteit leefomgeving

- Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water), bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
- Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling;
- Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
- Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;
- Zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen.

Aangezien in essentie sprake is van een conserverend bestemmingsplan, hebben de bovenstaande nationale ruimtelijke belangen geen directe consequenties voor het plangebied. Wel dient bij toekomstige ontwikkelingen rekening te worden gehouden met de algemene uitgangspunten zoals efficiënt gebruik van de ondergrond, het op orde houden en brengen van watersystemen en de bescherming van leefgebieden van beschermde soorten.

2.1.2 AMVB Ruimte

De AMvB Ruimte wordt in juridische termen aangeduid als Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Op 30 juni 2011 zijn alle ontwerpstukken van de AMvB

als bijlage bij de SVIR gepubliceerd. Met uitzondering van enkele onderdelen is het Barro eind december 2011 in werking getreden.

In de AMvB zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. De AMvB Ruimte is gericht op doorwerking van de nationale belangen in bestemmingsplannen.

De onderwerpen in het Barro betreffen:

- Project Mainportontwikkeling Rotterdam
- Kustfundamenten
- Grote rivieren
- Waddenzee en waddengebied
- Defensie (met uitzondering van radar).

Deze onderwerpen hebben geen betrekking op het gestelde in dit bestemmingsplan.

2.1.3 Nationaal Waterplan

Vanuit Rijks- en provinciaal beleid wordt steeds meer nadruk gelegd op duurzaam waterbeheer in de bebouwde omgeving. In december 2009 heeft het kabinet het Nationaal Waterplan vastgesteld. Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009 - 2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, beschikbaarheid van voldoende en schoon water, en diverse vormen van gebruik van water. Ook worden de maatregelen genoemd die hiertoe worden genomen.

Het Nationaal Waterplan (NWP) is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande nota's waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet die met ingang van 22 december 2009 van kracht is. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

Op provinciaal niveau kent de provincie Limburg ook als uitgangspunten dat verdroging zo veel mogelijk tegengegaan dient te worden en dat waterkwaliteit, met het oog op een duurzaam gebruik in de toekomst, erg belangrijk is. Tevens sluit de provincie aan bij het beleid om infiltratie van water in de bodem te bevorderen en water meer terug te brengen in de stad.

Binnen de waterbeheersplannen van Limburg is integraal waterbeheer een belangrijk begrip. En ook hier speelt de verdroging en waterkwaliteit een belangrijke rol in het beleidsproces. Ter invulling van (specifiek) ecologische functies stelt het waterschap onder andere dat ter voorkoming van verdroging, grondwaterstanden, daar waar dat mogelijk is, verhoogd moeten worden door peilbeheer. Ook kan er gedacht worden aan het hooghouden van peilen nabij natuurgebieden. Ter voorkoming van eutrofiëring en het verlandingsproces kunnen voedselrijke bodems uitge-

baggerd worden. Een ander belangrijk punt is dat het rioleringsbeheer door gemeenten in het plangebied op en aan de aan watergangen en plassen toegekende functies afgestemd dient te worden. Naast deze ecologische functies dienen er ook mensgerichte hoofdfuncties ten behoeve van industrie of drinkwater in het gebied ingepast te worden. Ook voor mensgerichte nevenfuncties dient plaats te zijn.

2.1.4 Duurzaam waterbeheer 21^{ste} eeuw

De kern van het Waterbeleid 21^e eeuw is dat water de ruimte moet krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. Het water de ruimte geven betekent dat in het landschap en in de stad ruimte gemaakt wordt om water op te slaan. Dat betekent bijvoorbeeld dat toegelaten wordt dat rivieren bij hoge waterstanden gecontroleerd buiten hun oevers treden, op plekken waar daar ruimte voor is gemaakt. Daarmee worden problemen in andere, lager gelegen gebieden voorkomen.

Vasthouden, bergen, afvoeren

De waterbeheerders hebben samen gekozen voor een strategie, die uitgaat van het principe dat een overvloed aan water wordt opgevangen waar deze ontstaat. Dat betekent dat het water niet meer zo snel mogelijk afgevoerd wordt, maar dat het water zolang mogelijk wordt vastgehouden onder andere in de bodem. Is vasthouden niet meer mogelijk, dan bergen de waterbeheerders het in gebieden die daarvoor zijn uitgekozen. Door het water zo lang mogelijk vast te houden wordt tevens verdroging voorkomen. Pas als het niet anders kan, wordt het water afgevoerd.

2.2 Provinciaal beleid

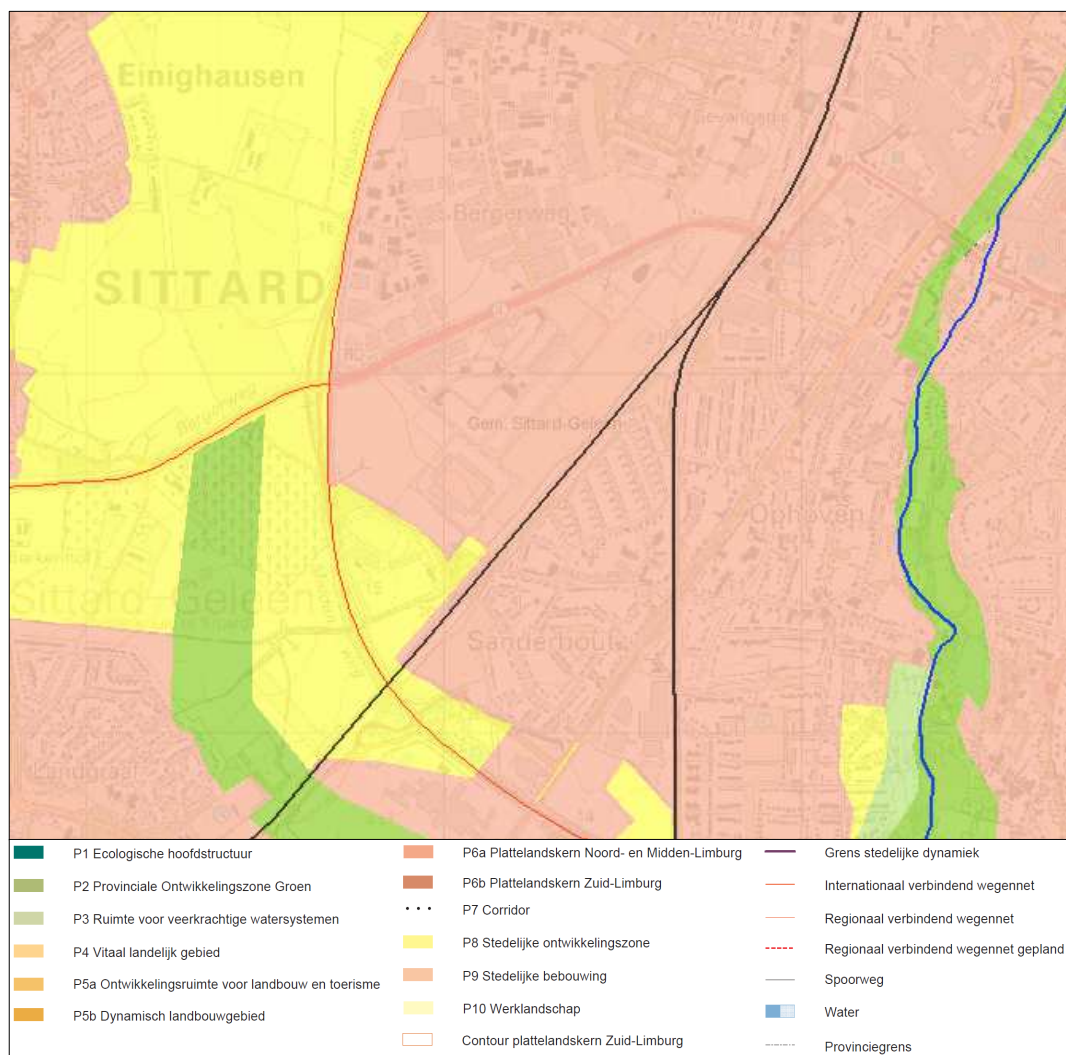
2.2.1 Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006

Op 22 september 2006 is door Provinciale Staten van Limburg het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) vastgesteld. De jaren daarna is het POL2006 diverse malen geactualiseerd. Het POL2006 is een streekplan, provinciaal waterhuishoudingplan, provinciaal milieubeleidsplan en bevat de hoofdlijnen van het provinciaal verkeer- en vervoersplan. Tevens vormt het POL2006 een economisch beleidskader op hoofdlijnen, voor zover het de fysieke elementen daarvan betreft, en een welzijnsplan op hoofdlijnen, voor zover het de fysieke aspecten van zorg, cultuur en sociale ontwikkeling betreft.

Het POL2006 zelf kan eveneens beschouwd worden als de structuurvisie die op grond van de nieuwe ruimtelijke wetgeving door provincies opgesteld moet worden. Hiertoe is de POL-aanvulling Nieuwe Wet ruimtelijke ordening (vastgesteld op 17-18 december 2008) opgesteld. De POL-aanvulling heeft de juridische status van structuurvisie en vormt tevens de uitvoeringsparagraaf van het POL2006, zoals bedoeld in de Wro.

Perspectieven

Aan het grondgebied van de provincie Limburg worden in het POL2006 verschillen- de perspectieven toegekend. Deze perspectieven karakteriseren een bepaald type gebied en geven de gewenste ontwikkelingsrichting van dergelijke gebieden aan. Voor het plangebied geldt grotendeels het perspectief 9 'stedelijke bebouwing'. Dit perspectief omvat de aanwezige of als zodanig reeds bestemde woon- en winkel- en voorzieningengebieden, bedrijventerreinen en bijhorende wegen. Er is hier in veel gevallen nog de nodige ontwikkelingsruimte. De verstedelijkingopgave van de stadsregio wordt voor zover mogelijk hier ingevuld. Binnen de bestaande bebou- wing verdienen de stedelijke centrumgebieden bijzondere aandacht, levendige ge- bieden met een sterke menging van functies. Hier komt de stedelijke dynamiek bij uitstek tot uiting. Behoud en versterking van die vitaliteit van binnensteden is uit- gangspunt.



Afbeelding 4. Uitsnede POL-kaart 'Perspectieven' voor het plangebied en omgeving.

Het zuidwestelijke deel van het plangebied, het sportpark en een klein deel van het bedrijventerrein, valt binnen perspectief 8 'stedelijke ontwikkelingszone'. Deze tot 'stedelijke ontwikkelingszone' aangewezen gebieden bieden ruimte aan landbouw, toerisme en recreatie, mensgerichte natuur én voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen als inbreidingsmogelijkheden niet toereikend zijn.

Stadsregio Sittard-Geleen

Het plangebied is gelegen binnen de 'Grens stedelijke dynamiek' van de Stadsregio Sittard-Geleen. In het POL2006 wordt de stadsregio Sittard-Geleen genoemd als dé Industrieregio van Limburg. Het chemiecluster is een belangrijke drager van de economie in de regio maar ook voor Limburg als geheel.

Een goed logistiek concept wordt als essentieel gezien met het oog op een efficiënte en milieuvriendelijke afwikkeling van de verschillende goederenstromen in de regio. Aanpak van de stadscentra en ontwikkeling van het middengebied zijn cruciale projecten voor het verbeteren van de stedelijke structuur.

Kaart bedrijventerreinen

De kaart 'bedrijventerreinen' van het POL 2006 geeft de fysieke ligging weer van alle Limburgse bedrijventerreinen op basis van de provinciale geografische databank REBIS (Regionaal Economisch Bedrijventerreinen Informatie-Systeem). Op de kaart 'Bedrijventerreinen', behorende tot het POL2006, is het overgrote deel van het plangebied, met uitzondering van het sportpark, aangewezen als 'bedrijventerreinlocatie'.

Werklocaties

Voor de bedrijventerreinenstrategie is er door de provincie Limburg een knip aangebracht tussen POL (hoofdpijnen strategie, rolopvatting, planningsmethodiek) en een Programma werklocaties. Het Programma werklocaties is flexibel, actualisering kan beperkt blijven tot regio's of segmenten waar nodig. Het beleid voor bedrijventerreinen en voor dienstenlocaties is geïntegreerd tot één beleid voor werklocaties. Naast bedrijventerreinen en stedelijke dienstenterreinen (kantoren en detailhandel) geeft dat aandacht aan campussen en bedrijvigheid in binnensteden en woonmilieus. Er wordt ingespeeld op de behoefte aan bedrijfshuisvesting passend bij de veranderende economie en aansluitend op Versnellingsagenda Economie.

De provincie Limburg wil zorg dragen voor voldoende ruimte om de dynamiek van het gevestigde bedrijfsleven te faciliteren en om de komst van nieuwe bedrijven naar Limburg mogelijk te maken. De beschikbaarheid van werklocaties vormt een belangrijk element in het Limburgs vestigingsklimaat. Deze werklocaties moeten in kwaliteit aansluiten bij de wensen van het bedrijfsleven. De ambitie van de provincie is om een excellent vestigingsklimaat te realiseren in Limburg, gericht op de ontwikkeling en versterking van een aantal clusters van bedrijvigheid. Per cluster varieert

de ruimtelijke impact. De provincie wil een grote variatie aan vestigingsmilieus bieden, uiteenlopend van grote logistiek-industriële terreinen tot campussen en van kantoorlocaties tot woonwijken die fungeren als broedplaats voor nieuwe bedrijfjes. Hierbij wordt gestreefd naar een zo zorgvuldig mogelijk ruimtegebruik en zo min mogelijk aantasting van het landschap, zodat sprake is van een duurzaam bedrijventerreinbeleid dat bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit van Limburg.

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de vertaling naar concrete locaties en de ontwikkeling en inrichting van deze werklocaties. Bij duurzame inrichting en beheer van de bestaande voorraad aan werklocaties en optimaal gebruik van restruimte stelt de provincie kwaliteit centraal.

Nieuwe werklocaties staat de provincie alleen voor wanneer nodig. Zij maakt daarvoor inschattingen van de benodigde kwaliteit en kwantiteit, die richtinggevend zijn voor onder andere gemeenten.

Gemeenten moeten restcapaciteit op lokale bedrijventerreinen alleen gebruiken voor uitbreiding van bestaande bedrijven en voor verplaatsters en starters vanuit de eigen gemeente en daarbij voorkomen dat lokale bedrijventerreinen een grootschalig stedelijk karakter krijgen. Zo nodig mogen gemeenten een bestaand terrein uitbreiden voor reeds lokaal gevestigde bedrijven.

In het provinciaal beleid wordt verder gestreefd naar werklocaties met kwaliteit. Dit betekent dat er voldoende aandacht dient te zijn voor zorgvuldig ruimtegebruik, optimaal gebruik en beheer van water, energie, grondstoffen en afval, ruimtelijke kwaliteit en bereikbaarheid en parkeren.

In het POL2006 worden, naast gemengde woon- en werkmilieus, een aantal categorieën specifieke werkmilieus onderscheiden. In de onderstaande tabel wordt een koppeling genoemd tussen deze typen werklocaties en de in de praktijk nog veel gehanteerde segmenten van bedrijvigheid. Het is toegespitst op specifieke werkmilieus (bedrijven- en dienstenterreinen), maar gaat ook in op gemengde woonwerkmilieus als binnensteden en woongebieden.

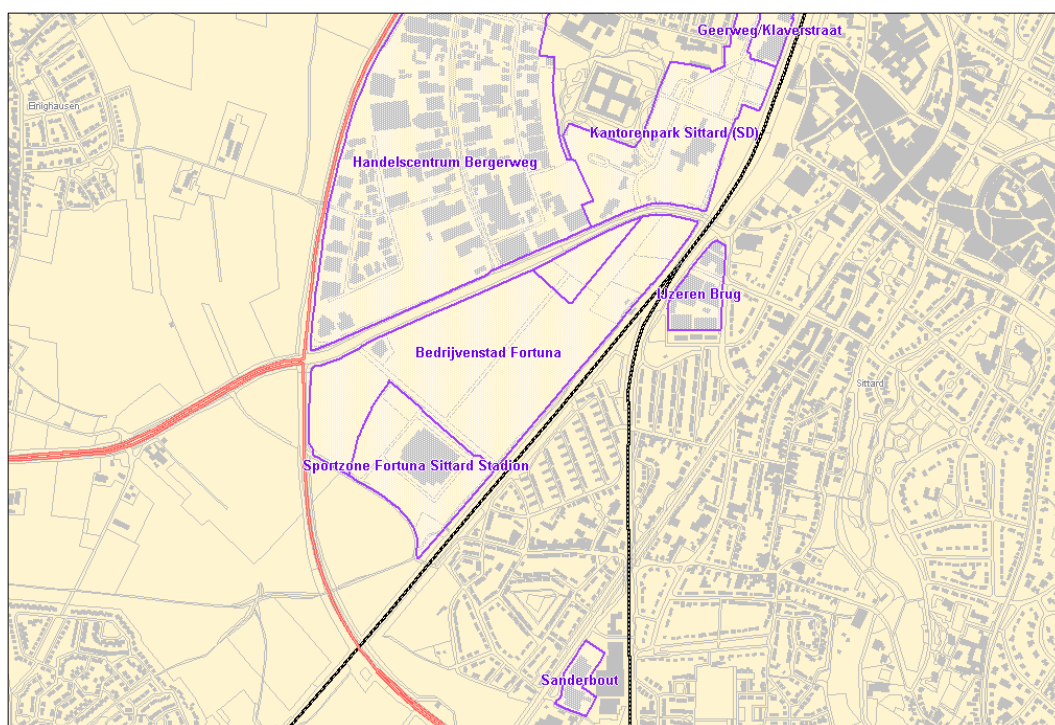
Het beleid is gericht op het bieden van voldoende en gevarieerde vestigingsruimte voor bedrijven om zo een bijdrage te leveren aan het stimuleren en verankeren van de Limburgse economie. Het accent ligt daarbij op de stadsregio's met hun stedelijke dynamiek.

Categorie werklocatie	Segmenten
stedelijke bedrijventerreinen	modern gemengd (MG) en bedrijvenpark (BP)
stedelijke dienstenterreinen	grootschalige detailhandel, grootschalige eigenstandige kantoren en stedelijke recreatieve

Categorie werklocatie	Segmenten
	voorzieningen
logistiek-industriële terreinen (w.o. functiespecifieke terreinen)	gemengd plus (G+) en transport en Distributie (TD)
regionaal verzorgende terreinen	modern gemengd (MG)
lokale terreinen	modern gemengd (MG)
overige terreinen	divers

Tabel 2. Segmentering bedrijventerreinen

Volgens het 'Ruimtelijk Economisch Bedrijventerreinen Informatie Systeem' (REBIS) wordt het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid (onder de naam Bedrijvenstad Fortuna) aangeduid als stedelijk bedrijventerrein en valt het binnen het segment 'bedrijvenpark'.



Afbeelding 5. Bedrijventerrein Bergerweg-Zuid (op de afbeelding Bedrijvenstad Fortuna genaamd), volgens de bedrijvenmonitor REBIS.

2.2.2 Handreiking Ruimtelijke Ontwikkeling Limburg

Detailhandel

De Handreiking Ruimtelijke Ontwikkeling Limburg vormt het kader voor wat betreft het detailhandelsbeleid. In de Handreiking is aangegeven dat detailhandelsfuncties

in principe niet zijn toegestaan op bedrijventerreinen. Bestaande rechten worden gerespecteerd.

Op alle bedrijventerreinen is ondergeschikte verkoop inherent aan de betreffende activiteit toegestaan, bijvoorbeeld van ter plekke vervaardigde producten.

Volgens de 'Handreiking Ruimtelijke Ontwikkeling' geldt voor het landelijk gebied dat winkels die niet ruimtelijk inpasbaar zijn binnen de bestaande bebouwde kom, in bepaalde gevallen terecht kunnen op een lokaal bedrijventerrein in de betreffende kern. Het gaat om detailhandelsvestigingen behorend tot een van de volgende branches:

- grove bouwmaterialen;
- landbouwmachines;
- brand- en explosiegevaarlijke stoffen (mits ze voldoen aan het Bevi);
- handel in 2e hands auto's.

Tevens kan het gaan om verplaatsing van reeds lokaal gevestigde autobedrijven, bouw- en tuincentra en boerenbondwinkels.

Kantoren

Ten aanzien van kantoren stelt de Handreiking dat vestiging van eigenstandige kantoren op bedrijventerreinen niet is toegestaan. Ondersteunende kantoorfaciliteiten direct gekoppeld aan productie-, handels, distributie- en vervoersbedrijven zijn wel toegestaan mits het aandeel kantooractiviteiten niet de overhand heeft. De richtlijn is dat het bruto kantoorvloeroppervlak maximaal 30% mag bedragen. Voornoemde uitgangspunten zijn ook van toepassing op het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid.

Restcapaciteit en kavelmaat

In de Handreiking Ruimtelijke Ontwikkeling wordt verder aangegeven dat er zorgvuldig omgegaan moet worden met de restcapaciteit op lokale bedrijventerreinen. Deze moet alleen worden gebruikt voor uitbreiding van bestaande bedrijven en voor verplaatsters en starters vanuit de eigen gemeente. Door het vastleggen van een maximale kavelmaat in bestemmingsplannen wordt tegengegaan dat lokale bedrijventerreinen een grootschalig, stedelijk karakter krijgen. Als richtlijn gaat de provincie uit van een maximum kavelmaat van 5.000 m².

2.2.3 Programma Werklocaties

Het Rijk heeft in de Nota Ruimte aangegeven dat de zorg voor een marktgericht aanbod aan werklocaties ligt bij provincies en gemeenten. In het POL 2006 geeft de provincie de kaders hiervoor aan: ambitie, rolverdeling, uitgangspunten en aanpak. De feitelijke planningsopgave, die zowel de herstructurering van bestaande locaties en de ontwikkeling van nieuwe locaties kan omvatten, is per regio bepaald, in samspraak met gemeenten en vastgelegd in het Programma Werklocaties.

De juridische status van het programma is een beleidsregel. Het vormt het kader voor de beoordeling van initiatieven door Gedeputeerde Staten voor de ontwikkeling van nieuwe terreinen en de herstructurering van bestaande terreinen.

Algemene uitgangspunten

Uitgangspunten bij de (her)ontwikkeling van terreinen:

- zorg voor een marktgericht aanbod met een accent op de in het POL genoemde perspectiefvolle clusters en sectoren;
- bij het zoeken naar ruimte wordt gewerkt met de SER-ladder;
- ruimtelijke concentratie van nieuwe terreinen;
- er komen geen nieuwe terreinen in het landelijk gebied;
- specifieke dienstenterreinen (terreinen voor kantoorgebruikers, grootschalige winkel-, leisure-, onderwijs-, of zorgvoorzieningen of een combinatie van genoemde functies);
- mobiliteitsaspecten moeten vroegtijdig bij de ontwikkeling en locatiekeuze van werklocaties worden betrokken;
- zorgvuldig ruimtegebruik wordt niet afgedwongen, maar wel sterk en actief door de gemeenten gestimuleerd.

Uitgangspunten bij de uitgifte van terreinen:

- bedrijfswoningen worden niet toegestaan;
- lage hindercategorieën (categorie 1 en 2) worden niet toegestaan m.u.v. bedrijven die:
 - Een sterke verkeersaantrekkende werking hebben (zijnde niet detailhandel);
 - Veel ruimte vragen (grootschalig) en daardoor moeilijk inpasbaar zijn;
- detailhandel en solitaire kantoren worden niet toegestaan op bedrijventerreinen;
- grenzen aan de hoeveelheid kantoorvloeroppervlak;
- zorgvuldig ruimtegebruik betekent ook dat er geen reserveruimte aan bedrijven wordt verkocht;
- strikt hanteren van door de provincie vastgestelde reserverings- en optietermijnen.

Herstructurering

Van de bruto ruim 1.100 ha aan werklocaties in Zuid-Limburg is ruim 60% van voldoende functionele kwaliteit. Van de overige kleine 40% zijn voor een deel herstructureringsplannen in uitvoering. Indien die plannen gereed zijn, rest nog slechts een kleine 10% die van onvoldoende kwaliteit is. Het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid is niet opgenomen in de lijst met werklocaties die geherstructureerd dienen te worden.

Een nieuwe segmentering:

In het Programma Werklocaties is een nieuwe segmentering van bedrijventerreinen opgenomen. Hierbij wordt voor alle typen terreinen in Limburg een onderscheid gemaakt in:

- bedrijventerreinen 1, 2 en 3 (BT1, BT2, BT3): van functioneel naar hoogwaardig;
- stedelijke dienstenterreinen (SD1, SD2), waarbij SD2 als excellent vestigingsmilieu wordt gezien.

Deze nieuwe segmentering is gebaseerd op een indeling naar ruimtelijke kwaliteit van terreinen. Voor de verschillende typen terreinen zijn inrichtingsprincipes opgesteld. De BT3-terreinen zijn van het hoogste niveau bij de bedrijventerreinen (het zogenaamde 'excellente vestigingsmilieu'). BT1-terreinen zijn voornamelijk functioneel. Indien een terrein het minimumniveau (BT1 of SD1) niet haalt, dan krijgt het terrein het segment BT0 of SD0. In de onderstaande tabel is het onderscheid tussen de verschillende bedrijventerreinen nader uiteengezet. Voor het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid geldt dat het terrein valt binnen het segment BT2 en dat het terrein niet verouderd is.

	BT1	BT2	BT3
Gebruikswaarde			
Bereikbaarheid	Vrachtauto / auto	Vrachtauto / auto / OV-halte bij terreingrens	Auto / OV-haltes op het terrein / vrachtauto
Breedte wegen	2 x 4 / 1 x 8 meter voor de wegen	2 x 3,5 / 1 x 7 meter voor de wegen. Fiets(suggestie)-strook van 1,5 meter en enkelzijdig trottoir	1 x 7 meter voor de wegen. Enkelzijdig / dubbelzijdig vrijliggend fietspad van 2 / 2,5 meter en (dubbelzijdig) trottoir
Parkeren	Vrachtauto's: op eigen terrein en speciale opstelplaats vrachtwagens in openbaar gebied. Personenauto's op eigen terrein	Vrachtauto's en personenauto's: op eigen terrein	Personenauto's: op eigen terrein aan achterzijde gebouwen of collectief. Vrachtauto's: op eigen terrein aan achterzijde gebouwen
Floor-space-index (FSI) ¹	minimaal 0,6	minimaal 0,8	minimaal 1,0 minimaal 1,0

¹ Floor Space Index = verhouding benutbaar inpandig vloeroppervlak ten opzichte van de kavelgrootte; gezien de benodigde ruimte voor manoeuvreren en beperkingen in meerdere lagen te bouwen voor de logistieke bedrijven, is een FSI van minimaal 0,5 acceptabel voor logistieke terreinen of het logistieke deel van een werklocatie.

Veiligheid	Sociaal redelijk veilig Collectieve beveiliging; sociaal veilig; verkeersveilig(er)	Collectieve beveiliging; sociaal veilig; verkeersveilig; milieuveilig (EV)	Collectieve beveiliging; sociaal veilig; verkeersveilig; milieuveilig (EV)
Belevingswaarde			
Coördinerende Stedenbouwkundige	Nee	Ja	Ja
Inpassing	Zorgvuldig, harde randen	Zorgvuldig, harde randen	Zorgvuldig, zachte overgangen, landschappelijke inpassing / inpassing stedelijk weefsel
Lay out	Grid- of strokenstructuur	Stroken- of campusstructuur	Campus- of eilandenstructuur
Representativiteit gebouwen	Functioneel	Gemiddeld	Hoog
Materiaalgebruik	Divers	Hoogwaardig en eenduidiger (beton, stenen, hout)	Hoogwaardig (beton, stenen, hout), onder architectuur gebouwd
Hekwerken	Toegestaan, maar eenduidige vormgeving	Geen hekwerken	Groen op kavels gaat in elkaar over (eventueel collectieve buitenruimte)
Percentage groen per terrein	10 – 15%	15 - 30%	30 - 50%
Groen	Smalle stroken, bomenstructuur,	Singels	Groen gegroepeerd en deels langs wegen
Landscaping	Beperkt	Watergangen	Landschap, singels
Toekomstwaarde			
Beheer openbaar Gebied	Gemeente	Eigen managementor- ganisatie	Eigen managementor- ganisatie
Gezamenlijke voorzieningen (op basis van aanwezig draagvlak)	Mogelijk	Restaurant / vergaderfa- ciliteiten	Restaurant / congres / vergaderfaciliteiten; fitness en kinderopvang

Tabel 2. Nieuwe segmentering bedrijventerreinen, onderscheid tussen BT1, BT2 en BT3.

2.2.4 POL-aanvulling Verstedelijking, gebiedsontwikkeling en kwaliteitsverbetering

Op 18 december 2009 heeft Provinciale Staten van de provincie Limburg de POL-aanvulling Verstedelijking, gebiedsontwikkeling en kwaliteitsverbetering vastgesteld. De POL-aanvulling is een structuurvisie in de zin van de Wet ruimtelijke ordening en richt zich op een partiele herziening van het POL 2006 op de volgende punten:

- provinciale regie en sturing op woningvoorraadontwikkeling;
- provinciale regie en sturing op ontwikkeling werklocaties;
- selectieve provinciale sturing op verstedelijkingsprocessen;
- ruimte voor nieuwe clusters van bebouwing in landelijk gebied (nee, tenzij);
- het verbinden van nieuwbouw of uitleglocaties met revitalisering en/of herstructurering (woongebieden, werklocaties, glastuinbouw);
- selectieve provinciale sturing op gebiedsontwikkelingen;
- verankeren van het Limburgs Kwaliteitsmenu.

Voor wat betreft werklocaties, wordt met de POL-aanvulling een beperkte aanscherping van het vigerende beleid geregeld, waarbij meer nadruk gelegd wordt op de herstructurering van werklocaties. De zorg voor tijdige ontwikkeling van voldoende werklocaties van de juiste kwaliteit blijft van provinciaal belang. De provincie zal daarbij een regierol op zich nemen en een inpassingsplan vaststellen, indien de gemeenten niet bereid zijn of niet in staat zijn om deze opgave zelf planologisch te verankeren.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan voor het plangebied is sprake van conserverend bestemmingsplan, waarbij geen nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden.

2.2.5 Provinciaal beleidskader Stedelijk waterbeheer

De Provincie Limburg geeft in het Provinciaal beleidskader Stedelijk waterbeheer (juli 2006) aan hoe oude en nieuwe stedelijke wateropgaven bij elkaar komen in een samenhangende visie op beleidsdoelen en beleidsaanpak in het stedelijk waterbeheer. De hoofdlijnen van het beleidskader zijn verankerd in het POL2006.

De gemeenten zijn verantwoordelijk voor het in beeld brengen van wateroverlastknelpunten vanuit grondwater, riolering en wateren in gemeentelijk beheer en het vaststellen en nemen van noodzakelijke maatregelen. Daarnaast wordt aan gemeenten en waterschappen gevraagd om via baggerplannen de aard en omvang van de baggerproblematiek in stedelijke wateren in beeld te brengen en voor 2015 maatregelen te nemen om de watersystemen op orde te krijgen.

Het afkoppelen van regenwater van het riool is in bebouwd gebied een belangrijk middel om watersystemen op de langere termijn op orde te houden en draagt bij

aan meerdere waterdoelen. De scheiding van waterstromen is inmiddels als uitgangspunt van het nationale beleid benoemd en wordt wettelijk verankerd.

Gemeenten krijgen daarbij een grote verantwoordelijkheid om op lokaal niveau een doelmatigheidsafweging te maken. De Provincie volgt de nationale beleidslijn door 'maximaal afkoppelen binnen grenzen van doelmatigheid' als beleidsdoel te formuleren. Investerings in bestaand gebied vinden bij voorkeur pas plaats indien maatschappelijke ontwikkelingen (renovatie, herstructurering) de mogelijkheid bieden om kosteneffectieve maatregelen te nemen.

Gemeenten dienen in een verbreed gemeentelijk rioleringsplan (GRP) aan te geven hoe zij tot invulling van het begrip doelmatigheid komen. Provincie en waterschappen ondersteunen de gemeenten bij het ontwikkelen van zo'n verbreed plan. De Provincie wil de praktijkervaringen van de komende jaren benutten om samen met gemeenten en waterschappen al werkende tot nadere concretisering van het begrip doelmatig komen.

2.2.6 Provinciaal waterplan 2010-2015

Het Provinciaal Waterplan 2010-2015 is een aanvulling op het POL2006. Het doel van deze POL-aanvulling is een actualisatie van het provinciaal waterhuishoudkundig beleid als gevolg van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW), het Nationaal Bestuursakkoord Water en de integrale Waterwet. Gelijktijdig vindt een actualisatie van de waterbeheerplannen van de waterschappen, van het Nationaal Waterplan van het Rijk en van gemeentelijke waterbesluiten plaats. Als onderdeel van de planprocedure is een gezamenlijke planMER voor het provinciaal waterplan en de beide waterbeheerplannen ontwikkeld. Het waterplan heeft een looptijd van zes jaar, parallel aan de looptijd van het Stroomgebiedbeheerplan Maas.

Het Provinciaal Waterplan 2010-2015 heeft de status van een regionaal waterplan, zoals omschreven in de Waterwet én is een op zichzelf staande structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening.

Het plan bevat specifieke ambities en beleidsregels gericht op de doorwerking en uitvoering van waterbeleid. Na vaststelling door Provinciale Staten vormt het Provinciaal Waterplan 2010-2015 onderdeel van het POL planstelsel.

De belangrijkste aanvullingen ten opzichte van POL2006 luiden als volgt:

- aanduiding van een normering voor regionale wateroverlast;
- aanduiding van grond- en oppervlaktewaterlichamen en concretisering van ecologische en chemische doelen en bijbehorende maatregelen, inclusief fasering. Hiervoor zijn aanpassingen doorgevoerd ten aanzien van de status en ligging van de oppervlaktewaterlichamen;

- aanpak verdroging nader geconcretiseerd voor 48 TOP-gebieden (vervangt de 52 prioritaire en kansrijke verdrogingsgevoelige natuurgebieden uit POL2006) en de uitwerking van de GGOR (Gewenst Grond- en Oppervlaktewater Regime);
- nieuw beleid ten aanzien van de verbetering RWZI's door waterschappen en het beperken van de overstortfrequentie vanuit rioolstelsels op (zeer) kwetsbare watersystemen door gemeenten;
- meer programmatische aansturing van te nemen maatregelen door waterschappen en gemeenten, door opname en fasering van maatregelen waarvoor een resultaatsverplichting geldt;
- herijking drinkwaterbehoefte en herverdeling maximaal vergunbare hoeveelheden drinkwater via een meer flexibele benadering van de watervoorraden;
- vastleggen proces rondom de toetsing van primaire waterkeringen;
- invulling geven aan beleid rondom klimaatadaptatie.

2.3 Regionaal beleid

2.3.1 Regiovisie 'Ruimte voor nieuwe generaties'

In januari 2009 is door de gemeenten in de westelijke mijnstreek (Beek, Schinnen, Sittard-Geleen en Stein) de regiovisie 'Ruimte voor nieuwe generaties' vastgesteld. In het document wordt een aantal ambities en speerpunten genoemd. Hieronder wordt hier kort op ingegaan.

Ambitie Hoogtechnologische bedrijvigheid

Gestreefd wordt naar krachtige innovatieve, hoogtechnologische bedrijvigheid in de regio. Dit draagt bij aan een toenemend aandeel van de regio in het bruto nationaal product en in de privaat en publiek gegenereerde innovatie-inzet. Hierbij is het internationaal toonaangevende chemiecomplex met de Research & Business Campus Chemelot, van groot belang. Het MKB wordt sterker als het zich aansluit bij de kracht van de grote motoren van de hoogtechnologische bedrijvigheid. Ook het automotivecluster en de zorg, als sterke economische factoren in de regio, kunnen een vliegwielfunctie vervullen.

Het streven is om in 2020 in Zuid-Limburg (als onderdeel van een brede technologische topregio rond de steden Eindhoven, Leuven, Luik en Aken) een economie te hebben die sterk concurrerend is en een duurzaam sterke structuur heeft binnen Europa.

Ambitie transformatie woningvoorraad

Een duurzaam woon- en leefklimaat staat centraal. In de regio is er een structureel gezonde woningmarkt, waarbij sprake is van een zo optimaal mogelijk kwalitatief en kwantitatief evenwicht tussen vraag en aanbod op de woningmarkt. Daarbij is de aanpak van wijken met urgente leefbaarheidproblemen (fysiek en sociaal) prioriteit.

De bedreiging die de demografische krimp vormt wil de regio omzetten in een kans. Dat kan door in gelijke mate kwalitatief slechte woningen te slopen, te renoveren, of te herbouwen. Daarnaast dienen goede woningen te worden gebouwd die voor een deel beantwoorden aan de vraag binnen de regio en voor een deel van een dusdanige kwaliteit zijn dat ze aantrekkelijk zijn voor jonge mensen van buiten de provincie.

Ambitie sportzone

Sittard-Geleen en de Westelijke Mijnstreek zijn onder de naam Sportzone een epicentrum voor topsport en breedtesport. De wens is om voor 2016 een topsportklimaat in een brede context te creëren, dat naast sportaccommodaties en -beoefening ook onderwijs, huisvesting, leisure, innovatie en ondersteunende services omvat.

Ambitie landschap

De ambitie is om het Limburgse landschap ook in deze regio tastbaar aanwezig te laten zijn en de inwoners en de bezoekers de mogelijkheid te bieden om te recreëren, te wandelen en te fietsen. Dit gaat hand in hand met de ontwikkeling van de beoogde ecologische structuur, met de groenblauwe verbindingen in oost-westrichting, die Grensmaas en robuuste ecologische verbinding Schinveld-Mook verknopen.

Voor het plangebied en de directe omgeving zijn met name de ambities ten aanzien van hoogtechnologische bedrijvigheid en de sportzone van belang. Hierbij dient te worden aangetekend dat een deel van de sportzone, namelijk het stadion van Fortuna Sittard inclusief de direct omliggende ontwikkelingen, buiten het plangebied valt.

2.4 Gemeentelijk beleid

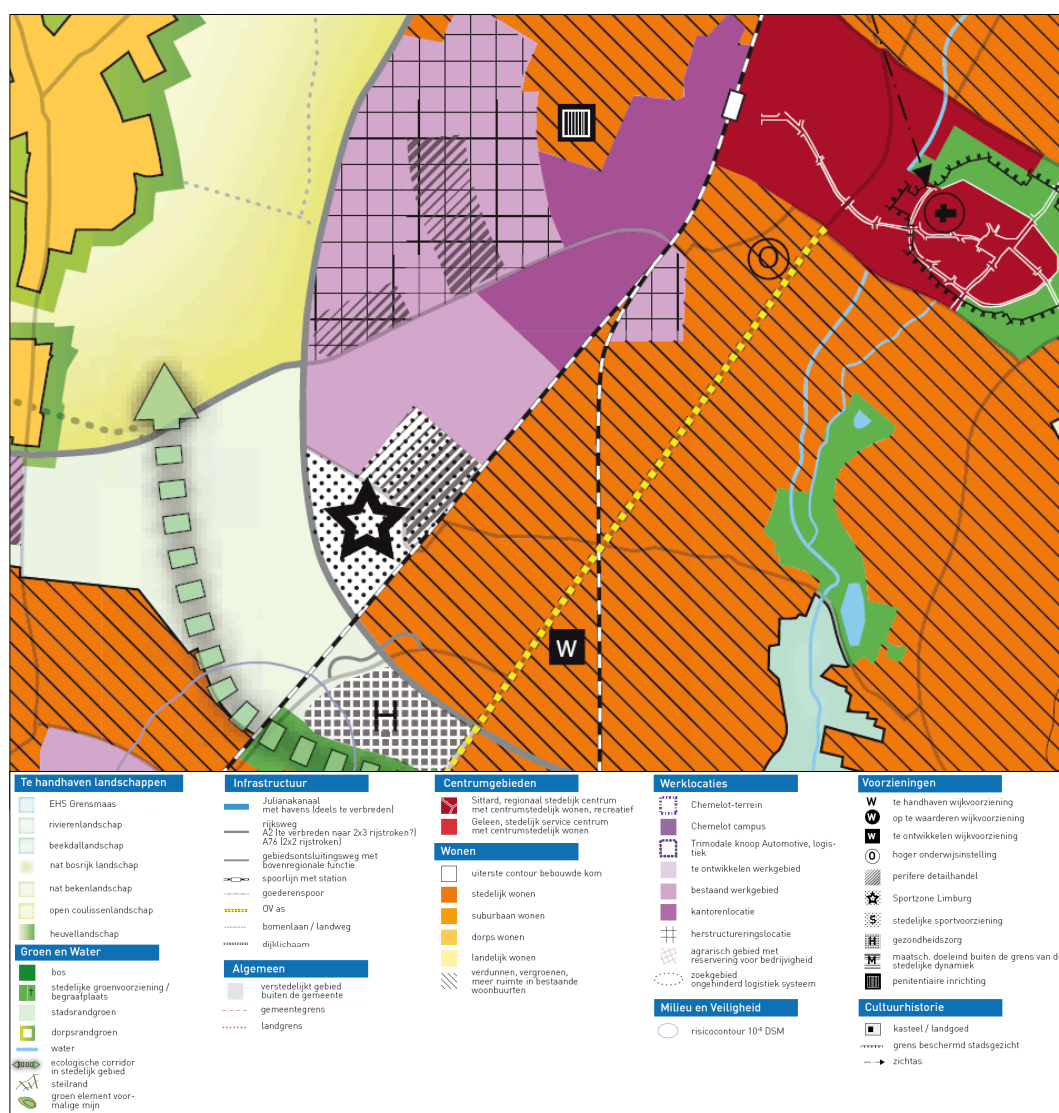
2.4.1 Structuurvisie

Op 10 juni 2010 heeft de raad van Sittard-Geleen de Structuurvisie Sittard-Geleen vastgesteld. De structuurvisie schetst het ruimtelijk beeld van Sittard-Geleen en geeft een helder beeld van de lange termijn ambities en doelen voor Sittard-Geleen. In de structuurvisie is geen nieuw beleid opgenomen, de visie is gebaseerd op vigerend beleid. De structuurvisie is ingedeeld in een aantal thema's, ingedeeld conform de lagenbenadering uit de Nota Ruimte en is voorzien van een uitvoeringshoofdstuk.

Het plangebied maakt deel uit van het middengebied tussen de kernen Sittard en Geleen. Binnen dit gebied wordt invulling gegeven aan het in de Stadsvisie 2016 geschetste beeld 'Middengebied; gezondheid door zorg en sport', door middel van

het Orbis Medical Park met sportpoli, het voetbalstadion en de in ontwikkeling zijnde Sportzone.

Bij de profilering en positionering van Sittard-Geleen dient volgens de structuurvisie een onderscheid te worden gemaakt tussen bovenregionale pieken en het versterken van de regionale thuismarkt. Sittard-Geleen wil met de bovenregionale speerpunten (chemie, automotive, logistiek en onderdelen van de zorg) het accent verleggen van traditionele maakindustrie (basiskennis) en logistiek naar kennisintensieve ketens (productie en logistiek). De gemeente Sittard-Geleen wil één van de kernspelers zijn voor innovatie in de ruime regio.

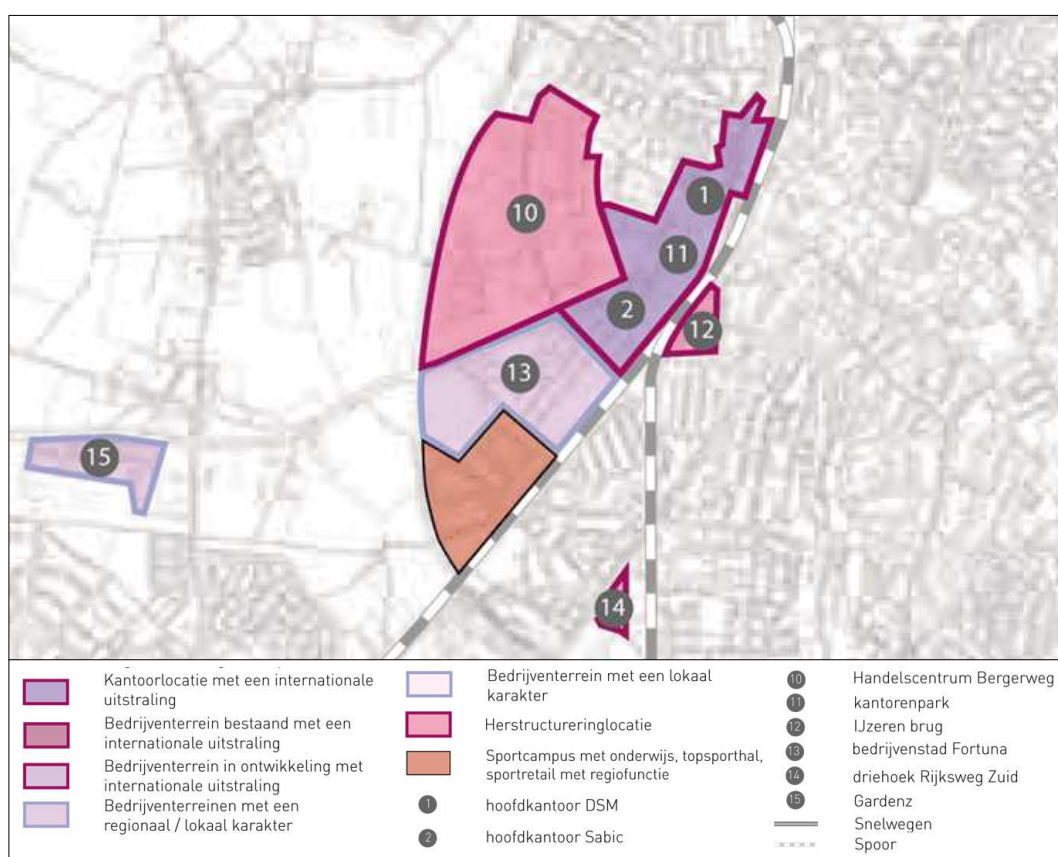


Afbeelding 6. Structurenkaart uit de structuurvisie Sittard-Geleen.

Op de structuurvisiekaart is het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid aangeduid als bestaand werkgebied. Het terrein wordt gezien als een gemengd modern bedrijventerpark met een lokaal / regionaal karakter. Het sportpark Eggerweg valt binnen de 'Sportzone Limburg' en het tussenliggende gebied is aangewezen voor perifere detailhandel. Het streven voor de Sportzone Limburg, waarvan het hart rondom het Fortuna Sittard stadion is gelegen, is een topsportfaciliteit te realiseren, aangevuld met (sport)onderwijs, expertisecentrum, leisure en retail.

Volgens de kaart werklocaties betreft is het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid een bedrijventerrein met een regionaal / lokaal karakter. Voor alle bedrijventerreinen wordt parkmanagement, met camerabewaking opgezet.

Het gedeelte van sportpark Eggerweg valt binnen het gebied dat wordt aangeduid als sportcampus met onderwijs, een topsporthal en sportretail met een regiofunctie.



Afbeelding 7. Kaart werklocaties uit de structuurvisie Sittard-Geleen.

2.4.2 Retailstructuurvisie Sittard-Geleen

Op 28 februari 2008 heeft de raad van de gemeente Sittard-Geleen de 'Retailstructuurvisie Sittard-Geleen' vastgesteld, waarin de inrichting van de hoofdwinkelstructuur in de stad is vormgegeven. Tevens heeft de raad besloten dat door het College een nader voorstel dient te worden voorbereid over detailhandel op het Handelsterrein Bergerweg en het Industriepark Noord. De aanleiding hiervoor is het advies van DTNP om te komen tot concentratie van de hoofdbranche woninginrichting op Gardenz. De raad van de gemeente Sittard-Geleen heeft de uitwerking de uitwerking voor de invulling van perifere detailhandel voor de bedrijventerreinen Handelsterrein Bergerweg, Industriepark Noord en Gardenz op 16 juli 2009 vastgesteld.

In de retailstructuurvisie en de aanvulling daarop wordt niet specifiek ingegaan op het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid en het sportpark Eggerweg. Wel wordt aangegeven dat het nabij gelegen Gardenz de aangewezen perifere detailhandelslocatie is en blijft voor vestiging van perifere winkels in de branches, tuin, doe-het-zelf en wonen. Industriepark Noord is eveneens aangewezen als locatie voor doe-het-zelf winkels. In en rond het stadion is sportretail en een supermarkt-XL toegelaten. Dit houdt tevens in dat de vestiging van perifere detailhandel in de bovengenoemde branches binnen het plangebied in principe niet gewenst is.

2.4.3 Integrale Horecanota Sittard-Geleen

In december 2010 heeft de raad van de gemeente Sittard-Geleen de Integrale Horecanota Sittard-Geleen vastgesteld. Ten grondslag aan de integrale horecanota liggen de volgende doelstellingen:

- Stimulering van een kwalitatieve versterking van de horecastructuur binnen de gemeente: kwaliteit en kwantiteit van het horeca-aanbod afgestemd op de verschillende doelgroepen;
- Tegengaan van (ongewenste) ontwikkelingen die leiden tot achteruitgang van het woon- en leefklimaat, openbare orde en veiligheid;
- Realiseren van afstemming op het terrein van horecagerelateerde beleidsontwikkeling.

Sittard-Geleen wordt in de horecanota omschreven als een stad met twee centra met ieder een eigen profiel. De gemeente heeft ambities om de stad aantrekkelijker te maken voor haar inwoners en werknemers maar ook voor haar bezoekers. Het horecabeleid moet aansluiten bij deze ambities.

De visie richt zich met name op de centra van Sittard en Geleen vanwege de clustering van horeca in de twee centra en de met name lokaal sociale functie van de horeca in het buitengebied. In zijn algemeenheid zijn er drie hoofdconclusies:

- Het horeca-aanbod (in absolute getallen) blijft achter;
- Het ontbreekt aan diversiteit in het huidige aanbod;
- Er is sprake van een beperkt hoogstaand aanbod.

Er dient kortom meer diversiteit en kwaliteit binnen het horeca-aanbod komen. Dit is van algemeen belang om zowel de zakelijke, particuliere als toeristische markt aan de stad te binden.

Bij bedrijfseconomische ontwikkelingen zoals een bedrijventerrein, ziekenhuis of de sportzone, is ruimte voor ondersteunende horeca, die niet concurreert met de horeca in de centra. Deze horeca dient puur gericht te zijn op de doelgroepen die hier specifiek voor de hoofdactiviteit komen. Op bedrijventerreinen is met andere woorden ruimte voor horecafaciliteiten indien deze gericht zijn op de vraag vanuit de gevestigde of te vestigen bedrijven. Dit uitgangspunt is ook voor het plangebied van het voorliggende bestemmingsplan van toepassing.

2.4.4 Welstandsnota

In mei 2004 heeft de gemeente Sittard-Geleen de huidige welstandsnota vastgesteld. Middels de welstandsnota wil de gemeenteraad de waar nodig de stedenbouwkundige kwaliteit behouden en bij nieuwe ingrepen recht doen aan de schoonheid van de gemeente Sittard-Geleen.' Voor elk gebied in de gemeente Sittard-Geleen is een welstandsniveau bepaald. Dit is gedaan op basis van de stedenbouwkundige waardebeoordeling van het gebied, de geplande ontwikkeling van het gebied en het beleid en de ambities van de gemeente.

Op verschillende gebieden zijn verschillende welstandsniveaus van toepassing. Voor gebieden met sterk beeldbepalende waarden is het welstandsniveau hoger dan voor een gebied zonder beeldbepalende waarden. Met andere woorden: om te kunnen voldoen aan redelijke eisen van welstand zal een bouwplan in een beeldbepalend gebied moeten voldoen aan een omvangrijker en gedetailleerder pakket van beoordelingsaspecten dan een plan in een gebied zonder beeldbepalende waarden.

Afhankelijk van de waarde en gevoeligheid van het gebied en de betekenis voor het aanzien van de openbare ruimte en de kern als geheel kan voor dat gebied een hoog (niveau 1), normaal (niveau 2), laag (niveau 3) of welstandsvrij (niveau 4) welstandsniveau vastgesteld worden.

Voor het plangebied gelden de welstandscategorieën 'Industrie- en bedrijventerreinen' (B1) en 'Parken, groengebieden en sportcomplexen' (G1), met de bijbehorende welstandscriteria. Categorie B1 is van toepassing voor het bedrijventerrein en hiervoor geldt een laag welstandsniveau. Categorie G1 is van toepassing voor het sportpark en de middenstrook en hiervoor geldt een regulier welstandsniveau. De volledige welstandscriteria voor de gebiedscategorieën B1 en G1 zijn als bijlage in deze toelichting opgenomen.



Afbeelding 8. Kaart welstandsnota.

2.4.5 Beleidsplan Stedelijk Watermanagement 2010-2013

Op 16 december 2009 heeft de raad van de gemeente Sittard-Geleen het 'Beleidsplan Stedelijk Watermanagement 2010-2013' vastgesteld. In het beleidsplan zijn de waterzorgtaken in het stedelijk gebied van Sittard-Geleen behandeld en vormgegeven. De gemeentelijke zorgplicht in relatie tot het stedelijk water is drieledig en betreft het afvalwater, het hemelwater en het grondwater. Het beleidsplan bestaat

uit een hoofdrapport waarin het beleid is opgenomen en een set bijlagen waarin de uitwerkingen van het beleid zijn opgenomen.

De watervisie is opgenomen in het Duurzaamheidsplan 2008-2016 en luidt als volgt:

- De gemeente streeft naar duurzaam groen en water dat leidt tot een verhoging van de belevingswaarde en de recreatiemogelijkheden in de stad;
- het water draagt bij aan een gezond leefklimaat in het stedelijk gebied en vangt de gevolgen van de klimaatverandering op;
- bij stedelijke ontwikkelingen en herinrichtingen wordt ingezet op versterking van de groen- en waterstructuur als voorwaarde voor de stedelijke kwaliteit.

In het Beleidsplan Stedelijk Watermanagement zijn als speerpunten voor de periode 2010-2013 de zorg voor het milieu en het verminderen van de vervuiling uit de riolering benoemd. Daarnaast is het voorsorteren op de klimaatverandering als speerpunt benoemd.

Door de vervangingscyclus van de riolering te koppelen aan maatregelen in het kader van de klimaatontwikkeling, kan worden geanticipeerd op een groter aanbod van hemelwater.

In het beleidsplan zijn verder doelen en subdoelen benoemd op het gebied van afvalwater, hemelwater en grondwater.

Het hoofddoel voor het afvalwater is een goede volksgezondheid. Het beleid voor het afvalwater kent twee pijlers: het verminderen van de vervuiling uit de overstorten en een goed beheer van alle voorzieningen. Voor de opvang van hemelwater zijn beleidsuitgangspunten opgenomen met betrekking tot de afkoppeling van hemelwater. Uitgangspunt is dat bij nieuwe ontwikkelingen wordt voorzien in een (verbeterd) gescheiden rioolstelsel en dat mogelijkheden voor berging en infiltratie van hemelwater worden benut indien dit een meerwaarde biedt. Door de specifieke kenmerken van de bodem en het glooiende karakter van de ondergrond is bij afkoppelingsvraagstukken steeds sprake van maatwerk. Op het gebied van grondwater is de doelstelling om zorg te dragen voor een grondwaterregime dat de bestemming van een gebied niet belemmert.

2.4.6 Nota Parkeernormen Sittard-Geleen – Parkeernormensystematiek

Aangezien behoefte is aan een eenduidige en eenvoudige systematiek voor parkeervoorzieningen bij ruimtelijke ontwikkelingen en bouwplannen, heeft de gemeente Sittard-Geleen haar parkeernormenbeleid in 2011 geactualiseerd in de 'Nota Parkeernormen Sittard-Geleen – Parkeernormensystematiek'.

Het doel van de nota luidt als volgt:

"Het vaststellen van gemeentelijke parkeernormen voor nieuwe ruimtelijke plannen en (herstructurerings)projecten in Sittard-Geleen om in de toekomst de parkeerbe-

hoeft te kunnen faciliteren en de bereikbaarheid en leefbaarheid van Sittard-Geleen te waarborgen."

In de nota wordt overeenkomstig de CROW-publicatie²² "Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering", onderscheid gemaakt naar een drietal stedelijke zones, te weten 'centrum', 'schil / overloopgebied' en 'rest bebouwde kom'. Daarnaast wordt voor wat betreft de toe te passen parkeernormering rekening gehouden met de stedelijkheidsgraad van een gebied. Het plangebied is voor zowel de stedelijke zone als de stedelijkheidsgraad gelegen in de zone 'rest bebouwde kom'.

De van toepassing zijnde parkeernormen zoals deze zijn opgenomen in de nota, zijn als bijlage toegevoegd aan dit bestemmingsplan. Samengevat is de parkeereis als volgt opgebouwd:

1. De parkeerbehoefte, voor de afzonderlijke nieuwe functies berekend aan de hand van de parkeernormen en gesommeerd.
2. Verrekening van eventueel dubbelgebruik bij meerdere functies aan de hand van aanwezigheidspercentages; dit resulteert in de voorlopige parkeereis.
3. Bij functiewijziging: Verrekening van eventueel parkeeroverschot aan de hand van de parkeerbalans; dit resulteert in de definitieve parkeereis.

De bovenstaande uitgangspunten zijn ook voor het plangebied van toepassing.

²² CROW (kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte) publicatie 182 "Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering", 3e druk, 2008.

3. INVENTARISATIE

Op basis van de digitale inventarisatie en terreinverkenning wordt in dit hoofdstuk het plangebied beschreven. Met de rijks, provinciale, regionale en gemeentelijke hoofdlijnen van beleid vormt dit samen de basis voor de komende tien jaar (planperiode) op bestemmingsplanniveau in het plangebied.

In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op de functionele aspecten van het bedrijventerrein, waarna in paragraaf 3.2 de van belang zijnde onderzoeksaspecten aan bod komen.

3.1 Functionele aspecten

In deze paragraaf wordt ingegaan op de functionele aspecten van het plangebied: wonen, bedrijvigheid, voorzieningen, sport en recreatie, water, groen, natuur en verkeer.

3.1.1 Wonen

Binnen het plangebied zijn geen woningen en/of bedrijfswoningen aanwezig en deze zullen middels dit bestemmingsplan ook niet mogelijk worden gemaakt aanzien (bedrijfs-)woningen in principe niet wenselijk zijn op een bedrijventerrein. Wel is aan de Veestraat 72 een woning gelegen. Deze valt echter buiten het plangebied omdat hiervoor een separate juridisch-planologische procedure wordt gevolgd. Hierbij dient te worden aangetekend dat de woning een milieugevoelige functie betreft en daarmee een beperkende factor voor de bedrijvigheid op het bedrijventerrein vormt.

3.1.2 Bedrijvigheid

Bedrijvigheid is binnen het plangebied de belangrijkste activiteit. Het betreft hoofdzakelijk kleinschalige en middelgrote bedrijvigheid. Een deel van het bedrijventerrein is reeds ontwikkeld, maar er is tevens een aanzienlijk deel van het plangebied nog niet tot ontwikkeling gebracht. Zo zijn er diverse braakliggende percelen en zijn enkele delen van het plangebied nog in agrarisch gebruik, hoewel ter plaatse veelal de realisatie van bedrijvigheid is toegestaan.

Het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid heeft een bruto oppervlakte van 33,3 ha en een netto oppervlakte van 24,5 ha. Op het terrein is circa 6,9 ha uitgegeven en de terstond uitgeefbare restcapaciteit bedraagt circa 17,6 ha³. De grote hoeveelheid

³ Gevens afkomstig uit het REBIS-informatiesysteem van de provincie Limburg.

nog uitteefbaar terrein uit zich ook duidelijk in de bovengenoemde braakliggende en in agrarisch gebruik zijnde percelen.

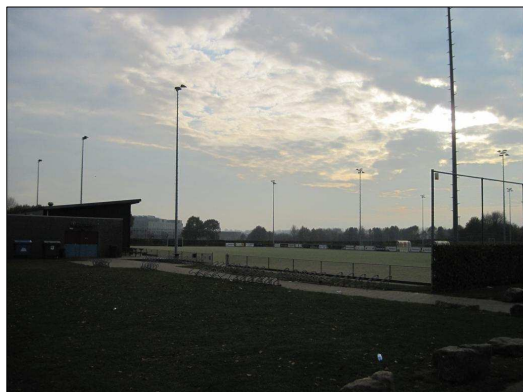


Afbeelding 9 t/m 14. Bedrijfsbebouwing op het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid.

3.1.3 Voorzieningen, sport & recreatie

In het plangebied bevinden zich enkele voorzieningen. Deze bestaan onder meer uit kleinschalige nutsvoorzieningen en een retentiebekken aan de noordoostzijde van het plangebied.

Binnen het plangebied is verder een belangrijk deel van Sportpark Eggerweg gelegen, met binnen het plangebied een atletiekvereniging en een hockeyvereniging met bijbehorende accommodaties en voorzieningen. Tevens zijn binnen het plangebied een Mc Donalds gelegen, een fitnesscentrum en een fysiotherapiepraktijk.



Afbeelding 15. Zicht op het terrein van de hockeyvereniging.



Afbeelding 16. Het terrein van de atletiekvereniging.

3.1.4 Groen, water en natuur

Binnen het plangebied zijn enkele kleinschalige groenvoorzieningen aanwezig. Het betreft onder meer een smalle groenstrook met afwateringssloot langs de Bergerweg en een bosperceel aan de zuidoostzijde van de Bokscoulweg.

Verder zijn op bij het sportpark Eggerweg diverse groenvoorzieningen aanwezig, waaronder een groenstrook langs de Middenweg, bestaande uit enkele rijen bomen, met in de hoek tussen de Eggerweg en de Middenweg een driehoekig bosperceel.



Afbeelding 17. De groenstrook met afwateringssloot langs de Bergerweg.

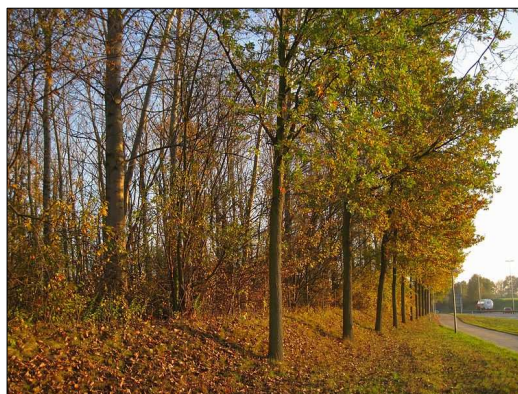


Afbeelding 18. Zicht op de Eggerweg, met aan de rechterzijde het bosperceel nabij de woning aan de Veestraat 72.

Binnen het bedrijventerrein Bergerweg-Zuid zijn nagenoeg geen noemenswaardige groenvoorzieningen aanwezig, mede vanwege het feit dat de bedrijvigheid over het algemeen met de voorgevels kort op de aangrenzende weg gesitueerd is, waardoor er weinig ruimte aanwezig is voor (openbare) groenvoorzieningen. De bedrijvigheid langs de Bergerweg vormt hierop een uitzondering, aangezien tussen de Bergerweg en de bedrijfsbebouwing een groenstrook met afwateringssloot aanwezig is, zoals bovenstaand reeds genoemd.



Afbeelding 19. Het retentiebekken.



Afbeelding 20. Zicht op het bosperceel ten noorden van het sportpark.

Binnen het plangebied bevindt zich buiten kleine afwateringssloten en het retentiebekken geen oppervlaktewater.

3.1.5 Verkeer, openbaar vervoer en parkeren

Bereikbaarheid

De belangrijkste ontsluitingsroute van het plangebied wordt gevormd door de aan de noordzijde van het plangebied gelegen Bergerweg. De Bergerweg sluit vervolgens aan de Middenweg (N276) en op de Urmonderbaan (N294) die in westelijke richting aansluit op de A2. Het plangebied is daarmee goed bereikbaar voor autoverkeer.

Het treinstation van Sittard is gelegen op loop- / fietsafstand ten noordoosten van het plangebied en ook per bus is het plangebied ontsloten. Er loopt namelijk een busroute over het terrein en er is tevens een bushalte op het terrein aanwezig. Het plangebied is kortom goed bereikbaar.

Parkeervoorzieningen

Binnen het plangebied zijn diverse parkeervoorzieningen aanwezig. Bij het sportpark zijn parkeerplaatsen aanwezig ten behoeve van de daar gevestigde sportvere-

nigingen. Bij sportevenementen wordt gebruik gemaakt van de parkeervoorzieningen in en om het stadion.

Op het bedrijventerrein zijn in de huidige situatie op diverse plaatsen parkeervoorzieningen aanwezig. Zo is aan de noordzijde een parkeerterrein aangelegd ten behoeve van het kantoorgebouw van Sabic en is centraal op het bedrijventerrein een parkeerstrook aanwezig ten behoeve van de bedrijfspanden op het bedrijventerrein. In de huidige situatie is slechts een deel van de middenstrook als parkeerterrein in gebruik en in de toekomst zal deze gehele middenstrook als parkeerterrein worden ingericht. Verder wordt er op enkele plaatsen ook op de bedrijfspercelen geparkeerd.



Afbeeldingen 21 t/m 24. Diverse parkeervoorzieningen binnen het plangebied.

3.1.6 Cultuurhistorie en Monumenten

Binnen het plangebied zijn geen monumenten aanwezig. Wel zijn enkele archeologische vondsten en waarnemingen bekend. Het plangebied kent, zoals valt af te leiden uit de archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart van de gemeente Sittard-Geleen, diverse archeologische verwachtingswaarden. In de navolgende paragraaf 'onderzoekaspecten' wordt hier nader op ingegaan.

3.2 Onderzoeksaspecten

In deze paragraaf nader ingegaan op de verschillende onderzoeks- en milieuaspecten (bodem, waterhuishouding, luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluidshinder, kabels en nutsvoorzieningen, flora en fauna en archeologie).

3.2.1 Bodem

In maart 2011 is door Tauw een actualiserend bodemonderzoek⁴ uitgevoerd voor met name de nog onbebouwde delen van het plangebied. De resultaten uit het onderzoek worden onderstaand kort weergegeven. Voor meer informatie wordt verwezen naar de volledige onderzoeksrapportage.

Vooronderzoek

Op basis van de informatie verkregen uit het vooronderzoek wordt als hypothese gesteld dat er geen reden is om een bodemverontreiniging op de locatie te verwachten.

Zintuiglijke waarnemingen

Bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden zijn zintuiglijk baksteen, houtskool, kolengruis, puin en silex waargenomen. Dit kan duiden op de aanwezigheid van bodemverontreiniging.

Grond

In de boven- en ondergrond van de verschillende deellocaties zijn plaatselijk overschrijdingen van de achtergrondwaarde aangetoond voor cadmium, kobalt, lood en PAK. De overschrijdingen van de achtergrondwaarde zijn aangetoond in (meng)monsters met bodemvreemde bijmengingen en in zintuiglijk schone mengmonsters.

Grondwater

Het grondwater is gelegen dieper dan 5,5 meter beneden het maaiveld en is daarom niet onderzocht.

Asbest

Uit de analyseresultaten is gebleken, dat er in de geanalyseerde mengmonsters van de puin- en of baksteenhoudende grond geen asbest is aangetoond.

Conclusies

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt geconcludeerd dat in de grond maximaal overschrijdingen van de achtergrondwaarden zijn aangetoond. Nader onderzoek wordt in dit kader niet noodzakelijk geacht en op basis van de onderzoeksre-

⁴ Tauw, *Actualiserend bodemonderzoek Bedrijvenstad Fortuna in Sittard*, 3 maart 2011.

sultaten zijn er geen milieuhygiënische belemmeringen aanwezig voor eventuele bebouwing van de onderzochte, nog onbebouwde delen van het plangebied.

Opgemerkt dient te worden dat zodra in grond toetsingswaarden worden overschreden, eventueel vrijkomende grond niet meer onbeperkt voor hergebruik geschikt is. Bij afvoer van grond van de locatie kan het daarom noodzakelijk zijn een partijkeuring volgens de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit uit te voeren.

3.2.2 Waterhuishouding

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze in voorliggend plan rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer.

Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan het benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

Kenmerken van het watersysteem

De kenmerken van de watersystemen, zoals die voorkomen in het plangebied (en omgeving), kunnen het beste beschreven worden door een onderverdeling te maken in de soorten van water die in het gebied aanwezig zijn. De belangrijkste zijn: grondwater, oppervlaktewater, hemelwater en afvalwater.

Grondwater

Uit de kaarten 'Blauwe waarden' en 'Kristallen waarden' van het POL2006, blijkt dat binnen het plangebied geen bijzondere waarden aanwezig zijn en dat het plangebied niet is gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied of waterwingebied.

Het grondwaterpeil bevindt zich op circa 10 meter beneden het maaiveld.

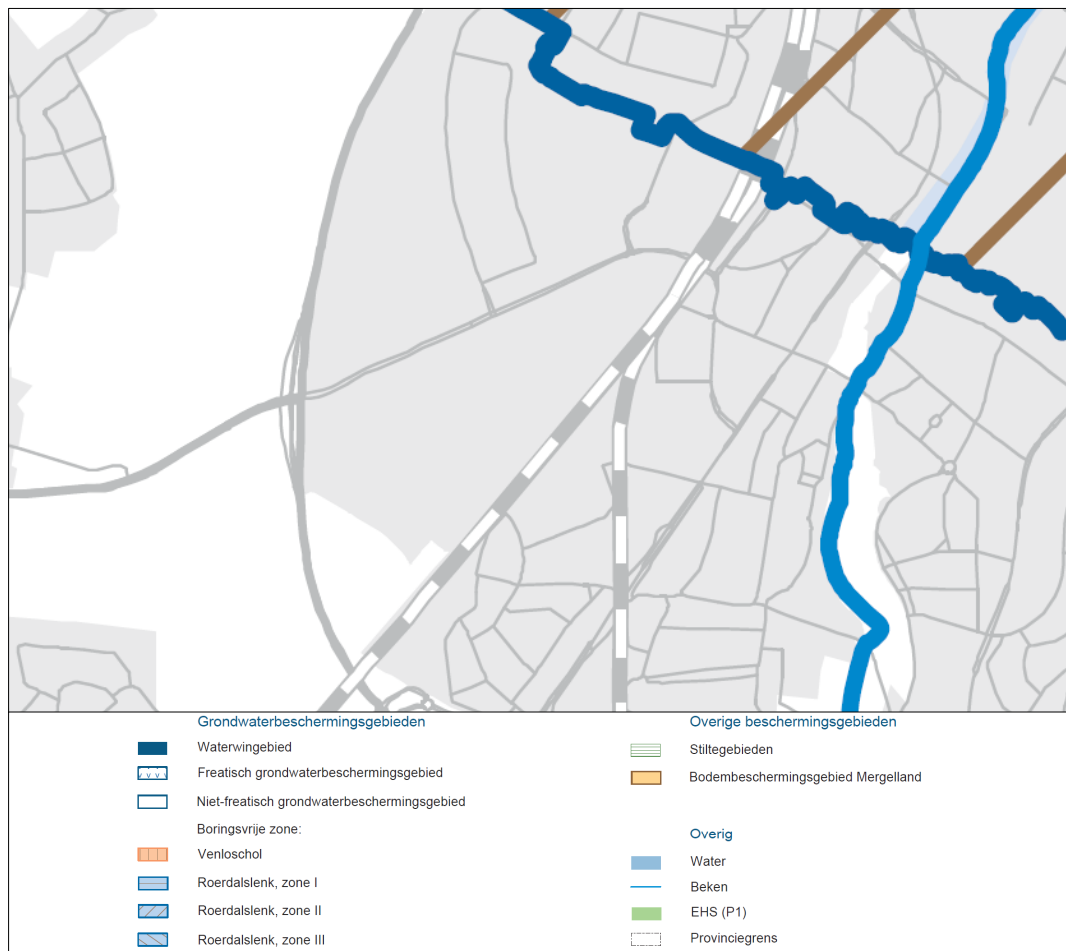
Oppervlaktewater

In of nabij het plangebied zijn geen oppervlaktewateren van betekenis aanwezig.

Hemelwater

In zijn algemeenheid geldt dat het duurzaam gebruik van water tot het ambitieniveau voor het plangebied behoort. Binnen het plangebied is een retentiebekken gelegen. Deze watervoorziening heeft een tweeledig doel gekregen: bluswatervoorziening en retentiebekken voor de opvang van hemelwater. Het waterbeheer is zo opgezet dat maximale synergie wordt verkregen.

Goed waterbeheer is één van de factoren die compact bouwen mogelijk maakt. Compact bouwen leidt tot een groot verhard oppervlak en dus tot de noodzaak tot opvang van hemelwater. Ook hevige regenbuien mogen niet tot wateroverlast lijden. Ook is er de wens duurzaam om te gaan met het gebiedseigen water. Redenen om het waterconcept op het terrein aandachtig te bekijken.



Afbeelding 25. Uitsnede kaart 'Kristallen waarden' van het POL2006.

Regen heeft een zekere onvoorspelbaarheid. Soms regent het langdurig niet en soms valt veel geconcentreerd in een korte periode. Daarom is het centrale retentiebekken van het bedrijventerrein ten tijde van de aanleg overgedimensioneerd om hevige regenbuien op te vangen. Via een overstortstelsel wordt het overtollige regenwater naar een ondergronds infiltratiewerk afgevoerd. Binnen 48 uur is het bassin weer beschikbaar voor een volgende bui. Hiermee wordt wateroverlast op het terrein voorkomen.

Naast het regenwaterretentiebekken dat tevens de functie heeft van bluswaterservoir wordt het schoonwatersysteem van het bedrijventerrein gekenmerkt door een ringleiding rond het terrein met een dubbele functie. Deze leiding functioneert als afvoersysteem van regenwater naar het bekken maar heeft tevens een functie in het aanvoersysteem van bluswater vanuit het bekken.

Voor zover het de braakliggende gronden binnen het plangebied betreft, infiltreert het hemelwater in de huidige situatie rechtstreeks in de bodem. Het regenwater van de reeds aanwezige gebouwen en verhardingen wordt over het algemeen via het regenwaterriool verzameld en naar het retentiebekken gevoerd. Aangezien bij volledige bebouwing van het bedrijventerrein de capaciteit van het retentiebekken niet voldoet aan de huidige (verscherpte) richtlijnen, zal bij toekomstige ontwikkelingen wordt als uitgangspunt gehanteerd dat het hemelwater geïnfiltreerd dient te worden in de bodem op het perceel zelf of (deels) dient te worden verzameld in een gezamenlijke infiltratievoorziening. De richtlijnen van het waterschap dienen hierbij als uitgangspunt, waarbij voor het terrein als geheel zal moeten worden voldaan aan de richtlijnen van zowel de gemeente als het waterschap. In dit kader zal deze paragraaf voordat het ontwerp bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd, nader worden aangevuld met een berekening van de extra benodigde infiltratiecapaciteit, naast het reeds aanwezige retentiebekken.



Afbeelding 26. Uitsnede kaart 'Blauwe waarden' van het POL2006.

Afvalwater

Het afvalwater van de gebouwen wordt aangesloten op het gemeentelijke vuilwaterriool. Door het volledig scheiden van afvalwater en regenwater draagt het plan bij aan het beperken van de vuiluitworp van het rioolstelsel. Op een deel van het

plangebied ligt een gescheiden rioolstelsel. Hiervan wordt het afvalwater afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie Susteren.

Overleg waterbeheerder

Een belangrijk instrument bij de uitvoering van het waterbeleid is de Watertoets. Het toepassen van de Watertoets bij ruimtelijke ingrepen is verplicht en heeft als uitgangspunt dat de situatie voor het watersysteem door de ruimtelijke ingreep niet mag verslechteren (stand-still-beginsel). Bovendien wordt er bij de toepassing van de Watertoets naar gestreefd de kansen om bestaande ongewenste situaties te verbeteren, zoveel mogelijk te benutten. In het kader van het vooroverleg zal het bestemmingsplan aan het waterschap worden voorgelegd.

3.2.3 Milieuzonering

In het kader van het voorliggende bestemmingsplan vinden geen nieuwe ontwikkelingen plaats die leiden tot een gewijzigde situatie in milieutechnische zin. De bestaande milieutechnische situatie blijft gehandhaafd en vanuit het oogpunt van milieuhygiëne bestaan er dan ook geen problemen.

3.2.4 Luchtkwaliteit

De hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen zijn beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervallen. Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- d. een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Luchtkwaliteit in het plangebied

Er worden in het kader van het bestemmingsplan voor het plangebied geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt, waarmee tevens geen gewijzigde invloed op de luchtkwaliteit wordt uitgeoefend. Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid b van de Wet milieubeheer.

Volgens de website van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) is de concentratie PM₁₀ ter plaatse in 2010 24-28 µg/m³, en is de concentratie NO₂ ter plaatse in 2010 gelegen tussen de 20 en 30 µg/m³. In de Wet milieubeheer is de jaargemiddelde

grenswaarde voor PM_{10} 40 $\mu g/m^3$. Voor NO_2 bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde eveneens 40 $\mu g/m^3$. Volgens de kaarten van het Planbureau voor de Leefomgeving is de luchtkwaliteit ter plaatse in de huidige situatie daarom voldoende en worden geen normen overschreden. Naar verwachting zal door voorschrijdende technologie de luchtkwaliteit in Nederland nog verder verbeteren. Hiermee wordt voldaan aan artikel 5.16 lid a van de Wet milieubeheer.

Op basis van het bovenstaande luidt de conclusie dat er vanuit het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen bestaan.

3.2.5 Externe veiligheid

In het kader van het voorliggende bestemmingsplan is door Cauberg-Huygen een onderzoek⁵ naar externe veiligheidsaspecten uitgevoerd voor het plangebied en de omgeving. Onderstaand zijn de conclusies van het onderzoek samengevat. Voor meer informatie wordt verwezen naar de volledige onderzoeksrapportage.

Transport gevaarlijke stoffen

Spoorlijn Maastricht-Sittard

Het plangebied is op een afstand van circa 13 meter van het hart van de spoorlijn gesitueerd. Uit een eerder onderzoek volgde:

- In de huidige situatie is een 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour aanwezig van 12 meter;
- de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour bedraagt in de toekomstige situatie (gebaseerd op het basisnet met aanpassingen zoals overeengekomen met de gemeente): 12 meter;
- er is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico met (maximaal) een factor van bijna 3.

Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat het plaatsgebonden risico van deze risicobron geen beperkingen levert voor het bestemmingsplan. Verder blijkt dat ter hoogte van de locatie sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. De bestaande situatie is in 2009 door het College als verantwoord beschouwd.

Transport gevaarlijke stoffen over de weg

In de nabijheid van het plangebied vindt, conform de Structuurvisie Sittard-Geleen, geen transport van gevaarlijke stoffen over de weg plaats. Het aspect externe veiligheid ten gevolge van transport gevaarlijke stoffen over de weg geeft geen beperking aan het ruimtegebruik.

⁵ Cauberg-Huygen, *Actualisatie bestemmingsplan Bergerweg Zuid/Eggerweg te Sittard, Quickscan externe veiligheid, Referentie 20111061-02*, 5 maart 2012.

Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen

Aan de westzijde van het plangebied zijn vijf hogedrukgasleidingen van de Gasunie aanwezig. Aan de noordzijde van het plangebied is tevens een hogedrukleiding, eveneens van Gasunie aanwezig. Deze leiding ligt binnen het plangebied.

Uit eerder onderzoek blijkt voor de leidingen aan de westzijde het volgende:

- één van de leidingen heeft een PR 10^{-6} contour welke in beperkte mate over het plangebied is gelegen. Echter binnen deze zone is geen sprake van bebouwing, aangezien hier de N296 is gesitueerd. Het plaatsgebonden risico van deze leiding levert derhalve geen beperkingen voor het plangebied;
- voor één leiding wordt een groepsrisico berekend, echter het groepsrisico ligt ruim onder de oriëntatiewaarde.

Voor de leiding aan de noordzijde geldt dat:

- er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour;
- ten aanzien van het groepsrisico gesteld kan worden dat uit het landelijke beeld blijkt dat het groepsrisico nabij buisleidingen ver onder de oriëntatiewaarde ligt. Dit beeld geldt ook voor de gemeente Sittard/Geleen. Daarnaast betreft het een consoliderend bestemmingsplan, waarbij geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden. Door het vaststellen van het plan zal de bevolkingsdichtheid niet veranderen, waardoor de kans op een calamiteit niet nadelig is ten opzichte van de situatie voor het besluit;
- op grond van het BevB dient voor deze leiding binnen het bestemmingsplan een belemmeringenstrook van 5 meter te worden opgenomen. Binnen deze strook is het verboden bestemmingen toe te staan die het oprichten van nieuwe bouwwerken mogelijk maakt en geldt een vergunningstelsel waardoor de kans op graafschade aan de buisleiding wordt verminderd. Aangezien geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt, levert dit geen beperkingen op.

Gezien het feit dat het plangebied binnen de invloedssfeer van de leidingen is gesitueerd, dient formeel invulling te worden gegeven aan de verantwoordingsplicht groepsrisico (beperkte verantwoording). Gezien het feit dat sprake is van een zeer laag groepsrisico ofwel geen groepsrisico en er geen toename van het groepsrisico is (conserverend bestemmingsplan) worden risico reducerende maatregelen in dit kader niet noodzakelijk geacht.

Hoogspanningslijnen

Op een afstand van circa 1 km van het plangebied zijn hoogspanningslijnen aanwezig. Gezien de afstand tot het plangebied levert dit echter geen beperkingen op voor het aspect externe veiligheid.

Risicovolle bedrijven

Bedrijventerrein Chemelot

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied (1% letaliteitsgrens), maar ruim buiten de 10^{-8} plaatsgebonden risicocontour van deze inrichting. De bijdrage van het plangebied aan het groepsrisico zal derhalve marginaal zijn.

Spoorwegemplacement Sittard

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied, maar buiten de 10^{-8} plaatsgebonden risicocontour van deze inrichting. Ten gevolge van de inrichting is sprake van een overschrijding van het groepsrisico. Het plangebied zal echter geen relevante bijdrage leveren aan het groepsrisico van deze inrichting.

Conclusie

Op basis van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er vanuit het aspect externe veiligheid geen directe belemmeringen bestaan voor de actualisatie van het bestemmingsplan voor het plangebied.

3.2.6 Geluidshinder

Wegverkeerslawaaï

Volgens de Wet geluidhinder is het noodzakelijk dat er aandacht wordt besteed aan de akoestische situatie (bij nieuwe geluidgevoelige objecten). Voor wegen die deel (gaan) uitmaken van een 30 km-gebied geldt dat akoestisch onderzoek in principe niet uitgevoerd hoeft te worden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag aan de gevel van geluidsgevoelige objecten echter niet overschreden worden.

Akoestisch onderzoek is, in het kader van het nieuwe bestemmingsplan, in principe alleen noodzakelijk indien nieuwe directe geluidgevoelige ontwikkelingen worden toegestaan binnen de onderzoekszone van spoorwegen of binnen de onderzoekszone van wegen waarvoor een maximumsnelheid van 50 km-uur of meer geldt.

Aangezien sprake is van een conserverend bestemmingsplan, waarbinnen geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt, is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

3.2.7 Kabels, leidingen en nutsvoorzieningen

Aan de noordzijde van het plangebied is een gasleiding gelegd van de Gasunie. De betreffende leiding heeft een diameter van 6,63 inch, een maximale werkdruk van 40 bar en een planologische beschermingszone van 5 meter aan weerszijden uit het hart van de leiding. Voor het overige zijn er binnen het plangebied geen (gas)leidingen en/of kabels gelegen met een planologische beschermingszone.

Binnen het plangebied zijn verder diverse kleinschalige nutsvoorzieningen aanwezig. Deze kleinschalige nutsvoorzieningen worden rechtstreeks mogelijk gemaakt binnen de diverse bestemmingen die voor het plangebied gelden.

3.2.8 Flora & Fauna

In het kader van het voorliggende bestemmingsplan is door BRO in november 2011⁶ een verkennend natuurwaardenonderzoek uitgevoerd. Onderstaand wordt ingegaan op de conclusies en het advies uit het onderzoek. Voor meer informatie wordt verwezen naar het volledige onderzoeksrapport.

Naar aanleiding van het uitgevoerde onderzoek wordt geconcludeerd dat voor beschermde vaatplanten geen overtreding van de Flora- en faunawet zal optreden als gevolg van het nieuwe bestemmingsplan. Vanwege het voorkomen van de Rodelijstsoorten Korenbloem en Borstelkrans in het plangebied is het aan te bevelen om (delen van) de groenzone langs het spoor specifiek in te richten en beheren voor de genoemde soorten. Een dergelijke inrichting zal ook gunstig zijn voor de 'akker-vogels' zoals Patrijs, Grasmus, Kneu en Ringmus die momenteel in het gebied voorkomen. Dit vergt een nadere uitwerking in de ontwerpvisie voor de spoorzone. Het voorkomen van deze soorten heeft geen invloed op de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

In het verkennend natuurwaardenonderzoek wordt gesteld dat wanneer het plan voorziet in behoud van de in het plangebied aanwezige opgaande beplantingen, negatieve effecten op vleermuizen met voldoende zekerheid zijn uit te sluiten. Het wordt aanbevolen de meest waardevolle houtopstanden op een passende wijze planologisch te beschermen. Wanneer dit niet mogelijk is, wordt aanbevolen de waarde van deze begroeiingen voor vleermuizen in beeld te brengen door middel van aanvullend onderzoek. Op basis daarvan kan worden beoordeeld of er effecten vanuit de Flora- en faunawet te verwachten zijn.

In het plangebied komen verder enkele soorten van categorie 5 van de aangepaste vogellijst. Wanneer het plan voorziet in behoud van de bosschage aan de Veestraat, kan de gunstige staat van instandhouding worden gewaarborgd en is geen sprake van overtreding van de Flora- en faunawet.

Voor andere vogelsoorten kan in overeenstemming met de Flora- en faunawet worden gewerkt door bomen en struiken te rooien in de periode dat de kans op broedende vogels het kleinst is. Dit is het geval in de periode half augustus - half maart.

Voor alle soorten, dus ook voor de soorten die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht, geldt wel een zogenaamde 'algemene zorgplicht' (art. 2 Flora- en faunawet). Deze zorgplicht houdt in dat initiatiefnemers passende maatregelen nemen om

⁶ BRO, *Verkennd Natuurwaardenonderzoek Bergerweg-Zuid / Eggerweg, gemeente Sittard*, 23-11-11.

schade aan aanwezige soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend.

Aangezien het bosperceel ten noorden van de Veestraat in de huidige en toekomstige situatie bestemd is voor bedrijfsdoeleinden, zal een nader onderzoek worden uitgevoerd. De conclusies van dit onderzoek zullen te zijner tijd worden ingevoegd in deze paragraaf.

3.2.9 Archeologie

Achtergrond

De Wet op de Archeologische Monumentenzorg is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta (1992). De wet is een raamwet die regelt hoe rijk, provincie en gemeente bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het erfgoed in de bodem. De wet is op 1 september 2007 in werking getreden.

De wet beoogt het culturele erfgoed (en vooral het archeologische erfgoed) te beschermen. Onder archeologisch erfgoed wordt verstaan: alle fysieke overblijfselen, zowel in als boven de grond, die bijdragen aan het verkrijgen van inzicht in menselijke samenlevingen uit het verleden.

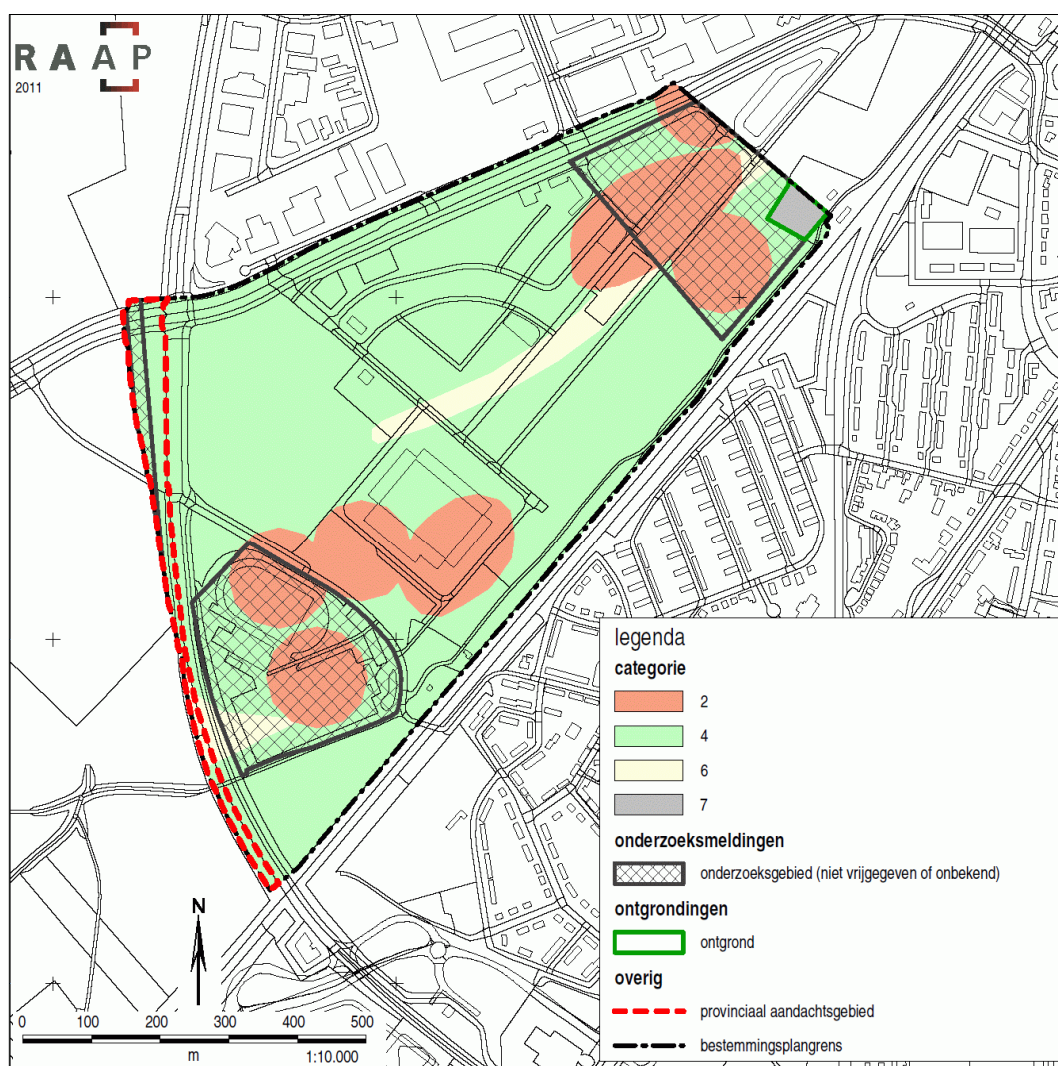
De uitgangspunten van de wet zijn:

- archeologische waarden zoveel mogelijk in de bodem bewaren en alleen opgraven als behoud in de bodem (in situ) niet mogelijk is;
- vroeg in de ruimtelijke ordening al rekening houden met archeologie. Initiatiefnemers tot ruimtelijke ontwikkelingen moeten in een vroegtijdig stadium aangeven hoe met eventuele archeologische waarden bij bodemverstorende ingrepen zal worden omgegaan. Dit houdt in een verplichting tot vooronderzoek bij werkzaamheden die de grond gaan verstoren. De invoering hiervan wordt geregeld via bestemmingsplannen en vrijstellingen, de mer-plichtige activiteiten en ontgrondingen;
- bodemverstoorders betalen archeologisch onderzoek en mogelijke opgravingen. De kosten voor noodzakelijke archeologische werkzaamheden komen ten laste van de initiatiefnemer tot de bodemverstorende activiteit.

In de Wet op de Archeologische Monumentenzorg is aangegeven dat gemeentes verantwoordelijk zijn voor hun eigen bodemarchief. Dit betekent dat de gemeente bevoegd gezag is. Als gevolg van de Wet op de Archeologische Monumentenzorg en de Wet ruimtelijke ordening toetst de provincie Limburg niet langer archeologische

rapporten en programma's van eisen. De provincie Limburg heeft daartoe een aantal archeologisch aandachtsgebieden aangewezen.

Om te kunnen voldoen aan het gestelde in de Wet op de Archeologische Monumentenzorg dient de gemeente Sittard-Geleen te beschikken over archeologiebeleid en een archeologische beleidskaart.



Afbeelding 27. Archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart voor het plangebied.

Toetsing

De gemeente Sittard-Geleen heeft in het kader van het gestelde in de Wet op de Archeologische Monumentenzorg een archeologische verwachtings- en beleidskaart opgesteld. Het doel van het opstellen van deze kaart is om ten behoeve van toekomstige planvorming en planuitvoering inzicht te verschaffen in de aanwezigheid

en het karakter van de archeologische en historische resten in de gemeente. Door aan de verwachte en bekende archeologische en historische resten een concreet beleidsadvies te koppelen, vormt de kaart een eerste praktisch handvat bij de inpassing van de archeologie bij planvorming en uitvoering in de gemeente.

Uit de archeologische verwachtingskaart blijkt dat binnen de grenzen van het plangebied verschillende archeologische resten bekend zijn en nog meer verwacht worden. De oudste vondst uit het gebied dateert uit de midden steentijd (250.000 - 35.000 jaar geleden) en is aangetroffen in het zuidwesten van het plangebied. Het betreft een vuursteen artefact, een zogenaamde Levallois-afslag. De vondst wordt toegeschreven aan de Neanderthalers. Of de Neanderthalers ook daadwerkelijk hier verbleven is nog onbekend.

In het zuidwestelijk deel van het plangebied zijn meerdere vondsten aangetroffen waarvan de context nog onduidelijk is. Het gaat om archeologische vondsten uit het Neolithicum (5.300 - 2.000 jaar voor Chr.), de Romeinse tijd (15 jaar voor Chr. - 450 jaar na Chr.), de Vroege Middeleeuwen (450 - 1050 na Chr.) en de Volle Middeleeuwen (1050 - 1250 na Chr.).

In het noordoosten van het plangebied zijn ook diverse archeologische vondsten bekend. De vondsten in dit deel van het plangebied duiden op nederzettingen uit de Volle Middeleeuwen en Romeinse tijd.

Voor alle archeologische resten binnen het plangebied geldt dat ze zijn aangetroffen tijdens archeologische vooronderzoeken of door amateurarcheologen. Opgravingen hebben er nog niet plaatsgevonden. Dit betekent dat de meeste resten nog aanwezig zijn in de bodem en dat nog niet duidelijk is hoe omvangrijk de vindplaatsen zijn.

Uit de beleidskaart van de gemeente blijkt dat in het plangebied de archeologische beleidscategorieën 2, 4 en 6 voorkomen:

- Voor beleidscategorie 2 geldt dat er bij bodemingrepen groter dan 50 m² en dieper dan 30 cm -mv archeologisch vooronderzoek nodig is (waarde archeologie 1);
- Voor beleidscategorie 4 geldt dat er bij bodemingrepen groter dan 500 m² en dieper dan 30 cm -mv archeologisch vooronderzoek nodig is (waarde archeologie 2);
- Voor beleidscategorie 6 geldt dat er bij bodemingrepen groter dan 50.000 m² en dieper dan 30 cm -mv archeologisch vooronderzoek nodig is (waarde archeologie 3).

Voor de verschillende beleidscategorieën zijn op de verbeelding afzonderlijke dubbelbestemmingen 'Waarde – archeologie'. In de regels zijn voor de aan de afzonder-

lijke gebieden vervolgens specifieke voorwaarden verbonden, zodat de mogelijk aanwezige archeologische waarden een passende bescherming geboden wordt.

Tot slot dient te worden aangetekend dat voor alle toekomstige ontwikkelingen waarbij tijdens werkzaamheden archeologische waarden worden aangetroffen, zowel binnen gebieden met een hoge, middelhoge als lage verwachting, conform artikel 53 van de Monumentenwet uit 1988 (herzien in 2007) een meldingsplicht geldt bij de bevoegde minister of door het hem vertegenwoordigende bevoegd gezag, zijnde de gemeente Sittard-Geleen.

3.2.10 Milieueffectrapportage

Inleiding

Per 1 april 2011 is het Besluit m.e.r. gewijzigd. De belangrijkste aanleidingen hiervoor zijn de modernisering van de m.e.r. wetgeving in 2010 en de uitspraak van het Europese Hof van 15 oktober 2009. Uit deze uitspraak volgt dat de omvang van een project niet het enige criterium mag zijn om wel of geen m.e.r.- (beoordeling) uit te voeren. Ook als een project onder de drempelwaarde uit lijst C en D zit, kan een project belangrijke nadelige gevolgen hebben, als het bijvoorbeeld in of nabij een kwetsbaar natuurgebied ligt.

Gemeenten en provincies moeten daarom per 1 april van 2011 ook bij kleinere bouwprojecten beoordelen of een m.e.r.-beoordeling nodig is. Achterliggende gedachte hierbij is dat ook kleinere projecten (kleiner dan de opgenomen drempelwaarden) het milieu relatief zwaar kunnen belasten en ook bij kleine projecten van geval tot geval moet worden beoordeeld of een MER nodig is.

Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of bij een project belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Wanneer uit de toets blijkt dat er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Met andere woorden dan is het opstellen van een MER nodig.

Beoordeling noodzakelijkheid m.e.r.-beoordeling

Om te bepalen of een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is, dient bepaald te worden of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, of de ontwikkeling in een kwetsbaar gebied ligt en of er belangrijke milieugevolgen zijn.

Bij het voorliggende bestemmingsplan is sprake van een conserverend bestemmingsplan, waarin geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Er wordt al gevolg van dit bestemmingsplan met andere woorden geen gewijzigde invloed uitgeoefend op de omgeving.

In dit hoofdstuk zijn de verschillende milieueffecten beschouwd, zoals geluid en luchtkwaliteit. Hieruit blijkt dat als gevolg van de actualisatie van de bestemmingsplannen voor het plangebied inderdaad geen sprake zal zijn van nadelige milieugevolgen.

Conclusie

Zoals beschreven in de voorafgaande alinea's zijn er geen 'belangrijke nadelige milieugevolgen' te verwachten en daarom is het niet noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

4. JURIDISCHE ASPECTEN

4.1 Planonderdelen

Het bestemmingsplan is vervat in een verbeelding, de planregels en de toelichting.

De toelichting heeft géén bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en / of op te richten bouwwerken. De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken. Per hoofdstuk zullen de diverse bepalingen artikelsgewijs worden besproken.

De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. Op de verbeelding worden de bestemmingen weergegeven, met daarbij de harde randvoorwaarden. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende deel van het bestemmingsplan.

Het voorliggende bestemmingsplan is opgesteld conform de landelijke richtlijn voor bestemmingsplannen (SVBP 2008), alsmede de Wet ruimtelijke ordening (Wro), Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro).

4.2 Opzet planregels

De regels zijn opgesteld conform de gemeentelijke systematiek voor bestemmingsplannen. Hieronder worden de gebruikte bestemmingen nader toegelicht. Er wordt tevens een toelichting gegeven op welke wijze de regels zijn ingedeeld en de inhoud van de regels wordt verkort weergegeven.

De planregels zijn verdeeld in 4 hoofdstukken, te weten:

- Hoofdstuk 1: Inleidende regels met daarin de begrippen en de wijze van meten;
- Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels. Hiermee worden de op de verbeelding opgenomen bestemmingen geregeld;

- Hoofdstuk 3: Algemene regels, waaronder zijn opgenomen de anti-dubbeltelbepaling, algemene bouwregels en algemene afwijkingsregels;
- Hoofdstuk 4: Overgangs- en slotregels, waarin het overgangsrecht en de slotregel zijn opgenomen.

4.2.1 Inleidende regels

Begrippen (art. 1)

In dit artikel zijn bepalingen (begrippen) opgenomen welke in het algemeen spraakgebruik onvoldoende vastliggen en waarbij verschillen in interpretatie bij toepassing van de planregels mogelijk zijn. Voor het gemak zijn enkele begrippen uit de Woningwet / Bouwverordening overgenomen.

Wijze van meten (art. 2)

Hierin wordt aangegeven op welke manier hoogte, lengte, breedte, inhoud en oppervlakte van bouwwerken / percelen gemeten moeten worden.

4.2.2 Bestemmingsregels

De regels van een bestemming worden als volgt opgebouwd en benoemd:

- bestemmingsomschrijving;
- bouwregels;
- nadere eisen;
- afwijken van de bouwregels;
- specifieke gebruiksregels;
- afwijken van de gebruiksregels;
- omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk, geen gebouw zijnde, of van werkzaamheden
- omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk;
- wijzigingsbevoegdheid;

Duidelijk zal zijn dat een bestemmingsregel niet alle elementen hoeft te bevatten. Dit kan per bestemming verschillen.

In het onderstaande worden de regels van de opgenomen bestemmingen kort nader toegelicht.

Agrarisch

De bestemming 'Agrarisch' is opgenomen ten behoeve van het agrarische perceel tussen het spoor en de Veeweg, aan de zuidkant van het plangebied.

Bedrijventerrein

Voor het overgrote deel van het plangebied is de bestemming 'Bedrijventerrein' opgenomen.

Groen

Binnen deze bestemming zijn onder meer groenvoorzieningen toegestaan, alsmede voorzieningen van algemeen nut en waterhuishoudkundige voorzieningen. De gronden mogen worden bebouwd ten behoeve van gebouwen van algemeen nut.

Sport

De bestemming 'Sport' is opgenomen voor het sportpark Eggerweg, voor zover dit onderdeel van het plangebied van dit bestemmingsplan.

Verkeer

Binnen deze bestemming zijn onder andere verkeersdoeleinden (wegen, paden, parkeervoorzieningen) alsook groenvoorzieningen en waterhuishoudkundige voorzieningen toegestaan.

Leiding - Gas

De dubbelbestemming 'Leiding – Gas' is opgenomen in verband met de ondergrondse gasleiding van de Gasunie langs de Bergerweg.

Waarde – Archeologie 1, 2 en 3

Ter plaatse van deze dubbelbestemmingen is het gemeentelijk archeologisch beleid van toepassing met verschillende ondergrenzen voor de noodzakelijkheid van archeologisch onderzoek.

4.2.3 Algemene regels

In de Anti-dubbeltelbepaling wordt bepaald dat grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het verlenen van een omgevingsvergunning waarin uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, deze bij de beoordeling van latere plannen buiten beschouwing blijft. Het nog overgebleven terrein mag dus niet nog eens meegenomen worden bij het toestaan van een ander bouwwerk.

In de Algemene bouwregels is een bepaling opgenomen met betrekking tot ondergronds bouwen en over ondergeschikte bouwdelen.

In de Algemene gebruiksregels is een nadere bepaling opgenomen met betrekking het gebruik van de gronden.

In de Algemene aanduidingsregels zijn de voorwaarden gesteld waaraan ontwikkelingen dienen te voldoen binnen de verschillende bestemmingsgrenzen overschrijdende gebiedsaanduidingen.

In de Algemene afwijkingsregels en de Algemene wijzigingsregels zijn regels opgenomen ten aanzien van afwijkings- en wijzigingsmogelijkheden die voor het gehele

plangebied gelden en die het bevoegd gezag en/of burgemeester en wethouders de benodigde flexibiliteit bieden ten aanzien van het bestemmingsplan

In de Algemene procedureregels is aangegeven welke procedures dienen te worden gevolgd ten behoeve van te verlenen omgevingsvergunningen, wijzigingen en nadere eisen.

In de Overige regels zijn regels opgenomen ten aanzien van de voorrang tussen dubbel-bestemmingen en aanduidingen onderling en over andere wettelijke regelingen. Ook is hier de strafbepaling opgenomen.

4.2.4 Overgangs- en slotregels

In de regel Overgangsrecht is geregeld in hoeverre en onder welke voorwaarden bestaande gebouwen en het bestaand gebruik van gronden en bouwwerken mogen afwijken van het plan.

In de Slotregel is aangegeven op welke wijze de regels van het bestemmingsplan kunnen worden aangehaald.

5. HAALBAARHEID

5.1 Financiële uitvoerbaarheid

Op 1 juli 2008 is als onderdeel van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de Grondexploitatiewet (Grexxwet) in werking getreden. In de Grexxwet is bepaald dat de gemeente verplicht is om bij het vaststellen van een ontwikkelingsgericht bestemmingsplan, maatregelen te hebben genomen die verzekeren dat alle kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van de locatie worden verhaald op de initiatiefnemer van het plan. Dit betekent dat er voor de gemeente een verplichting bestaat om haar kosten, die gepaard gaan met een bouwplan, te verhalen op de exploitant.

De toepassing van de Grexxwet richt zich voor het afdwingbare kostenverhaal, op bouwplannen. De definitie van wat onder een bouwplan wordt verstaan is opgenomen in het Bro:

- de bouw van een of meerdere woningen;
- de bouw van een of meerdere hoofdgebouwen;
- de uitbreiding van een hoofdgebouw met ten minste 1.000 m²;
- de verbouwing van een of meer aangesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;
- de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1.000 m² bedraagt;
- de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m².

Dit bestemmingsplan betreft een beheerplan, er worden zodoende geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Er is zodoende geen sprake van een bouwplan met een afdwingbaar kostenverhaal. Hierbij dient verwezen te worden naar de exploitatieovereenkomst behorende bij het bestemmingsplan '2e partiële herziening van het bestemmingsplan Bergerweg-Zuid' uit 1998.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

In principe is sprake van een beheersmatig bestemmingsplan, waarbij de bestaande situatie en rechten van een actueel juridisch-planologisch toetsingskader worden voorzien. Dit leidt er automatisch toe dat er in vergelijking met de huidige situatie geen grote c.q. ingrijpende veranderingen plaatsvinden, waarbij de belangen van derden geschaad zouden kunnen worden. Het voorliggende bestemmingsplan zal echter de gebruikelijke procedures doorlopen, waarbij belanghebbenden de moge-

lijkheid krijgen om hun zienswijzen ten aanzien van het bestemmingsplan kenbaar te maken. Voor meer resultaten over de uitkomsten hiervan wordt verwezen naar hoofdstuk 7 'Communicatie'.

5.3 Procedure

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) is in werking getreden met ingang van 1 juli 2008. De wettelijke procedure start met het moment van ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan. In de gemeente Sittard-Geleen wordt echter voorafgaand aan de wettelijke procedure het voorontwerp bestemmingsplan nog voor inspraak ter inzage gelegd.

De wettelijke procedure ziet er als volgt uit:

- **Openbare kennisgeving** van het ontwerp bestemmingsplan;
- **Terinzagelegging** van het ontwerp en bijbehorende stukken gedurende 6 weken en toezending aan gedeputeerde staten en de betrokken rijksdiensten, waterschappen en gemeenten;
- Gedurende de termijn van terinzagelegging kunnen door een ieder schriftelijk of mondeling **zienswijzen** worden ingebracht;
- **Vaststelling** van het bestemmingsplan door de gemeenteraad binnen 12 weken indien zienswijzen zijn ingediend;
- Algemene **bekendmaking** van het bestemmingsplan door terinzagelegging met voorafgaande kennisgeving en toezending aan gedeputeerde staten en betrokken rijksdiensten, waterschappen en gemeenten: binnen 2 weken dan wel, indien gedeputeerde staten of de inspecteur zienswijzen hebben ingebracht of het bestemmingsplan gewijzigd is vastgesteld, binnen 6 weken na vaststelling;
- Mogelijkheid tot **beroep** bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State binnen 6 weken na bekendmaking voor belanghebbenden;
- **Inwerkingtreding** op de dag na afloop van de beroepstermijn, zijnde 6 weken na de bekendmaking, tenzij binnen deze termijn een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

6 HANDHAVING

Een bestemmingsplan is voor de gemeente een belangrijk instrument om haar ruimtelijk beleid vorm te geven. Door middel van een combinatie van positieve bestemmingen en het uitsluiten van bepaalde activiteiten en functies kan een sturing plaatsvinden van gewenste en ongewenste ontwikkelingen. Een belangrijk aspect hierbij is de handhaving en het toezicht op de naleving van het bestemmingsplan. Deze handhaving is van cruciaal belang om de in het plan opgenomen ruimtelijke kwaliteiten ook op langere termijn daadwerkelijk te kunnen vasthouden. Daarnaast is de handhaving van belang uit een oogpunt van rechtszekerheid: alle bewoners en gebruikers dienen door de gemeente op een zelfde wijze daadwerkelijk aan het plan worden gehouden.

In dit bestemmingsplan is daarom allereerst gestreefd naar een zo groot mogelijke eenvoud van in het bijzonder de planregels. Hoe groter de eenvoud (en daarmee de toegankelijkheid en leesbaarheid), hoe groter in de praktijk de mogelijkheden om toe te zien op de naleving van het plan. Bewust zijn in het plan geen detailbepalingen opgenomen die – hoewel misschien op zichzelf niet onwenselijk – in de praktijk niet kunnen worden gehandhaafd. In het verlengde daarvan is zoveel mogelijk afgezien van bepalingen die door gebruikers als een onnodige beperking van hun vrijheid kunnen worden gevoeld. Hoe minder knellend de planregels zijn, hoe kleiner de kans dat het met de regels wat minder nauw wordt genomen. In de praktijk worden op den lange duur immers ook alleen die regels gerespecteerd waarvan door de betrokkenen de noodzaak en de redelijkheid wordt ingezien.

In de bouwregels zijn maten opgenomen die van toepassing zijn op gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde. Te realiseren gebouwen en andere bouwwerken moeten voldoen aan deze maatvoering, zo niet, dan kan het college van burgemeester en wethouders geen omgevingsvergunning voor het bouwen verlenen.

Gebruiksregels zijn opgenomen om gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken en ongewenste ontwikkelingen uit te sluiten. Toetsing aan de gebruiksregels is aan de orde bij functiewisseling of nieuwvestiging.

Het gemeentebestuur draagt de verantwoordelijkheid om toe te zien op de naleving van de opgenomen regels in het bestemmingsplan.

7 COMMUNICATIE

7.1 Resultaten inspraak

P.M. Resultaten eventuele inspraakprocedure.

7.2 Resultaten overleg ex. artikel 3.1.1 Bro

P.M. Resultaten vooroverleg.

7.3 Zienswijzen

P.M. Resultaten ter inzage legging ontwerp bestemmingsplan.

Bijlage 1
Welstandscriteria
Categorieën B1 en G1

INDUSTRIE- EN , BEDRIJVENTERREINEN (B1)

Inleiding

Van oorsprong waren grotere bedrijven gelegen langs de ontsluitingsroutes over het water en het spoor. Veel bedrijven waren gevestigd aan rivieren, kanalen en de spoorlijn. Toen het vervoer over de weg een belangrijkere plek innam werd de afhankelijkheid van de waterwegen en het spoor kleiner. In de loop der jaren is er een duidelijke verschuiving te zien in de situering van de bedrijventerreinen. Meer bedrijven vestigden zich langs provinciale en rijkswegen. Tegenwoordig is de situering van een bedrijf op een goed bereikbare en vooral door veel mensen zichtbare locatie belangrijk geworden voor een ondernemer (o.a. in verband met naamsbekendheid). De bedrijven die gevestigd zijn op een hoeksituatie oriënteren zich vaak naar twee zijden. Langs de autosnelwegen zijn zogenaamde 'zichtlocaties' ontstaan. Nabij de grotere kernen en autosnelwegen hebben zich de laatste decennia logistieke transportcentra ontwikkeld. Deze worden gebruikt voor het opslaan, laden en lossen van diverse goederen. Het transport geschiedt met vrachtwagens.

Kenmerken

Bebouwing en omgeving

De verschijningsvorm van industrieterreinen wordt voornamelijk bepaald door de gehuisveste typen van industrie en de bijbehorende productieprocessen. Omdat industriële functies vanwege milieuhinder (geluid, stankhinder, externe veiligheid en gevaar) op afstand van de woongebieden zijn gesitueerd, ontstaat vaak een scherp contrast tussen het industrieterrein en het omliggende landschap. De percelen zijn veelal met transparante hekwerken afgescheiden.

Naast deze grotere locaties zijn kleinere bedrijvenlocaties nabij de kleinere kernen aanwezig. Hier zijn overwegend lokale bedrijven gevestigd.

Bebouwing op zich

De bebouwing op de terreinen kenmerkt zich voornamelijk door de aanwezigheid van functionele elementen zoals opslagtanks en –loodsen en installaties. De daken zijn overwegend plat of voorzien van een lichte helling. De bebouwing op een perceel vormt vaak een ensemble, voor zover de functie dit toelaat.

Bedrijven die zijn gelegen op zichtlocaties vertonen vaak wel thematische architectonische kenmerken. Deze zijn al dan niet gestuurd door een beeldkwaliteitplan of ontstaan onder begeleiding van een supervisor, dan wel op basis van een gedetailleerd bestemmingsplan met duidelijk zoneringen.

De bebouwing op de zichtlocaties is vaak dominant qua uitstraling. De bouwmassa's hebben veelal een extravert karakter om het oog van de voorbijganger te trekken. Dit kan door middel van uitgesproken architectuur maar ook met behulp van grote uithangborden aan de gevel(s). De hoofdentree van de bedrijfsbebouwing is, bij het ontbreken van een duidelijk in de architectuur herkenbare entree, veelal door borden aangegeven.

Op de plaatselijke bedrijventerreinen bestaat de bebouwing veelal uit eenvoudige loodsen met een klein kantoor- en kantinegedeelte. Die van de logistieke transportcentra wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van grote opslagloodsen met laadperrons en toegangspoorten.

In sommige gebieden zijn op de bedrijfsperven bedrijswoningen geplaatst. Vaak staan deze woningen aan de voorzijde van het bedrijfsperv. Veelal is er bij de vormgeving van de bedrijswoningen geen rekening gehouden met de beeldaspecten van de directe omgeving en de bedrijsbebouwing. Hierdoor vormen de bedrijswoningen vaak afwijkende elementen op een bedrijventerv.

Materiaal, detaillering en kleur

Op de industrieterreinen wordt overwegend gebruik gemaakt van plaatmateriaal van metalen en kunststoffen en in mindere mate van gemetselde materialen. Soms is sprake van een vormgeving zonder directe relatie met de functie, die tot weinig markante architectuur leidt. De bouwwerken zijn veelal in grijstinten uitgevoerd.

Op de bedrijventerreinen komt in de gevels een zeer grote diversiteit aan materialen voor. Ook in detaillering en kleurgebruik zijn grote verschillen te herkennen. Er is over het algemeen weinig samenhang in materialisering, detaillering en kleurgebruik tussen de verschillende bedrijfspercelen. Per perceel is deze eenheid vaak juist wel te herkennen. Elk (cluster van) bedrijfsgebouw(en) vormt vaak een individuele eenheid en heeft een eigen identiteit.

Waardering

Industrie- en bedrijventerreinen worden aangemerkt met een **'laag welstandsniveau'**.

Bebouwing op met name de grotere industrieterreinen heeft over het algemeen geen hoge omgevingskwaliteit en is vooral functioneel van karakter. Samenhang per terrein moet worden gezocht tussen materialisering, detaillering en kleurgebruik.

Bedrijven op zichtlocaties tonen meestal wel thematische kenmerken en architectonische kwaliteiten met nadruk op bedrijfspresentatie. Op die locaties is aandacht voor de inrichting van de terreinen. Op zichtlocaties wordt meer aandacht gevraagd voor toegevoegde waarde voor de omgevingskwaliteit.

Welstandscriteria

Voor ontwerp en toetsing gelden, naast de algemene welstandscriteria, de volgende gebiedsgerichte criteria:

Bebouwing en omgeving

- De architectuur van de bouwmassa dient rekening te houden met de situering van het gebouw ten opzichte van de stedenbouwkundige structuur.
- De bebouwing dient zich te oriënteren naar de openbare weg. Indien er sprake is van een hoeksituatie dient er dan ook naar twee zijden georiënteerd te worden.

Bebouwing op zich

- De bebouwing dient in uitstraling een ensemble te vormen met de bestaande bebouwing op het perceel zover de functie dat toelaat.
- Herkenbaar gezicht naar de openbare weg met entree, ontvangst-kantoor en kantinefunctie. De hoofdentree dient duidelijk herkenbaar te zijn.
- Wijzigingen aan het gebouw dienen qua architectuur aan te sluiten op de bestaande bouwmassa, dan wel een extra betekenis toe te voegen.
- Indien er sprake is van afzonderlijke bouwmassa's dient de bebouwing per bedrijf een herkenbare eenheid te zijn.
 - Er dient sprake te zijn van samenhang in architectuur tussen de eventuele bedrijfswoningen en de bedrijfsbebouwing.

Materiaal, detaillering en kleur

- Bestaand materiaal- en kleurgebruik is uitgangspunt. Afwijkingen hiervan zijn mogelijk mits passend binnen de industriële karakteristiek van de omgeving.
- Er dient per perceel sprake te zijn van samenhang in materiaal, detaillering en kleurgebruik.

PARKEN, GROENGEBIEDEN EN SPORT-COMPLEXEN (G1)

Inleiding

Groengebieden komen verspreid in de dorpen en steden voor. Sportcomplexen komen van oudsher voor aan de randen van kernen. Oudere sportcomplexen zijn later ingebouwd door nieuwere uitleggegebieden en daardoor midden in de bebouwde kom komen te liggen.

Kenmerken

Bebouwing en omgeving

Groengebieden komen verspreid in steden en dorpen voor. Zo zijn er al eind 19^e eeuw parken aangelegd op voormalige verdedigingswerken. En zijn ook landgoederen als wandelgebied voor publiek opengesteld. Met name vanaf de jaren zestig werden ruime groene lobben in de stedenbouwkundige structuur opgenomen, als scheiding tussen wijken of buurten. Ook sportcomplexen zijn vanaf eind 19^e eeuw ontstaan. De oudere daarvan zijn op de duur omringd geworden door uitbreidingswijken en zo binnen de bebouwde kom komen te liggen.

In groengebieden is vaak bebouwing aanwezig, meestal in solitaire vorm, zoals landhuizen, kiosken, podia voor muziekkuitvoeringen en speeltoestellen.

Bebouwing op zich

Deze heeft in groengebieden als parken e.d. meestal een vrij ingetogen karakter en domineert niet in de omgeving. In sportcomplexen vindt men daarentegen vrijwel altijd kantines, kleedlokalen, meest bestaande uit één bouwlaag met plat dak. Sporthallen en tribunes kennen meestal verschillende bouwlagen en kunnen wel opvallen en soms storen in hun omgeving. Daaraan zullen dus strengere eisen moeten worden gesteld.

Materiaal, detaillering en kleur

De bebouwing in stadsparken is veelal rijk gedetailleerd met ornamenten. Aan de bebouwing is een verscheidenheid aan materiaal gebruikt (hout, metaal, glas, steen). Het kleurgebruik is overwegend sober.

De bebouwing in de groengebieden beperkt zich overwegend tot spelobjecten. Deze bestaan vaak uit hout, metaal en/of kunststof. Veelal in vrolijke en heldere kleuren.

Op de sportterreinen is vaak sprake van bebouwing van metselwerk, hout of plaatmateriaal van kunststof of metaal. Er is veelal sprake van sober kleurgebruik.

Waardering

Parken, groengebieden en sportcomplexen worden aangemerkt met een 'regulier welstandsniveau'.

De invloed van bebouwing in parken, groengebieden en op sportcomplexen is groot. Parken, groengebieden en sportcomplexen zijn openbare ruimten. De omgevingskwaliteit is veelal hoog. De bebouwing valt op, omdat de panden solitair zijn gelegen of in relatief beperkte omvang aanwezig zijn..

Het bestaande karakter en de ruimtelijke kwaliteitszorg vragen om een zorgvuldige afweging.

Welstandscriteria

Voor ontwerp en toetsing gelden, naast de algemene welstandscriteria, de volgende gebiedsgerichte criteria;

Bebouwing en omgeving

- De bebouwing dient het karakter van het omliggende park, groengebied of sportcomplex niet te domineren.

Bebouwing op zich

- De bebouwing dient in uitstraling een ensemble te vormen met de bestaande bebouwing op het perceel, dan wel duidelijk een extra betekenis toe te voegen.

Materiaal, detaillering en kleur

- Bestaand waardevol materiaal- en kleurgebruik is uitgangspunt. Afwijkingen hiervan zijn mogelijk mits passend binnen de karakteristiek van de omgeving.

Bijlage 2

Parkeernormen

Parkeernormen Sittard-Geleen tov CROW

stedelijkheidsgraad Sittard-Geleen: klasse 3 (matig stedelijk)

nr categorie	eenheid	aandeel bezoekers	centrumgebied CROW (klasse 3)		schil CROW (klasse 3)		rest gemeente CROW (klasse 3)		bijz.
			min	max	min	max	min	max	
1 Woningen									
woning / appartement	woning	0,3 pp	1,3	1,5	1,5	1,7	1,7	-	1
serviceflat / aanleunwoning	woning	0,3 pp	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	-	
kamer verhuur	kamer	0,2 pp	0,2	0,6	0,2	0,6	0,2	-	
2 Winkels									
binnenstad / hoofdwinkelgebied / stadsdeelcentra	100 m2 bvo	85%	2,8	3,8	-	-	-	-	
wijk, buurt en dorpscentra	100 m2 bvo	85%	2,5	4,0	2,5	4,0	2,5	-	
bouwmart, tuincentrum, kringloopwinkel	100 m2 bvo	-	-	-	2,2	2,7	2,2	-	
weekmarkt	100 m2 bvo	85%	2,5	4,0	2,5	4,0	2,5	-	
grootschalige detailhandel	100 m2 bvo	85%	-	-	5,5	7,5	6,0	-	
3 Kantoren en bedrijven									
(commerciële) diestverlening met baliefunctie	100 m2 bvo	20%	1,7	2,3	2,3	2,8	2,8	-	
kantoren zonder balie functie	100 m2 bvo	5%	1,0	1,7	1,2	1,9	1,5	-	
arbeids- en bezoekersextensieve bedrijven	100 m2 bvo	5%	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	-	
arbeidsintensieve en bezoekersextensieve bedrijven	100 m2 bvo	5%	1,2	1,7	1,7	2,2	2,5	-	
showroom	100 m2 bvo	35%	1,0	1,2	1,2	1,4	1,6	-	
bedrijfsverzamelgebouwen	100 m2 bvo	10%	0,8	1,7	0,8	1,7	0,8	-	
4 Horeca en cultuur									
cafe, bar, discotheek, cafetaria	100 m2 bvo	90%	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	-	
restaurant	100 m2 bvo	80%	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	-	
museum / bibliotheek	100 m2 bvo	95%	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	-	
bioscoop, theater, schouwburg	zitplaats	-	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	-	
cultureel centrum / wijkgebouw	100 m2 bvo	90%	1,0	3,0	1,0	3,0	1,0	-	
religiegebouw	zitplaats	-	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	-	
5 Sport									
sporthal (binnen)	100 m2 bvo	95%	1,7	2,2	2,0	2,5	2,5	-	
sportveld (buiten)	ha netto terrein	95%	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	-	
dansstudio / sportschool	100 m2 bvo	95%	3,0	4,0	3,0	4,0	3,0	-	
squashbaan	baan	90%	1,0	2,0	1,0	2,0	1,0	-	
tennisbaan	baan	90%	2,0	3,0	2,0	3,0	2,0	-	
golfbaan	hole	95%	-	-	-	-	6,0	-	
bowlingbaan / biljartzaal	baan / tafel	95%	1,5	2,5	1,5	2,5	1,5	-	
stadion	zitplaats	99%	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	-	
zwembad	100 m2 opp bassin	90%	8,0	10,0	9,0	11,0	10,0	-	
6 Zorg									
ziekenhuis	bed	-	1,5	1,7	1,5	1,7	1,5	-	
verpleeg- of verzorgingshuis	wooneenheid	60%	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	-	
arts, maatschap, kruisgebouw, therapeut	behandelkamer	65%	1,5	2,0	1,5	2,0	1,5	-	
aphotheek	100 m2 bvo	-	1,7	2,7	1,7	2,7	1,7	-	
7 Onderwijs									
beroepsonderwijsdag (MBO, ROC, WO, HBO)	collegezaal*	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	-	2
beroepsonderwijsdag (MBO, ROC, WO, HBO)	leslokaal*	-	5,0	7,0	5,0	7,0	5,0	-	2
voorbereidend beroepsonderwijs ((VMBO/HAVO/VWO)	leslokaal	-	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	-	
avondonderwijs	student	-	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	-	
basisonderwijs	leslokaal	-	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	-	
crèche, peuterspeelzaal, kinderdagverblijf	arbeidsplaats	-	0,6	0,8	0,6	0,8	0,6	-	
8 Overige functies									
begraafplaats / crematorium	gebeurtenis*	-	15,0	30	15,0	30,0	15,0	-	3
hotel, motel	kamer	-	0,5	1,5	0,5	1,5	0,5	-	
manege	box	90%	-	-	-	-	0,3	-	
jachthaven	ligplaats	-	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	-	
overdekte speeltuin / hal	100 m2 bvo	90%	3,0	12,0	3,0	12,0	3,0	-	
themapark / pretpark	ha netto terrein	99%	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	-	
evenementenhal, beursgebouw, congresgebouw	100 m2 bvo	99%	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	-	
volkstuin	perceel	-	-	-	-	-	0,3	-	

Bijzonderheden: 1 onderscheid duur – middelduur - goedkoop vervallen

2 totale parkeervraag = collegezalen + leslokalen

3 gebeurtenis = gelijktijdige begrafenis / crematie

