

BIJLAGE 1



19-05-2014

Geachte heer Driessen,

Op 14 mei 2014 heeft u mijn dienst het concept van het ontwerpbestemmingsplan Westelijke Randweg Middenweg digitaal doen toekomen.

Het bestemmingsplan geeft mij uit hoofde van mijn functie als beheerder van de rijkswegen en rijkswateren geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

Miriam Ahn

Adviseur Ruimtelijke Ordening en Externe Veiligheid

Netwerkontwikkeling en Visie (NOV)

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

T 043 329 4251

Aanwezig op maandag en donderdag, telefonisch bereikbaar op dinsdag

Vanaf heden hanteert Rijkswaterstaat Zuid-Nederland voor ro-gerelateerde mails een nieuw mailadres: roplannenzuidnederland@rws.nl

Wij verzoeken u vriendelijk dit mailadres te gebruiken voor het aanbieden van ruimtelijke plannen en daaraan gerelateerde zaken.

Het College van Burgemeester en Wethou-
ders van de gemeente Sittard-Geleen
Postbus 18
6130 AA SITTARD

Sittard, **26 MEI 2014**

uw kenmerk : -
uw brief van : -
ons kenmerk : 201405687

behandeld door : P.J.M. Geurts
doorkiesnummer : 046-4205790
e-mail : p.geurts@overmaas.nl

gemandateerde bevoegdheid:
Prewateradvies

onderwerp:
prewateradvies "bestemmingsplan Westelijke
Randweg Middenweg gemeente Sittard-
Geleen"

Geacht College,

Op 19 mei 2014 heeft U een verzoek ingediend bij het Watertoetsloket Roer en Overmaas* voor het geven van een prewateradvies over bovengenoemd plan. Het plan betreft de vestiging van KFC nabij de kruising Westelijke Randweg – Middenweg te Sittard.

In het ontwerp bestemmingsplan wordt aangegeven dat de locatie niet geschikt is voor het infiltreren van hemelwater. Dit is niet correct. In de nabije omgeving wordt op een aantal locaties, met dezelfde grondslag, gebruik gemaakt van diepte infiltratie met reinigbare infiltratiepalen. Een dergelijke constructie zou een goede oplossing zijn voor de waterberging op het terrein van de KFC. Hierbij kan het beste rekening worden gehouden met een waterbergingsopgave van T = 100 jaar. Dit om mogelijk wateroverlast te voorkomen.

Een gedoseerde leegloop van de bering op de bermsloot van de provinciale weg wordt niet geadviseerd. Het systeem is hier namelijk niet op ontworpen.

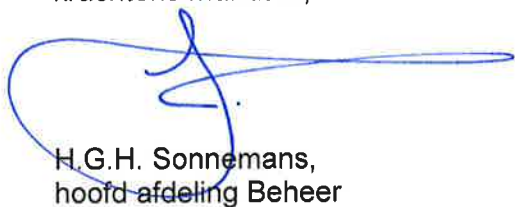
Verder adviseren wij u om de te realiseren waterberging ook aan te geven op de verbeelding. Om de instandhouding te garanderen kunnen ze beter positief bestemd worden met een functieaanduiding.

Wij verwachten dat u de genoemde punten in het plan verwerkt en het aangepaste plan aan ons voorlegt voor een wateradvies.

Bij eventuele vragen over dit wateradvies kunt u contact opnemen met de heer P.J.M. Geurts.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur,
krachtens mandaat,



H.G.H. Sonnemans,
hoofd afdeling Beheer

* Het Watertoetsloket Roer en Overmaas is een gezamenlijk initiatief in het kader van de watertoets van het Waterschap Roer en Overmaas, het Waterschapsbedrijf Limburg, de Provincie Limburg en Rijkswaterstaat Limburg. Dit prewateradvies is opgesteld door het Waterschap Roer en Overmaas. De andere waterbeheerders van het loket hebben geen opmerkingen.

College van Burgemeester en Wethouders gemeente Sittard-Geleen
t.a.v. dhr. E. Pirson
Postbus 18
6130 AA Sittard

Postbus 35
6269 ZG Margraten
Tel: (088) 4507205,
Fax : (088) 4507202

Datum 20 mei 2014
Kenmerk 2014.1000.
Bijlagen 1

Behandeld door Maarten Ponjé
Doorkiesnummer 06-50203421

Onderwerp Brandweeradvis bestemmingsplan

Geachte heer Pirson,

De brandweer is gevraagd om advies uit te brengen over de voorgenomen bestemmingsplanherziening om een KFC-vestiging nabij de kruising Westelijke Randweg – Middenweg te Sittard-Geleen te realiseren. Onderstaand advies is gebaseerd op de mail met bijlage 'bestemmingsplan Westelijke Randweg Middenweg gemeente Sittard-Geleen van 13 mei 2014, regels, toelichting en verbeelding en het conceptrapport – KFC Middenweg te Sittard Onderzoek externe veiligheid 13 mei 2014 die wij van u op 14 mei 2014 hebben ontvangen.

Situatieschets

Realisatie van een vestiging van KFC nabij de kruising Westelijke Randweg – Middenweg te Sittard-Geleen.

Risicobronnen

- Het plangebied valt binnen het invloedsgebied van chemieconcern Chemelot;
- Het plangebied valt binnen het invloedsgebied van het spoorwegemplacement Sittard;
- Het plangebied ligt op 180 meter van de spoorlijn tussen Maastricht en Sittard, tevens valt het plangebied binnen het invloedsgebied van het traject Heerlen - Sittard;
- Het plangebied valt binnen het 1% letaliteitsgebied van meerdere buisleidingen.
- Het plangebied valt ligt binnen het 100% letaliteitsgebied van het LPG-tankstation, het gebouw net erbuiten.

Scenario's

De onderstaande scenario's zijn in de uitwerking van het advies gebruikt.

1. Toxische wolk: Chemelot, emplacement en spoor;
2. Fakkelfbrand: buisleidingen;
3. BLEVE: LPG-tankstation en spoor.

Advies

Onderstaand vindt u een samenvatting van ons advies met betrekking tot de te nemen maatregelen ter verbetering van de beheersbaarheid van een incident en de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied.

Aanbevolen wordt de volgende maatregelen te nemen:

Scenario 1. Toxische wolk

- Risicocommunicatie om risicobewustzijn te vergroten;
- Mogelijkheden tot snel en juist waarschuwen en instrueren bij vrijkomen toxische dampen in het object en mensen op de parkeerplaats;
- Mogelijkheden tot snel schuilen bij vrijkomen toxische dampen door eenvoudig/centraal uitschakelen van ventilatie in het object;
- Bedrijfsnoodplan en BHV van KFC inrichten en oefenen met toxische scenario.

Scenario 2. Hittestralingsscenario: fakkelbrand

Bronmaatregelen

- Voorzieningen treffen aan de bron, kans op ongeval verlagen door:
 - o WION (grondroerdersregeling), casuïstiek en aanvullende maatregelen per leidingeigenaar;
 - o Ondergrondse afdekking met waarschuwings-lint, betonplaten of beide;
 - o Beperkingen graafwerkzaamheden grondeigenaar: vergaande restricties, verbod of beheermaatregelen;
 - o Fysieke barrières op maaiveld: hek, zandlichaam of andere barriere;
 - o Overige maatregelen zoals strenge supervisie of camerabewaking;
 - o Maatregelen tegen corrosie door leidingeigenaar
- Planologische mogelijkheden verkennen:
 - o Alternatieve locaties object onderzoeken;
 - o Alternatieve indeling gebied onderzoeken;
 - o Vergroten afstand buisleiding en object;
 - o Alternatieve indeling object onderzoeken;
 - o Personendichtheden verminderen.

Effect maatregelen

- Brandoverslag naar object voorkomen:
 - o Maximale omvang fakkelbrand beperken;
 - o Brandwerende materialen en gevel KFC-gebouw;*
- Bereikbaarheid plangebied borgen;
- Bereikbaarheid object/buisleiding borgen;
- Bluswatervoorzieningen object/buisleiding borgen (invullen door primaire bluswatervoorzieningen);
- Inblokmechanisme versnellen en/of automatiseren;
- Inblok lengte verkleinen.

Zelfredzaamheid

- Rekening houden met verminderd zelfredzame personen bij KFC;
- (Nood)Uitgang en vluchtroute van buisleiding af richten;
- Bedrijfsnoodplan en BHV inrichten en oefenen met scenario fakkelbrand;
- Verzamelplaats kiezen en inrichten op scenario fakkelbrand.

* afhankelijk van de locatie van een incident met een buisleiding zal het KFC-gebouw grotendeels door het ziekenhuis beschermd worden. Er zijn echter locaties mogelijk waar dit niet zo is. Tevens kan een fakkel zeer grote hoogtes bereiken. De te verwachten warmtestraling zal +/- 22,5 kW/m² bedragen gezien de afstand van de buisleidingen tot het KFC-gebouw.

Scenario 3. Hittestralingsscenario: BLEVE

Effectmaatregelen

- Mogelijkheden tot snel en juist waarschuwen bij (aanstaande) BLEVE in KFC-gebouw;
- Effecten en gewonden beperken: drukbestendige gevel (met name beperken glasoppervlak) KFC-gebouw (bestand tegen een druk van +/- 0,06 bar gezien de afstand);
- Brandoverslag naar object voorkomen: brandwerende materialen en gevel KFC-gebouw;
- Bereikbaarheid plangebied borgen;
- Bereikbaarheid KFC-gebouw borgen;
- Bluswatervoorzieningen KFC-gebouw borgen (invullen door primaire bluswatervoorzieningen).

Zelfredzaamheidsmaatregelen

- Risicocommunicatie om risicobewustzijn te vergroten;
- Rekening houden met verminderd zelfredzame personen KFC-gebouw;
- (Nood)Uitgang en vluchtroute van LPG-tankstation af richten KFC gebouw;
- Bedrijfsnoodplan en BHV inrichten en oefenen met (aanstaand) BLEVE scenario;
- Verzamelplaats kiezen en inrichten op scenario met (aanstaand) BLEVE scenario

Bestrijdbaarheid BLEVE

- Benodigheden bronbestrijding aanstaande BLEVE (zie bijlage):
 - o Tijdige aankomst brandweer
 - o Tijdige bereikbaarheid tankwagen
 - o Tijdige beschikbaarheid bluswater
- Inzet waterkanonnen voor tweezijdige koeling tankwagens.

Dit betekent dat het plangebied voorzien dient te zijn van primaire en secundaire bluswatervoorzieningen. Gezien de ligging van het LPG-tankstation ten opzichte van zijn omgeving is een secundaire bluswatervoorziening in de huidige situatie reeds gewenst.

Restrisico

Ondanks dat er maatregelen getroffen kunnen worden, kan een incident niet uitgesloten worden. Het daadwerkelijk optreden van een incident beschreven in de scenario's, kan leiden tot grote aantallen gewonden en doden, welke tevens buiten de plangebiedkaders van het voorliggende bestemmingsplan vallen. Dit soort incidenten zijn voor de hulpdiensten (brandweer, politie en ambulance) per definitie niet bestrijdbaar.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met Maarten Ponjé van de Brandweer Zuid Limburg op telefoonnummer 088 - 450 7119 of per e-mail m.ponje@brwzl.nl.

Hoogachtend,

Commandant Brandweer Zuid-Limburg
Namens deze:

R.J.G. van den Bergh Mba
Districtshoofd Westelijke Mijnstreek

Bijlage

Scenario voorkomen BLEVE

Een ander scenario wordt gevormd door brand met aanstraling van een tankwagen. Bij dit scenario is er bij aanstraling van de tankwagen door een forse brand (bijvoorbeeld brand van de lading van een vrachtwagen) kans op een BLEVE van die tankwagen. Hierin kunnen twee situaties worden onderscheiden, namelijk wanneer de tankwagen wel of niet is voorzien van een BLEVE-resistente coating (BR). In Nederland worden sinds kort tankwagens met LPG/autogas voorzien van een BR-coating.

Treedt brand op nabij een BR-gecoate tankwagen, dan kan men volstaan met blussing van de brand. Hiervoor dient 1000-2000 liter per minuut beschikbaar te zijn, voor inzet met lage druk ($4 \times LD = 1000$ l/min), eventueel gecombineerd met een waterkanon ($2 \times LD = 500$ l/min en $1 \times WK = 1500$ l/min).

De BR-coating heeft een brandwerendheid van ruim een uur. Is de verwachting dat de brand niet binnen dat uur bestreden kan zijn (wat bijna ondenkbaar is), dan dient tevens watervoorziening voor koeling van de tankwagen (zie hieronder) opgebouwd te worden.

In de andere situatie beschikt de tankwagen daarentegen niet over een BR coating. Dit is het geval voor het overgrote deel van de (buitenlandse) tankwagens. Alle buitenlandse LPG/ autogas-tankwagens en alle tankwagens met propaan, beschikken niet over een BR-coating. Men dient dan zo snel mogelijk te beginnen met zowel het blussen van de brand, als met het koelen van de aangestraalde tankwagen. Voor blussen is 1000-2000 liter per minuut nodig om een inzet met lagedruk ($4 \times LD = 1000$ l/min), eventueel gecombineerd met een waterkanon ($2 \times LD = 500$ l/min en $1 \times WK = 1500$ l/min) mogelijk te maken. Voor koeling is benodigd 10 liter water per vierkante meter tankoppervlak per minuut, in het geval van een tot vloeistof verdicht gas. Dit komt neer op een capaciteit van 1000 liter per minuut. In totaal (blussing + koeling) komt men uit op 2000-3000 liter per minuut.

Wanneer men uitsluitend onbemand wil blussen en koelen dienen 2 waterkanonnen te worden ingezet. Hiervoor is dan een capaciteit van 3000 liter per minuut benodigd ($2 \times WK$; 1500 l/min).

Mede met het oog op het risico van een BLEVE verdient het aanbeveling om zo snel mogelijk voor ruim voldoende bluswater te zorgen. Gezien de benodigde hoeveelheden is het raadzaam direct met een schuimblusvoertuig of tankwagen uit te rukken. Vervolgens dient zo snel mogelijk aanvullende bluswatervoorziening uit secundaire of tertiaire voorzieningen opgebouwd te worden om continuïteit van blussing en koeling te garanderen.

Overigens geldt ook hier dat in geval van uitbreiding van de brand naar de omgeving er bluswater beschikbaar moet zijn voor blussing. De benodigde bluswatercapaciteit is afhankelijk van de aard van de omgeving en de grootte van het effectgebied. De al geraamde bluswatercapaciteit zou moeten kunnen volstaan voor bescherming van de omgeving.

Het betreft hier een tankwagen met als inhoud tot vloeistof verdicht gas (zoals bijvoorbeeld LPG/autogas of propaan). LPG/autogas tankwagens hebben doorgaans een inhoud van 50 m³ en tankwagens met propaan meestal van 20 m³.