VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

KLOOSTER SINT AGNETENBERG TE SITTARD

Opdrachtgever:	Mulleners Vastgoed
Projectnr:	SIT135-0001
Datum:	21 juli 2020

VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

KLOOSTER SINT AGNETENBERG TE SITTARD

Opdrachtgever:	Mulleners Vastgoed
Projectnr:	SIT135-0001
Rapportnr:	20200721-SIT135-0001-RAP-VGR 2.0
Status:	Definitief
Datum:	21 juli 2020

Opsteller:
P. Coenen

Verificatie:
B. Deckers

Validatie:
B. Deckers

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

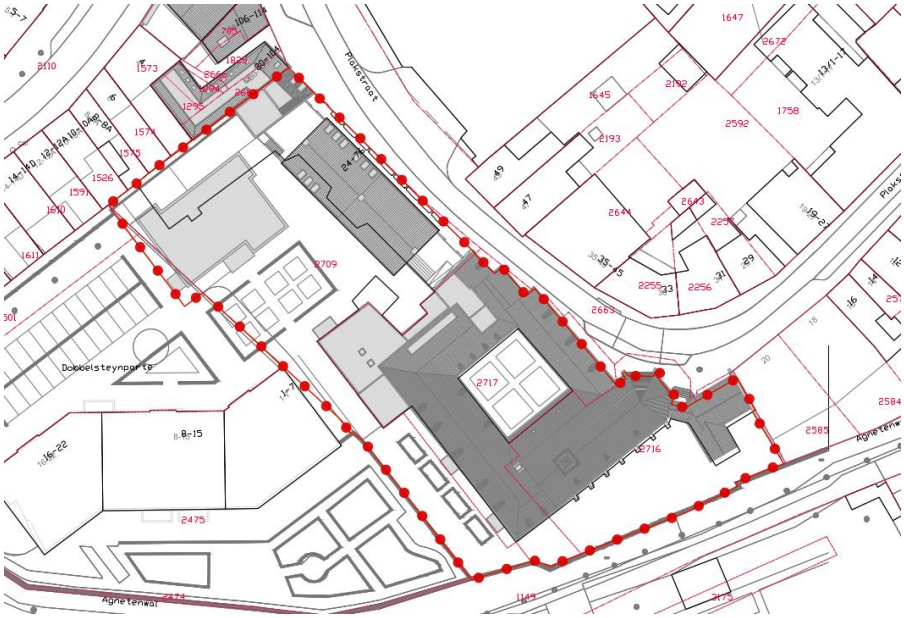
© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

1 INLEIDING

In opdracht van Mulleners Vastgoed is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de herontwikkeling van het voormalige klooster St. Agnetenberg en ontwikkeling van woningbouw te Sittard. Binnen het plangebied worden in de toekomstige situatie 26 wooneenheden in de bestaande bebouwing gerealiseerd en 14 nieuwbouwwooneenheden.

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is vastgelegd wanneer en op welke wijze de hoogte van het groepsrisico moet worden verantwoord. Deze notitie geeft invulling aan de verantwoordingsplicht.

De ligging van de planlocatie is in de navolgende afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied

2 RISICOBRONNEN

Voor het onderhavige plangebied is een quickscan externe veiligheid[1] opgesteld. De relevante conclusies zijn onderstaan weergegeven.

Transport over het spoor
Op een afstand van circa 950 meter is de spoorlijn Maastricht – Sittard (traject 50) gelegen. Over dit traject vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Deze spoorlijn is opgenomen in het Basisnet spoor. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormt het plaatsgebonden risico en het PAG geen aandachtspunt voor de planvorming.

Over de spoorlijn worden toxische gassen vervoerd, waardoor het plangebied binnen het invloedsgebied van de spoorlijn ligt. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor (toxisch scenario) dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Bij deze verantwoording wordt mede getoetst aan de Veiligheidsvisie Spoorzone Sittard-Geleen.

Inrichtingen
Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van het Spoorwegemplacement Sittard. Op grond van de ruimtelijke scheiding is de invloed op de hoogte van het groepsrisico niet relevant.

Voor deze inrichting dient formeel invulling gegeven te worden aan de verantwoording van de hoogte van het groepsrisico. Bij deze verantwoording wordt mede getoetst aan Veiligheidsvisie Spoorzone Sittard-Geleen.

[1] Quickscan externe veiligheid – Klooster Agnetenberg te Sittard, projectnr. SIT135-0001, d.d. 27 januari 2020 door Kragten

3 UITWERKEN VERANTWOORDINGSPLICHT

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen zijn getroffen om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten verplicht het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. Het advies van de regionale brandweer/ Veiligheidsregio gaat vooral over het groepsrisico en mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omvang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten. Het advies van de Brandweer Zuid-Limburg is in bijlage 1 toegevoegd.

De verantwoording van het groepsrisico heeft betrekking op de in hoofdstuk 2 beschreven relevante risicobronnen. Aspecten in de verantwoording die bij alle risicobronnen van toepassing zijn, zijn zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

<u>Bevt - Water-, weg- en spoorwegtransport</u>
Het Bevt geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. De adviestaak omvat de mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omgang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten. Voor zover mogelijk wordt in dit hoofdstuk invulling gegeven aan de verantwoordingsplicht.

In artikel 7 en 8 van het Bevt is opgenomen wanneer sprake is van het verantwoorden van het groepsrisico. In onderhavige situatie is sprake van een beperkte verantwoordingsplicht waarbij de verantwoording dient in te gaan op de volgende onderdelen:

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg, dient binnen de planlocatie rekening te worden gehouden met een toxisch scenario.

<u>Toxisch scenario</u>
Toxische vloeistoffen en gassen kunnen vrijkomen als de tankwagen, -wagon of -container met toxische stoffen het begeeft als gevolg van bijvoorbeeld een incident. Hierbij komen de toxische stoffen vrij in de vorm van een plas of een wolk. Bij een toxische plas zal deze vervolgens (gedeeltelijk) verdampen, waarbij een toxische wolk wordt gevormd. Afhankelijk van de windrichting en de weersomstandigheden kan de toxische wolk richting het plangebied drijven.

Bestrijdbaarheid

Beheersbaarheid

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweerzorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de brandweer richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van brandweer Nederland.

Uit bovengenoemde handleiding volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is.

Zorgnorm

De brandweerzorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats van het incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden.

Bestrijdbaarheid toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water. Hiertoe dienen voldoende bluswatervoorzieningen nabij de risicobron aanwezig te zijn. De aanwezigheid van bluswatervoorzieningen binnen het plangebied is met het oog op een toxische scenario niet relevant.

Uit het advies van de brandweer blijkt dat ten behoeve van het bestrijden van een toxisch scenario 270 m^3/h water benodigd is. In de nabijheid van het emplacement is voldoende bluswater aanwezig.

Ook ten aanzien van de bereikbaarheid is bij een toxisch scenario met name de bereikbaarheid van de risicobron maatgevend. De inrichting van het plangebied heeft geen invloed op de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen ter plaatse van de risicobron.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Mobiliteit van de aanwezigen

Binnen het plangebied worden in de toekomstige situatie geen functies voorzien die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen, in tegenstelling tot de huidige situatie. Bij het laatste actieve gebruik is sprake van een verzorgingstehuis. Het toekomstige plan betreft de nieuwbouw van woningen. Indien minder zelfredzame personen aanwezig zijn, wordt er van uitgegaan dat zij met behulp van valide personen in veiligheid kunnen worden gebracht.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen

Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten.

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich binnen in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich buiten bevinden (PGS 3).

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op de spoorweg is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Om personen goed te kunnen beschermen

tegen de effecten van een giftige gaswolk dienen ramen en deuren dan ook goed gesloten te kunnen worden. Eventueel aanwezige luchtbehandelingsinstallaties dienen met één handeling uitgeschakeld te worden. Aangezien het een renovatie-/nieuwbouwproject betreft, zal voldoende aandacht geschonken worden aan de luchtdichtheid van de woningen. Door de brandweer wordt aanvullend geadviseerd de luchttoevoer bij voorkeur niet aan de zijde van toxische risicobronnen te situeren.
Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. Deze wegen mogen niet doodlopend zijn. Op basis van het bestaande wegennet kan afzijdig van de bron gevlucht worden.

Risicocommunicatie
In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringssysteem en risicocommunicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op het eerder genoemde scenario). In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De Veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

Bevi – Spoorwegemplacement Sittard

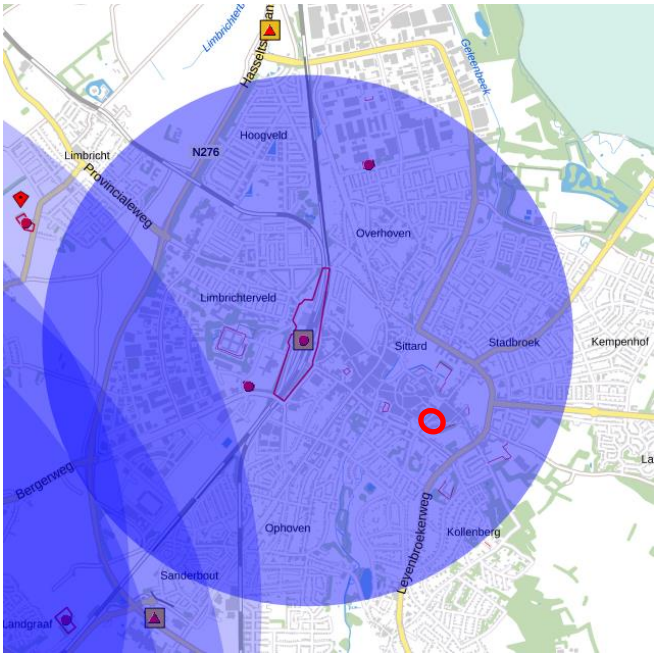
Het bevoegde gezag dient bij de besluitvorming omtrent de planontwikkeling de hoogte van het groepsrisico te verantwoorden aan de hand van de onderdelen uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) artikel 13:

1) Aanwezige en de te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting/ inrichtingen.
2) De hoogte van het groepsrisico per inrichting op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld.
3) Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door degene die de inrichting drijft.
4) Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in dat besluit zijn opgenomen.
5) Voorschriften ter beperking van het groepsrisico die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de voor een inrichting.
6) Voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico.
7) De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.
8) De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting(en).
9) De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp voordoet.

Voor de onderhavige inrichting betreft het rampscenario een calamiteit waarbij toxische stoffen vrij komen.

Ad 1)

Het spooremplacement Sittard heeft een invloedsgebied dat reikt tot over het plangebied, zoals in afbeelding 2 is weergegeven.



Afbeelding 2 Invloedsgebied Spooremplacement Sittard (bron: Risicokaart)

In de huidige situatie was sprake van een verzorgingstehuis, dat plaats bood aan 66 minder zelfredzame personen. Binnen het plangebied worden in de toekomstige situatie 26 wooneenheden in de bestaande bebouwing gerealiseerd en 14 nieuwbouwwooneenheden, niet specifiek bedoeld voor verminderd zelfredzame personen. Op grond van de kentallen voor wonen conform de HART, met een aanwezigheid van 50% gedurende de dagperiode en 100% gedurende de nacht, zijn binnen het plangebied 48 personen gedurende de dag aanwezig en 96 personen gedurende de nacht.

De planvorming leidt tot een afname van 18 personen in de dagperiode en een toename van 30 personen gedurende de nacht.

Ad 2)
Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat de hoogte van het groepsrisico als gevolg van het spooremplacement Sittard wordt overschreden. De onderhavige planontwikkeling ligt echter op relatief grote afstand (circa 1 km), waaruit geconcludeerd kan worden dat het plangebied geen invloed meer heeft op de hoogte van het groepsrisico.

Ad 3, 4 en 5)
N.v.t.

Ad 6)
Het betreft een herontwikkeling van een bestaand gebouw met daarnaast nieuwbouw van appartementen en woningen. Gezien de grote afstand tot beide inrichtingen en de hiermee samenhangende verwaarloosbare invloed op de hoogte van het groepsrisico, zal een andere invulling van het plangebied geen invloed hebben en ook geen significante voor- en nadelen met zich meebrengen.
Daarnaast zullen in de toekomstige situatie zelfredzame personen aanwezig zijn binnen het plangebied, in plaats van de verminderd zelfredzame personen in de huidige situatie.

Ad 7)
Binnen de begrenzing van het plangebied bestaan er geen mogelijkheden om de risico's te verminderen.

In de Veiligheidsvisie Spoorzone Sittard-Geleen zijn verschillende zones vastgelegd, te weten 50 meter zone, 200 meter zone en het invloedsgebied. Het plangebied is binnen het invloedsgebied gelegen.
Binnen het invloedsgebied dient sprake te zijn van een basisvoorzieningenniveau, afgestemd op de effectiviteit van maatregelen op de betreffende afstand.

Ad 8)
Opgemerkt wordt dat de planvorming geen wijziging van de bereikbaarheid of de benodigde bluswatercapaciteit tot gevolg heeft nabij de onderhavige inrichtingen. Daarnaast leidt de planvorming niet tot een wijziging van de infrastructuur in de directe omgeving van het spooremplacement.

Ad 9)
Gelet op het scenario (toxisch), dient binnen het plangebied voldoende aandacht te zijn voor de luchtdichtheid van de gebouwen. Wordt toch over gegaan op ontruiming van het plangebied dienen vluchtwegen aanwezig te zijn, afzijdig van de calamiteit, zodat haaks op de toxische wolk gevlucht kan worden. Deze wegen mogen niet doodlopend zijn.

Bovengenoemde punten ten aanzien van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid, samen met de aanvullende adviezen van de brandweer, dient de gemeente Sittard-Geleen mee te wegen in haar besluitvorming.

B1 ADVIES BRANDWEER ZUID-LIMBURG

Zuid-Limburg

BRANDWEER

Gemeente Sittard-Geleen
T.a.v. dhr. E. Pirson
Postbus 18
6130 AA SITTARD

Holstraat 35
6269 AW Margraten
Postbus 35
6269 ZG Margraten
Telefoon (088) 450 74 50
Fax (088) 450 74 51
info@brwzl.nl
www.brwzl.nl

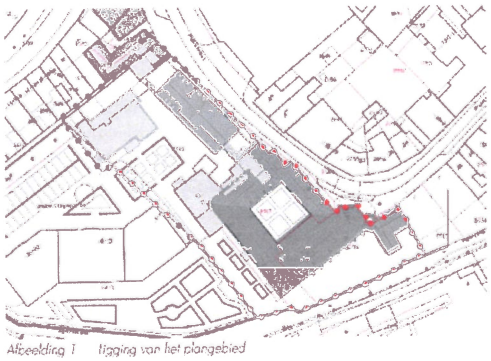
Datum	1 april 2020	Behandeld	K. Waelen
Kenmerk	2020.1081.0007	Telefoon	06-38150158
Bijlagen		E-mail	k.waelen@brwzl.nl
Collegiaal getoetst door		Onderwerp	Brandweeradvies plangebied St. Agnetenberg

Geachte heer Pirson,

Graag wil ik u hierbij voorzien van advies over de herontwikkeling van een bestaand gebouw (voormalig klooster St. Agnetenberg) met daarnaast nieuwbouw van appartementen en woningen, ten noordwesten van de Agnetenwal te Sittard.

De rol van de brandweer binnen de externe veiligheidswetgeving houdt in dat wij het bevoegd gezag adviseren omtrent de bestrijdbaarheid van incidenten die invloed hebben op het plangebied. Daarnaast adviseren wij maatregelen om de zelfredzaamheid van de in het plangebied aanwezige personen te verhogen. Deze adviesbrief geeft invulling daaraan.

Situatie
De situatie betreft een herontwikkeling van het voormalige klooster St. Agnetenberg en daarnaast nieuwbouw van appartementen en woningen. Binnen het plangebied worden 26 wooneenheden in de bestaande bebouwing gerealiseerd en 14 nieuwbouwwooneenheden. Er zullen 48 personen overdag aanwezig zijn en 96 's nachts. De planvorming leidt tot een afname van 18 personen in de dagperiode en een toename van 30 personen gedurende de nacht. In de toekomstige situatie zijn geen functies voorzien die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen, waar deze er bij het laatste actieve gebruik wel waren.



Afbeelding 1 ligging van het plangebied

Risicobronnen en scenario's
<u>NS Emplacement Sittard (Stationsplein 2a)</u>
Het plangebied bevindt zich op circa 1 kilometer van het NS emplacement en bevindt zich daarmee binnen de effectafstand 1% letaliteit toxisch van het NS Emplacement Sittard.

<u>Spoorlijn Maastricht – Sittard (route 50)</u>
Het plangebied ligt op een afstand van circa 970 meter tot de spoorlijn Maastricht – Sittard. Over dit traject vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats[1]. Het plangebied ligt in het invloedsgebied van het vervoer van toxische gassen[2].

---

[1] Over dit spoortraject worden de stofcategorieën A, B2, C3 vervoerd. Bron: Regeling basisnet.
[2] Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het vervoer van stofcategorie B2. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

BRANDWEER

Snelwegen A2 en A76
Ook over deze snelwegen vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied ligt op circa 5 kilometer van de A2 en op circa 6 kilometer van de A76. Het plangebied ligt in het invloedsgebied van het vervoer van toxische gassen, dat groter is dan 4 kilometer[3].

Chemelot Site Permit
Het plangebied ligt buiten de effectafstand 1% letaliteit toxisch van Chemelot.

Zelfredzaamheid
Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Ten aanzien van een toxisch scenario wordt in het kader van zelfredzaamheid geadviseerd om naar binnen te gaan, te schuilen tot de lekkage is gestopt en metingen van de hulpdiensten uitwijzen dat de luchtwaardes veilig zijn. Hierbij geldt de voorwaarde dat de luchttoevoer van buitenaf volledig kan worden afgesloten en dat ramen en deuren gesloten blijven. Als hieraan voldaan wordt, kan in een goed afgesloten gebouw de concentratie van giftige stoffen relatief laag worden gehouden. Mocht er gekozen worden voor ontvluchting, dan is het belangrijk om dit haaks op de wind te doen.

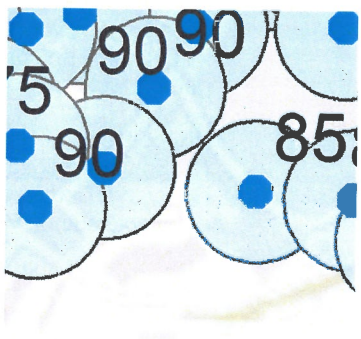
Voor een snelle en effectieve waarschuwing tijdens een ongeval met gevaarlijke stoffen is het van belang dat het waarschuwingsstelsel (WAS-sirenes en NL-alert) de mensen in het effectgebied kan bereiken.

Bestrijdbaarheid
Voor bestrijding van een toxisch scenario zijn tweezijdige bereikbaarheid (van de incidentlocatie) en tijdige beschikbaarheid van voldoende bluswater van belang.

Bereikbaarheid
Hoewel de inrichting van het plangebied geen invloed heeft op de bereikbaarheid van de toxische risicobronnen, is het altijd belangrijk dat een willekeurig adres via een tweede onafhankelijke route bereikbaar is. Het plangebied is tweezijdig bereikbaar.

Voor de bestrijdbaarheid van een toxisch scenario is het belangrijk dat de risicobron bereikbaar is. Voor incidenten op autosnelwegen is dit geen probleem, daar deze tweezijdig bereikbaar zijn. Ook het NS emplacement is via meerdere zijden bereikbaar. Ten aanzien van het spoor is de bereikbaarheid afhankelijk van de precieze locatie van het incident (het spoor is op sommige plekken wel en op andere plekken niet overal even goed bereikbaar).

Bluswater
Voor bronbestrijding van een toxisch scenario zijn secundaire/tertiaire bluswatervoorzieningen benodigd. Ten behoeve van het bestrijden van een toxisch scenario is 270 m^3/h water benodigd. Voor de toxische scenario's die op het NS emplacement kunnen plaatsvinden zijn (primaire en secundaire) bluswatervoorzieningen op het NS emplacement aanwezig. In het plangebied kan gebruik gemaakt worden van een DPU in de Cötelbeek (Haspelsestraat, Parklaan).



Ten aanzien van brand in een object, is er idealiter een brandkraan aanwezig binnen 40 meter van de woningen. In de afbeelding rechts is te zien dat er primaire blusvoorzieningen (hydranten) aanwezig zijn in het plangebied. De cirkels representeren een straal van 40 meter. De cirkels

[3] Over de A2 (wegvak L85) wordt stofcategorie GT5 vervoerd. Bron: Regeling Basisnet. Uit de (meest recente) vervoersgegevens van IenW blijkt echter dat GT5 niet vervoerd is, maar wel LT3. Over de A76 (wegvak L93) wordt GT5 vervoerd. Bron: Regeling basisnet. Uit de (meest recente) vervoersgegevens van IenW blijkt echter dat GT5 niet vervoerd is, maar wel LT3 en GT4. LT betreft toxische vloeistoffen en GT betreft toxische gassen.

BRANDWEER

omvatten het grootste deel van het plangebied. De brandkranen hebben een capaciteit van 85 en 90 m3/h. Dit is ruim voldoende voor een brand bij een object.

Advies
Om de effecten van genoemde scenario's te minimaliseren en/of de zelfredzaamheid van aanwezigen te vergroten wordt het volgende geadviseerd:

De woningen uit te voeren met een afsluitbare ventilatie die centraal kan worden gestuurd. De ventilatieopeningen (aanzuiging) dienen bij voorkeur niet aan de zijde van de toxische risicobronnen (NS emplacement, spoor, A2, A76) te worden aangebracht.

Verder is het belangrijk om zorg te dragen voor risicocommunicatie naar de bewoners. Belangrijk is dat zij weten wat hun handelingsperspectief is bij een toxisch scenario.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met Kim Waelen van de Brandweer Zuid-Limburg via telefoonnummer 06 – 38 15 01 58 of per e-mail via k.waelen@brwzl.nl.

Met vriendelijke groet,
Brandweer Zuid-Limburg,
Namens deze,

I. Custers
Teamleider Risicobeheersing