

**Bestemmingsplan
Schoollocatie Sanderbout**

Gemeente Sittard-Geleen



Born, april 2015

Status: vastgesteld
Kenmerk: 14.028
Auteur(s): mr. K. Tielen
ing. J van Schie

Toelichting

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Beschrijving planbegrenzing en huidige situatie	4
1.3	Geldend planologisch regime (bestemmingsplan)	6
1.4	Functie en doelstelling van het bestemmingsplan	6
1.5	Leeswijzer	7
2.	Planbeschrijving	8
2.1	Inleiding	8
2.2	Uitgangspunten en doelstellingen van het plan (ontwikkelingskader)	9
2.3	Stedenbouwkundig plan	10
3.	Beleid	12
3.1	Inleiding	12
3.2	Ruimtelijk beleid	12
3.2.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	12
3.2.2	Ladder voor duurzame verstedelijking	13
3.2.3	Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	14
3.2.4	Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014	14
3.2.5	Omgevingsverordening Limburg	16
3.2.6	Structuurvisie gemeente Sittard-Geleen	17
3.2.7	Welstandsnota gemeente Sittard-Geleen	19
3.3	Volkshuisvestingsbeleid	19
3.3.1	Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014	19
3.3.2	Omgevingsverordening Limburg (Verordening Wonen Zuid-Limburg)	20
3.3.3	Regionale woonmilieuvisie Westelijke Mijnstreek	21
3.3.4	Structuurvisie Wonen Westelijke Mijnstreek	22
3.3.5	Woningvoorraadbehoefte sociale doelgroep Westelijke Mijnstreek 2013-2030	23
3.4	Waterbeleid	24
3.4.1	Kaderrichtlijn water	24
3.4.2	Nationaal Bestuursakkoord Water	24
3.4.3	Wet gemeentelijke watertaken	25
3.4.4	Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014	25
3.4.5	Notitie taakopvatting watersysteembeheer Waterschap Roer en Overmaas	25
3.4.6	Beleidsplan afvalwater Westelijke Mijnstreek 2015-2020	26
3.5	Milieubeleid	26
3.5.1	Duurzaamheid	26
3.5.2	Bodembeheersplan 2011	27
3.6	Cultuurhistorisch beleid	28
3.6.1	Verdrag van Malta, de Wet op de archeologische monumentenzorg en de Monumentenwet 1988	28
3.6.2	Beleidsnota archeologie en monumenten	29
3.7	Verkeersbeleid	30
3.7.1	Nota Parkeernormen Sittard-Geleen	30
4.	Randvoorwaarden en onderzoek	32
4.1	Inleiding	32
4.2	Milieu	32
4.2.1	Vormvrije m.e.r.-beoordeling	32
4.2.2	Bodem	34
4.2.3	Geluid	35

4.2.4	Luchtkwaliteit	36
4.2.5	Milieuzonering	37
4.3	Water	38
4.4	Externe veiligheid	40
4.5	Flora en fauna	43
4.6	Natuur en landschap	43
4.7	Cultuurhistorie en archeologie	44
4.8	Verkeerskundige aspecten	45
4.9	Kabels en leidingen	47
5.	Juridische opzet	48
5.1	Planvorm	48
5.2	Planstukken	48
5.3	Toelichting op de planverbeelding	48
5.4	Toelichting op de planregels	49
6.	Economische uitvoerbaarheid	54
7.	Procedure en overleg	56
7.1	Procedure	56
7.2	Overleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening	56
7.3	Tervisielegging ex gemeentelijke inspraakverordening j° afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht	57
7.4	Tervisielegging en naar voren brengen zienswijzen ex art. 3.8 Wet Ruimtelijke ordening j° afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht	57

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De bevolkingskrimp in Limburg geeft aanleiding om in bepaalde regio's binnen de provincie de woningvoorraad te herstructureren. Het doel is daarbij het totale aantal woningen te verminderen. In dit kader hebben de Provincie Limburg, de gemeente Sittard-Geleen en ZO Wonen een samenwerkingsovereenkomst getekend voor de herontwikkeling van de woonbuurten Thienbunder, Achtbunder, Sanderbout en de voormalige Slachthuislocatie. Deze buurten werden tot voor kort aangeduid met de afkorting TASs. Thans is de nieuwe verzamelnaam voor dit gebied MijnZuid. Een bewonersafvaardiging van de diverse buurten heeft de overeenkomst mede ondertekend. Het doel van het samenwerkingsverband is het verbeteren van de buurten op ruimtelijk-functioneel en op sociaal-maatschappelijk niveau. De ambitie is opgesteld vanuit de gedachte de sterke kwaliteiten van het gebied te behouden en de zwakke punten aan te pakken. Daartoe zijn zowel een aantal sociale als ruimtelijke ambities verwoord:

SOCIALE AMBITIES

In het sociale programma is beschreven hoe de sociale ambitie kan worden gerealiseerd. Samen met bewoners en maatschappelijke organisaties is gewerkt aan het opstellen van het uitvoeringsplan met concrete activiteiten en projecten. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om het inrichten van een wijktuin, de organisatie van wijkevenementen, het ondersteunen van verenigingen, muziek voor jongeren, digitaliseringscursussen, kunstprojecten, een gezamenlijk huiskamerproject en beheer en toezicht van de openbare ruimte.

RUIMTELIJKE AMBITIES

In het ruimtelijk programma worden in totaal 413 woningen gesloopt, verspreid over het MijnZuid-gebied. Hiervoor in de plaats zullen circa 118 nieuwe huurwoningen en 100 koopwoningen (waarvan 8 bouwkavels) worden gerealiseerd. Daarnaast zullen 36 oude mijnwerkerswoningen grondig worden gerenoveerd en omgebouwd naar levensloopbestendige woningen. Extra aandacht gaat uit naar het opnieuw inrichten van de openbare ruimte waar met name woningen worden gesloopt en niet meer worden teruggebouwd.

In het kader van het ruimtelijk spoor zal de voormalige basisschoollocatie aan de Anemoonstraat in de wijk Sanderbout worden heringericht: in verband met teruglopende leerlingenaantallen is de in het verleden hier gevestigde Basisschool Augustinus recentelijk gesloten. Op deze locatie zullen 26 levensloopbestendige woningen en een multifunctionele accommodatie (MFA) worden opgericht. De multifunctionele accommodatie zal in gebruik worden genomen als (multifunctioneel) buurtcentrum. De beoogde nieuwe inrichting van het gebied is niet in overeenstemming met de bouw- en gebruiksvoorschriften van de ter plaatse vigerende bestemmingsplannen. Alvorens concreet invulling wordt gegeven aan de herstructurering van de voormalige schoollocatie zullen de hier geldende bestemmingsplannen derhalve moeten worden herzien. Voorliggend document behelst de toelichting op het nieuwe bestemmingsplan voor dit gebied.

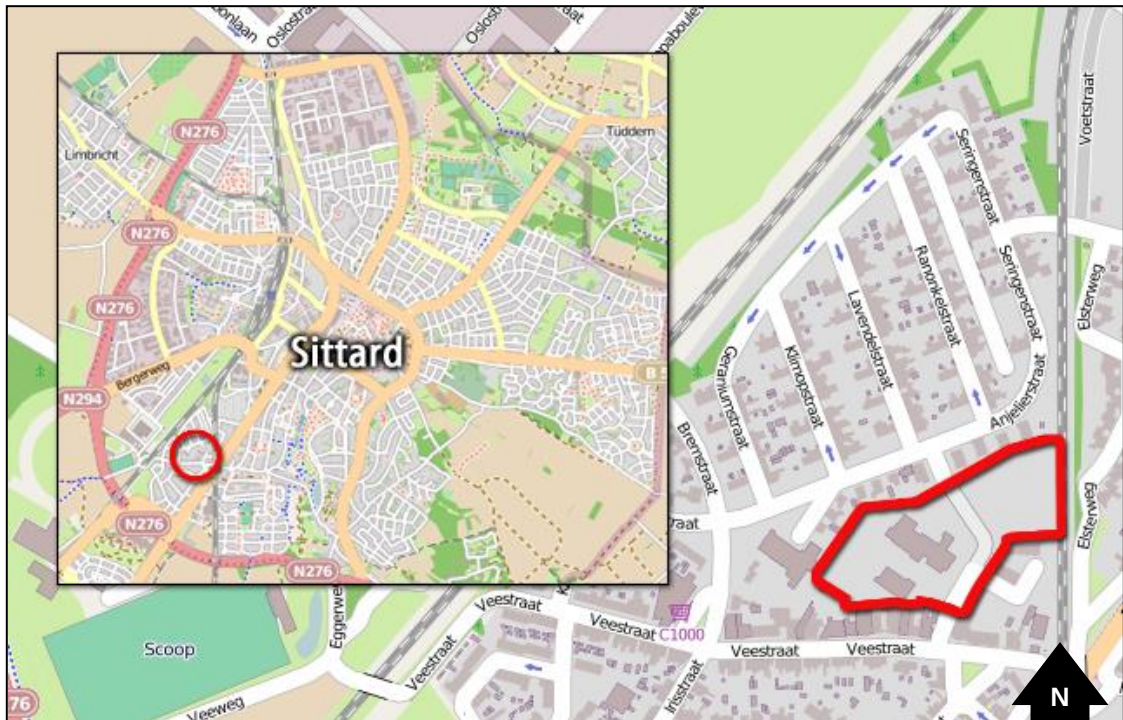
De stedenbouwkundige en programmatische uitgangspunten van de voorgenomen herinrichting, alsmede de verschillende randvoorwaarden waarmee bij de ontwikkeling rekening moet worden gehouden, zullen in de volgende hoofdstukken van deze plantoelichting nader worden toegelicht.

1.2 Beschrijving planbegrenzing en huidige situatie

Het plangebied ligt in de wijk Sanderbout, in het zuidelijk deel van het stedelijk gebied van Sittard. Het plangebied betreft de voormalige basisschoollocatie Augustinus, het

aangrenzende deel van de Anemoonstraat, en de ten oosten hiervan gelegen groenvoorziening. Het plangebied wordt ingesloten door (de achterkanten) van de bebouwing aan de Anjelierstraat, Veestraat en Augustinushof, de kerk van Sanderbout en de spoorlijn Sittard-Heerlen.

In onderstaande figuren 1.1 en 1.2 zijn de topografische ligging alsmede een luchtfoto van het plangebied opgenomen.



Figuur 1.1: topografische ligging plangebied



Figuur 1.2: Luchtfoto plangebied

Het plangebied wordt in twee delen gesplitst door de openbare weg Anemoonstraat. Een deel van deze weg betreft in de huidige situatie een langzaamverkeersverbinding. Aan weerszijden van deze verbinding is momenteel een kleinschalige parkeervoorziening aanwezig. Zowel het westelijk als oostelijk deel van het plangebied zijn braakliggend en onbebouwd. Het terreindeel ten westen van Anemoonstraat was tot voor kort bebouwd met een basisschool met sporthal. Het oostelijke deel van het plangebied is al langer braakliggend. De voormalige bebouwing bestond uit een basisschool, die vervolgens is verbouwd tot jongerencentrum.

Volgens historisch kaartmateriaal uit de periode 1811 tot begin jaren 50 van de vorige eeuw heeft het plangebied en zijn directe omgeving in deze periode een agrarisch gebruik gekend. Omstreeks 1951 is gestart met de ontwikkeling van (de omgeving van) het plangebied tot woonwijk. De destijds gerealiseerde (woon)bebouwing is voor het overgrote deel nog steeds aanwezig. Dit betreft over het algemeen grondgebonden eengezinswoningen, opgebouwd uit twee bouwlagen en afgedekt met een kap.

Overeenkomstig de ligging in stedelijk gebied zijn in de bredere omgeving van het plangebied naast woonbebouwing nog diverse andere voorzieningen en bedrijven aanwezig. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich diverse wijkgerelateerde voorzieningen (o.a. een kerk en supermarkt). Direct ten westen van de spoorlijn Sittard-Maastricht is het bedrijventerrein Bergerweg Zuid / Bedrijvenstad Fortuna gelegen. Verder naar het zuiden bevindt zich de recentelijk (her)ontwikkelde zone langs de Rijksweg Zuid, met het Orbis Medisch Centrum als belangrijkste (maatschappelijke) voorziening.

1.3 Geldend planologisch regime (bestemmingsplannen)

Op het plangebied is momenteel een tweetal bestemmingsplannen (deels) van toepassing:

- 'Uitbreidingsplan in Hoofdzaken Sittard' (vastgesteld 19 april 1954, goedgekeurd 6 mei 1957);
- 'Sanderbout' (vastgesteld 12 februari 2009).

Deze bestemmingsplannen komen, voor zover ze vallen binnen het plangebied van voorliggend bestemmingsplan, met de inwerkingtreding van het nieuwe bestemmingsplan 'Schoollocatie Sanderbout' te vervallen.

Het plangebied kent in de huidige situatie de bestemmingen 'Bebouwing met gebouwen van bijzondere aard' (bestemmingsplan 'Uitbreidingsplan in Hoofdzaken Sittard') en 'Maatschappelijke voorzieningen' (bestemmingsplan 'Sanderbout'). De realisatie van 26 nieuwe woningen en een multifunctionele accommodatie is niet passend binnen de bouw- en gebruiksregels van deze bestemmingen. De vigerende bestemmingsplannen kennen geen ontheffings- of afwijkingsmogelijkheden waarmee de gewenste ontwikkeling mogelijk kan worden gemaakt. Ten behoeve van onderhavig planvoornemen dient derhalve een nieuw (project)bestemmingsplan te worden vastgesteld.

1.4 Functie en doelstelling van het bestemmingsplan

Het bestemmingsplan vormt bij uitstek het instrument voor de gemeentelijke ruimtelijke ordening. In een bestemmingsplan wordt het ruimtelijk beleid van de gemeente vertaald. Het vormt daarmee een beleidsstuk waarin alle bij het gebruik van de grond betrokken belangen worden gecoördineerd ten behoeve van een zo doelmatig mogelijke indeling en een verantwoord gebruik van grond en opstallen.

Voorliggend bestemmingsplan, waarmee een deel van de bestemmingsplannen 'Uitbreidingsplan in Hoofdzaken Sittard' en 'Sanderbout' wordt herzien, heeft een duidelijk ontwikkelingsgericht karakter. Het plan is erop gericht de planologisch-juridische basis te bieden voor de (her)ontwikkeling van een herstructureringslocatie in de wijk Sanderbout tot

nieuwe woningbouwlocatie. Dit bestemmingsplan kan hierdoor worden getypeerd als een gedetailleerd bestemmingsplan met beperkte mate van flexibiliteit. De gedetailleerde bestemmingswijze draagt zorg voor het stellen van de condities waaraan de in het plangebied toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen moeten voldoen. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van rechtszekerheid voor mogelijke belanghebbenden. De flexibiliteitsmogelijkheden (zoals wijzigings- en afwijkingsbevoegdheden en de bevoegdheid tot het stellen van nadere eisen) dienen ertoe om het toekomstige gewenste grondgebruik te kunnen verwezenlijken, dan wel toekomstige ongewenste ontwikkelingen tegen te kunnen gaan.

1.5 Leeswijzer

Het bestemmingsplan 'Schoollocatie Sanderbout' bestaat naast deze plantoelichting uit de volgende stukken:

- de dataset met kenmerk NL.IMRO.1883.BPSchoollocatieSB-VA01, welke ten behoeve van de digitale uitwisselbaarheid van voorliggend plan is opgebouwd conform de RO standaarden 2012;
- de analoge planverbeelding (schaal 1: 1.000);
- de planregels.

In voorliggende toelichting van het bestemmingsplan worden de aan het plan ten grondslag liggende uitgangspunten en randvoorwaarden beschreven. Hoofdstuk 2 bevat een uitgebreide omschrijving van het planvoornemen. In hoofdstuk 3 wordt het bestemmingsplan getoetst aan het relevante Rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid. Vervolgens komen in hoofdstuk 4 de diverse milieuaspecten en overige randvoorwaarden welke met de planontwikkeling samenhangen aan bod. In hoofdstuk 5 wordt de juridische opzet van het bestemmingsplan toegelicht. Hoofdstuk 6 bevat een onderbouwing van de economische uitvoerbaarheid. In het afsluitende hoofdstuk 7 wordt de te volgen procedure beschreven.

2 PLANBESCHRIJVING

2.1 Inleiding

In paragraaf 1.1 is reeds beschreven dat de bevolkingskrimp in Limburg aanleiding geeft om in bepaalde regio's binnen de provincie de woningvoorraad te herstructureren. Het doel is het totale aantal woningen te verminderen. In dit kader hebben de provincie Limburg, de gemeente Sittard-Geleen en ZOwonen op 21 februari 2011 een samenwerkingsovereenkomst gesloten voor de herontwikkeling van de woonbuurten Thienbunder, Achtbunder, Sanderbout en Ophoven. Het doel van de herstructurering, die inmiddels bekend is onder de noemer MijnZuid, is het verbeteren van de buurten op ruimtelijk-functioneel en op sociaal-maatschappelijk niveau.

De middels voorliggend plan beoogde ontwikkeling betreft de in het kader van het project MijnZuid voorgenomen herontwikkeling van de voormalige bassischoollocatie in de wijk Sanderbout. Op deze locatie zullen 26 levensloopbestendige patiowoningen en een multifunctioneel buurtcentrum worden opgericht. Ten behoeve van het planvoornemen is door Plangroep Heggen een stedenbouwkundig plan opgesteld, dat ten grondslag ligt aan voorliggend bestemmingplan.

De volgende randvoorwaarden van de Mijn Zuid partners zijn leidraad geweest bij de ontwikkeling van het stedenbouwkundig plan. In onderstaand overzicht worden de belangrijkste punten voor MijnZuid algemeen en voor het plangebied specifiek weergegeven:

Algemeen MijnZuid: Woonmilieus

- verschuiving aanbrengen in woningtypen (differentiatie);
- verdunnen bebouwingsdichtheid (ontdichten);
- van kwantiteit naar kwaliteit;
- creëren van een stedelijk woonmilieu met ruimte voor groen;
- uit isolement halen van de wijk, nu erg in zichzelf gericht (van introvert naar extravert);
- plekken maken;
- profileren deelgebieden;
- aantrekkelijke entrees;
- de kracht van identiteit.

Algemeen MijnZuid Programma

- realiseren van nultredenwoningen, levensloopbestendig (aanbod toename);
- streefbeeld voor stedelijk wonen: afnemen, verhouding huur/koop verschuiven naar 40/60;
- toename aantal duurdere woningen en qua typologie een afname van eengezinswoningen;
- gevarieerd woningaanbod genereren;
- voldoende kwalitatieve huisvesting voor lagere inkomens, starters, zorgbehoevenden en ouderen en voor bijzondere doelgroepen;
- energiezuinig en duurzaam bouwen.

Specifiek plangebied

- Ontwikkeling van een leefbaar nieuw gedeelte van Sanderbout;
- Voorkomen van onveilige plekken, waarbij aandacht moet worden geschonken aan het in het zicht liggen van de locatie;
- Naar buiten keren van een naar binnen gekeerd terrein;
- Aandacht voor een toegankelijke route tussen de Augustinessenhof en de toekomstige multifunctionele accommodatie;

- De Anemoonstraat wordt een erftoegangsweg voor bestemmingsverkeer;
- Ontwikkeling van doorlopende wandelroutes;
- Aandacht voor het behoud van de kwaliteit en waarde van de omliggende woonbebouwing;
- De multifunctionele accommodatie dient een front te krijgen dat mensen 'omarmt';
- Ontmoeten in de openbare ruimte is een doel;
- De veiligheidszone van 50 meter langs de spoorlijn Sittard - Heerlen dient gevrijwaard te blijven van bebouwing.

De hiernavolgende paragraaf bevat een nadere toelichting op de aan het planvoornemen ten grondslag liggende programmatische en stedenbouwkundige randvoorwaarden en uitgangspunten.

2.2 Uitgangspunten en doelstellingen van het plan (ontwikkelingskader)

Ten aanzien van de herontwikkeling van de voormalige schoollocatie is door de gemeente Sittard-Geleen een ruimtelijk ontwikkelingskader opgesteld. Met betrekking tot het plangebied is aangegeven dat het als het ware ingesloten ligt tussen de achterkanten van de bebouwing aan de Anjelierstraat en de Veestraat, de kerk van Sanderbout en de spoorlijn. Het gebied kent hierdoor een heel besloten karakter en een rustige sfeer. De kerk en de grote volwassen bomen rondom de kerk zijn bepalend voor de oriëntatie en de herkenbaarheid. In de nieuwe situatie dient gebruik te worden gemaakt van deze karakteristieken. Daarbij dient tevens rekening gehouden te worden met de veiligheidszone langs de spoorlijn Sittard-Heerlen: in het kader van de externe veiligheid dient een bebouwingsvrije zone gegarandeerd te worden aan weerszijden van deze spoorlijn. Binnen een gebied van 200 meter van de spoorlijn is onder voorwaarden de ontwikkeling van nieuwe kwetsbare objecten mogelijk. Hierbij kunnen veiligheidsbevorderende voorzieningen aan de nieuwe bebouwing geëist worden.

WONINGEN

De woningen in het plangebied zullen, doordat de tuinen worden ommuurd, de sfeer krijgen van een patio woning. De beoogde woningen zijn zeer geschikt als seniorenwoning: dit soort woning wordt gekenmerkt door een gelijkvloerse plattegrond en een kleine, meestal verharde buitenruimte ter grote van een ruim terras. Omdat patio's meestal compact gebouwd worden en er groene tuinen ontbreken is het wenselijk om clusters van woningen te realiseren in groene ruimten.

Het besloten karakter van het plangebied biedt rust en veiligheid voor de doelgroep senioren, waarbij er wel ontmoetingsplekken in de openbare ruimte gewenst zijn. De patio's dienen bij voorkeur gesitueerd te worden aan een groene ontmoetingsplek en niet aan smalle en stenige straten.

MULTIFUNCTIONELE ACCOMMODATIE

Ten westen van de Anemoonstraat zal een nieuw multifunctioneel buurtcentrum worden opgericht met een oppervlak van ca. 400 m². Verschillende groepen en buurtverenigingen zullen gebruik kunnen maken van dit centrum. De multifunctionele accommodatie dient een plek voor ontmoeting in de wijk te worden, gerund door vrijwilligers en bedoeld voor alle verenigingen en initiatieven in de wijk die de leefbaarheid in Sanderbout ten goede komen.

OPENBARE RUIMTE EN VERKEER

De toekomstige bewoners van het plangebied zullen voor een belangrijk deel afkomstig zijn uit de omringende woonbuurten. Het is voor hen belangrijk om onderdeel te blijven uitmaken van het sociale netwerk. Een goede verbinding voor langzaam verkeer met de omringende buurten is uitgangspunt voor de nieuwe ontwikkelingen.

Vanuit de principes van Duurzaam Veilig zal het gebied worden aangemerkt als 30 km/uur gebied. Dit betekent dat de wegen moeten worden ingericht als erftoegangswegen. De rust en het besloten karakter van het plangebied wordt hiermee gegarandeerd. Op erftoegangswegen zijn in principe alle verkeersdeelnemers gelijk aan elkaar. Gelet op de doelgroep van de toekomstige woningen, en om de rust en beslotenheid van het gebied te bewaken, dient er bij de planvorming rekening te worden gehouden met het tegengaan van autoverkeer door het gebied. Alleen bestemmingsverkeer zou gebruik moeten maken van de toekomstige woonstraat. De inrichting van de openbare ruimte dient dit af te dwingen, bijvoorbeeld door middel van inritconstructies.

BOMEN EN (OPENBAAR) GROEN

In het plangebied is een aantal waardevolle bomen aanwezig. De grootste bomen bevinden zich met name aan de randen van het plangebied. Behoud van deze karakteristieke groenelementen zorgt voor een hoge woonkwaliteit. Waardevolle bomen dienen zoveel mogelijk behouden te blijven. Toekomstige groenvoorzieningen dienen zoveel mogelijk met elkaar, de omringende buurten en de multifunctionele accommodatie in verbinding te staan. De bebouwing wordt daarbij zo gepositioneerd dat er prettige ruimten (ontmoetingsplekken) ontstaan. Tevens dient de bebouwing voldoende afstand te houden tot de achterzijden van de Anjelierstraat en Veestraat om de privacy en overlast voor omwonenden te minimaliseren.

2.3 Stedenbouwkundig plan

Het in de voorgaande paragraaf beschreven ontwikkelingskader heeft als uitgangspunt gediend bij het opstellen van het stedenbouwkundig ontwerp voor het plangebied. Dit ontwerp wordt gekenmerkt door een lusvormige woonstraat ter plaatse van de voormalige basisschoollocatie, waaraan het merendeel (21) van de toekomstige patiowoningen zal worden gerealiseerd. Deze woonstraat zal aanhaken op de Anemoonstraat. De overige 5 woningen zullen aan de Anemoonstraat zelf worden gesitueerd. De multifunctionele accommodatie is geprojecteerd aan de oostzijde van de Anemoonstraat. Zoals eerder aangegeven wordt de Anemoonstraat weer toegankelijk gemaakt voor autoverkeer.

Het stedenbouwkundig ontwerp is opgenomen in onderstaande figuur 2.1.



Figuur 2.1: Stedenbouwkundig ontwerp

ROOILIJNEN EN ORIËNTATIE

De geprojecteerde woonbebouwing aan zowel de Anemoonstraat als aan de lusvormige woonstraat rondom de groene centrale ruimte krijgt een rooilijn die parallel aan de straat is gepositioneerd (minimaal 5 meter voortuin). De afstand van de toekomstige woningen tot de achtertuinen aan de Anjelierstraat en Veestraat bedraagt minimaal 7 meter. Het bebouwd oppervlak per woonkavel zal ca. 90 m² bedragen. Dit betekent dat het bebouwingspercentage per woonkavel ca. 45% zal bedragen.

De multifunctionele accommodatie komt los in het groen te staan, waarbij het front aan de Anemoonstraat de bezoekers dient te 'omarmen'. Voor dit gebouw geldt dat de dubbele oriëntatie (oftewel het bereiken van een alzijdige kwalitatieve uitstraling van het gebouw) in de architectonische uitwerking een cruciale rol moet spelen.

BOUWHOOGTEN EN KAPVORM

De multifunctionele accommodatie wordt uitgevoerd in 1 bouwlaag. De maximale hoogte van dit gebouw bedraagt 7 meter. De kapoplossing is plat of licht hellend in de vorm van lessenaarsdak. De patiowoningen mogen deels in twee bouwlagen worden uitgevoerd. Over maximaal 50% van het dakoppervlak mag aan de voorzijde (straatzijde) van de woningen een dakopbouw worden gerealiseerd. De maximale bouwhoogte ter plaatse van deze tweede bouwlaag bedraagt 6,5 meter.

OVERGANG OPENBAAR - PRIVÉ

De overgangen tussen het openbaar gebied en de kavels wordt eenduidig vormgegeven middels een (lage) muur, haag of hekwerk. Op de 'koppen' van de bouwblokken, daar waar een zijtuin grenst aan het openbaar gebied, wordt een overgang gerealiseerd die bestaat uit een hoge muur of een lage muur in combinatie met een open hekwerk. De vormgeving van deze erfafscheiding maakt onderdeel uit van de architectonische uitwerking. Doel is een verzorgd, samenhangend en eenduidig eindbeeld.

GROEN

Het plan kent een tweetal grote groene ruimten. Centraal in het gebied is de groene ruimte gelegen waar de woningen omheen zijn gesitueerd. Langs de spoorlijn Sittard-Heerlen is aan de oostzijde van het plan een groenzone aanwezig waarin de multifunctionele accommodatie wordt gesitueerd.

Waar mogelijk worden de bestaande bomen opgenomen in de verdere planuitwerking, zodat de buurt direct een groen karakter krijgt. De Anemoonstraat wordt ter hoogte van de multifunctionele accommodatie begeleid door bestaande bomen.

ONTSLUITING AUTO EN LANGZAAM VERKEER

De auto-ontsluiting van de Anemoonstraat wordt hersteld. Rondom de centrale groene ruimte wordt een lusvormige woonstraat aangelegd welke gekenmerkt wordt door een kleinschalige, informele inrichting (erfinrichting). Deze woonstraat sluit ter hoogte van de multifunctionele accommodatie aan op de Anemoonstraat. Tevens wordt er vanuit de Anemoonstraat een ontsluiting op een vijftal langspaarkeervakken in het plangebied gecreëerd.

In tegenstelling tot het autoverkeer dat alleen vanaf de Anemoonstraat het gebied kan benaderen, kan het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) gebruik maken van de wandelroute vanaf de Anjelierstraat, langs het spoor via de achterzijde van de multifunctionele accommodatie naar de Anemoonstraat. Aan de zuidzijde van de groene ruimte kan men via een woonpad de Anemoonstraat (nabij de aansluiting met de Veestraat) bereiken. Ten slotte kan in de toekomst wellicht worden voorzien in de realisatie van een wandelroute vanaf de centrale groene ruimte langs de kerk naar de Anjelierstraat.

3 BELEID

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de verschillende ten aanzien van het planvoornemen relevante beleidsaspecten behandeld. Dit betreft zowel het beleid van centrale als decentrale overheden. Het beleid van Rijk, provincie en regio vormt het raamwerk waarbinnen het gemeentelijk beleid gestalte heeft gekregen. De verschillende beleidsstukken tezamen behelzen het beleidskader waarbinnen voorliggend bestemmingsplan moet passen.

Het relevante beleid zal per beleidsthema worden beschreven. Aan bod komen achtereenvolgens het relevante ruimtelijke beleid, volkshuisvestingsbeleid, waterbeleid, milieubeleid, cultuurhistorisch beleid en verkeersbeleid.

3.2 Ruimtelijk beleid

3.2.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SIVR, opgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu) behelst een totaalbeeld van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid in Nederland en vormt de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. De SIVR vervangt verschillende beleidsdocumenten, zoals de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving.

In de Structuurvisie stelt het Rijk heldere ambities voor Nederland in 2040, welke inspelen op de (inter)nationale ontwikkelingen die de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven bepalen. Het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid wordt ingezet voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. Ten aanzien van deze opgaven zijn drie hoofddoelen geformuleerd:

- het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid, waarbij de gebruiker voorop staat;
- het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving, waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden blijven.

Naast de drie hoofddoelen voor een concurrerend, leefbaar en veilig Nederland is het Rijk verantwoordelijk voor een goed systeem van ruimtelijke ordening. Om een zorgvuldig gebruik van de schaarse ruimte te bevorderen, wordt een ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd (zie verder paragraaf 3.2.2).

Het Rijk brengt verder de ruimtelijke ordening zo dicht mogelijk bij diegene die het aangaat (burgers en bedrijven) en laat meer over aan gemeenten en provincies ('decentraal, tenzij...'). Dit betekent minder nationale belangen en eenvoudigere regelgeving. Wanneer rijksdoelen en nationale belangen raken aan regionale opgaven, vraagt dit echter om heldere taakverdeling en samenwerkingsafspraken tussen de betrokken overheden. Een rijksverantwoordelijkheid kan bijvoorbeeld aan de orde zijn indien een onderwerp nationale baten en/of lasten heeft en de doorzettingsmacht van provincies en gemeenten overstijgt. Rijksverantwoordelijkheden zijn in voorliggend plan niet in het geding.

Bestemmingsplannen zullen door het Rijk niet (tijdens de vaststellingsprocedure) worden getoetst op een correcte doorwerking van nationale ruimtelijke belangen. Wel zal het Rijk door middel van systeem- of themagerichte onderzoeken achteraf nagaan of bestemmingsplannen aan nationale wet- en regelgeving voldoen.

3.2.2 Ladder voor duurzame verstedelijking

In artikel 3.1.6 lid 2 Bro is de Ladder voor duurzame verstedelijking verankerd. Deze ladder is een motiveringseis bij ruimtelijke besluiten, en is bedoeld om een zorgvuldige afweging te bewerkstelligen waardoor de ruimte in stedelijke gebieden optimaal wordt benut. Artikel 3.1.6 lid 2 Bro luidt als volgt:

‘De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, voldoet aan de volgende voorwaarden:

- a. Er wordt beschreven dat de voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte;
- b. Indien uit de beschrijving, bedoeld in onderdeel a, blijkt dat sprake is van een actuele regionale behoefte, wordt beschreven in hoeverre in die behoefte binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins;
- c. Indien uit de beschrijving, bedoeld in onderdeel b, blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan plaatsvinden, wordt beschreven in hoeverre wordt voorzien in behoefte op locaties die, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld.’

Onderhavig planvoornemen dient gekwalificeerd te worden als een stedelijke ontwikkeling. Het planvoornemen dient derhalve getoetst te worden aan de onderdelen van de Ladder voor Duurzame verstedelijking.

De noodzaak en wenselijkheid van deze ontwikkeling, de in het kader van het project MijnZuid voorgenomen herontwikkeling van een herstructureringslocatie in de wijk Sanderbout, is reeds in diverse (gemeentelijke) beleidsstukken en (raads)besluiten benoemd. In de eerste plaats is het van belang te benadrukken dat onderhavig plan als onderdeel van het project MijnZuid deel uitmaakt van een grootschalige herstructureringsopgave van de wijken Thienbunder, Achterbunder en Sanderbout. In totaal wordt middels dit project het aantal woningen in het zuidelijk deel van Sittard teruggebracht van 457 tot 254. Door sloop, herbouw en aanpassingen aan bestaande woningen wordt de woningvoorraad in het projectgebied getransformeerd en toekomstbestendig gemaakt. Hieraan ligt een overeenkomst tussen de gemeente Sittard-Geleen, Woonmaatschappij ZO Wonen en de provincie Limburg ten grondslag.

Ten behoeve van de verdunnings- en herstructureringsopgave wordt een aantal separate bestemmingsplanprocedures doorlopen. Het woningbouwprogramma dat uit de verdunningsopgave voortvloeit dient echter integraal en in zijn volledigheid te worden beschouwd. Om deze reden is onderhavig planvoornemen dan ook in overeenstemming met de Omgevingsverordening van de provincie Limburg (paragraaf 3.3.2). Het woningbouwprogramma maakt onderdeel uit van de regionale Structuurvisie Wonen Westelijke Mijnstreek (paragraaf 3.3.4) en voorziet in een regionale behoefte. De behoefte aan de in het plangebied geprojecteerde woningen ten behoeve van de sociale doelgroep wordt nader onderbouwd door het rapport ‘Woningvoorraadbehoefte sociale doelgroep Westelijke Mijnstreek 2013-2030’ van E,til (paragraaf 3.3.5).

De Westelijke Mijnstreek heeft te maken met een bevolkingskrimp. Om te voorkomen dat deze bevolkingskrimp leidt tot een neerwaartse spiraal (oplopende leegstand en verloedering van wijken), zijn de MijnZuid-partners overeengekomen de negatieve gevolgen van de bevolkingskrimp in een vroegtijdig stadium aan te pakken. De leefbaarheid dient te worden verbeterd door te investeren in voorzieningen en wonen, veiligheid, participatie, duurzaamheid en identiteit.

In het kader van bovenstaande hebben ZO Wonen, de gemeente Sittard-Geleen en de Provincie Limburg meerdere malen op interactieve wijze met de bewoners van het MijnZuid gebied contact gehad over de concretisering van de integrale herstructureringsopgaven. Hiertoe heeft een gebiedsschouw plaatsgevonden en zijn meerdere bijeenkomsten met een klankbordgroep alsmede inloopbijeenkomsten georganiseerd. Voor betrokkenen en belanghebbenden is het mogelijk geweest zich te informeren over het verloop van het project. Vanwege de aard van het planvoornemen, de herontwikkeling van een specifieke braakliggende locatie, is het niet mogelijk het planvoornemen elders binnen (bestaande bebouwing in) het stedelijk gebied van Sittard te realiseren. Het is bij een dergelijke herstructureringsopgave niet gebruikelijk om de bestaande structuur van een braakliggend terrein als uitgangspunt te nemen. Ook voor onderhavig plangebied geldt dat op basis van de randvoorwaarden ten aanzien van het gewenste ruimtelijk concept, programma en ontwerputgangspunten een nieuw stedenbouwkundig ontwerp is opgesteld.

Voorliggend bestemmingsplan ziet op de realisatie van maximaal 26 woningen in de koop en huursector. Er is sprake van de realisatie van een nieuwe kleinschalige woonbuurt in een groene setting, waarbij de totale kwaliteit van de wijk wordt verbeterd. Een weloverwogen, maatschappelijk in evenwicht opgebouwd gebied is daarbij het doel. Het programma, waaronder ook de geplande multifunctionele accommodatie, sluiten hierbij aan.

3.2.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden.

Voor de nationale belangen die kaderstellend zijn voor besluiten van gemeenten zijn in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) regels opgenomen die direct het bestemmingsplan en daarmee gelijk te stellen besluiten betreffen. Zij strekken ertoe dat de nationale ruimtelijke afweging, die door het kabinet in samenspraak met de Tweede en Eerste Kamer der Staten-Generaal is gemaakt, bij besluitvorming over bestemmingsplannen wordt gerespecteerd.

Onderwerpen waarvoor het rijk ruimte vraagt zijn de mainportontwikkeling van Rotterdam, bescherming van de waterveiligheid in het kustfundament en in en rond de grote rivieren, bescherming en behoud van de Waddenzee en enkele werelderfgoederen, zoals de Beemster, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam en de uitoefening van defensietaken.

In oktober 2012 is het besluit aangevuld met bepalingen omtrent de onderwerpen veiligheid op rijksvaarwegen, toekomstige uitbreiding van infrastructuur, de elektriciteitsvoorziening, de ecologische hoofdstructuur (EHS), de veiligheid van primaire waterkeringen, reserveringsgebieden voor hoogwater langs de Maas, maximering van de verstedelijkingsruimte in het IJsselmeer.

Op onderhavig bestemmingsplan zijn geen van deze belangen van toepassing.

3.2.4 Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014

CENTRALE AMBITIE

Op 12 december 2014 hebben Provinciale Staten het Provinciaal Omgevingsplan 2014 vastgesteld. De centrale ambitie zoals verwoord in het POL2014 komt voort uit de Limburgagenda: een voortreffelijk grensoverschrijdend leef- en vestigingsklimaat, dat eraan bijdraagt dat burgers en bedrijven kiezen voor Limburg: om er naar toe te gaan en vooral ook om hier te blijven. In het POL staan de fysieke kanten van het leef- en vestigingsklimaat centraal. Belangrijke uitdagingen zijn het faciliteren van innovatie, het aantrekkelijk houden van

de regio voor jongeren en arbeidskrachten, de fundamenteel veranderde opgaven op het gebied van wonen en voorzieningen, de leefbaarheid van kernen en buurten en het inspelen op de klimaatverandering.

Aan het provinciaal omgevingsbeleid ligt een aantal principes ten grondslag: kwaliteit staat daarbij centraal. Dat komt tot uiting in het koesteren van de gevarieerdheid van Limburg onder het motto 'meer stad, meer land', het bieden van ruimte voor verweving van functies, in kwaliteitsbewustzijn, en in dynamisch voorraadbeheer dat moet resulteren in een nieuwe vorm van groeien. Het dynamisch voorraadbeheer vormt een belangrijk onderdeel van het POL2014. In Limburg zijn voldoende woningen, bedrijventerreinen, kantoren en winkels aanwezig, in toenemende mate zelfs te veel. Tegelijkertijd is de kwaliteit steeds minder toegesneden op de behoefte. Op al deze gebieden liggen er nog grote kwalitatieve opgaven. Blijvende vernieuwing en innovatie zijn dan ook van groot belang. Algemene principes voor duurzame verstedelijking sluiten hierop aan, zoals de ladder van duurzame verstedelijking en de prioriteit voor herbenutting van cultuurhistorische en beeldbepalende gebouwen. Deze principes zijn tevens vastgelegd in de provinciale Omgevingsverordening (zie ook paragraaf 3.2.5).

Het POL nodigt gemeenten uit om een flink aantal vraagstukken in regionaal verband verder uit te werken. Voor de thema's wonen, bedrijventerreinen, kantoren, detailhandel, land- en tuinbouw, energie en vrijetijdseconomie richt de provincie zich op regionale visies, die de basis moeten vormen voor afspraken tussen regiogemeenten en Provincie. Minder dan voorheen richten de Provincie zich op het beoordelen van individuele ontwikkelingen met een lokaal karakter: deze rol wordt overgelaten aan de diverse gemeenten. Middels het POL2014 wordt wel een aantal beleidsmatige kaders gesteld, al dan niet verankerd in de al eerder genoemde provinciale Omgevingsverordening.

ZONERING PLANGEBIED

De grote variatie in omgevingskwaliteiten is een kenmerk en sterk punt van Limburg. Om daaraan recht te doen, worden in het POL2014 acht globaal afgebakende gebiedstypen onderscheiden. Dit zijn zones met elk een eigen karakter, herkenbare eigen kernkwaliteiten, en met heel verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden. Het plangebied van onderhavig bestemmingsplan is gelegen in de suburbane woonsfeer in het stedelijk gebied van gemeente Sittard-Geleen. Deze woonsfeer wordt op kaart 1 van het POL2014 'Zonering Limburg' gerekend tot de zone 'overig bebouwd gebied'.

Tot deze zone behoren de gemengde woon/werkgebieden met voorzieningen, deels met een stedelijk karakter, deels met een dorps karakter.

Beleidsmatig worden hier de volgende accenten gelegd:

- Transformatie regionale woningvoorraad;
- Bereikbaarheid;
- Balans voorzieningen en detailhandel;
- Stedelijk groen en water;
- Kwaliteit leefomgeving.

Ten aanzien van de diverse zones is in het POL2014 verder regio specifiek beleid opgenomen, dat hierna nader zal worden toegelicht.

REGIO ZUID-LIMBURG

Er zijn binnen Limburg belangrijke regionale verschillen. Samen met de regionale partners zijn voor de regio's Noord-Limburg, Midden-Limburg en Zuid-Limburg in het POL2014 ambities en belangrijkste uitdagingen en vraagstukken benoemd. Sittard-Geleen is gelegen in de regio Zuid-Limburg. In de Integrale gebiedsopgave van Zuid-Limburg staat de komende jaren de economische structuurversterking centraal. Als onderdeel van Brainport Zuidoost-Nederland is de ambitie om het gebied verder te ontwikkelen als een sterke kennisregio, die in verbinding

staat met de kennisregio's Eindhoven, Aken en Leuven/Hasselt. Dit bevordert de bundeling van technologische kennis en de wereldwijde export van innovatieve producten die hieruit voortkomen en levert (indirect) ook veel werkgelegenheid op voor de lokale en regionale economie.

De ambitie is om te komen tot één sterk samenhangend gebied, een stedelijk en landschappelijk netwerk met (onder andere):

- krachtige economische campussen en clusters die een substantiële bijdrage leveren aan het bruto nationaal product;
- aantrekkelijke stedelijke centra als motoren van en magneten voor de (kennis)economie;
- een hoogwaardig en divers aanbod van woonmilieus voor inwoners en (kennis)werkers.

Bij het realiseren van deze ambities dient rekening gehouden te worden met een aantal bedreigingen. Voor veel functies is er door een krimpende bevolking voldoende, of zelfs te veel ruimte. In het POL2014 is voor diverse programma's (wonen, bedrijventerreinen, kantoren, detailhandel en vrijetijdseconomie) een korte visie opgenomen waarin de belangrijkste uitgangspunten en sturingsprincipes worden benoemd, waarbij veelal wordt uitgegaan van een onderscheid tussen concentratiegebieden (versterking en stimuleren kansrijke locaties), balansgebieden (kwaliteitsverbetering door her- en verbouw) en transitiegebieden (ontmoedigen, functieverandering en/of sloop). De kwantitatieve opgave wordt daarbij vertaald in het sturen op kwaliteit. Versterking van de kwaliteiten van de steden én het landschap in Zuid-Limburg staat hierbij centraal. Kiezen dus voor échte steden en écht landschap ('meer stad, meer land').

Met betrekking tot het thema wonen wordt opgemerkt dat de demografische omslag en de mismatch tussen vraag en aanbod leidt tot een gebrek aan doorstroming en een onbalans op de woningmarkt. Dalende waarde van woningen, toenemende leegstand, verloedering en sociaal isolement liggen op de loer. Het is de Zuid- Limburgse ambitie om het woon- en leefklimaat kwalitatief te behouden en te versterken. De daarbij behorende herstructureringsopgave in Zuid-Limburg is zo complex, uniek en urgent dat gezamenlijke actie vereist is.

De inzet van het provinciale beleid, dat verder uitgewerkt zal worden in een nieuwe structuurvisie Wonen Zuid-Limburg (zie ook paragraaf 3.3) is in dit kader primair gericht op:

- het versterken van 'kansrijke' woongebieden, d.w.z. concentratie rond de stedelijke centra van Heerlen, Maastricht en Sittard;
- het zoeken van balans in kleine kernen, met behoud van cultureel erfgoed;
- transformatie van (nu of op termijn) minder kansrijke woongebieden, die naar verwachting grotendeels liggen in de suburbane woonsfeer.

Als onderdeel van het MijnZuid-project draagt onderhavig planvoornemen bij aan de transformatieopgave van het suburbane woonmilieu van Sittard. Het in het POL2014 vastgelegde volkshuisvestingsbeleid worden nader beschreven in paragraaf 3.3.1.

3.2.5 Omgevingsverordening Limburg

Vergelijkbaar met het Besluit ruimtelijke ordening vraagt de Provincie aan gemeenten in de Omgevingsverordening (artikel 5.22) om in de motivering van een ruimtelijk plan (bestemmingsplantoelichting of ruimtelijke onderbouwing) aan te geven hoe met de Ladder voor duurzame verstedelijking is omgegaan. In onderhavig plan is deze toelichting opgenomen in de voorgaande paragraaf 3.2.2.

Daarnaast dient, in het geval van nieuwbouw, te worden gemotiveerd waarom een nieuwe stedelijke functie niet kan worden gehuisvest / ondergebracht in bestaande leegstaande bebouwing. Daarbij moet in eerste instantie gekeken worden naar leegstaande

cultuurhistorische en beeldbepalende gebouwen en wanneer dit laatste redelijkerwijs niet mogelijk blijkt, naar andere leegstaande gebouwen (artikel 5.23): zowel in het stedelijk gebied als daarbuiten is steeds meer sprake van leegstaande of leegkomende bebouwing. Daarbij gaat het vaak om leegstaande woningen, bedrijfsgebouwen, kantoren, agrarische bebouwing, scholen, winkels etc.. Herbenutting van deze gebouwen kan bijdragen aan de instandhouding van de betreffende gebouwen zelf, maar ook aan het behoud of verbeteren van het woon- en leefklimaat in de steden en dorpen waar dit aan de orde is. De opgave in artikel 5.23 bevat een inspanningsverplichting voor gemeenten, die in de visie van de Provincie nog vooraf gaat aan de toepassing van de ladder van duurzame verstedelijk als bedoeld in artikel 5.22 van de Omgevingsverordening. In de toelichting bij een ruimtelijk plan moet afdoende moeten worden verantwoord en inzichtelijk gemaakt op welke wijze in dat plan toepassing is gegeven aan bovenstaande inspanningsverplichting. Daarbij kan worden uitgegaan van wat in de gegeven situatie financieel, juridisch en feitelijk gezien binnen redelijke grenzen haalbaar is.

Vanwege de aard van het planvoornemen, de herontwikkeling van een specifieke braakliggende locatie, is het niet mogelijk het planvoornemen elders binnen (bestaande bebouwing in) het stedelijk gebied van Sittard te realiseren. Daarnaast is het vanwege de huidige eigendomssituatie (het plangebied is reeds in eigendom van de gemeente Sittard-Geleen) en afspraken in het kader van de exploitatie van het MijnZuid-project vanwege financiële redenen niet mogelijk het planvoornemen elders binnen de gemeente of regio binnen bestaande leegstaande bebouwing te realiseren.

3.2.6 Structuurvisie Sittard-Geleen

De Structuurvisie Sittard-Geleen schetst het ruimtelijk beeld voor de gemeente Sittard-Geleen en maakt inzichtelijk welke ontwikkelingen in de gemeente zijn aangezet voor de toekomst. De kracht van de gemeente wordt in de structuurvisie daarbij als volgt verwoord: 'Sittard-Geleen is de ideale combinatie van wonen, werken en leven'.

De structuurvisie is gebaseerd op het ten tijde van haar vaststelling vigerende beleid en geeft daarmee een helder beeld van de lange termijn ambities van de gemeente Sittard-Geleen. De belangrijkste (regionale) beleidsstukken die ten grondslag liggen aan de structuurvisie zijn de Stadsvisie Sittard-Geleen 2016, de Regiovisie Ruimte voor nieuwe generaties van de gemeenten Beek, Schinnen, Sittard-Geleen en Stein, en de ontwikkelingsagenda Stedelijk Netwerk Zuid-Limburg. Daarnaast zijn ook de uitgangspunten van een groot aantal gemeentelijke beleidsstukken in de structuurvisie verwerkt. Daarbij kan gedacht worden aan de Welstandsnota Sittard-Geleen, het gemeentelijk Duurzaamheidsplan, het Sociaal-Economisch ontwikkelingsperspectief Sittard-Geleen 2008-2011 en de Horecanota 2011.

Het bebouwd gebied van de gemeente kent twee stedelijke centra, verbonden door een middengebied dat recent tot ontwikkeling is gebracht, en verscheidene kleinere wijkcentra. Het centrum van Geleen functioneert daarbij als 'service centrum', gericht op inkopen en dienstverlening. Het centrum van Sittard functioneert als een 'ontmoetingscentrum', met name gericht op winkelen, cultuur, ontmoeten en verblijven.

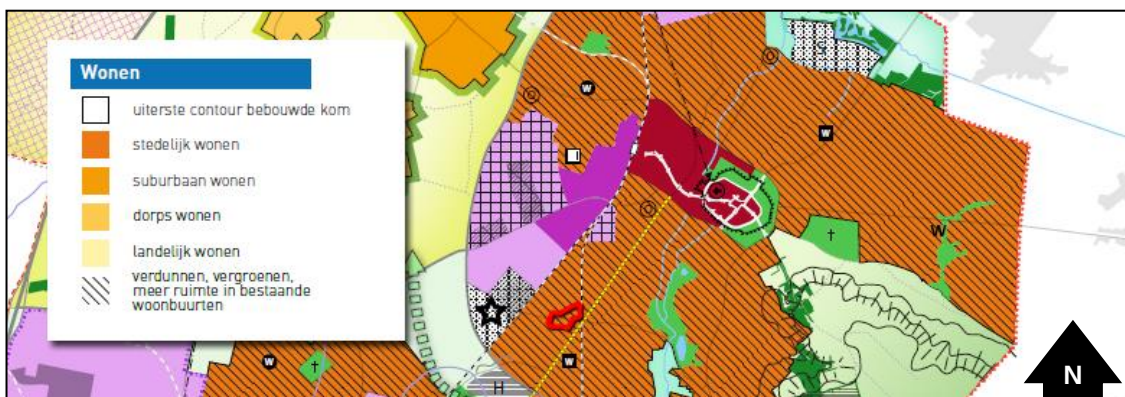
Onder andere de volgende beleidsdoelstellingen worden in de structuurvisie (globaal) geformuleerd:

- zowel in het buitengebied als in de bebouwde omgeving wordt gestreefd naar duurzaam groen. Het duurzaam groen en water dient te leiden tot een verhoging van de belevingswaarde en recreatiemogelijkheden in de gemeente. Bij stedelijke ontwikkelingen en herinrichtingen wordt ingezet op een versterking van de groen- en waterstructuur;
- bij de ontwikkeling van ruimtelijk beleid vindt integrale afstemming plaats op de kaders van bodemverontreiniging, geluidszones, luchtkwaliteit en risicozones in verband met externe veiligheid;

- Sittard-Geleen is een gemeente met een robuuste infrastructuur. Er dient sprake te zijn van een optimale bereikbaarheid per weg, water en spoor;
- de gemeente streeft naar een goed woonklimaat, met een gevarieerd en aantrekkelijk palet aan woonmilieus, en waar iedere inwoner zijn of haar wooncarrière kan maken.

Demografische ontwikkelingen en marktontwikkelingen noodzaken dat de gemeente Sittard-Geleen in haar woningbouwbeleid de komende jaren gaat sturen op kwaliteit in plaats van kwantiteit. De kwaliteitsslag richt zich op het uit de markt halen, vervangen en aanpassen van die woningen die bouw- dan wel markttechnisch niet meer aan de maat zijn. Gekozen wordt voor woonkwaliteiten die aansluiten bij de huidige en toekomstige behoeften van de inwoners van de gemeente. Herstructurering van de woningvoorraad biedt de mogelijkheid om meer kwaliteit aan het stedelijk gebied toe te voegen en meer aan te sluiten op de kwaliteitswensen van de huidige en toekomstige woonconsument. Daarnaast biedt het kansen om bepaalde ruimtelijke structuren te versterken.

Conform de Structuurvisiekaart betreft het plangebied een stedelijk woonmilieu, ten aanzien waarvan een verdunnings- en vergroeningsopgave geldt.



Figuur 3.2: uitsnede Structuurvisiekaart

De structuurvisie vormt een integraal beleidsdocument waarin het gemeentelijk ruimtelijk beleid is neergelegd. Daarbij is de structuurvisie richtinggevend voor de verdere beleidsontwikkeling de komende jaren. In de structuurvisie is een uitvoeringsparagraaf opgenomen, waarin de gemeente (niet limitatief) aangeeft hoe zij de structuurvisie in uitvoering wil zien te realiseren. Deze uitvoeringsparagraaf vormt derhalve een strategische agenda. Onderdeel van deze agenda is stedelijke vernieuwing en transformatie van de woningvoorraad. De transformatieopgave van de woningvoorraad is onder andere van toepassing op de in het plangebied beoogde ontwikkelingen. De herstructurering van MijnZuid / TASS is hierbij als eerste concreet project in de uitvoeringsparagraaf opgenomen.



Figuur 3.3: Uitsnede kaartbeeld uitvoeringsagenda structuurvisie

Als onderdeel van het MijnZuid project is voorliggend bestemmingsplan in overeenstemming met de beleidsvoornemens zoals vastgelegd in de Structuurvisie Sittard-Geleen.

3.2.7 Welstandsnota gemeente Sittard-Geleen

De per 1 januari 2003 herziene Woningwet verplicht gemeenten een welstandsbeleid vast te stellen. Door de gemeente Sittard-Geleen is dit beleid vastgelegd in de gemeentelijke Welstandsnota (mei 2004).

Doel van de welstandsnota is het vertalen, waarborgen en versterken van de ruimtelijke kwaliteit van de bebouwde omgeving en het openbaar gebied in stedenbouwkundig, cultuurhistorisch, architectonisch en landschappelijk opzicht. Hiertoe worden transparante, objectieve en daarmee voor een ieder begrijpelijke criteria gehanteerd. Het welstandsbeleid beoogt daarmee de basis te vormen voor een actief, inspirerend en open architectuurbeleid.

Het welstandsbeleid is geformuleerd vanuit de overtuiging dat de lokale overheid het publieke belang van een aantrekkelijke gebouwde omgeving dient te behartigen. Welstandscriteria vormen hierbij de kern van het welstandsbeleid. Aan de hand van deze criteria kan objectief worden bepaald of een bouwplan op zichzelf en in relatie tot zijn omgeving voldoet aan de redelijke eisen van welstand. De welstandsnota vormt derhalve het kader waarbinnen de welstandsbeoordeling moet worden uitgevoerd.

Voor verschillende gebieden zijn verschillende welstandsniveaus van toepassing. Voor gebieden met sterke beeldbepalende waarden is het welstandsniveau hoger dan voor een gebied zonder beeldbepalende waarden. Om te kunnen voldoen aan de redelijke eisen van welstand zal een bouwplan in een beeldbepalend gebied derhalve moeten voldoen aan een omvangrijker en gedetailleerder pakket van beoordelingsaspecten dan een plan in een gebied zonder beeldbepalende waarden.

Voor de woonbebouwing in het plangebied, behorend tot het welstandsccluster 04 Sittard Zuid, geldt grotendeels een 'normaal' welstandsniveau. De woonbebouwing in de omgeving van het plangebied is hoofdzakelijk getypeerd als planmatige stadsuitbreiding en naoorlogse woningbouw tot 1970. Daarnaast bevindt zich aan de Veestraat, direct ten zuiden van het plangebied, een strook woonbebouwing welke deel uitmaakt van een historisch gegroeid bouwlint. Ter plaatse van deze historische bebouwing geldt een 'hoog' welstandsniveau. De met voorliggend plan beoogde ontwikkelingen hebben geen invloed op de stedenbouwkundige en architectonische structuur van dit lint.

3.3 Volkshuisvestingsbeleid

3.3.1 Provinciaal Omgevingsplan 2014

In het POL2014 is aangegeven dat de Provincie streeft naar een voortreffelijk woon- en leefklimaat, waar mensen zich prettig voelen. De Limburgse woningmarkt over voldoende woningen te beschikken, van de juiste kwaliteit en op de juiste plek. Daarbij moet de woningvoorraad voldoende mogelijkheden bieden voor doorstromingen, toekomstbestendig zijn en flexibel kunnen inspelen op (veranderende) woonwensen.

De Limburgse woningmarkt moet daarbij kwalitatief en kwantitatief de sprong maken naar een nieuwe werkelijkheid. Kwantitatief ligt er een aanzienlijke opgave om ervoor te zorgen dat de woningmarkt aansluit bij de demografische ontwikkeling. De groei eindigt, maar niet in de hele provincie gelijktijdig en op dezelfde manier: de top in de woningbehoefte wordt naar

verwachting in Midden- en Noord-Limburg bereikt rond 2028 resp. 2030, terwijl de totale behoefte in Zuid-Limburg vanaf 2017 al daalt, wat in delen van het gebied nu al volop waarneembaar is.

De opgave ligt vooral in het onttrekken van incurante (particuliere) woningen, het omvangrijk genoeg houden (c.q. maken) van het aanbod aan huurwoningen, en het planologisch niet meer uitbreiden van woonmilieus die er al in overvloed zijn. Daarnaast speelt er een belangrijke kwalitatieve opgave. Allereerst gaat het daarbij om het toekomstbestendig houden en maken van de bestaande woningvoorraad. Maatschappelijke trends (inclusief demografische) leveren een vraag op naar andere woningen dan de voorraad nu biedt. Bijvoorbeeld meer vraag naar woningen voor eenpersoonshuishoudens, in plaats van de gezinswoningen, meer vraag naar aanpasbare en levensloopbestendige woningen en naar energiezuinige woningen.

Deze kwalitatieve opgave moet, gezien de afnemende kwantitatieve vraag, vooral gerealiseerd worden in de bestaande woningvoorraad, waarbij nieuwbouw (in de vorm van uitbreiding dan wel vervanging) vooral moet worden ingezet om te voorzien in de vraag naar datgene waaraan ook op langere termijn het meest behoefte bestaat.

De noodzakelijke transformatie kan slechts slagen als de regionale partners gezamenlijk invulling weten te geven aan dynamisch voorraadbeheer. Dat omvat het werken aan de kwaliteit van de bestaande voorraad, door kwaliteitsverbetering, herstructurering en waar nodig sloop. Maar ook het terugdringen van nog niet gerealiseerde plannen die niet bijdragen aan de beoogde vernieuwing. En dynamisch voorraadbeheer betekent ook dat er slechts ruimte is voor nieuwe toevoegingen aan de voorraad als deze echt kwaliteit toevoegen en samengaan met het schrappen van slechte voorraad.

Dit dynamisch voorraadbeheer zal vorm en inhoud moeten krijgen door opstelling én uitvoering van regionale structuurvisies voor Noord-, Midden- respectievelijk Zuid-Limburg. Deze visies bevatten gezamenlijke ambities en opgaven, gezamenlijke principes en spelregels (toegesplitst op de regionale situatie) en een gezamenlijke werkwijze. Ze dienen te worden geconcretiseerd in concrete programma's, ten minste voor de onderdelen:

- herstructurering en kwaliteitsverbetering van de bestaande voorraad;
- nieuwbouw (verdeeld naar relevante segmenten, huur/koop, doelgroepen, woonmilieus);
- sloop (incl. overige onttrekkingen);
- afstemmen van de planvoorraad op de behoefte;
- geprogrammeerd hergebruik van bestaand vastgoed.

De ambities, uitgangspunten en principes uit dit POL vormen het vertrekpunt voor de regionale structuurvisies. Provinciaal uitgangspunt is dat binnen een jaar na vaststelling van het POL2014 elke gemeenteraad de regionale structuurvisie Wonen en Leefbaarheid (inclusief programmeringsafspraken) voor de eigen gemeente vaststelt. Uitvoering van het in de structuurvisie beschreven beleid kan dan via een zogenoemde voorzorgverordening worden verankerd.

De gemeente Sittard-Geleen heeft momenteel nog geen structuurvisie Wonen en Leefbaarheid op basis van het POL214 vastgesteld. In paragraaf 3.3.4 zal daarom worden ingegaan op de thans nog vigerende Structuurvisie Wonen Westelijke Mijnstreek.

3.3.2 Omgevingsverordening Limburg (Verordening Wonen Zuid-Limburg)

De provincie Limburg heeft de ambitie uitgesproken de woningmarkt in Limburg zo ver mogelijk op orde te brengen. Met name in Zuid-Limburg is zichtbaar dat de huidige woningvoorraad de werkelijke woningbehoefte al ruimschoots overschrijdt. Bovendien is er in tal van bestemmingplannen een planvoorraad vastgelegd, waarvan al zeker is dat daaraan

geen behoefte meer bestaat. Verdere groei van die planvoorraad is overbodig, zeker als het plannen zou betreffen van het type waarvan nu al een overschot bestaat, zoals nieuwbouw buiten de huidige kernen, in woningsegmenten waar nu al van een overschot sprake is.

Met de Verordening Wonen Zuid-Limburg, welke thans is vastgelegd in de Omgevingsverordening Limburg, wenst de provincie een rem te zetten op het vaststellen van bestemmingsplannen voor de functie wonen in Zuid-Limburg. Middels de verordening wordt beoogd te borgen dat de kwaliteit van de bestaande woningvoorraad op peil blijft en aansluit bij de vraag van de huidige en toekomstige woonconsument. De vitaliteit en de kwaliteit van wonen en leven in Zuid-Limburg wordt hiermee versterkt. De verordening moet voorkomen dat de mismatch tussen vraag en aanbod in kwantiteit en kwaliteit verder toeneemt. Dit betekent dat het overaanbod aan woningen niet verder mag toenemen en dat de kwaliteit van nieuwbouwwoningen moet voldoen aan de eisen van de huidige en toekomstige woonconsument.

In de verordening is opgenomen dat een bestemmingsplan voor een gebied gelegen in de regio Zuid-Limburg niet mag voorzien in de toevoeging van nieuwe woningen aan de bestaande planvoorraad.

Middels voorliggend bestemmingsplan wordt de nieuwbouw van 26 levensloopbestendige woningen mogelijk gemaakt. Omdat het planvoornemen plaatsvindt in het kader van het MijnZuid / TASs project, waarbij per saldo 203 woningen aan de wijken Achtbunder, Thienbunder en Sanderbout worden onttrokken, is er in groter verband geen sprake van een toevoeging van nieuwe woningen aan de planvoorraad. Het bepaalde in de Omgevingsverordening Limburg vormt dan ook geen verdere randvoorwaarde ten aanzien van onderhavig bestemmingsplan.

3.3.3 Regionale woonmilieuvisie Westelijke Mijnstreek

Met de Regionale woonmilieuvisie hebben de gemeenten Sittard-Geleen, Stein, Beek en Schinnen en corporaties gezamenlijk een kwalitatieve visie neergelegd op het wonen in de Westelijke Mijnstreek. De regionale woonmilieuvisie behelst een strategische visie, waarin woonbeleid is geformuleerd ten aanzien van de periode tot 2020/2030, voor zowel de Westelijke Mijnstreek als geheel als voor 5 in de regio te onderscheiden woonmilieus. De status van de visie is een richtinggevend kader per woonmilieu.

Het plangebied van dit bestemmingsplan ligt binnen het woonmilieu 'stedelijk wonen'. Dit betreft wijken welke nadrukkelijk onderdeel uitmaken van het stedelijk gebied en waarbij sprake is van een sterke oriëntatie op de stedelijke voorzieningen. Het straatbeeld in de wijken wordt gedomineerd door een veelheid aan eengezinswoningen, soms afgewisseld met flats. In vergelijking met het 'centrum stedelijk wonen' is bij het 'stedelijk wonen' sprake van ruimere en groenere wijken. Binnen de wijken is sprake van beperkte sociale banden. De wijken die behoren tot het 'stedelijke wonen' hebben een vrij hoge woningdichtheid en kennen een laag aandeel koopwoningen. Met name in die opzichten behoren de woonmilieus echt tot de stad en onderscheiden zij zich duidelijk van het suburbaan wonen.

Het accent ligt voor Sittard op het verbeteren van de leefbaarheid en de kwaliteit van de woningen. Dit gebeurt door het realiseren van kwalitatief goede woningen in uiteenlopende typen. Deze zijn overwegend bedoeld voor (jonge) gezinnen en ouderen. Bij het huisvesten van (jonge) gezinnen gaat het enerzijds om huishoudens die sterk gebonden zijn aan de stad (lagere inkomensgroepen) maar anderzijds ook om het vasthouden van gezinnen die anders overwegen naar de suburbane kernen te verhuizen. Ten aanzien van senioren gaat het om nultredenwoningen, gestapeld maar zeker ook grondgebonden.

Aangegeven wordt dat voor een toekomstbestendig stedelijk woonmilieu meer nodig is dan alleen fysieke veranderingen. Aandacht voor de sociale pijler, juist in dit woonmilieu waar de leefbaarheid in het geding is, is van groot belang. Een gezamenlijke aanpak tussen gemeente, corporaties en andere betrokken partijen op het gebied van welzijn, zorg, arbeidsvoorziening en scholing is een vereiste. De aanpak moet gericht zijn op het vergroten van de kansen voor de individuele bewoners.

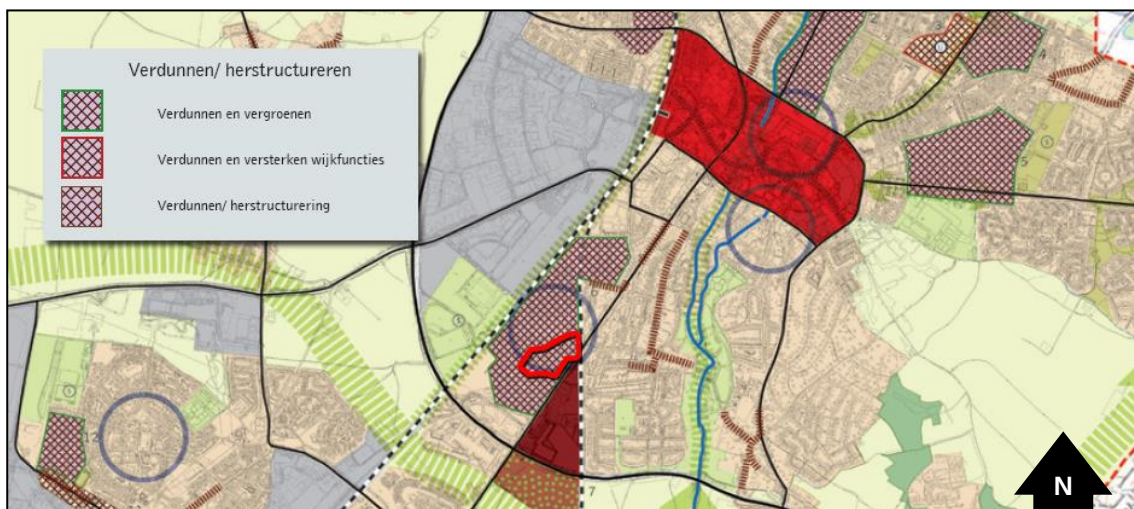
Het project MijnZuid, waarvan voorliggend bestemmingsplan een onderdeel is, betreft een concrete uitwerking van bovengenoemde doelstellingen.

3.3.4 Structuurvisie Wonen Westelijke Mijnstreek

De gemeenten in de Westelijke Mijnstreek (Sittard-Geleen, Stein, Schinnen en Beek) werken met hun partners in de regio samen aan de noodzakelijke kwaliteitsopgave op de regionale woningmarkt. Om beleid uit de verschillende initiatieven verder te verbinden en hier regionaal mee aan de slag te kunnen, heeft de regio samen met haar partners de sectorale Structuurvisie Wonen ontwikkeld. De gemeenten hebben drie hoofduitgangspunten benoemd om de ambities voor de Westelijke Mijnstreek te behalen:

- de regio wil ruimte bieden aan ontwikkelingen die bijdragen aan een goed woon- en leefklimaat in de Westelijke Mijnstreek;
- de regio draagt zorg voor een evenwichtige regionale woningmarkt, kwantitatief en kwalitatief;
- de regio werkt hieraan via een gebiedsgerichte benadering, door samenwerking en een integrale aanpak.

In enkele wijken binnen de woonregio is sprake van een opeenstapeling van sociale, fysieke en economische vraagstukken. Dit zijn vaak ook de gebieden waar sprake is van een hoge bebouwingsdichtheid en gewenste 'verduunning'. Voor deze gebieden willen de regiogemeenten via een gebiedsgerichte aanpak samen met belanghebbenden komen tot een integrale transformatieaanpak. Dus niet enkel een aanpak gericht op het verdunnen van de woningvoorraad, maar ook op sociaal klimaat, voorzieningenstructuur en wijk economie. Prioriteit bij de gebiedsgerichte aanpak in het stedelijk gebied plaatst de regio bij de aangegeven verdunnings-, verdichtings- en consolidatiegebieden.



Figuur 3.4: Uitsnede Streefbeeld wonen Westelijke Mijnstreek

Op de streefbeeldkaart Westelijke Mijnstreek is de wijk Sanderbout, evenals de overige MijnZuid-locaties, aangeduid als verdunnings- en vergroeningsgebied: in verdunningsgebieden wordt gestreefd naar het ontwikkelen van een woonmilieu met een lagere bebouwingdichtheid.

In deze gebieden vindt herstructurering plaats waarbij minder woningen worden teruggebouwd dan dat er oorspronkelijk waren. Door deze ontwikkeling zal meer ruimte ontstaan voor groen en de druk op het openbaar gebied afnemen. De leefbaarheid zal hierdoor toenemen.

Zoals reeds eerder aangegeven maakt het planvoornemen onderdeel uit van het herstructureringsproject MijnZuid. Conform het ruimtelijk programma van dit project zullen in totaal, verspreid over de wijken Achtbunder, Thienbunder en Sanderbout, 413 woningen gesloopt. Hiervoor in de plaats zullen circa 168 nieuwe huurwoningen en 101 koopwoningen (waarvan 8 bouwkavels) worden gerealiseerd. Daarnaast zullen 44 oude mijnwerkerswoningen grondig worden gerenoveerd en omgebouwd naar levensloopbestendige woningen. Het planvoornemen past dan ook in de ten aanzien van het gebied geformuleerde verdunningsopgave. Hiermee is onderhavig bestemmingsplan dan ook passend binnen dit regionale volkshuisvestelijke kader.

3.3.5 Woningvoorraadbehoefte sociale doelgroep Westelijke Mijnstreek 2013-2030

Passende huisvesting voor lagere inkomens (de sociale doelgroep) is een van de speerpunten van beleid voor de gemeenten en woningcorporaties in de Westelijke Mijnstreek. De gemeenten en corporaties willen de komende jaren een beleid voeren waarmee deze ambitie veilig gesteld wordt. Bij het nader uitwerken van dit beleid heeft men behoefte aan meer inzicht in de omvang en woonsituatie van de sociale doelgroep nu en in de toekomst. Daarbij is het van belang om niet alleen te kijken naar de totale woningvoorraadbehoefte, maar ook naar de samenstelling van de woningvoorraad. In dit kader heeft onderzoeksbureau E,til onderzocht hoe groot de benodigde sociale kernvoorraad is op basis van de ontwikkeling van de sociale doelgroep gedurende de periode 2013-2030¹.

In de conclusies van het onderzoek wordt gesteld dat de verwachtingen ten aanzien van de koopkrachtontwikkeling negatief zijn, wat een toename van de sociale doelgroep veroorzaakt. Daarnaast wordt de sociale doelgroep groter door een toename in het aantal ouderen en het aantal eenpersoonshuishoudens. De woningprijzen dalen tot 2020, waardoor ook de sociale kernvoorraad koopwoningen tot € 145.000 en de goedkope en betaalbare sociale en particuliere huurwoningen (alle huurwoningen tot en met een huurprijs van € 681,02) toeneemt. Deze toename is niet voldoende om de groei in de sociale doelgroep op te vangen. In 2020 bestaat een tekort van 800 woningen. Dit tekort doet zich met name in Sittard voor. In Born, Beek en Stein is het tekort iets kleiner. Geleen, waar de voorraad relatief het grootst is, krijgt hoogstwaarschijnlijk te maken met een klein overschot. In de periode 2020-2030 neemt de sociale doelgroep waarschijnlijk weer iets af, waardoor in 2030 een overschot van 300 woningen bestaat. Het overschot is in Geleen het grootst. Ondanks het overschot in de Westelijke Mijnstreek in 2030 is in Born, Beek en Sittard waarschijnlijk nog sprake van een klein tekort.

Onderhavig bestemmingsplan behelst vanuit een verdunningsopgave de realisatie (het 'terugbouwen') van 26 woningen welke tot de sociale kernvoorraad gerekend kunnen worden, in een gebied in de woonregio Westelijke Mijnstreek waar op termijn sprake zal zijn van onvoldoende aanbod dit segment. Het planvoornemen voorziet hiermee in een actuele regionale behoefte.

¹ E,til (november 2013), *Woningvoorraadbehoefte sociale doelgroep Westelijke Mijnstreek 2013-2030*. Maastricht.

3.4 Waterbeleid

3.4.1 Kaderrichtlijn Water

De Kaderrichtlijn Water (KRW) is een Europese richtlijn die tot doel heeft duurzame en robuuste watersystemen te beschermen en te ontwikkelen. Daarbij is het Europees beleid op zowel oppervlaktewater als grondwater gericht. De KRW gaat uit van het standstill-principe: de ecologische en chemische toestand van het grond- en oppervlaktewater mag vanaf 2000 niet verslechteren. Andere belangrijke uitgangspunten uit de KRW zijn een brongerichte aanpak en het 'vervuiler betaalt' principe. De KRW beoogt vanuit een stroomgebiedbenadering te komen tot:

- het bereiken van een verhoogde bescherming en verbetering van het aquatisch milieu;
- bevorderen van een duurzaam gebruik van water;
- geleidelijke vermindering van de vervuiling van het grondwater en preventieve maatregelen;
- afzwakking gevolgen van overstroming en droogte;
- harmonisatie van Europese waterwetgeving.

Als concrete uitwerking van de Kaderrichtlijn water heeft de Ministerraad op 27 november 2009 de stroomgebiedbeheersplannen 2009-2015 van Eems, Maas, Rijndelta (Nederlandse deel) en Schelde definitief vastgesteld. Op verschillende bestuursniveaus is echter reeds in een eerder stadium al gestart met het invulling geven aan de in de Kaderrichtlijn Water verwoorde uitgangspunten.

3.4.2 Nationaal Bestuursakkoord Water

In 2003 hebben het Rijk, het Interprovinciaal Overleg, de Unie van Waterschappen en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten het Nationaal bestuursakkoord water afgesloten. In het Nationaal bestuursakkoord water is het Waterbeleid 21ste eeuw (WB21) vastgelegd. Het beleid is gericht op het op orde brengen en houden van watersystemen in Nederland, ter voorkoming van wateroverlast (mede als gevolg van voorspelde klimaatsveranderingen). Water is een belangrijk ordenend principe, dat een sturend element vormt bij de inrichting van de ruimte: water moet de ruimte krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. Dat is de kern van het Waterbeleid 21ste eeuw. Het water de ruimte geven betekent dat in het landschap en in de stad ruimte gemaakt wordt om water op te slaan. Met de actualisatie van het Nationaal Bestuursakkoord Water in 2011 hebben de verschillende betrokken partijen nogmaals het belang van samenwerking in het kader van duurzaam en klimaatbestendig waterbeheer onderstreept.

Een zwaarwegend uitgangspunt hierbij is dat afvoer- en andere waterhuishoudkundige problemen niet mogen worden afgewenteld: niet op bestuurlijk niveau, niet op financieel niveau en niet op geografisch niveau. De verschillende partijen hebben in het bestuursakkoord derhalve gekozen voor een strategie welke uitgaat van het principe dat overtollig water wordt opgevangen waar dit ontstaat. Water dient derhalve niet langer zo snel mogelijk te worden afgevoerd, maar zo lang mogelijk ter plaatse te worden vastgehouden, bijvoorbeeld door middel van infiltratie in de bodem. Door het water zo lang mogelijk vast te houden wordt tevens verdroging voorkomen. Pas als het niet anders kan, mag water worden afgevoerd.

In het akkoord is verder opgenomen dat in de toelichting van bestemmingsplannen een waterparagraaf moet worden opgenomen, waarin de gepleegde afwegingen in het kader van de watertoets worden vastgelegd. In onderhavig bestemmingsplan is deze waterparagraaf opgenomen in paragraaf 4.3.

3.4.3 Wet gemeentelijke watertaken

De Wet Gemeentelijke Watertaken versterkt de gemeentelijke rol voor omgaan met regenwater in bebouwd gebied, grondwater in bebouwd gebied en het inzamelen en transport van stedelijk afvalwater. Daarnaast levert het extra watertaken voor gemeenten. Zo heeft de gemeente een zorgplicht ten aanzien van de aanpak van structurele stedelijke grondwaterproblemen en krijgt de gemeente daarmee de zorgplicht voor voldoende ontwatering in het openbare gebied.

Op particulier terrein is primair de eigenaar van het terrein verantwoordelijk voor de afvoer van het hemelwater. Het hemelwater wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater of wordt in de bodem geïnfiltreerd. Uitgangspunt hierbij is dat hemelwater schoon is. Wanneer het hemelwater te verontreinigd is, dient het afvalwater ter plaatse, door de houder, te worden gezuiverd (via een IBA, een helofytenfilter, een zuiveringsfilter of een gelijksoortige voorziening). Het Activiteitenbesluit, Besluit lozing afvalwater huishoudens en het Besluit lozen buiten inrichtingen stellen hiertoe bij maatwerkvoorschrift eisen. Pas wanneer aantoonbaar is gemaakt dat het niet mogelijk is het hemelwater zelf te verwerken zal de gemeente het overtollig hemelwater accepteren.

3.4.4 Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014)

Vergelijkbaar met het POL2006 heeft de provincie Limburg in het POL2014 invulling gegeven aan de in het Nationaal Bestuursakkoord Water opgenomen strategieën, door te streven naar een maximale afkoppeling van regenwater, binnen de grenzen van doelmatigheid. Afkoppelen van regenwater betekent dat regenwater dient te worden gescheiden van afvalwater en zoveel mogelijk moet worden vastgehouden en geïnfiltreerd in het gebied waarin het valt. Afkoppeling voorkomt onnodige belasting van riool en waterzuiveringsinstallaties. Daarnaast vermindert afkoppeling de overstort van vuil rioolwater op het oppervlaktewater en kan het een bijdrage leveren aan het herstel van een natuurlijk functionerend watersysteem (onder andere vermindering van verdroging).

Met betrekking tot het provinciaal watersysteem is in het POL2014 vastgelegd dat afvoer van water uit bebouwd gebied moet worden beperkt door het afkoppelen en vervolgens laten infiltreren van regenwater. Gemeenten dienen bij nieuwbouw en herstructurering 100% af te koppelen en bij bestaande bebouwing 'maximale afkoppeling binnen grenzen van doelmatigheid' als beleidslijn te hanteren. Met doelmatigheid bedoelen wij dat het afkoppelen bij bestaande bebouwingen wordt uitgevoerd wanneer het eenvoudig te realiseren is (bijvoorbeeld veel achterzijden van woningen met een tuin) of te combineren is met andere werkzaamheden in de stedelijke inrichting, zoals riool- en wegenrenovaties.

De volgende voorkeursvolgorde wordt gehanteerd: zoveel mogelijk vasthouden/infiltreren, als dat niet kan bergen en pas als laatste optie het afvoeren van het gescheiden regenwater. Gemeentelijke overstorten van het riool op het oppervlaktewater dienen sterk verminderd te worden en op de lange termijn zoveel mogelijk te worden opgeheven om aan de eisen van de Kaderrichtlijn Water te kunnen voldoen. Dit draagt zowel bij aan een gezonder watersysteem en leefklimaat als ook aan de beperking van wateroverlast.

3.4.5 Notitie taakopvatting watersysteembeheer Waterschap Roer en Overmaas

Waterschap Roer en Overmaas heeft in december 2009 een notitie bestuurlijk vastgesteld, waarin staat onderbouwd hoe het waterschap haar taakinvulling voor het watersysteem ziet. Hierbij heeft het waterschap nieuwe normen voor de compensatie voor de toename van het verharde oppervlak benoemd. De compensatie voor de toename van het verharde oppervlak

heeft als doel dat nieuwe ontwikkelingen geen (water)problemen veroorzaken in andere tijden of op andere plaatsen. Het hemelwater wordt opgevangen in buffers waar het hemelwater wordt geïnfiltreerd in de bodem of vertraagd wordt afgevoerd naar oppervlaktewater.

Bij nieuwe ontwikkelingen dient voldoende opvangcapaciteit aanwezig te zijn voor een neerslaggebeurtenis van eens per 25 jaar ($T=25$). Dit is in het beheersgebied van waterschap Roer en Overmaas 35 mm in 45 minuten. Daarnaast wordt getoetst of een neerslaggebeurtenis van eens per 100 jaar ($T=100$) geen wateroverlast veroorzaakt. $T=100$ komt overeen met 45 mm in 30 minuten. Voor de leegloop van de buffers wordt de regel gehanteerd dat ze in principe binnen 24 uur geleegd zijn en weer beschikbaar zijn voor een volgende neerslaggebeurtenis. Wanneer de buffer voorzien is van een afvoer naar oppervlaktewater, dient de afvoercapaciteit te zijn afgestemd op de afvoercapaciteit van het ontvangende oppervlaktewater.

3.4.6 Beleidsplan afvalwater Westelijke Mijnstreek 2015-2020

Het Beleidsplan afvalwater Westelijke Mijnstreek 2015-2020 is de opvolger van het Beleidsplan Stedelijk Watermanagement 2010-2013. Het beleidsplan beschrijft de wijze waarop de gemeente invulling geeft aan haar zorgplichten voor het afvalwater, hemelwater en grondwater. Voor wat betreft nieuwbouw is ter ondersteuning van de Wet gemeentelijke watertaken het volgende in het beleidsplan vastgelegd: 'Bij nieuwbouw wordt hemel- en grondwater door de particulier op eigen terrein verwerkt of gebufferd. Alleen als aantoonbaar is gemaakt dat het niet mogelijk is deze verwerking tot stand te brengen mag van dit uitgangspunt afgeweken worden'.

Hiermee wordt ook op gemeentelijk niveau invulling gegeven aan het streven naar een duurzaam waterbeheer. Zoals aangegeven in paragraaf 3.4.2 zal in paragraaf 4.3 nader worden ingegaan op de toekomstige waterhuishoudkundige situatie in het plangebied.

3.5 Milieubeleid

3.5.1 Duurzaamheid

Duurzame ontwikkeling is te kenschetsen als een ontwikkelingsproces waarbij gestreefd wordt een duurzame samenleving tot stand te brengen door in alle stadia van een planproces kansen en mogelijkheden te benutten voor het realiseren van een hoge ruimtelijke kwaliteit in combinatie met een zo laag mogelijke milieubelasting, en deze in de tijd weten te handhaven zodat ook toekomstige generaties daarin delen.

Ook de gemeente Sittard-Geleen heeft duurzaamheid in haar beleidsdoelen opgenomen en wenst deze structureel een plaats te geven in haar ontwikkelingsplannen. Dit is onder meer vastgelegd in de volgende beleidsplannen: Duurzame Energie 2001, Convenant Duurzaam Bouwen SWM (Stadsgewest Westelijke Mijnstreek) 2002, Klimaat en Dubobeleid in de gemeente 2003, en Gebruik Duurzame bouwmaterialen gemeente Sittard-Geleen 2004.

Stedelijke ontwikkelingen en de daarmee gepaard gaande milieukwaliteit worden in sterke mate bepaald door menselijke activiteiten zoals bouwen, slopen, wonen, werken, mobiliteit en recreatie. Deze activiteiten hebben gevolgen voor onder andere de volgende milieuaspecten; energie (broeikasgas), bodem (verontreiniging), water (verdroging/overstroming), groen (tekort aan recreatieruimte), geluid (hinder) en lucht (gezondheid). Dergelijke milieuproblemen doen zich voor op verschillende schaalniveaus. Het sterkst op lokaal niveau en in afnemende mate van regionaal naar mondiaal niveau.

Als algemeen uitgangspunt om de milieubelasting te verminderen wordt de volgende 'Drie Stappen Strategie' (trias ecologica) gehanteerd:

1. Voorkom onnodig gebruik;

2. Gebruik eindeloze bronnen;
3. Gebruik de eindige bronnen verstandig, schoon en met een hoog rendement.

Naast ecologische kwaliteit speelt de ruimtelijke kwaliteit een belangrijke rol bij duurzame stedelijke ontwikkelingen. De wijze waarop de ruimte voor wonen, werken en recreëren wordt ingericht bepaalt in sterke mate de gebruiks- en belevingswaarde, als ook de effectieve levensduur van een stedelijk gebied. Een gevarieerd ingerichte ruimte met een hoge gebruiks- en belevingswaarde, waar mensen prettig wonen en werken, met goede voorzieningen en recreatiemogelijkheden, is de beste garantie voor duurzaamheid. Aandachtspunten hierbij zijn; consumentgericht bouwen, differentiatie van functies, flexibiliteit en aanpasbaarheid, en integratie van groen en water.

In de Nationale Pakketten Duurzaam Bouwen is een planvormingsproces opgenomen dat de milieukwaliteitsaspecten integraal met de ruimtelijke kwaliteitsaspecten benadert. Deze integrale aanpak is –mede voortkomend uit de ondertekening van het SWM convenant duurzaam bouwen– de leidraad voor de ontwikkeling van gemeentelijke stedenbouwkundige plannen.

Bij de met voorliggend plan voorgenomen ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met duurzaamheid. De gemeente Sittard-Geleen heeft hiertoe in gezamenlijkheid met de provincie Limburg en ZOwonen voor het gehele MijnZuid-gebied een zogenaamd 'Duurzaamheidsprofiel op Locatie' (hierna: DPL) laten opstellen. In het DPL is de huidige duurzaamheidssituatie bepaald en zijn de mogelijke verbeteringen in kaart gebracht. Medeontwikkelaar ZOwonen heeft zich met de provincie Limburg en de gemeente Sittard-Geleen via het DPL geconformeerd aan de duurzaamheidsambitie voor gebiedsontwikkeling.

3.5.2 Bodembeheersplan 2011

In grote delen van de gemeente Sittard-Geleen is in het verleden door diverse menselijke activiteiten de bodem in meer of mindere mate verontreinigd geraakt. Omdat deze verontreiniging verspreid is over een relatief groot gebied en er geen duidelijke oorzaak van de verontreiniging is aan te wijzen, wordt gesproken van een diffuse bodemverontreiniging. Om te vermijden dat de aanwezigheid van deze diffuse verontreiniging zou leiden tot vertraging en/of stagnatie bij gewenste maatschappelijke, ruimtelijke en economische ontwikkelingen heeft de gemeente Sittard-Geleen in 2011 een nieuw bodembeheerplan vastgesteld. Het bodembeheerplan is gebaseerd op de bodemkwaliteitskaart 2010.

Op basis van de beschikbare gegevens over de bodemkwaliteit in de gemeente is in het bodembeheerplan gekozen voor het landelijke generieke kader zoals dit is opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit. Op grond van het generieke kader is het grondgebied van de gemeente Sittard-Geleen in drie bodemfunctieklassen verdeeld, die de gewenste bodemkwaliteit weergeven. Dit betreft de volgende klassen:

- Achtergrondwaarde 2000;
- Wonen;
- Industrie.

Op grond van de bodemfunctieklassenkaart dient kwaliteit van de bodem in onderhavig bestemmingsplan te voldoen aan de maximale waarde 'Wonen' (MWW). Grond die voldoet aan de maximale waarde 'Wonen' is, ondanks het feit dat deze grond niet helemaal schoon is, geschikt voor gebruik ten behoeve van woningbouw. De milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in het plangebied dient bij chemische bodemonderzoeken (conform de NEN5740) aan de maximale waarde 'Wonen' te worden getoetst.

Op de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Sittard-Geleen is het plangebied gelegen in de zogenaamde schone zone. Dit betekent dat globaal genomen (puntverontreinigingen buiten beschouwing gelaten) de kwaliteit van de bodem in het plangebied voldoet aan de kwaliteit AW

2000 (schone grond). Conform het bodembeheerplan kan de bodemkwaliteitskaart worden gebruikt als bewijsmiddel bij onderzoek naar de bodemkwaliteit voorafgaand aan ruimtelijke ontwikkelingen (bestemmingsplanwijzigingen en omgevingsvergunningen). Dit betekent dat indien er uit historisch bodemonderzoek conform de NVN 5275 blijkt dat er op de betreffende locatie geen puntverontreiniging te verwachten is (de onderzoekslocatie betreft een zogenaamde onverdachte locatie) er geen chemisch bodemonderzoek conform de NEN5740 uitgevoerd hoeft te worden.

3.6 Cultuurhistorisch beleid

3.6.1 Verdrag van Malta, Wet op de archeologische monumentenzorg en Monumentenwet 1988

In 1992 is in Valletta (Malta) het Europees verdrag over de bescherming van het archeologisch erfgoed ondertekend. Doelstelling van het verdrag is het bodemarchief zoveel mogelijk te behouden, bij voorkeur in de bodem zelf. Het verdrag bepaalt onder andere dat archeologische belangen tijdig worden betrokken bij planvorming van ruimtelijke ontwikkelingen. Bij grootschalige werken in de bodem moeten archeologen worden geraadpleegd. Daarnaast introduceert het verdrag het principe 'de verstoorder betaalt'. Dit naar analogie van het principe 'de vervuiler betaalt', zoals dit wordt gehanteerd bij milieukundige problemen.

Het verdrag van Malta is in 1998 door het Nederlands parlement goedgekeurd en heeft uiteindelijk geleid tot de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) en de hiermee gepaard gaande aanpassingen aan de Monumentenwet 1988. Daarbij zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Malta binnen de Nederlandse wetgeving vastgelegd. Uitgangspunt van de Wamz is om archeologische waarden te beschermen, zonder meer maatschappelijke last te veroorzaken dan nodig is. Wat er moet gebeuren, verschilt per gebied en regio: niet alle activiteiten zijn even ingrijpend.

De Wamz rust op vier belangrijke pijlers:

- archeologische waarden moeten zo veel mogelijk in de bodem (in situ) worden bewaard;
- archeologie moet tijdig worden meegenomen in de procedures van ruimtelijke planvorming;
- de verstoorder van het bodemarchief betaalt de kosten van archeologisch vooronderzoek en noodzakelijke volwaardige opgravingen, voor zover die kosten redelijkerwijs kunnen worden toegerekend aan de verstoorder;
- gemeenten en provincies krijgen een belangrijke rol in de verankering van archeologie in hun ruimtelijke plannen en vergunningen; zij krijgen de ruimte om vergunningvoorwaarden genuanceerd in te vullen.

Op grond van de Wamz en de Monumentenwet 1988 is de gemeente verplicht bij het vaststellen van nieuwe bestemmingsplannen rekening te houden met het aspect archeologie. De Wamz gaat daarbij in beginsel uit van noodzaak tot inventariserend archeologisch onderzoek bij bodemingrepen groter dan 100 m². Gemeenten mogen echter van deze norm afwijken indien zij deze afwijking deugdelijk motiveren. Hiertoe heeft de raad van de gemeente Sittard-Geleen de Beleidsnota archeologie en monumenten vastgesteld. Onderdeel van de beleidsnota zijn een archeologische beleidskaart voor het gehele gemeentelijk grondgebied en een bijbehorend kader waarin onderzoeksgrenzen voor archeologisch onderzoek zijn opgenomen.

3.6.2 Beleidsnota archeologie en monumenten

Zoals in de voorgaande paragraaf is aangegeven heeft de gemeente Sittard-Geleen met de inwerkingtreding van de Wet op de archeologische monumentenzorg een eigen

verantwoordelijkheid gekregen voor het bodemarchief binnen de gemeentegrenzen. In dit kader is de reeds genoemde Beleidsnota archeologie en monumenten vastgesteld.

In (de bijlage van) de beleidsnota is verwoord dat bestemmingsplannen het centrale juridische beleidsinstrument vormen in het nieuwe archeologiebestel. De gemeenteraad houdt bij de vaststelling van een bestemmingsplan of een beheersverordening en bij de bestemming van de in het plan begrepen gronden rekening met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische resten. Wanneer in een bestemmingsplan een wijziging van de bestemming wordt vastgelegd, zoals bij ontwikkelingsgerichte bestemmingsplannen, of wanneer middels een omgevingsvergunning wordt afgeweken van een bestemmingsplan, is archeologie een facet dat mede afgewogen moet worden in de besluitvorming over de ontwikkeling.

Een verantwoord beheer van het archeologisch bodemarchief in de gemeente is niet mogelijk zonder een inzicht in de ligging van alle bekende archeologische waarden en verwachtingen. Om deze reden maakt een archeologische beleidskaart deel uit van de Nota archeologie en monumenten. Op de archeologische beleidskaart wordt het gemeentelijk grondgebied onderverdeeld in zeven archeologische categorieën. Aan deze categorieën zijn ondergrenzen voor archeologisch onderzoek gekoppeld. De gekozen ondergrenzen zijn mede gebaseerd op de eigenschappen van de bodems in de gemeente Sittard-Geleen, op de aard en de kwetsbaarheid van het bodemarchief, op de maatschappelijke belangen van initiatiefnemers en op het gemeentelijk belang van archeologisch risicomangement

In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied op de archeologische beleidskaart aangeduid.



Figuur 3.5: uitsnede archeologische beleidsadvieskaart gemeente Sittard-Geleen

Uit de archeologische beleidskaart blijkt dat het plangebied van voorliggend bestemmingsplan is gelegen in beleidscategorie 4. Binnen deze beleidscategorie dient bij bodemingrepen dieper van 30 cm, welke een oppervlak van meer dan 500 m² beslaan, archeologisch onderzoek uitgevoerd te worden. Ten behoeve van de middels dit plan voorgenomen ontwikkelingen heeft derhalve archeologisch onderzoek in het plangebied plaatsgevonden. De resultaten van dit onderzoek worden nader toegelicht in paragraaf 4.7.

3.7 Verkeersbeleid

3.7.1 Nota Parkeernormen Sittard-Geleen

Het parkeerbeleid vormt een belangrijk onderdeel van het gemeentelijk verkeers- en vervoerbeleid. In maart 2012 is de (nieuwe) Nota Parkeernormen Sittard-Geleen (hierna: de Nota Parkeernormen) vastgesteld. Eén van de belangrijke peilers van het gemeentelijk parkeerbeleid is de zogenaamde parkeerplaatsverplichting. Doelstelling van deze verplichting is dat iedere nieuwe ontwikkeling waarvoor een bouwvergunning en/of bestemmingsplanwijziging wordt aangevraagd, verplicht kan worden om in de eigen parkeerbehoefte te voorzien.

In de Nota Parkeernormen zijn de gemeentelijke parkeernormen voor nieuwe ruimtelijke plannen en (herstructurerings)projecten in Sittard-Geleen vastgelegd, om in de toekomst de parkeerbehoefte te kunnen faciliteren en de bereikbaarheid en leefbaarheid van Sittard-Geleen te waarborgen. De nota kent een algemene strekking. Dit betekent dat de nota niet in alle gevallen direct toepasbaar is omdat in specifieke gevallen maatwerk noodzakelijk en wenselijk is. In deze gevallen wordt in de geest van de nota gehandeld.

De parkeernormen zijn gebaseerd op de CROW publicatie 182 'Parkeerkencijfers – basis voor parkeernormering'. Waar mogelijk is de toepassing van deze normen voor de parkeersituatie in de gemeente Sittard-Geleen vereenvoudigd.

De bouwverordening fungeert als toetsingskader bij vergunningsaanvragen. Met betrekking tot de te hanteren parkeernormen is in de bouwverordening een verwijzing opgenomen naar de nieuwe Nota Parkeernormen. Het voldoen aan de parkeerplaatsenverplichting wordt hiermee een van de beoordelingsaspecten voor een aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit 'bouwen'. Aanvragen kunnen dan ook worden afgewezen op het niet voldoen aan de parkeerplaatsverplichting. Omdat in onderhavig geval sprake is van een gebiedsontwikkeling kan in het plangebied de parkeerbehoefte niet worden opgevangen op het 'eigen terrein' van de diverse woningen. Conform paragraaf 3.2 van de Nota Parkeernormen kunnen Burgemeester en wethouders in onderhavig geval een ontheffing verlenen van de verplichting de parkeerbehoefte volledig op eigen terrein te realiseren. Als gevolg van het planvoornemen dient parkeeroverlast in de omgeving van het plangebied evenwel nog steeds te worden voorkomen.

In hoofdstuk 4 (randvoorwaarden en onderzoek) zal, met in acht name van de Nota Parkeernormen, nader worden ingegaan op de gevolgen van het planvoornemen op de parkeerbalans in de omgeving van het plangebied.

4 RANDVOORWAARDEN EN ONDERZOEK

4.1 Inleiding

Bij de vaststelling van voorliggend bestemmingsplan dient rekening te worden gehouden met (externe) factoren die van invloed kunnen zijn op het plangebied en de hier beoogde ontwikkelingen. Anderzijds kunnen de in het plangebied beoogde ontwikkelingen gevolgen hebben voor hun omgeving. Ten einde in het kader van een goede ruimtelijke ordening een verantwoorde afweging te kunnen maken worden in dit hoofdstuk de milieuaspecten m.e.r.-beoordeling, bodemkwaliteit, geluid, luchtkwaliteit en milieuzonering beschouwd. Tevens is gekeken naar de gevolgen van het planvoornemen voor de waterhuishouding, de externe veiligheid, de in en rond het plangebied aanwezige ecologische waarden, eventuele cultuurhistorische waarden en kabels en leidingen. Ook worden de met het plan samenhangende verkeerskundige aspecten beoordeeld.

4.2 Milieu

4.2.1 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Sinds de wijziging van het Besluit m.e.r. op 1 april 2011 bestaat er voor activiteiten waarbij de drempelwaarde voor de m.e.r.-beoordelingsplicht niet wordt gehaald, een zogenaamde vergewisplicht. Het is de plicht van het bevoegd gezag om te beoordelen of de activiteit zodanige gevolgen heeft dat er op grond van de Europese richtlijnen toch een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd.

Conform de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage is de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1. een oppervlak van 100 hectare of meer;
2. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat of,
3. een bedrijfsvloeroppervlak van 200.000 m² of meer.

Het plan in de wijk Sanderbout te Sittard ligt ruim onder de plandrempel waarvoor conform het Besluit m.e.r. een m.e.r.-beoordelingsprocedure noodzakelijk is: de oppervlakte van het plangebied bedraagt circa 1,8 hectare en er worden 26 woningen en een multifunctioneel buurtcentrum opgericht. Gelet hierop worden de drempelwaarden niet overschreden, zodat een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' dient te worden uitgevoerd.

In tabel 4.1 zijn de relevante kenmerken van het plan weergegeven alsmede de belangrijkste effecten die het plan op de omgeving zal veroorzaken. Daarnaast zijn in het kader van voorliggend bestemmingsplan diverse (milieu)onderzoeken uitgevoerd naar alle voor dit plan relevante milieuaspecten. Uit deze onderzoeken (waarvan de uitkomsten nader worden toegelicht in de hierna volgende paragrafen) blijkt dat het plan geen relevante milieueffecten heeft.

Kenmerken van het plan Schoollocatie Sanderbout te Sittard	
Omvang van het project (relatie met drempel bijlage D Besluit m.e.r.)	D11.2: de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen: Initiatief; woningbouw- en maatschappelijk ontwikkeling, het gaat om 26 woningen en een buurtcentrum. Het hele plangebied is circa 1,8 hectare groot.

Cumulatie met andere projecten	Ja, conform de 'Structuurvisie Sittard – Geleen' en de 'Structuurvisie Wonen' wordt ingezet op verdunning in de stedelijke woongebieden rondom het centrum van Sittard, al dan niet in combinatie met vergroening of clustering van wijkfuncties. Sanderbout is de tweede woonbuurt van Sittard waar deze verdunning zal plaatsvinden, de buurten Thienbunder, Achtbunder en de voormalige slachthuislocatie (MijnZuid-gebied) zijn of worden eveneens geherstructureerd. Ook deze projecten gezamenlijk zullen de plandrempels (2.000 woningen en 100 ha) niet overschrijden. Bovendien betreft het afzonderlijke projecten, in verschillende planfasen.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Nee
Productie afvalstoffen	Nee
Verontreiniging en hinder	Nee
Risico voor ongevallen	Nee
Plaats van het project	
Bestaande grondgebruik	Voormalige basisschoollocatie, openbare weg en braakliggend terrein
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Doordat in de toekomst minder woningen in de wijk Sanderbout aanwezig zullen zijn dan in de huidige situatie heeft realisatie van het plan geen relevante effecten op bodem, water, flora en fauna, archeologie (dubbelbestemming), luchtkwaliteit, geluid en externe veiligheid. Dit blijkt ook uit de onderzoeken die in het kader van het bestemmingsplan zijn uitgevoerd en welke nader worden toegelicht in dit hoofdstuk van voorliggende plantoelichting.
Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Nee
Grensoverschrijdend karakter	Nee
Orde van grootte en complexiteit effect	Nee
Waarschijnlijkheid effect	Nee
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Nee
Conclusie	De functiewijziging in het bestemmingsplan leidt niet tot relevante milieueffecten. Nadere analyse in een MER/m.e.r.-beoordeling is niet noodzakelijk.

Tabel 4.1: resultaten (vormvrije) m.e.r.-beoordeling

De aanwezige informatie over de te verwachten effecten is voldoende om een afweging en een gemotiveerde keuze omtrent het planvoornemen te kunnen maken: op basis van bovenstaande blijkt het doorlopen van een m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

4.2.2 Bodem

In het kader van de voorgenomen afwijking van het vigerende bestemmingsplan is het noodzakelijk inzicht te hebben in de kwaliteit van de bodem. De mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging kan gevolgen hebben voor het realiseren van milieugevoelige bestemmingen. In dit kader is ten aanzien van het plangebied door adviesbureau Econsultancy een historisch² en milieukundig³ bodemonderzoek in het plangebied uitgevoerd.

HISTORISCH BODEMONDERZOEK

Uit de resultaten van het historisch bodemonderzoek en de uitgevoerde terreininspectie blijkt dat er milieuhygiënisch géén belemmeringen bestaan voor het voorgenomen bouwplan ter plaatse van het plangebied. Het plangebied geldt als onverdacht ten aanzien van het voorkomen van bodemverontreinigingen. Tevens zijn er geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging ter plaatse van het plangebied te verwachten.

MILIEUKUNDIG BODEMONDERZOEK

Verkennd bodemonderzoek NEN 5740

Uit het milieukundig bodemonderzoek is gebleken dat het plangebied plaatselijk licht verontreinigd is. Daar het grondwater zich dieper dan 5,0 m -mv bevindt, heeft er conform de NEN 5740 geen grondwateronderzoek plaatsgevonden.

De vooraf gestelde hypothese, dat het plangebied als 'onverdacht' kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreinigingen, verworpen. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de bestemmingsplanwijziging van en mogelijke nieuwbouw in het plangebied.

Verkennd onderzoek asbest in bodem NEN 5707

Er zijn op basis van het vooronderzoek en tijdens de terreininspectie geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Echter zijn ten tijden van de maaiveldinspectie centraal en aan de zuidelijke rand van het plangebied asbest verdachte (plaat)materialen op het maaiveld aangetroffen. Deze materialen zijn middels een verkennend onderzoek asbest in bodem conform de NEN5707 onderzocht.

Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek naar asbest in de bodem. Echter, gezien er op het maaiveld wel asbestplaatmaterialen zijn aangetoond, alsmede gezien de toekomstige ontwikkeling van de onderzoeklocatie als woonwijk, wordt geadviseerd het asbestplaatmateriaal op het maaiveld door een gecertificeerd bedrijf, middels hand-picking te laten verwijderen. Dit advies zal bij de verdere (technische) planuitwerking worden gerespecteerd.

CIVIELTECHNISCH ONDERZOEK

Ten behoeve van de (civieltechnische) uitwerking van de planvorming heeft Econsultancy tevens een milieutechnisch onderzoek⁴ ter plaatse van de huidige straat- en parkeerverhardingen van de Anemoonstraat uitgevoerd. Bij dit milieutechnisch onderzoek zijn geen gevallen van ernstige bodemverontreiniging aangetroffen. De resultaten van het

² Econsultancy (juli 2014), *Historisch bodemonderzoek Anemoonstraat ong. te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen (rapportnr. 14011096 SIT.HEG.HIS)*. Swalmen

³ Econsultancy (november 2014), *Verkennd bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in bodem Anemoonstraat ong. te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen (rapportnr. 14061569 SIT.HEG.NEA)*. Swalmen

⁴ Econsultancy (augustus 2014), *Milieutechnisch onderzoek Anemoonstraat ong. te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen (rapportnr. 14051451 SIT.HEG.CIV)*. Swalmen

onderzoek (onder andere met betrekking tot de toepasbaarheid van vrijkomende materialen) zullen bij de verdere (civieltechnische) uitwerking van het plan worden betrokken.

4.2.3 Geluid

Gezien het feit dat er een geluidsgevoelig object (woning) wordt gerealiseerd is het van belang te inventariseren of er relevante geluidsbronnen binnen of nabij het plangebied aanwezig zijn. Relevante geluidsbronnen kunnen in voorliggend geval wegen, spoorwegen, inrichtingen en/of bedrijventerreinen zijn.

WEGVERKEERSLAWAAI

De Wet geluidhinder bevat normen omtrent de mate waarin geluid (onder andere) veroorzaakt door (spoor)wegverkeer het woonmilieu of andere geluidsgevoelige functies mag belasten. Conform deze wet kennen bepaalde openbare wegen een onderzoekszone. Binnen deze zones moet bij de ontwikkeling van nieuwe geluidsgevoelige functies onderzoek worden gedaan naar de te verwachten geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op deze wegen.

Door Econsultancy is de akoestische belasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai afkomstig van de omliggende wegen op de toekomstige bebouwde situatie onderzocht⁵. Het plangebied is gelegen binnen de onderzoekszone van de Rijksweg Zuid. Voor de Anjelierstraat, Veestraat en Bremstraat geldt dat deze een snelheidsregime van 30 km/uur kennen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter wel beoordeeld of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Voor alle beschouwde wegen blijkt uit de rekenresultaten dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Gecumuleerde geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de gecumuleerde (totale) geluidsbelasting van de relevante omliggende wegen bepaald. Uit de berekeningen blijkt dat er als gevolg van de gecumuleerde geluidsbelasting geen extra karakteristieke geluidwering van de gevels van de panden in het plangebied hoeft te worden gerealiseerd.

SPOORWEGLAWAAI

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de op grond van de Wet geluidhinder gezoneerde spoorwegen Sittard - Heerlen (traject 850) en Sittard - Maastricht (traject 840). Ook de geluidsbelasting als gevolg van het spoorweglawaaai op de toekomstige woningen is derhalve onderzocht. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor beide spoorlijnen geldt dat ter plaatse van de geprojecteerde woningen de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Als gevolg van de spoorlijn Sittard-Heerlen wordt ter plaatse van de toekomstige multifunctionele accommodatie de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wel overschreden. Dit gebouw betreft echter geen geluidsgevoelig object in de zin van de Wet geluidhinder. Ten behoeve van het centrum behoeft derhalve geen hogere grenswaarde te worden aangevraagd / vastgesteld.

⁵ Econsultancy (november 2014), *Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai Anemoonstraat ong. te Sittard in de gemeente Sittard Sittard-Geleen (rapportnr. SIT.HEG.AKO 14011101D2).Boxmeer*

INDUSTRIELAWAAI

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een op grond van de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Het aspect industrielawaai is derhalve niet van toepassing. Evenmin is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van een grond van de Wet milieubeheer omgevingsvergunningplichtige inrichting.

CONCLUDEREND

Met in achtneming van bovenstaande vormt het aspect akoestiek geen verdere randvoorwaarde bij de middels voorliggend plan voorgenomen ontwikkeling.

4.2.4 Luchtkwaliteit

TOETSING LUCHTKWALITEITSEISEN

In artikel 5.16 van de Wet Milieubeheer is een viertal voorwaarden opgenomen waaronder bestuursorganen de in lid 2 van dit artikel genoemde bevoegdheden (waaronder het verlenen van omgevingsvergunningen en het vaststellen van bestemmingsplannen) mogen uitoefenen. Deze voorwaarden hebben betrekking op de met de uitoefening van de bevoegdheid verbonden gevolgen ten aanzien van de luchtkwaliteit. Indien er sprake is van één van de hieronder genoemde omstandigheden vormen de luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid en de daarmee beoogde ontwikkeling:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- het project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging;
- het project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

NIET IN BETEKENENDE MATE (NIBM)

In het Besluit NIBM is vastgelegd wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een project is NIBM, als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m³ voor zowel fijn stof en NO₂.

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

- aantonen dat een project binnen de grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt. Er is dan geen verdere toetsing nodig, het project is in ieder geval NIBM;
- op een andere manier aannemelijk maken dat een project voldoet aan het 3% criterium. Hiervoor *kunnen* berekeningen nodig zijn. Ook als een project niet kan voldoen aan de grenzen van de Regeling NIBM, is het mogelijk om alsnog via berekeningen aan te tonen, dat de 3% grens niet wordt overschreden.

Als de 3% grens voor PM₁₀ of NO₂ niet wordt overschreden, dan hoeft geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats te vinden.

GETALSMATIGE INVULLING NIET IN BETEKENENDE MATE-GRENS

De Regeling NIBM geeft voor een aantal soorten van projecten een (getalsmatige) invulling aan de NIBM-grens. Het gaat daarbij om woningbouwprojecten, kantoorprojecten en enkele inrichtingen (bv landbouwinrichtingen). Als een project binnen de begrenzing van de Regeling NIBM valt, dan is geen verdere toetsing aan de grenswaarden nodig. Het project geldt dan als een NIBM-project en kan doorgaan zonder dat extra maatregelen worden genomen. Tevens is er dan geen luchtkwaliteitsonderzoek nodig. De 3% grens is als volgt gekwantificeerd:

- voor woningbouw geldt dat de 3% grens op 1.500 woningen is vastgesteld (bij 1 ontsluitingsweg), en op 3.000 woningen is vastgesteld in het geval van 2 ontsluitingswegen;

- voor kantoren geldt dat de 3% grens op 100.000 m² bvo kantoorgebouwen is vastgesteld (bij 1 ontsluitingsweg), en bij 100.000 m² kantoorgebouwen in het geval van 2 ontsluitingswegen.

TOETSING PLAN AAN LUCHTKWALITEITSEISEN

Voorliggend plan voorziet in de oprichting van 26 nieuwe woningen en een multifunctioneel buurtcentrum. Gelet op de beperkte verkeersproductie die deze functies tot gevolg zullen hebben blijft het plan hiermee in redelijkheid ruim onder de 3% grens van 1.500 woningen, zoals deze is opgenomen in het Besluit NIBM. Derhalve kan gesteld worden dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van de in de Wet milieubeheer benoemde stoffen. Het aspect luchtkwaliteit vormt dan ook geen beperking en/of belemmering voor het planvoornemen.

4.2.5 Milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies (zoals bijvoorbeeld woningen):

- ter plaatse van deze gevoelige functies een goed woon- en leefmilieu wordt gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en de milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Een wettelijk kader wordt gevormd door geluidszones op grond van de Wet geluidhinder en de afstandseisen op grond van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Daarnaast kunnen op basis van de Wet geurhinder en veehouderij afstandseisen gelden met betrekking tot gevoelige bestemmingen. In het plangebied zullen zich geen inrichtingen of bedrijven (mogen) vestigen welke onder deze regelingen vallen. Het plangebied ligt niet binnen de geurcontour van een veehouderijbedrijf. In paragraaf 4.2.3 is reeds ingegaan op het deelaspect industrielawaai. Het aspect externe veiligheid wordt nader beschouwd in paragraaf 4.4.

Een (buitenwettelijk) toetsingskader voor milieuzonering wordt geboden door de uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Op basis van deze uitgave kan worden bepaald in hoeverre de inrichtingen en bedrijven beperkend kunnen zijn voor het tot stand brengen van een goed woon- en leefmilieu in hun omgeving. In de uitgave zijn per (milieu)categorie bedrijvigheid richtafstanden genoemd welke kunnen worden aangehouden teneinde de hinderlijke invloed van bedrijfsactiviteiten op gevoelige functies te beperken. Hiertoe wordt een zestal milieucategorieën onderscheiden. Per milieucategorie is een richtafstand opgenomen, welke ten opzichte van in de omgeving aanwezige gevoelige bestemmingen dient te worden aangehouden. Deze richtafstand is gebaseerd op de als gevolg van de bedrijfsactiviteiten te verwachten milieuhinder (vanwege geur, geluid, stof of gevaar). Ten aanzien van het omgevingstype 'gemengd gebied' is in de uitgave de volgende richtafstandenlijst opgenomen:

Milieucategorie	Richtafstand tot gevoelige functies in rustige woonwijk
1	0 meter
2	10 meter
3.1	30 meter
3.2	50 meter
...	...

Tabel 4.2: Richtafstandenlijst Bedrijven en milieuzonering

Met betrekking tot de in het plangebied geprojecteerde woningen kan worden opgemerkt dat er in de directe omgeving van het plangebied geen bedrijven in milieucategorieën zwaarder dan categorie 1 of 2 aanwezig zijn, welke een negatieve invloed kunnen hebben op het leefklimaat ter plaatse, of wiens bedrijfsruimte als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen zal worden beperkt: de nabijgelegen wijkvoorzieningen betreffen allen categorie 1 en 2 bedrijvigheid, welke in principe passend is binnen een woonomgeving. Conform de planregels van het (ontwerp) bestemmingsplan Bergerweg Zuid is ter plaatse van het aan de overzijde van de spoorlijn Sittard-Maastricht gelegen bedrijventerrein Bedrijvenstad Fortuna / Bergerweg Zuid bedrijvigheid tot milieucategorie 3.2 toegestaan. De afstand van het plangebied tot dit bedrijventerrein bedraagt minimaal 100 meter. In de huidige situatie is in het plangebied geen sprake van overlast van het betreffende bedrijventerrein. Ook in de toekomstige situatie valt dit niet te verwachten. Omdat er geen nieuwe gevoelige bestemmingen op een kortere afstand tot potentieel overlast veroorzakende functies worden geprojecteerd, zullen als gevolg van de met dit bestemmingsplan beoogde ontwikkelingen evenmin bedrijven in hun bestaande bedrijfsruimte worden beperkt.

Ten aanzien van het in het plangebied beoogde multifunctionele accommodatie geldt de volgende richtafstand:

Omschrijving	SBI Code	Milieucategorie	Richtafstand
Buurt- en Clubhuizen	94991	2	10 meter

Tabel 4.4: richtafstanden conform Bijlage 1 van de uitgave Bedrijven en Milieuzonering

Gelet op het feit dat ten aanzien van deze functie een richtafstand van 10 meter geldt is deze in principe passend binnen een gemengde woonomgeving. Aan de richtafstand van 10 meter wordt in onderhavige situatie voldaan.

Concluderend kan dan ook gesteld worden dat het aspect milieuzonering de planontwikkeling niet belemmert of beperkt.

4.3 Water

WATEROVERLEG

Artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening bepaalt dat in de toelichting van ruimtelijke plannen dient te worden beschreven op welke wijze bij de planontwikkeling rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Onderhavige paragraaf behelst deze beschrijving. Bij vaststelling van voorliggend plan is met name de wijze waarop wordt omgegaan met het regenwater dat in het plangebied valt van belang. Daarnaast wordt in onderhavige paragraaf aandacht besteed aan de bodemopbouw van het plangebied, de geohydrologische situatie ter plaatse, de aanwezigheid van bodemverontreinigingen en de gevolgen die beoogde planontwikkeling op de waterhuishouding heeft. Gelet op de te volgen procedure en het oppervlak dat als gevolg van voorliggend plan zal worden verhard is het plan aangemeld bij het Waterschap Roer en Overmaas ter verkrijging van een wateradvies.

WATERBELEID

In hoofdstuk 3 is het relevante waterbeleid beschreven. Leidende principes in dit beleid zijn de kwantiteitsstrategie 'vasthouden-bergen-afvoeren', en de kwaliteitsstrategie 'voorkomen-scheiden-zuiveren'.

HUDIGE SITUATIE

Bodemverontreiniging

Uit het door Econsultancy ten aanzien van het plangebied uitgevoerde historisch bodemonderzoek is gebleken dat de kwaliteit van de bodem in het plangebied geen verdere randvoorwaarde vormt ten aanzien van het toekomstige beoogde gebruik van de gronden.

Bodemopbouw en geohydrologie

De maaiveldhoogte van het plangebied bedraagt circa 56 m+ NAP. Het plangebied ligt op de bodemkaart van Nederland, kaartblad 68 Oost, 1991 (schaal 1:50.000), in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheden betreffen een Radebrikgrond, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit siltige leem. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Bostel.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 50 m +NAP, waardoor het grondwater zich naar verwachting bevindt op ± 6 m -mv. Het water van het eerste watervoerende pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO, kaartblad 60 West, 1977 (schaal 1:50.000), in noordwestelijke richting. Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingsgebied.

In het plangebied is een diepteinfiltratieonderzoek⁶ uitgevoerd teneinde de doorlatendheid van de diepere bodemlagen te bepalen:

Boring	Onderzochte bodemlaag (m -mv)	Bodemzone	Textuur	Gemiddelde K-Waarde (m/dag)	Beoordeling
01	12,1-15,0	Verzadigd	zwak siltig, matig grof zand	>20	Zeet goed doorlatend
02	12,0-15,0	Verzadigd	zwak siltig, matig grof zand	>20	Zeet goed doorlatend

Tabel 4.5: resultaten doorlatendheidsonderzoek

Waterlopen

In het plangebied zijn geen bovengrondse of overkuisde waterlopen aanwezig.

Huidig afwateringssysteem

In de huidige situatie zijn de in het plangebied aanwezige gebouwen en verhardingen aangesloten op het in de omgeving aanwezige gemengde rioleringsstelsel.

TOEKOMSTIGE WATERHUISHOUDKUNDIGE SITUATIE

In deze paragraaf is een globale opzet van de toekomstige waterhuishouding beschreven. Bij de latere uitwerking van het ruimtelijk plan voor de woonwijk wordt ook de waterhuishouding nader uitgewerkt in een advies waterhuishouding en bouwrijp maken.

In het plangebied zullen een multifunctioneel buurtcentrum en 26 nieuwbouwwoningen met bijbehorende erfverhardingen en infrastructuur worden gerealiseerd. Het water dat afstroomt van deze oppervlakten mag niet aangekoppeld worden op de gemeentelijke riolering. Het regenwater dat valt op de toekomstige erfverhardingen zal onder afschot afstromen over het maaiveld. Ten behoeve van de dakoppervlakten van de nieuw op te richten woningen en de verhardingsoppervlakten van de nieuw aan te leggen infrastructuur zullen hemelwaterbergende voorzieningen moeten worden aangelegd.

⁶ Econsultancy (augustus 2014), *Resultatenverslag doorlatendheidsonderzoek Anemoonstraat ong. te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen (rapport nr. SIT.HEG.GEO 14011099)*. Swalmen

De hemelwatervoorzieningen welke ten behoeve van het planvoornemen in het plangebied worden gerealiseerd zullen moeten voldoen aan de eisen van de gemeente Sittard-Geleen. Deze eisen zijn vastgelegd in het document 'Ontwerpeisen water 'op eigen terrein' Sittard-Geleen' (september 2010). Hieruit blijkt dat hemelwaterbergende voorzieningen gedimensioneerd dienen te worden op een bui van T=25 (35 mm in 45 minuten). De maximale leegloop / herbeschikbaarheid van de bergende en infiltrerende voorziening(en) bedraagt 24 uur. Dit dient te worden aangetoond middels een berekening volgens de ISSO-publicatie 70.1: 'Omgaan met hemelwater binnen de perceelgrens' (ISBN: 978-90-5044-156-8). Tevens dienen de gevolgen van bui van T=100 (45 mm in 30 minuten) inzichtelijk te worden gemaakt.

In het plangebied zullen voorzieningen worden aangelegd teneinde een bui van 35 mm in het plangebied te kunnen bergen en infiltreren. Gelet op het beschikbare oppervlak is hiervoor voldoende ruimte aanwezig. Zoals aangegeven dient de hemelwatervoorziening binnen 24 uur weer beschikbaar te zijn voor een volgende maatgevende regenbui. Het water dat als gevolg van een bui groter dan 35 mm niet in de infiltratievoorziening kan worden opgevangen zal over het maaiveld afstromen. Daarbij dient het maaiveldverloop zodanig te worden ingericht dat dit niet zal leiden tot overlast in het woongebouw of op naburige erven. Wateroverlast als gevolg van een bui groter dan 35 mm valt dan niet te verwachten.

Bij de civieltechnische uitwerking van het plan zal de wijze waarop het hemelwater wordt opgevangen en geïnfiltreerd nader worden bepaald. Voorliggend bestemmingsplan staat binnen alle bestemmingen water en waterhuishoudkundige voorzieningen toe. Hierdoor wordt maximale flexibiliteit voor het treffen van maatregelen voor de waterberging en –infiltratie geboden.

4.4 Externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi), het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRnvg). Voor transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geldt het 'Besluit externe veiligheid buisleidingen' (Bevb).

Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt. Tevens zal aandacht worden besteed aan (de achtergrond van) de verantwoording van het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de **10-6 /jaar plaatsgebonden risicocontour** (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10-6 / jaar plaatsgebonden risicocontour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek

waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N), de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het **invloedsgebied** van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen, ook wel de maximale effectafstand genoemd.

Verantwoording van het groepsrisico

In het externe veiligheidsbeleid is voor bepaalde situaties een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. In het Bevi, de cRnvg's en het Bevb zijn bepalingen opgenomen waaraan deze verantwoording dient te voldoen. De verantwoording van het groepsrisico is conform het Bevi van toepassing indien sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling binnen het invloedsgebied van een Bevi-inrichting.

Voor buisleidingen geldt dat de verantwoording van het groepsrisico van toepassing is binnen de 1%-letaliteitsafstand van de buisleiding. Als de ruimtelijke ontwikkeling buiten de 100%-letaliteitsafstand plaatsvindt of buiten de 10-8 plaatsgebonden risicocontour voor toxische stoffen, of het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde of met minder dan 10% toeneemt, kan een aantal onderdelen van de verantwoording achterwege worden gelaten. In dat geval richt de focus zich hoofdzakelijk op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval alsmede hulpverlening en zelfredzaamheid.

Conform de cRnvg's dient een significante toename van het groepsrisico of een overschrijding van de oriëntatiewaarde verantwoord te worden. De verantwoordingsplicht vormt in de cRnvg's onderdeel van de zogenaamde risicobenadering, die van toepassing is op een aantal omgevingsbesluiten, welke in de cRnvg's zijn genoemd.

Het plangebied van onderhavig bestemmingsplan is gelegen binnen het invloedsgebied van diverse risicobronnen. Door Econsultancy is om deze reden een quickscan naar het aspect externe veiligheid uitgevoerd⁷.

In de hierna volgende tekst zijn de resultaten van de quickscan kort samengevat. Voor de volledige analyse wordt verwezen naar de quickscan zelf, welke als bijlage bij deze plantoelichting is gevoegd.

RISICOVOLLE INRICHTINGEN

Bedrijventerrein Chemelot

Het plangebied ligt net in het invloedsgebied van de Chemelot-site. Daar het invloedsgebied circa 4.275 hectare omvat, zal in het beginsel het merendeel van de ruimtelijke besluiten verantwoord moe-ten worden. Omdat slechts circa 6% van dit gebied (gevormd door een groot deel van Lindenheuvel en Krawinkel) voor het wezenlijk beperkt houden van het groepsrisico van belang is, is een nader onderzoek niet nodig. Door de planontwikkeling zal de oriënterende waarde van het groepsrisico niet of minimaal zal toenemen. Een eventuele calamiteit welke invloed op het plangebied, is een toxische wolk.

Spoorwegemplacement Sittard

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied maar buiten de 10-8 plaatsgebonden risicocontour van deze inrichting. De ontwikkeling binnen het plangebied zal geen rekenkundig zichtbare invloed op de hoogte van het groepsrisico, daar de afstand tot aan

⁷ Econsultancy (december 2014), *Onderzoek externe veiligheid Anemoonstraat ong. te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen (rapportnr. SIT.HEG.REV 14011102)*. Boxmeer.

dusdanig is dat dit geen effect meer heeft (het aantal aanwezigen in de toekomstige situatie zal iets toenemen ten opzichte van de huidige situatie met de basisschool). Een eventuele calamiteit welke invloed op het plangebied, is een toxische wolk.

TRANSPORTASSEN

De dichtstbijzijnde weg waarover mogelijk transport gevaarlijke stoffen plaats vindt betreft de provinciale weg Brunssum - Sittard, de N276, Middenweg. Het plangebied ligt op ruim 300 meter van deze weg. Een eventueel aanwezige onderzoekszone bedraagt 200 meter. Er bestaat geen overlap met de onderzoekszone en het plangebied.

Op ca. 230 meter van het plangebied bevindt zich de spoorlijn Sittard - Maastricht (route 50). Daarnaast bevindt zich op ca. 50 meter van het plangebied de spoorlijn Sittard - Heerlen (route 380).

Met behulp van het programma RBM II zijn echter beide spoorlijnen onderzocht. Uit de berekeningen blijkt dat de beide spoorlijnen zowel in de huidige als in de toekomstige situatie géén 10-6 / jaar plaatsgebonden risicocontour kennen. In de huidige situatie bedraagt het groepsrisico ten gevolge van beide spoorlijnen reeds meer dan 0,1 maal de oriënterende waarde. Uit de berekeningen blijkt dat er als gevolg van het planvoornemen sprake is van een nauwelijks waarneembare toename van het groepsrisico.

BUISLEIDINGEN

Het plangebied is buiten het invloedsgebied van in de omgeving aanwezige buisleidingen (hogedrukgasleidingen en overige leidingen) gesitueerd.

VERANTWOORDING VAN HET GROEPSRISICO

Omdat ter hoogte van het spoortrajecten Maastricht – Eindhoven en Sittard - Heerlen het groepsrisico de oriënterende waarde overschrijdt, en omdat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van het bedrijventerrein Chemelot en het spoorwegemplacement Sittard, dient de gemeente Sittard-Geleen in het kader van de verantwoordingsplicht een afweging te maken. In het onderzoek externe veiligheid heeft Econsultancy argumenten ten behoeve van deze afweging en verantwoording opgenomen.

In de notitie wordt ingegaan op de diverse mogelijk te nemen planologische, organisatorische, en bouwkundig/installatietechnische maatregelen om het externe veiligheidsbeeld te verbeteren.

Ten aanzien bereikbaarheid voor de hulpdiensten is opgemerkt dat de bereikbaarheid van het plangebied goed is. Het plan voorziet in een ontsluiting aan de noord- en zuidzijde. Hierdoor is aangesloten op het bestaande wegenstructuur en is vervolgens ontluchten in alle richtingen mogelijk. In overleg met de brandweer zal moeten worden bepaald bij welke gebouwen voorwaarden moeten worden gesteld aan de omgevingsvergunning voor het bouwen ten aanzien van het aspect vluchtwegen.

Ten noorden en ten zuiden van de locatie bevinden zich primaire bluswatervoorzieningen. In overleg met de brandweer zal het aantal en type bluswatervoorzieningen bepaald moeten worden dat binnen het plangebied gerealiseerd zal moeten worden. Ten westen van de spoorlijn Sittard - Lutterade - Maastricht (op circa 250 meter afstand van het plangebied) bevindt zich secundair bluswater.

Voor de volledige afweging wordt verwezen naar het betreffende onderzoek. Ten behoeve van de groepsrisicoverantwoording dient advies te worden ingewonnen bij de Veiligheidsregio Zuid-Limburg ten aanzien van de maatregelen en mogelijkheden om het groepsrisico verder terug te dringen, de zelfredzaamheid van de aanwezige personen in het invloedsgebied en de mogelijkheden voor de hulpverlening en rampenbestrijding. Dit advies zal in de definitieve verantwoording van het groepsrisico worden verwerkt.

4.5 Flora en fauna

In april 2002 is de Flora- en faunawet in werking getreden. Krachtens de Flora- en faunawet mogen er in Nederland geen ingrepen plaatsvinden die een negatief effect op het leefgebied van beschermde soorten met zich meebrengen. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan of omgevingsvergunning dient derhalve een inschatting te worden gemaakt naar de uitvoerbaarheid van het plan in relatie tot de in een plangebied aanwezige natuurwaarden, en in het verlengde daarvan, de Flora- en faunawet. Dit betekent dat informatie verzameld dient te worden over de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten, de verwachte negatieve effecten op deze soorten en de gevolgen daarvan in het kader van de Flora- en faunawet. In dit kader is door Econsultancy een quickscan flora en fauna⁸ in het plangebied uitgevoerd.

Het onderzoek is uitgevoerd middels een bureauonderzoek en een veldbezoek. In de eerste plaats is middels een gegevensanalyse nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen in het plangebied. Het veldbezoek heeft in maart 2014 plaatsgevonden.

Op grond van de gegevensanalyse en de waarnemingen tijdens het veldbezoek heeft Econsultancy geconcludeerd dat nader onderzoek naar de aanwezigheid van vliegroutes en vaste verblijfplaatsen van vleermuizen en gierzwaluwen noodzakelijk is. Voor de algemene broedvogelsoorten die in het plangebied te verwachten zijn geldt dat, indien de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Voor algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren en amfibieën geldt de algemene zorgplicht, die er ondermeer in voorziet dat al het redelijkerwijs mogelijke dient te worden gedaan om het doden van individuen te voorkomen. Er zijn in het kader van de algemene zorgplicht geen speciale maatregelen nodig. Voor beschermde soorten uit de overige soortgroepen vormt het plangebied geen geschikt habitat of zijn deze op grond van bekende verspreidingsgegevens of het ontbreken van verblijfsindicaties niet te verwachten.

Het aanvullend onderzoek⁹ is uitgevoerd tot de sloop van de voorheen in het plangebied aanwezige bebouwing (basisschool en gymzaal) in de maand augustus 2014.

Tijdens de veldbezoeken ten behoeve van het aanvullend onderzoek is geen nestlocatie van gierzwaluw vastgesteld in het plangebied. Daarnaast zijn er geen zomer- en kraamverblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen in de bebouwing. Binnen de invloedssfeer is tevens geen verblijfplaats van vleermuizen aangetroffen. Het plangebied betrof geen essentieel foerageergebied voor vleermuizen en er is geen vliegroute aangetroffen die eenduidig door vleermuizen gebruikt werd.

Gelet op bovenstaande vormt het aspect soortenbescherming geen nadere randvoorwaarde ten aanzien van het planvoornemen.

4.6 Natuur en landschap

Naast het aspect soortenbescherming moet eveneens worden beoordeeld of de voorgenomen ontwikkeling invloed kan hebben op gebieden die volgens de overige natuurwetgeving beschermd zijn, of deel uitmaken van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en/of Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG).

⁸ Econsultancy (maart 2014), *Quickscan flora en fauna Anemoonstraat (ong.) te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen* (rapportnr. 14011098 SIT.HEG.ECO1). Boxmeer.

⁹ Econsultancy (september 2014), *Aanvullend ecologisch veldonderzoek Anemoonstraat (ong.) te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen* (rapportnr. 14043436 SIT.HEG.ECO2). Boxmeer

Uit deze beoordeling blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat is aangewezen als Natura2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura2000-gebied, het Geleenbeekdal, bevindt zich op ca. 4,5 kilometer ten zuiden van het plangebied. Gelet op de aard van de in het plangebied voorgenomen ontwikkelingen en de afstand tot dit gebied is externe werking niet aan de orde.

Het plangebied ligt evenmin in de nabijheid van een gebied, behorend tot de EHS of POG. Het meest nabijgelegen EHS-onderdeel bevindt zich circa 1,7 kilometer ten zuiden van het plangebied. Het betreft het gebied ten zuidoosten van Sittard. Aangezien het plangebied niet ligt in de EHS of POG is het afwegingskader van de 'Beleidsregel mitigatie en compensatie van natuurwaarden' niet van toepassing. In het plangebied zijn geen bomen aanwezig welke vallen onder de werkingssfeer van de Boswet.

Concluderend kan dan ook gesteld worden dat er vanuit het aspect gebiedsbescherming geen randvoorwaarden bestaan ten aanzien van voorliggend plan. Op basis van de aard van de ingreep en de afstand tot beschermde gebieden worden geen effecten verwacht op beschermde gebieden of landschapselementen (Ecologische Hoofdstructuur, Natura 2000 gebieden, Beschermde Natuurmonumenten of de Boswet).

4.7 Cultuurhistorie en archeologie

CULTUURHISTORIE

Het plangebied is niet gelegen binnen een beschermd stads- of dorpsgezicht. Uit gegevens van de Provincie Limburg¹⁰ (Cultuurhistorische Waardenkaart) blijkt verder dat er weinig bijzondere cultuurhistorische waarden rond het plangebied aanwezig zijn. De Anjelierstraat en Veestraat betreffen beide wegen uit de periode voor 1810. Daarnaast is het gebied ten zuiden van de Veestraat aangeduid als 'mijnbouwkolonie'. Middels onderhavig plan worden aan het tracé van deze wegen of de stedenbouwkundige structuur van dit gebied geen wijzigingen beoogd. Door het planvoornemen gaan derhalve geen belangrijke cultuurhistorische waarden verloren.

ARCHEOLOGIE

Bij de vaststelling van voorliggend bestemmingsplan dient voldoende duidelijk te zijn dat door de middels het plan beoogde ontwikkelingen geen archeologische waarden worden bedreigd. Gelet op de archeologische verwachtingswaarde welke op grond van de gemeentelijke archeologische beleidsnota voor het plangebied geldt, is in dit kader door Econsultancy een archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek uitgevoerd¹¹. Doel van het bureauonderzoek was het verwerven van informatie om daarmee een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied op te stellen. Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel gehad de in het bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen, en was erop gericht om inzicht te krijgen in de geologische en bodemkundige opbouw binnen het plangebied. Tevens is het bedoeld om kansrijke zones te selecteren voor vervolgonderzoek en kansarme zones ervan uit te sluiten.

Uit het archeologisch bureauonderzoek blijkt dat in het hele plangebied archeologische resten voor kunnen komen uit alle archeologische perioden. Volgens de opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting is de verwachtingswaarde voor de perioden Paleolithicum en

¹⁰ Provincie Limburg (augustus 2014), *Cultuurhistorische Waardenkaart*, http://www.limburg.nl/Beleid/Kunst_en_Cultuur/Natuurlijk_Cultuur/Cultuurhistorische_Waardenkaart. Maastricht.

¹¹ Econsultancy (juli 2014), *Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Anemoonstraat (ong.) te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen (rapportnr. SIT.HEG.ARC 14011097)*. Swalmen.

Mesolithicum middelhoog. Voor de perioden Neolithicum tot en met Nieuwe tijd geldt een hoge archeologische verwachting.

Tijdens het veldonderzoek zijn in het plangebied in totaal 9 boringen uitgevoerd. In (een groot deel van) het plangebied is een lösspakket met briklaag, afgedekt door colluvium aangetroffen. In een deel van het plangebied ten oosten van de Anemoonstraat is het bodemprofiel diep verstoord. Voor het verstoorde gebied ten oosten van de Anemoonstraat kan de archeologische verwachting worden bijgesteld naar laag voor alle perioden. Voor de rest van het plangebied blijft de verwachting zoals opgesteld in het bureauonderzoek staan. Op basis van het behoud van een middelhoge tot hoge trefkans blijft de kans reëel dat archeologische resten binnen een deel van het plangebied aanwezig zijn. Voor de delen van het plangebied die bebouwd gaan worden ligt het archeologisch niveau op een diepte van circa 90-125 cm -mv. Daar waar het bodemprofiel is verstoord, binnen het deel ten oosten van de Anemoonstraat, worden geen archeologische waarden meer verwacht.

Econsultancy adviseert om, indien de verstoring van de geplande nieuwbouw ten westen van de Anemoonstraat dieper gaat dan 75 cm -mv om voor de onverstoorde delen van het plangebied een inventariserend veldonderzoek uit te voeren door middel van een karterend booronderzoek conform de KNA-leidraad voor karterend booronderzoek van het SIKB, teneinde de op basis van het bureau-onderzoek en verkennend booronderzoek opgestelde gespecificeerde verwachting aan te vullen en te toetsen. Ook kunnen door middel van het karterende booronderzoek archeologische indicatoren worden opgespoord door de opgeboorde archeologisch relevante bodemlagen te snijden of zeven.

Gelet op bovenstaande en het gemeentelijk archeologiebeleid is aan een deel van het plangebied, te weten het deel waarvoor de middelhoge tot hoge verwachtingswaarde dient te worden gehandhaafd, de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4' toegekend. Hierin is vastgelegd dat voorafgaand aan bodemversturende ingrepen in het plangebied de eventueel aanwezige archeologische waarden middels archeologisch onderzoek moeten worden veiliggesteld.

4.8 Verkeerskundige aspecten

ONTSLUITING EN VERKEERSKLIMAAT

Het plangebied ligt aan en wordt ontsloten door de Anemoonstraat. De Anemoonstraat maakt onderdeel uit van het verblijfsgebied van de wijk Sanderbout. Het snelheidsregime bedraagt 30 km/uur. De dichtstbijzijnde gebiedsontsluitingsweg betreft de Rijksweg Zuid.

In het plangebied zullen 26 grondgebonden woningen en een multifunctioneel buurtcentrum met een oppervlak van ca. 400 m² worden opgericht. De te verwachten verkeersproductie als gevolg van deze functies kan onder andere op basis van de CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' worden bepaald. Rekening houdend met de omgevingskenmerken 'sterk stedelijk gebied' en 'rest bebouwde kom' dienen conform deze uitgave ten aanzien van de toekomstige woningen de volgende kencijfers te worden gehanteerd:

- huurhuis, sociale huur: minimaal 4,5 en maximaal 5,3 verkeersbewegingen per woning. De 26 woningen zullen derhalve minimaal ($26 * 4,5 =$) 117 en maximaal ($26 * 5,3 =$) 138 verkeersbewegingen per dag genereren.

Met betrekking tot buurcentra zijn in de betreffende uitgave geen parkeerkencijfers opgenomen. Ten behoeve van de multifunctionele accommodatie zullen 16 parkeerplaatsen worden aangelegd. Rekening houdend met een turnover (= het aantal keren dat een parkeerplaats per dag door een unieke gebruiker wordt bezet) van 3 kan de verkeersgeneratie van het multifunctioneel buurtcentrum worden geraamd op ca. ($16 * 3 =$) 48 verkeersbewegingen per dag. De totale te verwachten verkeersproductie van de met

voorliggend plan beoogde ontwikkelingen kan hiermee worden geraamd op maximaal ca. $(138 + 48 =)$ 186 verkeersbewegingen per dag. Daarbij kan worden opgemerkt dat de huidige maatschappelijke bestemming van de basisschoollocatie zal worden opgeheven. Als gevolg hiervan komt ook de verkeersproductie van deze maatschappelijke functie te vervallen. De werkelijke toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied zal derhalve sterk lager zijn dan de hiervoor geprognosticeerde 186 verkeersbewegingen per dag.

Gelet op het feit dat de toekomstige woonbuurt en het multifunctioneel buurtcentrum vanuit twee richtingen wordt ontsloten, de lage verkeersintensiteiten op de omliggende wegen en de onmiddellijke nabijheid van de gebiedsontsluitingsweg Rijksweg Zuid zal het planvoornemen geen bezwaarlijke gevolgen hebben op (de afwikkeling van) de verkeersintensiteiten in de omgeving van het plangebied. De hiermee samenhangende verkeersveiligheid komt door de voorgenomen ontwikkeling dan ook niet in het gedrang.

Momenteel bestaat de Anemoonstraat ter plaatse van het plangebied deels uit een langzaamverkeersverbinding ter hoogte van de voormalige basisschool en een tweetal parkeerplaatsen ten behoeve van deze basisschool. In de toekomstige situatie zullen beide parkeerplaatsen verdwijnen en wordt de Anemoonstraat weer toegankelijk gemaakt voor autoverkeer: de straat zal een verbinding vormen tussen de Anjelierstraat en de Veestraat. De Anemoonstraat blijft daarbij onderdeel uitmaken van het 30 km/uur gebied van de wijk Sanderbout. Aan de heringerichte Anemoonstraat zullen 5 woningen worden gerealiseerd. De overige woningen zullen worden opgericht aan een nieuw aan te leggen lusvormige woonstraat, welke zal ter hoogte van de multifunctionele accommodatie zal worden aangesloten op de Anemoonstraat.

De verkeersstructuur van de woonbuurt zal na de (her)inrichting voldoen aan de voorwaarden welke gelden ten aanzien van een 30 km-verblijfsgebied. Dit betekent dat de straten conform de principes van 'Duurzaam Veilig' als erftoegangswegen zullen worden ingericht: op erftoegangswegen maken automobilisten en fietsers van dezelfde rijbaan gebruik. Er worden dus geen speciale voorzieningen voor fietsers getroffen (als vrijliggende fietspaden en/of fietssuggestiestroken). In de Anemoonstraat wordt aan voetgangers een eigen verkeersruimte geboden in de vorm van een voetpad. De toekomstige lusvormige woonstraat zal worden voorzien van een loop-/rabatstrook.

Door de specifieke inrichting van de wegprofielen in een 30 km-uur gebied wordt een veiliger rijgedrag onder automobilisten afgedwongen en wordt doorgaand verkeer grotendeels uit de woonstraten geweerd. Op deze wijze wordt de verkeersveiligheid voor de bewoners zo goed mogelijk gegarandeerd.

PARKEREN

De parkeerbilans in (de omgeving van) het plangebied mag als gevolg van onderhavig planvoornemen niet nadelig worden beïnvloed. In paragraaf 3.7.1 is beschreven dat (woning)bouwplannen in principe dienen te voorzien in hun eigen parkeerbehoefte. Conform bijlage 2 van de Nota Parkeernormen van de gemeente Sittard-Geleen dient het plangebied van onderhavig bestemmingsplan te worden gerekend tot het schil / overloopgebied naar het stadscentrum. De parkeernorm bij nieuw op te richten woningen bedraagt hier minimaal 1,5 en maximaal 1,7 parkeerplaatsen per woning. De parkeernorm voor een cultureel centrum / wijkgebouw bedraagt minimaal 1 en maximaal 3 parkeerplaatsen per 100 m² brutovloeroppervlak (bvo).

Rekening houdend met bovenstaande normen bedraagt de parkeervraag als gevolg van de toekomstige woningen minimaal $(26 * 1,5 =)$ 39 en maximaal $(26 * 1,7 =)$ ca. 44 parkeerplaatsen. De parkeervraag als gevolg van de multifunctionele accommodatie bedraagt minimaal $((400 / 100) * 1 =)$ 4 en maximaal $(400 / 100 * 3 =)$ 12 parkeerplaatsen.

De 10 koopwoningen in het zuidelijke deel van het plangebied zullen middels een oprit voorzien in één parkeerplaats op eigen terrein. Omdat de middels voorliggend plan beoogde ontwikkeling onderdeel uitmaakt van een integrale herstructurering van het MijnZuid gebied, en omdat de parkeervoorzieningen gedeeltelijk gerealiseerd worden in het openbaar gebied (op niet alle woonkavels is ruimte voor eigen parkeergelegenheid aanwezig) zijn er aan 16 nieuwbouwwoningen geen specifieke parkeerplaatsen toe te wijzen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Nota Parkeernormen ('Gebiedsontwikkeling als bijzondere situatie') zullen als gevolg hiervan de toekomstige parkeersituatie en parkeerbalans integraal worden beoordeeld.

De resterende parkeervraag als gevolg van de toekomstige woningen zal derhalve worden opgevangen in het openbaar gebied. Zoals eerder aangegeven wordt het plangebied ingericht als een verblijfsgebied met een snelheidsregime van 30 km/uur. In verblijfsgebieden is straatparkeren toegestaan. Het wegprofiel van de toekomstige woonstraat is hierop afgestemd. Daarnaast zal in ieder geval een parkeercoffer worden gerealiseerd met daarin 8 gestoken parkeerplaatsen. Middels een wijzigingsbevoegdheid kan, indien dit noodzakelijk mocht blijken, een deel van de groenbestemming in het noordelijk deel van het plangebied worden gewijzigd in de bestemming 'Verkeer' ten einde hier extra parkeerplaatsen aan te kunnen leggen.

Aan de westzijde van de Anemoonstraat zal ten behoeve van de multifunctionele accommodatie een parkeerplaats worden aangelegd welke plaats zal bieden aan 16 parkeerplaatsen. Dit is ruim voldoende om aan de parkeervraag als gevolg van de multifunctionele accommodatie te voldoen.

De parkeerbalans in de omgeving van het plangebied wordt door de voorgenomen ontwikkeling derhalve niet in onevenredige of in bezwaarlijke mate beïnvloed.

4.9 Kabels en leidingen

Er zijn geen planologisch te beschermen kabels (o.a. hoogspanning) of leidingen (o.a. hogedruk gasleidingen) in of rondom het plangebied aanwezig. Wel zijn in en om het plangebied telecomkabels, elektriciteitsleidingen, gasleidingen en/of waterleidingen aanwezig zijn waarmee tijdens de werkzaamheden rekening dient te worden gehouden. Toekomstige graafwerkzaamheden zullen daarom conform het bepaalde in de CROW publicatie 250 moeten worden uitgevoerd. Het aspect kabels en leidingen vormt dan ook geen belemmering ten aanzien van de verdere planontwikkeling.

5 JURIDISCHE OPZET

5.1 Planvorm

In de voorgaande hoofdstukken van deze toelichting zijn de aan het bestemmingsplan ten grondslag liggende uitgangspunten en randvoorwaarden geschetst. Onderhavig hoofdstuk bevat een nadere toelichting op de planvorm en planregels.

De planvorm betreft een bestemmingsplan zoals dit is aangeduid in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening. Voorliggend bestemmingsplan is erop gericht een basis te bieden voor de in het kader van MijnZuid beoogde herontwikkeling van het plangebied. Het plan bevat derhalve het hiertoe noodzakelijke planologisch-juridisch instrumentarium. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling een sterk projectmatig karakter heeft, kent dit bestemmingsplan een gedetailleerde bestemmingswijze met een beperkte mate van flexibiliteit. De gedetailleerde bestemmingswijze draagt zorg voor het stellen van de condities waaraan de in het plangebied voorgestane ontwikkelingen moeten voldoen. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de behoefte aan rechtszekerheid van mogelijke belanghebbenden. De in het plan opgenomen flexibiliteitsmogelijkheden dienen als extra waarborgen om het in de toekomst gewenste grondgebruik te kunnen realiseren.

In de regels en op de planverbeelding van dit plan zijn bestemmingen, dubbelbestemmingen en aanduidingen opgenomen, welke het toegestane gebruik van de in het plangebied gelegen gronden regelen: middels een bestemmingsvlak wordt op de planverbeelding aangegeven welke hoofdbestemming op de betreffende gronden rust. Voor deze bestemming gelden de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden zoals deze zijn opgenomen in de bestemmingsregels van de betreffende bestemming. Door middel van een op de planverbeelding aangegeven dubbelbestemming en / of aanduiding kunnen nadere eisen worden gesteld aan de ter plekke geldende gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden. Aan dubbelbestemmingen kan behoefte bestaan wanneer een bestemming onvoldoende recht doet aan de functies/gebruiksdoeleinden die op de betrokken gronden toelaatbaar (moeten) zijn of wanneer ruimtelijke relevante belangen veilig moeten worden gesteld die niet voldoende in de hoofdbestemmingen kunnen worden gewaarborgd. Aanduidingen bevatten specificaties van bestemmingen en dubbelbestemmingen met betrekking tot het gebruik of de bouwregels. Verschillende type aanduidingen kunnen worden onderscheiden, zoals bijvoorbeeld gebiedsaanduidingen, functieaanduidingen en bouwaanduidingen.

De planregels en verbeelding zijn, met het oog op de digitale uitwisselbaarheid van bestemmingsplannen die vanaf 1 januari 2010 verplicht is, opgesteld conform de bepalingen van de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVB2012). Uitgangspunt hierbij is, door middel van het hanteren van heldere planregels en een duidelijke verbeelding, te komen tot een zo goed als mogelijk werkbaar en handhaafbaar plan.

5.2 Planstukken

Het bestemmingsplan 'Schoollocatie Sanderbout' bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. De verbeelding en de regels tezamen vormen het juridisch bindende deel van het plan. Verbeelding en regels dienen te allen tijde in onderlinge samenhang te worden gezien en toegepast. Het bestemmingsplan is vervat in een dataset met het planidentificatienummer NL.IMRO.1883.BPSchoollocatieSB-VA01.

5.3 Toelichting op de planverbeelding

De planverbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, op werkelijke schaal. De analoge versie van de planverbeelding is afgedrukt op schaal 1:1.000.

Voor de benaming van de verschillende bestemmingen en de kleuren van de bestemmingen zijn de huidige richtlijnen voor digitalisering en standaardisering van bestemmingsplannen overgenomen (Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen SVBP2012).

5.4 Toelichting op de planregels

De regels behorende bij het bestemmingsplan 'Schoolloccatie Sanderbout' zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken, te weten:

- Hoofdstuk 1: 'Inleidende regels';
- Hoofdstuk 2: 'Bestemmingsregels';
- Hoofdstuk 3: 'Algemene regels';
- Hoofdstuk 4: 'Overgangs- en slotregels'.

De regels worden in het hierna volgende deel van deze paragraaf nader toegelicht.

Inleidende regels

In hoofdstuk 1 'Inleidende regels' zijn twee artikelen te onderscheiden:

Begrippen (artikel 1):

Artikel 1 van de planregels bevat beschrijvingen van begrippen welke in het algemeen spraakgebruik onvoldoende vastliggen en waarbij verschil in interpretatie mogelijk is.

Wijze van meten (artikel 2):

In artikel 2 wordt aangegeven op welke manier hoogte, lengte, inhoud en oppervlakte van bouwwerken/percelen gemeten moet worden.

Bestemmingsregels

De gronden gelegen in het plangebied kennen een positieve bestemming. Een positieve bestemming betekent dat het gebruik van de gronden voor de toegekende bestemming direct mogelijk is. Bovendien betekent het dat oprichting van gebouwen direct mogelijk is nadat burgemeester en wethouders een omgevingsvergunning hebben verleend, welke overigens niet alleen aan de regels van een bestemmingsplan, maar ook dient te voldoen aan onder meer de regels van het Bouwbesluit en de Bouwverordening. De bestemmingsregels zijn als volgt opgebouwd:

- Bestemmingsomschrijving:
In de bestemmingsomschrijving wordt een omschrijving gegeven van de aan de gronden toegekende functie(s). De hoofdfunctie(s) worden als eerste genoemd. Indien van toepassing, worden ook de aan de hoofdfunctie ondergeschikte functies mogelijk gemaakt. De ondergeschikte functies staan ten dienste van de hoofdfunctie binnen de betreffende bestemming.
- Bouwregels:
In de bouwregels worden voor alle bouwwerken de van toepassing zijnde bebouwingsregels weergegeven. Hierbij wordt in ieder geval een onderscheid gemaakt tussen de regeling van (hoofd)gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde en daar waar van toepassing ook tussen hoofdgebouwen en aanbouwen, uitbouwen en bijgebouwen.
- Nadere eisen (niet bij alle bestemmingen opgenomen):
Op grond van deze bepaling kunnen burgemeester en wethouders nadere eisen stellen ten aanzien van de situering en afmetingen van gebouwen en andere bouwwerken, indien dit noodzakelijk is in het kader van een goede ruimtelijke ordening of ter voorkoming van onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken

- Afwijken van de bouwregels (niet in alle bestemmingen opgenomen):
Door het opnemen van een afwijkingsbevoegdheid bestaat de mogelijkheid af te wijken van de algemeen toegestane bouwregelingen. Per onderdeel wordt aangegeven waarvan en tot in welke mate afwijking kan worden verleend.
- Specifieke gebruiksregels (niet bij alle bestemmingen opgenomen):
Conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is het verboden gronden te gebruiken op een manier die in strijd is met het bestemmingsplan. In specifieke gebruiksregels kunnen bepaalde functies nog expliciet worden genoemd als zijnde verboden gebruik.
- Afwijken van de gebruiksregels (niet bij alle bestemmingen opgenomen):
Door middel van een omgevingsvergunning kan eventueel eveneens van de gebruiksregels in het plan worden afgeweken ten behoeve van een concrete vorm van gebruik. Dit mag echter niet leiden tot een feitelijke wijziging van de bestemming. Dat wil zeggen dat wel van de gebruiksregels kan worden afgeweken ten behoeve van functies die inherent zijn aan de in de bestemmingsomschrijving opgenomen functies, maar dat via afwijking geen 'nieuwe' functies kunnen worden toegestaan. De omgevingsvergunning dient te zien op kleinere, planologisch minder ingrijpende onderwerpen. Functiewijzigingen en grotere, ruimtelijke ingrepen dienen te worden geregeld via een wijzigingsbevoegdheid of bestemmingsplanherziening.
- Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden (niet in alle bestemmingen opgenomen):
Ten einde specifieke belangen te beschermen kan in de bestemmingsregels worden bepaald dat voor de uitvoering van bepaalde werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden een omgevingsvergunning benodigd is. Een omgevingsvergunning kan verplicht gesteld worden om te voorkomen dat een terrein minder geschikt wordt voor de realisering van de desbetreffende bestemming of ter handhaving en bescherming van bepaalde belangen. De bestemmingsregels geven aan onder welke voorwaarden de omgevingsvergunning kan worden verleend.

Conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP2012) worden de volgende bestemmingen gehanteerd:

- Groen;
- Maatschappelijk;
- Verkeer - Verblijfsgebied;
- Wonen.

Daarnaast is de volgende dubbelbestemming in het bestemmingsplan opgenomen:

- Waarde - Archeologie 4.

Bestemming Groen (artikel 3)

De huidige en toekomstige structurele groenvoorzieningen hebben in onderhavig bestemmingsplan de bestemming 'Groen' gekregen. Deze gronden zijn onder andere bestemd voor plantsoenen, groenstroken, en overige aanplanten. Ook de aanleg van waterpartijen of speelvoorzieningen is binnen deze bestemming mogelijk. De bebouwingsregeling is hier op ingericht: de oprichting van gebouwen is in de bestemming 'Groen' niet toegestaan. Speelvoorzieningen en kunstuitingen zijn toegestaan tot een maximale bouwhoogte van 6 meter.

Bestemming Maatschappelijk (artikel 4)

Binnen deze bestemming is de multifunctionele accommodatie voorzien. Maatschappelijke voorzieningen worden in de regel gedefinieerd als educatieve, sociaal-culturele, levensbeschouwelijke, onderwijs-, religieuze voorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de openbare dienstverlening. Vanwege het projectmatig karakter van voorliggend bestemmingsplan is de bestemming 'Maatschappelijk' in onderhavig geval toegesneden op de

functie van een buurtcentrum. Dit betekent dat ter plaatse slechts educatieve of sociaal-culturele voorzieningen, of voorzieningen ten behoeve van de openbare dienstverlening zijn toegestaan. Gelet op de beoogde functie van de multifunctionele accommodatie als ontmoetingsplek is tevens een kleinschalige aan de hoofdfunctie onderschikte en gerelateerde horecavoorziening toegestaan.

Binnen deze bestemming geldt dat gebouwen slechts in het bouwvlak mogen worden opgericht. Dit heeft als voordeel dat men direct kan zien waar op het perceel bebouwing opgericht mag worden / aanwezig mag zijn. De maximale bouwhoogte is ook op de planverbeelding aangegeven.

In de bestemming is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen, waarmee Burgemeester en wethouders de bestemming onder voorwaarden kunnen wijzigen in de bestemming 'Wonen'.

Bestemming Verkeer - Verblijfsgebied (artikel 5)

Het gemeentelijk verkeersbeleid is er op gericht om middels herinrichting te komen tot de totstandkoming van een duurzaam veilige verkeersstructuur en een integraal toegankelijke en sociaal veilige inrichting van de openbare ruimte. Hieronder wordt ook begrepen de versterking van de functie van de straat als verblijfs- en ontmoetingsruimte. Omdat de wegen in het plangebied niet bestemd zijn voor doorgaand verkeer hebben deze de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied' gekregen. Naast verkeersvoorzieningen zijn binnen deze bestemming onder andere speelvoorzieningen en groenvoorzieningen toegestaan.

Bestemming Wonen (artikel 6)

De bestemming 'Wonen' betreft in feite de hoofdbestemming van het plangebied, en is toegekend aan de nieuw op te richten woningen in de woonbuurt. Naast woningen zijn binnen deze bestemming tuinen, erven en overige bij een woning gebruikelijke functies toegestaan. Bij een omgevingsvergunning is onder voorwaarden een aan huis gebonden beroep of bedrijf of mantelzorg mogelijk.

Ook binnen het bestemmingsvlak 'Wonen' zijn op de planverbeelding bouwvlakken weergegeven, waarbinnen de hoofdbebouwing op het betreffende perceel gesitueerd dient te worden. De maximale bouwhoogte is tevens weergegeven op de verbeelding.

Dubbelbestemming Waarde - Archeologie 4 (artikel 7)

Ter verwezenlijking van de instandhouding en bescherming van oudheidkundig waardevolle elementen (archeologische (waardevolle) terreinen) wordt gestreefd naar het voor de toekomst behouden van de archeologische waarden in de grond (in situ). Daar waar dit niet mogelijk is tengevolge van noodzakelijke bouwactiviteiten binnen het kader van de onderliggende bestemming, zullen binnen archeologisch potentieel waardevolle terreinen, zoals weergegeven op de archeologische beleidskaart van de gemeente Sittard-Geleen voorafgaand aan bouwactiviteiten of grondverzet de archeologische waarden door middel van onderzoek veilig gesteld moeten worden.

Algemene regels

Hoofdstuk 3: 'Algemene regels' omvat regels en bepalingen die betrekking hebben op het gehele plangebied.

Anti-dubbeltelbepaling (artikel 8):

Een anti-dubbeltelregel wordt opgenomen om te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het overgebleven terrein ook nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld. De opgenomen anti-dubbeltelregel is gelijklopend aan de in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) voorgeschreven formulering.

Algemene bouwregels (artikel 9):

Voor het hele plangebied, en dus alle bestemmingen, gelden een aantal algemene bouwregels. Zo wordt hier geregeld dat in het geval dat een (legaal gebouwd) gebouw voor een bepaalde maat (bijvoorbeeld maximale bouwhoogte) afwijkt van de in dit bestemmingsplan opgenomen regels, mag worden uitgegaan van de aanwezige maat (de huidige, hogere bouwhoogte in het voorbeeld).

Algemene gebruiksregels (artikel 10):

Deze bepaling is een rechtstreekse uitwerking van het in artikel 7.2 van de Wet ruimtelijke ordening opgenomen verbod gronden of bouwwerken te laten gebruiken in strijd met het bestemmingsplan.

Algemene afwijkingsregels (artikel 11):

In deze bepaling wordt aan burgemeester en wethouders de bevoegdheid gegeven om ontheffing te verlenen van bepaalde, in het bestemmingsplan geregelde, onderwerpen. Hierbij gaat het om ontheffingsregels die gelden voor alle bestemmingen in het plan. Aangegeven wordt van welke regel kan worden afgeweken en waarvoor.

Algemene wijzigingsregels (artikel 12):

In deze bepaling wordt aan burgemeester en wethouders de bevoegdheid gegeven om meerdere bestemmingen te wijzigen. Dit betreft in de eerste plaats een wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van het in geringe mate opschuiven van de bestemmingsgrenzen. De voorwaarden, die bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid in acht moeten worden genomen, zijn daarbij aangegeven.

Algemene procedureregels (artikel 13):

In deze bepaling wordt aangegeven welke procedures moeten worden doorlopen bij in de bestemmingsbepaling opgenomen wijzigings-, of afwijkingsregels en bij het stellen van nadere eisen.

Overige regels (artikel 14):

Het laatste artikel van de algemene regels bepaalt de verhoudingen tussen de dubbelbestemmingen en overige bestemmingen van voorliggend plan.

Overgangs- en slotregels

Hoofdstuk 4 'Overgangs- en slotregels' bevat onder andere de bepalingen die betrekking hebben op:

Overgangsrecht (artikel 15):

In deze bepaling wordt het overgangsrecht, zoals voorgeschreven in het Besluit ruimtelijke ordening, overgenomen. Bouwwerken welke op het moment van tervisielegging van het plan bestaan (of waarvoor een bouwvergunning is aangevraagd), mogen blijven bestaan, ook al is er strijd met de bebouwingsregels. Het gebruik van de grond en opstallen, dat afwijkt van de planregels op het moment waarop het plan rechtskracht verkrijgt, mag gehandhaafd blijven.

Slotregel (artikel 16):

Als laatste wordt de slotregel opgenomen, ook zoals voorgeschreven in het Besluit ruimtelijke ordening. Deze regel geeft aan hoe het plan kan worden aangehaald.

6 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Volgens artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening dient de gemeenteraad een grondexploitatieplan vast te stellen voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. Volgens het tweede lid van dit artikel kan de gemeenteraad besluiten af te wijken van het vaststellen van exploitatieplan indien het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden anderszins is verzekerd.

Bij onderhavig bestemmingsplan is dit laatste van toepassing en is een exploitatieplan daarom niet nodig. De kosten van de grondexploitatie zijn verzekerd door middel van gesloten overeenkomst met ZOwonen en de Provincie Limburg. Besluitvorming omtrent de samenwerkingsovereenkomst heeft plaatsgevonden op de volgende data in 2011:

- ZOwonen d.d. 7 februari;
- Gedeputeerde Staten provincie Limburg d.d. 15 februari, Provinciale Staten provincie Limburg d.d. 30 juni;
- College van burgemeester en wethouders gemeente Sittard-Geleen d.d. 15 februari, Raad gemeente Sittard-Geleen d.d. 28 april;
- Ondertekening 21 februari, met mede-ondertekening bewoners.

7 PROCEDURE EN OVERLEG

7.1 Procedure

Voordat de wettelijke procedure ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan, zoals omschreven in hoofdstuk 3 van de Wet ruimtelijke ordening kan worden opgestart, wordt eerst aan de bewoners van de gemeente Sittard-Geleen en andere belanghebbenden de mogelijkheid geboden om middels de gemeentelijke inspraakprocedure hun mening over het voorontwerp plan te geven en invloed hier op uit te oefenen.

Daarnaast wordt het voorontwerp bestemmingsplan aan diverse instanties toegezonden ten behoeve van overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Deze bepaling schrijft voor dat het bestuursorgaan (i.c. de gemeente Sittard-Geleen) dat belast is met de voorbereiding van een bestemmingsplan daarbij overleg pleegt met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Na de inspraak en overlegronde wordt de vaststellingsprocedure zoals omschreven in art. 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening opgestart. Op voorliggend bestemmingsplan 'Schoollocatie Sanderbout' is de Crisis- en herstelwet van toepassing, omdat het plan betrekking heeft op de bouw van meer dan 20 woningen in een aaneengesloten gebied. De crisis- en herstelwet is gericht op de versnelling van ruimtelijke projecten (kortere procedures), zoals woningbouw, bedrijventerreinen en infrastructuur en projecten op het gebied van duurzaamheid, energie en innovatie. De Crisis- en herstelwet versnelt enerzijds de procedures voor deze grote projecten, maar handhaaft anderzijds de noodzakelijke waarborgen voor zorgvuldige besluitvorming.

De wettelijke procedure kan als volgt worden samengevat: de procedure start met een openbare kennisgeving van het ontwerp-bestemmingsplan, waarna het ontwerp-bestemmingsplan wordt gepubliceerd en gedurende een termijn van 6 weken door één ieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerp-bestemmingsplan kunnen worden ingebracht. Na de termijn van de terinzagelegging dient de gemeenteraad binnen 12 weken te beslissen omtrent de vaststelling van het plan. Na de publicatie van het vastgestelde bestemmingsplan hebben belanghebbenden 6 weken de tijd om tegen het plan in beroep te gaan. Het bestemmingsplan treedt de dag na afloop van de beroepstermijn in werking.

7.2 Overleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening

- Provincie Limburg
De afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Reactie

De beoordeling van het plan heeft geen reden gegeven tot het maken van opmerkingen.

Wijze van verwerken van de reactie

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

7.3 Tervisielegging ex gemeentelijke inspraakverordening j° afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht

De binnengekomen inspraakreacties en de daarop geformuleerde gemeentelijke reactie zijn opgenomen in de Nota van zienswijzen voorontwerpbestemmingsplan Sanderbout-Schoollocatie.

7.4 Tervisielegging en naar voren brengen zienswijzen ex art. 3.8 Wet Ruimtelijke ordening j° afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht

De binnengekomen zienswijzen en de daarop geformuleerde gemeentelijke reactie zijn opgenomen in de Nota van zienswijzen bestemmingsplan Sanderbout-Schoollocatie.

