AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

ANEMOONSTRAAT ONG.

TE SITTARD

GEMEENTE SITTARD-GELEEN

Econsultancy.nl

- Bodem
- Waterbodem
- Water
- Archeologie
- Ecologie
- Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Anemoonstraat ong. te Sittard
in de gemeente Sittard-Geleen

Opdrachtgever	Plangroep Heggen Postbus 44 6120 AA Born
Project	SIT.HEG.AKO
Rapportnummer	14011101
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	27 november 2014
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	M.G.B. Ellenkamp-Paalhaar MSc.
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BELEID EN REGELGEVING 1

2.1 Wegverkeerslawaai 1
2.2 Railverkeerslawaai 1

3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS 3

3.1 Verkeersgegevens 3
3.2 Vervoersgegevens 3
3.3 Ruimtelijke gegevens 3

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN 4

4.1 Wegverkeerslawaai 5
4.2 Railverkeerslawaai 7
4.3 Cumulatie van geluid 9
4.4 Maatregelenstudie 10
4.4.1 Bronmaatregelen 10
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen 10
4.4.3 Hogere waarden 10

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE 11

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel wegen
4. - Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel spoorlijn
5. - Cumulatie geluid
6. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Plangroep Heggen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai aan de Anemoonstraat (Sanderbout) te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen.

Het plan voorziet in de realisatie van 26 nieuwe woningen (patiowoningen) en een Multifunctioneel Centrum (MFC) in de nabijheid van wegen en een spoorlijn. De onderzoekszone van zowel de wegen als de spoorlijn kent een overlap met de woningen. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is derhalve noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen en spoorlijn op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (Wet ruimtelijke ordening, art. 3.1) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg)

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken weg is Rijksweg-Zuid. De weg is binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige objecten bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er door burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

2.2 Railverkeerslawaai

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart, zoals bedoeld in artikel 106 van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel II. Geluidzone spoor

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In de afbeelding I is een uitsnede weergegeven van het Geluidsregister Spoor.

Afbeelding 1. Uitsnede Geluidsregister Spoor

Uit de uitsnede blijkt, dat het geluidsproductieplafond ten gevolge van de spoorlijn Heerlen - Sittard op het meest nabijgelegen referentiepunt 59,3 dB bedraagt. De daarbij behorende geluidszone van de spoorlijn bedraagt 200 meter, het plangebied ligt op zo'n 50 meter. Tevens blijkt hieruit dat het geluidsproductieplafond ten gevolge van de spoorlijn Maastricht - Sittard op het meest nabijgelegen referentiepunt 50,0 dB bedraagt. De daarbij behorende geluidszone van de spoorlijn bedraagt 100 meter, het plangebied ligt op meer dan 100 meter.

Voor de railverkeerslawaai geldt dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 55 dB bedraagt. Mocht de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting worden overschreden, dan bedraagt de maximaal te ontheffen waarde 68 dB.

3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg-Zuid en de andere omliggende (30 km/uur) wegen zijn door de gemeente Sittard-Geleen, verstrekt. Door de gemeente zijn verkeerstellingen op de Rijksweg-Zuid en de Veestraat verstrekt. Deze gegevens zijn gehanteerd voor de verdeling van de voertuig categorieën en dag- en nachtuurpercentages van de wegen. Verder zijn prognosegegevens verstrekt voor de Rijksweg Zuid, rijksweg Zuid Parallelweg, Veestraat, Bremstraat en de Anjelierstraat voor de jaren 2020 en 2030. Van deze gegevens zijn de hoogste waarden aangehouden. Voor het omrekenen naar het planjaar 2025 is een autonome groei van 1% per jaar aangehouden. De verkeersgegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Vervoersgegevens

De vervoersgegevens van de spoorlijnen Heerlen - Sittard en Maastricht - Sittard zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor (bijgewerkt 22 juli 2014), d.d. 15 augustus 2014, en zijn ingelezen in het programma Geomilieu.

3.3 Ruimtelijke gegevens

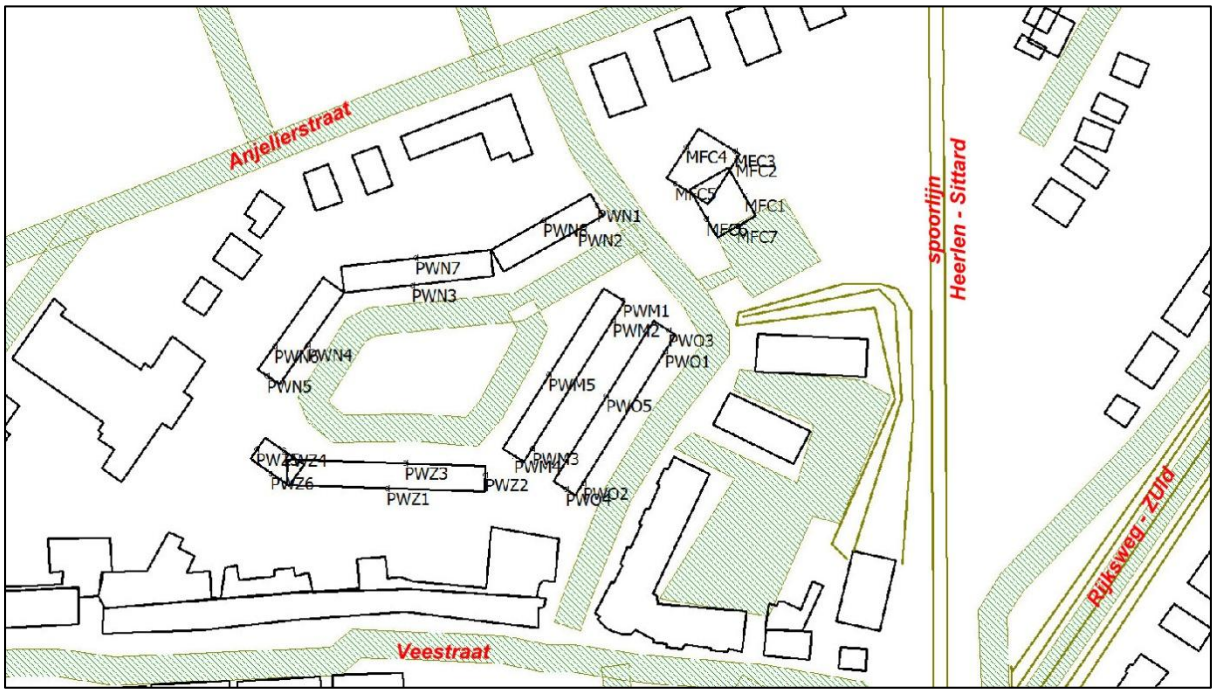
Door Plangroep Heggen is een verkavelingsuggestie (d.d. 15 mei 2014) gemaakt van het gebied. In abeelding II is deze weergegeven. In dit akoestisch onderzoek is uitgegaan dat het MFC een geluidsgevoelig object kan zijn.

Afbeelding II. Verkavelingssuggestie d.d. 1 juli 2014

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In afbeelding III zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woningen en het MFC weergegeven.



Afbeelding III. Situering rekenpunten

4.1 Wegverkeerslawaai

In tabel IV is de geluidsbelasting weergegeven van de Rijksweg-Zuid. De invoergegevens en de rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel IV. Geluidsbelasting in dB t.g.v. Rijksweg Zuid (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	28,3	26,7	19,8	30
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	29,7	28,0	21,1	31
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	27,2	25,5	18,7	28
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	28,9	27,2	20,4	30
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	24,0	22,3	15,5	25
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	25,5	23,8	17,0	27
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	20,0	18,3	11,5	21
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	21,9	20,2	13,4	23
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	20,6	18,9	12,1	22
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	23,8	22,1	15,3	25
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	20,2	18,5	11,7	22
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	23,2	21,5	14,7	24
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	26,4	24,7	17,9	28
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	28,8	27,1	20,3	30
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	28,3	26,7	19,8	30
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	30,4	28,8	21,9	32
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	22,9	21,2	14,4	24
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	22,1	20,4	13,6	23
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	21,5	19,8	13,1	23
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	22,4	20,7	14,0	24
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	24,5	22,9	16,1	26
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	22,9	21,3	14,5	24
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	23,3	21,6	14,8	25
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	21,1	19,4	12,6	22
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	16,1	14,4	7,6	17
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	19,8	18,1	11,3	21
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	19,1	17,4	10,6	20
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	29,9	28,3	21,4	31
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	28,3	26,6	19,7	30
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	29,5	27,8	21,0	31
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	25,8	24,1	17,2	27
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	25,3	23,6	16,8	27
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	20,5	18,8	12,0	22
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	22,6	21,0	14,2	24
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	21,2	19,5	12,7	23
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	20,5	18,8	12,0	22
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	18,9	17,2	10,4	20
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	20,6	19,0	12,2	22

Uit de berekeningen blijkt, dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB, niet wordt overschreden.

In tabel V is de geluidsbelasting van alle omliggende wegen (incl. 30 km/uur wegen) weergegeven.

Tabel V. Geluidsbelasting in dB t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	35,5	33,6	26,8	37
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	37,2	35,2	28,4	38
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	34,3	32,3	25,6	35
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	35,9	34,0	27,3	37
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	36,0	33,8	27,1	37
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	37,6	35,3	28,6	39
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	37,1	34,8	28,1	38
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	38,6	36,2	29,5	39
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	32,6	30,4	23,7	34
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	34,8	32,6	25,9	36
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	32,6	30,4	23,7	34
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	34,7	32,5	25,8	36
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	33,8	31,8	25,1	35
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	35,9	34,0	27,2	37
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	35,7	33,7	27,0	37
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	36,9	35,0	28,2	38
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	31,6	29,5	22,8	33
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	30,4	28,2	21,6	31
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	30,2	28,1	21,4	31
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	37,0	34,7	28,0	38
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	31,3	29,4	22,6	32
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	30,5	28,5	21,8	32
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	30,3	28,3	21,6	31
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	32,2	30,0	23,3	33
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	35,0	32,7	26,0	36
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	35,0	32,7	26,0	36
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	36,2	33,9	27,2	37
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	38,0	36,0	29,3	39
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	38,4	36,3	29,6	39
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	37,2	35,3	28,5	38
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	36,8	34,6	27,9	38
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	32,1	30,1	23,4	33
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	29,2	27,0	20,4	30
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	30,3	28,2	21,6	31
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	29,1	27,0	20,3	30
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	30,5	28,4	21,7	32
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	29,0	26,8	20,1	30
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	28,7	26,6	19,9	30

Uit de berekeningen blijkt dat ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

4.2 Railverkeerslawaai

In tabel VI is de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Heerlen - Sittard weergegeven. De invoergegevens en de rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel VI. Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Heerlen - Sittard (waarden in dB);

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	56,2	55,7	51,5	***59***
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	57,4	56,9	52,7	***61***
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	56,3	55,8	51,6	***60***
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	57,7	57,2	53,0	***61***
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	55,2	54,7	50,6	***59***
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	56,5	56,1	51,9	***60***
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	41,7	41,3	36,9	45
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	42,9	42,5	38,2	46
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	38,8	38,2	34,2	42
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	39,8	39,5	35,3	43
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	37,7	37,2	33,2	41
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	37,5	37,1	32,9	41
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	53,9	53,5	49,2	***57***
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	55,1	54,7	50,4	***58***
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	48,0	47,6	43,3	51
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	49,9	49,4	45,2	53
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	36,6	36,4	32,2	40
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	35,8	35,7	31,5	39
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	37,4	37,1	32,9	41
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	42,6	42,1	38,1	46
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	43,3	42,9	38,6	47
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	39,6	39,3	35,0	43
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	38,9	38,6	34,4	42
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	32,2	32,1	27,9	36
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	29,6	29,5	25,3	33
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	37,9	37,4	33,3	41
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	40,0	39,6	35,4	43
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	49,6	49,1	45,0	53
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	39,3	38,9	34,8	43
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	49,6	49,1	44,9	53
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	32,9	33,0	28,6	37
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	43,0	42,5	38,3	46
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	33,9	33,8	29,6	37
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	36,7	36,4	32,3	40
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	33,7	33,6	29,4	37
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	35,9	35,7	31,6	39
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	31,3	31,3	27,1	35
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	31,0	31,0	26,8	35

De waarden cursief en bold geven overschrijdingen van de wettelijke voorkeursgrenswaarde weer.

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste geluidsbelasting alleen op het MFC wordt overschreden, op de patiowoningen worden geen overschrijdingen geconstateerd. Mochten er in het MFC geen geluidsgevoelige objecten zijn opgenomen, dan hoeft er geen hogere waarden worden aangevraagd.

In tabel VII is de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Maastricht - Sittard weergegeven.

Tabel VII. Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Maastricht - Sittard (waarden in dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	27,7	29,1	27,0	34
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	30,6	31,9	29,9	37
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	26,2	27,5	25,4	32
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	27,3	28,5	26,4	33
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	30,3	31,5	29,6	36
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	31,8	32,9	31,0	38
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	32,1	33,3	31,3	38
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	33,8	34,9	33,0	40
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	31,0	32,1	30,0	37
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	31,8	32,8	30,7	38
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	31,2	32,3	30,3	37
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	32,3	33,3	31,3	38
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	28,4	29,5	27,5	34
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	28,8	29,8	27,8	35
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	35,5	36,6	34,5	41
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	35,5	36,6	34,5	41
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	31,9	33,0	31,0	38
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	32,3	33,4	31,3	38
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	33,9	35,0	33,0	40
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	30,2	31,3	29,4	36
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	32,4	33,5	31,3	38
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	33,6	34,7	32,7	40
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	31,9	33,1	31,1	38
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	31,8	33,0	30,9	38
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	32,0	33,3	31,1	38
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	32,1	33,3	31,3	38
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	32,3	33,5	31,5	38
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	33,8	34,9	32,9	40
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	29,6	30,6	28,6	35
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	34,5	35,6	33,5	40
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	32,3	33,4	31,3	38
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	33,0	34,2	32,1	39
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	32,3	33,4	31,3	38
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	30,1	31,2	29,2	36
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	31,2	32,3	30,4	37
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	31,2	32,4	30,4	37
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	31,9	33,1	31,0	38
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	33,1	34,1	31,9	39

Ten gevolge van de spoorlijn Maastricht - Sittard wordt de ten hoogste geluidsbelasting niet overschreden.

4.3 Cumulatie van geluid

Ten gevolge van de spoorlijnen en de omliggende wegen dient de geluidsbelasting te worden gecumuleerd. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Heerlen - Sittard significant de hoogste bijdrage levert. In tabel VIII is de gecumuleerde geluidsbelasting en de benodigde gevelreductie, weergegeven. De cumulatieberekening is in bijlage 5 opgenomen.

Tabel VII. Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Maastricht - Sittard (waarden in dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	spoor Lden	L*RL Lden	wegen Lden	L*VL Lden	Lcum Lden	benodigde gevelreductie
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	59	55	37	37	55	22
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	61	56	38	38	56	23
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	60	55	35	35	55	22
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	61	56	37	37	57	24
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	59	54	37	37	54	21
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	60	55	39	39	55	22
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	46	42	38	38	43	20
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	47	43	39	39	45	20
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	43	40	34	34	41	20
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	44	41	36	36	42	20
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	43	39	34	34	40	20
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	43	39	36	36	41	20
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	57	53	35	35	53	20
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	58	54	37	37	54	21
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	52	48	37	37	48	20
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	53	49	38	38	50	20
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	42	39	33	33	40	20
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	42	38	31	31	39	20
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	43	40	31	31	40	20
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	46	43	38	38	44	20
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	47	43	32	32	44	20
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	45	41	32	32	41	20
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	44	40	31	31	41	20
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	40	36	33	33	38	20
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	39	36	36	36	39	20
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	43	39	36	36	41	20
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	45	41	37	37	42	20
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	53	49	39	39	49	20
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	43	40	39	39	43	20
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	53	49	38	38	49	20
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	40	37	38	38	40	20
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	47	43	33	33	44	20
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	41	37	30	30	38	20
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	42	38	31	31	39	20
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	40	37	30	30	38	20
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	41	38	32	32	39	20
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	40	36	30	30	37	20
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	40	37	30	30	38	20

Uit de berekeningen blijkt dat alleen voor het MFC de, indien er geluidsgevoelige objecten in worden gevestigd, karakteristieke geluidwering van de gevels hoger dient te zijn, dan de standaard 20 dB.

4.4 Maatregelenstudie

Formeel dient er een maatregelenstudie te worden verricht, daar de ten hoogste geluidsbelasting wordt overschreden. Uit de beschrijving blijkt vooralsnog echter niet, dat het MFC een geluidsgevoelig object is. Dit kan overigens wel in de bestemming zijn gedefinieerd.

Bij een maatregelenstudie dienen allereerst bronmaatregelen (zoals raildempers) overwogen te worden en vervolgens overdrachtsmaatregelen (zoals afscherming en afstandvergroting).

4.4.1 Bronmaatregelen

Bij railverkeerslawaai zijn de enige effectieve bronmaatregelen raildempers. Raildempers leveren een reductie van 3 dB op. Hierdoor wordt de overschrijding op het MFC niet weggenomen. De kosten van de raildempers bedragen € 300,00 per meter enkel spoor. Het aandachtsgebied bedraagt tenminste 400 meter. De totaalkosten zullen dus zo'n € 240.000,00 bedragen. Deze kosten zijn niet in verhouding met het project en het behaalde resultaat. Derhalve is deze maatregel niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij afscherming kan gedacht worden aan schermen of aan grondwallen. Een scherm dient ca. 100 meter lang te zijn en ca. 3 meter hoog. De kosten van 1 m^2 scherm bedragen ca. € 300,00. De totaal kosten bedragen in dat geval ca. € 90.000,00 Ook hiervoor geldt dat deze kosten niet in verhouding staan met het project en dus niet haalbaar is. Afstandsvergroting is niet reëel daar dit zorgt dat er minder woningen gerealiseerd kunnen worden en zodoende een gat in de begroting ontstaat. Ook deze maatregel is derhalve niet haalbaar.

4.4.3 Hogere waarden

Indien het MFC als geluidsgevoelig object wordt bestemd, dienen hogere waarden aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag (gemeente Sittard-Geleen). Opgemerkt dient te worden, dat het plan centraal in de wijk Sanderbout gelegen is en op een leeggekomen kavel wordt gerealiseerd.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Plangroep Heggen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai aan de Anemoonstraat (Sanderbout) te Sittard in de gemeente Sittard-Geleen.

Het plan voorziet in de realisatie van 26 nieuwe woningen en een Multifunctioneel Centrum (MFC) in de nabijheid van wegen en een spoorlijn. De onderzoekszone van zowel de wegen als de spoorlijn kent een overlap met de woningen. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is derhalve noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen en spoorlijn op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

De te onderzoeken weg betreft de Rijksweg-Zuid. Deze weg is binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76). De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 63 dB.

Uit het Geluidsregister Spoor blijkt dat het geluidsproductie plafond op het meest nabijgelegen referentiepunt ten gevolge van de spoorlijn Heerlen - Sittard 59,3 dB bedraagt. De daarbij behorende geluidszone van de spoorlijn bedraagt 200 meter, het plangebied begint op 50 meter. Het geluidsproductieplafond op de meest nabijgelegen referentiepunt ten gevolge van de spoorlijn Maastricht - Sittard bedraagt 50,0 dB. De geluidszone betreft 100 meter, het plangebied ligt op meer dan 100 meter. Voor de railverkeerslawaai geldt dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 55 dB bedraagt. Mocht de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting worden overschreden, dan bedraagt de maximaal te ontheffen waarde 68 dB.

De verkeersgegevens van de Rijksweg-Zuid en de andere omliggende (30 km/uur) wegen zijn door de gemeente Sittard-Geleen, verstrekt. Door de gemeente zijn verkeerstellingen op de Rijksweg-Zuid en de Veestraat verstrekt. Verder zijn prognosegegevens verstrekt voor de Rijksweg Zuid, rijksweg Zuid Parallelweg, Veestraat, Bremstraat en de Anjelierstraat voor de jaren 2020 en 2030.

De vervoersgegevens van de spoorlijnen zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor, d.d. 15 augustus 2014 en zijn ingelezen in het programma Geomilieu. De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid (2012) en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg Zuid de ten hoogste geluidsbelasting niet wordt overschreden.

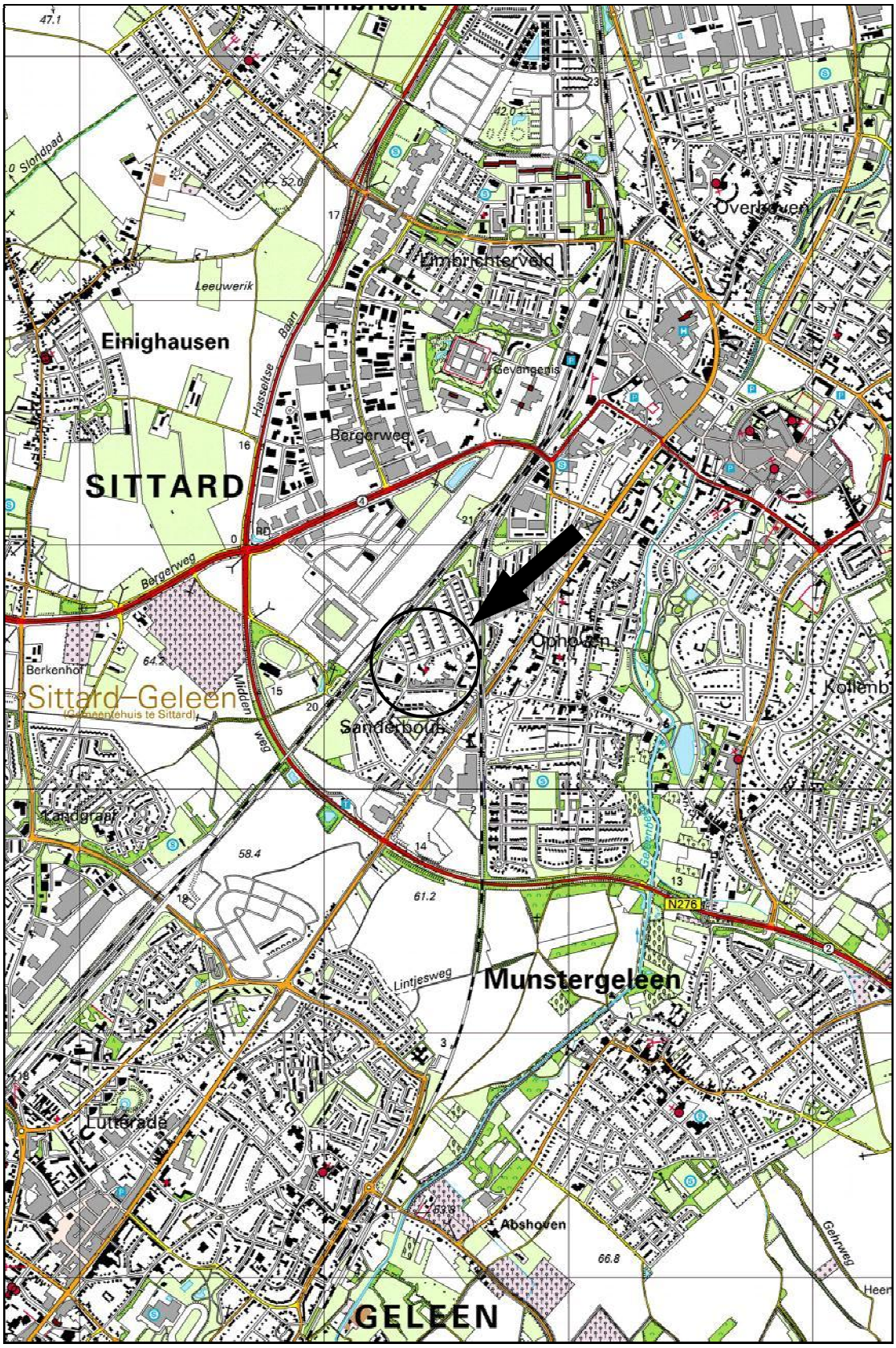
Uit de berekeningen van de spoorlijn Heerlen - Sittard blijkt, dat alleen op het MFC de ten hoogste geluidsbelasting wordt overschreden. Daar er een overschrijding plaatsvindt is er een maatregelenstudie verricht. Uit de studie blijkt dat er op financiële gronden geen maatregelen getroffen kunnen worden. Afhankelijk hoe het MFC bestemd wordt, is het noodzakelijk een hogere waarde procedure te doorlopen.

Uit de berekeningen van de cumulatie blijkt dat er alleen voor alleen voor het MFC de, indien er geluidsgevoelige objecten in worden gevestigd, karakteristieke geluidwering van de gevels hoger dient te zijn, dan de standaard 20 dB.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect weg- en railverkeerslawaai geen belemmeringen zijn voor de doorgang van dit project.

Econsultancy
Boxmeer, 27 november 2014

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS

Econsultancy, Chris Rodoe

Van: Ernst Adriaanse [Ernst.Adriaanse@sittard-geleen.nl]
Verzonden: dinsdag 26 augustus 2014 15:16
Aan: Econsultancy, Chris Rodoe
Onderwerp: Betr.: RE: Verkeersgegevens
Bijlagen: 89_RW-Zuid_thv_Formido_2007.pdf; 0188 Veestraat t.h.v. 66.pdf; 0187 Veestraat.pdf; 0301 Veestraat t.h.v. 47.pdf

Geachte heer Rodoe,

Bijgevoegd de aanwezige verkeerstellingen:
RW-zuid (1)
- meting nr. 89 RW zuid t.h.v. Formido (exacte locatie onduidelijk en oude meting/2007);
Veestraat (3)
- 187 t.h.v. Ericastraat nr. 2;
- 188 t.h.v. huisnr. 66
- 301 t.h.v. huisnr. 47

Vanuit het verkeersmodel:

Prognosejaar 2020 (mvt/etmaal):

Rijksweg Zuid: 6228
RWZ parallelweg: 3155
Veestraat: 976
Bremstraat: geen gegevens
Anjelierstraat: 823

Prognosejaar 2030:

Rijksweg Zuid: 11220
RWZ parallelweg: 1392
Veestraat: 1810
Bremstraat: 1250
Anjelierstraat: 1290

mvg, Ernst

ing. E.J.F. Adriaanse
Beleidsmedewerker Mobiliteit

Gemeente Sittard-Geleen
cluster Beleid | team Ruimte en Economie

T 046-4778737 | **M** 06-11750144 | **F** 046-4778881
E ernst.adriaanse@sittard-geleen.nl | **I** www.sittard-geleen.nl

Postbus 18, 6130 AA Sittard
Bezoekadres: Hub Dassenplein 1, 6131 LB Sittard

Telpunt: 0089 Locatie: Rijksweg Zuid, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 7 jun 2007 t/m 14 jun 2007
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0089			
Straatnaam : Rijksweg Zuid			Jaar : 2007
Locatie : RijkswegZStd			periode van : 7 jun 2007
Wijk : Geen			T/m : 14 jun 2007
Telpunt	0089	0089	0089
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	RijkswegZStd_1	RijkswegZStd_1	RijkswegZStd_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	8-06-07 [00:00]	8-06-07 [00:00]	8-06-07 [00:00]
Eind	13-06-07 [23:00]	13-06-07 [23:00]	13-06-07 [23:00]
KanaalInfo	ri Geleen	ri Sittard	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	6009	9003	15012
Maandag	6824	7558	14382
Dinsdag	6979	7817	14796
Woensdag	7145	7955	15100
Donderdag	0	0	0
Vrijdag	7062	9696	16758
Zaterdag	7992	10755	18747
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	7002	8797	15799
Werkdag	7002	8256	15259
Weekenddag	7000	9879	16880
07-19 uur (werkdag)	5392	6167	11558
19-23 uur (werkdag)	1142	1594	2736
23-07 uur (werkdag)	469	496	965
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	5886	7080	12966
Middel	1058	1084	2142
Zwaar	59	92	150
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	4506	5278	9785
Middel	850	840	1690
Zwaar	36	48	84
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0

Telpunt: 0089 Locatie: Rijksweg Zuid, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 7 jun 2007 t/m 14 jun 2007
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1008	1384	2391
Middel	126	180	306
Zwaar	8	30	38
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	372	419	791
Middel	82	64	146
Zwaar	15	13	28
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	6	4	10
10 - 15 km/h	17	8	25
15 - 20 km/h	45	100	144
20 - 25 km/h	74	261	335
25 - 30 km/h	152	704	856
30 - 35 km/h	664	2732	3396
35 - 40 km/h	1476	2699	4175
40 - 45 km/h	2126	1240	3366
45 - 50 km/h	1656	384	2040
50 - 55 km/h	483	73	556
55 - 60 km/h	182	28	210
60 - 65 km/h	74	14	88
65 - 70 km/h	22	4	26
70 - 75 km/h	12	4	16
75 - 80 km/h	7	1	8
80 - 85 km/h	4	1	4
85 - 90 km/h	2	0	2
90 - 95 km/h	1	0	1
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0

Telpunt: 0089 Locatie: Rijksweg Zuid, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 7 jun 2007 t/m 14 jun 2007
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	35 km/h	26 km/h	30 km/h
gemiddelde snelheid	42 km/h	35 km/h	38 km/h
V85	49 km/h	42 km/h	46 km/h
V90	51 km/h	43 km/h	48 km/h
% te hard rijders	11 %	2 %	6 %

Telpunt: 0188 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 17 apr 2009 t/m 24 apr 2009
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0188			
Straatnaam : Veestraat			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 17 apr 2009
Wijk : Geen			T/m : 24 apr 2009
Woonplaats : SITTARD			
Telpunt	0188	0188	0188
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Veestraat_1	Veestraat_1	Veestraat_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	18-04-09 [00:00]	18-04-09 [00:00]	18-04-09 [00:00]
Eind	23-04-09 [23:00]	23-04-09 [23:00]	23-04-09 [23:00]
KanaalInfo	oostelijke richting	westelijke richting	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	704	600	1304
Maandag	1285	1088	2373
Dinsdag	1131	1006	2137
Woensdag	1075	933	2008
Donderdag	1038	896	1934
Vrijdag	0	0	0
Zaterdag	932	1219	2151
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1028	957	1984
Werkdag	1132	981	2113
Weekenddag	818	910	1728
07-19 uur (werkdag)	936	763	1700
19-23 uur (werkdag)	158	100	258
23-07 uur (werkdag)	38	117	155
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	742	729	1471
Middel	29	19	48
Zwaar	0	2	2
Tweewieler	361	231	592
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	602	560	1162
Middel	25	16	40
Zwaar	0	2	2
Tweewieler	309	186	495

Telpunt: 0188 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 17 apr 2009 t/m 24 apr 2009
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	114	78	193
Middel	4	1	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	40	21	62
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	25	90	116
Middel	1	3	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	12	24	36
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	11	145	156
10 - 15 km/h	84	209	292
15 - 20 km/h	189	192	380
20 - 25 km/h	229	208	437
25 - 30 km/h	280	164	444
30 - 35 km/h	231	48	278
35 - 40 km/h	74	12	86
40 - 45 km/h	23	3	26
45 - 50 km/h	9	1	10
50 - 55 km/h	2	0	2
55 - 60 km/h	1	0	1
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

Telpunt: 0188 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 17 apr 2009 t/m 24 apr 2009
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	17 km/h	10 km/h	13 km/h
gemiddelde snelheid	26 km/h	19 km/h	23 km/h
V85	34 km/h	27 km/h	31 km/h
V90	35 km/h	29 km/h	33 km/h
% te hard rijders	30 %	6 %	19 %

Telpunt: 0187 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 17 apr 2009 t/m 24 apr 2009
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0187			
Straatnaam : Veestraat			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 17 apr 2009
Wijk : Geen			T/m : 24 apr 2009
Woonplaats : SITTARD			
Telpunt	0187	0187	0187
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	VeestrAugustine_1	VeestrAugustine_1	VeestrAugustine_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	18-04-09 [00:00]	18-04-09 [00:00]	18-04-09 [00:00]
Eind	23-04-09 [23:00]	23-04-09 [23:00]	23-04-09 [23:00]
KanaalInfo	oostelijke richting	westelijke richting	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	312	547	859
Maandag	522	919	1441
Dinsdag	427	889	1316
Woensdag	492	852	1344
Donderdag	452	866	1318
Vrijdag	0	0	0
Zaterdag	414	868	1282
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	436	824	1260
Werkdag	473	882	1355
Weekenddag	363	708	1070
07-19 uur (werkdag)	369	728	1097
19-23 uur (werkdag)	80	99	179
23-07 uur (werkdag)	24	55	78
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	166	509	675
Middel	4	16	20
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	303	356	658
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	126	416	542
Middel	4	13	17
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	239	298	538

Telpunt: 0187 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 17 apr 2009 t/m 24 apr 2009
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	26	60	87
Middel	0	1	1
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	54	38	92
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	14	32	46
Middel	0	2	2
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	10	20	30
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	6	2	8
10 - 15 km/h	79	20	99
15 - 20 km/h	150	66	217
20 - 25 km/h	136	89	224
25 - 30 km/h	72	174	246
30 - 35 km/h	19	265	284
35 - 40 km/h	6	158	165
40 - 45 km/h	2	74	76
45 - 50 km/h	1	24	25
50 - 55 km/h	1	7	8
55 - 60 km/h	0	2	2
60 - 65 km/h	0	0	1
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

Telpunt: 0187 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 17 apr 2009 t/m 24 apr 2009
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	14 km/h	23 km/h	17 km/h
gemiddelde snelheid	20 km/h	32 km/h	28 km/h
V85	27 km/h	39 km/h	37 km/h
V90	29 km/h	41 km/h	39 km/h
% te hard rijders	7 %	60 %	42 %

Telpunt: 0301 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 6 apr 2010 t/m 14 apr 2010
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 0301			
Straatnaam : Veestraat			BeginJaar : 2010
Locatie :			periode van : 6 apr 2010
Wijk : Geen			T/m : 14 apr 2010
Woonplaats : SITTARD			
Telpunt	0301	0301	0301
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Veestraat_1	Veestraat_1	Veestraat_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	7-04-10 [00:00]	7-04-10 [00:00]	7-04-10 [00:00]
Eind	13-04-10 [23:00]	13-04-10 [23:00]	13-04-10 [23:00]
KanaalInfo	richting noord-oost	richting zuid-west	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	370	385	755
Maandag	692	860	1552
Dinsdag	677	826	1503
Woensdag	678	812	1490
Donderdag	631	840	1471
Vrijdag	771	924	1695
Zaterdag	641	701	1342
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	637	764	1401
Werkdag	690	852	1542
Weekenddag	506	543	1048
07-19 uur (werkdag)	473	614	1087
19-23 uur (werkdag)	179	203	382
23-07 uur (werkdag)	37	36	73
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	451	627	1078
Middel	34	29	63
Zwaar	1	2	2
Tweewieler	203	195	399
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	298	437	736
Middel	29	26	55
Zwaar	0	2	2
Tweewieler	146	148	294

Telpunt: 0301 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 6 apr 2010 t/m 14 apr 2010
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	124	157	281
Middel	4	2	6
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	51	44	95
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	29	32	61
Middel	2	0	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	7	3	10
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	5	5
10 - 15 km/h	12	73	86
15 - 20 km/h	53	89	141
20 - 25 km/h	83	69	153
25 - 30 km/h	79	159	238
30 - 35 km/h	147	162	308
35 - 40 km/h	138	139	277
40 - 45 km/h	96	96	191
45 - 50 km/h	52	38	90
50 - 55 km/h	20	13	33
55 - 60 km/h	8	7	14
60 - 65 km/h	2	2	3
65 - 70 km/h	1	1	2
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

Telpunt: 0301 Locatie: Veestraat, SITTARD
Type apparaat: TWR Van: 6 apr 2010 t/m 14 apr 2010
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	23 km/h	18 km/h	20 km/h
gemiddelde snelheid	34 km/h	31 km/h	33 km/h
V85	44 km/h	42 km/h	43 km/h
V90	46 km/h	44 km/h	45 km/h
% te hard rijders	68 %	54 %	61 %

Rijksweg Zuid terhoogte van Formido
juni 2007

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	9785	2391	791	12967
mvt	1690	306	146	2142
zvt	84	38	28	150
totaal	11559	2735	965	15259

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	84,7%	87,4%	82,0%	85,0%
mvt	14,6%	11,2%	15,1%	14,0%
zvt	0,7%	1,4%	2,9%	1,0%
totaal	100%	100%	100%	100%
uurpercentage	6,3%	4,5%	0,8%	

Veestraat Ericastraat 2
april 2009
188

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	1162	193	116	1471
mvt	40	4	4	48
zvt	2	0	0	2
totaal	1204	197	120	1521

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	96,5%	98,0%	96,7%	96,7%
mvt	3,3%	2,0%	3,3%	3,2%
zvt	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
totaal	100%	100%	100%	100%
uurpercentage	6,6%	3,2%	1,0%	

Veestraat Veestraat 66
april 2009
187

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	542	60	32	634
mvt	17	1	2	20
zvt	0	0	1	1
totaal	559	61	35	655

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	97,0%	98,4%	91,4%	96,8%
mvt	3,0%	1,6%	5,7%	3,1%
zvt	0,0%	0,0%	2,9%	0,2%
totaal	100%	100%	100%	100%
uurpercentage	7,1%	2,3%	0,7%	

Veestraat Veestraat 47
april 2010
301

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	736	281	61	1078
mvt	55	6	2	63
zvt	2	0	0	2
totaal	793	287	63	1143

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	92,8%	97,9%	96,8%	94,3%
mvt	6,9%	2,1%	3,2%	5,5%
zvt	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%
totaal	100%	100%	100%	100%
uurpercentage	5,8%	6,3%	0,7%	

Veestraat sommatie
gemiddelde van drie telpunten

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	813	178	70	1061
mvt	37	4	3	44
zvt	1	0	0	2
totaal	852	182	73	1106

	dag	avond	nacht	totaal
lvt	95,5%	98,0%	95,9%	95,9%
mvt	4,4%	2,0%	3,7%	3,9%
zvt	0,2%	0,0%	0,5%	0,2%
totaal	100%	100%	100%	100%
uurpercentage	6,4%	4,1%	0,8%	

	Sittard-Geleen																									
			aut.	tel	mnd	plan	plan	intens	Uur gemm.				***Dagperiode***				***Avondperiode***				***Nachtperiode***					
nr	***functie***	***Intens.***	groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	***Dag***	***Avond***	***Nacht***	***mot. %***	***% lv***	***% mz***	***% zw***	***mot. %***	***% lv***	***% mz***	***% zw***	***mot. %***	***% lv***	***% mz***	***% zw***	wegdek	snelheid	
1	Rijksweg zuid	11220	1	2030	1	2025	0	10675	6,3	4,5	0,8	0,0	84,7	14,6	0,7	0,0	87,4	11,2	1,4	0,0	82,0	15,1	2,9	fijn	50 km/uur	5338
2	Rijksweg zuid parallelweg	3155	1	2020	1	2025	0	3316	6,4	4,2	0,8	0,0	95,4	4,4	0,2	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	95,8	3,7	0,5	fijn	30 km/uur	1658
3	Veestraat	1810	1	2030	1	2025	0	1722	6,4	4,2	0,8	0,0	95,4	4,4	0,2	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	95,8	3,7	0,5	fijn	30 km/uur	861
4	Bremstraat	1250	1	2030	1	2025	0	1189	6,4	4,2	0,8	0,0	95,4	4,4	0,2	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	95,8	3,7	0,5	fijn	30 km/uur	595
5	Anjelierstraat	1290	1	2030	1	2025	0	1227	6,4	4,2	0,8	0,0	95,4	4,4	0,2	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	95,8	3,7	0,5	fijn	30 km/uur	614

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN REKENMODEL WEGEN

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC1	MFC oostgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC2	MFC oostgevel noord 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC3	MFC oostgevel noord 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC4	MFC noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC5	MFC westgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC6	MFC westgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC7	MFC zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM1	Patiowoningen midden zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM2	Patiowoningen midden achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM3	Patiowoningen midden achtergevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM4	Patiowoningen midden zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM5	Patiowoningen midden achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN1	Patiowoningen noord zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN2	Patiowoningen noord voorgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN3	Patiowoningen noord voorgevel midden
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN4	Patiowoningen noord voorgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN5	Patiowoningen noord zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN6	Patiowoningen noord achtergevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN7	Patiowoningen noord achtergevel midden
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN8	Patiowoningen noord achtergevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO1	Patiowoningen oost voorgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO2	Patiowoningen oost voorgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO3	Patiowoningen oost zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO4	Patiowoningen oost zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO5	Patiowoningen oost achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ1	Patiowoningen zuid achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ2	Patiowoningen zuid zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ3	Patiowoningen zuid voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ4	Patiowoningen zuid voorgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ5	Patiowoningen zuid zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ6	Patiowoningen zuid achtergevel west
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	h1	Rijksweg zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	h2	Rijksweg zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 12	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 13	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 14	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 15	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 16	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P1	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P10	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P11	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P12	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P2	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P3	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P4	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P5	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P6	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P7	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P8	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P9	wegen en paden
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Veestraat 2b
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Veestraat 71-77
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Veestraat 71-77
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Veestraat 63-69
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Veestraat 55-61
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Veestraat 47-53
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Veestraat 39-45
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Veestraat 31-37

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Veestraat 9-13
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Ericastraat 2-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Ericastraat 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Veestraat 2a
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Ericastraat 16-26
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Ericastraat 5-17
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Klaproosstraat 7-3
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Klaproosstraat 1-5
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Klaproosstraat 2-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Klaproosstraat 8-1
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Veestraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Dr Arienstraat 2-4
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Haagstraat 58-60
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Haagstraat 56
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Veestraat 2-4
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Rijksweg 202
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Rijksweg 198
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Rijksweg 182
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Rijksweg 180
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Rijksweg 211-217
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Rijksweg 219
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Rijksweg 221
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Anemoonstraat 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Anemoonstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Anjelierstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Veestraat 2-4
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Anjelierstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Anjelierstraat 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Anjelierstraat 8-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Anjelierstraat 10-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Anjelierstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Anjelierstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Anjelierstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Anjelierstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Anjelierstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Bremstraat 7 kerk
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Augustinessenhof
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Bremstraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Bremstraat 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Elsterweg 40
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Elsterweg 38
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Elsterweg 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Elsterweg 34
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Elsterweg 32
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Elsterweg 15-17
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Elsterweg 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Elsterweg 9-11
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Veestraat 10-36
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Elsterweg 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Elsterweg 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Anjelierstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Serimgenstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Veestraat 10-36
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Serimgenstraat

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Seingstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Seingstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Veestraat 38-44
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Ranonkelstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Sanderbout MFC
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Sanderbout MFC
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Veestraat 38-44
(hoofdgroep)	Scherm	GS396144	s:22154043
(hoofdgroep)	Scherm	GS397413	s:11115077
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22860	20829000 - 20843000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22861	20986910 - 21003000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22863	20829000 - 20843000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22864	20843000 - 20844000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22865	20844000 - 20858500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20097291 - 20110000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20217862 - 20265000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20172000 - 20210000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	19960000 - 19965000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20165000 - 20172000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20129854 - 20165000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20065000 - 20072000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20335790 - 20365000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20305870 - 20310000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20265000 - 20272000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	19997103 - 20000000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20010000 - 20065000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20556424 - 20565000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20665000 - 20672000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20672000 - 20699999
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20619692 - 20665000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20572000 - 20610000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20565000 - 20572000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20398244 - 20410000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20365000 - 20372000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	19955408 - 19960000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20501462 - 20510000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20465000 - 20472000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20410000 - 20465000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22868	20700000 - 20710000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22868	20730272 - 20775000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22868	20795092 - 20844000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22869	20844000 - 20858500

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22870	20858500 - 20873000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22871	20939339 - 20982000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1572126 - 1578000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1500000 - 1520000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1478000 - 1500000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1619703 - 1620000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1676237 - 1678000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1691408 - 1700000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1095049 - 1120000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1017499 - 1020000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1158755 - 1220000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1823532 - 1865000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1823532 - 1865000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1720000 - 1778000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1720000 - 1778000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1865000 - 1878000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1409925 - 1420000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1455837 - 1478000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1311528 - 1320000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1374903 - 1378000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1715311 - 1720000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22881	986804 - 1000000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22881	914104 - 920000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20511000 - 20553000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20153000 - 20211000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20453000 - 20511000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20411000 - 20453000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20596385 - 20607000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20264102 - 20311000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20311000 - 20353000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20607000 - 20608000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20211000 - 20253000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20133274 - 20153000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	19900000 - 19911000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	19951406 - 19953000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20353000 - 20411000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20608000 - 20699999
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	19953000 - 19960000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20017131 - 20053000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20053000 - 20111000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	19998842 - 20000000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20000000 - 20001000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2810	20746229 - 20815000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2811	20815000 - 20829000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1825000 - 1876000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1814572 - 1820000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1176000 - 1180000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1814572 - 1820000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1355368 - 1376000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1376455 - 1420000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1420000 - 1425000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1267901 - 1276000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1297256 - 1320000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1320000 - 1325000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1169013 - 1176000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1520000 - 1525000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1676000 - 1700000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1501177 - 1520000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1494137 - 1500000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1500000 - 1501000

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1560317 - 1576000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1560317 - 1576000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1576000 - 1620000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1639712 - 1676000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1620000 - 1625000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1474977 - 1476000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1733683 - 1760000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1700000 - 1701000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1760000 - 1761000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1120000 - 1125000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1814572 - 1820000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1020000 - 1025000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1015875 - 1020000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1066602 - 1076000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1117411 - 1120000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2860	974638 - 976000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2860	980461 - 1000000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h5	hoogtelijnen
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h53	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h59	
(hoofdgroep)	Hulplijn	BR402471	b:1043676763
(hoofdgroep)	Hulplijn	BR402472	b:1043676756
(hoofdgroep)	Hulplijn	BR402475	b:1043676750
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
30 km/uur	Weg	Anje-Brem	Anjelierstraat- Bremstraat
30 km/uur	Weg	Anje-Brem	Anjelierstraat- Bremstraat
30 km/uur	Weg	RWZ parall	Rijksweg zuid parallelweg
30 km/uur	Weg	Veestraat	Veestraat
Rijksweg zuid	Weg	RWzuid1	Rijksweg zuid 1
Rijksweg zuid	Weg	RWzuid1	Rijksweg zuid 1

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg zuid	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
RWzuid1	Rijksweg zuid 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
RWzuid1	Rijksweg zuid 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Veestraat	Veestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Anje-Brem	Anjelierstraat- Bremstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Anje-Brem	Anjelierstraat- Bremstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
RWZ parall	Rijksweg zuid parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
RWzuid1	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
RWzuid1	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Veestraat	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Anje-Brem	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Anje-Brem	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
RWZ parall	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
RWzuid1	50	50	--	50	50	50	--	10675,00	6,30	4,50
RWzuid1	50	50	--	50	50	50	--	10675,00	6,30	4,50
Veestraat	30	30	--	30	30	30	--	1720,00	6,40	4,20
Anje-Brem	30	30	--	30	30	30	--	1227,00	6,40	4,20
Anje-Brem	30	30	--	30	30	30	--	1189,00	6,40	4,20
RWZ parall	30	30	--	30	30	30	--	3316,00	6,40	4,20

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
RWzuid1	0,80	--	--	--	--	--	84,70	87,40	82,00	--	14,60	11,20
RWzuid1	0,80	--	--	--	--	--	84,70	87,40	82,00	--	14,60	11,20
Veestraat	0,80	--	--	--	--	--	95,40	98,00	95,80	--	4,40	2,00
Anje-Brem	0,80	--	--	--	--	--	95,40	98,00	95,80	--	4,40	2,00
Anje-Brem	0,80	--	--	--	--	--	95,40	98,00	95,80	--	4,40	2,00
RWZ parall	0,80	--	--	--	--	--	95,40	98,00	95,80	--	4,40	2,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
RWzuid1	15,10	--	0,70	1,40	2,90	--	--	--	--	--	569,63	419,85
RWzuid1	15,10	--	0,70	1,40	2,90	--	--	--	--	--	569,63	419,85
Veestraat	3,70	--	0,20	--	0,50	--	--	--	--	--	105,02	70,80
Anje-Brem	3,70	--	0,20	--	0,50	--	--	--	--	--	74,92	50,50
Anje-Brem	3,70	--	0,20	--	0,50	--	--	--	--	--	72,60	48,94
RWZ parall	3,70	--	0,20	--	0,50	--	--	--	--	--	202,46	136,49

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
RWzuid1	70,03	--	98,19	53,80	12,90	--	4,71	6,73	2,48	--
RWzuid1	70,03	--	98,19	53,80	12,90	--	4,71	6,73	2,48	--
Veestraat	13,18	--	4,84	1,44	0,51	--	0,22	--	0,07	--
Anje-Brem	9,40	--	3,46	1,03	0,36	--	0,16	--	0,05	--
Anje-Brem	9,11	--	3,35	1,00	0,35	--	0,15	--	0,05	--
RWZ parall	25,41	--	9,34	2,79	0,98	--	0,42	--	0,13	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
RWzuid1	85,13	93,10	100,51	103,13	108,76	105,65	98,98	90,82
RWzuid1	85,13	93,10	100,51	103,13	108,76	105,65	98,98	90,82
Veestraat	75,82	79,88	89,11	90,54	95,97	93,12	86,49	80,19
Anje-Brem	74,35	78,41	87,65	89,07	94,50	91,65	85,02	78,72
Anje-Brem	74,21	78,28	87,51	88,93	94,36	91,52	84,89	78,58
RWZ parall	78,67	82,73	91,96	93,39	98,82	95,97	89,34	83,04

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
RWzuid1	83,34	91,12	98,38	101,57	107,25	104,06	97,36	88,94
RWzuid1	83,34	91,12	98,38	101,57	107,25	104,06	97,36	88,94
Veestraat	72,82	76,42	84,39	88,26	93,85	90,78	84,09	76,16
Anje-Brem	71,35	74,95	82,92	86,80	92,39	89,31	82,62	74,69
Anje-Brem	71,22	74,81	82,78	86,66	92,25	89,17	82,48	74,56
RWZ parall	75,67	79,27	87,24	91,11	96,70	93,63	86,94	79,01

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
RWzuid1	76,88	84,76	92,22	94,95	100,10	97,01	90,36	82,46	--
RWzuid1	76,88	84,76	92,22	94,95	100,10	97,01	90,36	82,46	--
Veestraat	66,64	70,75	79,78	81,58	86,95	84,07	77,45	71,00	--
Anje-Brem	65,18	69,29	78,32	80,11	85,49	82,60	75,99	69,54	--
Anje-Brem	65,04	69,15	78,18	79,98	85,35	82,47	75,85	69,40	--
RWZ parall	69,49	73,60	82,64	84,43	89,80	86,92	80,30	73,85	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
RWzuid1	--	--	--	--	--	--	--
RWzuid1	--	--	--	--	--	--	--
Veestraat	--	--	--	--	--	--	--
Anje-Brem	--	--	--	--	--	--	--
Anje-Brem	--	--	--	--	--	--	--
RWZ parall	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
MFC1	MFC oostgevel zuid	57,87	Relatief	2,00	5,00	--	--
MFC2	MFC oostgevel noord 1	57,57	Relatief	2,00	5,00	--	--
MFC3	MFC oostgevel noord 2	57,49	Relatief	2,00	5,00	--	--
MFC4	MFC noordgevel	57,64	Relatief	2,00	5,00	--	--
MFC5	MFC westgevel noord	58,03	Relatief	2,00	5,00	--	--
MFC6	MFC westgevel zuid	58,24	Relatief	2,00	5,00	--	--
MFC7	MFC zuidgevel	58,19	Relatief	2,00	5,00	--	--
PWO1	Patiowoningen oost voorgevel noord	58,67	Relatief	2,00	--	--	--
PWO2	Patiowoningen oost voorgevel zuid	57,73	Relatief	2,00	--	--	--
PWO3	Patiowoningen oost zijgevel noord	58,79	Relatief	2,00	--	--	--
PWO4	Patiowoningen oost zijgevel zuid	57,66	Relatief	2,00	--	--	--
PWO5	Patiowoningen oost achtergevel	58,27	Relatief	2,00	--	--	--
PWM1	Patiowoningen midden zijgevel noord	58,72	Relatief	2,00	--	--	--
PWM2	Patiowoningen midden achtergevel	58,69	Relatief	2,00	--	--	--
PWM3	Patiowoningen midden achtergevel zuid	57,78	Relatief	2,00	--	--	--
PWM4	Patiowoningen midden zijgevel zuid	57,69	Relatief	2,00	--	--	--
PWM5	Patiowoningen midden achtergevel	58,22	Relatief	2,00	--	--	--
PWZ1	Patiowoningen zuid achtergevel	57,17	Relatief	2,00	--	--	--
PWZ2	Patiowoningen zuid zijgevel oost	57,52	Relatief	2,00	--	--	--
PWZ3	Patiowoningen zuid voorgevel	57,36	Relatief	2,00	--	--	--
PWZ4	Patiowoningen zuid voorgevel west	57,10	Relatief	2,00	--	--	--
PWZ5	Patiowoningen zuid zijgevel west	57,03	Relatief	2,00	--	--	--
PWZ6	Patiowoningen zuid achtergevel west	56,94	Relatief	2,00	--	--	--
PWN1	Patiowoningen noord zijgevel oost	58,39	Relatief	2,00	--	--	--
PWN2	Patiowoningen noord voorgevel west	58,44	Relatief	2,00	--	--	--
PWN3	Patiowoningen noord voorgevel midden	58,31	Relatief	2,00	--	--	--
PWN4	Patiowoningen noord voorgevel west	57,73	Relatief	2,00	--	--	--
PWN5	Patiowoningen noord zijgevel west	57,45	Relatief	2,00	--	--	--
PWN6	Patiowoningen noord achtergevel west	57,63	Relatief	2,00	--	--	--
PWN7	Patiowoningen noord achtergevel midden	58,22	Relatief	2,00	--	--	--
PWN8	Patiowoningen noord achtergevel oost	58,34	Relatief	2,00	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MFC1	--	--	Ja
MFC2	--	--	Ja
MFC3	--	--	Ja
MFC4	--	--	Ja
MFC5	--	--	Ja
MFC6	--	--	Ja
MFC7	--	--	Ja
PWO1	--	--	Ja
PWO2	--	--	Ja
PWO3	--	--	Ja
PWO4	--	--	Ja
PWO5	--	--	Ja
PWM1	--	--	Ja
PWM2	--	--	Ja
PWM3	--	--	Ja
PWM4	--	--	Ja
PWM5	--	--	Ja
PWZ1	--	--	Ja
PWZ2	--	--	Ja
PWZ3	--	--	Ja
PWZ4	--	--	Ja
PWZ5	--	--	Ja
PWZ6	--	--	Ja
PWN1	--	--	Ja
PWN2	--	--	Ja
PWN3	--	--	Ja
PWN4	--	--	Ja
PWN5	--	--	Ja
PWN6	--	--	Ja
PWN7	--	--	Ja
PWN8	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W+ P10	wegen en paden	0,00
W+ P11	wegen en paden	0,00
W+ P9	wegen en paden	0,00
W+ P1	wegen en paden	0,00
W+ P2	wegen en paden	0,00
W+ P8	wegen en paden	0,00
W+ P7	wegen en paden	0,00
W+ P6	wegen en paden	0,00
W+ P12	wegen en paden	0,00
W+ P3	wegen en paden	0,00
W+ P4	wegen en paden	0,00
W+ P5	wegen en paden	0,00
W + P 16	wegen en paden	0,00
W + P 14	wegen en paden	0,00
W + P 15	wegen en paden	0,00
W + P 13	wegen en paden	0,00
W + P 12	wegen en paden	0,00
h1	Rijksweg zuid	0,00
h2	Rijksweg zuid	0,00
		0,00
1		0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Veestraat 2b	3,00	57,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Veestraat 2a	6,00	57,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Veestraat 2-4	8,00	57,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Veestraat 2-4	3,00	57,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Augustinessenhof	8,00	57,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Veestraat 10-36	8,00	56,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Veestraat 10-36	4,00	57,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Veestraat 38-44	8,00	55,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Veestraat 38-44	4,00	55,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Veestraat 71-77	8,00	55,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Veestraat 71-77	4,00	55,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Veestraat 63-69	8,00	55,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Veestraat 55-61	8,00	55,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Veestraat 47-53	8,00	55,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Veestraat 39-45	8,00	55,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Veestraat 31-37	8,00	56,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Veestraat 9-13	8,00	56,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Ericastraat 2-6	8,00	56,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Ericastraat 8-10	8,00	55,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Ericastraat 16-26	8,00	55,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Ericastraat 5-17	8,00	55,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Klaproosstraat 7-3	8,00	56,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Klaproosstraat 1-5	8,00	56,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Klaproosstraat 2-6	8,00	55,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Klaproosstraat 8-1	8,00	56,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Veestraat 1-7	8,00	55,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Dr Arienstraat 2-4	8,00	53,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Haagstraat 58-60	8,00	53,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Haagstraat 56	8,00	53,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Rijksweg 202	8,00	53,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Rijksweg 198	8,00	53,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Rijksweg 182	8,00	53,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Rijksweg 180	8,00	53,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Rijksweg 211-217	8,00	54,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Rijksweg 219	8,00	54,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Rijksweg 221	8,00	54,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	Anemoonstraat 1-3	8,00	58,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	Anemoonstraat 5-7	8,00	58,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Anjelierstraat 2	8,00	56,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Anjelierstraat 4	8,00	56,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Anjelierstraat 6	8,00	56,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Anjelierstraat 8-15	8,00	57,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Anjelierstraat 10-6	8,00	58,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Anjelierstraat 12	8,00	57,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Anjelierstraat 14	8,00	57,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G46	Anjelierstraat 16	8,00	57,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G47	Anjelierstraat 18	8,00	57,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G48	Anjelierstraat 20	8,00	57,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G49	Bremstraat 7 kerk	15,00	56,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G50	Bremstraat 5	8,00	56,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G51	Bremstraat 1-3	8,00	55,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G52	Elsterweg 40	8,00	54,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G53	Elsterweg 38	8,00	54,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G54	Elsterweg 36	8,00	54,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G55	Elsterweg 34	8,00	54,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G56	Elsterweg 32	8,00	54,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G57	Elsterweg 15-17	8,00	54,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G58	Elsterweg 13-15	8,00	54,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G59	Elsterweg 9-11	8,00	54,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G60	Elsterweg 5-7	8,00	54,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G61	Elsterweg 1-3	8,00	54,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G62	Elsterweg	3,00	54,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G63	Elsterweg	3,00	54,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G64	Elsterweg	3,00	54,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G65	Elsterweg	3,00	54,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Elsterweg	3,00	54,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Elsterweg	3,00	54,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Anjelierstraat	8,00	54,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G69	Serimgenstraat	8,00	54,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G70	Serimgenstraat	8,00	54,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G71	Elsterweg	8,00	54,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G72	Elsterweg	8,00	54,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G73	Elsterweg	8,00	54,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G74	Elsterweg	8,00	54,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G75	Elsterweg	8,00	54,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G76	Elsterweg	8,00	54,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G77	Elsterweg	8,00	54,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G78	Seingstraat	8,00	54,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G79	Seingstraat	8,00	56,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G80	Ranonkelstraat	8,00	54,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G81	Sanderbout patiowoningen	3,00	57,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G82	Sanderbout patiowoningen	3,00	57,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G83	Sanderbout patiowoningen	3,00	57,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G84	Sanderbout patiowoningen	3,00	56,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G85	Sanderbout patiowoningen	3,00	57,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G86	Sanderbout patiowoningen	3,00	58,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G87	Sanderbout patiowoningen	3,00	58,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G88	Sanderbout MFC	8,00	58,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G89	Sanderbout MFC	8,00	58,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS397413	s:11115077	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396144	s:22154043	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS397413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS397413	0,00	0,00	0,00
GS396144	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
22879	1017499 - 1020000	--
22879	1095049 - 1120000	--
22879	1158755 - 1220000	--
22879	1311528 - 1320000	--
22879	1374903 - 1378000	--
22879	1409925 - 1420000	--
22879	1455837 - 1478000	--
22879	1478000 - 1500000	--
22879	1500000 - 1520000	--
22879	1572126 - 1578000	--
22879	1619703 - 1620000	--
22879	1676237 - 1678000	--
22879	1691408 - 1700000	--
22879	1715311 - 1720000	--
22879	1720000 - 1778000	--
22879	1720000 - 1778000	--
22879	1823532 - 1865000	--
22879	1823532 - 1865000	--
22879	1865000 - 1878000	--
2810	20746229 - 20815000	--
22865	20844000 - 20858500	--
2860	980461 - 1000000	--
22861	20986910 - 21003000	--
2811	20815000 - 20829000	--
22864	20843000 - 20844000	--
22868	20700000 - 20710000	--
22868	20730272 - 20775000	--
22868	20795092 - 20844000	--
22863	20829000 - 20843000	--
22860	20829000 - 20843000	--
22867	19955408 - 19960000	--
22867	19960000 - 19965000	--
22867	19997103 - 20000000	--
22867	20010000 - 20065000	--
22867	20065000 - 20072000	--
22867	20097291 - 20110000	--
22867	20129854 - 20165000	--
22867	20165000 - 20172000	--
22867	20172000 - 20210000	--
22867	20217862 - 20265000	--
22867	20265000 - 20272000	--
22867	20305870 - 20310000	--
22867	20335790 - 20365000	--
22867	20365000 - 20372000	--
22867	20398244 - 20410000	--
22867	20410000 - 20465000	--
22867	20465000 - 20472000	--
22867	20501462 - 20510000	--
22867	20556424 - 20565000	--
22867	20565000 - 20572000	--
22867	20572000 - 20610000	--
22867	20619692 - 20665000	--
22867	20665000 - 20672000	--
22867	20672000 - 20699999	--
22869	20844000 - 20858500	--
22881	986804 - 1000000	--
2809	19900000 - 19911000	--
2809	19951406 - 19953000	--
2809	19953000 - 19960000	--
2809	19998842 - 20000000	--
2809	20000000 - 20001000	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
2809	20017131 - 20053000	--
2809	20053000 - 20111000	--
2809	20133274 - 20153000	--
2809	20153000 - 20211000	--
2809	20211000 - 20253000	--
2809	20264102 - 20311000	--
2809	20311000 - 20353000	--
2809	20353000 - 20411000	--
2809	20411000 - 20453000	--
2809	20453000 - 20511000	--
2809	20511000 - 20553000	--
2809	20596385 - 20607000	--
2809	20607000 - 20608000	54,47
2809	20608000 - 20699999	--
22870	20858500 - 20873000	--
22871	20939339 - 20982000	--
2858	1015875 - 1020000	--
2858	1020000 - 1025000	--
2858	1066602 - 1076000	--
2858	1117411 - 1120000	--
2858	1120000 - 1125000	54,41
2858	1169013 - 1176000	--
2858	1176000 - 1180000	--
2858	1267901 - 1276000	--
2858	1297256 - 1320000	--
2858	1320000 - 1325000	54,53
2858	1355368 - 1376000	--
2858	1376455 - 1420000	--
2858	1420000 - 1425000	54,56
2858	1474977 - 1476000	--
2858	1494137 - 1500000	--
2858	1500000 - 1501000	54,58
2858	1501177 - 1520000	--
2858	1520000 - 1525000	--
2858	1560317 - 1576000	--
2858	1560317 - 1576000	--
2858	1576000 - 1620000	--
2858	1620000 - 1625000	--
2858	1639712 - 1676000	--
2858	1676000 - 1700000	--
2858	1700000 - 1701000	54,90
2858	1733683 - 1760000	--
2858	1760000 - 1761000	55,11
2858	1814572 - 1820000	--
2858	1814572 - 1820000	--
2858	1814572 - 1820000	--
2858	1825000 - 1876000	--
2860	974638 - 976000	--
22881	914104 - 920000	--
h53		53,00
h59		59,00
h1	Rijksweg zuid	--
h2	Rijksweg zuid	--
h1	Rijksweg zuid (Rechts)	--
h1	Rijksweg zuid (Links)	--
h1	Rijksweg zuid (Rechts)	54,00
h1	Rijksweg zuid (Links)	54,00
h2	Rijksweg zuid (Rechts)	--
h2	Rijksweg zuid (Links)	--
h5	hoogtelijnen	54,00
h2	Rijksweg zuid (Rechts)	54,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
h2	Rijksweg zuid (Links)	54,00
		54,00
		--
1		59,00
2		59,00

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg zuid
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	28,3	26,7	19,8	29,5
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	29,7	28,0	21,1	30,9
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	27,2	25,5	18,7	28,4
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	28,9	27,2	20,4	30,1
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	24,0	22,3	15,5	25,2
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	25,5	23,8	17,0	26,7
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	20,0	18,3	11,5	21,2
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	21,9	20,2	13,4	23,2
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	20,6	18,9	12,1	21,9
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	23,8	22,1	15,3	25,0
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	20,2	18,5	11,7	21,5
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	23,2	21,5	14,7	24,4
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	26,4	24,7	17,9	27,6
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	28,8	27,1	20,3	30,1
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	28,3	26,7	19,8	29,6
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	30,4	28,8	21,9	31,6
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	22,9	21,2	14,4	24,1
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	22,1	20,4	13,6	23,3
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	21,5	19,8	13,1	22,8
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	22,4	20,7	14,0	23,7
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	24,5	22,9	16,1	25,8
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	22,9	21,3	14,5	24,2
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	23,3	21,6	14,8	24,5
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	21,1	19,4	12,6	22,3
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	16,1	14,4	7,6	17,3
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	19,8	18,1	11,3	21,0
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	19,1	17,4	10,6	20,3
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	29,9	28,3	21,4	31,2
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	28,3	26,6	19,7	29,5
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	29,5	27,8	21,0	30,7
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	25,8	24,1	17,2	27,0
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	25,3	23,6	16,8	26,5
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	20,5	18,8	12,0	21,7
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	22,6	21,0	14,2	23,9
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	21,2	19,5	12,7	22,5
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	20,5	18,8	12,0	21,8
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	18,9	17,2	10,4	20,1
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	20,6	19,0	12,2	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	35,5	33,6	26,8	36,6
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	37,2	35,2	28,4	38,3
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	34,3	32,3	25,6	35,4
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	35,9	34,0	27,3	37,0
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	36,0	33,8	27,1	37,0
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	37,6	35,3	28,6	38,5
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	37,1	34,8	28,1	38,0
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	38,6	36,2	29,5	39,4
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	32,6	30,4	23,7	33,6
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	34,8	32,6	25,9	35,7
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	32,6	30,4	23,7	33,6
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	34,7	32,5	25,8	35,7
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	33,8	31,8	25,1	34,9
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	35,9	34,0	27,2	37,0
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	35,7	33,7	27,0	36,8
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	36,9	35,0	28,2	38,0
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	31,6	29,5	22,8	32,6
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	30,4	28,2	21,6	31,4
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	30,2	28,1	21,4	31,2
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	37,0	34,7	28,0	37,9
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	31,3	29,4	22,6	32,4
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	30,5	28,5	21,8	31,6
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	30,3	28,3	21,6	31,4
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	32,2	30,0	23,3	33,1
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	35,0	32,7	26,0	35,9
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	35,0	32,7	26,0	35,9
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	36,2	33,9	27,2	37,1
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	38,0	36,0	29,3	39,1
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	38,4	36,3	29,6	39,4
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	37,2	35,3	28,5	38,3
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	36,8	34,6	27,9	37,8
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	32,1	30,1	23,4	33,2
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	29,2	27,0	20,4	30,2
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	30,3	28,2	21,6	31,4
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	29,1	27,0	20,3	30,1
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	30,5	28,4	21,7	31,5
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	29,0	26,8	20,1	29,9
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	28,7	26,6	19,9	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN REKENMODEL SPOORLIJN

Rapport: Groepenbeheer
Model: Railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC1	MFC oostgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC2	MFC oostgevel noord 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC3	MFC oostgevel noord 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC4	MFC noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC5	MFC westgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC6	MFC westgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	MFC7	MFC zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM1	Patiowoningen midden zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM2	Patiowoningen midden achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM3	Patiowoningen midden achtergevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM4	Patiowoningen midden zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWM5	Patiowoningen midden achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN1	Patiowoningen noord zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN2	Patiowoningen noord voorgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN3	Patiowoningen noord voorgevel midden
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN4	Patiowoningen noord voorgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN5	Patiowoningen noord zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN6	Patiowoningen noord achtergevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN7	Patiowoningen noord achtergevel midden
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWN8	Patiowoningen noord achtergevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO1	Patiowoningen oost voorgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO2	Patiowoningen oost voorgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO3	Patiowoningen oost zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO4	Patiowoningen oost zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWO5	Patiowoningen oost achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ1	Patiowoningen zuid achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ2	Patiowoningen zuid zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ3	Patiowoningen zuid voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ4	Patiowoningen zuid voorgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ5	Patiowoningen zuid zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	PWZ6	Patiowoningen zuid achtergevel west
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	h1	Rijksweg zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	h2	Rijksweg zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 12	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 13	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 14	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 15	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W + P 16	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P1	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P10	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P11	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P12	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P2	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P3	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P4	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P5	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P6	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P7	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P8	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	W+ P9	wegen en paden
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Veestraat 2b
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Veestraat 71-77
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Veestraat 71-77
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Veestraat 63-69
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Veestraat 55-61
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Veestraat 47-53
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Veestraat 39-45
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Veestraat 31-37

Rapport: Groepenbeheer
Model: Railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Veestraat 9-13
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Ericastraat 2-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Ericastraat 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Veestraat 2a
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Ericastraat 16-26
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Ericastraat 5-17
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Klaproosstraat 7-3
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Klaproosstraat 1-5
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Klaproosstraat 2-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Klaproosstraat 8-1
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Veestraat 1-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Dr Arienstraat 2-4
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Haagstraat 58-60
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Haagstraat 56
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Veestraat 2-4
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Rijksweg 202
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Rijksweg 198
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Rijksweg 182
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Rijksweg 180
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Rijksweg 211-217
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Rijksweg 219
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Rijksweg 221
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Anemoonstraat 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Anemoonstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Anjelierstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Veestraat 2-4
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Anjelierstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Anjelierstraat 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Anjelierstraat 8-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Anjelierstraat 10-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Anjelierstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Anjelierstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Anjelierstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Anjelierstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Anjelierstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Bremstraat 7 kerk
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Augustinessenhof
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Bremstraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Bremstraat 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Elsterweg 40
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Elsterweg 38
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Elsterweg 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Elsterweg 34
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Elsterweg 32
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Elsterweg 15-17
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Elsterweg 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Elsterweg 9-11
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Veestraat 10-36
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Elsterweg 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Elsterweg 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Anjelierstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Serimgenstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Veestraat 10-36
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Serimgenstraat

Rapport: Groepenbeheer
Model: Railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Elsterweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Seingstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Seingstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Veestraat 38-44
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Ranonkelstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Sanderbout patiowoningen
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Sanderbout MFC
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Sanderbout MFC
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Veestraat 38-44
(hoofdgroep)	Scherm	GS396144	s:22154043
(hoofdgroep)	Scherm	GS397413	s:11115077
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22860	20829000 - 20843000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22861	20986910 - 21003000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22863	20829000 - 20843000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22864	20843000 - 20844000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22865	20844000 - 20858500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20097291 - 20110000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20217862 - 20265000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20172000 - 20210000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	19960000 - 19965000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20165000 - 20172000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20129854 - 20165000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20065000 - 20072000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20335790 - 20365000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20305870 - 20310000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20265000 - 20272000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	19997103 - 20000000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20010000 - 20065000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20556424 - 20565000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20665000 - 20672000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20672000 - 20699999
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20619692 - 20665000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20572000 - 20610000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20565000 - 20572000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20398244 - 20410000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20365000 - 20372000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	19955408 - 19960000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20501462 - 20510000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20465000 - 20472000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22867	20410000 - 20465000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22868	20700000 - 20710000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22868	20730272 - 20775000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22868	20795092 - 20844000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22869	20844000 - 20858500

Rapport: Groepenbeheer
Model: Railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22870	20858500 - 20873000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22871	20939339 - 20982000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1572126 - 1578000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1500000 - 1520000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1478000 - 1500000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1619703 - 1620000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1676237 - 1678000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1691408 - 1700000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1095049 - 1120000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1017499 - 1020000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1158755 - 1220000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1823532 - 1865000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1823532 - 1865000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1720000 - 1778000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1720000 - 1778000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1865000 - 1878000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1409925 - 1420000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1455837 - 1478000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1311528 - 1320000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1374903 - 1378000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22879	1715311 - 1720000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22881	986804 - 1000000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	22881	914104 - 920000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20511000 - 20553000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20153000 - 20211000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20453000 - 20511000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20411000 - 20453000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20596385 - 20607000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20264102 - 20311000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20311000 - 20353000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20607000 - 20608000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20211000 - 20253000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20133274 - 20153000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	19900000 - 19911000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	19951406 - 19953000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20353000 - 20411000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20608000 - 20699999
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	19953000 - 19960000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20017131 - 20053000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20053000 - 20111000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	19998842 - 20000000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2809	20000000 - 20001000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2810	20746229 - 20815000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2811	20815000 - 20829000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1825000 - 1876000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1814572 - 1820000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1176000 - 1180000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1814572 - 1820000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1355368 - 1376000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1376455 - 1420000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1420000 - 1425000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1267901 - 1276000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1297256 - 1320000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1320000 - 1325000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1169013 - 1176000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1520000 - 1525000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1676000 - 1700000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1501177 - 1520000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1494137 - 1500000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1500000 - 1501000

Rapport: Groepenbeheer
Model: Railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1560317 - 1576000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1560317 - 1576000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1576000 - 1620000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1639712 - 1676000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1620000 - 1625000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1474977 - 1476000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1733683 - 1760000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1700000 - 1701000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1760000 - 1761000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1120000 - 1125000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1814572 - 1820000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1020000 - 1025000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1015875 - 1020000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1066602 - 1076000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2858	1117411 - 1120000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2860	974638 - 976000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2860	980461 - 1000000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	Rijksweg zuid
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h2	Rijksweg zuid (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h5	hoogtelijnen
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h53	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h59	
(hoofdgroep)	Hulplijn	BR402471	b:1043676763
(hoofdgroep)	Hulplijn	BR402472	b:1043676756
(hoofdgroep)	Hulplijn	BR402475	b:1043676750
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
(hoofdgroep)	Hulppunt	Connect	
Heerlen Sittard	Baan	22864	20843000 - 20844000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1715311 - 1720000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1720000 - 1778000 - Brug
Heerlen Sittard	Baan	22879	1691408 - 1700000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1619703 - 1620000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1676237 - 1678000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1720000 - 1778000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1823532 - 1865000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1865000 - 1878000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1823532 - 1865000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1720000 - 1778000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1823532 - 1865000 - Brug
Heerlen Sittard	Baan	22879	1311528 - 1320000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1374903 - 1378000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1409925 - 1420000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1017499 - 1020000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1095049 - 1120000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1158755 - 1220000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1572126 - 1578000 - Brug

Rapport: Groepenbeheer
Model: Railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Heerlen Sittard	Baan	22879	1572126 - 1578000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1619703 - 1620000 - Brug
Heerlen Sittard	Baan	22879	1455837 - 1478000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1478000 - 1500000
Heerlen Sittard	Baan	22879	1500000 - 1520000
Heerlen Sittard	Baan	22881	986804 - 1000000
Heerlen Sittard	Baan	22881	914104 - 920000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1620000 - 1625000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1576000 - 1620000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1676000 - 1700000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1639712 - 1676000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1560317 - 1576000 - Brug
Heerlen Sittard	Baan	2858	1520000 - 1525000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1560317 - 1576000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1560317 - 1576000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1700000 - 1701000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1814572 - 1820000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1814572 - 1820000 - Brug
Heerlen Sittard	Baan	2858	1825000 - 1876000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1814572 - 1820000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1760000 - 1761000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1733683 - 1760000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1814572 - 1820000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1814572 - 1820000 - Brug
Heerlen Sittard	Baan	2858	1169013 - 1176000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1120000 - 1125000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1267901 - 1276000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1176000 - 1180000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1020000 - 1025000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1015875 - 1020000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1117411 - 1120000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1066602 - 1076000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1297256 - 1320000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1494137 - 1500000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1474977 - 1476000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1501177 - 1520000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1500000 - 1501000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1355368 - 1376000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1320000 - 1325000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1420000 - 1425000
Heerlen Sittard	Baan	2858	1376455 - 1420000
Heerlen Sittard	Baan	2860	980461 - 1000000
Heerlen Sittard	Baan	2860	974638 - 976000
Maastricht Sittard	Baan	22867	20165000 - 20172000
Maastricht Sittard	Baan	22867	20265000 - 20272000
Maastricht Sittard	Baan	22867	19960000 - 19965000
Maastricht Sittard	Baan	22867	20065000 - 20072000
Maastricht Sittard	Baan	22867	20565000 - 20572000
Maastricht Sittard	Baan	22867	20665000 - 20672000
Maastricht Sittard	Baan	22867	20365000 - 20372000
Maastricht Sittard	Baan	22867	20465000 - 20472000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20053000 - 20111000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20017131 - 20053000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20608000 - 20699999
Maastricht Sittard	Baan	2809	20153000 - 20211000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20133274 - 20153000
Maastricht Sittard	Baan	2809	19951406 - 19953000
Maastricht Sittard	Baan	2809	19900000 - 19911000
Maastricht Sittard	Baan	2809	19953000 - 19960000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20000000 - 20001000

Rapport: Groepenbeheer
Model: Railverkeer
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Maastricht Sittard	Baan	2809	19998842 - 20000000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20607000 - 20608000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20453000 - 20511000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20353000 - 20411000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20411000 - 20453000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20511000 - 20553000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20264102 - 20311000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20211000 - 20253000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20311000 - 20353000
Maastricht Sittard	Baan	2809	20596385 - 20607000
Maastricht Sittard	Baan	2810	20746229 - 20815000
Maastricht Sittard	Baan	2811	20815000 - 20829000
Maastricht Sittard	Baan	M22860	20829000 - 20843000
Maastricht Sittard	Baan	M22863	20829000 - 20843000
Maastricht Sittard	Baan	M22865	20844000 - 20858500
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20172000 - 20210000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20129854 - 20165000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20305870 - 20310000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20217862 - 20265000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	19997103 - 20000000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	19955408 - 19960000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20097291 - 20110000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20010000 - 20065000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20335790 - 20365000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20572000 - 20610000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20619692 - 20665000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20672000 - 20699999
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20556424 - 20565000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20398244 - 20410000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20410000 - 20465000
Maastricht Sittard	Baan	M22867	20501462 - 20510000
Maastricht Sittard	Baan	M22868	20730272 - 20775000
Maastricht Sittard	Baan	M22868	20700000 - 20710000
Maastricht Sittard	Baan	M22868	20795092 - 20844000
Maastricht Sittard	Baan	M22869	20844000 - 20858500
Maastricht Sittard	Baan	M22870	20858500 - 20873000
Maastricht Sittard	Baan	M22871	20939339 - 20982000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2810	20746229 - 20815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22865	20844000 - 20858500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
2811	20815000 - 20829000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22868	20700000 - 20710000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22868	20730272 - 20775000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22868	20795092 - 20844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22863	20829000 - 20843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
M22860	20829000 - 20843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	19955408 - 19960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22867	19960000 - 19965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	19997103 - 20000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20010000 - 20065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22867	20065000 - 20072000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20097291 - 20110000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20129854 - 20165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22867	20165000 - 20172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20172000 - 20210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20217862 - 20265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22867	20265000 - 20272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20305870 - 20310000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20335790 - 20365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22867	20365000 - 20372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20398244 - 20410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20410000 - 20465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22867	20465000 - 20472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20501462 - 20510000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20556424 - 20565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22867	20565000 - 20572000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20572000 - 20610000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20619692 - 20665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22867	20665000 - 20672000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22867	20672000 - 20699999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22869	20844000 - 20858500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	19900000 - 19911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	19951406 - 19953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	19953000 - 19960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	19998842 - 20000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20000000 - 20001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20017131 - 20053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20053000 - 20111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20133274 - 20153000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20153000 - 20211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20211000 - 20253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20264102 - 20311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20311000 - 20353000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20353000 - 20411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20411000 - 20453000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20453000 - 20511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20511000 - 20553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20596385 - 20607000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20607000 - 20608000	54,47	54,47	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2809	20608000 - 20699999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22870	20858500 - 20873000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
M22871	20939339 - 20982000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1017499 - 1020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1095049 - 1120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1158755 - 1220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1311528 - 1320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1374903 - 1378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1409925 - 1420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1455837 - 1478000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
2810	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22865	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
M22868	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22868	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22868	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22863	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
M22860	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22867	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22869	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
M22870	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
M22871	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
2810	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,420
M22865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,420
M22868	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
M22868	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
M22868	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
M22863	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
M22860	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,420
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020
M22869	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
2809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,420
M22870	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
M22871	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
2810	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
M22865	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2811	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
M22868	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22868	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22868	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22863	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22860	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
M22867	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22867	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22867	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22867	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22867	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22867	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22867	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22867	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22867	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22867	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22869	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
2809	0,040	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	84	84	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	84	84	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	81	81	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	81	81	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
2809	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,360
M22870	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
M22871	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,200
22879	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2810	3,320	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2811	3,320	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22868	3,580	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22868	3,580	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22868	3,580	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
M22860	3,320	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22867	3,580	1,440	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22867	3,580	1,440	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22867	3,580	1,440	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22867	3,580	1,440	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22867	3,580	1,440	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22867	3,580	1,440	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22867	3,580	1,440	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22867	3,580	1,440	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22867	3,580	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22869	3,580	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	43	43	43	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	43	43	43	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2809	3,320	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22870	3,580	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
M22871	3,580	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
2810	0,180	0,250	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2811	0,180	0,250	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22868	0,190	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22868	0,190	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22868	0,190	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22863	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22860	0,180	0,250	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R
22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R
22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R
22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R
22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	IC-R
22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R
22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
22867	0,190	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
M22867	0,190	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22869	0,190	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	63	63	63	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	63	63	63	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	49	49	49	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	49	49	49	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	43	43	43	0	0,00	IC-R
2809	0,180	0,250	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22870	0,190	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
M22871	0,190	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
2810	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	80	80	80	0
M22865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2811	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	80	80	80	0
M22868	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-70	-70	-70	0
M22868	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-70	-70	-70	0
M22868	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	70	70	70	0
M22863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22860	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	80	80	80	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-116	-116	-116	0
22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-115	-115	-115	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-112	-112	-112	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-107	-107	-107	0
22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-101	-101	-101	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-101	-101	-101	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-101	-101	-101	0
22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-94	-94	-94	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-94	-94	-94	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-94	-94	-94	0
22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-87	-87	-87	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-87	-87	-87	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-87	-87	-87	0
22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-80	-80	-80	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-80	-80	-80	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-80	-80	-80	0
22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-75	-75	-75	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-75	-75	-75	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-75	-75	-75	0
22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-71	-71	-71	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-71	-71	-71	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-71	-71	-71	0
22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-70	-70	-70	0
M22867	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	-70	-70	-70	0
M22869	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	70	70	70	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	99	99	99	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	96	96	96	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	96	96	96	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	94	94	94	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	93	93	93	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	93	93	93	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	93	93	93	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	91	91	91	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	91	91	91	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	89	89	89	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	89	89	89	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	87	87	87	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	87	87	87	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	84	84	84	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	84	84	84	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	81	81	81	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	81	81	81	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	80	80	80	0
2809	Doorgaand	0,160	1,280	0,390	0,000	80	80	80	0
M22870	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	70	70	70	0
M22871	Doorgaand	0,170	1,210	0,710	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	78	78	78	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	78	78	78	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
2810	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	40	40
M22865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2811	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	40	40
M22868	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	40	40
M22868	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	40	40
M22868	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	40	40
M22863	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
M22860	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	40	40
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	80	80
22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-78	-78
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-78	-78
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-74	-74
22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-74	-74
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-68	-68
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-68	-68
22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-68	-68
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-62	-62
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-62	-62
22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-62	-62
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-56	-56
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-56	-56
22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-56	-56
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-49	-49
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-49	-49
22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-49	-49
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-43	-43
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-43	-43
22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-43	-43
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-40	-40
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-40	-40
22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	-40	-40
M22867	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	40	40
M22869	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	40	40
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	80	80
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	80	80
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	76	76
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	76	76
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	76	76
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	75	75
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	72	72
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	72	72
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	68	68
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	68	68
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	63	63
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	63	63
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	57	57
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	57	57
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	49	49
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	49	49
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	43	43
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	43	43
2809	0,00	IC-R	Stoppend	4,600	3,440	1,000	0,000	40	40
M22870	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	40	40
M22871	0,00	IC-R	Stoppend	4,650	2,970	0,820	0,000	40	40
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	70	70
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	70	70
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	70	70
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	70	70
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	70	70
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	78	78
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	78	78

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
2810	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22865	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2811	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22868	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22868	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22868	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22863	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
M22860	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22867	-78	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-78	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-74	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22867	-74	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22867	-68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-62	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-62	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22867	-62	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22867	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-49	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-49	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22867	-49	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-43	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-43	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22867	-43	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22867	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22867	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22869	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	76	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	76	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	76	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	75	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	72	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	72	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	57	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	57	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	49	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	49	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	43	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	43	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
2809	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22870	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
M22871	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
22879	70	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	70	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	70	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	70	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	70	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	78	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	78	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
2810	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
M22865	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2811	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
M22868	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22868	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22868	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22863	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22860	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
M22867	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22867	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22867	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22867	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22867	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22867	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22867	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22867	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22867	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22867	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22869	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
2809	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	49	49	49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	49	49	49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	43	43	43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
2809	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
M22870	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
M22871	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
22879	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
2810	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
M22865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2811	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
M22868	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22868	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22868	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22863	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
M22860	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
M22867	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22867	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22867	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22867	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22867	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22867	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22867	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22867	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22867	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22867	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22869	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,170
M22870	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
M22871	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,210
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
2810	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
M22865	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2811	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
M22868	0,090	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22868	0,090	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22868	0,090	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22863	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22860	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
M22867	0,090	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22867	0,090	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22867	0,090	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22867	0,090	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22867	0,090	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22867	0,090	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22867	0,090	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22867	0,090	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22867	0,090	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22867	0,090	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22869	0,090	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
2809	0,090	0,000	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	94	94	94	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
2809	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,600
M22870	0,090	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
M22871	0,090	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,610
22879	0,130	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2810	0,480	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2811	0,480	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22868	0,410	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22868	0,410	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22868	0,410	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22860	0,480	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN
22867	0,410	0,110	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN
22867	0,410	0,110	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN
22867	0,410	0,110	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN
22867	0,410	0,110	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN
22867	0,410	0,110	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	GOEDEREN
22867	0,410	0,110	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	GOEDEREN
22867	0,410	0,110	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
22867	0,410	0,110	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
M22867	0,410	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22869	0,410	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	43	43	43	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	43	43	43	0	0,00	GOEDEREN
2809	0,480	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22870	0,410	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
M22871	0,410	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
22879	0,100	0,270	0,000	43	43	43	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	46	46	46	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	54	54	54	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
2810	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
M22865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2811	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
M22868	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-70	-70	-70	0
M22868	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	70	70	70	0
M22868	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	70	70	70	0
M22863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22860	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	90	90	90	0
22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	90	90	90	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	90	90	90	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	90	90	90	0
22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	90	90	90	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	90	90	90	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-89	-89	-89	0
22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-89	-89	-89	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-89	-89	-89	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-85	-85	-85	0
22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-85	-85	-85	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-85	-85	-85	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-81	-81	-81	0
22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-81	-81	-81	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-81	-81	-81	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-76	-76	-76	0
22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-76	-76	-76	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-76	-76	-76	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-72	-72	-72	0
22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-72	-72	-72	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-72	-72	-72	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-70	-70	-70	0
22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-70	-70	-70	0
M22867	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	-70	-70	-70	0
M22869	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	70	70	70	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
2809	Doorgaand	5,580	8,130	13,410	0,000	72	72	72	0
M22870	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	70	70	70	0
M22871	Doorgaand	7,100	13,150	7,140	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	43	43	43	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	46	46	46	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	50	50	50	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	52	52	52	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	52	52	52	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
2810	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
M22865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2811	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
M22868	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-70
M22868	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	70
M22868	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	70
M22863	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22860	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	90
22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	90
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	90
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	90
22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	90
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	90
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-89
22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-89
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-89
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-85
22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-85
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-85
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-81
22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-81
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-81
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-76
22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-76
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-76
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-72
22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-72
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-72
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-70
22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-70
M22867	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	-70
M22869	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	70
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
2809	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,080	0,020	0,000	72
M22870	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	70
M22871	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,080	0,030	0,000	70
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	70
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	70
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	70
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	70
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	70
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	78
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	78

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
2810	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
M22865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2811	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
M22868	-70	-70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22868	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22868	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22863	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22860	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
M22867	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22867	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22867	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22867	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-89	-89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22867	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22867	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-76	-76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22867	-76	-76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-76	-76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22867	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-70	-70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22867	-70	-70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22867	-70	-70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22869	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
2809	72	72	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,330	0,540
M22870	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
M22871	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,460	0,300
22879	70	70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	70	70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	70	70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	70	70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	70	70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
2810	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2811	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22863	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22860	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22867	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22867	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22867	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22867	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22867	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22867	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22867	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22867	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22869	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22870	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
M22871	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
2810	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4
M22865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2811	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4
M22868	0,120	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	ICM-4
M22868	0,120	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	ICM-4
M22868	0,120	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4
M22863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22860	0,000	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	ICM-4
22867	0,120	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-4
22867	0,120	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	ICM-4
22867	0,120	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	ICM-4
22867	0,120	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	ICM-4
22867	0,120	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	ICM-4
22867	0,120	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-4
22867	0,120	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	ICM-4
22867	0,120	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	ICM-4
M22867	0,120	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	ICM-4
M22869	0,120	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	99	99	99	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	94	94	94	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	91	91	91	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	91	91	91	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	89	89	89	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	89	89	89	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4
2809	0,010	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4
M22870	0,120	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4
M22871	0,120	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4
22879	4,480	1,240	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
2810	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2811	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22868	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22868	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22868	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22860	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-78	-78	-78	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0
22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-74	-74	-74	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0
22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0
22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0
22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-56	-56	-56	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-49	-49	-49	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-49	-49	-49	0
22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-49	-49	-49	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-43	-43	-43	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-43	-43	-43	0
22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-43	-43	-43	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
M22867	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22869	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	75	75	75	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	68	68	68	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	68	68	68	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	63	63	63	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	63	63	63	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	49	49	49	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	49	49	49	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0
2809	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22870	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
M22871	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	70	70	70	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	78	78	78	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	78	78	78	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
2810	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,000	0,000	80
M22865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2811	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,000	0,000	80
M22868	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,120	0,000	-70
M22868	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,120	0,000	-70
M22868	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,120	0,000	70
M22863	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22860	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,000	0,000	80
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-116
22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-115
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-112
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-107
22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-101
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-101
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-101
22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-94
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-94
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-94
22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-87
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-87
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-87
22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-80
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-80
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-80
22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-75
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-75
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-75
22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-71
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-71
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-71
22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-70
M22867	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,120	0,000	-70
M22869	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,120	0,000	70
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	99
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	96
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	96
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	94
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	93
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	93
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	93
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	91
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	91
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	89
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	89
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	87
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	87
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	84
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	84
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	81
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	81
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	80
2809	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,200	0,040	0,000	80
M22870	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,120	0,000	70
M22871	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,160	0,120	0,000	70
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	70
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	70
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	70
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	70
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	70
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	78
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	78

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2810	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
M22865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2811	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
M22868	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22868	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22868	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22863	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22860	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
M22867	-116	-116	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22867	-115	-115	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-112	-112	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-107	-107	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22867	-101	-101	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-101	-101	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-101	-101	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22867	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22867	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22867	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22867	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22867	-71	-71	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-71	-71	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-71	-71	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22867	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22867	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22869	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
2809	99	99	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	96	96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	96	96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	91	91	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	91	91	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	87	87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	87	87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	84	84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	84	84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	81	81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	81	81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
2809	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,320	4,920	1,200
M22870	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
M22871	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,320	1,080
22879	70	70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	70	70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	70	70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	70	70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	70	70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
2810	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
M22865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2811	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22868	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22868	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22863	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22860	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22867	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22867	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22867	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22867	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22867	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22867	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22867	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22867	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22867	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22869	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
2809	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	75	75	75	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	63	63	63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	63	63	63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	49	49	49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	49	49	49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	43	43	43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
2809	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000
M22870	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
M22871	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,360
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
2810	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
M22865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2811	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
M22868	3,300	0,900	0,000	40	40	40	0	0,00	0
M22868	3,300	0,900	0,000	40	40	40	0	0,00	0
M22868	3,300	0,900	0,000	40	40	40	0	0,00	0
M22863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22860	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
M22867	3,300	0,900	0,000	80	80	80	0	0,00	0
22867	3,300	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	0
22867	3,300	0,900	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	0
22867	3,300	0,900	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0
22867	3,300	0,900	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0
22867	3,300	0,900	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	0
22867	3,300	0,900	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0
22867	3,300	0,900	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
22867	3,300	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
M22867	3,300	0,900	0,000	40	40	40	0	0,00	0
M22869	3,300	0,900	0,000	40	40	40	0	0,00	0
2809	0,300	0,060	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	87	87	87	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
2809	0,300	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
M22870	3,300	0,900	0,000	40	40	40	0	0,00	0
M22871	3,300	0,900	0,000	40	40	40	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
2810	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	40	40	40	0
M22865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2811	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	40	40	40	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22860	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	40	40	40	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	80	80	80	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	80	80	80	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	76	76	76	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	76	76	76	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	76	76	76	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	75	75	75	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	72	72	72	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	72	72	72	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	68	68	68	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	68	68	68	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	63	63	63	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	63	63	63	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	57	57	57	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	57	57	57	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	49	49	49	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	49	49	49	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	43	43	43	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	43	43	43	0
2809	Stoppend	3,240	3,360	0,840	0,000	40	40	40	0
M22870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
2810	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22863	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22869	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22870	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22871	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
2810	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22863	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22869	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22870	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22871	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
2810	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22863	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22869	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22870	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22871	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22
2810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
2810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
2810	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22863	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22869	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22870	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22871	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
2810	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22863	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22869	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22870	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22871	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
2810	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22863	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22869	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22870	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22871	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26
2810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
2810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
2810	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2811	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22863	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22869	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22870	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
M22871	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
2810	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2811	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22863	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22869	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22870	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
M22871	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
2810	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22863	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22869	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22870	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
M22871	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
2810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
M22871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
2810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
M22871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
2810	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22865	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2811	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22868	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22868	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22868	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22863	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22860	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22867	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22869	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2809	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22870	0,00	False	19	18	17	16	15	14
M22871	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
2810	13	12	11	10	9	8	7
M22865	13	12	11	10	9	8	7
2811	13	12	11	10	9	8	7
M22868	13	12	11	10	9	8	7
M22868	13	12	11	10	9	8	7
M22868	13	12	11	10	9	8	7
M22863	13	12	11	10	9	8	7
M22860	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
22867	13	12	11	10	9	8	7
M22867	13	12	11	10	9	8	7
M22869	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
2809	13	12	11	10	9	8	7
M22870	13	12	11	10	9	8	7
M22871	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2810	6	5	4	3	2	1	0
M22865	6	5	4	3	2	1	0
2811	6	5	4	3	2	1	0
M22868	6	5	4	3	2	1	0
M22868	6	5	4	3	2	1	0
M22868	6	5	4	3	2	1	0
M22863	6	5	4	3	2	1	0
M22860	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
22867	6	5	4	3	2	1	0
M22867	6	5	4	3	2	1	0
M22869	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
2809	6	5	4	3	2	1	0
M22870	6	5	4	3	2	1	0
M22871	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
2810	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22865	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22868	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22868	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22868	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22863	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22860	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22867	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22869	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22870	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
M22871	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
2810	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22865	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2811	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22868	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22868	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22868	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22863	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22860	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22869	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22870	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
M22871	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe; br ug, 63	ΔLe; br ug, 125	ΔLe; br ug, 250	ΔLe; br ug, 500
2810	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22865	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2811	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22868	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22868	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22868	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22863	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22860	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22869	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22870	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
M22871	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe; br ug, 1k	ΔLe; br ug, 2k	ΔLe; br ug, 4k	ΔLe; br ug, 8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
2810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22868	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22868	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22868	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22863	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22869	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22871	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
2810	0,00	0,00	0,00	0,00	71,39	87,71	103,95	111,94
M22865	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
2811	0,00	0,00	0,00	0,00	70,39	86,71	102,95	106,94
M22868	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	88,01	104,29	112,19
M22868	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	88,01	104,29	112,19
M22868	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	88,01	104,29	112,19
M22863	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
M22860	0,00	0,00	0,00	0,00	70,39	86,71	102,95	106,94
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	73,52	87,67	103,32	108,84
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	87,64	103,32	108,79
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	87,64	103,32	108,79
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	73,20	87,58	103,32	108,69
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	73,20	87,58	103,32	108,69
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,87	87,49	103,31	108,52
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,85	87,49	103,31	108,51
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,85	87,49	103,31	108,51
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,51	87,40	103,31	108,33
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,44	87,39	103,31	108,27
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,44	87,39	103,31	108,27
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,08	87,29	103,30	108,08
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	87,29	103,30	108,01
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	87,29	103,30	108,01
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	71,55	87,18	103,30	107,76
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	87,17	103,30	107,68
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	87,17	103,30	107,67
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	71,03	87,07	103,29	107,43
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	70,94	87,06	103,29	107,36
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	70,94	87,06	103,29	107,36
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	70,72	87,01	103,29	107,23
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	87,01	103,29	107,19
22867	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	87,01	103,29	107,19
M22867	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	87,01	103,29	107,19
M22869	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	87,01	103,29	107,19
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	73,04	87,37	102,98	108,36
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	73,04	87,37	102,97	108,35
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,81	87,30	102,97	108,24
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,81	87,30	102,97	108,24
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,81	87,30	102,97	108,24
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,75	87,29	102,97	108,22
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,57	87,24	102,97	108,13
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,57	87,24	102,97	108,13
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,33	87,18	102,97	108,01
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,33	87,18	102,97	108,01
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,02	87,10	102,96	107,85
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	72,02	87,10	102,96	107,84
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	87,00	102,96	107,64
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	87,00	102,96	107,64
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	71,07	86,87	102,96	107,34
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	71,07	86,87	102,96	107,33
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	70,63	86,76	102,95	107,08
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	70,63	86,76	102,95	107,08
2809	0,00	0,00	0,00	0,00	70,40	86,71	102,95	106,94
M22870	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	87,01	103,29	107,19
M22871	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	87,01	103,29	107,19
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	84,70	100,15	105,62
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	84,70	100,15	105,63
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	70,32	84,70	100,15	105,63
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	70,32	84,70	100,15	105,63
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	70,32	84,70	100,15	105,63
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	70,87	84,85	100,15	105,92
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	70,87	84,85	100,15	105,92

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
2810	106,05	102,22	97,79	85,77	68,17	84,22	100,60
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	104,05	101,22	96,79	84,77	67,30	83,32	99,65
M22868	106,47	102,66	98,34	86,29	68,60	84,82	101,27
M22868	106,47	102,66	98,34	86,29	68,57	84,78	101,23
M22868	106,47	102,66	98,34	86,29	68,57	84,78	101,23
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	104,05	101,22	96,79	84,77	67,30	83,32	99,65
M22867	109,57	107,83	101,94	89,26	69,70	84,38	100,47
22867	109,40	107,61	101,77	89,12	69,74	84,43	100,53
M22867	109,39	107,60	101,76	89,11	69,74	84,43	100,53
M22867	109,04	107,16	101,42	88,80	69,61	84,37	100,51
22867	109,03	107,13	101,41	88,79	69,61	84,37	100,51
M22867	108,52	106,52	100,94	88,35	69,43	84,28	100,47
M22867	108,47	106,45	100,88	88,32	69,44	84,32	100,52
22867	108,45	106,42	100,87	88,30	69,44	84,31	100,52
M22867	107,94	105,85	100,41	87,86	69,25	84,23	100,49
M22867	107,71	105,50	100,18	87,71	69,11	84,21	100,48
22867	107,69	105,46	100,16	87,70	69,10	84,21	100,48
M22867	107,16	104,90	99,71	87,26	68,92	84,14	100,45
M22867	106,90	104,50	99,45	87,10	68,77	84,12	100,44
22867	106,88	104,47	99,43	87,08	68,77	84,12	100,44
M22867	106,25	103,85	98,91	86,56	68,54	84,08	100,44
M22867	105,87	103,27	98,54	86,32	68,34	84,06	100,42
22867	105,86	103,25	98,52	86,31	68,34	84,06	100,42
M22867	105,30	102,74	98,09	85,85	68,15	84,03	100,42
M22867	104,96	102,22	97,75	85,64	67,98	84,01	100,41
22867	104,94	102,20	97,74	85,63	67,98	84,01	100,41
M22867	104,66	101,95	97,53	85,40	67,89	84,00	100,40
M22867	104,47	101,67	97,35	85,29	67,80	83,99	100,40
22867	104,47	101,66	97,34	85,29	67,80	83,99	100,40
M22867	104,47	101,66	97,34	85,29	67,72	83,91	100,33
M22869	104,47	101,66	97,34	85,29	67,68	83,87	100,27
2809	108,60	106,58	100,84	88,45	68,76	83,77	99,79
2809	108,59	106,57	100,83	88,45	68,76	83,77	99,79
2809	108,16	106,00	100,41	88,09	68,61	83,70	99,77
2809	108,16	105,99	100,41	88,09	68,61	83,70	99,77
2809	108,16	105,98	100,40	88,09	68,61	83,70	99,77
2809	108,05	105,84	100,30	88,00	68,57	83,69	99,76
2809	107,72	105,41	99,98	87,73	68,46	83,64	99,74
2809	107,72	105,40	99,98	87,72	68,46	83,64	99,74
2809	107,28	104,82	99,55	87,36	68,31	83,57	99,72
2809	107,27	104,81	99,55	87,35	68,31	83,57	99,72
2809	106,71	104,10	99,02	86,89	68,13	83,49	99,69
2809	106,70	104,09	99,01	86,88	68,13	83,49	99,69
2809	106,01	103,25	98,40	86,34	67,91	83,41	99,66
2809	106,00	103,23	98,39	86,33	67,91	83,41	99,65
2809	105,08	102,22	97,61	85,60	67,62	83,36	99,65
2809	105,07	102,20	97,60	85,59	67,62	83,36	99,65
2809	104,39	101,54	97,06	85,05	67,41	83,33	99,65
2809	104,39	101,53	97,05	85,04	67,41	83,33	99,65
2809	104,06	101,24	96,80	84,78	67,31	83,32	99,65
M22870	104,47	101,66	97,34	85,29	67,68	83,87	100,27
M22871	104,47	101,66	97,34	85,29	67,68	83,87	100,27
22879	104,31	101,57	95,91	84,06	64,60	79,41	94,87
22879	104,31	101,57	95,92	84,07	64,61	79,41	94,87
22879	104,32	101,58	95,92	84,07	64,61	79,41	94,87
22879	104,32	101,58	95,93	84,08	64,62	79,41	94,87
22879	104,32	101,59	95,93	84,08	64,62	79,41	94,87
22879	105,45	103,16	97,19	85,09	65,12	79,65	94,98
22879	105,45	103,17	97,19	85,10	65,12	79,65	94,98

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
2810	108,13	104,27	101,30	96,69	84,11	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	103,20	102,29	100,36	95,71	83,15	--	--
M22868	109,58	109,23	107,63	107,41	95,44	--	--
M22868	108,71	105,02	102,04	97,68	85,16	--	--
M22868	108,63	104,88	101,87	97,39	84,83	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	103,20	102,29	100,36	95,71	83,15	--	--
M22867	105,44	106,99	105,83	100,37	87,24	--	--
22867	109,09	110,97	109,89	107,02	94,76	--	--
M22867	109,09	110,96	109,87	107,01	94,75	--	--
M22867	108,98	110,52	109,29	106,48	94,28	--	--
22867	108,98	110,51	109,25	106,46	94,27	--	--
M22867	108,81	109,87	108,43	105,66	93,54	--	--
M22867	109,90	112,80	111,96	110,66	98,19	--	--
22867	109,89	112,79	111,94	110,65	98,19	--	--
M22867	109,75	112,48	111,61	110,40	97,94	--	--
M22867	109,65	112,13	111,14	110,09	97,74	--	--
22867	109,65	112,12	111,12	110,08	97,74	--	--
M22867	109,50	111,80	110,81	109,85	97,50	--	--
M22867	109,39	111,42	110,30	109,51	97,29	--	--
22867	109,39	111,41	110,28	109,50	97,28	--	--
M22867	109,19	111,05	109,94	109,24	97,01	--	--
M22867	109,05	110,52	109,23	108,78	96,72	--	--
22867	109,04	110,51	109,21	108,77	96,71	--	--
M22867	108,85	110,21	108,94	108,56	96,50	--	--
M22867	108,73	109,74	108,32	108,15	96,24	--	--
22867	108,73	109,73	108,31	108,15	96,23	--	--
M22867	108,62	109,58	108,18	108,05	96,13	--	--
M22867	108,56	109,33	107,85	107,83	95,99	--	--
22867	108,56	109,33	107,85	107,83	95,99	--	--
M22867	106,14	108,60	107,40	107,32	95,37	--	--
M22869	103,70	102,90	100,93	96,41	83,86	--	--
2809	104,14	104,62	102,90	97,59	85,11	--	--
2809	104,14	104,62	102,90	97,58	85,10	--	--
2809	104,06	104,35	102,56	97,34	84,87	--	--
2809	104,06	104,35	102,55	97,34	84,86	--	--
2809	104,06	104,35	102,55	97,33	84,86	--	--
2809	104,04	104,28	102,47	97,27	84,80	--	--
2809	103,98	104,08	102,23	97,10	84,63	--	--
2809	103,98	104,08	102,22	97,10	84,63	--	--
2809	103,90	103,82	101,92	96,87	84,41	--	--
2809	103,90	103,82	101,92	96,87	84,40	--	--
2809	103,79	103,50	101,57	96,61	84,14	--	--
2809	103,79	103,50	101,56	96,61	84,14	--	--
2809	103,66	103,14	101,21	96,33	83,85	--	--
2809	103,66	103,14	101,20	96,33	83,85	--	--
2809	103,45	102,71	100,76	96,01	83,50	--	--
2809	103,45	102,71	100,75	96,00	83,50	--	--
2809	103,29	102,43	100,48	95,80	83,26	--	--
2809	103,29	102,43	100,48	95,80	83,26	--	--
2809	103,20	102,30	100,37	95,71	83,15	--	--
M22870	103,70	102,90	100,93	96,41	83,86	--	--
M22871	103,70	102,90	100,93	96,41	83,86	--	--
22879	99,84	98,46	96,26	90,38	78,70	--	--
22879	99,85	98,48	96,28	90,41	78,73	--	--
22879	99,86	98,49	96,29	90,43	78,74	--	--
22879	99,86	98,51	96,31	90,45	78,75	--	--
22879	99,87	98,52	96,33	90,47	78,77	--	--
22879	100,15	99,63	97,74	91,72	79,83	--	--
22879	100,16	99,64	97,75	91,74	79,84	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
2810	--	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
2810	--	72,09	88,04	104,26	112,36	107,58	104,14
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	71,09	87,04	103,26	107,36	105,58	103,14
M22868	--	72,30	88,44	104,85	112,67	108,25	104,85
M22868	--	72,30	88,44	104,85	112,67	108,25	104,85
M22868	--	72,30	88,44	104,85	112,67	108,25	104,85
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	71,09	87,04	103,26	107,36	105,58	103,14
M22867	--	73,85	88,01	103,89	109,24	110,42	109,04
22867	--	73,77	87,99	103,89	109,20	110,31	108,91
M22867	--	73,76	87,98	103,89	109,19	110,28	108,83
M22867	--	73,59	87,93	103,88	109,11	110,04	108,52
22867	--	73,57	87,92	103,88	109,09	109,97	108,39
M22867	--	73,34	87,85	103,88	108,99	109,71	108,11
M22867	--	73,31	87,85	103,88	108,96	109,64	108,01
22867	--	73,29	87,84	103,88	108,94	109,56	107,87
M22867	--	73,05	87,78	103,88	108,83	109,30	107,61
M22867	--	72,93	87,76	103,88	108,73	108,98	107,18
22867	--	72,90	87,75	103,87	108,70	108,90	107,04
M22867	--	72,65	87,69	103,87	108,58	108,65	106,79
M22867	--	72,53	87,68	103,87	108,47	108,30	106,31
22867	--	72,50	87,67	103,87	108,44	108,21	106,19
M22867	--	72,19	87,59	103,87	108,28	107,91	105,92
M22867	--	72,02	87,58	103,87	108,14	107,43	105,25
22867	--	72,00	87,57	103,87	108,12	107,37	105,16
M22867	--	71,71	87,50	103,86	107,97	107,11	104,95
M22867	--	71,57	87,50	103,86	107,85	106,69	104,36
22867	--	71,55	87,49	103,86	107,83	106,63	104,29
M22867	--	71,40	87,45	103,86	107,75	106,50	104,19
M22867	--	71,32	87,45	103,86	107,69	106,28	103,88
22867	--	71,32	87,45	103,86	107,68	106,26	103,86
M22867	--	71,32	87,45	103,86	107,68	106,26	103,86
M22869	--	71,30	87,44	103,85	107,67	106,25	103,85
2809	--	73,28	87,58	103,28	108,52	108,69	106,80
2809	--	73,27	87,57	103,28	108,51	108,63	106,69
2809	--	73,08	87,52	103,28	108,42	108,35	106,32
2809	--	73,07	87,52	103,28	108,41	108,31	106,25
2809	--	73,06	87,52	103,28	108,41	108,29	106,22
2809	--	73,02	87,51	103,28	108,38	108,21	106,13
2809	--	72,87	87,47	103,27	108,32	108,00	105,85
2809	--	72,86	87,47	103,27	108,31	107,96	105,78
2809	--	72,67	87,42	103,27	108,21	107,67	105,43
2809	--	72,65	87,41	103,27	108,20	107,63	105,36
2809	--	72,40	87,35	103,27	108,08	107,28	104,94
2809	--	72,39	87,35	103,27	108,07	107,23	104,86
2809	--	72,08	87,27	103,27	107,92	106,81	104,40
2809	--	72,06	87,27	103,27	107,90	106,74	104,28
2809	--	71,63	87,17	103,26	107,67	106,22	103,77
2809	--	71,61	87,16	103,26	107,66	106,14	103,64
2809	--	71,27	87,08	103,26	107,47	105,78	103,32
2809	--	71,27	87,08	103,26	107,46	105,75	103,28
2809	--	71,09	87,04	103,26	107,36	105,58	103,15
M22870	--	71,30	87,44	103,85	107,67	106,25	103,85
M22871	--	71,30	87,44	103,85	107,67	106,25	103,85
22879	--	72,41	87,16	102,40	108,02	105,88	102,87
22879	--	72,41	87,16	102,40	108,02	105,88	102,87
22879	--	72,41	87,16	102,40	108,02	105,88	102,87
22879	--	72,41	87,16	102,40	108,03	105,88	102,87
22879	--	72,41	87,16	102,40	108,03	105,88	102,88
22879	--	72,86	87,27	102,41	108,33	107,02	104,56
22879	--	72,86	87,27	102,41	108,33	107,02	104,56

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
2810	99,39	87,17	69,46	85,12	101,54	109,08	105,89
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	98,39	86,17	68,64	84,22	100,59	104,17	103,91
M22868	100,44	88,13	70,44	86,35	102,96	111,58	111,91
M22868	100,44	88,13	70,39	86,31	102,91	110,54	107,69
M22868	100,44	88,13	70,39	86,30	102,90	110,21	107,27
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	98,39	86,17	68,64	84,22	100,59	104,17	103,91
M22867	103,13	90,20	71,20	85,81	102,14	107,69	109,63
22867	103,03	90,11	71,22	85,84	102,17	109,40	111,33
M22867	102,99	90,08	71,22	85,83	102,16	109,39	111,28
M22867	102,76	89,87	71,14	85,78	102,15	109,30	110,97
22867	102,68	89,81	71,13	85,77	102,14	109,27	110,87
M22867	102,45	89,58	71,03	85,72	102,12	109,17	110,53
M22867	102,38	89,53	71,04	85,77	102,18	110,90	114,58
22867	102,30	89,46	71,03	85,75	102,17	110,88	114,53
M22867	102,09	89,24	70,93	85,71	102,16	110,80	114,41
M22867	101,79	89,05	70,76	85,69	102,15	110,66	113,99
22867	101,71	88,98	70,75	85,67	102,13	110,63	113,95
M22867	101,50	88,76	70,65	85,64	102,12	110,56	113,82
M22867	101,18	88,55	70,46	85,62	102,11	110,41	113,38
22867	101,10	88,48	70,45	85,60	102,10	110,38	113,34
M22867	100,88	88,23	70,34	85,58	102,10	110,28	113,20
M22867	100,43	87,94	70,10	85,56	102,09	110,08	112,60
22867	100,37	87,89	70,09	85,54	102,08	110,06	112,57
M22867	100,19	87,68	69,99	85,53	102,08	109,96	112,45
M22867	99,80	87,43	69,80	85,51	102,07	109,79	111,94
22867	99,76	87,39	69,79	85,50	102,06	109,77	111,91
M22867	99,67	87,28	69,74	85,50	102,06	109,72	111,85
M22867	99,46	87,15	69,64	85,49	102,06	109,63	111,58
22867	99,45	87,14	69,64	85,49	102,06	109,62	111,57
M22867	99,45	87,14	69,60	85,45	102,02	108,62	111,32
M22869	99,44	87,13	69,53	85,37	101,95	105,28	105,29
2809	101,13	88,70	69,68	84,57	100,72	104,85	105,36
2809	101,06	88,66	69,67	84,56	100,71	104,84	105,33
2809	100,79	88,42	69,57	84,52	100,69	104,79	105,17
2809	100,75	88,39	69,56	84,51	100,69	104,78	105,15
2809	100,73	88,37	69,56	84,51	100,69	104,78	105,14
2809	100,66	88,31	69,53	84,50	100,69	104,77	105,10
2809	100,46	88,13	69,46	84,46	100,67	104,73	104,99
2809	100,41	88,10	69,45	84,46	100,67	104,72	104,97
2809	100,15	87,87	69,35	84,41	100,66	104,67	104,82
2809	100,11	87,83	69,34	84,41	100,65	104,66	104,80
2809	99,79	87,54	69,21	84,36	100,63	104,59	104,63
2809	99,74	87,51	69,21	84,35	100,63	104,58	104,61
2809	99,39	87,17	69,06	84,30	100,61	104,50	104,42
2809	99,32	87,12	69,05	84,29	100,60	104,49	104,38
2809	98,90	86,69	68,86	84,26	100,60	104,35	104,16
2809	98,82	86,63	68,85	84,25	100,60	104,34	104,13
2809	98,54	86,33	68,71	84,23	100,60	104,23	103,98
2809	98,52	86,31	68,71	84,23	100,60	104,23	103,97
2809	98,40	86,17	68,64	84,22	100,59	104,17	103,91
M22870	99,44	87,13	69,53	85,37	101,95	105,28	105,29
M22871	99,44	87,13	69,53	85,37	101,95	105,28	105,29
22879	97,22	85,69	66,73	81,87	97,10	102,21	100,02
22879	97,22	85,69	66,73	81,87	97,10	102,21	100,02
22879	97,22	85,69	66,73	81,87	97,10	102,21	100,03
22879	97,23	85,70	66,73	81,87	97,10	102,22	100,03
22879	97,23	85,70	66,73	81,87	97,10	102,22	100,04
22879	98,59	86,71	67,13	82,11	97,24	102,53	101,19
22879	98,59	86,71	67,13	82,11	97,24	102,53	101,19

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
2810	103,02	98,33	85,70	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	102,07	97,36	84,74	--	--	--	--
M22868	110,36	110,12	98,15	--	--	--	--
M22868	104,84	100,58	88,03	--	--	--	--
M22868	104,36	99,90	87,24	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	102,07	97,36	84,74	--	--	--	--
M22867	108,99	103,78	90,08	--	--	--	--
22867	110,55	106,71	93,91	--	--	--	--
M22867	110,44	106,63	93,87	--	--	--	--
M22867	109,98	106,18	93,48	--	--	--	--
22867	109,78	106,04	93,41	--	--	--	--
M22867	109,37	105,54	92,90	--	--	--	--
M22867	113,96	112,63	100,01	--	--	--	--
22867	113,89	112,60	99,99	--	--	--	--
M22867	113,76	112,51	99,89	--	--	--	--
M22867	113,23	112,15	99,66	--	--	--	--
22867	113,16	112,12	99,65	--	--	--	--
M22867	113,05	112,04	99,56	--	--	--	--
M22867	112,48	111,66	99,31	--	--	--	--
22867	112,42	111,63	99,29	--	--	--	--
M22867	112,29	111,54	99,20	--	--	--	--
M22867	111,53	111,02	98,87	--	--	--	--
22867	111,48	111,01	98,85	--	--	--	--
M22867	111,38	110,93	98,78	--	--	--	--
M22867	110,72	110,49	98,49	--	--	--	--
22867	110,69	110,48	98,48	--	--	--	--
M22867	110,64	110,44	98,44	--	--	--	--
M22867	110,30	110,21	98,29	--	--	--	--
22867	110,29	110,21	98,29	--	--	--	--
M22867	110,14	110,04	98,08	--	--	--	--
M22869	103,41	98,92	86,27	--	--	--	--
2809	103,70	98,54	86,02	--	--	--	--
2809	103,64	98,51	85,98	--	--	--	--
2809	103,45	98,37	85,84	--	--	--	--
2809	103,42	98,35	85,82	--	--	--	--
2809	103,40	98,33	85,81	--	--	--	--
2809	103,35	98,30	85,77	--	--	--	--
2809	103,22	98,20	85,68	--	--	--	--
2809	103,19	98,18	85,65	--	--	--	--
2809	103,02	98,06	85,53	--	--	--	--
2809	102,99	98,04	85,50	--	--	--	--
2809	102,80	97,90	85,36	--	--	--	--
2809	102,77	97,88	85,33	--	--	--	--
2809	102,59	97,73	85,18	--	--	--	--
2809	102,54	97,70	85,15	--	--	--	--
2809	102,32	97,54	84,96	--	--	--	--
2809	102,27	97,51	84,93	--	--	--	--
2809	102,14	97,41	84,81	--	--	--	--
2809	102,13	97,40	84,80	--	--	--	--
2809	102,07	97,36	84,74	--	--	--	--
M22870	103,41	98,92	86,27	--	--	--	--
M22871	103,41	98,92	86,27	--	--	--	--
22879	97,88	91,79	80,46	--	--	--	--
22879	97,88	91,80	80,47	--	--	--	--
22879	97,89	91,80	80,47	--	--	--	--
22879	97,89	91,81	80,48	--	--	--	--
22879	97,90	91,82	80,48	--	--	--	--
22879	99,35	93,22	81,63	--	--	--	--
22879	99,35	93,23	81,63	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
2810	--	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
2810	--	--	--	--	--	--	70,27	86,38
M22865	--	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	69,27	85,38
M22868	--	--	--	--	--	--	68,59	84,75
M22868	--	--	--	--	--	--	68,59	84,75
M22868	--	--	--	--	--	--	68,59	84,75
M22863	--	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	69,27	85,38
M22867	--	--	--	--	--	--	69,83	84,21
22867	--	--	--	--	--	--	69,77	84,20
M22867	--	--	--	--	--	--	69,76	84,19
M22867	--	--	--	--	--	--	69,63	84,15
22867	--	--	--	--	--	--	69,61	84,14
M22867	--	--	--	--	--	--	69,44	84,09
M22867	--	--	--	--	--	--	69,41	84,09
22867	--	--	--	--	--	--	69,38	84,08
M22867	--	--	--	--	--	--	69,21	84,03
M22867	--	--	--	--	--	--	69,06	84,02
22867	--	--	--	--	--	--	69,03	84,01
M22867	--	--	--	--	--	--	68,85	83,96
M22867	--	--	--	--	--	--	68,69	83,94
22867	--	--	--	--	--	--	68,66	83,93
M22867	--	--	--	--	--	--	68,44	83,88
M22867	--	--	--	--	--	--	68,22	83,86
22867	--	--	--	--	--	--	68,20	83,86
M22867	--	--	--	--	--	--	68,01	83,81
M22867	--	--	--	--	--	--	67,82	83,79
22867	--	--	--	--	--	--	67,80	83,79
M22867	--	--	--	--	--	--	67,70	83,76
M22867	--	--	--	--	--	--	67,60	83,76
22867	--	--	--	--	--	--	67,59	83,75
M22867	--	--	--	--	--	--	67,59	83,75
M22869	--	--	--	--	--	--	67,59	83,75
2809	--	--	--	--	--	--	70,35	85,63
2809	--	--	--	--	--	--	70,34	85,63
2809	--	--	--	--	--	--	70,24	85,61
2809	--	--	--	--	--	--	70,24	85,61
2809	--	--	--	--	--	--	70,23	85,61
2809	--	--	--	--	--	--	70,21	85,60
2809	--	--	--	--	--	--	70,14	85,59
2809	--	--	--	--	--	--	70,13	85,58
2809	--	--	--	--	--	--	70,03	85,56
2809	--	--	--	--	--	--	70,03	85,56
2809	--	--	--	--	--	--	69,90	85,53
2809	--	--	--	--	--	--	69,90	85,53
2809	--	--	--	--	--	--	69,75	85,50
2809	--	--	--	--	--	--	69,74	85,49
2809	--	--	--	--	--	--	69,55	85,45
2809	--	--	--	--	--	--	69,54	85,45
2809	--	--	--	--	--	--	69,40	85,42
2809	--	--	--	--	--	--	69,39	85,42
2809	--	--	--	--	--	--	69,32	85,40
M22870	--	--	--	--	--	--	67,59	83,75
M22871	--	--	--	--	--	--	67,59	83,75
22879	--	--	--	--	--	--	65,19	79,63
22879	--	--	--	--	--	--	65,20	79,63
22879	--	--	--	--	--	--	65,21	79,63
22879	--	--	--	--	--	--	65,21	79,63
22879	--	--	--	--	--	--	65,22	79,63
22879	--	--	--	--	--	--	65,74	79,76
22879	--	--	--	--	--	--	65,75	79,76

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
2810	103,03	110,64	107,78	104,80	100,29	87,68	69,38
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	102,03	105,64	105,78	103,80	99,29	86,68	68,45
M22868	101,25	109,04	105,27	102,03	97,61	85,18	67,21
M22868	101,25	109,04	105,27	102,03	97,61	85,18	67,16
M22868	101,25	109,04	105,27	102,03	97,61	85,18	67,15
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	102,03	105,64	105,78	103,80	99,29	86,68	68,45
M22867	100,28	105,51	107,11	105,88	99,97	86,87	67,86
22867	100,28	105,49	107,03	105,79	99,90	86,80	67,87
M22867	100,28	105,47	106,99	105,70	99,84	86,77	67,86
M22867	100,27	105,41	106,80	105,43	99,66	86,61	67,81
22867	100,27	105,38	106,71	105,28	99,57	86,54	67,80
M22867	100,27	105,31	106,54	105,09	99,42	86,39	67,74
M22867	100,27	105,28	106,45	104,99	99,35	86,34	67,75
22867	100,27	105,25	106,36	104,83	99,25	86,26	67,74
M22867	100,27	105,18	106,19	104,66	99,11	86,12	67,68
M22867	100,27	105,05	105,84	104,19	98,80	85,90	67,47
22867	100,27	105,01	105,74	104,05	98,70	85,83	67,46
M22867	100,26	104,93	105,57	103,88	98,57	85,69	67,40
M22867	100,26	104,80	105,19	103,37	98,23	85,45	67,19
22867	100,26	104,76	105,09	103,23	98,14	85,38	67,18
M22867	100,26	104,66	104,90	103,06	98,00	85,22	67,11
M22867	100,26	104,48	104,37	102,36	97,53	84,91	66,83
22867	100,26	104,45	104,30	102,26	97,47	84,85	66,82
M22867	100,25	104,35	104,13	102,13	97,35	84,72	66,76
M22867	100,25	104,20	103,67	101,52	96,94	84,45	66,53
22867	100,25	104,18	103,61	101,43	96,89	84,40	66,52
M22867	100,25	104,12	103,53	101,37	96,84	84,34	66,49
M22867	100,25	104,04	103,29	101,05	96,62	84,19	66,37
22867	100,25	104,04	103,27	101,03	96,61	84,18	66,37
M22867	100,25	104,04	103,27	101,03	96,61	84,18	66,35
M22869	100,25	104,04	103,27	101,03	96,61	84,18	66,28
2809	102,06	106,18	106,92	105,08	100,14	87,53	68,78
2809	102,06	106,17	106,90	105,04	100,12	87,51	68,78
2809	102,06	106,13	106,77	104,87	100,02	87,42	68,74
2809	102,06	106,13	106,76	104,85	100,00	87,40	68,74
2809	102,06	106,12	106,75	104,83	99,99	87,40	68,74
2809	102,06	106,11	106,72	104,79	99,97	87,37	68,73
2809	102,06	106,08	106,63	104,68	99,90	87,31	68,71
2809	102,06	106,08	106,61	104,66	99,89	87,30	68,71
2809	102,05	106,04	106,50	104,52	99,80	87,21	68,67
2809	102,05	106,03	106,48	104,50	99,78	87,20	68,67
2809	102,05	105,98	106,34	104,35	99,68	87,10	68,63
2809	102,05	105,97	106,33	104,32	99,67	87,09	68,63
2809	102,05	105,90	106,18	104,17	99,57	86,98	68,58
2809	102,05	105,89	106,16	104,13	99,55	86,97	68,58
2809	102,05	105,80	105,98	103,98	99,43	86,84	68,52
2809	102,05	105,79	105,96	103,94	99,41	86,82	68,52
2809	102,05	105,71	105,85	103,86	99,34	86,74	68,48
2809	102,05	105,71	105,84	103,85	99,33	86,73	68,48
2809	102,05	105,66	105,80	103,81	99,30	86,69	68,46
M22870	100,25	104,04	103,27	101,03	96,61	84,18	66,28
M22871	100,25	104,04	103,27	101,03	96,61	84,18	66,28
22879	95,11	100,41	98,68	95,76	90,26	78,60	59,63
22879	95,11	100,42	98,70	95,79	90,29	78,62	59,65
22879	95,11	100,43	98,71	95,81	90,32	78,63	59,67
22879	95,11	100,43	98,73	95,83	90,34	78,65	59,69
22879	95,11	100,44	98,74	95,85	90,37	78,67	59,70
22879	95,11	100,73	99,82	97,39	91,57	79,61	60,16
22879	95,11	100,73	99,83	97,41	91,59	79,62	60,18

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2810	85,48	102,28	109,55	107,38	104,61	100,08	87,24
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	84,55	101,31	104,60	105,39	103,65	99,09	86,27
M22868	83,24	99,94	108,65	109,22	107,69	107,47	95,49
M22868	83,19	99,88	107,53	104,97	102,16	97,93	85,35
M22868	83,18	99,87	107,13	104,51	101,64	97,19	84,48
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	84,55	101,31	104,60	105,39	103,65	99,09	86,27
M22867	82,62	99,09	104,74	106,84	106,29	101,08	87,25
22867	82,64	99,10	105,82	108,04	107,37	103,28	90,28
M22867	82,63	99,10	105,80	107,98	107,24	103,18	90,24
M22867	82,60	99,09	105,73	107,70	106,82	102,77	89,88
22867	82,58	99,08	105,70	107,59	106,58	102,59	89,80
M22867	82,55	99,07	105,63	107,34	106,28	102,19	89,37
M22867	82,61	99,13	107,67	111,71	111,16	109,85	97,19
22867	82,59	99,13	107,64	111,67	111,08	109,81	97,17
M22867	82,57	99,12	107,59	111,58	110,99	109,75	97,10
M22867	82,54	99,10	107,43	111,15	110,45	109,39	96,86
22867	82,52	99,09	107,40	111,10	110,38	109,35	96,85
M22867	82,50	99,09	107,35	111,02	110,30	109,30	96,78
M22867	82,48	99,07	107,18	110,56	109,72	108,91	96,53
22867	82,46	99,06	107,15	110,51	109,65	108,88	96,51
M22867	82,45	99,06	107,09	110,42	109,57	108,81	96,44
M22867	82,42	99,05	106,86	109,81	108,78	108,29	96,11
22867	82,41	99,04	106,83	109,77	108,73	108,27	96,09
M22867	82,40	99,04	106,77	109,69	108,67	108,22	96,04
M22867	82,37	99,03	106,58	109,16	108,00	107,78	95,75
22867	82,37	99,02	106,56	109,13	107,96	107,76	95,74
M22867	82,36	99,02	106,52	109,10	107,93	107,74	95,71
M22867	82,35	99,01	106,42	108,82	107,58	107,50	95,56
22867	82,35	99,01	106,42	108,81	107,57	107,50	95,56
M22867	82,33	98,99	105,81	108,65	107,47	107,38	95,42
M22869	82,25	98,91	102,21	102,52	100,68	96,20	83,51
2809	84,66	101,35	104,79	105,75	104,04	99,37	86,59
2809	84,65	101,35	104,79	105,74	104,03	99,36	86,58
2809	84,64	101,35	104,77	105,70	103,98	99,33	86,54
2809	84,64	101,35	104,77	105,69	103,97	99,32	86,54
2809	84,64	101,34	104,77	105,69	103,97	99,32	86,53
2809	84,63	101,34	104,77	105,68	103,95	99,31	86,52
2809	84,63	101,34	104,76	105,65	103,92	99,28	86,50
2809	84,62	101,34	104,75	105,65	103,91	99,28	86,49
2809	84,61	101,34	104,74	105,61	103,87	99,25	86,46
2809	84,61	101,33	104,74	105,60	103,86	99,25	86,45
2809	84,59	101,33	104,72	105,56	103,81	99,21	86,42
2809	84,59	101,33	104,72	105,56	103,81	99,21	86,41
2809	84,58	101,32	104,69	105,51	103,77	99,18	86,38
2809	84,57	101,32	104,69	105,50	103,76	99,17	86,37
2809	84,56	101,32	104,65	105,45	103,71	99,14	86,33
2809	84,56	101,32	104,65	105,45	103,70	99,13	86,32
2809	84,56	101,32	104,62	105,41	103,67	99,11	86,29
2809	84,55	101,32	104,62	105,41	103,66	99,11	86,29
2809	84,55	101,32	104,61	105,40	103,65	99,10	86,28
M22870	82,25	98,91	102,21	102,52	100,68	96,20	83,51
M22871	82,25	98,91	102,21	102,52	100,68	96,20	83,51
22879	74,73	90,37	94,85	93,07	90,72	85,20	73,70
22879	74,73	90,37	94,88	93,14	90,80	85,31	73,77
22879	74,72	90,37	94,90	93,19	90,86	85,38	73,82
22879	74,72	90,37	94,93	93,24	90,92	85,45	73,86
22879	74,72	90,37	94,95	93,30	90,99	85,53	73,91
22879	74,93	90,46	95,22	94,29	92,27	86,60	74,81
22879	74,92	90,46	95,24	94,34	92,32	86,66	74,85

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
2810	--	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
2810	--	--	--	--	--	--	--
M22865	--	--	--	--	--	--	--
2811	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22868	--	--	--	--	--	--	--
M22863	--	--	--	--	--	--	--
M22860	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
22867	--	--	--	--	--	--	--
M22867	--	--	--	--	--	--	--
M22869	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
2809	--	--	--	--	--	--	--
M22870	--	--	--	--	--	--	--
M22871	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2810	--	--
M22865	--	--
2811	--	--
M22868	--	--
M22868	--	--
M22868	--	--
M22863	--	--
M22860	--	--
M22867	--	--
22867	--	--
M22867	--	--
M22867	--	--
22867	--	--
M22867	--	--
M22867	--	--
22867	--	--
M22867	--	--
M22867	--	--
22867	--	--
M22867	--	--
M22867	--	--
22867	--	--
M22867	--	--
M22867	--	--
22867	--	--
M22867	--	--
M22867	--	--
22867	--	--
M22867	--	--
M22867	--	--
22867	--	--
M22867	--	--
M22869	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
2809	--	--
M22870	--	--
M22871	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
22879	1478000 - 1500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1500000 - 1520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1572126 - 1578000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1572126 - 1578000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1619703 - 1620000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1619703 - 1620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1676237 - 1678000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1691408 - 1700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1715311 - 1720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1720000 - 1778000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1720000 - 1778000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1720000 - 1778000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1823532 - 1865000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1823532 - 1865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1823532 - 1865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22879	1865000 - 1878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2860	980461 - 1000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22864	20843000 - 20844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
22881	986804 - 1000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1015875 - 1020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1020000 - 1025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1066602 - 1076000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1117411 - 1120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1120000 - 1125000	54,41	54,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1169013 - 1176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1176000 - 1180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1267901 - 1276000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1297256 - 1320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1320000 - 1325000	54,53	54,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1355368 - 1376000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1376455 - 1420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1420000 - 1425000	54,56	54,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1474977 - 1476000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1494137 - 1500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1500000 - 1501000	54,58	54,58	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1501177 - 1520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1520000 - 1525000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1560317 - 1576000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1560317 - 1576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1560317 - 1576000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1576000 - 1620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1620000 - 1625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1639712 - 1676000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1676000 - 1700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1700000 - 1701000	54,90	54,90	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1733683 - 1760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1760000 - 1761000	55,11	55,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1814572 - 1820000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1814572 - 1820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1814572 - 1820000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1814572 - 1820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1814572 - 1820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2858	1825000 - 1876000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2860	974638 - 976000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
22881	914104 - 920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22879	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22864	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
2860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
22881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
22879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
2860	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
22864	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
22881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
2860	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,200	2,220
22881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
22879	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
22879	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
2860	1,020	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
22864	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380
2858	1,020	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2858	1,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
2860	1,020	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,180
22881	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,380

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
22879	2,140	0,620	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-1	Stoppend
22879	2,140	0,620	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2860	0,140	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IC-R	Doorgaand
22864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
22881	2,140	0,620	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2858	0,140	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	71	71	71	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	71	71	71	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2858	0,140	0,030	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand
2860	0,140	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand
22881	2,140	0,620	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R
22879	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R
2860	0,060	0,150	1,760	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R
22864	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,170	0,100	0,070	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R
2858	0,060	0,150	1,760	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IC-R
2860	0,060	0,150	1,760	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R
22881	0,170	0,100	0,070	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	80	80	80	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	85	85	85	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	85	85	85	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	85	85	85	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	88	88	88	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	88	88	88	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	88	88	88	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	90	90	90	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	93	93	93	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	93	93	93	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	93	93	93	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	93	93	93	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	97	97	97	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	97	97	97	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	97	97	97	0
22879	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	97	97	97	0
2860	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-63	-63	-63	0
22864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	70	70	70	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-63	-63	-63	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-63	-63	-63	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-63	-63	-63	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-68	-68	-68	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-68	-68	-68	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-68	-68	-68	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	71	71	71	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	71	71	71	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-74	-74	-74	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-74	-74	-74	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-74	-74	-74	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-79	-79	-79	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-79	-79	-79	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-79	-79	-79	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-83	-83	-83	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-83	-83	-83	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-87	-87	-87	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-87	-87	-87	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-87	-87	-87	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-87	-87	-87	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-87	-87	-87	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-93	-93	-93	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-93	-93	-93	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-93	-93	-93	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-96	-96	-96	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-96	-96	-96	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-98	-98	-98	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-98	-98	-98	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	-99	-99	-99	0
2860	Stoppend	3,830	3,660	0,460	0,000	60	60	60	0
22881	Doorgaand	0,000	3,410	0,000	0,000	70	70	70	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	80	80
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	85	85
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	85	85
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	85	85
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	88	88
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	88	88
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	88	88
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	90	90
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	93	93
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	93	93
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	93	93
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	93	93
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	97	97
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	97	97
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	97	97
22879	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	97	97
2860	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	-63
22864	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22881	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	70	70
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	-63
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	-63
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	-63
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-68	-68
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-68	-68
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-68	-68
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	71	71
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	71	71
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-74	-74
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-74	-74
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-74	-74
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-79	-79
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-79	-79
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-79	-79
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-83	-83
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-83	-83
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-87	-87
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-87	-87
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-87	-87
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-87	-87
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-87	-87
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-93	-93
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-93	-93
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-93	-93
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-96	-96
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-96	-96
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-98	-98
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-98	-98
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-99	-99
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-99	-99
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-99	-99
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-99	-99
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-99	-99
2858	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-99	-99
2860	0,00	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	60	60
22881	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,550	0,970	0,000	70	70

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
22879	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	88	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	88	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	88	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	90	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	93	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	93	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	93	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	93	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	97	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	97	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	97	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
22879	97	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
2860	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
22864	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22881	70	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000
2858	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2858	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
2860	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,220	0,000
22881	70	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
22879	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
22879	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
2860	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
22864	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000
2858	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-89	-89	-89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-95	-95	-95	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-95	-95	-95	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-95	-95	-95	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-98	-98	-98	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-98	-98	-98	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2858	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
2860	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,510	0,480	0,060
22881	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,420	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
22879	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
22879	0,000	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
2860	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
22864	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
22881	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580
2858	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
2860	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370
22881	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,580

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
22879	0,130	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
22879	0,130	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
2860	0,090	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
22864	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,130	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
2858	0,090	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2858	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
2860	0,090	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
22881	0,130	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
22879	0,100	0,270	0,000	54	54	54	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	54	54	54	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	56	56	56	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	56	56	56	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	56	56	56	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	56	56	56	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
22879	0,100	0,270	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400
2860	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400
22864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,100	0,270	0,000	43	43	43	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2858	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400
2860	0,020	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400
22881	0,100	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	54	54	54	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
22879	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0
2860	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0
22864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	43	43	43	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-66	-66	-66	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-72	-72	-72	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-76	-76	-76	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-76	-76	-76	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-76	-76	-76	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2858	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0
2860	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	60	60	60	0
22881	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	80
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	85
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	85
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	85
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	88
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	88
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	88
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	90
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	93
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	93
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	93
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	93
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	97
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	97
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	97
22879	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	97
2860	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-63
22864	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22881	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	70
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-63
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-63
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-63
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-68
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-68
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-68
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	71
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	71
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-74
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-74
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-74
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-79
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-79
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-79
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-83
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-83
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-93
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-93
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-93
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-96
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-96
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-98
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-98
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-99
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-99
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-99
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-99
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-99
2858	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-99
2860	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	60
22881	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	70

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
22879	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	97	97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	97	97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	97	97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
22879	97	97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
2860	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
22864	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	70	70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120
2858	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-79	-79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-79	-79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-79	-79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-96	-96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-96	-96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-98	-98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-98	-98	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2858	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
2860	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,280
22881	70	70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,120

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
22879	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	97	97	97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	97	97	97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	97	97	97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
22879	0,000	97	97	97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
2860	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
22864	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800
2858	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2858	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
2860	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,840
22881	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,800

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
22879	4,480	1,240	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	90	90	90	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6
22879	4,480	1,240	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6
2860	4,640	1,040	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6
22864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	4,480	1,240	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	71	71	71	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	71	71	71	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6
2858	4,640	1,040	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	VIRM-6
2860	4,640	1,040	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6
22881	4,480	1,240	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	80	80	80	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	85	85	85	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	85	85	85	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	85	85	85	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	88	88	88	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	88	88	88	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	88	88	88	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	90	90	90	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	93	93	93	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	93	93	93	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	93	93	93	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	93	93	93	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	97	97	97	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	97	97	97	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	97	97	97	0
22879	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	97	97	97	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	60	60	60	0
22864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	70	70	70	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	60	60	60	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-66	-66	-66	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-66	-66	-66	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-66	-66	-66	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-70	-70	-70	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-70	-70	-70	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-70	-70	-70	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-72	-72	-72	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-72	-72	-72	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-76	-76	-76	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-76	-76	-76	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-76	-76	-76	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-81	-81	-81	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-81	-81	-81	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-81	-81	-81	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-85	-85	-85	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-85	-85	-85	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-89	-89	-89	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-89	-89	-89	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-89	-89	-89	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-89	-89	-89	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-89	-89	-89	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-95	-95	-95	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-95	-95	-95	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-95	-95	-95	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-98	-98	-98	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-98	-98	-98	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-99	-99	-99	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	-100	-100	-100	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000	60	60	60	0
22881	Doorgaand	0,000	0,600	0,180	0,000	70	70	70	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	80
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	85
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	85
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	85
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	88
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	88
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	88
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	90
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	93
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	93
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	93
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	93
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	97
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	97
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	97
22879	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	97
2860	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-63
22864	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22881	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	70
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-63
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-63
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-63
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-68
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-68
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-68
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	71
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	71
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-74
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-74
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-74
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-79
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-79
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-79
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-83
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-83
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-87
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-87
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-87
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-87
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-87
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-93
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-93
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-93
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-96
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-96
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-98
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-98
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-99
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-99
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-99
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-99
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-99
2858	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	-99
2860	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,620	2,220	0,840	0,000	60
22881	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,500	2,700	0,540	0,000	70

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
22879	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	88	88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	88	88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	88	88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	90	90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2860	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22864	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	70	70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	71	71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	71	71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-74	-74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-74	-74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-74	-74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-87	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-87	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-87	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-87	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-87	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-93	-93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-93	-93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-93	-93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-98	-98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-98	-98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2860	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	70	70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22864	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22864	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22864	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22864	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22864	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22864	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22864	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22879	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22864	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22879	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22864	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22864	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
22881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
22881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22879	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2860	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22864	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22881	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2858	0,00	False	19	18	17	16	15	14
2860	0,00	False	19	18	17	16	15	14
22881	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
22879	13	12	11	10	9	8	7
2860	13	12	11	10	9	8	7
22864	13	12	11	10	9	8	7
22881	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2858	13	12	11	10	9	8	7
2860	13	12	11	10	9	8	7
22881	13	12	11	10	9	8	7

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
22879	6	5	4	3	2	1	0
2860	6	5	4	3	2	1	0
22864	6	5	4	3	2	1	0
22881	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2858	6	5	4	3	2	1	0
2860	6	5	4	3	2	1	0
22881	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22879	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2860	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22864	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22881	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2858	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
2860	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
22881	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2860	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22864	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22881	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
2860	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
22881	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe; br ug, 63	ΔLe; br ug, 125	ΔLe; br ug, 250	ΔLe; br ug, 500
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2860	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22864	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22881	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
2860	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
22881	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe; br ug, 1k	ΔLe; br ug, 2k	ΔLe; br ug, 4k	ΔLe; br ug, 8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22864	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	84,89	100,15	105,99
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,31	84,98	100,16	106,15
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,31	84,98	100,16	106,15
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,31	84,98	100,16	106,15
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,49	85,04	100,16	106,24
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,49	85,04	100,16	106,24
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,49	85,04	100,16	106,24
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,61	85,08	100,16	106,30
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,79	85,13	100,17	106,39
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,79	85,13	100,17	106,39
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,79	85,13	100,17	106,39
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	71,79	85,13	100,17	106,39
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	72,01	85,21	100,17	106,50
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	72,01	85,21	100,17	106,50
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	72,01	85,21	100,17	106,50
22879	0,00	0,00	0,00	0,00	72,01	85,21	100,17	106,50
2860	0,00	0,00	0,00	0,00	71,31	86,26	101,88	110,95
22864	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
22881	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	84,70	100,15	105,62
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	71,31	86,26	101,88	110,95
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	71,31	86,26	101,88	110,96
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	71,34	86,26	101,88	110,98
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	86,35	101,89	111,18
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	86,35	101,89	111,18
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,35	101,89	111,19
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	71,90	86,40	101,89	111,30
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	71,91	86,40	101,89	111,31
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	86,45	101,89	111,42
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	86,45	101,89	111,42
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,12	86,46	101,89	111,43
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,42	86,54	101,90	111,60
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,43	86,54	101,90	111,60
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	86,54	101,90	111,62
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,68	86,61	101,90	111,75
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,69	86,61	101,90	111,76
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,92	86,68	101,91	111,88
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,92	86,68	101,91	111,88
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,93	86,68	101,91	111,89
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,93	86,68	101,91	111,89
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	72,93	86,68	101,91	111,89
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,26	86,78	101,91	112,06
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,26	86,78	101,91	112,06
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,27	86,78	101,91	112,07
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,42	86,83	101,91	112,15
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,42	86,83	101,91	112,15
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,52	86,86	101,92	112,20
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,52	86,86	101,92	112,20
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,88	101,92	112,23
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,88	101,92	112,23
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,88	101,92	112,23
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,88	101,92	112,23
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,88	101,92	112,23
2858	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,88	101,92	112,23
2860	0,00	0,00	0,00	0,00	71,10	86,21	101,88	110,83
22881	0,00	0,00	0,00	0,00	70,31	84,70	100,15	105,62

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
22879	105,71	103,54	97,49	85,33	65,24	79,71	95,01
22879	106,35	104,43	98,20	85,91	65,53	79,86	95,08
22879	106,35	104,43	98,21	85,91	65,53	79,86	95,08
22879	106,35	104,43	98,21	85,91	65,53	79,86	95,08
22879	106,71	104,95	98,62	86,24	65,70	79,95	95,13
22879	106,71	104,95	98,62	86,24	65,70	79,95	95,13
22879	106,71	104,95	98,62	86,24	65,70	79,95	95,13
22879	106,95	105,28	98,88	86,45	65,81	80,01	95,16
22879	107,29	105,77	99,27	86,76	65,98	80,10	95,21
22879	107,30	105,77	99,27	86,77	65,98	80,10	95,21
22879	107,30	105,77	99,27	86,77	65,98	80,10	95,21
22879	107,30	105,77	99,27	86,77	65,98	80,10	95,21
22879	107,74	106,40	99,77	87,17	66,19	80,22	95,27
22879	107,74	106,40	99,77	87,17	66,19	80,22	95,27
22879	107,74	106,40	99,77	87,17	66,19	80,22	95,27
22879	107,74	106,41	99,78	87,17	66,19	80,22	95,27
2860	105,81	101,67	96,51	84,88	66,49	81,60	97,40
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	104,31	101,57	95,91	84,06	64,60	79,41	94,87
2858	105,81	101,67	96,51	84,88	66,49	81,60	97,40
2858	105,82	101,68	96,51	84,88	66,49	81,60	97,40
2858	105,92	101,84	96,65	84,97	66,56	81,62	97,42
2858	106,63	102,81	97,40	85,58	66,82	81,73	97,46
2858	106,63	102,81	97,41	85,58	66,82	81,73	97,46
2858	106,70	102,91	97,49	85,64	66,86	81,73	97,47
2858	107,10	103,46	97,92	85,99	66,88	81,68	97,38
2858	107,13	103,51	97,96	86,01	66,90	81,68	97,39
2858	107,52	104,05	98,38	86,35	67,18	81,87	97,52
2858	107,52	104,06	98,38	86,35	67,18	81,87	97,52
2858	107,58	104,14	98,45	86,40	67,22	81,87	97,52
2858	108,20	105,00	99,12	86,94	67,46	81,98	97,57
2858	108,20	105,00	99,12	86,94	67,46	81,98	97,57
2858	108,27	105,10	99,20	86,99	67,51	81,99	97,58
2858	108,73	105,75	99,71	87,40	67,70	82,08	97,61
2858	108,78	105,81	99,76	87,43	67,73	82,09	97,62
2858	109,22	106,44	100,24	87,83	67,91	82,18	97,66
2858	109,22	106,44	100,25	87,83	67,91	82,18	97,66
2858	109,27	106,51	100,30	87,87	67,95	82,18	97,66
2858	109,27	106,51	100,30	87,87	67,95	82,18	97,66
2858	109,27	106,51	100,30	87,87	67,95	82,18	97,66
2858	109,90	107,40	101,00	88,43	68,21	82,32	97,72
2858	109,91	107,41	101,01	88,44	68,22	82,32	97,72
2858	109,93	107,44	101,03	88,45	68,22	82,31	97,71
2858	110,23	107,87	101,37	88,72	68,35	82,38	97,74
2858	110,24	107,88	101,37	88,73	68,35	82,38	97,74
2858	110,43	108,16	101,59	88,90	68,44	82,43	97,76
2858	110,44	108,16	101,59	88,90	68,44	82,43	97,76
2858	110,53	108,30	101,70	88,99	68,48	82,45	97,77
2858	110,53	108,30	101,70	88,99	68,48	82,45	97,77
2858	110,53	108,30	101,70	88,99	68,48	82,45	97,77
2858	110,53	108,30	101,70	88,99	68,48	82,45	97,77
2858	110,53	108,30	101,70	88,99	68,48	82,45	97,77
2858	110,53	108,30	101,70	88,99	68,48	82,45	97,77
2860	105,35	101,04	96,03	84,49	66,20	81,41	97,26
22881	104,30	101,56	95,90	84,05	64,60	79,42	94,87

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
22879	100,23	99,90	98,09	92,03	80,10	--	--
22879	100,38	100,53	98,91	92,75	80,71	--	--
22879	100,39	100,54	98,92	92,76	80,72	--	--
22879	100,39	100,54	98,92	92,76	80,72	--	--
22879	100,48	100,91	99,39	93,18	81,08	--	--
22879	100,48	100,91	99,39	93,18	81,08	--	--
22879	100,49	100,91	99,40	93,18	81,08	--	--
22879	100,54	101,14	99,71	93,45	81,32	--	--
22879	100,63	101,49	100,16	93,84	81,66	--	--
22879	100,64	101,50	100,17	93,86	81,67	--	--
22879	100,64	101,50	100,17	93,86	81,67	--	--
22879	100,64	101,50	100,17	93,86	81,67	--	--
22879	100,75	101,94	100,76	94,37	82,11	--	--
22879	100,75	101,94	100,76	94,37	82,11	--	--
22879	100,75	101,94	100,76	94,37	82,11	--	--
22879	100,75	101,94	100,76	94,37	82,12	--	--
2860	108,26	105,98	103,57	101,66	89,98	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	99,84	98,46	96,26	90,38	78,70	--	--
2858	108,26	105,98	103,57	101,66	89,98	--	--
2858	108,28	106,01	103,59	101,68	90,00	--	--
2858	108,51	106,93	104,79	103,65	91,94	--	--
2858	108,69	107,56	105,62	104,22	92,42	--	--
2858	108,70	107,57	105,63	104,22	92,42	--	--
2858	108,74	107,72	105,83	104,41	92,54	--	--
2858	106,41	104,29	102,14	100,70	88,78	--	--
2858	106,45	104,46	102,40	100,92	88,92	--	--
2858	108,96	108,50	106,88	105,15	93,14	--	--
2858	108,96	108,51	106,88	105,15	93,14	--	--
2858	109,00	108,64	107,06	105,31	93,25	--	--
2858	109,15	109,20	107,81	105,83	93,68	--	--
2858	109,15	109,20	107,82	105,84	93,68	--	--
2858	109,20	109,36	108,03	106,02	93,80	--	--
2858	109,32	109,78	108,59	106,42	94,13	--	--
2858	109,35	109,87	108,72	106,52	94,20	--	--
2858	109,46	110,27	109,27	106,91	94,52	--	--
2858	109,46	110,28	109,27	106,91	94,53	--	--
2858	109,50	110,39	109,42	107,04	94,61	--	--
2858	109,50	110,39	109,42	107,04	94,61	--	--
2858	109,50	110,39	109,42	107,04	94,61	--	--
2858	109,65	110,96	110,22	107,60	95,08	--	--
2858	109,65	110,97	110,22	107,61	95,08	--	--
2858	109,47	110,34	109,51	106,33	93,81	--	--
2858	109,55	110,66	109,98	106,71	94,12	--	--
2858	109,55	110,66	109,98	106,71	94,12	--	--
2858	109,60	110,87	110,28	106,95	94,32	--	--
2858	109,60	110,88	110,28	106,95	94,32	--	--
2858	109,62	110,98	110,43	107,07	94,42	--	--
2858	109,62	110,98	110,43	107,07	94,42	--	--
2858	109,62	110,98	110,43	107,07	94,42	--	--
2858	109,62	110,98	110,43	107,07	94,42	--	--
2858	109,62	110,98	110,43	107,07	94,42	--	--
2858	109,62	110,98	110,43	107,07	94,42	--	--
2860	105,53	100,51	97,00	91,98	80,25	--	--
22881	99,83	98,44	96,24	90,35	78,68	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
22879	--	72,97	87,30	102,41	108,41	107,29	104,95
22879	--	73,23	87,37	102,42	108,58	107,93	105,91
22879	--	73,24	87,37	102,42	108,58	107,93	105,91
22879	--	73,24	87,37	102,42	108,58	107,93	105,91
22879	--	73,39	87,41	102,42	108,68	108,30	106,45
22879	--	73,39	87,41	102,42	108,68	108,30	106,45
22879	--	73,39	87,41	102,42	108,68	108,30	106,45
22879	--	73,49	87,44	102,42	108,74	108,53	106,81
22879	--	73,63	87,49	102,43	108,84	108,88	107,33
22879	--	73,63	87,49	102,43	108,84	108,88	107,33
22879	--	73,63	87,49	102,43	108,84	108,88	107,33
22879	--	73,63	87,49	102,43	108,84	108,88	107,33
22879	--	73,82	87,55	102,43	108,96	109,33	108,00
22879	--	73,82	87,55	102,43	108,96	109,33	108,00
22879	--	73,82	87,55	102,43	108,96	109,33	108,00
22879	--	73,82	87,55	102,43	108,96	109,33	108,00
2860	--	71,12	85,91	101,42	110,62	105,13	100,79
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	72,41	87,16	102,40	108,02	105,88	102,87
2858	--	71,12	85,91	101,42	110,62	105,13	100,79
2858	--	71,13	85,91	101,42	110,63	105,14	100,82
2858	--	71,14	85,91	101,42	110,64	105,18	100,87
2858	--	71,49	85,99	101,43	110,84	105,92	101,93
2858	--	71,49	85,99	101,43	110,84	105,93	101,94
2858	--	71,50	85,99	101,43	110,85	105,95	101,98
2858	--	71,70	86,04	101,43	110,96	106,38	102,58
2858	--	71,70	86,04	101,43	110,96	106,39	102,60
2858	--	71,90	86,10	101,43	111,07	106,80	103,18
2858	--	71,90	86,10	101,43	111,08	106,81	103,20
2858	--	71,91	86,10	101,43	111,08	106,83	103,23
2858	--	72,22	86,18	101,43	111,25	107,47	104,15
2858	--	72,22	86,18	101,44	111,26	107,48	104,16
2858	--	72,23	86,18	101,44	111,26	107,50	104,20
2858	--	72,47	86,25	101,44	111,39	107,99	104,90
2858	--	72,47	86,25	101,44	111,40	108,01	104,93
2858	--	72,70	86,32	101,44	111,52	108,48	105,60
2858	--	72,71	86,32	101,44	111,53	108,49	105,62
2858	--	72,71	86,32	101,44	111,53	108,50	105,64
2858	--	72,71	86,32	101,44	111,53	108,50	105,64
2858	--	72,71	86,32	101,44	111,53	108,50	105,64
2858	--	73,04	86,42	101,45	111,71	109,16	106,60
2858	--	73,05	86,42	101,45	111,71	109,18	106,62
2858	--	73,05	86,42	101,45	111,71	109,18	106,63
2858	--	73,21	86,47	101,45	111,80	109,50	107,09
2858	--	73,21	86,47	101,45	111,80	109,51	107,10
2858	--	73,31	86,50	101,45	111,86	109,71	107,40
2858	--	73,31	86,50	101,45	111,86	109,71	107,40
2858	--	73,37	86,52	101,45	111,88	109,81	107,55
2858	--	73,37	86,52	101,45	111,88	109,81	107,55
2858	--	73,37	86,52	101,45	111,88	109,81	107,55
2858	--	73,37	86,52	101,45	111,88	109,81	107,55
2858	--	73,37	86,52	101,45	111,88	109,81	107,55
2858	--	73,37	86,52	101,45	111,88	109,82	107,55
2860	--	70,90	85,85	101,42	110,49	104,65	100,12
22881	--	72,40	87,16	102,40	108,02	105,88	102,87

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
22879	98,91	86,95	67,23	82,17	97,28	102,61	101,46
22879	99,68	87,52	67,46	82,32	97,38	102,78	102,11
22879	99,68	87,52	67,46	82,32	97,38	102,78	102,12
22879	99,68	87,52	67,46	82,32	97,38	102,78	102,12
22879	100,12	87,85	67,60	82,41	97,44	102,88	102,49
22879	100,12	87,85	67,60	82,41	97,44	102,88	102,49
22879	100,12	87,85	67,60	82,41	97,44	102,88	102,49
22879	100,41	88,07	67,69	82,48	97,48	102,95	102,73
22879	100,83	88,38	67,83	82,57	97,54	103,04	103,09
22879	100,83	88,38	67,83	82,57	97,54	103,05	103,09
22879	100,83	88,38	67,83	82,57	97,54	103,05	103,09
22879	100,83	88,38	67,83	82,57	97,54	103,05	103,09
22879	101,37	88,78	68,00	82,70	97,63	103,17	103,55
22879	101,37	88,78	68,00	82,70	97,63	103,17	103,55
22879	101,37	88,78	68,00	82,70	97,63	103,17	103,55
22879	101,37	88,78	68,00	82,70	97,63	103,17	103,55
2860	95,52	84,07	66,00	80,73	96,27	107,68	104,99
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	97,22	85,69	66,73	81,87	97,10	102,21	100,02
2858	95,52	84,07	66,00	80,73	96,27	107,68	104,99
2858	95,54	84,09	66,00	80,74	96,28	107,75	105,08
2858	95,59	84,11	66,00	80,74	96,28	107,83	105,43
2858	96,43	84,78	66,29	80,86	96,33	108,03	106,17
2858	96,44	84,79	66,30	80,86	96,33	108,03	106,18
2858	96,47	84,80	66,30	80,86	96,33	108,04	106,24
2858	96,95	85,18	66,32	80,80	96,23	105,48	101,94
2858	96,97	85,19	66,33	80,80	96,23	105,50	102,04
2858	97,43	85,56	66,63	81,01	96,40	108,27	107,10
2858	97,44	85,57	66,64	81,01	96,40	108,28	107,12
2858	97,47	85,58	66,64	81,01	96,40	108,29	107,17
2858	98,20	86,16	66,91	81,14	96,45	108,46	107,81
2858	98,22	86,17	66,91	81,14	96,45	108,47	107,83
2858	98,24	86,19	66,92	81,14	96,45	108,48	107,89
2858	98,80	86,63	67,13	81,24	96,50	108,61	108,37
2858	98,83	86,64	67,13	81,24	96,50	108,62	108,42
2858	99,36	87,06	67,34	81,34	96,55	108,75	108,88
2858	99,37	87,07	67,34	81,35	96,55	108,75	108,89
2858	99,39	87,08	67,35	81,34	96,55	108,76	108,94
2858	99,39	87,08	67,35	81,34	96,55	108,76	108,94
2858	99,39	87,08	67,35	81,34	96,55	108,76	108,94
2858	100,16	87,68	67,64	81,50	96,62	108,94	109,60
2858	100,17	87,69	67,64	81,50	96,62	108,94	109,61
2858	100,18	87,69	67,64	81,50	96,62	108,88	109,38
2858	100,54	87,98	67,78	81,57	96,66	108,96	109,72
2858	100,55	87,99	67,79	81,58	96,66	108,97	109,72
2858	100,79	88,17	67,88	81,63	96,68	109,02	109,94
2858	100,79	88,18	67,88	81,63	96,68	109,02	109,94
2858	100,91	88,27	67,93	81,65	96,70	109,05	110,05
2858	100,91	88,27	67,93	81,65	96,70	109,05	110,05
2858	100,91	88,27	67,93	81,65	96,70	109,05	110,05
2858	100,91	88,27	67,93	81,65	96,70	109,05	110,05
2858	100,91	88,27	67,93	81,65	96,70	109,05	110,05
2858	100,91	88,27	67,93	81,66	96,70	109,05	110,05
2860	94,98	83,65	65,68	80,52	96,11	104,76	99,12
22881	97,22	85,69	66,72	81,87	97,10	102,21	100,01

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
22879	99,70	93,56	81,90	--	--	--	--
22879	100,55	94,36	82,56	--	--	--	--
22879	100,55	94,36	82,57	--	--	--	--
22879	100,55	94,36	82,57	--	--	--	--
22879	101,05	94,82	82,95	--	--	--	--
22879	101,05	94,82	82,95	--	--	--	--
22879	101,05	94,82	82,95	--	--	--	--
22879	101,37	95,12	83,20	--	--	--	--
22879	101,85	95,56	83,57	--	--	--	--
22879	101,85	95,56	83,57	--	--	--	--
22879	101,85	95,56	83,57	--	--	--	--
22879	101,85	95,56	83,57	--	--	--	--
22879	102,47	96,12	84,05	--	--	--	--
22879	102,47	96,12	84,05	--	--	--	--
22879	102,47	96,12	84,05	--	--	--	--
22879	102,47	96,13	84,05	--	--	--	--
2860	102,46	100,45	88,83	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	97,88	91,79	80,46	--	--	--	--
2858	102,46	100,45	88,83	--	--	--	--
2858	102,54	100,52	88,90	--	--	--	--
2858	103,03	101,36	89,73	--	--	--	--
2858	104,04	102,12	90,34	--	--	--	--
2858	104,06	102,13	90,34	--	--	--	--
2858	104,14	102,22	90,40	--	--	--	--
2858	99,29	96,45	84,65	--	--	--	--
2858	99,45	96,63	84,77	--	--	--	--
2858	105,33	103,11	91,11	--	--	--	--
2858	105,35	103,12	91,12	--	--	--	--
2858	105,42	103,20	91,17	--	--	--	--
2858	106,32	103,87	91,70	--	--	--	--
2858	106,33	103,88	91,71	--	--	--	--
2858	106,42	103,96	91,77	--	--	--	--
2858	107,10	104,47	92,17	--	--	--	--
2858	107,16	104,53	92,21	--	--	--	--
2858	107,81	105,02	92,60	--	--	--	--
2858	107,83	105,03	92,61	--	--	--	--
2858	107,89	105,09	92,65	--	--	--	--
2858	107,89	105,09	92,65	--	--	--	--
2858	107,89	105,09	92,65	--	--	--	--
2858	108,83	105,79	93,21	--	--	--	--
2858	108,85	105,81	93,22	--	--	--	--
2858	108,58	105,30	92,69	--	--	--	--
2858	109,06	105,68	93,00	--	--	--	--
2858	109,07	105,69	93,00	--	--	--	--
2858	109,39	105,94	93,20	--	--	--	--
2858	109,39	105,94	93,20	--	--	--	--
2858	109,54	106,07	93,30	--	--	--	--
2858	109,54	106,07	93,30	--	--	--	--
2858	109,54	106,07	93,30	--	--	--	--
2858	109,54	106,07	93,30	--	--	--	--
2858	109,54	106,07	93,30	--	--	--	--
2858	109,55	106,07	93,30	--	--	--	--
2860	95,41	89,94	78,56	--	--	--	--
22881	97,87	91,78	80,46	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
22879	--	--	--	--	--	--	65,87	79,80
22879	--	--	--	--	--	--	66,18	79,88
22879	--	--	--	--	--	--	66,18	79,88
22879	--	--	--	--	--	--	66,18	79,88
22879	--	--	--	--	--	--	66,36	79,93
22879	--	--	--	--	--	--	66,36	79,93
22879	--	--	--	--	--	--	66,36	79,93
22879	--	--	--	--	--	--	66,47	79,96
22879	--	--	--	--	--	--	66,64	80,01
22879	--	--	--	--	--	--	66,64	80,01
22879	--	--	--	--	--	--	66,64	80,01
22879	--	--	--	--	--	--	66,64	80,01
22879	--	--	--	--	--	--	66,86	80,08
22879	--	--	--	--	--	--	66,86	80,08
22879	--	--	--	--	--	--	66,86	80,08
22879	--	--	--	--	--	--	66,86	80,08
2860	--	--	--	--	--	--	67,62	82,73
22864	--	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	65,19	79,63
2858	--	--	--	--	--	--	67,62	82,73
2858	--	--	--	--	--	--	67,76	82,75
2858	--	--	--	--	--	--	67,77	82,75
2858	--	--	--	--	--	--	67,97	82,81
2858	--	--	--	--	--	--	68,07	82,83
2858	--	--	--	--	--	--	68,07	82,83
2858	--	--	--	--	--	--	68,19	82,86
2858	--	--	--	--	--	--	68,23	82,87
2858	--	--	--	--	--	--	68,35	82,90
2858	--	--	--	--	--	--	68,43	82,92
2858	--	--	--	--	--	--	68,44	82,92
2858	--	--	--	--	--	--	68,63	82,97
2858	--	--	--	--	--	--	68,72	82,99
2858	--	--	--	--	--	--	68,73	82,99
2858	--	--	--	--	--	--	68,87	83,03
2858	--	--	--	--	--	--	68,95	83,05
2858	--	--	--	--	--	--	69,09	83,09
2858	--	--	--	--	--	--	69,16	83,12
2858	--	--	--	--	--	--	69,16	83,12
2858	--	--	--	--	--	--	69,16	83,12
2858	--	--	--	--	--	--	69,16	83,12
2858	--	--	--	--	--	--	69,37	83,17
2858	--	--	--	--	--	--	69,47	83,21
2858	--	--	--	--	--	--	69,47	83,21
2858	--	--	--	--	--	--	69,57	83,24
2858	--	--	--	--	--	--	69,62	83,26
2858	--	--	--	--	--	--	69,69	83,28
2858	--	--	--	--	--	--	69,70	83,28
2858	--	--	--	--	--	--	69,73	83,29
2858	--	--	--	--	--	--	69,73	83,29
2858	--	--	--	--	--	--	69,73	83,29
2858	--	--	--	--	--	--	69,73	83,29
2858	--	--	--	--	--	--	69,73	83,29
2858	--	--	--	--	--	--	69,75	83,30
2860	--	--	--	--	--	--	67,49	82,69
22881	--	--	--	--	--	--	65,19	79,63

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
22879	95,12	100,80	100,08	97,77	91,88	79,85	60,29
22879	95,12	100,96	100,69	98,66	92,57	80,39	60,56
22879	95,12	100,97	100,70	98,67	92,59	80,40	60,57
22879	95,12	100,97	100,70	98,67	92,59	80,40	60,57
22879	95,12	101,06	101,05	99,18	92,99	80,71	60,73
22879	95,12	101,06	101,05	99,18	92,99	80,71	60,73
22879	95,12	101,06	101,06	99,19	92,99	80,71	60,74
22879	95,12	101,12	101,28	99,52	93,25	80,91	60,84
22879	95,13	101,21	101,61	100,00	93,63	81,21	60,99
22879	95,13	101,22	101,62	100,01	93,65	81,22	61,00
22879	95,13	101,22	101,62	100,01	93,65	81,22	61,00
22879	95,13	101,22	101,62	100,01	93,65	81,22	61,00
22879	95,13	101,33	102,05	100,64	94,14	81,60	61,20
22879	95,13	101,33	102,05	100,64	94,14	81,60	61,20
22879	95,13	101,33	102,05	100,64	94,14	81,60	61,20
22879	95,13	101,33	102,05	100,64	94,14	81,60	61,21
2860	98,14	107,36	101,56	97,12	91,83	80,51	62,07
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	95,11	100,41	98,68	95,76	90,26	78,60	59,63
2858	98,14	107,36	101,56	97,12	91,83	80,51	62,07
2858	98,14	107,52	102,04	97,78	92,37	80,93	62,27
2858	98,14	107,53	102,06	97,80	92,40	80,94	62,28
2858	98,14	107,60	102,46	98,39	92,86	81,30	62,47
2858	98,15	107,71	102,76	98,81	93,20	81,56	62,54
2858	98,15	107,71	102,77	98,82	93,22	81,57	62,55
2858	98,15	107,75	102,99	99,15	93,48	81,78	62,58
2858	98,15	107,80	103,14	99,36	93,65	81,90	62,63
2858	98,15	107,85	103,36	99,68	93,91	82,10	62,81
2858	98,15	107,94	103,64	100,08	94,23	82,35	62,88
2858	98,15	107,94	103,65	100,10	94,24	82,35	62,89
2858	98,15	108,01	104,00	100,60	94,64	82,67	63,07
2858	98,16	108,12	104,32	101,07	95,03	82,96	63,15
2858	98,16	108,13	104,33	101,09	95,04	82,96	63,16
2858	98,16	108,18	104,59	101,46	95,34	83,20	63,30
2858	98,16	108,26	104,85	101,84	95,64	83,42	63,37
2858	98,16	108,31	105,10	102,19	95,92	83,65	63,50
2858	98,17	108,39	105,34	102,55	96,21	83,86	63,56
2858	98,17	108,39	105,34	102,56	96,22	83,87	63,57
2858	98,17	108,39	105,34	102,56	96,22	83,87	63,57
2858	98,17	108,39	105,34	102,56	96,22	83,87	63,57
2858	98,17	108,46	105,70	103,06	96,62	84,19	63,77
2858	98,17	108,58	106,03	103,58	97,04	84,49	63,85
2858	98,17	108,58	106,04	103,59	97,04	84,49	63,85
2858	98,17	108,61	106,21	103,81	97,22	84,65	63,95
2858	98,18	108,67	106,37	104,07	97,43	84,79	63,99
2858	98,18	108,69	106,48	104,22	97,54	84,89	64,06
2858	98,18	108,70	106,53	104,30	97,61	84,94	64,07
2858	98,18	108,71	106,58	104,38	97,67	84,99	64,10
2858	98,18	108,71	106,58	104,38	97,67	84,99	64,10
2858	98,18	108,71	106,58	104,38	97,67	84,99	64,10
2858	98,18	108,71	106,58	104,38	97,67	84,99	64,10
2858	98,18	108,71	106,58	104,38	97,67	84,99	64,10
2858	98,18	108,73	106,64	104,46	97,74	85,03	64,11
2860	98,14	107,31	101,30	96,72	91,52	80,27	61,88
22881	95,11	100,40	98,66	95,74	90,23	78,57	59,60

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
22879	74,98	90,48	95,30	94,57	92,63	86,92	75,07
22879	75,10	90,55	95,45	95,14	93,39	87,55	75,61
22879	75,10	90,55	95,47	95,18	93,44	87,60	75,64
22879	75,10	90,55	95,47	95,18	93,44	87,60	75,64
22879	75,18	90,58	95,56	95,51	93,88	87,97	75,96
22879	75,18	90,58	95,56	95,51	93,88	87,97	75,96
22879	75,18	90,58	95,57	95,53	93,90	87,99	75,97
22879	75,23	90,61	95,63	95,74	94,19	88,24	76,18
22879	75,31	90,65	95,71	96,05	94,62	88,59	76,48
22879	75,31	90,65	95,73	96,09	94,66	88,63	76,51
22879	75,31	90,65	95,73	96,09	94,66	88,63	76,51
22879	75,31	90,65	95,73	96,09	94,66	88,63	76,51
22879	75,41	90,70	95,83	96,49	95,21	89,10	76,91
22879	75,41	90,70	95,83	96,49	95,21	89,10	76,91
22879	75,41	90,70	95,83	96,49	95,21	89,10	76,91
22879	75,42	90,71	95,84	96,51	95,23	89,12	76,92
2860	77,32	92,75	102,70	99,92	97,63	95,78	84,10
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	74,73	90,37	94,85	93,07	90,72	85,20	73,70
2858	77,32	92,75	102,70	99,92	97,63	95,78	84,10
2858	77,49	92,89	104,90	102,30	99,84	97,67	85,99
2858	77,49	92,90	104,93	102,45	100,05	98,07	86,38
2858	77,55	92,91	105,00	102,86	100,62	98,57	86,83
2858	77,61	92,95	105,11	103,17	101,04	98,85	87,00
2858	77,61	92,95	105,12	103,20	101,08	98,89	87,03
2858	77,58	92,90	104,47	101,40	98,84	95,68	83,78
2858	77,61	92,92	104,54	101,66	99,23	96,03	83,99
2858	77,71	92,99	105,25	103,81	101,95	99,61	87,63
2858	77,77	93,03	105,35	104,10	102,35	99,87	87,79
2858	77,77	93,03	105,36	104,12	102,39	99,91	87,81
2858	77,82	93,05	105,41	104,48	102,88	100,34	88,21
2858	77,90	93,10	105,54	104,81	103,36	100,66	88,40
2858	77,90	93,10	105,55	104,84	103,40	100,70	88,42
2858	77,94	93,11	105,59	105,11	103,77	101,02	88,72
2858	78,01	93,16	105,69	105,38	104,16	101,30	88,88
2858	78,05	93,17	105,73	105,63	104,51	101,60	89,17
2858	78,12	93,22	105,82	105,88	104,88	101,85	89,31
2858	78,12	93,22	105,82	105,90	104,90	101,87	89,32
2858	78,12	93,22	105,82	105,90	104,90	101,87	89,32
2858	78,12	93,22	105,82	105,90	104,90	101,87	89,32
2858	78,18	93,24	105,88	106,26	105,40	102,31	89,74
2858	78,29	93,31	106,01	106,61	105,92	102,66	89,93
2858	78,29	93,31	105,98	106,50	105,80	102,42	89,69
2858	78,32	93,32	106,01	106,67	106,03	102,63	89,90
2858	78,37	93,36	106,07	106,84	106,30	102,82	90,00
2858	78,39	93,37	106,09	106,96	106,45	102,95	90,13
2858	78,41	93,38	106,11	107,01	106,54	103,02	90,16
2858	78,42	93,38	106,11	107,07	106,62	103,08	90,23
2858	78,42	93,38	106,11	107,07	106,62	103,08	90,23
2858	78,42	93,38	106,11	107,07	106,62	103,08	90,23
2858	78,42	93,38	106,11	107,07	106,62	103,08	90,23
2858	78,42	93,38	106,11	107,07	106,62	103,08	90,23
2858	78,44	93,40	106,14	107,12	106,70	103,14	90,26
2860	77,22	92,68	101,46	95,56	91,92	86,19	74,95
22881	74,73	90,37	94,81	93,00	90,66	85,10	73,63

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
22879	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22864	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2858	--	--	--	--	--	--	--
2860	--	--	--	--	--	--	--
22881	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
22879	--	--
2860	--	--
22864	--	--
22881	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2858	--	--
2860	--	--
22881	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerlen Sittard
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	56,2	55,7	51,5	59,4
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	57,4	56,9	52,7	60,6
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	56,3	55,8	51,6	59,5
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	57,7	57,2	53,0	60,9
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	55,2	54,7	50,6	58,5
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	56,5	56,1	51,9	59,8
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	41,7	41,3	36,9	44,9
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	42,9	42,5	38,2	46,1
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	38,8	38,2	34,2	42,0
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	39,8	39,5	35,3	43,2
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	37,7	37,2	33,2	41,0
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	37,5	37,1	32,9	40,8
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	53,9	53,5	49,2	57,1
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	55,1	54,7	50,4	58,3
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	48,0	47,6	43,3	51,3
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	49,9	49,4	45,2	53,1
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	36,6	36,4	32,2	40,1
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	35,8	35,7	31,5	39,3
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	37,4	37,1	32,9	40,8
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	42,6	42,1	38,1	45,9
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	43,3	42,9	38,6	46,5
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	39,6	39,3	35,0	42,9
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	38,9	38,6	34,4	42,2
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	32,2	32,1	27,9	35,7
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	29,6	29,5	25,3	33,2
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	37,9	37,4	33,3	41,2
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	40,0	39,6	35,4	43,3
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	49,6	49,1	45,0	52,8
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	39,3	38,9	34,8	42,7
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	49,6	49,1	44,9	52,8
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	32,9	33,0	28,6	36,5
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	43,0	42,5	38,3	46,2
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	33,9	33,8	29,6	37,4
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	36,7	36,4	32,3	40,1
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	33,7	33,6	29,4	37,2
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	35,9	35,7	31,6	39,4
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	31,3	31,3	27,1	34,9
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	31,0	31,0	26,8	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maastricht Sittard
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	27,7	29,1	27,0	33,8
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	30,6	31,9	29,9	36,7
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	26,2	27,5	25,4	32,2
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	27,3	28,5	26,4	33,2
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	30,3	31,5	29,6	36,4
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	31,8	32,9	31,0	37,8
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	32,1	33,3	31,3	38,0
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	33,8	34,9	33,0	39,8
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	31,0	32,1	30,0	36,8
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	31,8	32,8	30,7	37,5
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	31,2	32,3	30,3	37,1
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	32,3	33,3	31,3	38,1
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	28,4	29,5	27,5	34,3
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	28,8	29,8	27,8	34,6
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	35,5	36,6	34,5	41,3
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	35,5	36,6	34,5	41,3
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	31,9	33,0	31,0	37,8
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	32,3	33,4	31,3	38,1
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	33,9	35,0	33,0	39,8
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	30,2	31,3	29,4	36,2
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	32,4	33,5	31,3	38,2
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	33,6	34,7	32,7	39,5
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	31,9	33,1	31,1	37,9
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	31,8	33,0	30,9	37,7
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	32,0	33,3	31,1	37,9
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	32,1	33,3	31,3	38,1
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	32,3	33,5	31,5	38,3
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	33,8	34,9	32,9	39,7
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	29,6	30,6	28,6	35,4
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	34,5	35,6	33,5	40,3
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	32,3	33,4	31,3	38,1
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	33,0	34,2	32,1	38,9
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	32,3	33,4	31,3	38,1
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	30,1	31,2	29,2	36,0
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	31,2	32,3	30,4	37,2
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	31,2	32,4	30,4	37,2
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	31,9	33,1	31,0	37,8
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	33,1	34,1	31,9	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

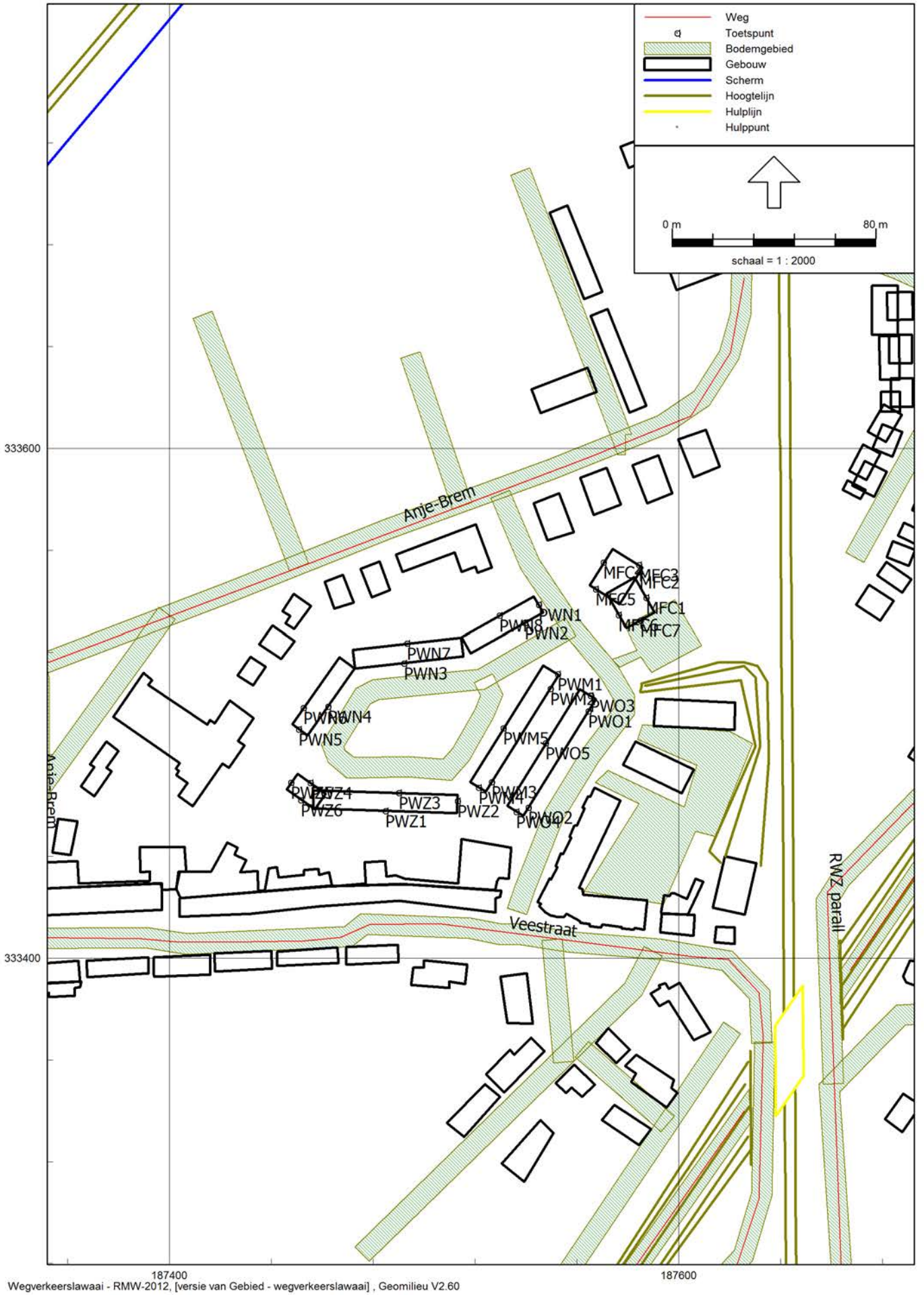
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	56,2	55,7	51,5	59,4
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	57,4	57,0	52,8	60,7
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	56,3	55,8	51,6	59,6
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	57,7	57,2	53,0	60,9
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	55,2	54,7	50,6	58,5
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	56,6	56,1	51,9	59,8
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	42,1	41,9	38,0	45,7
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	43,4	43,2	39,3	47,0
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	39,4	39,2	35,6	43,2
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	40,5	40,3	36,6	44,2
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	38,6	38,4	35,0	42,5
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	38,6	38,7	35,2	42,7
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	53,9	53,5	49,2	57,1
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	55,1	54,7	50,4	58,4
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	48,3	47,9	43,9	51,7
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	50,0	49,6	45,6	53,4
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	37,9	38,0	34,7	42,1
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	37,4	37,7	34,4	41,8
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	39,0	39,2	35,9	43,3
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	42,9	42,5	38,7	46,4
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	43,6	43,4	39,3	47,1
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	40,6	40,6	37,0	44,5
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	39,7	39,7	36,0	43,6
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	35,0	35,6	32,7	39,8
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	34,0	34,8	32,1	39,2
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	38,9	38,8	35,4	42,9
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	40,7	40,5	36,9	44,5
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	49,7	49,3	45,2	53,1
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	39,8	39,5	35,8	43,4
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	49,7	49,3	45,2	53,0
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	35,6	36,2	33,2	40,4
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	43,4	43,1	39,3	47,0
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	36,2	36,6	33,5	40,8
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	37,6	37,5	34,0	41,5
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	35,6	36,0	33,0	40,2
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	37,2	37,3	34,0	41,4
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	34,6	35,3	32,5	39,6
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	35,2	35,8	33,1	40,2

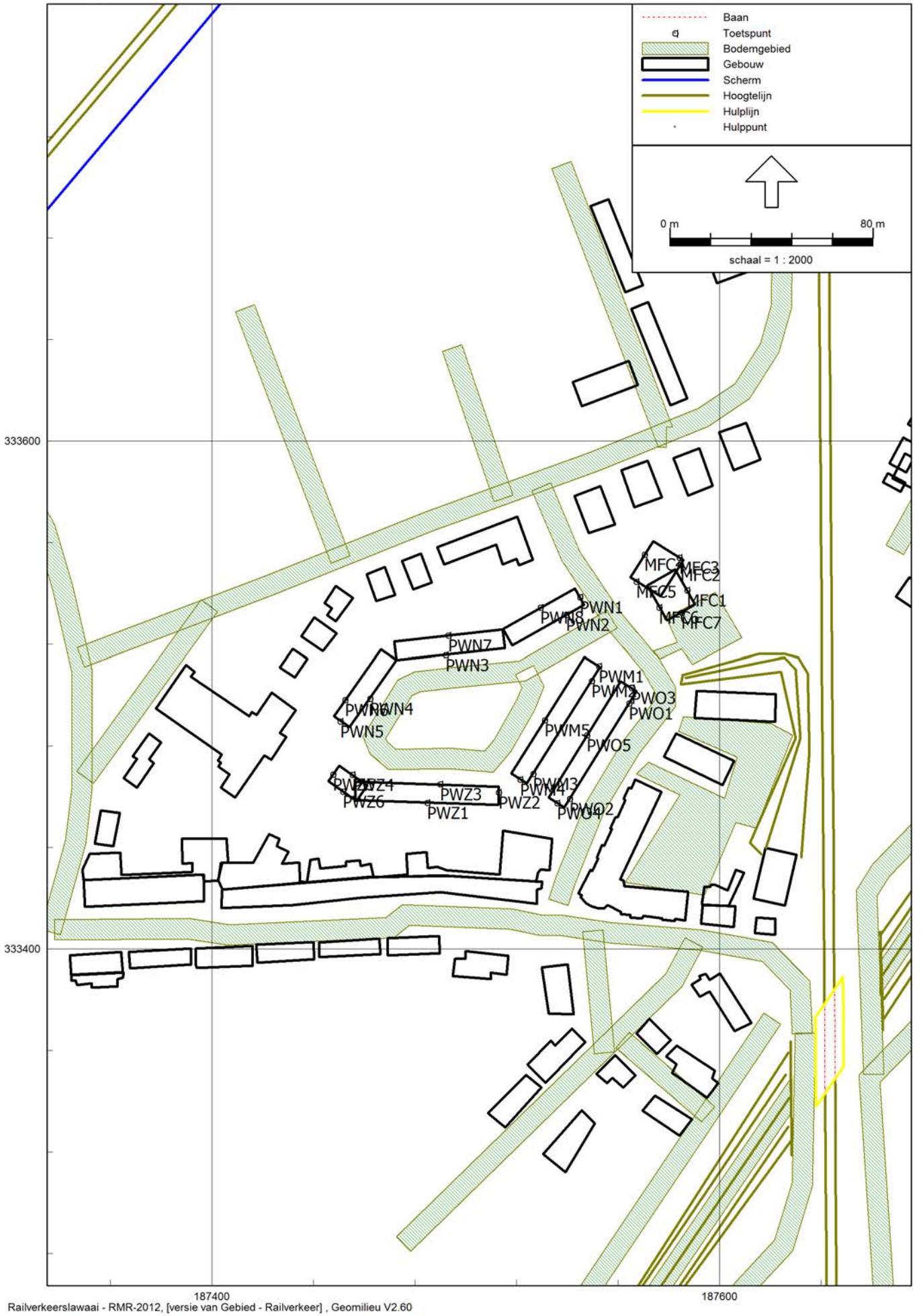
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5: CUMULATIE GELUID

			spoor	L^*_{RL}	wegen	L^*_{VL}	Lcum				
Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den}	L_{den}	L_{den}	L_{den}	Lden	gevelreductie	Lrl	Lvl	Lcum
MFC1_A	MFC oostgevel zuid	2,00	59,4	55,0	36,6	36,6	55,1	22,1	318419,8	4570,882	322990,6
MFC1_B	MFC oostgevel zuid	5,00	60,7	56,3	38,3	38,3	56,3	23,3	423155,5	6760,83	429916,3
MFC2_A	MFC oostgevel noord 1	2,00	59,6	55,2	35,4	35,4	55,3	22,3	332659,6	3467,369	336126,9
MFC2_B	MFC oostgevel noord 1	5,00	60,9	56,5	37,0	37,0	56,5	23,5	442079,1	5011,872	447091
MFC3_A	MFC oostgevel noord 2	2,00	58,5	54,2	37,0	37,0	54,3	21,3	261517	5011,872	266528,9
MFC3_B	MFC oostgevel noord 2	5,00	59,8	55,4	38,5	38,5	55,5	22,5	347536,2	7079,458	354615,6
MFC4_A	MFC noordgevel	2,00	45,7	42,0	38,0	38,0	43,5	20,0	15903,77	6309,573	22213,34
MFC4_B	MFC noordgevel	5,00	47,0	43,3	39,4	39,4	44,7	20,0	21134,89	8709,636	29844,53
MFC5_A	MFC westgevel noord	2,00	43,2	39,6	33,6	33,6	40,6	20,0	9204,496	2290,868	11495,36
MFC5_B	MFC westgevel noord	5,00	44,2	40,6	35,7	35,7	41,8	20,0	11455,13	3715,352	15170,48
MFC6_A	MFC westgevel zuid	2,00	42,5	39,0	33,6	33,6	40,1	20,0	7897,688	2290,868	10188,56
MFC6_B	MFC westgevel zuid	5,00	42,7	39,2	35,7	35,7	40,8	20,0	8250,875	3715,352	11966,23
MFC7_A	MFC zuidgevel	2,00	57,1	52,8	34,9	34,9	52,9	20,0	192530,7	3090,295	195621
MFC7_B	MFC zuidgevel	5,00	58,4	54,1	37,0	37,0	54,2	21,2	255858,6	5011,872	260870,5
PWM1_A	Patiowoningen midden zijgevel noord	2,00	51,7	47,7	36,8	36,8	48,1	20,0	59088,1	4786,301	63874,4
PWM2_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	53,4	49,3	38,0	38,0	49,6	20,0	85703,78	6309,573	92013,36
PWM3_A	Patiowoningen midden achtergevel zuid	2,00	42,1	38,6	32,6	32,6	39,6	20,0	7236,024	1819,701	9055,725
PWM4_A	Patiowoningen midden zijgevel zuid	2,00	41,8	38,3	31,4	31,4	39,1	20,0	6776,415	1380,384	8156,799
PWM5_A	Patiowoningen midden achtergevel	2,00	43,3	39,7	31,2	31,2	40,3	20,0	9408,058	1318,257	10726,32
PWN1_A	Patiowoningen noord zijgevel oost	2,00	46,4	42,7	37,9	37,9	43,9	20,0	18535,32	6165,95	24701,27
PWN2_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	47,1	43,3	32,4	32,4	43,7	20,0	21602,3	1737,801	23340,1
PWN3_A	Patiowoningen noord voorgevel midden	2,00	44,5	40,9	31,6	31,6	41,4	20,0	12232,07	1445,44	13677,51
PWN4_A	Patiowoningen noord voorgevel west	2,00	43,6	40,0	31,4	31,4	40,6	20,0	10046,16	1380,384	11426,54
PWN5_A	Patiowoningen noord zijgevel west	2,00	39,8	36,4	33,1	33,1	38,1	20,0	4375,221	2041,738	6416,959
PWN6_A	Patiowoningen noord achtergevel west	2,00	39,2	35,8	35,9	35,9	38,9	20,0	3837,072	3890,451	7727,524
PWN7_A	Patiowoningen noord achtergevel midden	2,00	42,9	39,4	35,9	35,9	41,0	20,0	8619,856	3890,451	12510,31
PWN8_A	Patiowoningen noord achtergevel oost	2,00	44,5	40,9	37,1	37,1	42,4	20,0	12232,07	5128,614	17360,69
PWO1_A	Patiowoningen oost voorgevel noord	2,00	53,1	49,0	39,1	39,1	49,5	20,0	80260,16	8128,305	88388,46
PWO2_A	Patiowoningen oost voorgevel zuid	2,00	43,4	39,8	39,4	39,4	42,6	20,0	9616,123	8709,636	18325,76
PWO3_A	Patiowoningen oost zijgevel noord	2,00	53,0	49,0	38,3	38,3	49,3	20,0	78523,56	6760,83	85284,39
PWO4_A	Patiowoningen oost zijgevel zuid	2,00	40,4	37,0	37,8	37,8	40,4	20,0	4988,845	6025,596	11014,44
PWO5_A	Patiowoningen oost achtergevel	2,00	47,0	43,3	33,2	33,2	43,7	20,0	21134,89	2089,296	23224,19
PWZ1_A	Patiowoningen zuid achtergevel	2,00	40,8	37,4	30,2	30,2	38,1	20,0	5445,027	1047,129	6492,155
PWZ2_A	Patiowoningen zuid zijgevel oost	2,00	41,5	38,0	31,4	31,4	38,9	20,0	6345,999	1380,384	7726,383
PWZ3_A	Patiowoningen zuid voorgevel	2,00	40,2	36,8	30,1	30,1	37,6	20,0	4775,293	1023,293	5798,586
PWZ4_A	Patiowoningen zuid voorgevel west	2,00	41,4	37,9	31,5	31,5	38,8	20,0	6208,69	1412,538	7621,228
PWZ5_A	Patiowoningen zuid zijgevel west	2,00	39,6	36,2	29,9	29,9	37,1	20,0	4187,936	977,2372	5165,173
PWZ6_A	Patiowoningen zuid achtergevel west	2,00	40,2	36,8	29,7	29,7	37,6	20,0	4775,293	933,2543	5708,547

BIJLAGE 6: FIGUREN


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulplijn
Hulppunt
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
333600
333400
187400
187600
Anje-Brem
Veestraat
RWZ parall
MFC4
MFC3
MFC2
MFC5
MFC1
MFC7
PWN1
PWN8
PWN2
PWN7
PWN3
PWN4
PWN5
PWM1
PWM2
PWO3
PWO1
PWM5
PWO5
PWZ4
PWZ6
PWZ3
PWZ1
PWZ2
PWM3
PWM4
PWO2


Baan
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulplijn
Hulppunt
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
333600
333400
187400
187600
MFC4
MFC3
MFC2
MFC5
MFC1
MFC6
MFC7
PWN1
PWN8
PWN2
PWN7
PWN3
PWM1
PWM2
PWO3
PWO1
PWN6
PWN4
PWN5
PWM5
PWO5
PWZ4
PWZ6
PWZ3
PWZ1
PWZ2
PWM3
PWM4
PWO4
PWO2

Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten
Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze
Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis
Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit
Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit
Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers
Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangt. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

Econsultancy.nl