

Memo

nummer	versie 1
datum	6 juni 2012
aan	T. Steegh
van	T. de Gier
kopie	M. Caris
project	Spoorbrug Sittard
projectnummer	247558
betreft	Advies bestemmingsplan i.r.t. spoorwegwet

Onderstaande memo geeft invulling aan het onderdeel "Scan Spoorwegwet" zoals dit is opgenomen in de offerte van Oranjewoud bv, kenmerk 1557-247558 datum 4 april 2012.

In deze memo worden de aspecten benoemd die vanuit de Spoorwegwet (Sww) van belang zijn op de werkzaamheden binnen het voorgestelde zoekgebied. Binnen dit zoekgebied wordt een spoorbrug gerealiseerd voor langzaam verkeer (voetgangers, fietsers en snorfietsen, geen brommers, met aan weerszijden een aanlanding. Dit kunstwerk wordt aangelegd ter hoogte van de buurt Achtbunder te Sittard.

Over de inhoud van deze memo is telefonisch contact geweest met ProRail, de heer Frits Smeets.

Specifiek wordt in deze memo ingegaan op nadere ontwerpeisen en verplichtingen vanuit de spoorwegwet. Eventueel wordt verwezen naar hiervoor geldende documenten van ProRail.

Volgens de Spoorwegwetvergunning is een hoofdspoorweg een door de wetgever beschermd object. Het spoorwegverkeer mag niet in gevaar komen of enige belemmering ondervinden door bedrijfsvreemde activiteiten of objecten binnen de begrenzing van de hoofdspoorweg. Om die reden is voor (het aanbrengen van) bedrijfsvreemde objecten een vergunning vereist. De Spoorwegwet verschaft de vergunningverlener de mogelijkheid om, ter voorkoming van gevaar voor het spoorwegverkeer, regels te stellen die door de vergunninghouder in acht moeten worden genomen.

Onder bedrijfsvreemde objecten moeten alle objecten worden verstaan die niet tot de reguliere spoorweghuishouding kunnen worden gerekend.

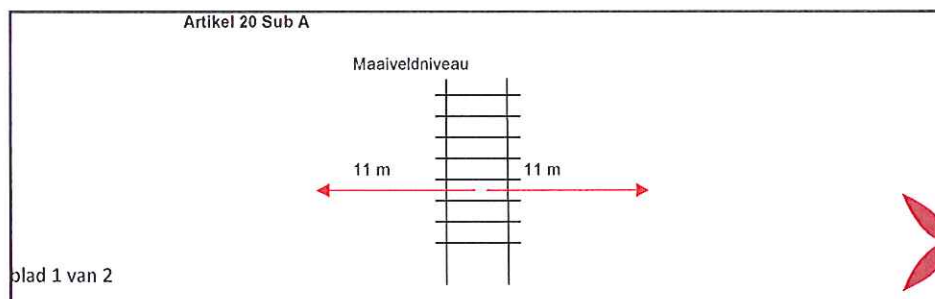
Bouwen nabij een hoofdspoorweg

Indien men gaat bouwen of andere opstellen opricht, binnen de begrenzing van een hoofdspoorweg, zoals aan, op, in, onder, boven of naast dient men te beschikken over een spoorwegwetvergunning volgens ex. artikel 19 Sww.

De begrenzing is als volgt in ex. artikel 20 van de Sww bepaald:

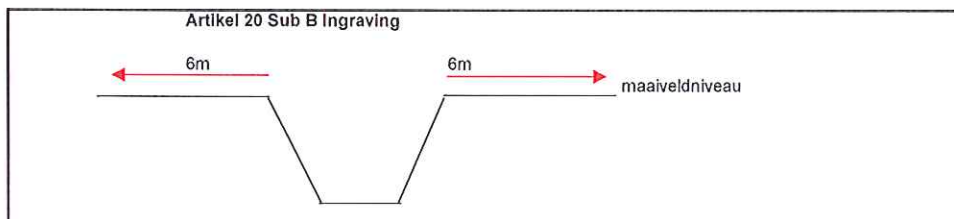
Bij een hoofdspoorweg wordt de begrenzing van de hoofdspoorweg aan weerszijden gevormd door een lijn liggend op een afstand:

a. van elf meter bij een hoofdspoorweg op maaiveldniveau gemeten vanaf het hart van het buitenste spoor, zijnde een denkbeeldige lijn in de lengterichting van het spoor midden tussen beide spoorstaven;

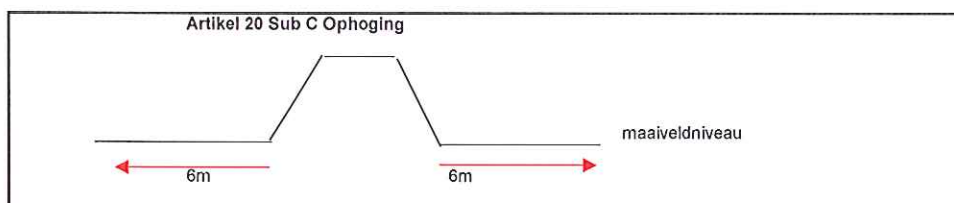


Bovenstaande situatie is van toepassing op het spoor gelegen in het zoekgebied.
Indien het spoor (b) is ingegraven of (c) is verhoogd gelden de volgende bepalingen:

b. van zes meter bij een hoofdspoorweg in ingraving gemeten uit de bovenzijde van de ingraving;



c. van zes meter bij een hoofdspoorweg in ophoging gemeten uit de teen van het talud;



Bovenstaande uitgangspunt zijn afkomstig uit de Spoorwegwet en gelden indien er werkzaamheden plaatsvinden binnen de aangegeven zone.

Dit geldt echter voor werkzaamheden die plaatsvinden tijdens de bouw. Volgens artikel 19 Sww dient hiervoor een vergunning aangevraagd te worden.

Aandachtspunten bestemmingsplan

Ten aanzien van bestemmingsplanregels kan worden aangesloten bij de vermoedelijke noodzakelijke hoogte van het bouwwerk, geen gebouw zijnde. ProRail stelt hierbij technische eisen aan bouwwerken waaraan voldaan dient te worden. Hiervoor gelden bepaalde (bouw)voorschriften.

Verder is van belang in het bestemmingsplan een beschouwing op te nemen ten aanzien van vervoer van gevaarlijke stoffen en de mogelijke invloed hiervan op het gebruik van het bouwwerk over het spoor.

Naast de verbeelding en regels zijn er geen bijzondere wettelijke regels van toepassing.

Documentatie ProRail:

- "Handleiding vergunningen";
- "Witte boekje".