

Memo

nummer 20140305.01
datum 18 maart 2014
project Woningbouw Dr. Nolenslaan Geleen, 'Puerto Verde'
projectnummer 17.0252758
betreft Verantwoording groepsrisico

Vraagstelling verantwoording groepsrisico woningbouw Dr. Nolenslaan Geleen

Voor een perceel aan de Dr. Nolenslaan in Geleen wordt een uitwerkingsplan opgesteld op grond van het bestemmingsplan Geleen Centrum. Op het perceel waar vroeger een school stond, rust de bestemming 'Wonen - Uit te werken 1'. Voor dit perceel wordt onder de werktitel 'Puerto Verde' een plan opgesteld voor de bouw van woningen met een bijbehorende wegontsluiting. In overeenstemming met de bestemming betreft het plan de bouw van maximaal 30 grondgebonden woningen. Volgens de uitwerkingsregels dient te worden aangetoond dat er geen milieuhygiënische belemmeringen bestaan voor de realisering van de voorgenomen woningbouw. Onderhavige notitie toont dit aan voor het aspect externe veiligheid waarvan de verantwoording van het groepsrisico¹ het belangrijkste is.

Kader verantwoording groepsrisico: bestemmingsplan Geleen Centrum

Het bestemmingsplan Geleen Centrum is vastgesteld op grond van een onderbouwing van het aspect externe veiligheid. Deze onderbouwing is opgenomen in de toelichting bij het bestemmingsplan (paragraaf 3.2.5). Hiervan zijn met name de elementen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico relevant voor het plan voor de woningbouw aan de Dr. Nolenslaan. Het bestemmingsplan sluit wat betreft de verantwoording van het groepsrisico aan bij de 'Beleidsvisie externe veiligheid Chemelot site / Westelijke Mijnstreek', vastgesteld op 6 juli 2011.

Verantwoording groepsrisico woningbouw Dr. Nolenslaan Geleen

Voor de planlocatie aan de Dr. Nolenslaan zijn twee risicobronnen relevant:

1. Chemelot;
2. De spoorlijn Maastricht - Eindhoven.

Ad 1 Chemelot

De kleinste afstand van de planlocatie tot Chemelot (in dit geval de toegangspoort van de spooraansluiting van dit industrieterrein ter hoogte van de wijk 'Het Mauritspark') bedraagt ongeveer 510 meter. Op deze afstand is het belangrijkste veiligheidsrisico vanwege Chemelot de blootstelling aan een giftige (toxische) gaswolk.

Ad 2 De spoorlijn Maastricht - Eindhoven

De kleinste afstand van de planlocatie tot de spoorlijn bedraagt ongeveer 430 meter. Op deze afstand is het belangrijkste veiligheidsrisico vanwege de spoorlijn eveneens de blootstelling aan een giftige (toxische) gaswolk. De effectafstand (1% letaliteit) van een maximale calamiteit met een wagon beladen met brandbaar gas bedraagt namelijk ongeveer 400 meter en met een wagon beladen met een giftige stof kan de effectafstand (1% letaliteit) meer dan een kilometer bedragen.

¹ Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang.

Plaatsgebonden risico

De planlocatie voldoet aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico²: géén kwetsbare objecten (bijvoorbeeld woningen) binnen de 10^{-6} -contour van het plaatsgebonden risico. Voor Chemelot valt deze contour namelijk buiten het gebied van het bestemmingsplan Geleen Centrum. Voor de spoorlijn Maastricht - Eindhoven houdt het bestemmingsplan rekening met een 10^{-6} -contour tot 20 meter buiten het spoor. Daarbij maakt het bestemmingsplan melding van de invoering van basisnet spoor, nieuwe wet- en regelgeving inzake de omgevingsrisico's vanwege de hoofdspoorwegen. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft begin 2014 aangekondigd dat het Basisnet van kracht gaat per 1 juli 2014. Hierop vooruitlopend is recent de Regeling basisnet³ gepubliceerd waarin de planlocatie hemelsbreed ter hoogte van twee langs elkaar gelegen basisnetroutes ligt, namelijk basisnetroute 50A (dit is de enkelsporige aansluiting van Chemelot) en basisnetroute 100B, een deel van de spoorlijn Maastricht - Eindhoven. Basisnetroute 50A heeft in de basisnettabel 1 meter als waarde voor de 10^{-6} -risicocontour en de basisnetroute 100B heeft geen 10^{-6} -risicocontour. Beide waarden zijn ruim lager dan de hiervoor genoemde 20 meter waarmee het bestemmingsplan Geleen Centrum rekening houdt.

Groepsrisico

De voorgenomen woonbebouwing is dusdanig beperkt van omvang en ligt op een dusdanige afstand van beide risicobronnen (buiten de 10^{-8} -contouren van beide risicobronnen⁴) dat zij geen bijdrage levert aan de hoogte van het groepsrisico van beide bronnen. Een groepsrisicoberekening heeft zoals ook gesteld in het bestemmingsplan dus geen toegevoegde waarde. Het bestaande groepsrisico dat niet wijzigt als gevolg van de planuitwerking, is afdoende verantwoord met het vaststellingsbesluit van het bestemmingsplan Geleen Centrum. Bij deze verantwoording is rekening gehouden met de voor de planlocatie relevante ongevalsscenario's op Chemelot en op de spoorlijn Maastricht - Eindhoven.

Samenvattend zijn voor de planlocatie aan de Dr. Nolenslaan de belangrijkste elementen van de verantwoording van het groepsrisico: de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de zelfredzaamheid van aanwezige personen in relatie tot een giftige gaswolk.

Bereikbaarheid voor hulpdiensten

In overeenstemming met het bestemmingsplan wordt in de planuitwerking met de wegontsluiting geborgd dat de geprojecteerde woningen van twee zijden bereikbaar zijn voor de hulpdiensten. Tevens zal worden voldaan aan te stellen eisen op grond van het Bouwbesluit voor de bereikbaarheid van de brandweer en de primaire blusvoorzieningen.

Zelfredzaamheid bij een calamiteit met giftige stoffen

Bij een calamiteit met giftige stoffen is zo snel mogelijk schuilen in gebouwen (onder het sluiten van ramen en deuren) een optie of het gebied op tijd ontluchten. De planlocatie is goed ontsloten en er zijn vluchtroutes in meerdere richtingen. De planlocatie valt onder de dekking van het Waarschuwings- en Alarmeringssysteem (WAS-sirenes) en de gemeente informeert haar inwoners over de handelingsstrategie bij calamiteiten.

Conclusie

Het uitwerkingsplan onder de werktitel 'Puerto Verde' voor een perceel aan de Dr. Nolenslaan van het bestemmingsplan Geleen Centrum is verantwoord in het kader van wet- en regelgeving voor het aspect externe veiligheid.

² Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Dit type risico kan op een kaart worden weergegeven met risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde plaatsgebonden risico.

³ In de Staatscourant van 25 november 2013 (nr: 31425) staat de 'Voorpublicatie Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende vaststelling van de ligging van de risicoplafonds langs transportroutes en regels voor ruimtelijke ontwikkeling langs transportroutes in verband met externe veiligheid (Regeling basisnet)'.

⁴ Op grond van de ligging van de 10^{-8} risicocontour volgens het vigerende Veiligheidsrapport van Chemelot van juli 2009 en op grond van de relevante waarde voor de risicocontour 10^{-8} uit de tabel basisnet spoor (bijlage 2 van voorpublicatie Regeling basisnet), namelijk 190 meter.

Geraadpleegde literatuur

- Bestemmingsplan Geleen Centrum, vastgesteld 26 juni 2013. www.ruimtelijkeplannen.nl.
- Beleidsvisie externe veiligheid Chemelot site / Westelijke Mijnstreek. Gemeente Sittard-Geleen, rapport van 31 maart 2010 en vastgesteld op 6 juli 2011.
- Voorpublicatie Regeling basisnet. Staatscourant, 25 november 2013, nr. 31425.
- Veiligheidsrapport Chemelot, juli 2009.