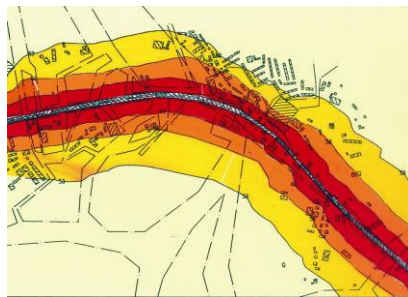


Rapport akoestisch onderzoek

Dr. Nolenslaan te Geleen

gemeente Sittard-Geleen



Rapport akoestisch onderzoek

Dr. Nolenslaan te Geleen

Gemeente Sittard-Geleen

Projectgegevens:

RA002-0252758-01A

Datum:

juni 2014

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	9
6	Conclusie	13

Bijlage:

Computeroutput Geomilieu SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Dr. Nolenslaan te Geleen, gemeente Sittard-Geleen verricht. Op deze locatie wordt de bouw van woningen mogelijk wordt gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere (spoor)weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is vanwege de Rijksweg en de H. Hermanslaan geen sprake. De snelheid op deze wegen is 50 km/uur. Derhalve hebben deze wegen een zone van 200 meter aan weerszijde van de weg. De te projecteren woningen zijn binnen de zone van genoemde wegen gesitueerd. Conform de Wet geluidhinder dient voor de woningen vanwege de Rijksweg en de H. Hermanslaan een akoestisch onderzoek te worden verricht. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

De Dr. Nolenslaan en de Groenstraat zijn in een 30 km zone opgenomen. Derhalve vallen de wegen buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter gezien te worden of er, bij de bouw van woningen, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Maatgevend daarvoor is een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Omdat de Groenstraat hoge verkeersintensiteiten heeft en omdat de te projecteren woningen aan de Dr. Nolenslaan worden gesitueerd zijn beide 30 km wegen in voorliggend akoestisch onderzoek opgenomen.

De spoorlijn Sittard - Maastricht (traject 841) heeft een zone van 300 meter. De toekomstige woningen zijn op grotere afstand geprojecteerd. Derhalve wordt de spoorlijn niet in het akoestisch onderzoek opgenomen.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties). Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een (spoor)weg);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvul-

lende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van een woning op genoemde locatie.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen uitgevoerd met SRM II.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 2 dB voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied). Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde. Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat en voor de bepaling van de binnenwaarde wordt de berekende waarde excl. art 110g gehanteerd.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

De gemeente Sittard-Geleen streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van de te projecteren woningen en andere geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidsbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Indien er overschrijdingen van de grenswaarden zijn dient er in ieder geval sprake te zijn van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het voldoen aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de toekomstige geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de zone van de Rijksweg en de H. Hermanslaan (50 km/uur) en in de omgeving van de Groenstraat en de Dr. Nolenslaan (30 km-zone). Alle overige wegen vallen buiten het aandachtsgebied en zijn derhalve niet relevant voor het akoestisch onderzoek.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel DHV 2012. De etmaalintensiteiten zijn opgehoogd naar het jaar 2024 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,5 %. De verdelingen in dag, avond en nacht en in de verschillende motorvoertuigencategorieën zijn afkomstig van de gemeente. Deze zijn gebaseerd op tellingen en op ervaringscijfers afhankelijk van de aard en functie van de wegen. De verkeerstoename vanwege het plan is in de intensiteiten van de Dr. Nolenslaan opgenomen. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

Weg	etmaal	Daguur (6,6%)			Avonduur (3,6%)			Nachtuur (0,8%)		
Rijksweg		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		92,2	5,8	2,0	92,2	5,8	2,0	92,2	5,8	2,0
Aantal	6024	366,57	23,06	7,95	199,95	12,58	4,34	44,43	2,80	0,96
H. Hermanslaan		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		95	3	2	95	3	2	95	3	2
Aantal	6852	429,62	13,57	9,04	234,34	7,40	4,93	52,08	1,64	1,10
Groenstraat		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		95	3	2	95	3	2	95	3	2
Aantal	2371	148,66	4,69	3,13	81,09	2,56	1,71	18,02	0,57	0,38
Dr. Nolenslaan		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		98	1,2	0,8	98	1,2	0,8	98	1,2	0,8
Aantal	848	54,85	0,67	0,45	29,92	0,37	0,24	6,65	0,08	0,05

Snelheden

De geluidberekeningen zijn gebaseerd op een snelheid van 50 km/uur op de Rijksweg en de H. Hermanslaan en van 30 km/uur op de Groenstraat en de Dr. Nolenslaan.

Verharding

De Rijksweg, de H. Hermanslaan en de Dr. Nolenslaan hebben een asfalt verharding. Op de Groenstraat ligt deels een asfalt, deels een klinker verharding.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de weg een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing zijn in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de computeroutput Geomilieu SRM II (zie bijlage). In onderstaande tabel 2a t/m 2e zijn de resultaten samengevat.

Tabel 2a, Resultaten vanwege de Rijksweg

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2
01	28,3	23	30	25
02	40,5	35	41	36
03	41,3	36	41	36
04	37,6	33	38,1	33
05	31,8	27	33,4	28
06	29,6	25	31,5	27
07	23,6	19	25,4	20
08	22,9	18	24,4	19
09	21,9	17	24,4	19
10	21,6	17	23,7	19
11	31,6	27	28,8	24

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Tabel 2b, Resultaten vanwege de H. Hermanslaan

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2
01	29	24	35,7	33
02	21,5	17	24,8	20
03	25	20	27,9	23
04	22,7	18	25	20
05	24,3	19	27	22
06	21,6	17	24	19
07	32	27	32,4	27
08	32,3	27	32,9	28
09	32,7	28	33,7	29
10	33,8	29	35,1	30
11	32,4	27	40,1	35

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle gevels van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarmee zijn er, in het kader van de Wet geluidhinder, geen akoestische belemmeringen voor de bouw van de woningen.

Tabel 2c, Resultaten vanwege de Dr. Nolenslaan

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2

01	46,9	42	47,3	42
02	50,5	45	50,6	46
03	46,6	42	46,8	42
04	49,7	45	50	45
05	47,3	42	47,5	43
06	51,9	47	51,8	47
07	47	42	47,3	42
08	34,9	30	36,4	31
09	23,5	19	25,1	20
10	13	8	14,8	10
11	27,8	23	29,8	25

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Tabel 2d, Resultaten vanwege de H. Hermanslaan

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2
01	29	24	35,7	31
02	21,5	17	24,8	20
03	25	20	27,9	23
04	22,7	18	25	20
05	24,3	19	27	22
06	21,6	17	24	19
07	32	27	32,4	27
08	32,3	27	32,9	28
09	32,7	28	33,7	29
10	33,8	29	35,1	30
11	32,4	27	40,1	35

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Vanwege de Dr. Nolenslaan en de H. Hermanslaan wordt voldaan aan de (in de Wet geluidhinder gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting op de gevels van de woningen is 47 dB. Derhalve is er, vanwege de genoemde wegen afzonderlijk, sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat

Tabel 2e, Cumulatie

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2
01	47,1	47	47,7	48
02	50,9	51	51,1	51
03	47,7	48	47,9	48

04	50	50	50,3	50
05	47,5	48	47,7	48
06	52	52	51,9	52
07	47,5	48	47,9	48
08	37,5	38	38,7	39
09	34,9	35	35,8	36
10	34,2	34	35,6	36
11	35,8	36	40,8	41

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding artikel 110g Wgh.

Vanwege alle 30 km wegen cumulatief wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 dB (excl. art 110g) voor de binnenwaarde van de toekomstige woningen. Er is dus een goed akoestisch klimaat. Derhalve kan gesteld worden dat, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, voor alle woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat

6 Conclusie

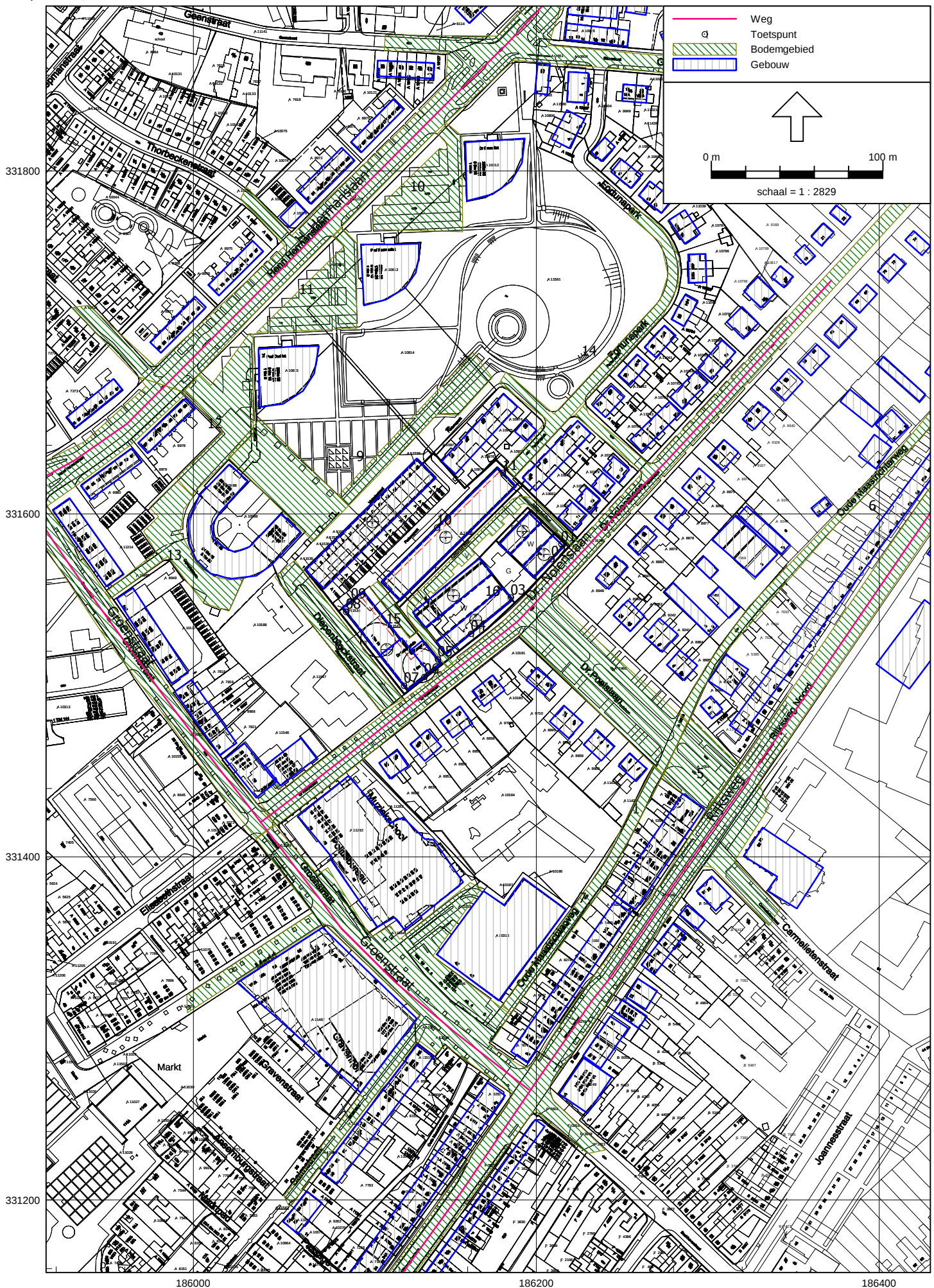
Conform de Wet geluidhinder heeft iedere (spoor)weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is vanwege de Rijksweg en de H. Hermanslaan geen sprake. De snelheid op deze wegen is 50 km/uur. Derhalve hebben deze wegen een zone van 200 meter aan weerszijde van de weg. De te projecteren woningen zijn binnen de zone van genoemde wegen gesitueerd. Conform de Wet geluidhinder is voor de toekomstige woningen vanwege de Rijksweg en de H. Hermanslaan voorliggend akoestisch onderzoek verricht. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle gevels van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarmee zijn er, in het kader van de Wet geluidhinder, geen akoestische belemmeringen voor de bouw van de woningen.

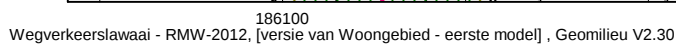
De Dr. Nolenslaan en de Groenstraat zijn in een 30 km zone opgenomen. Derhalve vallen de wegen buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter bezien te worden of er, bij de bouw van woningen, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Maatgevend daarvoor is een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Omdat de Groenstraat hoge verkeersintensiteiten heeft en omdat de te projecteren woningen aan de Dr. Nolenslaan worden gesitueerd zijn beide 30 km wegen in voorliggend akoestisch onderzoek opgenomen. Vanwege de Dr. Nolenslaan en de H. Hermanslaan wordt voldaan aan de (in de Wet geluidhinder gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting op de gevels van de woningen is 47 dB. Derhalve is er, vanwege de genoemde wegen afzonderlijk, sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Vanwege alle 30 km wegen cumulatief wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 dB (excl. art 110g) voor de binnenwaarde van de toekomstige woningen. Er is dus een goed akoestisch klimaat. Derhalve kan gesteld worden dat, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, voor alle woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage

Computeroutput Geomilieu SRM II





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Rijksweg
 Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	27,5	24,9	18,4	28,3
01_B	4,50	29,3	26,6	20,1	30,0
02_A	1,50	39,7	37,1	30,6	40,5
02_B	4,50	40,2	37,6	31,1	41,0
03_A	1,50	40,6	38,0	31,4	41,3
03_B	4,50	40,2	37,6	31,1	41,0
04_A	1,50	36,9	34,3	27,7	37,6
04_B	4,50	37,3	34,7	28,1	38,1
05_A	1,50	31,0	28,4	21,8	31,8
05_B	4,50	32,6	30,0	23,5	33,4
06_A	1,50	28,8	26,2	19,6	29,6
06_B	4,50	30,8	28,1	21,6	31,5
07_A	1,50	22,8	20,2	13,7	23,6
07_B	4,50	24,6	22,0	15,4	25,4
08_A	1,50	22,1	19,5	13,0	22,9
08_B	4,50	23,7	21,0	14,5	24,4
09_A	1,50	21,1	18,5	12,0	21,9
09_B	4,50	23,6	21,0	14,5	24,4
10_A	1,50	20,8	18,2	11,6	21,6
10_B	4,50	23,0	20,3	13,8	23,7
11_A	1,50	30,8	28,2	21,7	31,6
11_B	4,50	28,1	25,4	18,9	28,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H. Hermanslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	28,3	25,7	19,1	29,0
01_B	4,50	35,0	32,4	25,8	35,7
02_A	1,50	20,7	18,1	11,6	21,5
02_B	4,50	24,0	21,4	14,8	24,8
03_A	1,50	24,3	21,6	15,1	25,0
03_B	4,50	27,1	24,5	17,9	27,9
04_A	1,50	21,9	19,3	12,7	22,7
04_B	4,50	24,2	21,6	15,0	25,0
05_A	1,50	23,6	21,0	14,4	24,3
05_B	4,50	26,3	23,7	17,1	27,0
06_A	1,50	20,9	18,2	11,7	21,6
06_B	4,50	23,2	20,6	14,1	24,0
07_A	1,50	31,2	28,6	22,1	32,0
07_B	4,50	31,6	29,0	22,5	32,4
08_A	1,50	31,5	28,9	22,4	32,3
08_B	4,50	32,2	29,5	23,0	32,9
09_A	1,50	32,0	29,3	22,8	32,7
09_B	4,50	32,9	30,3	23,8	33,7
10_A	1,50	33,0	30,4	23,9	33,8
10_B	4,50	34,4	31,7	25,2	35,1
11_A	1,50	31,6	29,0	22,4	32,4
11_B	4,50	39,3	36,7	30,1	40,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Nolenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	46,2	43,5	37,0	46,9
01_B	4,50	46,5	43,9	37,3	47,3
02_A	1,50	49,7	47,1	40,5	50,5
02_B	4,50	49,8	47,2	40,7	50,6
03_A	1,50	45,8	43,2	36,6	46,6
03_B	4,50	46,1	43,4	36,9	46,8
04_A	1,50	49,0	46,3	39,8	49,7
04_B	4,50	49,2	46,6	40,0	50,0
05_A	1,50	46,6	43,9	37,4	47,3
05_B	4,50	46,7	44,1	37,6	47,5
06_A	1,50	51,1	48,5	42,0	51,9
06_B	4,50	51,1	48,4	41,9	51,8
07_A	1,50	46,2	43,6	37,1	47,0
07_B	4,50	46,6	43,9	37,4	47,3
08_A	1,50	34,2	31,5	25,0	34,9
08_B	4,50	35,7	33,1	26,5	36,4
09_A	1,50	22,8	20,2	13,6	23,5
09_B	4,50	24,3	21,7	15,2	25,1
10_A	1,50	12,3	9,6	3,1	13,0
10_B	4,50	14,1	11,4	4,9	14,8
11_A	1,50	27,1	24,5	17,9	27,8
11_B	4,50	29,0	26,4	19,8	29,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	16,6	14,0	7,5	17,4
01_B	4,50	18,7	16,1	9,6	19,5
02_A	1,50	24,0	21,4	14,8	24,7
02_B	4,50	25,1	22,4	15,9	25,8
03_A	1,50	16,0	13,3	6,8	16,7
03_B	4,50	17,8	15,2	8,7	18,6
04_A	1,50	27,7	25,0	18,5	28,4
04_B	4,50	28,1	25,5	19,0	28,9
05_A	1,50	16,2	13,6	7,0	16,9
05_B	4,50	17,8	15,2	8,7	18,6
06_A	1,50	32,7	30,0	23,5	33,4
06_B	4,50	34,0	31,4	24,9	34,8
07_A	1,50	35,1	32,5	26,0	35,9
07_B	4,50	36,4	33,8	27,2	37,2
08_A	1,50	27,0	24,4	17,9	27,8
08_B	4,50	27,8	25,2	18,7	28,6
09_A	1,50	28,4	25,8	19,3	29,2
09_B	4,50	28,4	25,7	19,2	29,1
10_A	1,50	18,4	15,8	9,2	19,1
10_B	4,50	19,6	16,9	10,4	20,3
11_A	1,50	12,6	9,9	3,4	13,3
11_B	4,50	13,6	11,0	4,5	14,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	46,3	43,7	37,1	47,1
01_B	4,50	46,9	44,3	37,7	47,7
02_A	1,50	50,1	47,5	41,0	50,9
02_B	4,50	50,3	47,7	41,1	51,1
03_A	1,50	47,0	44,3	37,8	47,7
03_B	4,50	47,1	44,5	37,9	47,9
04_A	1,50	49,3	46,6	40,1	50,0
04_B	4,50	49,5	46,9	40,3	50,3
05_A	1,50	46,7	44,1	37,5	47,5
05_B	4,50	46,9	44,3	37,8	47,7
06_A	1,50	51,2	48,6	42,0	52,0
06_B	4,50	51,2	48,6	42,0	51,9
07_A	1,50	46,7	44,1	37,5	47,5
07_B	4,50	47,1	44,5	37,9	47,9
08_A	1,50	36,7	34,1	27,6	37,5
08_B	4,50	37,9	35,3	28,7	38,7
09_A	1,50	34,1	31,5	25,0	34,9
09_B	4,50	35,0	32,4	25,8	35,8
10_A	1,50	33,5	30,8	24,3	34,2
10_B	4,50	34,9	32,2	25,7	35,6
11_A	1,50	35,0	32,4	25,9	35,8
11_B	4,50	40,0	37,4	30,8	40,8

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
02		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
04		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
05		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
06		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
07		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
08		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
09		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
15		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
16		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
18		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
19		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
20		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
21		8.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
22		14.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23		14.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
24		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
25		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
27		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
28		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
30		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
31		14.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
32		16.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33		16.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
34		13.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35		13.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
36		13.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
39		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
40		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
41		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
42		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
43		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
44		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
45		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
46		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
47		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
48		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
49		3.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
50		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
51		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
52		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
53		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
54		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
56		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
57		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
58		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
59		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
60		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
61		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
62		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
63		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
64		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
65		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
66		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
67		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
68		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
69		12.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
70		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
71		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
72		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
73		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
74		10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
75		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
76		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
77		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
78		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
79		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
80		18.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
81		14.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
82		16.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
83		16.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
84		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
85		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
86		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
87		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
88		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
89		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
90		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
91		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
92		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
93		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
94		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
95		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
96		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
97		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
103		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
107		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
108		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
109		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
110		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
111		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
112		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
113		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
114		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
115		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
116		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
117		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
118		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
119		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
120		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
121		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
122		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
123		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
124		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
125		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
126		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
127		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
128		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
129		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
130		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
131		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
132		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
133		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
134		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
135		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
136		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
137		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
138		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
139		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
140		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
141		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
142		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
143		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
144		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80	0.80
86	0.80	0.80	0.80	0.80
87	0.80	0.80	0.80	0.80
88	0.80	0.80	0.80	0.80
89	0.80	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80	0.80
92	0.80	0.80	0.80	0.80
93	0.80	0.80	0.80	0.80
94	0.80	0.80	0.80	0.80
95	0.80	0.80	0.80	0.80
96	0.80	0.80	0.80	0.80
97	0.80	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80	0.80
107	0.80	0.80	0.80	0.80
108	0.80	0.80	0.80	0.80
109	0.80	0.80	0.80	0.80
110	0.80	0.80	0.80	0.80
111	0.80	0.80	0.80	0.80
112	0.80	0.80	0.80	0.80
113	0.80	0.80	0.80	0.80
114	0.80	0.80	0.80	0.80
115	0.80	0.80	0.80	0.80
116	0.80	0.80	0.80	0.80
117	0.80	0.80	0.80	0.80
118	0.80	0.80	0.80	0.80
119	0.80	0.80	0.80	0.80
120	0.80	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80	0.80
122	0.80	0.80	0.80	0.80
123	0.80	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80	0.80
125	0.80	0.80	0.80	0.80
126	0.80	0.80	0.80	0.80
127	0.80	0.80	0.80	0.80
128	0.80	0.80	0.80	0.80
129	0.80	0.80	0.80	0.80
130	0.80	0.80	0.80	0.80
131	0.80	0.80	0.80	0.80
132	0.80	0.80	0.80	0.80
133	0.80	0.80	0.80	0.80
134	0.80	0.80	0.80	0.80
135	0.80	0.80	0.80	0.80
136	0.80	0.80	0.80	0.80
137	0.80	0.80	0.80	0.80
138	0.80	0.80	0.80	0.80
139	0.80	0.80	0.80	0.80
140	0.80	0.80	0.80	0.80
141	0.80	0.80	0.80	0.80
142	0.80	0.80	0.80	0.80
143	0.80	0.80	0.80	0.80
144	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
145		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
146		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
147		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
148		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
149		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
150		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
151		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
152		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
153	nieuwe woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
154	nieuwe woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
155	nieuwe woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
156	nieuwe woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
157	nieuwe woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
159	nieuwe woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
160	nieuwe woningen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
200		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	0.80	0.80	0.80	0.80
146	0.80	0.80	0.80	0.80
147	0.80	0.80	0.80	0.80
148	0.80	0.80	0.80	0.80
149	0.80	0.80	0.80	0.80
150	0.80	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80	0.80
152	0.80	0.80	0.80	0.80
153	0.80	0.80	0.80	0.80
154	0.80	0.80	0.80	0.80
155	0.80	0.80	0.80	0.80
156	0.80	0.80	0.80	0.80
157	0.80	0.80	0.80	0.80
159	0.80	0.80	0.80	0.80
160	0.80	0.80	0.80	0.80
200	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
02	H. Hermanslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
03	Groenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
03	Groenstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W9a	30
04	Dr. Nolenslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	50	50	50	--	6024.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--
02	50	50	50	--	6852.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--
03	50	50	50	--	2371.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--
03	30	30	30	--	2371.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--
04	30	30	30	--	848.00	6.60	3.60	0.80	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
01	--	92.20	92.20	92.20	--	5.80	5.80	5.80	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--
02	--	95.00	95.00	95.00	--	3.00	3.00	3.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--
03	--	95.00	95.00	95.00	--	3.00	3.00	3.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--
03	--	95.00	95.00	95.00	--	3.00	3.00	3.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--
04	--	98.00	98.00	98.00	--	1.20	1.20	1.20	--	0.80	0.80	0.80	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
01	--	--	366.57	199.95	44.43	--	23.06	12.58	2.80	--	7.95	4.34
02	--	--	429.62	234.34	52.08	--	13.57	7.40	1.64	--	9.04	4.93
03	--	--	148.66	81.09	18.02	--	4.69	2.56	0.57	--	3.13	1.71
03	--	--	148.66	81.09	18.02	--	4.69	2.56	0.57	--	3.13	1.71
04	--	--	54.85	29.92	6.65	--	0.67	0.37	0.08	--	0.45	0.24

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	0.96	--	81.73	89.12	96.01	100.38	106.28	102.94	96.21	87.17
02	1.10	--	81.68	88.77	95.28	100.60	106.71	103.28	96.53	87.03
03	0.38	--	77.07	84.16	90.67	95.99	102.10	98.67	91.92	82.42
03	0.38	--	84.89	89.88	98.00	96.80	99.80	93.29	88.27	83.36
04	0.05	--	71.77	75.69	83.45	87.52	92.90	89.82	83.19	75.48

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	79.10	86.49	93.37	97.75	103.64	100.30	93.58	84.54	72.57	79.96
02	79.05	86.14	92.65	97.97	104.08	100.65	93.90	84.39	72.52	79.61
03	74.44	81.53	88.04	93.36	99.47	96.04	89.29	79.78	67.91	75.00
03	82.26	87.25	95.37	94.17	97.17	90.65	85.63	80.72	75.73	80.72
04	69.13	73.06	80.82	84.89	90.26	87.18	80.55	72.85	62.60	66.53

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
01	86.84	91.21	97.11	93.77	87.05	78.01	--	--	--	--
02	86.12	91.43	97.54	94.12	87.37	77.86	--	--	--	--
03	81.51	86.82	92.94	89.51	82.76	73.25	--	--	--	--
03	88.83	87.64	90.64	84.12	79.10	74.19	--	--	--	--
04	74.28	78.35	83.73	80.65	74.02	66.32	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--
02			--			--			--			--
03			--			--			--			--
03			--			--			--			--
04			--			--			--			--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
6		0.00
7		0.00
8		0.00
9		0.00
10		0.00
11		0.00
12		0.00
13		0.00
14		0.00
15		0.00
16		0.00