



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

PRESIDENT KENNEDYSINGEL 6 SITTARD

Opdrachtgever:

Focus International Real Estate Sittard BV

Projectnr:

SIT156-0001

Datum:

16 september 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

PRESIDENT KENNEDYSINGEL 6 SITTARD

Opdrachtgever:	Focus International Real Estate Sittard BV
Projectnr:	SIT156-0001
Rapportnr:	20210916-SIT156-RAP-AKO-WVL-2.0
Status:	Definitief
Datum:	16 september 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten

Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
JSCHU

Verificatie:
MEV

Validatie:
BZ



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Verkeersgegevens.....	10
2.3	Rekenmethode.....	10
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	13
3.1.3	Cumulatie	14
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	14
3.3	Goede ruimtelijke ordening.....	14
3.4	Bouwbesluit 2012.....	15
4	REKENRESULTATEN.....	17
4.1	Wet geluidhinder	17
4.1.1	Wegverkeer	17
4.1.2	Cumulatie	17
4.2	Ruimtelijke ordening	17
4.3	Hogere waarden	17
4.3.1	Afweging maatregelen.....	18
5	CONCLUSIE	19

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Focus International Real Estate Sittard BV is door Kragten B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer in verband met de sloop van bebouwing en realisatie van appartementen en bungalows op het perceel President Kennedysingel 6 te Sittard.

Ten behoeve van de ontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader hiervan is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone de geluidgevoelige bestemmingen binnen de ontwikkeling overlapt.

Het plangebied is (deels) gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de President Kennedysingel en de Tudderenderweg. Tevens is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van meerdere 30 km/uur-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen eveneens beschouwd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst c.q. beoordeeld aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage is een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten, het vigerende toetsingskader, de rekenresultaten en de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het project voorziet in de sloop van de huidige bebouwing en nieuwbouw in de vorm van appartementen en bungalows op het perceel President Kennedysingel 6 te Sittard.

Afbeelding 1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied en de omgeving.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied [rood markering] en omgeving

Een impressie van de beoogde nieuwe situatie is weergegeven afbeelding 2. De invulling van het project zal bestaan uit nieuwbouw in de vorm van:

- 20 appartementen aan de President Kennedysingel
- 5 bungalows op het achterliggende terrein



Afbeelding 2 Impressie beoogde nieuwe situatie [bron: PT1912 [d.d. 05-05-2021 en 11-05-2021].pdf]

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Sittard-Geleen (etmaalintensiteit 2030) afkomstig uit het verkeersmodel. In bijlage B1 zijn de aangereikte gegevens weergegeven. Aangegeven is dat rekening gehouden mag worden met 0% groei per jaar naar 2032. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2030/2032)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
President Kennedysingel Tudderenderweg – Broeksittarderweg Broeksittarderweg – Keulsebaan	5.436+5.793 6.293+5.745	Oppervlaktebehandeling	50
Broeksittarderweg Kennedysingel - Stevensweertstraat	1.225+1.034	Oppervlaktebehandeling	30
Tudderenderweg Kennedysingel – Stevensweertstraat Stevensweertstraat - Jozef Habetsstraat	2.891+2.982 2.893+2.983	Oppervlaktebehandeling	50
Jan van Stevensweertstraat	500 ¹	Oppervlaktebehandeling	30

¹ Aanname (geen intensiteiten opgenomen in verstrekt verkeersgegevens)

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.0.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kent geen rekenmethode voor de berekening van geluidbelastingen ten gevolge van 30 km/uur-wegen. Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is daarom gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 965: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30

km/h". Ook deze berekeningsmethode maakt onderdeel uit van het gehanteerde computerprogramma Geomilieu, versie 2021.0.

Het bouwplan is gemodelleerd overeenkomstig de stedenbouwkundige visie. De omgeving van het plan, waaronder de bodemverharding en gebouwen, is gemodelleerd aan de hand van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidbelastingen zijn bepaald per bouwlaag, uitgaande van een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van de (verdiepings)vloeren, en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In de navolgende afbeelding is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging toetspunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat. Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De President Kennedysingel en Tudderenderweg zijn stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Het plangebied ligt binnen deze zone. De overige wegen in de omgeving, waaronder de Jan van Stevensweertstraat en Broeksittardeweg, hebben (geen) wettelijke zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen, gelegen op korte afstand van het plangebied, toch beschouwd.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om

geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle relevante wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Sittard-Geleen beschikt over een eigen geluidbeleid ("Beleidsregels ten behoeve van het nemen van besluiten inzake hogere grenswaarden als bedoeld in hoofdstuk VIII A van de Wet Geluidhinder" vastgesteld d.d. 17 april 2007).

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder). Tevens zijn de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelastingen (inclusief 30 km/uur-wegen) berekend.

3.4 Bouwbesluit 2012

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012 is, bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaaï en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In tabel 3 zijn de maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de President Kennedysingel en Tudderenderweg weergegeven.

Tabel 3 Geluidbelastingen (L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Woning	Maatgevend toetspunt		Geluidbelasting	
	PKS	TW	PKS	TW
Appartementen – voorgevel	A002_B	A001_C	62	< 48
Appartementen – achtergevel	A002_AG_C	A002_AG_D	< 48	< 48
Bungalows	B002_B	B001_AG_B	< 48	< 48
PKS: President Kennedysingel; TW: Tudderenderweg				

De geluidbelasting vanwege verkeer op de President Kennedysingel bedraagt ter plaatse van de voorgevels van de appartementen aan de President Kennysingel meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, echter niet meer dan de maximale ontheffingswaarde. Op de overige gevels en ter plaatse van de bungalows bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

Vanwege verkeer op de Tudderenderweg bedraagt de geluidbelasting niet meer dan de voorkeurswaarde.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.2 Cumulatie

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Ruimtelijke ordening

De geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de Jan van Stevensweertstraat en Broeksittardeweg (30 km/uur-wegen) bedragen tot maximaal 36 dB. Beoordeeld aan de hand van de criteria Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

De geluidbelasting vanwege verkeer op de overige in de omgeving gelegen wegen zal, gezien hun ligging, functie en snelheid (overige wegen zijn erftontsluitingswegen waarop een snelheid van 30 km/uur geldt) en mede gezien de te verwachten lage verkeersintensiteit, ruim minder zijn dan 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, ten gevolge van alle beschouwde wegen, bedraagt ten hoogste 68 en 52 dB ter plaatse van respectievelijk de voor- en achtergevels van de appartementen en ten hoogste 53 dB ter plaatse van de bungalows.

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

4.3 Hogere waarden

Zoals uit het onderzoek is gebleken wordt ter plaatse van de voorgevels van de appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Op basis van het geluidbeleid van de gemeente dient de mogelijkheid tot geluidreducerende maatregelen onderzocht te zijn alvorens eventueel een hogere waarde verleend kan worden.

4.3.1 Afweging maatregelen

Bronmaatregelen

De President Kennedysingel is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Sittard. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente benodigd.

Op de weg is geen geluidreducerend wegdek aanwezig, echter zal bij toepassing hiervan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds worden overschreden. Deze maatregel wordt daarom niet doelmatig geacht.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is binnen de randvoorwaarden van het stedenbouwkundig plan slechts beperkt mogelijk en levert onvoldoende reductie op om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

Een afscherming tussen het plangebied en de weg waarmee de geluidbelastingen ter plaatse van alle bouwlagen gereduceerd worden tot de voorkeursgrenswaarde, dient dusdanige afmetingen te hebben (hoogte minimaal 5 meter ten opzichte van lokaal maaiveld) dat een dergelijk scherm in de deze situatie zal stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Ontheffingscriteria bij wegverkeerslawaaï

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Sittard-Geleen, hogere waarden vastgesteld voor de gevels van de appartementen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de President Kennedysingel. In het geluidbeleid van de gemeente zijn voor wegverkeerslawaaï (11) ontheffingscriteria opgenomen.

De nieuwe appartementen voldoen aan het ontheffingscriterium 9 (Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing).

5 CONCLUSIE

In opdracht van Focus International Real Estate Sittard BV is door Kragten B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer in verband met de sloop van bebouwing en realisatie van appartementen en bungalows op het perceel President Kennedysingel 6 te Sittard.

Ten behoeve van de ontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader hiervan is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone de geluidgevoelige bestemmingen binnen de ontwikkeling overlapt. Het plangebied is (deels) gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de President Kennedysingel en de Tudderenderweg. Tevens is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van meerdere 30 km/uur-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen eveneens beschouwd.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

President Kennedysingel

De geluidbelasting vanwege verkeer op de President Kennedysingel bedraagt 62 dB ter plaatse van de voorgevels van de appartementen, ruim meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder echter niet meer dan de maximale ontheffingswaarde. Op de overige gevels en ter plaatse van de bungalows bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

Mogelijk te treffen maatregelen die de geluidsbelasting kunnen reduceren (tot de voorkeursgrenswaarde) zijn onderzocht. Deze stuiten op overwegende bezwaren op bezwaren van stedenbouwkundige aard en/of zijn niet doelmatig voor het terugdringen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde.

Als na afweging van maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dient voor de overige gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een verzoek tot verlening van hogere waarden ingediend te worden tot de niveaus van de in tabel 3 en bijlage B2 gepresenteerde geluidbelastingen (van meer dan 48 dB).

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels zal moeten blijken of de karakteristieke geluidwering van de gevels ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering dient rekening gehouden met de geluidbelasting exclusief (5 dB) aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Tudderenderweg

Vanwege verkeer op de Tudderenderweg bedraagt de geluidbelasting niet meer dan de voorkeurswaarde.

Goede ruimtelijke ordening (30 km/uur-wegen en cumulatie)

De geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de Jan van Stevensweertstraat en Broeksittarderweg (30 km/uur-wegen) bedragen tot maximaal 36 dB. Beoordeeld aan de hand van de criteria Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

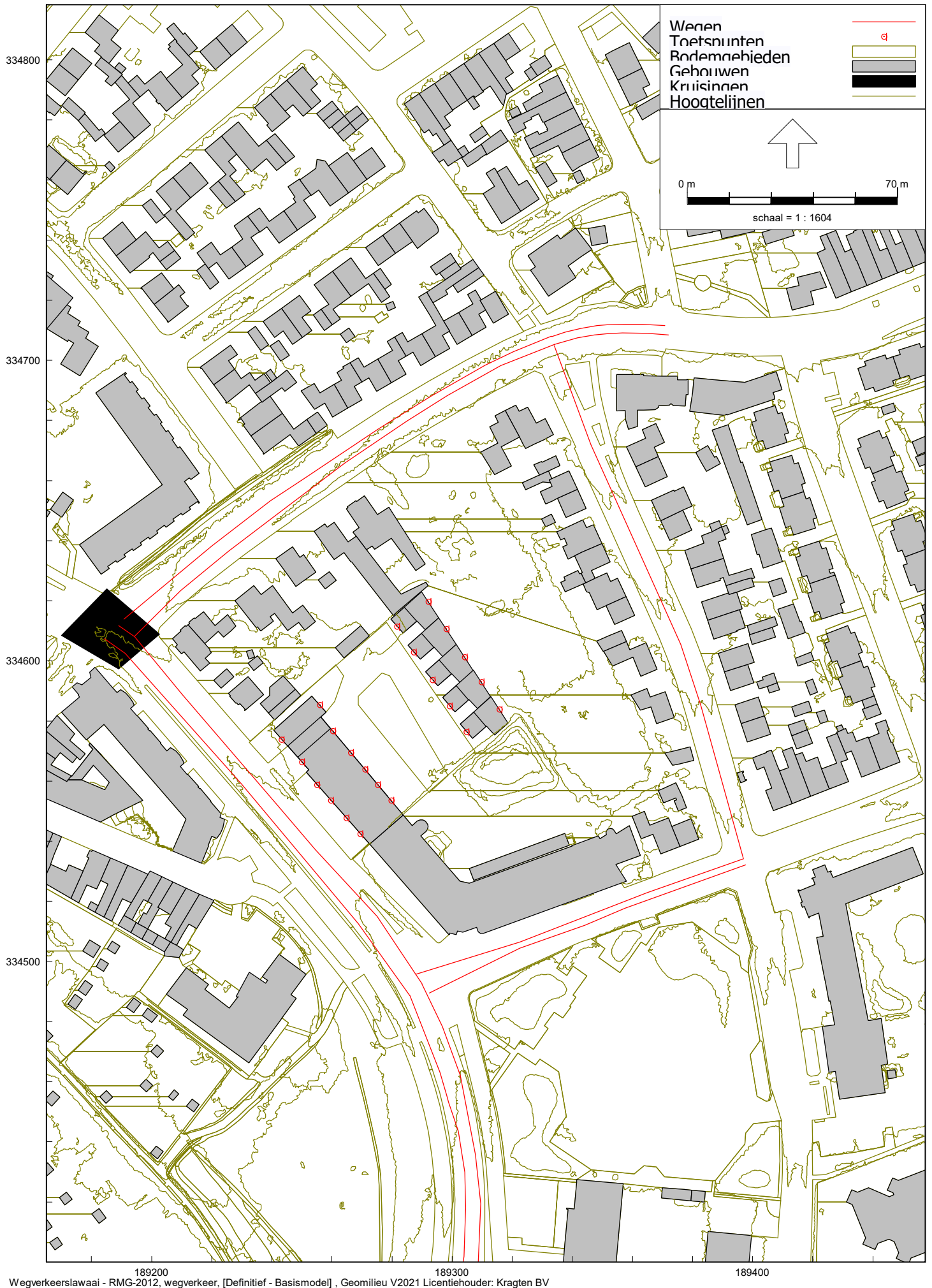
De geluidbelasting vanwege verkeer op de overige in de omgeving gelegen wegen zal, gezien hun ligging, functie en snelheid (overige wegen zijn erfontsluitingswegen waarop een snelheid van 30 km/uur geldt) en mede gezien de te verwachten lage verkeersintensiteit, ruim minder zijn dan 48 dB.

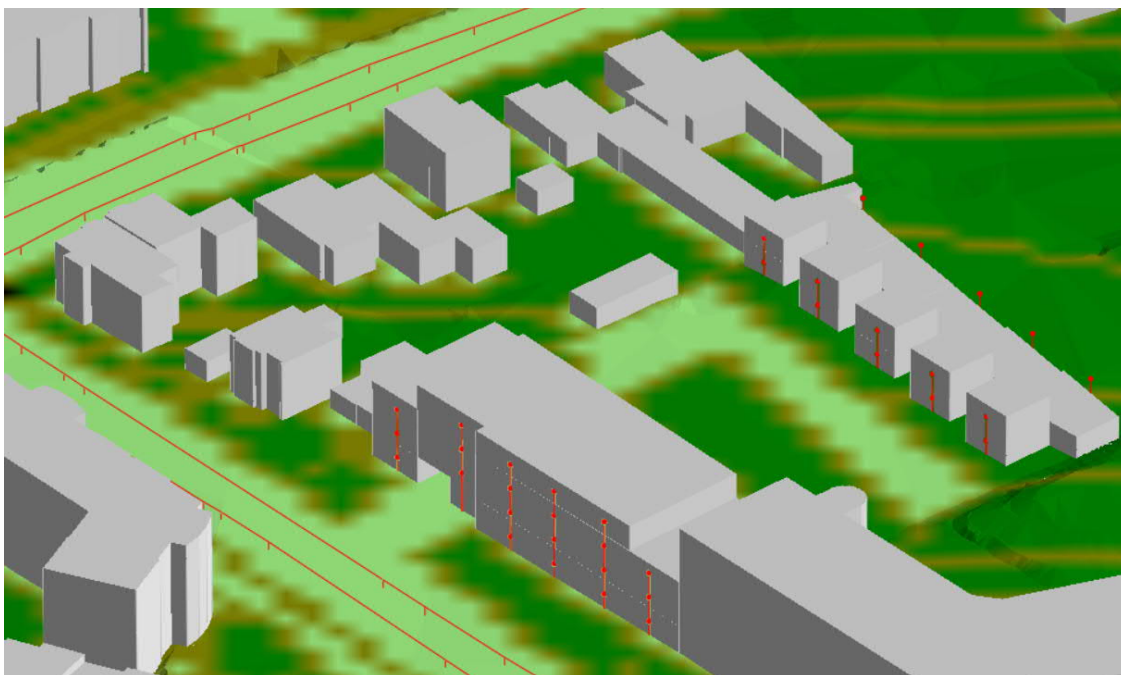
De cumulatieve geluidbelasting, ten gevolge van alle beschouwde wegen, bedraagt ten hoogste 68 en 52 dB ter plaatse van respectievelijk de voor- en achtergevels van de appartementen en ten hoogste 53 dB ter plaatse van de bungalows.

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

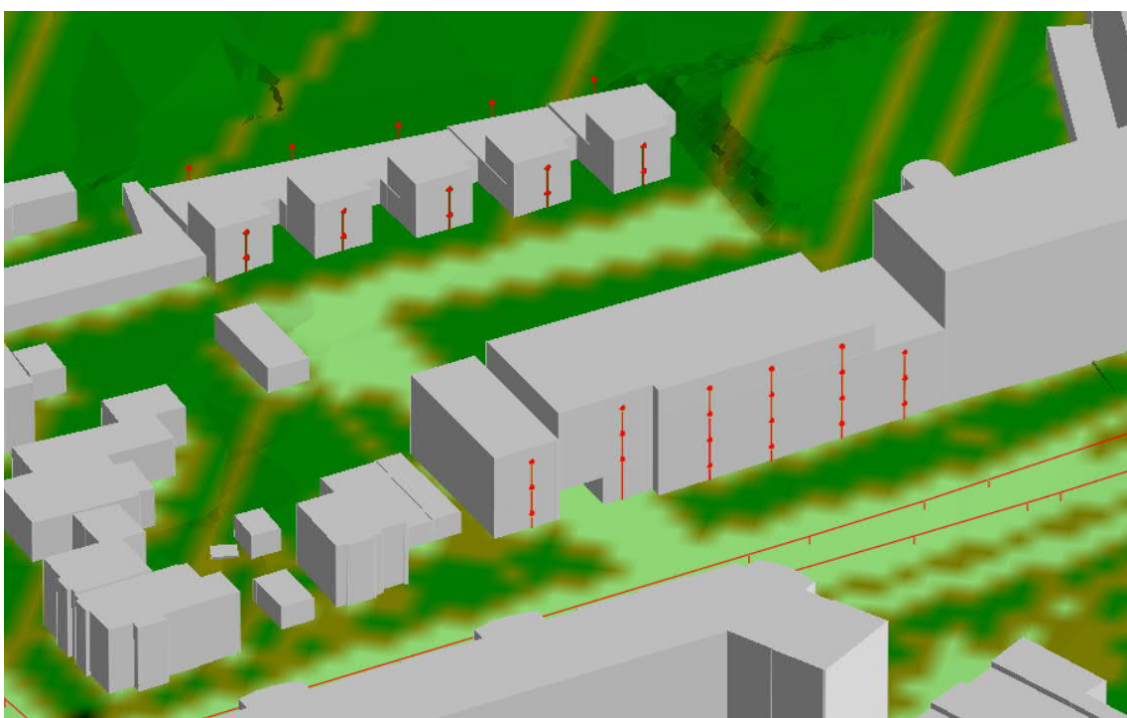
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS





Afbeelding 4 3D-weergave rekenmodel (aanzicht vanuit zuiden)



Afbeelding 5 3D-weergave rekenmodel (aanzicht vanuit westen)

President Kennedysingel 6 Sittard Invoergegevens

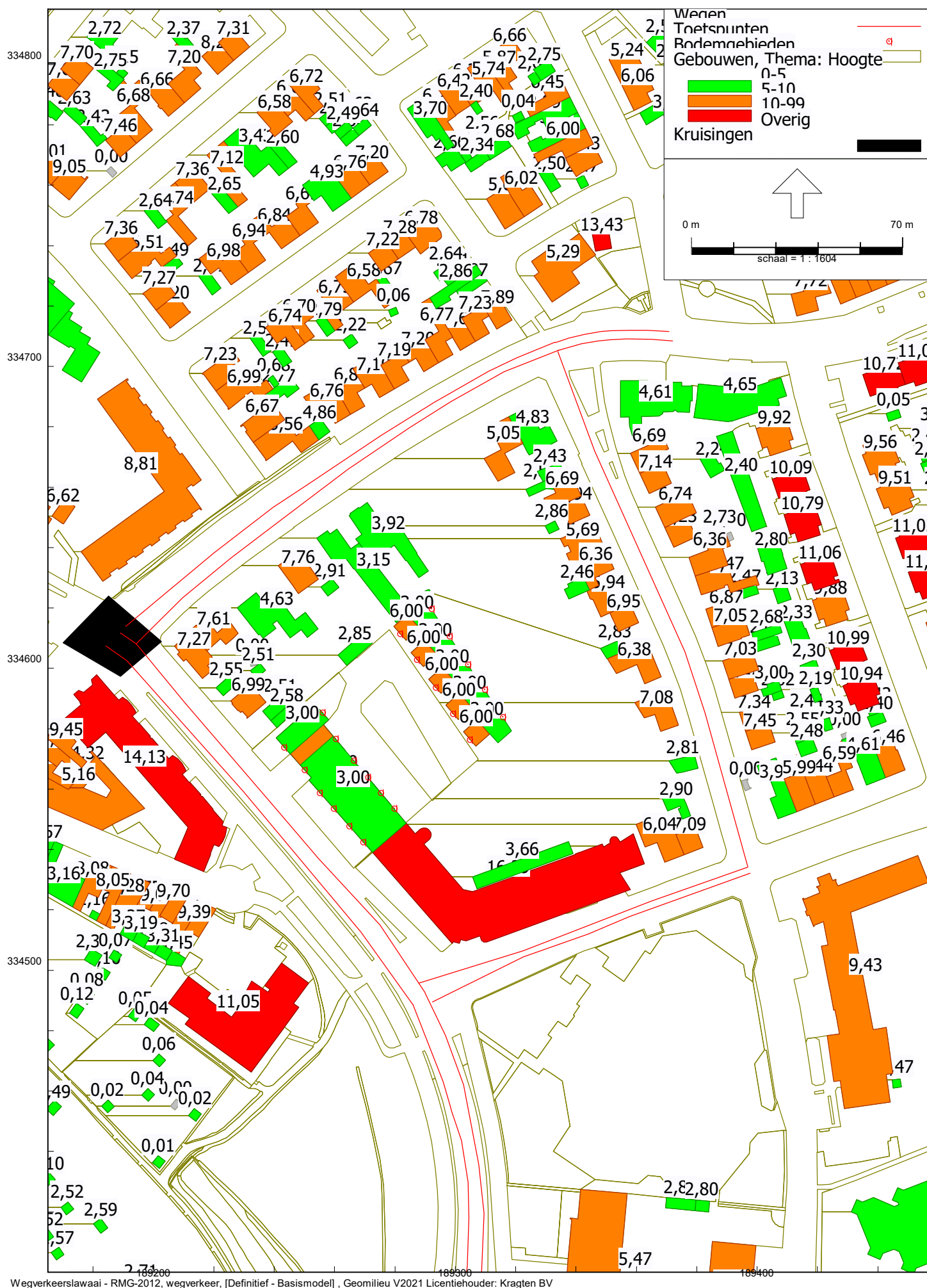
Bijlage B1 Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 8-7-2021
Laatst ingezien door	jschu op 13-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





President Kennedysingel 6 Sittard

Invoergegevens

Bijlage B1
Gebouwen [nieuw]

Model: Basismodel
Groep: Nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
NB01_A	Appartementengebouw - L1 noord	3,00	44,00	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB01_B	Appartementengebouw - L1 zuid	3,00	44,50	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB02	Appartementengebouw - L2-3	6,00	47,00	Eigen waarde	6,00	0 dB	True	0,80	0,80
NB03	Appartementengebouw L4	3,00	53,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	True	0,80	0,80
NB04	Bungalow 1 - BG	3,00	43,63	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB04V	Bungalow 1 - verdieping	6,00	43,56	Relatief	6,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB05	Bungalow 2 - BG	3,00	43,52	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB05V	Bungalow 2 - verdieping	6,00	44,00	Relatief	6,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB06	Bungalow 3 - BG	3,00	43,46	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB06V	Bungalow 3 - verdieping	6,00	43,96	Relatief	6,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB07	Bungalow 4 - BG	3,00	43,72	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB07V	Bungalow 4 - verdieping	6,00	44,00	Relatief	6,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB08	Bungalow 5 - BG	3,00	44,03	Relatief	3,00	0 dB	False	0,80	0,80
NB08V	Bungalow 5 - verdieping	6,00	44,28	Relatief	6,00	0 dB	False	0,80	0,80

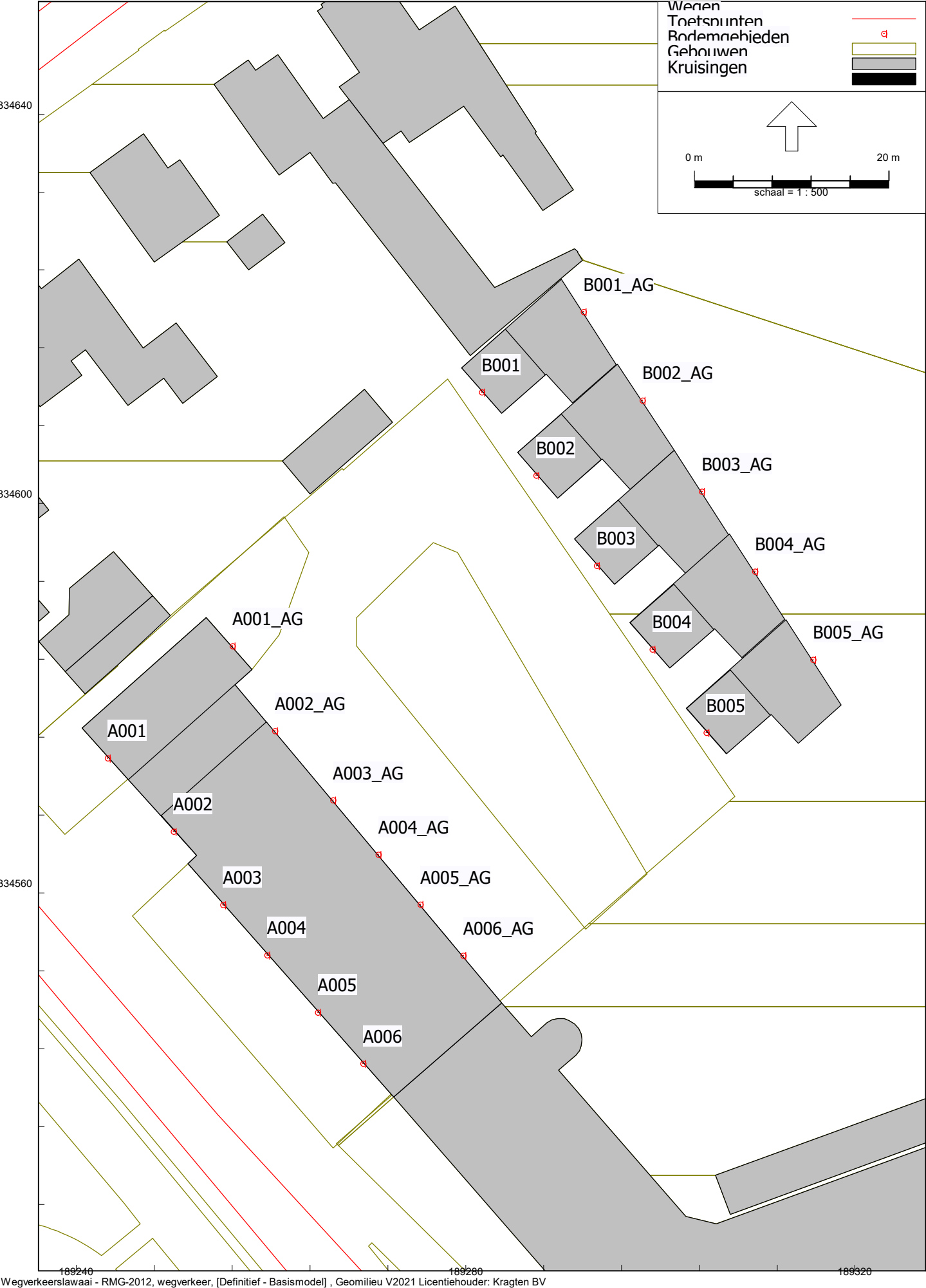
President Kennedysingel 6 Sittard

Invoergegevens

Bijlage B1
Gebouwen [nieuw]

Model: Basismodel
Groep: Nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NB01_A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB01_B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB04V	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB05V	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB06V	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB07V	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB08V	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



President Kennedysingel 6 Sittard

Invoergegevens

Bijlage B1

Toetspunten

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
A001	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	44,00	1,50	4,50	7,50	--
A002	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	44,00	--	4,50	7,50	10,50
A003	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	44,10	1,50	4,50	7,50	10,50
A004	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	44,16	1,50	4,50	7,50	10,50
A005	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	44,30	1,50	4,50	7,50	10,50
A006	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	44,42	1,50	4,50	7,50	--
A001_AG	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	44,00	1,50	4,50	7,50	--
A002_AG	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	44,05	--	4,50	7,50	10,50
A003_AG	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	44,16	1,50	4,50	7,50	10,50
A004_AG	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	44,26	1,50	4,50	7,50	10,50
A005_AG	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	44,34	1,50	4,50	7,50	10,50
A006_AG	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	44,42	1,50	4,50	7,50	--
B001	Bungalow	189281,66	334611,43	43,83	1,50	4,50	--	--
B002	Bungalow	189287,27	334602,90	44,00	1,50	4,50	--	--
B003	Bungalow	189293,46	334593,64	43,91	1,50	4,50	--	--
B004	Bungalow	189299,17	334585,02	44,09	1,50	4,50	--	--
B005	Bungalow	189304,73	334576,49	44,36	1,50	4,50	--	--
B001_AG	Bungalow	189292,10	334619,70	43,53	1,50	4,50	--	--
B002_AG	Bungalow	189298,17	334610,61	43,51	1,50	4,50	--	--
B003_AG	Bungalow	189304,28	334601,24	43,53	1,50	4,50	--	--
B004_AG	Bungalow	189309,74	334593,01	43,90	1,50	4,50	--	--
B005_AG	Bungalow	189315,70	334583,96	44,17	1,50	4,50	--	--

President Kennedysingel 6 Sittard

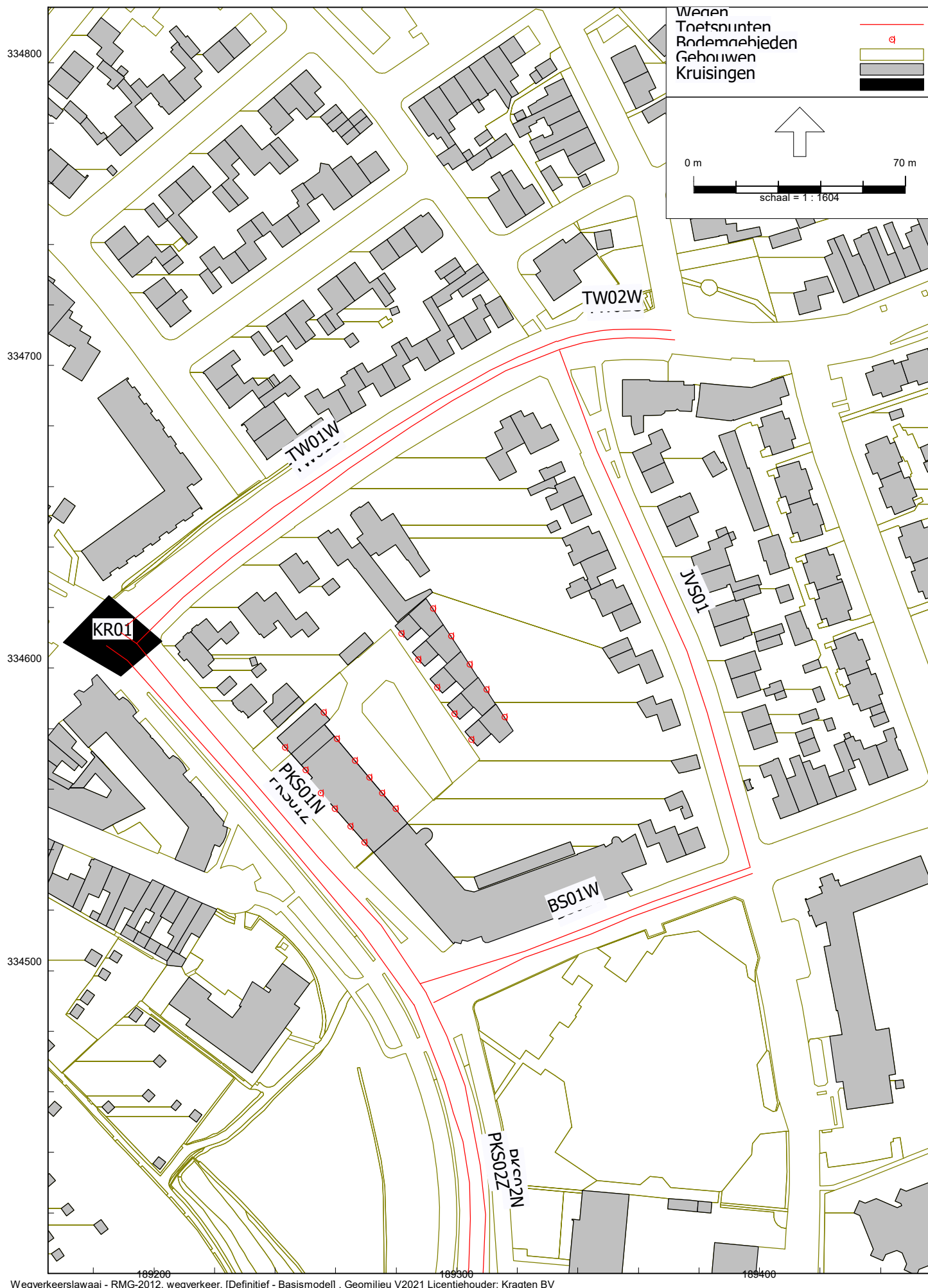
Invoergegevens

Bijlage B1

Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A001	--	--	Ja
A002	--	--	Ja
A003	--	--	Ja
A004	--	--	Ja
A005	--	--	Ja
A006	--	--	Ja
A001_AG	--	--	Ja
A002_AG	--	--	Ja
A003_AG	--	--	Ja
A004_AG	--	--	Ja
A005_AG	--	--	Ja
A006_AG	--	--	Ja
B001	--	--	Ja
B002	--	--	Ja
B003	--	--	Ja
B004	--	--	Ja
B005	--	--	Ja
B001_AG	--	--	Ja
B002_AG	--	--	Ja
B003_AG	--	--	Ja
B004_AG	--	--	Ja
B005_AG	--	--	Ja



President Kennedysingel 6 Sittard

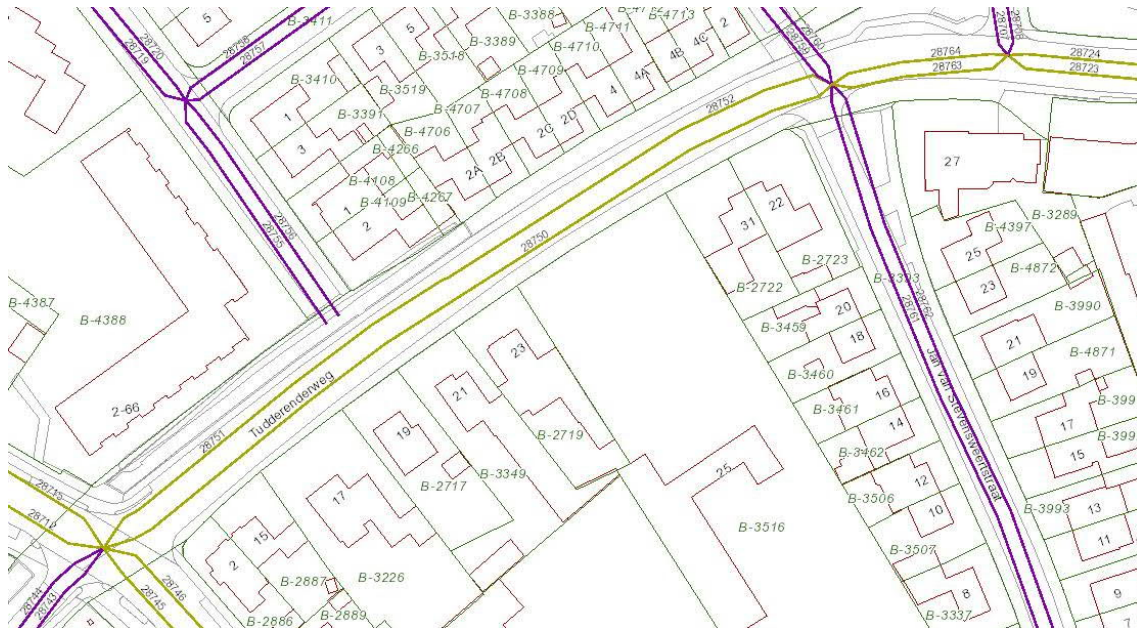
Invoergegevens

Bijlage B1
Kruisingen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
KR01	Kennedysingel - Tudderenderweg	1

Uitsnede verkeersmodel - wegvaknummers



Intensiteiten per periode en voertuigcategorie

ID	VERHARDING	V_MAX	MVT_WK	MILIEU_CAT	LICHT_D	LICHT_A	LICHT_N	MIDDEL_C	MIDDEL_A	MIDDEL_N	ZWAAR_D	ZWAAR_A	ZWAAR_N
28712	oppervlakbehandeling	50	5472,2	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	338	188	42	18	7	1	5	2	0
28715	oppervlakbehandeling	50	5828,8	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	360	200	45	19	7	1	6	3	0
28723	oppervlakbehandeling	50	2700,2	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	167	93	21	9	3	0	3	1	0
28724	oppervlakbehandeling	50	2854,4	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	176	98	22	9	4	0	3	1	0
28725	oppervlakbehandeling	40	1082,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	69	39	6	3	1	0	0	0	0
28726	oppervlakbehandeling	40	885,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	57	32	5	2	1	0	0	0	0
28727	oppervlakbehandeling	30	0,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28728	oppervlakbehandeling	30	0,8	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28729	oppervlakbehandeling	50	2701	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	167	93	21	9	3	0	3	1	0
28730	oppervlakbehandeling	50	2854,7	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	176	98	22	9	4	0	3	1	0
28701	oppervlakbehandeling	30	131,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	8	5	1	0	0	0	0	0	0
28702	oppervlakbehandeling	30	205,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	13	7	1	1	0	0	0	0	0
28703	oppervlakbehandeling	30	131,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	8	5	1	0	0	0	0	0	0
28704	oppervlakbehandeling	30	205,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	13	7	1	1	0	0	0	0	0
28707	oppervlakbehandeling	20	170,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	11	6	1	0	0	0	0	0	0
28708	oppervlakbehandeling	20	234,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	15	8	1	1	0	0	0	0	0
28741	oppervlakbehandeling	30	292	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	19	10	2	1	0	0	0	0	0
28742	oppervlakbehandeling	30	382,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	25	14	2	1	0	0	0	0	0
28743	oppervlakbehandeling	30	292	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	19	10	2	1	0	0	0	0	0
28744	oppervlakbehandeling	30	382,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	25	14	2	1	0	0	0	0	0
28745	oppervlakbehandeling	50	5436	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	335	186	42	18	7	1	5	2	0
28746	oppervlakbehandeling	50	5792,6	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	357	199	45	19	7	1	6	3	0
28747	oppervlakbehandeling	50	5792,6	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	357	199	45	19	7	1	6	3	0
28750	oppervlakbehandeling	50	2891,3	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	178	99	22	10	4	0	3	1	0
28751	oppervlakbehandeling	50	2982	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	184	102	23	10	4	0	3	1	0
28752	oppervlakbehandeling	50	2982	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	184	102	23	10	4	0	3	1	0
28755	oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28756	oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28759	oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28760	oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28761	oppervlakbehandeling	30	0,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28762	oppervlakbehandeling	30	2,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28763	oppervlakbehandeling	50	2893,4	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	179	99	22	10	4	0	3	1	0
28764	oppervlakbehandeling	50	2982,9	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	184	102	23	10	4	0	3	1	0
28775	oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28776	oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28778	oppervlakbehandeling	50	5745,3	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	355	197	45	19	7	1	6	3	0
28781	oppervlakbehandeling	50	6292,6	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	388	216	49	21	8	1	6	3	1
28782	oppervlakbehandeling	40	1224,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	79	44	7	3	1	0	0	0	0
28783	oppervlakbehandeling	40	1034,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	66	37	6	3	1	0	0	0	0
28794	oppervlakbehandeling	30	86,4	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	6	3	1	0	0	0	0	0	0
28795	oppervlakbehandeling	30	86,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	6	3	1	0	0	0	0	0	0
29123	oppervlakbehandeling	30	81,4	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
29124	oppervlakbehandeling	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29127	oppervlakbehandeling	40	1000,5	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	64	36	6	3	1	0	0	0	0
29128	oppervlakbehandeling	40	884,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	57	32	5	2	1	0	0	0	0

President Kennedysingel 6 Sittard Invoergegevens

Bijlage B1
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
BS01O	Broeksittarderweg (Kennedysing-Steensweert)	189292,34	334489,54	189397,65	334532,15
BS01W	Broeksittarderweg (Steensweert-Kennedysing)	189397,05	334534,16	189287,92	334495,77
JVS01	Steensweertstr (Tudderenderweg - Broeksitr)	189334,00	334704,96	189396,90	334534,52
PKS01N	Kennedysingel (Broeksittard - Tudderender)	189289,91	334492,64	189189,03	334611,70
PKS01Z	Kennedysingel (Tudderender - Broeksittard)	189184,25	334607,44	189285,87	334488,75
PKS02N	Kennedysingel (Keulsebaan - Broeksittard)	189305,66	334365,04	189289,95	334492,51
PKS02Z	Kennedysingel (Broeksittard - Keulsebaan)	189285,90	334488,87	189301,43	334379,28
TW01O	Tudderenderweg (Kennedysingel - Steensweert)	189194,16	334608,14	189334,05	334705,28
TW01W	Tudderenderweg (Steensweert - Kennedysingel)	189333,00	334708,09	189190,75	334613,92
TW02O	Tudderenderweg (Steensweert - Habetsstraat)	189334,14	334705,31	189371,97	334708,39
TW02W	Tudderenderweg (Habetsstraat - Steensweert)	189370,76	334711,62	189333,09	334707,94

President Kennedysingel 6 Sittard

Invoergegevens

Bijlage B1

Wegen

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
BS01O	0,00	0,00	44,68	44,83	0	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30
BS01W	0,00	0,00	44,77	44,55	0	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30
JVS01	0,00	0,00	42,50	44,76	0	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30
PKS01N	0,00	0,00	44,61	43,39	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50
PKS01Z	0,00	0,00	43,50	44,56	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50
PKS02N	0,00	0,00	0,00	44,61	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50
PKS02Z	0,00	0,00	44,56	45,50	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50
TW01O	0,00	0,00	43,42	42,50	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50
TW01W	0,00	0,00	42,50	43,28	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50
TW02O	0,00	0,00	42,50	42,50	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50
TW02W	0,00	0,00	42,50	42,50	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50

President Kennedysingel 6 Sittard

Invoergegevens

Bijlage B1

Wegen

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
BS01O	1220,00	6,72	3,69	0,57	96,34	97,78	100,00	3,66	2,22	--	--	--	--
BS01W	1028,00	6,71	3,70	0,58	95,65	97,37	100,00	4,35	2,63	--	--	--	--
JVS01	500,00	6,62	3,60	0,77	93,40	95,33	100,00	5,08	3,74	--	1,52	0,93	--
PKS01N	5788,00	6,60	3,61	0,79	93,46	95,22	97,83	4,97	3,35	2,17	1,57	1,44	--
PKS01Z	5420,00	6,61	3,60	0,79	93,58	95,38	97,67	5,03	3,59	2,33	1,40	1,03	--
PKS02N	6296,00	6,59	3,61	0,81	93,49	95,15	96,08	5,06	3,52	1,96	1,45	1,32	1,96
PKS02Z	5756,00	6,60	3,60	0,80	93,42	95,17	97,83	5,00	3,38	2,17	1,58	1,45	--
TW01O	2884,00	6,62	3,61	0,76	93,19	95,19	100,00	5,24	3,85	--	1,57	0,96	--
TW01W	2976,00	6,62	3,60	0,77	93,40	95,33	100,00	5,08	3,74	--	1,52	0,93	--
TW02O	2896,00	6,63	3,59	0,76	93,23	95,19	100,00	5,21	3,85	--	1,56	0,96	--
TW02W	2976,00	6,62	3,60	0,77	93,40	95,33	100,00	5,08	3,74	--	1,52	0,93	--

President Kennedysingel 6 Sittard Invoergegevens

Bijlage B1
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
Definitief - Omgeving President Kennedysingel 6
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Wegen	Kruising	KR01	Kennedysingel - Tudderenderweg
Broeksittarderweg	Weg	BS01O	Broeksittarderweg (Kennedysing-Steversweert)
Broeksittarderweg	Weg	BS01W	Broeksittarderweg (Steversweert-Kennedysing)
Jan van Steversweertstraat	Weg	JVS01	Steversweertstr (Tudderenderweg - Broeksitr)
President Kennedysingel	Weg	PKS01N	Kennedysingel (Broeksittard - Tudderender)
President Kennedysingel	Weg	PKS01Z	Kennedysingel (Tudderender - Broeksittard)
President Kennedysingel	Weg	PKS02N	Kennedysingel (Keulsebaan - Broeksittard)
President Kennedysingel	Weg	PKS02Z	Kennedysingel (Broeksittard - Keulsebaan)
Tudderenderweg	Weg	TW01O	Tudderenderweg (Kennedysingel - Steversweert)
Tudderenderweg	Weg	TW01W	Tudderenderweg (Steversweert - Kennedysingel)
Tudderenderweg	Weg	TW02O	Tudderenderweg (Steversweert - Habetsstraat)
Tudderenderweg	Weg	TW02W	Tudderenderweg (Habetsstraat - Steversweert)

President Kennedysingel 6 Sittard

Invoergegevens

Bijlage B1

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Broeksittarderweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Jan van Stevensweertstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
President Kennedysingel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Tudderenderweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

B2 REKENRESULTATEN

President Kennedysingel 6 Sittard Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
President Kennedysingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedysingel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	1,50	60,73	58,02	51,25	61,37
A001_AG_A	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	1,50	35,97	33,22	26,42	36,58
A001_AG_B	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	4,50	34,63	31,88	25,10	35,24
A001_AG_C	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	7,50	38,08	35,36	28,63	38,72
A001_B	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	4,50	61,37	58,65	51,87	62,00
A001_C	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	7,50	61,26	58,54	51,76	61,89
A002_AG_B	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	4,50	35,69	32,98	26,27	36,35
A002_AG_C	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	7,50	37,17	34,46	27,73	37,82
A002_AG_D	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	10,50	32,96	30,28	23,68	33,67
A002_B	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	4,50	61,86	59,14	52,36	62,49
A002_C	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	7,50	61,72	58,99	52,22	62,35
A002_D	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	10,50	61,56	58,83	52,06	62,19
A003_A	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	1,50	60,69	57,99	51,25	61,34
A003_AG_A	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	1,50	35,39	32,66	25,90	36,02
A003_AG_B	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	4,50	35,26	32,54	25,81	35,90
A003_AG_C	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	7,50	37,56	34,85	28,12	38,21
A003_AG_D	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	10,50	32,97	30,29	23,71	33,69
A003_B	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	4,50	61,25	58,54	51,78	61,89
A003_C	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	7,50	61,11	58,40	51,65	61,75
A003_D	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	10,50	60,81	58,09	51,34	61,45
A004_A	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	1,50	60,46	57,76	51,03	61,12
A004_AG_A	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	1,50	33,87	31,13	24,36	34,49
A004_AG_B	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	4,50	34,62	31,90	25,18	35,27
A004_AG_C	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	7,50	36,80	34,08	27,37	37,45
A004_AG_D	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	10,50	33,18	30,51	23,92	33,90
A004_B	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	4,50	61,02	58,31	51,57	61,67
A004_C	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	7,50	60,89	58,19	51,44	61,54
A004_D	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	10,50	60,59	57,88	51,14	61,24
A005_A	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	1,50	60,35	57,66	50,94	61,02
A005_AG_A	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	1,50	34,33	31,59	24,83	34,95
A005_AG_B	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	4,50	34,65	31,93	25,22	35,30
A005_AG_C	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	7,50	36,95	34,24	27,53	37,61
A005_AG_D	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	10,50	31,55	28,87	22,28	32,26
A005_B	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	4,50	60,88	58,18	51,45	61,54
A005_C	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	7,50	60,76	58,06	51,33	61,42
A005_D	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	10,50	60,46	57,75	51,03	61,11
A006_A	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	1,50	60,38	57,69	50,98	61,05
A006_AG_A	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	1,50	34,26	31,52	24,77	34,89
A006_AG_B	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	4,50	34,93	32,21	25,51	35,58
A006_AG_C	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	7,50	37,19	34,49	27,78	37,85
A006_B	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	4,50	60,89	58,19	51,47	61,55
A006_C	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	7,50	60,76	58,06	51,34	61,42
B001_A	Bungalow	189281,66	334611,43	1,50	41,23	38,49	31,70	41,84
B001_AG_A	Bungalow	189292,10	334619,70	1,50	29,29	26,53	19,71	29,88
B001_AG_B	Bungalow	189292,10	334619,70	4,50	30,00	27,25	20,44	30,60
B001_B	Bungalow	189281,66	334611,43	4,50	45,20	42,48	35,72	45,84
B002_A	Bungalow	189287,27	334602,90	1,50	42,70	39,98	33,21	43,33
B002_AG_A	Bungalow	189298,17	334610,61	1,50	29,01	26,24	19,43	29,60
B002_AG_B	Bungalow	189298,17	334610,61	4,50	29,89	27,14	20,34	30,50
B002_B	Bungalow	189287,27	334602,90	4,50	46,14	43,43	36,68	46,78
B003_A	Bungalow	189293,46	334593,64	1,50	38,95	36,21	29,42	39,56
B003_AG_A	Bungalow	189304,28	334601,24	1,50	28,28	25,52	18,74	28,89
B003_AG_B	Bungalow	189304,28	334601,24	4,50	30,24	27,50	20,77	30,87
B003_B	Bungalow	189293,46	334593,64	4,50	44,13	41,42	34,66	44,77
B004_A	Bungalow	189299,17	334585,02	1,50	39,18	36,45	29,68	39,81
B004_AG_A	Bungalow	189309,74	334593,01	1,50	30,98	28,29	21,66	31,67
B004_AG_B	Bungalow	189309,74	334593,01	4,50	32,90	30,21	23,60	33,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
President Kennedysingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: President Kennedysingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B004_B	Bungalow	189299,17	334585,02	4,50	43,78	41,07	34,32	44,42	
B005_A	Bungalow	189304,73	334576,49	1,50	39,77	37,06	30,33	40,42	
B005_AG_A	Bungalow	189315,70	334583,96	1,50	32,72	30,04	23,42	33,42	
B005_AG_B	Bungalow	189315,70	334583,96	4,50	35,26	32,59	26,01	35,98	
B005_B	Bungalow	189304,73	334576,49	4,50	43,46	40,76	34,01	44,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Tudderenderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderenderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	1,50	38,49	35,71	28,70	39,01
A001_AG_A	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	1,50	37,53	34,72	27,65	38,02
A001_AG_B	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	4,50	41,95	39,17	32,16	42,47
A001_AG_C	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	7,50	45,05	42,29	35,32	45,60
A001_B	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	4,50	40,08	37,30	30,27	40,60
A001_C	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	7,50	41,24	38,45	31,42	41,75
A002_AG_B	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	4,50	41,12	38,35	31,36	41,65
A002_AG_C	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	7,50	44,07	41,31	34,35	44,62
A002_AG_D	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	10,50	45,88	43,13	36,19	46,44
A002_B	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	4,50	37,93	35,16	28,14	38,45
A002_C	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	7,50	39,23	36,46	29,45	39,76
A002_D	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	10,50	40,67	37,90	30,90	41,20
A003_A	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	1,50	34,85	32,09	25,11	35,39
A003_AG_A	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	1,50	34,42	31,59	24,47	34,88
A003_AG_B	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	4,50	38,59	35,81	28,80	39,11
A003_AG_C	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	7,50	42,25	39,49	32,54	42,80
A003_AG_D	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	10,50	44,28	41,53	34,61	44,85
A003_B	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	4,50	36,18	33,41	26,41	36,71
A003_C	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	7,50	37,37	34,60	27,60	37,90
A003_D	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	10,50	37,99	35,22	28,21	38,52
A004_A	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	1,50	33,22	30,46	23,51	33,77
A004_AG_A	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	1,50	33,62	30,80	23,68	34,09
A004_AG_B	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	4,50	37,15	34,36	27,34	37,66
A004_AG_C	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	7,50	40,90	38,14	31,19	41,45
A004_AG_D	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	10,50	43,22	40,47	33,55	43,79
A004_B	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	4,50	34,56	31,80	24,82	35,10
A004_C	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	7,50	35,68	32,91	25,93	36,22
A004_D	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	10,50	36,23	33,46	26,48	36,77
A005_A	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	1,50	30,83	28,09	21,15	31,40
A005_AG_A	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	1,50	33,37	30,56	23,47	33,85
A005_AG_B	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	4,50	37,14	34,36	27,36	37,67
A005_AG_C	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	7,50	40,49	37,74	30,79	41,05
A005_AG_D	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	10,50	42,73	39,99	33,07	43,30
A005_B	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	4,50	32,21	29,45	22,49	32,76
A005_C	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	7,50	33,34	30,58	23,62	33,89
A005_D	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	10,50	33,96	31,20	24,24	34,51
A006_A	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	1,50	31,90	29,16	22,25	32,48
A006_AG_A	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	1,50	32,73	29,91	22,82	33,21
A006_AG_B	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	4,50	36,45	33,67	26,68	36,98
A006_AG_C	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	7,50	39,46	36,71	29,76	40,02
A006_B	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	4,50	33,15	30,40	23,46	33,71
A006_C	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	7,50	34,16	31,41	24,47	34,72
B001_A	Bungalow	189281,66	334611,43	1,50	40,72	37,96	30,99	41,27
B001_AG_A	Bungalow	189292,10	334619,70	1,50	43,40	40,66	33,75	43,98
B001_AG_B	Bungalow	189292,10	334619,70	4,50	46,70	43,96	37,04	47,27
B001_B	Bungalow	189281,66	334611,43	4,50	42,89	40,12	33,16	43,43
B002_A	Bungalow	189287,27	334602,90	1,50	37,73	34,96	27,97	38,26
B002_AG_A	Bungalow	189298,17	334610,61	1,50	43,70	40,97	34,08	44,29
B002_AG_B	Bungalow	189298,17	334610,61	4,50	45,54	42,80	35,89	46,12
B002_B	Bungalow	189287,27	334602,90	4,50	41,00	38,24	31,28	41,55
B003_A	Bungalow	189293,46	334593,64	1,50	32,97	30,17	23,09	33,46
B003_AG_A	Bungalow	189304,28	334601,24	1,50	42,43	39,71	32,82	43,02
B003_AG_B	Bungalow	189304,28	334601,24	4,50	44,07	41,33	34,43	44,65
B003_B	Bungalow	189293,46	334593,64	4,50	37,78	35,02	28,05	38,33
B004_A	Bungalow	189299,17	334585,02	1,50	31,79	28,98	21,89	32,27
B004_AG_A	Bungalow	189309,74	334593,01	1,50	41,54	38,82	31,94	42,14
B004_AG_B	Bungalow	189309,74	334593,01	4,50	42,88	40,15	33,25	43,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Tudderenderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tudderenderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B004_B	Bungalow	189299,17	334585,02	4,50	36,40	33,64	26,68	36,95	
B005_A	Bungalow	189304,73	334576,49	1,50	31,74	28,95	21,90	32,24	
B005_AG_A	Bungalow	189315,70	334583,96	1,50	40,73	38,01	31,13	41,33	
B005_AG_B	Bungalow	189315,70	334583,96	4,50	41,90	39,17	32,28	42,49	
B005_B	Bungalow	189304,73	334576,49	4,50	35,76	33,01	26,06	36,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard

Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Broeksittardweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broeksittarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	1,50	26,06	23,37	15,18	26,30
A001_AG_A	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	1,50	14,58	11,75	3,31	14,68
A001_AG_B	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	4,50	17,11	14,32	5,95	17,25
A001_AG_C	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	7,50	21,74	19,01	10,74	21,93
A001_B	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	4,50	28,98	26,29	18,09	29,21
A001_C	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	7,50	30,62	27,92	19,71	30,85
A002_AG_B	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	4,50	24,74	22,03	13,79	24,95
A002_AG_C	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	7,50	25,40	22,67	14,41	25,60
A002_AG_D	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	10,50	26,60	23,88	15,62	26,80
A002_B	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	4,50	28,58	25,90	17,73	28,83
A002_C	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	7,50	30,61	27,90	19,68	30,83
A002_D	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	10,50	30,00	27,29	19,06	30,22
A003_A	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	1,50	28,60	25,91	17,72	28,84
A003_AG_A	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	1,50	21,12	18,38	10,09	21,30
A003_AG_B	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	4,50	23,71	20,99	12,75	23,92
A003_AG_C	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	7,50	24,42	21,69	13,42	24,61
A003_AG_D	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	10,50	26,00	23,27	15,01	26,20
A003_B	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	4,50	30,67	27,97	19,77	30,90
A003_C	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	7,50	31,92	29,22	20,99	32,14
A003_D	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	10,50	31,42	28,71	20,49	31,64
A004_A	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	1,50	29,96	27,26	19,07	30,19
A004_AG_A	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	1,50	21,18	18,43	10,14	21,36
A004_AG_B	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	4,50	23,95	21,23	12,98	24,16
A004_AG_C	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	7,50	24,87	22,14	13,86	25,06
A004_AG_D	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	10,50	25,77	23,04	14,79	25,97
A004_B	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	4,50	32,01	29,31	21,10	32,24
A004_C	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	7,50	33,02	30,30	22,08	33,23
A004_D	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	10,50	32,78	30,06	21,83	32,99
A005_A	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	1,50	31,59	28,90	20,70	31,82
A005_AG_A	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	1,50	21,30	18,54	10,22	21,47
A005_AG_B	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	4,50	24,61	21,88	13,63	24,81
A005_AG_C	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	7,50	26,04	23,32	15,06	26,24
A005_AG_D	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	10,50	26,90	24,18	15,93	27,11
A005_B	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	4,50	33,61	30,90	22,68	33,83
A005_C	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	7,50	34,19	31,48	23,25	34,41
A005_D	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	10,50	33,96	31,25	23,01	34,17
A006_A	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	1,50	32,95	30,25	22,04	33,18
A006_AG_A	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	1,50	21,96	19,19	10,85	22,12
A006_AG_B	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	4,50	25,49	22,76	14,50	25,69
A006_AG_C	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	7,50	27,51	24,79	16,53	27,71
A006_B	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	4,50	35,11	32,40	24,17	35,33
A006_C	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	7,50	35,29	32,57	24,33	35,50
B001_A	Bungalow	189281,66	334611,43	1,50	10,98	8,15	-0,26	11,09
B001_AG_A	Bungalow	189292,10	334619,70	1,50	13,75	10,90	2,45	13,84
B001_AG_B	Bungalow	189292,10	334619,70	4,50	14,91	12,05	3,57	14,99
B001_B	Bungalow	189281,66	334611,43	4,50	12,75	9,94	1,55	12,87
B002_A	Bungalow	189287,27	334602,90	1,50	11,26	8,45	0,07	11,39
B002_AG_A	Bungalow	189298,17	334610,61	1,50	14,62	11,79	3,34	14,72
B002_AG_B	Bungalow	189298,17	334610,61	4,50	15,56	12,71	4,23	15,64
B002_B	Bungalow	189287,27	334602,90	4,50	12,64	9,84	1,46	12,77
B003_A	Bungalow	189293,46	334593,64	1,50	11,62	8,82	0,45	11,75
B003_AG_A	Bungalow	189304,28	334601,24	1,50	17,64	14,85	6,50	17,78
B003_AG_B	Bungalow	189304,28	334601,24	4,50	22,49	19,77	11,53	22,70
B003_B	Bungalow	189293,46	334593,64	4,50	12,57	9,77	1,40	12,70
B004_A	Bungalow	189299,17	334585,02	1,50	12,34	9,54	1,16	12,47
B004_AG_A	Bungalow	189309,74	334593,01	1,50	21,91	19,18	10,92	22,11
B004_AG_B	Bungalow	189309,74	334593,01	4,50	25,10	22,38	14,14	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Broeksittardweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broeksittarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B004_B	Bungalow	189299,17	334585,02	4,50	13,32	10,52	2,14	13,45	
B005_A	Bungalow	189304,73	334576,49	1,50	12,80	10,01	1,64	12,94	
B005_AG_A	Bungalow	189315,70	334583,96	1,50	23,68	20,96	12,72	23,89	
B005_AG_B	Bungalow	189315,70	334583,96	4,50	26,42	23,70	15,45	26,63	
B005_B	Bungalow	189304,73	334576,49	4,50	14,38	11,60	3,25	14,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Jan van Stevensweertstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Stevensweertstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	1,50	9,20	6,29	-1,09	9,54
A001_AG_A	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	1,50	17,29	14,31	6,75	17,54
A001_AG_B	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	4,50	18,44	15,46	7,88	18,69
A001_AG_C	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	7,50	22,04	19,15	11,85	22,41
A001_B	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	4,50	11,44	8,56	1,26	11,82
A001_C	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	7,50	12,91	10,04	2,80	13,31
A002_AG_B	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	4,50	21,77	18,89	11,62	22,16
A002_AG_C	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	7,50	23,74	20,88	13,67	24,16
A002_AG_D	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	10,50	25,54	22,70	15,53	25,98
A002_B	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	4,50	7,85	4,86	-2,76	8,08
A002_C	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	7,50	9,57	6,64	-0,80	9,88
A002_D	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	10,50	9,15	6,23	-1,15	9,48
A003_A	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	1,50	5,18	2,20	-5,40	5,42
A003_AG_A	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	1,50	19,88	16,98	9,65	20,24
A003_AG_B	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	4,50	21,72	18,84	11,57	22,11
A003_AG_C	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	7,50	23,20	20,33	13,06	23,59
A003_AG_D	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	10,50	24,63	21,77	14,54	25,04
A003_B	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	4,50	5,86	2,86	-4,81	6,07
A003_C	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	7,50	6,27	3,28	-4,36	6,49
A003_D	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	10,50	7,51	4,59	-2,81	7,84
A004_A	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	1,50	5,43	2,46	-5,10	5,69
A004_AG_A	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	1,50	21,09	18,20	10,90	21,46
A004_AG_B	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	4,50	23,58	20,73	13,53	24,01
A004_AG_C	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	7,50	24,97	22,12	14,91	25,39
A004_AG_D	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	10,50	26,21	23,36	16,16	26,64
A004_B	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	4,50	5,94	2,94	-4,72	6,15
A004_C	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	7,50	6,65	3,65	-4,00	6,87
A004_D	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	10,50	6,60	3,60	-4,06	6,81
A005_A	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	1,50	6,16	3,21	-4,28	6,45
A005_AG_A	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	1,50	22,04	19,18	11,95	22,45
A005_AG_B	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	4,50	23,97	21,12	13,93	24,40
A005_AG_C	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	7,50	25,22	22,37	15,16	25,64
A005_AG_D	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	10,50	26,28	23,43	16,23	26,71
A005_B	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	4,50	7,17	4,19	-3,41	7,41
A005_C	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	7,50	7,94	4,96	-2,61	8,19
A005_D	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	10,50	7,46	4,48	-3,13	7,70
A006_A	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	1,50	6,58	3,65	-3,79	6,89
A006_AG_A	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	1,50	22,21	19,35	12,11	22,62
A006_AG_B	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	4,50	24,60	21,75	14,57	25,03
A006_AG_C	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	7,50	25,94	23,09	15,90	26,37
A006_B	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	4,50	7,61	4,64	-2,91	7,87
A006_C	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	7,50	8,46	5,49	-2,05	8,72
B001_A	Bungalow	189281,66	334611,43	1,50	8,23	5,30	-2,12	8,55
B001_AG_A	Bungalow	189292,10	334619,70	1,50	25,65	22,82	15,68	26,10
B001_AG_B	Bungalow	189292,10	334619,70	4,50	26,89	24,04	16,83	27,31
B001_B	Bungalow	189281,66	334611,43	4,50	15,81	12,95	5,73	16,22
B002_A	Bungalow	189287,27	334602,90	1,50	6,02	2,99	-4,75	6,20
B002_AG_A	Bungalow	189298,17	334610,61	1,50	25,27	22,44	15,29	25,72
B002_AG_B	Bungalow	189298,17	334610,61	4,50	27,05	24,19	16,97	27,46
B002_B	Bungalow	189287,27	334602,90	4,50	16,67	13,80	6,57	17,08
B003_A	Bungalow	189293,46	334593,64	1,50	7,00	3,98	-3,75	7,18
B003_AG_A	Bungalow	189304,28	334601,24	1,50	25,78	22,96	15,83	26,24
B003_AG_B	Bungalow	189304,28	334601,24	4,50	27,79	24,94	17,76	28,22
B003_B	Bungalow	189293,46	334593,64	4,50	17,20	14,33	7,09	17,60
B004_A	Bungalow	189299,17	334585,02	1,50	10,86	8,00	0,77	11,27
B004_AG_A	Bungalow	189309,74	334593,01	1,50	26,92	24,11	16,99	27,39
B004_AG_B	Bungalow	189309,74	334593,01	4,50	29,01	26,16	18,99	29,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Jan van Stevensweertstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Stevensweertstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B004_B	Bungalow	189299,17	334585,02	4,50	17,45	14,60	7,41	17,88	
B005_A	Bungalow	189304,73	334576,49	1,50	9,97	7,05	-0,34	10,30	
B005_AG_A	Bungalow	189315,70	334583,96	1,50	27,34	24,52	17,40	27,81	
B005_AG_B	Bungalow	189315,70	334583,96	4,50	29,45	26,61	19,44	29,89	
B005_B	Bungalow	189304,73	334576,49	4,50	14,65	11,78	4,50	15,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Alle wegen [cumulatief]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snelheid < 70 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	1,50	60,76	58,05	51,27	61,39
A001_AG_A	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	1,50	39,87	37,09	30,12	40,40
A001_AG_B	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	4,50	42,72	39,94	32,96	43,25
A001_AG_C	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	7,50	45,89	43,12	36,20	46,45
A001_B	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	4,50	61,40	58,68	51,90	62,03
A001_C	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	7,50	61,31	58,59	51,80	61,94
A002_AG_B	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	4,50	42,34	39,58	32,63	42,89
A002_AG_C	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	7,50	44,96	42,21	35,28	45,52
A002_AG_D	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	10,50	46,19	43,44	36,50	46,75
A002_B	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	4,50	61,88	59,16	52,38	62,51
A002_C	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	7,50	61,74	59,02	52,25	62,37
A002_D	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	10,50	61,60	58,87	52,10	62,23
A003_A	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	1,50	60,71	58,00	51,26	61,36
A003_AG_A	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	1,50	38,10	35,33	28,38	38,65
A003_AG_B	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	4,50	40,40	37,64	30,69	40,95
A003_AG_C	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	7,50	43,62	40,87	33,95	44,19
A003_AG_D	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	10,50	44,69	41,95	35,04	45,27
A003_B	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	4,50	61,26	58,56	51,80	61,91
A003_C	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	7,50	61,14	58,43	51,67	61,78
A003_D	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	10,50	60,83	58,12	51,37	61,47
A004_A	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	1,50	60,47	57,77	51,04	61,13
A004_AG_A	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	1,50	36,99	34,21	27,24	37,52
A004_AG_B	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	4,50	39,33	36,56	29,61	39,88
A004_AG_C	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	7,50	42,48	39,73	32,83	43,05
A004_AG_D	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	10,50	43,78	41,04	34,12	44,35
A004_B	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	4,50	61,04	58,33	51,58	61,68
A004_C	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	7,50	60,91	58,21	51,46	61,56
A004_D	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	10,50	60,62	57,91	51,17	61,27
A005_A	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	1,50	60,37	57,67	50,94	61,03
A005_AG_A	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	1,50	37,14	34,37	27,42	37,69
A005_AG_B	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	4,50	39,36	36,60	29,66	39,92
A005_AG_C	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	7,50	42,27	39,53	32,63	42,85
A005_AG_D	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	10,50	43,24	40,50	33,58	43,81
A005_B	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	4,50	60,90	58,20	51,47	61,56
A005_C	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	7,50	60,78	58,08	51,35	61,44
A005_D	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	10,50	60,48	57,77	51,05	61,13
A006_A	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	1,50	60,40	57,71	51,00	61,07
A006_AG_A	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	1,50	36,87	34,10	27,16	37,42
A006_AG_B	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	4,50	39,13	36,37	29,43	39,69
A006_AG_C	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	7,50	41,77	39,03	32,12	42,35
A006_B	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	4,50	60,92	58,21	51,49	61,57
A006_C	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	7,50	60,78	58,08	51,36	61,44
B001_A	Bungalow	189281,66	334611,43	1,50	43,99	41,25	34,37	44,58
B001_AG_A	Bungalow	189292,10	334619,70	1,50	43,64	40,90	33,99	44,22
B001_AG_B	Bungalow	189292,10	334619,70	4,50	46,84	44,10	37,17	47,41
B001_B	Bungalow	189281,66	334611,43	4,50	47,22	44,47	37,65	47,82
B002_A	Bungalow	189287,27	334602,90	1,50	43,91	41,17	34,35	44,51
B002_AG_A	Bungalow	189298,17	334610,61	1,50	43,91	41,18	34,29	44,50
B002_AG_B	Bungalow	189298,17	334610,61	4,50	45,73	42,99	36,07	46,30
B002_B	Bungalow	189287,27	334602,90	4,50	47,31	44,59	37,79	47,93
B003_A	Bungalow	189293,46	334593,64	1,50	39,94	37,19	30,34	40,53
B003_AG_A	Bungalow	189304,28	334601,24	1,50	42,70	39,98	33,08	43,29
B003_AG_B	Bungalow	189304,28	334601,24	4,50	44,38	41,63	34,72	44,95
B003_B	Bungalow	189293,46	334593,64	4,50	45,05	42,33	35,53	45,67
B004_A	Bungalow	189299,17	334585,02	1,50	39,92	37,18	30,36	40,52
B004_AG_A	Bungalow	189309,74	334593,01	1,50	42,09	39,37	32,49	42,69
B004_AG_B	Bungalow	189309,74	334593,01	4,50	43,52	40,79	33,90	44,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Alle wegen [cumulatief]

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid < 70 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B004_B	Bungalow	189299,17	334585,02	4,50	44,52	41,80	35,02	45,15	
B005_A	Bungalow	189304,73	334576,49	1,50	40,41	37,69	30,92	41,04	
B005_AG_A	Bungalow	189315,70	334583,96	1,50	41,61	38,89	32,02	42,21	
B005_AG_B	Bungalow	189315,70	334583,96	4,50	43,05	40,32	33,45	43,64	
B005_B	Bungalow	189304,73	334576,49	4,50	44,15	41,44	34,67	44,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Alle wegen [cumulatief]

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid < 70 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	1,50	65,76	63,04	56,27	66,39
A001_AG_A	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	1,50	44,87	42,08	35,12	45,40
A001_AG_B	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	4,50	47,71	44,94	37,96	48,25
A001_AG_C	Appartementengebouw	189256,03	334585,37	7,50	50,88	48,12	41,19	51,44
A001_B	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	4,50	66,40	63,68	56,90	67,03
A001_C	Appartementengebouw	189243,21	334573,86	7,50	66,31	63,59	56,80	66,94
A002_AG_B	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	4,50	47,33	44,57	37,63	47,89
A002_AG_C	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	7,50	49,96	47,21	40,27	50,52
A002_AG_D	Appartementengebouw	189260,41	334576,65	10,50	51,18	48,43	41,50	51,74
A002_B	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	4,50	66,88	64,16	57,38	67,51
A002_C	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	7,50	66,74	64,02	57,25	67,37
A002_D	Appartementengebouw	189249,98	334566,33	10,50	66,59	63,87	57,10	67,22
A003_A	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	1,50	65,71	63,00	56,26	66,36
A003_AG_A	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	1,50	43,10	40,33	33,38	43,65
A003_AG_B	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	4,50	45,40	42,64	35,69	45,95
A003_AG_C	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	7,50	48,62	45,87	38,95	49,19
A003_AG_D	Appartementengebouw	189266,37	334569,54	10,50	49,69	46,95	40,03	50,26
A003_B	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	4,50	66,26	63,56	56,80	66,91
A003_C	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	7,50	66,13	63,42	56,67	66,77
A003_D	Appartementengebouw	189255,07	334558,79	10,50	65,83	63,12	56,37	66,47
A004_A	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	1,50	65,47	62,77	56,04	66,13
A004_AG_A	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	1,50	41,99	39,21	32,24	42,52
A004_AG_B	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	4,50	44,32	41,56	34,61	44,87
A004_AG_C	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	7,50	47,48	44,73	37,82	48,05
A004_AG_D	Appartementengebouw	189271,05	334563,96	10,50	48,78	46,03	39,12	49,35
A004_B	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	4,50	66,03	63,33	56,58	66,68
A004_C	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	7,50	65,91	63,21	56,46	66,56
A004_D	Appartementengebouw	189259,62	334553,63	10,50	65,61	62,90	56,16	66,26
A005_A	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	1,50	65,36	62,67	55,94	66,02
A005_AG_A	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	1,50	42,14	39,37	32,42	42,69
A005_AG_B	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	4,50	44,36	41,60	34,66	44,92
A005_AG_C	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	7,50	47,27	44,53	37,63	47,85
A005_AG_D	Appartementengebouw	189275,34	334558,84	10,50	48,24	45,50	38,57	48,81
A005_B	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	4,50	65,90	63,20	56,46	66,55
A005_C	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	7,50	65,78	63,08	56,34	66,43
A005_D	Appartementengebouw	189264,83	334547,72	10,50	65,48	62,77	56,04	66,13
A006_A	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	1,50	65,40	62,71	55,99	66,07
A006_AG_A	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	1,50	41,87	39,10	32,16	42,42
A006_AG_B	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	4,50	44,12	41,37	34,43	44,68
A006_AG_C	Appartementengebouw	189279,78	334553,55	7,50	46,77	44,03	37,12	47,35
A006_B	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	4,50	65,91	63,21	56,48	66,57
A006_C	Appartementengebouw	189269,48	334542,46	7,50	65,78	63,08	56,36	66,44
B001_A	Bungalow	189281,66	334611,43	1,50	48,99	46,25	39,37	49,58
B001_AG_A	Bungalow	189292,10	334619,70	1,50	48,64	45,90	38,98	49,21
B001_AG_B	Bungalow	189292,10	334619,70	4,50	51,84	49,09	42,17	52,41
B001_B	Bungalow	189281,66	334611,43	4,50	52,21	49,47	42,64	52,81
B002_A	Bungalow	189287,27	334602,90	1,50	48,91	46,17	39,35	49,51
B002_AG_A	Bungalow	189298,17	334610,61	1,50	48,91	46,18	39,28	49,49
B002_AG_B	Bungalow	189298,17	334610,61	4,50	50,72	47,98	41,06	51,29
B002_B	Bungalow	189287,27	334602,90	4,50	52,30	49,58	42,79	52,93
B003_A	Bungalow	189293,46	334593,64	1,50	44,94	42,18	35,33	45,52
B003_AG_A	Bungalow	189304,28	334601,24	1,50	47,70	44,98	38,08	48,29
B003_AG_B	Bungalow	189304,28	334601,24	4,50	49,37	46,63	39,72	49,95
B003_B	Bungalow	189293,46	334593,64	4,50	50,04	47,32	40,53	50,67
B004_A	Bungalow	189299,17	334585,02	1,50	44,92	42,18	35,36	45,52
B004_AG_A	Bungalow	189309,74	334593,01	1,50	47,09	44,36	37,48	47,68
B004_AG_B	Bungalow	189309,74	334593,01	4,50	48,52	45,78	38,89	49,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

President Kennedysingel 6 Sittard
Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Alle wegen [cumulatief]

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid < 70 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B004_B	Bungalow	189299,17	334585,02	4,50	49,52	46,80	40,02	50,15	
B005_A	Bungalow	189304,73	334576,49	1,50	45,41	42,69	35,92	46,04	
B005_AG_A	Bungalow	189315,70	334583,96	1,50	46,61	43,89	37,02	47,21	
B005_AG_B	Bungalow	189315,70	334583,96	4,50	48,05	45,32	38,45	48,64	
B005_B	Bungalow	189304,73	334576,49	4,50	49,15	46,44	39,67	49,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen