



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

HOLTUM NOORD IV

Opdrachtgever:	Gemeente Sittard-Geleen
Projectnr:	SIT157
Datum:	25 augustus 2021

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

HOLTUM NOORD IV

Opdrachtgever:	Gemeente Sittard-Geleen
Projectnr:	SIT157
Rapportnr:	20210825-SIT157-RAP-LKO-1.0
Status:	Definitief
Datum:	25 augustus 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
J. Geurts

Verificatie:
R. van Hooy

Validatie:
R. van Hooy



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
3	TOETSINGSKADER	6
3.1	Beoordeling luchtkwaliteit	6
3.1.1	Algemene eisen	6
3.1.2	Te beschouwen stoffen	6
3.1.3	Toetsingskader	6
3.2	Opzet luchtkwaliteitstoets	7
3.2.1	Achtergrondconcentraties	7
3.2.2	Zeezoutcorrectie	7
3.2.3	Dubbeltellingscorrectie	7
3.2.4	Terreinruwheid	7
3.2.5	Immissiepunten	8
3.2.6	Terminologie	9
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	10
4.1	Rekenmodel	10
4.2	Immissiepunten	10
4.3	Bronnen	10
4.3.1	Emissies bedrijventerrein	10
4.3.2	Verkeer	11
4.3.3	Overige bronnen	11
4.3.4	Overzicht bronnen	11
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	12
6	CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

B1	EMISSIONBEPALING
B2	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B3	REKENRESULTATEN

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Impressie toekomstige situatie	5
--------------	--------------------------------------	---

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Sittard-Geleen is door Kragten een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd in verband met de beoogde ontwikkeling van het bedrijfsperceel Holtum Noord IV in de gemeente Sittard-Geleen.

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO₂-immissie en de fijnstofimmissie als gevolg van de activiteiten binnen het plan aan de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht. De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, bevinden.

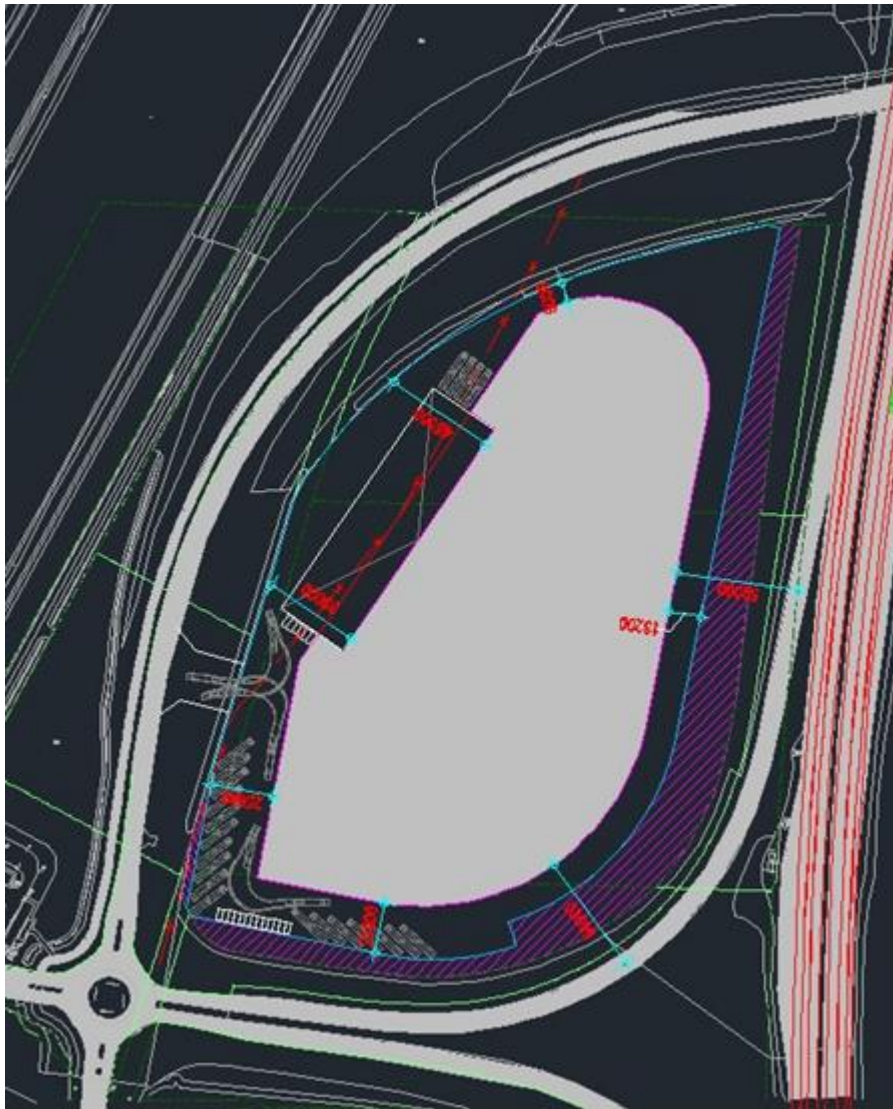
De emissies vanwege het plan zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de immissie rondom de locatie berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit.

2 UITGANGSPUNTEN

Het voornemen bestaat om ter plaatse van het meest noordelijke deel van bedrijventerrein Holtum Noord III, tussen de Holtum-Noordweg en afslag 46 'Roosteren' aan de westzijde van de rijksweg A2, bedrijfsbestemming te realiseren met maximaal milieucategorie 3 ten behoeve van distributiedoeleinden. De onderstaande situatietekening geeft een impressie van de toekomstige inrichting van het perceel.



Afbeelding 1 Impressie toekomstige situatie.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

3.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plan. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste aandachtstreepje genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

3.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten.

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende stoffen stikstofdioxide en fijn stof beschouwd.

3.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide worden navolgend weergegeven.

Zwevende deeltjes (fijn stof)

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes:

PM₁₀:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}:

- 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007¹ (Rbl) dient getoetst te worden in het jaar waarin activiteiten mogelijk worden vergund dan wel een plan wordt vastgesteld, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. In 2021 zal het plan in procedure worden gebracht. In dit rapport wordt daartoe alleen het rekenjaar 2021 beschouwd gezien het feit dat in latere jaren de emissiecijfers van het verkeer lager worden ten gevolge van het schoner worden van het verkeer en dat de luchtkwaliteit in de nabije jaren verbetert. Door te rekenen voor het peiljaar 2021 wordt een worst-case beschouwd.

3.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Rbl met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij dit document. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

3.2.1 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd².

3.2.2 Zeezoutcorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege natuurlijke bronnen. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Sittard-Geleen) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (gemeente Sittard-Geleen);
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 2 overschrijdingsdagen (gemeenten in Limburg).

3.2.3 Dubbeltellingscorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege rijkswegen. Bij gebruik van de achtergrondconcentraties zoals beschikbaar gesteld door het RIVM en de berekende lokale bijdrage van rijkswegen kan sprake zijn van een dubbeltelling. Indien dreigende overschrijding van de normen aan de orde is, is toepassing van de "snelweg dubbeltellingscorrectie" toegestaan.

3.2.4 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z_0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheidsfactor wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald en bedraagt in onderhavige situatie 0,34 m.

¹ "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

² "Kennisgeving inzake generieke gegevens", Staatscourant 15 maart 2018, nr.15526

3.2.5 Immissiepunten

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit³, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingtijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In navolgende tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

Tabel 1 Overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middelingstijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	- alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld - bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.	- alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is - bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	- alle locaties, als voorgaand, alsmede - tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen	- trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	- alle locaties, als voorgaand, alsmede - trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) - die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft - elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft	- trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

Toetsing van de grenswaarden vindt plaats vanaf de plangrenzen, waardoor de immissiepunten worden bepaald vanaf de grens van het terrein. De totale immissieconcentratie op de immissiepunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de verschillende bronnen ten gevolge van het plan, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage door eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen.

³ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

3.2.6 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiëncygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes (PM_{2,5}) betreffen een deel van de PM₁₀ fractie. Stofdeeltjes PM_{2,5} hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes PM_{2,5} worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 2021.1, module STACKS+. De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2021. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁴ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen mee moeten worden berekend.

4.2 Immissiepunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 3.2.5) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie.

4.3 Bronnen

In de navolgende paragrafen worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven.

4.3.1 Emissies bedrijventerrein

De bijdrage aan de stikstofdepositie is modelmatig berekend, op basis van emissiekengetallen per milieucategorie voor een (algemeen) bedrijventerrein. Het doel is immers om het bedrijventerrein te voorzien van een bedrijfsbestemming die het mogelijk maakt om bedrijvigheid tot en met categorie 3.2 mogelijk te maken. De emissiekengetallen per milieucategorie zijn gebaseerd op de gemiddelde emissies van stikstofoxiden en (zeer)fijn stof emissies. Deze cijfers zijn gebaseerd op destijds actuele cijfers van het CBS. In november 2006 is door Arcadis een luchtkwaliteit onderzoek⁵ uitgevoerd voor het Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo. Middels genoemd onderzoek is het effect vanwege het gehele bedrijventerrein op de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijventerrein inzichtelijk gemaakt. De emissiekengetallen per milieucategorie in het betreffende rapport zijn bedrijfsgebonden emissies zoals gepubliceerd door het CBS. Deze door Arcadis gehanteerde methode voor het Regionale Bedrijventerrein Almelo, om de luchtkwaliteit op toekomstige bedrijventerreinen te bepalen, is door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) goedgekeurd. Derhalve is deze methode eveneens toegepast ter bepaling van de stikstofemissiefactoren per milieucategorie. De gehanteerde emissiekengetallen op basis van CBS gegevens zijn geactualiseerd en gehanteerd zoals opgenomen in Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport⁶. Voor de stof PM_{2,5} zijn geen specifieke emissiekengetallen voorhanden. In onderhavig onderzoek is worst-case uitgegaan dat de PM_{2,5}/PM₁₀ stoffractie 100% bedraagt, derhalve is de PM_{2,5}-emissie gelijkgesteld aan de PM₁₀-emissie.

Daarnaast zal het onderhavige bedrijventerrein niet worden aangesloten op het gasnet waardoor er geen verbrandingsprocessen en daarmee emissie ten gevolge stationaire bronnen zullen plaatsvinden. Dit heeft enkel een effect op de NO_x-emissie waarbij naast de stationaire bronnen tevens mobiele bronnen en relevante emissie kunnen veroorzaken. In het onderhavige onderzoek is door het gasloos uitvoeren van het bedrijventerrein

⁴ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzichtgoedgekeurderekenmethoden.html>

⁵ Luchtkwaliteit onderzoek Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo d.d. 20 november 2006, 110623/CE6/ 262/000556

⁶ Luchtkwaliteit onderzoek Bedrijventerrein Distriport, Grontmij, 24 augustus 2009, (RvS uitspraak 01004316/1/R1, 4 april 2012)

uitgegaan van een halvering van de NO_x-emissie. Voor onderhavig bestemmingsplan is uitgegaan van de emissiecijfers voor milieucategorieën zoals weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 2 Overzicht gehanteerde emissiekengetallen

Categorie	NO _x [kg/ha/jaar]	PM ₁₀ [kg/ha/jaar]	PM _{2,5} [kg/ha/jaar]
1 - 2	98 x 50% = 49	10	10
3	131 x 50% = 66	19	19
4 - 5	1031 x 50% = 516	280	280

Op basis van de voorgaande emissiekengetallen is de emissie bepaald ten gevolge van het gehele plan met behulp van de oppervlakte waarbij is uitgegaan van een maximale milieucategorie 3. De bestemming 'Bedrijventerrein' binnen het plangebied heeft een oppervlakte van 45.946 m². In het rekenmodel is per gebied uitgegaan van puntbronnen die regelmatig verdeeld zijn over het gebied. Voor de emissiehoogte is 1,5 meter aangehouden. In werkelijkheid zal de emissiehoogte hoger zijn, derhalve is dit een worst-case aanname. Een volledige berekening van de emissie per puntbron per gebied is weergegeven in bijlage B1.

4.3.2 Verkeer

Ten gevolge van het bestemmingsplan is sprake van een verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer ten gevolgen van het onderhavige bestemmingsplan.

De verkeersgeneratie is worst-case bepaald met behulp van de CROW Publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hierbij is aangesloten bij de verkeersgeneratie voor werkgebieden zoals opgenomen in tabel 5 en 6 van de onderhavige publicatie. Navolgende tabel geeft een weergave van de gehanteerde verkeersgeneratie kentallen.

Tabel 3 Kentallen verkeersgeneratie

Categorie CROW	Licht verkeer [bewegingen/ha]	Middelzwaar verkeer [bewegingen/ha]	Zwaar verkeer [bewegingen/ha]
Distributieterrein	135	9,1	25,9

Een volledige weergave van de berekende verkeersgeneratie is weergegeven in bijlage B1.

Tabel 4 Gehanteerde verkeersgeneratie

Oppervlakte [hectare]	Licht verkeer [bewegingen/etm]	Middelzwaar verkeer [bewegingen/etm]	Zwaar verkeer [bewegingen/etm]
4,59	620	42	119

4.3.3 Overige bronnen

In de nabije omgeving van het plan zijn geen andere bronnen onherroepelijk geprognoseerd die relevant zijn voor het aspect luchtkwaliteit en nog niet in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen. In de directe nabijheid van het plan is de rijksweg A2 gelegen. Volledigheidshalve is het overige verkeer binnen een afstand van 3 kilometer ten behoeve van de berekening van de lokale luchtkwaliteit overgenomen in het vervaardigde rekenmodel. De weggegevens zijn ontleend aan de NSI monitoring 2020 voor het rekenjaar 2020 en worden representatief geacht voor het gehanteerde zichtjaar.

4.3.4 Overzicht bronnen

Bijlage II geeft een volledig overzicht van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM₁₀, PM_{2,5} en NO_x emissie en de bedrijfsduur. Bijlage B2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel, tevens geeft bijlage B1 een overzicht van de emissieberekening.

Aanvullende informatie bij de invoergegevens:

Thermische en impulsstijging: Voor alle bronnen geldt dat warmte-inhoud en kinetische flux niet relevant zijn verondersteld. Fractie NO₂: Van het uitgestoten NO_x bestaat circa 5% uit NO₂.

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

In navolgende tabellen zijn de hoogste berekende waarden weergegeven, zoals berekend op één van de toetspunten ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving van het bestemmingsplan. De rekenresultaten zijn exclusief de zeezoutcorrectie en exclusief de snelweg dubbeltellingscorrectie. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie. Bijlage 3 geeft een volledige weergave van de rekenresultaten.

Bij de kolommen "aantal overschrijdingen" staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uursgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 5 Rekenresultaten

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	40	18	40	35	25
Toetspunten	27,64	0	18,22	7	11,25

Uit voorgaande tabel blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Sittard-Geleen is door Kragten een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd in verband met de beoogde ontwikkeling van het bedrijfsperceel Holtum Noord IV in de gemeente Sittard-Geleen.

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO₂-immissie en de fijnstofimmissie als gevolg van de activiteiten binnen het plan aan de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn alleen stikstofdioxide en zwevende deeltjes onderzocht. De ervaring leert dat de concentraties van de andere stoffen zich ruim onder de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, bevinden.

De emissies vanwege de activiteiten die binnen het plan kunnen worden ontwikkeld zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur. De toetsingswaarden volgen uit de Wet milieubeheer. Met een verspreidingsmodel is de immissie in de omgeving van het plan berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

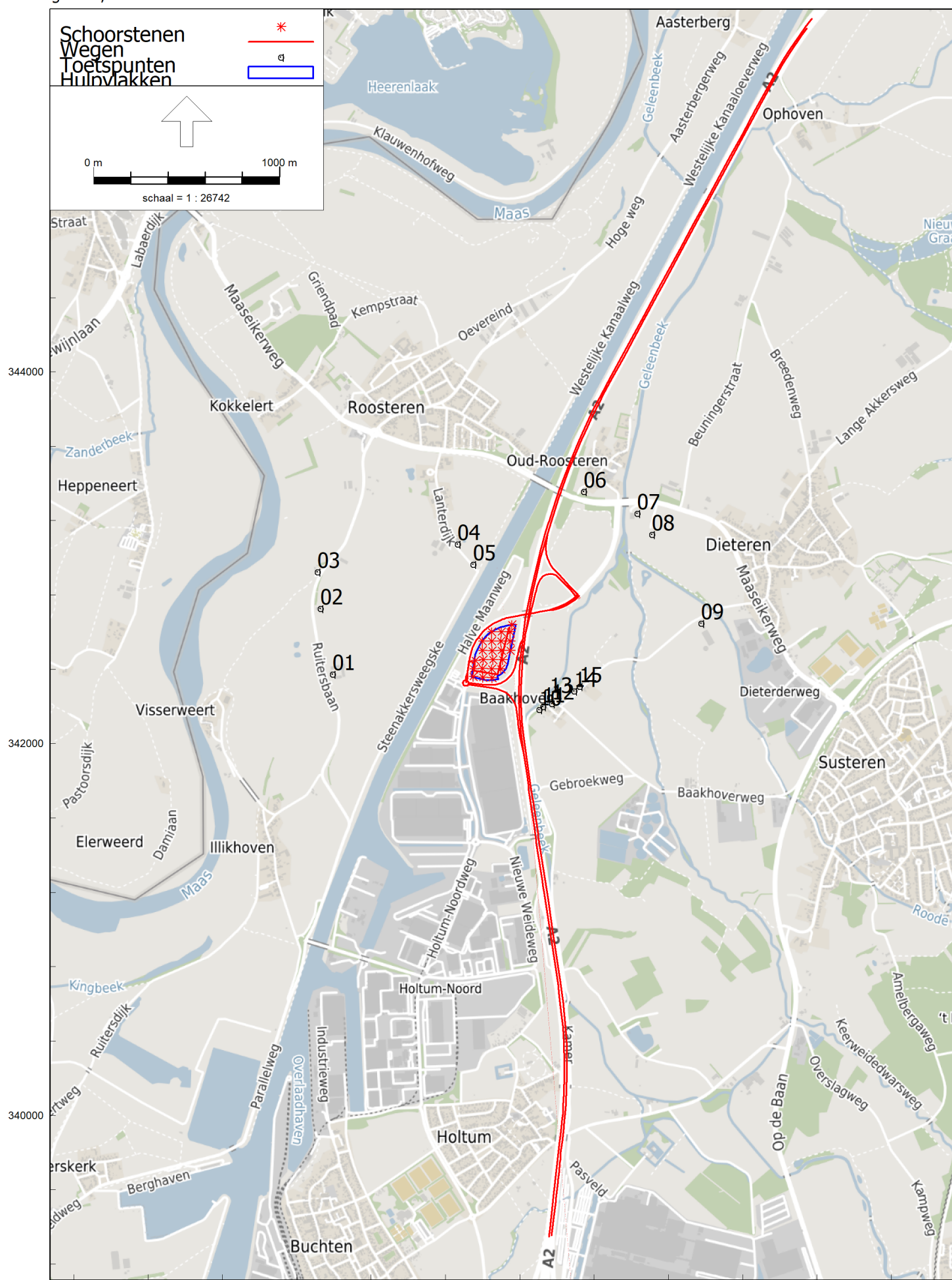
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer.

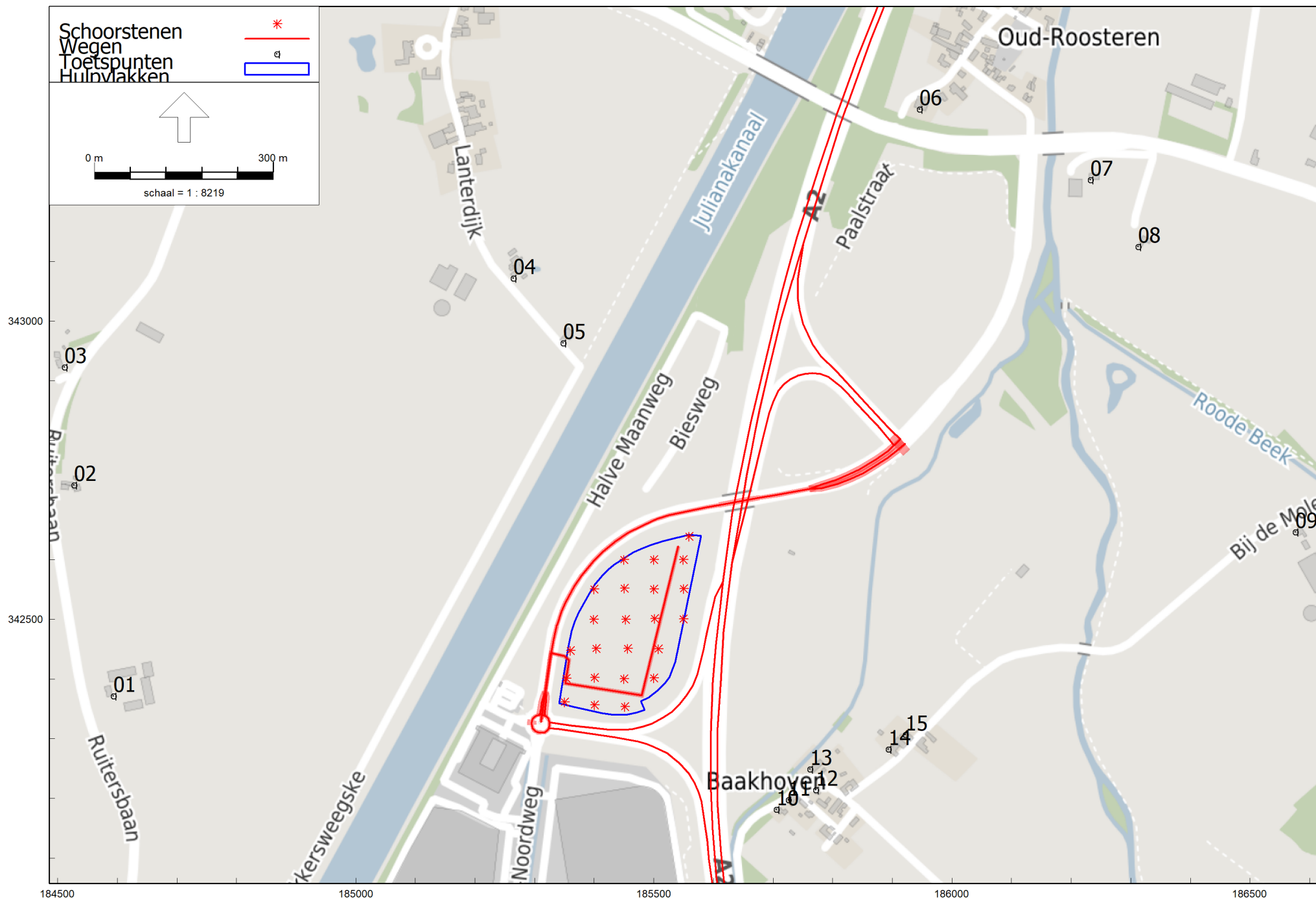
Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 EMISSIEBEPALING

B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1.0

Model eigenschap

Omschrijving	1.0
Verantwoordelijke	jge
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	jge op 24-8-2021
Laatst ingezien door	jge op 25-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Referentiejaar	2021
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	N02, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.34
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Model: 1.0
1.0 - 1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y
1915	01		184593,86	342371,41
1916	02		184527,71	342724,74
1917	03		184511,71	342922,50
1918	04		185264,65	343071,30
1919	05		185348,44	342962,63
1920	06		185946,07	343354,37
1921	07		186232,52	343236,24
1922	08		186312,65	343123,96
1923	09		186576,73	342646,12
1924	10		185705,80	342180,99
1925	11		185726,35	342197,22
1926	12		185771,97	342214,38
1927	13		185762,16	342248,83
1928	14		185894,03	342282,56
1929	15		185922,45	342306,62

Model: 1.0
 1.0 - 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Emis SO2	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
1934	01		185350,39	342361,88	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1935	02		185400,72	342356,37	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1936	03		185451,06	342353,62	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1937	04		185352,75	342401,20	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1938	05		185400,33	342402,77	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1939	06		185449,88	342400,81	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1940	07		185499,82	342401,59	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1941	08		185359,83	342447,60	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1942	09		185403,47	342451,14	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1943	10		185456,17	342451,53	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1944	11		185507,68	342450,75	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1945	12		185398,76	342500,29	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1946	13		185452,24	342499,90	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1947	14		185501,00	342501,08	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1948	15		185549,36	342500,69	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1949	16		185399,54	342550,63	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1950	17		185450,27	342552,20	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1951	18		185499,82	342550,63	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1952	19		185549,76	342551,41	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1953	20		185449,72	342599,93	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1954	21		185500,17	342599,93	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1955	22		185549,48	342600,21	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
1956	23		185558,94	342639,20	1,50	1,00	1,10	0,00000009	0,00000003	0,00000003	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00

Model: 1.0
 1.0 - 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
--	2	Verkeer	Verkeer Plan	185310,80	342328,12	185541,28	342622,65	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	324	1366103	RYKSWG	185791,53	339652,31	185802,62	339751,44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,14	--	--	0,00
NSL	330	1466088	Rijksweg A2	185622,21	341945,46	185648,24	341756,85	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	337	1535533	Autosnelweg A2	185615,79	342563,46	185721,28	343071,97	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	338	1535534	Autosnelweg A2	185721,28	343071,97	185755,77	343190,01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,11	--	--	0,00
NSL	339	1535535	Autosnelweg A2	185755,77	343190,01	185800,44	343326,91	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,04	--	--	0,00
NSL	340	1535536	Autosnelweg A2	185800,44	343326,91	185812,27	343360,90	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	341	1535537	Autosnelweg A2	185812,27	343360,90	185876,53	343529,02	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,98	--	--	0,00
NSL	342	1535538	Autosnelweg A2	185876,53	343529,02	185915,61	343621,61	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	2,59	--	--	0,00
NSL	343	1535539	Autosnelweg A2	185915,61	343621,61	185997,68	343800,11	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,83	--	--	0,00
NSL	344	1535540	Autosnelweg A2	185997,68	343800,11	187172,75	345901,24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,16	--	--	0,00
NSL	346	1535542	Autosnelweg A2	185751,14	343130,63	185780,66	343226,11	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,03	--	--	0,00
NSL	347	1535543	Autosnelweg A2	185780,66	343326,11	185810,34	343322,13	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,28	--	--	0,00
NSL	348	1535544	Autosnelweg A2	185810,34	343322,13	185822,29	343356,08	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	349	1535545	Autosnelweg A2	185822,29	343356,08	185885,34	343524,65	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,99	--	--	0,00
NSL	350	1535546	Autosnelweg A2	185885,34	343524,65	185924,96	343617,01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	2,59	--	--	0,00
NSL	351	1535547	Autosnelweg A2	185924,96	343617,01	186007,98	343795,07	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,83	--	--	0,00
NSL	352	1535548	Autosnelweg A2	186007,98	343795,07	187144,45	345847,90	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,18	--	--	0,00
NSL	390	1535649	ROOSTEREN 46	185324,95	342327,54	185586,14	342464,00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	391	1535650	ROOSTEREN 46	185586,14	342464,00	185615,79	342563,46	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	392	1535651	ROOSTEREN 46	185913,88	342801,97	185741,72	343058,26	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	393	1535652	ROOSTEREN 46	185741,72	343058,26	185751,14	343130,63	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,90	--	--	0,00
NSL	394	1535653	ROOSTEREN 46	185903,04	342791,65	185836,27	342866,16	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	395	1535654	ROOSTEREN 46	185836,27	342866,16	185684,97	342811,88	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	396	1535655	ROOSTEREN 46	185684,97	342811,88	185630,99	342592,35	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	397	1535656	ROOSTEREN 46	185324,15	342317,68	185575,01	342210,48	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	398	1535657	ROOSTEREN 46	185575,01	342210,48	185622,21	341945,46	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	399	1535658	Autosnelweg A2	185630,99	342592,35	185643,57	342664,62	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	400	1535659	Autosnelweg A2	185643,57	342664,62	185732,75	343069,53	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	401	1535661	Rijksweg A2	185802,58	339751,44	185827,28	339966,92	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,20	--	--	0,00
NSL	402	1535662	Rijksweg A2	185827,28	339966,92	185834,89	340067,11	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,90	--	--	0,00
NSL	403	1535663	Rijksweg A2	185834,89	340067,11	185839,46	340167,50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,07	--	--	0,00
NSL	404	1535664	Rijksweg A2	185839,46	340167,50	185839,20	340336,96	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,44	--	--	0,00
NSL	405	1535665	Rijksweg A2	185839,20	340336,96	185833,84	340450,83	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,84	--	--	0,00
NSL	406	1535666	Rijksweg A2	185833,84	340450,83	185823,67	340550,79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	407	1535667	Rijksweg A2	185823,67	340550,79	185812,55	340650,67	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	408	1535668	Rijksweg A2	185812,55	340650,67	185806,61	340704,01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	409	1535669	Rijksweg A2	185806,61	340704,01	185713,94	341306,99	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	410	1535670	Rijksweg A2	185713,94	341306,99	185648,24	341756,85	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	411	1535672	Autosnelweg A2	185758,71	341117,17	185821,09	340706,19	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	412	1535673	Autosnelweg A2	185821,09	340706,19	185827,69	340652,79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	413	1535674	Autosnelweg A2	185827,69	340652,79	185838,55	340552,89	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	414	1535675	Autosnelweg A2	185838,55	340552,89	185847,48	340452,79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	415	1535676	Autosnelweg A2	185847,48	340452,79	185853,49	340338,97	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,86	--	--	0,00
NSL	416	1535677	Autosnelweg A2	185853,49	340338,97	185851,50	340144,04	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,43	--	--	0,00
NSL	417	1535678	Autosnelweg A2	185851,50	340144,04	185846,67	340043,66	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,94	--	--	0,00
NSL	418	1535679	Autosnelweg A2	185846,67	340043,66	185837,56	339943,59	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,92	--	--	0,00

Model: 1.0
 1.0 - 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	0,00	1.00	781,00	6,67	2,50	1,25	79,40	79,40	79,40	5,40	5,40	5,40	15,20	15,20	15,20	--	--	--	7,75	7,75	7,75
NSL	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,61	43,54	43,54
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,61	43,54	43,54
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,61	43,54	43,54
NSL	-5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,61	43,54	43,54
NSL	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,61	43,54	43,54
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,61	43,54	43,54
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,61	43,54	43,54
NSL	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,61	43,54	43,54
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,73	43,91	43,91
NSL	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,73	43,91	43,91
NSL	-4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,73	43,91	43,91
NSL	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,73	43,91	43,91
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,73	43,91	43,91
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,73	43,91	43,91
NSL	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,73	43,91	43,91
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,20	1,73	1,73
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,20	1,73	1,73
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,87	1,96	1,96
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,87	1,96	1,96
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,70	3,57	3,57
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,70	3,57	3,57
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,70	3,57	3,57
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,89	3,63	3,63
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,89	3,63	3,63
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125,48	41,83	41,83
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125,48	41,83	41,83
NSL	5,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	1,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	2,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	3,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	4,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41

25-8-2021 10:32:39

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
--	15,50	15,50	15,50	7,75	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81
NSL	1604,32	1387,52	1257,44	260,16	6,15	--	--	--	4,10	28,69	112,70	157,77	157,77	124,99	116,79	104,50	120,89
NSL	1604,32	1387,52	1257,44	260,16	6,15	--	--	--	4,10	28,69	112,70	157,77	157,77	124,99	116,79	104,50	120,89
NSL	1610,83	1393,15	1262,54	261,22	6,24	--	--	--	4,16	29,12	114,40	160,16	160,16	126,88	118,56	106,08	122,72
NSL	1610,83	1393,15	1262,54	261,22	6,24	--	--	--	4,16	29,12	114,40	160,16	160,16	126,88	118,56	106,08	122,72
NSL	1610,83	1393,15	1262,54	261,22	6,24	--	--	--	4,16	29,12	114,40	160,16	160,16	126,88	118,56	106,08	122,72
NSL	1610,83	1393,15	1262,54	261,22	6,24	--	--	--	4,16	29,12	114,40	160,16	160,16	126,88	118,56	106,08	122,72
NSL	1610,83	1393,15	1262,54	261,22	6,24	--	--	--	4,16	29,12	114,40	160,16	160,16	126,88	118,56	106,08	122,72
NSL	1610,83	1393,15	1262,54	261,22	6,24	--	--	--	4,16	29,12	114,40	160,16	160,16	126,88	118,56	106,08	122,72
NSL	1610,83	1393,15	1262,54	261,22	6,24	--	--	--	4,16	29,12	114,40	160,16	160,16	126,88	118,56	106,08	122,72
NSL	1624,63	1405,09	1273,36	263,45	6,57	--	--	--	4,38	30,67	120,50	168,71	168,71	133,65	124,89	111,74	129,27
NSL	1624,63	1405,09	1273,36	263,45	6,57	--	--	--	4,38	30,67	120,50	168,71	168,71	133,65	124,89	111,74	129,27
NSL	1624,63	1405,09	1273,36	263,45	6,57	--	--	--	4,38	30,67	120,50	168,71	168,71	133,65	124,89	111,74	129,27
NSL	1624,63	1405,09	1273,36	263,45	6,57	--	--	--	4,38	30,67	120,50	168,71	168,71	133,65	124,89	111,74	129,27
NSL	1624,63	1405,09	1273,36	263,45	6,57	--	--	--	4,38	30,67	120,50	168,71	168,71	133,65	124,89	111,74	129,27
NSL	1624,63	1405,09	1273,36	263,45	6,57	--	--	--	4,38	30,67	120,50	168,71	168,71	133,65	124,89	111,74	129,27
NSL	1624,63	1405,09	1273,36	263,45	6,57	--	--	--	4,38	30,67	120,50	168,71	168,71	133,65	124,89	111,74	129,27
NSL	1624,63	1405,09	1273,36	263,45	6,57	--	--	--	4,38	30,67	120,50	168,71	168,71	133,65	124,89	111,74	129,27
NSL	64,08	55,42	50,23	10,39	0,33	--	--	--	0,22	1,53	6,00	8,39	8,39	6,65	6,21	5,56	6,43
NSL	64,08	55,42	50,23	10,39	0,33	--	--	--	0,22	1,53	6,00	8,39	8,39	6,65	6,21	5,56	6,43
NSL	72,45	62,66	56,78	11,75	0,48	--	--	--	0,32	2,23	8,74	12,24	12,24	9,70	9,06	8,11	9,38
NSL	72,45	62,66	56,78	11,75	0,48	--	--	--	0,32	2,23	8,74	12,24	12,24	9,70	9,06	8,11	9,38
NSL	131,98	114,14	103,44	21,40	1,28	--	--	--	0,85	5,95	23,38	32,72	32,7				

25-8-2021 10:32:39

Model: 1.0
 1.0 - 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
--	1,48	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	2,97	2,97	2,97	2,97
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	246,62	345,27	345,27	273,52	255,59	228,68	264,56	278,01	291,46	354,24	425,98	421,50	322,85	116,58	76,23	67,26	62,78
NSL	246,62	345,27	345,27	273,52	255,59	228,68	264,56	278,01	291,46	354,24	425,98	421,50	322,85	116,58	76,23	67,26	62,78
NSL	246,62	345,27	345,27	273,52	255,59	228,68	264,56	278,01	291,46	354,24	425,98	421,50	322,85	116,58	76,23	67,26	62,78
NSL	246,62	345,27	345,27	273,52	255,59	228,68	264,56	278,01	291,46	354,24	425,98	421,50	322,85	116,58	76,23	67,26	62,78
NSL	246,62	345,27	345,27	273,52	255,59	228,68	264,56	278,01	291,46	354,24	425,98	421,50	322,85	116,58	76,23	67,26	62,78
NSL	246,62	345,27	345,27	273,52	255,59	228,68	264,56	278,01	291,46	354,24	425,98	421,50	322,85	116,58	76,23	67,26	62,78
NSL	246,62	345,27	345,27	273,52	255,59	228,68	264,56	278,01	291,46	354,24	425,98	421,50	322,85	116,58	76,23	67,26	62,78
NSL	242,06	338,88	338,88	268,46	250,86	224,45	259,66	272,86	286,06	347,68	418,10	413,69	316,87	114,43	74,82	66,02	61,61
NSL	242,06	338,88	338,88	268,46	250,86	224,45	259,66	272,86	286,06	347,68	418,10	413,69	316,87	114,43	74,82	66,02	61,61
NSL	242,06	338,88	338,88	268,46	250,86	224,45	259,66	272,86	286,06	347,68	418,10	413,69	316,87	114,43	74,82	66,02	61,61
NSL	242,06	338,88	338,88	268,46	250,86	224,45	259,66	272,86	286,06	347,68	418,10	413,69	316,87	114,43	74,82	66,02	61,61
NSL	242,06	338,88	338,88	268,46	250,86	224,45	259,66	272,86	286,06	347,68	418,10	413,69	316,87	114,43	74,82	66,02	61,61
NSL	242,06	338,88	338,88	268,46	250,86	224,45	259,66	272,86	286,06	347,68	418,10	413,69	316,87	114,43	74,82	66,02	61,61
NSL	242,06	338,88	338,88	268,46	250,86	224,45	259,66	272,86	286,06	347,68	418,10	413,69	316,87	114,43	74,82	66,02	61,61
NSL	14,30	20,02	20,02	15,86	14,82	13,26	15,34	16,12	16,90	20,54	24,70	24,44	18,72	6,76	4,42	3,90	3,64
NSL	14,30	20,02	20,02	15,86	14,82	13,26	15,34	16,12	16,90	20,54	24,70	24,44	18,72	6,76	4,42	3,90	3,64
NSL	15,62	21,87	21,87	17,32	16,19	14,48	16,76	17,61	18,46	22,44	26,98	26,70	20,45	7,38	4,83	4,26	3,98
NSL	15,62	21,87	21,87	17,32	16,19	14,48	16,76	17,61	18,46	22,44	26,98	26,70	20,45	7,38	4,83	4,26	3,98
NSL	17,00	23,79	23,79	18,85	17,61	15,76	18,23	19,16	20,08	24,41	29,36	29,05	22,25	8,03	5,25	4,64	4,33
NSL	17,00	23,79	23,79	18,85	17,61	15,76	18,23	19,16	20,08	24,41	29,36	29,05	22,25	8,03	5,25	4,64	4,33
NSL	17,00	23,79	23,79	18,85	17,61	15,76	18,23	19,16	20,08	24,41	29,36	29,05	22,25	8,03	5,25	4,64	4,33
NSL	15,29	21,41	21,41	16,96	15,85	14,18	16,40	17,24	18,07	21,96	26,41	26,13	20,02	7,23	4,73	4,17	3,89
NSL	15,29	21,41	21,41	16,96	15,85	14,18	16,40	17,24	18,07	21,96	26,41	26,13	20,02	7,23	4,73	4,17	3,89
NSL	227,37	318,32	318,32	252,17	235,64	210,83	243,91	256,31	268,71	326,59	392,73	388,60	297,65	107,48	70,28	62,01	57,88
NSL	227,37	318,32	318,32	252,17	235,64	210,83	243,91	256,31	268,71	326,59	392,73	388,60	297,65	107,48	70,28	62,01	57,88
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	230,56	322,78	322,78	255,71	238,94	213,79	247,33	259,90	272,48	331,17	398,24	394,05	301,82	108,99	71,26	62,88	58,69
NSL	247,72	346,81	346,81	274,74	256,73	229,70	265,74	279,25	292,76	355,82	427,88	423,38	324,29	117,10	76,57	67,56	63,06
NSL	247,72	346,81	346,81	274,74	256,73	229,70	265,74	279,25	292,76	355,82	427,88	423,38	324,29	117,10	76,57	67,56	63,06
NSL	247,72	346,81	346,81	274,74	256,73	229,70	265,74	279,25	292,76	355,82	427,88	423,38	324,29	117,10	76,57	67,56	63,06
NSL	247,72	346,81	346,81	274,74	256,73	229,70	265,74	279,25	292,76	355,82	427,88	423,38	324,29	117,10	76,57	67,56	63,06
NSL	247,72	346,81	346,81	274,74	256,73	229,70	265,74	279,25	292,76	355,82	427,88	423,38	324,29	117,10	76,57	67,56	63,06
NSL	247,72	346,81	346,81	274,74	256,73	229,70	265,74	279,25	292,76	355,82	427,88	423,38	324,29	117,10	76,57	67,56	63,06
NSL	247,72	346,81	346,81	274,74	256,73	229,70	265,74	279,25	292,76	355,82	427,88	423,38	324,29	117,10	76,57	67,56	63,06
NSL	247,72	346,81	346,81	274,74	256,73	229,70	265,74	279,25	292,76	355,82	427,88	423,38	324,29	117,10	76,57	67,56	63,06

[illegible]

Model: 1.0
 1.0 - 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
--	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--

Model: 1.0
 1.0 - 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
NSL	419	1535680	Autosnelweg A2	185837,56	339943,59	185817,28	339758,71	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,20	--	--	0,00
NSL	420	1535681	Autosnelweg A2	185817,28	339758,71	185807,39	339658,69	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	1,05	--	--	0,00
NSL	421	1535682	Autosnelweg A2	185807,39	339658,69	185796,27	339558,81	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	2,11	--	--	0,00
NSL	422	1535683	Autosnelweg A2	185796,27	339558,81	185775,33	339388,26	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	2,12	--	--	0,00
NSL	437	1535699	Rijksweg A2	185757,09	339346,66	185760,99	339381,33	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	2,22	--	--	0,00
NSL	509	1535772	Rijksweg A2	185760,99	339381,33	185780,23	339552,60	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	2,12	--	--	0,00
NSL	510	1535773	Rijksweg A2	185780,23	339552,60	185791,44	339652,32	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	2,12	--	--	0,00
NSL	1007	1573479		185921,29	342794,56	185909,39	342784,24	Intensiteit	Normaal	False	60	26,30	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1008	1573480		185913,88	342801,97	185903,04	342791,65	Intensiteit	Normaal	False	60	26,40	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1041	1573516		185324,15	342317,68	185312,16	342310,22	Intensiteit	Normaal	False	60	6,60	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1052	1573527		185296,18	342331,54	185295,64	342323,01	Intensiteit	Normaal	False	60	15,40	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1054	1573529		185318,29	342378,96	185316,96	342338,73	Intensiteit	Normaal	False	60	11,40	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1055	1573530		185903,04	342791,65	185760,95	342718,63	Intensiteit	Normaal	False	60	11,50	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1057	1573532		185457,60	342645,74	185383,63	342579,33	Intensiteit	Normaal	False	60	7,70	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1058	1573533		185383,63	342579,33	185337,77	342490,64	Intensiteit	Normaal	False	60	7,50	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1059	1573534		185337,77	342490,64	185318,29	342378,96	Intensiteit	Normaal	False	60	7,60	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1060	1573535		185295,64	342323,01	185303,37	342311,56	Intensiteit	Normaal	False	60	6,80	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1065	1573541		185308,70	342340,06	185316,96	342338,73	Intensiteit	Normaal	False	60	15,70	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1066	1573542		185324,95	342327,54	185324,15	342317,68	Intensiteit	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1069	1573545		185316,96	342338,73	185324,95	342327,54	Intensiteit	Normaal	False	60	6,90	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1070	1573546		185308,70	342340,06	185296,18	342331,54	Intensiteit	Normaal	False	60	6,60	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1072	1573549		185318,29	342378,96	185308,70	342340,06	Intensiteit	Normaal	False	60	11,60	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1073	1573550		185303,37	342311,56	185312,16	342310,22	Intensiteit	Normaal	False	60	7,90	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1074	1573551		185909,39	342784,24	185760,95	342718,63	Intensiteit	Normaal	False	60	11,60	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1077	1573555		185608,95	342691,60	185457,60	342645,74	Intensiteit	Normaal	False	60	7,10	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1078	1573556		185760,95	342718,63	185677,45	342703,91	Intensiteit	Normaal	False	60	7,70	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1079	1573557		185677,45	342703,91	185608,95	342691,60	Intensiteit	Normaal	False	60	9,10	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1101	1579401		185622,21	341945,46	185610,25	342031,12	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1102	1579402		185610,25	342031,12	185615,79	342563,46	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1105	1579763	Autosnelweg A2	185732,75	343069,53	185741,42	343099,20	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,86	--	--	0,00
NSL	1106	1579764	Autosnelweg A2	185741,42	343099,20	185751,14	343130,63	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,86	--	--	0,00
NSL	1107	1579765	Autosnelweg A2	185630,99	342592,35	185660,82	341760,06	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1108	1579766	Autosnelweg A2	185660,82	341760,06	185758,71	341117,17	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00
NSL	1112	1579770	Rijksweg A2	185770,45	339352,57	185775,33	339388,26	Intensiteit	Snelweg	False	130	3,00	0,00	2,20	--	--	0,00

Model: 1.0
 1.0 - 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
NSL	5,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	4,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	3,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	108,43	36,14	36,14
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	3,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,08	43,36	43,36
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,30	4,43	4,43
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,30	4,43	4,43
NSL	-10,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	4,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	3,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,29	5,76	5,76
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,29	5,76	5,76
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,29	5,76	5,76
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	1,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,13	2,71	2,71
NSL	4,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,65	2,88	2,88
NSL	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,29	5,76	5,76
NSL	6,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,29	5,76	5,76
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,29	5,76	5,76
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125,67	41,89	41,89
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125,67	41,89	41,89
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125,48	41,83	41,83
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125,48	41,83	41,83
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	136,23	45,41	45,41
NSL	2,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,65	36,55	36,55

Model: 1.0
1.0 - 1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
NSL	45,41	90,82	499,51	2043,45	3224,11	3224,11	2497,55	2315,91	2225,09	2406,73	2588,37	2724,60	3314,93	4041,49	3905,26	2906,24	2406,73
NSL	45,41	90,82	499,51	2043,45	3224,11	3224,11	2497,55	2315,91	2225,09	2406,73	2588,37	2724,60	3314,93	4041,49	3905,26	2906,24	2406,73
NSL	45,41	90,82	499,51	2043,45	3224,11	3224,11	2497,55	2315,91	2225,09	2406,73	2588,37	2724,60	3314,93	4041,49	3905,26	2906,24	2406,73
NSL	45,41	90,82	499,51	2043,45	3224,11	3224,11	2497,55	2315,91	2225,09	2406,73	2588,37	2724,60	3314,93	4041,49	3905,26	2906,24	2406,73
NSL	36,14	72,28	397,56	1626,39	2566,08	2566,08	1987,81	1843,24	1770,96	1915,53	2060,09	2168,52	2638,37	3216,64	3108,21	2313,09	1915,53
NSL	43,36	86,72	476,96	1951,20	3078,56	3078,56	2384,80	2211,36	2124,64	2298,08	2471,52	2601,60	3165,28	3859,04	3728,96	2775,04	2298,08
NSL	43,36	86,72	476,96	1951,20	3078,56	3078,56	2384,80	2211,36	2124,64	2298,08	2471,52	2601,60	3165,28	3859,04	3728,96	2775,04	2298,08
NSL	4,43	8,87	48,77	199,53	314,81	314,81	243,87	226,13	217,27	235,00	252,74	266,04	323,68	394,63	381,32	283,78	235,00
NSL	4,43	8,87	48,77	199,53	314,81	314,81	243,87	226,13	217,27	235,00	252,74	266,04	323,68	394,63	381,32	283,78	235,00
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	5,76	11,53	63,40	259,38	409,24	409,24	317,02	293,96	282,44	305,49	328,55	345,84	420,77	513,00	495,70	368,90	305,49
NSL	5,76	11,53	63,40	259,38	409,24	409,24	317,02	293,96	282,44	305,49	328,55	345,84	420,77	513,00	495,70	368,90	305,49
NSL	5,76	11,53	63,40	259,38	409,24	409,24	317,02	293,96	282,44	305,49	328,55	345,84	420,77	513,00	495,70	368,90	305,49
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92	210,39	256,50	247,85	184,45	152,75
NSL	2,88	5,76	31,70	129,69	204,62	204,62	158,51	146,98	141,22	152,75	164,27	172,92					

Model: 1.0
1.0 - 1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
NSL	1680,17	1453,12	1316,89	272,46	7,46	--	--	--	4,97	34,80	136,73	191,42	191,42	151,65	141,70	126,79	146,67
NSL	1680,17	1453,12	1316,89	272,46	7,46	--	--	--	4,97	34,80	136,73	191,42	191,42	151,65	141,70	126,79	146,67
NSL	1680,17	1453,12	1316,89	272,46	7,46	--	--	--	4,97	34,80	136,73	191,42	191,42	151,65	141,70	126,79	146,67
NSL	1680,17	1453,12	1316,89	272,46	7,46	--	--	--	4,97	34,80	136,73	191,42	191,42	151,65	141,70	126,79	146,67
NSL	1337,25	1156,54	1048,12	216,85	5,36	--	--	--	3,57	25,02	98,28	137,60	137,60	109,01	101,86	91,14	105,43
NSL	1604,32	1387,52	1257,44	260,16	6,15	--	--	--	4,10	28,69	112,70	157,77	157,77	124,99	116,79	104,50	120,89
NSL	1604,32	1387,52	1257,44	260,16	6,15	--	--	--	4,10	28,69	112,70	157,77	157,77	124,99	116,79	104,50	120,89
NSL	164,06	141,89	128,59	26,60	1,09	--	--	--	0,72	5,07	19,91	27,87	27,87	22,08	20,63	18,46	21,36
NSL	164,06	141,89	128,59	26,60	1,09	--	--	--	0,72	5,07	19,91	27,87	27,87	22,08	20,63	18,46	21,36
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	213,27	184,45	167,16	34,58	1,41	--	--	--	0,94	6,58	25,85	36,19	36,19	28,67	26,79	23,97	27,73
NSL	213,27	184,45	167,16	34,58	1,41	--	--	--	0,94	6,58	25,85	36,19	36,19	28,67	26,79	23,97	27,73
NSL	213,27	184,45	167,16	34,58	1,41	--	--	--	0,94	6,58	25,85	36,19	36,19	28,67	26,79	23,97	27,73
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86
NSL	106,63	92,22	83,58	17,29	0,70	--	--	--	0,47	3,29	12,92	18,10	18,10	14,34	13,40	11,98	13,86

Groep	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
NSL	154,13	161,59	196,39	236,17	233,68	178,99	64,64	42,26	37,29	34,80	12,43	13,51	--	--	--	9,01	63,06
NSL	154,13	161,59	196,39	236,17	233,68	178,99	64,64	42,26	37,29	34,80	12,43	13,51	--	--	--	9,01	63,06
NSL	154,13	161,59	196,39	236,17	233,68	178,99	64,64	42,26	37,29	34,80	12,43	13,51	--	--	--	9,01	63,06
NSL	154,13	161,59	196,39	236,17	233,68	178,99	64,64	42,26	37,29	34,80	12,43	13,51	--	--	--	9,01	63,06
NSL	110,79	116,16	141,17	169,76	167,98	128,66	46,46	30,38	26,80	25,02	8,94	11,92	--	--	--	7,94	55,61
NSL	127,04	133,18	161,87	194,66	192,61	147,53	53,27	34,83	30,74	28,69	10,24	12,58	--	--	--	8,38	58,69
NSL	127,04	133,18	161,87	194,66	192,61	147,53	53,27	34,83	30,74	28,69	10,24	12,58	--	--	--	8,38	58,69
NSL	22,44	23,53	28,60	34,39	34,03	26,06	9,41	6,15	5,43	5,07	1,81	0,69	--	--	--	0,46	3,23
NSL	22,44	23,53	28,60	34,39	34,03	26,06	9,41	6,15	5,43	5,07	1,81	0,69	--	--	--	0,46	3,23
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	29,14	30,55	37,13	44,65	44,18	33,84	12,22	7,99	7,05	6,58	2,35	0,90	--	--	--	0,60	4,20
NSL	29,14	30,55	37,13	44,65	44,18	33,84	12,22	7,99	7,05	6,58	2,35	0,90	--	--	--	0,60	4,20
NSL	29,14	30,55	37,13	44,65	44,18	33,84	12,22	7,99	7,05	6,58	2,35	0,90	--	--	--	0,60	4,20
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32	22,09	16,92	6,11	4,00	3,52	3,29	1,18	0,45	--	--	--	0,30	2,10
NSL	13,70	14,36	17,46	21,00	20,77	15,91	5,75	3,76	3,32	3,09	1,10	0,42	--	--	--	0,28	1,97
NSL	14,57	15,28	18,57	22,32													

25-8-2021 10:32:39

[illegible]

Model: 1.0
1.0 - 1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--
NSL	--	--	--	--	--

B3 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01		184593,86	342371,41	15,03	14,46	0,57	0
02		184527,71	342724,74	14,99	14,46	0,53	0
03		184511,71	342922,50	14,97	14,46	0,52	0
04		185264,65	343071,30	21,08	19,86	1,22	0
05		185348,44	342962,63	22,94	21,40	1,54	0
06		185946,07	343354,37	24,96	19,86	5,11	0
07		186232,52	343236,24	19,04	17,06	1,98	0
08		186312,65	343123,96	18,73	17,06	1,67	0
09		186576,73	342646,12	16,25	15,13	1,12	0
10		185705,80	342180,99	27,64	21,40	6,24	0
11		185726,35	342197,22	26,82	21,40	5,43	0
12		185771,97	342214,38	25,43	21,40	4,03	0
13		185762,16	342248,83	25,85	21,40	4,45	0
14		185894,03	342282,56	24,20	21,40	2,81	0
15		185922,45	342306,62	24,01	21,40	2,61	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01		184593,86	342371,41	16,80	16,72	0,08	6
02		184527,71	342724,74	16,80	16,72	0,08	6
03		184511,71	342922,50	16,80	16,73	0,07	6
04		185264,65	343071,30	17,77	17,59	0,18	6
05		185348,44	342962,63	17,64	17,41	0,23	6
06		185946,07	343354,37	18,22	17,59	0,63	6
07		186232,52	343236,24	17,57	17,33	0,24	6
08		186312,65	343123,96	17,53	17,33	0,20	6
09		186576,73	342646,12	17,01	16,88	0,13	6
10		185705,80	342180,99	18,20	17,42	0,78	7
11		185726,35	342197,22	18,09	17,41	0,68	7
12		185771,97	342214,38	17,91	17,41	0,50	7
13		185762,16	342248,83	17,97	17,42	0,55	7
14		185894,03	342282,56	17,76	17,41	0,35	7
15		185922,45	342306,62	17,74	17,42	0,32	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01		184593,86	342371,41	10,45	10,42	0,03
02		184527,71	342724,74	10,45	10,42	0,03
03		184511,71	342922,50	10,45	10,42	0,03
04		185264,65	343071,30	11,07	11,00	0,07
05		185348,44	342962,63	10,90	10,81	0,09
06		185946,07	343354,37	11,25	11,00	0,24
07		186232,52	343236,24	10,95	10,86	0,09
08		186312,65	343123,96	10,94	10,86	0,08
09		186576,73	342646,12	10,60	10,55	0,05
10		185705,80	342180,99	11,11	10,81	0,31
11		185726,35	342197,22	11,07	10,81	0,26
12		185771,97	342214,38	11,00	10,81	0,20
13		185762,16	342248,83	11,03	10,81	0,22
14		185894,03	342282,56	10,94	10,81	0,14
15		185922,45	342306,62	10,94	10,81	0,13