



AKOESTISCH ONDERZOEK REFLECTIE WEGVERKEERSLAWAAI

BEDRIJVENTERREIN HOLTUM NOORD IV SITTARD-GELEEN

Opdrachtgever:	Gemeente Sittard-Geleen
Projectnr:	SIT157-0001
Datum:	21 oktober 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK REFLECTIE WEGVERKEERSLAWAAI

BEDRIJVENTERREIN HOLTUM NOORD IV SITTARD-GELEEN

Opdrachtgever:	Gemeente Sittard-Geleen
Projectnr:	SIT157-0001
Rapportnr:	20221021-SIT157-AKO-RFL WWL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	21 oktober 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
BZ



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Onderzoeksopzet	6
2.4	Verkeersgegevens	8
2.5	Rekenmethode	8
3	TOETSINGSKADER.....	11
3.1	Goede ruimtelijke ordening	11
4	REKENRESULTATEN	12
4.1	Geluidbelastingen Rijksweg A2.....	12
4.2	Beschouwing rekenresultaten	13
4.3	Verkeersaantrekkende werking.....	13
4.3.1	Verkeersbewegingen op bedrijfsperceel.....	13
5	CONCLUSIE.....	15

BIJLAGEN

B1	GEOGRAFISCHE LIGGING REKENMODEL
B2	INVOERGEGEVENS
B3	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Sittard-Geleen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd vanwege de mogelijke geluidtoename als gevolg van reflectie door de realisatie van een nieuw bedrijfspand op bedrijventerrein Holtum Noord IV te Sittard-Geleen.

In verband met de realisatie van het bedrijfspand wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn de akoestische consequenties onderzocht van eventuele reflectie van het verkeerslawaaï van de A2 op het bedrijfspand, voor de relevante woningen in Baakhoven aan de overzijde van de A2. Twee varianten zijn onderzocht waarbij de geluidbelasting is berekend. Tevens is beoordeeld of de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf een relevante bijdrage levert aan de geluidbelasting op de woningen in Baakhoven en daarnaast is het effect van het rijden van motorvoertuigen (vrachtauto's en personenauto's) langs de achterzijde van het te realiseren pand in beeld gebracht.

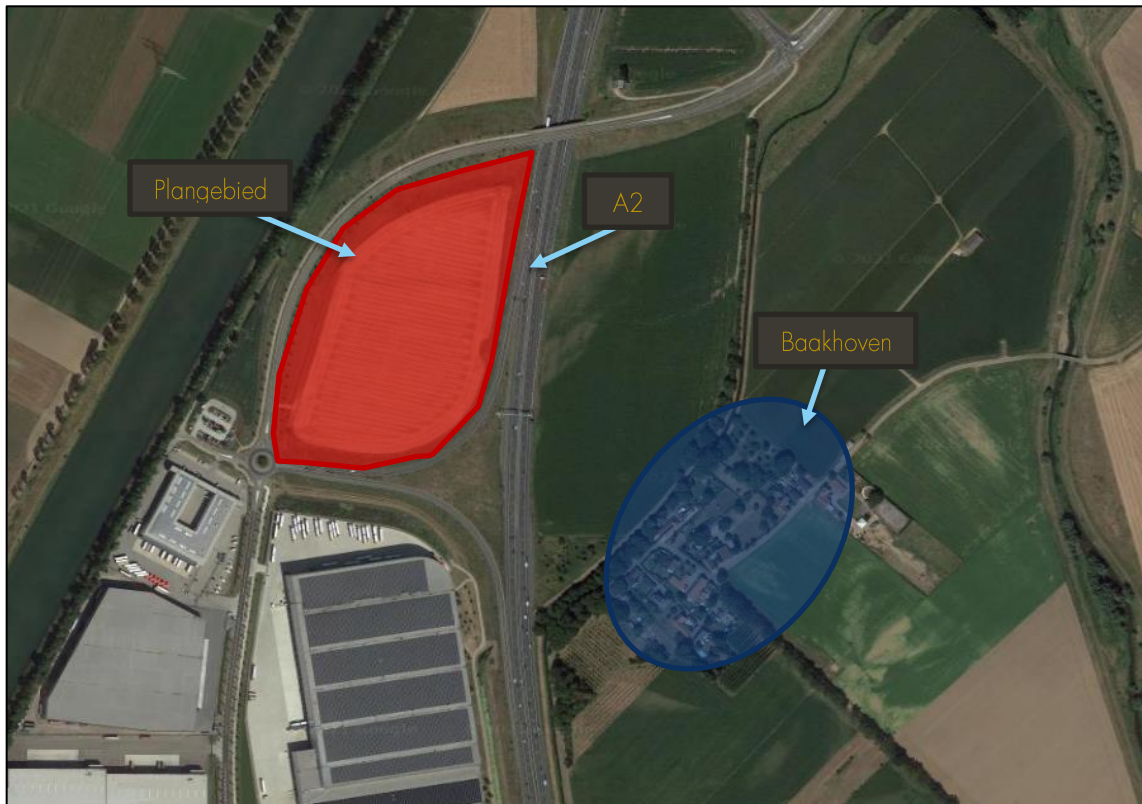
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn beoordeeld aan het zogenoemde 2 dB-criterium uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen in het noorden van het bedrijventerrein Holtum Noord in Sittard-Geleen, aan de westzijde van de A2 nabij afrit 46 Roosteren. Aan de overzijde (oostkant) van de A2 ligt Baakhoven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied

In dit onderzoek wordt enkel de geluidbelasting vanwege de A2 beschouwd. Andere wegen, industrieterreinen en spoorwegen worden niet beschouwd omdat deze niet binnen de reflectiezone vallen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van een nieuw logistiek bedrijf op het bedrijventerrein Holtum Noord. In de navolgende afbeelding is een impressie van de beoogde indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied met ligging grondwal binnen de bestemming 'Groen'

2.3 Onderzoeksopzet

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het akoestisch effect ter plaatse van de bestaande woningen in Baakhoven vanwege de mogelijke reflectie van geluid als gevolg van verkeer op de A2 op het nieuwe bedrijfspand dat wordt gerealiseerd. Van overige wegen in de omgeving is vanwege hun ligging en/of (lagere) intensiteit geen relevante geluidbijdrage als gevolg van reflectie te verwachten. Deze wegen zijn derhalve niet meegenomen in dit onderzoek.

Bedrijfslocatie

Het beoogde bedrijfspand is geprojecteerd aan de westzijde van de A2. Voor het bepalen van de akoestische consequenties vanwege de realisatie van het bedrijfspand is een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke geluidtoename op de bestaande woningen in Baakhoven. Omdat de A2 tussen het plan en de woningen ligt, wordt hiermee de maatgevende situatie onderzocht. Tussen het te realiseren bedrijfspand en de A2 wordt op het bedrijfsperceel een wal/talud gerealiseerd. Deze is meegenomen in het onderzoek.

A2 Wegverbreding Het Vonderen - Kerensheide

Voor de aanpassing van de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide van 2x2 rijstroken plus spitsstrook naar 2x3 rijstroken plus vluchtstrook is een Tracébesluit (9 december 2019) genomen (9 december 2019). Het project bestaat onder andere uit:

- Verbreding A2 met 2x3 rijstroken per rijrichting;
- Bouwen van geluidschermen en -wallen.

In 2022 wordt gestart met werkzaamheden¹ aan de A2. Hierbij wordt de bestaande snelweg verbreed naar 2x3 rijstroken plus vluchtstrook. De eindsituatie wordt gebruikt in het onderzoek ter vergelijking met de huidige situatie. De verbreding van de A2 wordt verwacht in 2027¹ afgerond te zijn.

Verhoging en verlenging wal aan de oostzijde A2

Aan de oostzijde van de A2 is in het Tracébesluit voorzien in een geluidswal. In afwijking van het Tracébesluit is inmiddels een akkoord bereikt en bekrachtigd over het verlengen en verhogen van deze geluidswal. Aangezien het inmiddels zeker is dat deze geluidswal verlengd en verhoogd wordt uitgevoerd, wordt uitsluitend deze variant van de geluidswal meegenomen in de berekeningen en niet de geluidswal zoals deze in het Tracébesluit is opgenomen.

Onderzoekssituatie

In voorliggende akoestisch onderzoek wordt een drietal situaties onderzocht, waarbij vergelijking plaatsvindt tussen de referentiesituatie en de toekomstige situaties. De situaties die worden onderzocht in dit onderzoek zijn:

- *Referentiesituatie: Huidige situatie A2 zonder het nieuwe bedrijfspand*
- *Plansituatie 1: Huidige situatie A2 met het nieuwe bedrijfspand en wal/talud aan westzijde*
- *Plansituatie 2: Toekomstige situatie A2 inclusief verlengde en verhoogde geluidswal aan de oostzijde van de A2, met het nieuwe bedrijfspand en wal/talud aan de westzijde*
-

De varianten die met elkaar worden vergeleken zijn

1. *Referentiesituatie wordt vergeleken met plansituatie 1*
2. *Referentiesituatie wordt vergeleken met plansituatie 2*

In bijlage B1 zijn de geografische liggingen van de snelweg (huidige en toekomstige) en het nieuwe bedrijfspand weergegeven

Verkeersaantrekkende werking

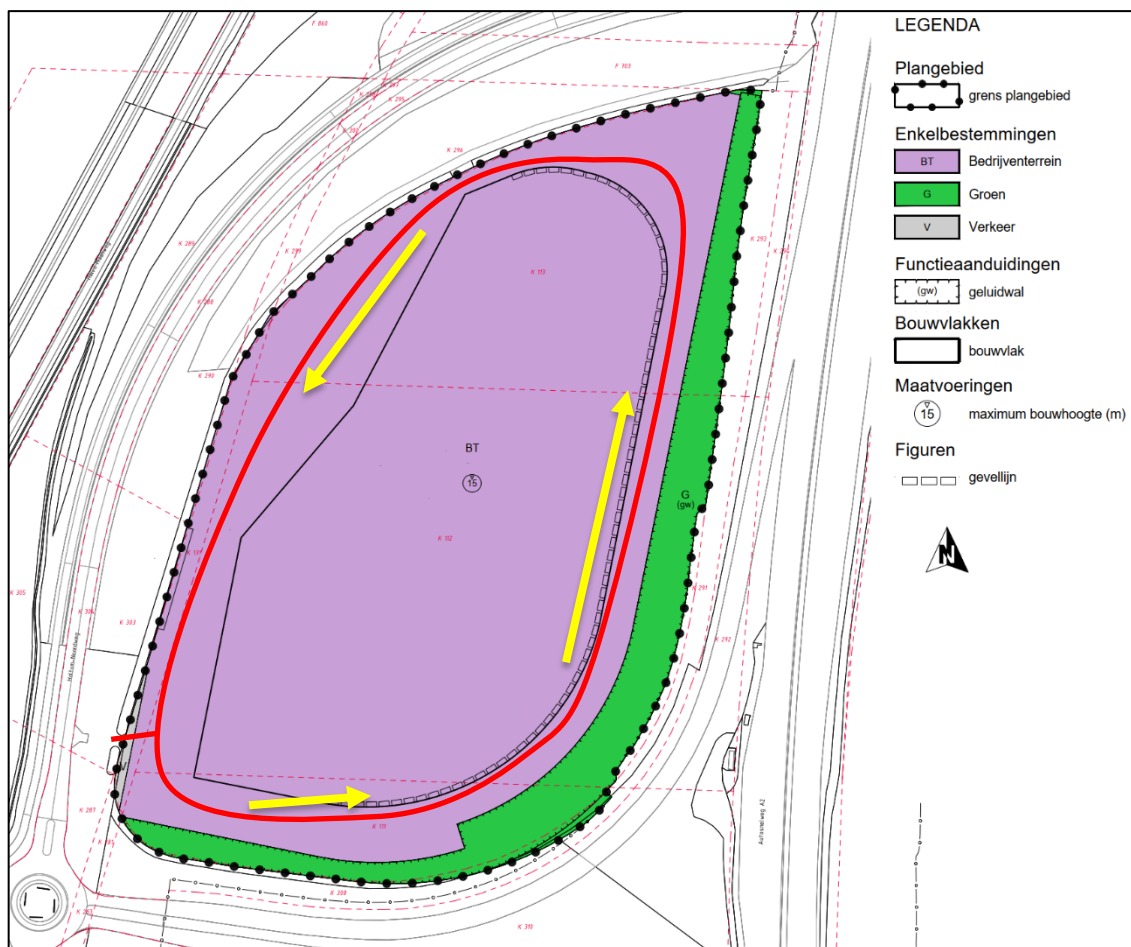
Wanneer een nieuwe inrichting wordt gerealiseerd is het kan dit extra verkeer genereren. In dit geval is sprake van de realisatie van een distributiecentrum. Om de verkeersaantrekkende werking van het plan inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van de kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW (2018).

Verkeersbewegingen op het bedrijfsp perceel

In het kader van een goed ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen ten gevolge van de verkeersbewegingen op het bedrijfsp perceel inzichtelijk gemaakt en getoetst of het een relevante bijdrage levert aan de geluidbelasting ten opzichte van de A2. Voor de berekening is uitgegaan van een worstcase situatie waarbij er 24 uur per dag en 7 dagen per week verkeersbewegingen plaatsvinden op het bedrijfsp perceel. In de praktijk zal hiervan geen sprake zijn.

De gebruikte verkeersbewegingen zijn gebaseerd op de verkeersaantrekkende werking (zie vorige alinea). De Rijroute en -richting van de verkeersbewegingen op het perceel is in onderstaande afbeelding weergegeven. Het betreft eenrichtingsverkeer.

¹ <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a2-wegverbreding-het-vonderen-kerensheide>



Afbeelding 3 Rijlijn (rode lijn) en rijrichting (gele pijlen)

2.4 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de huidige Rijksweg A2 is gebruik gemaakt van het geluidregister² van Rijkswaterstaat, Versie 28-12-2018. Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen

Voor de verkeersgegevens voor de situatie met drie rijbanen is aangesloten bij het geluidregister² van Rijkswaterstaat, Versie 28-09-2022. De (aanwezige) afschermende objecten (waaronder de beoogde geluidschermen en -wallen) zijn hieruit overgenomen, met dien verstande dat voor wat betreft de situatie met geluidswal aan de oostzijde van de A2, wordt uitgegaan van de verlengde en verhoogde variant, zoals reeds beschreven in paragraaf 2.3.

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B2.

2.5 Rekenmethode

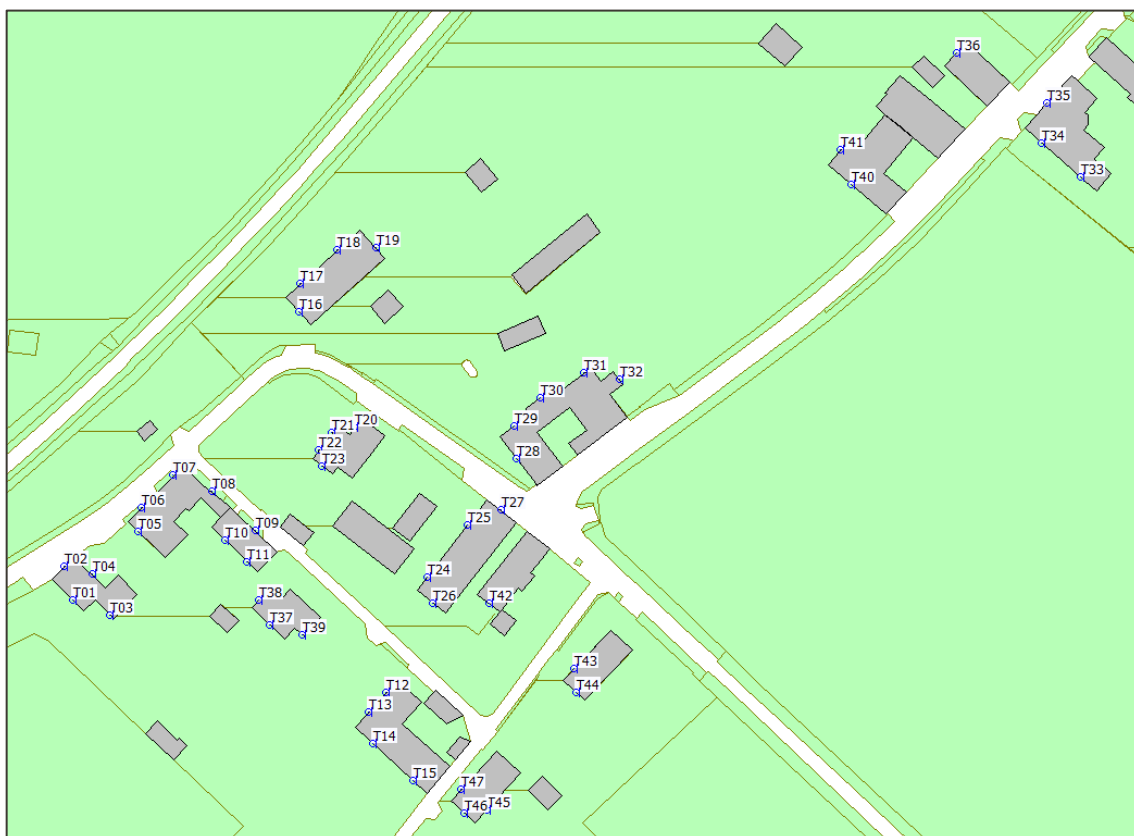
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie V2022.31.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever de aangeleverde tekeningen (afbeelding 2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

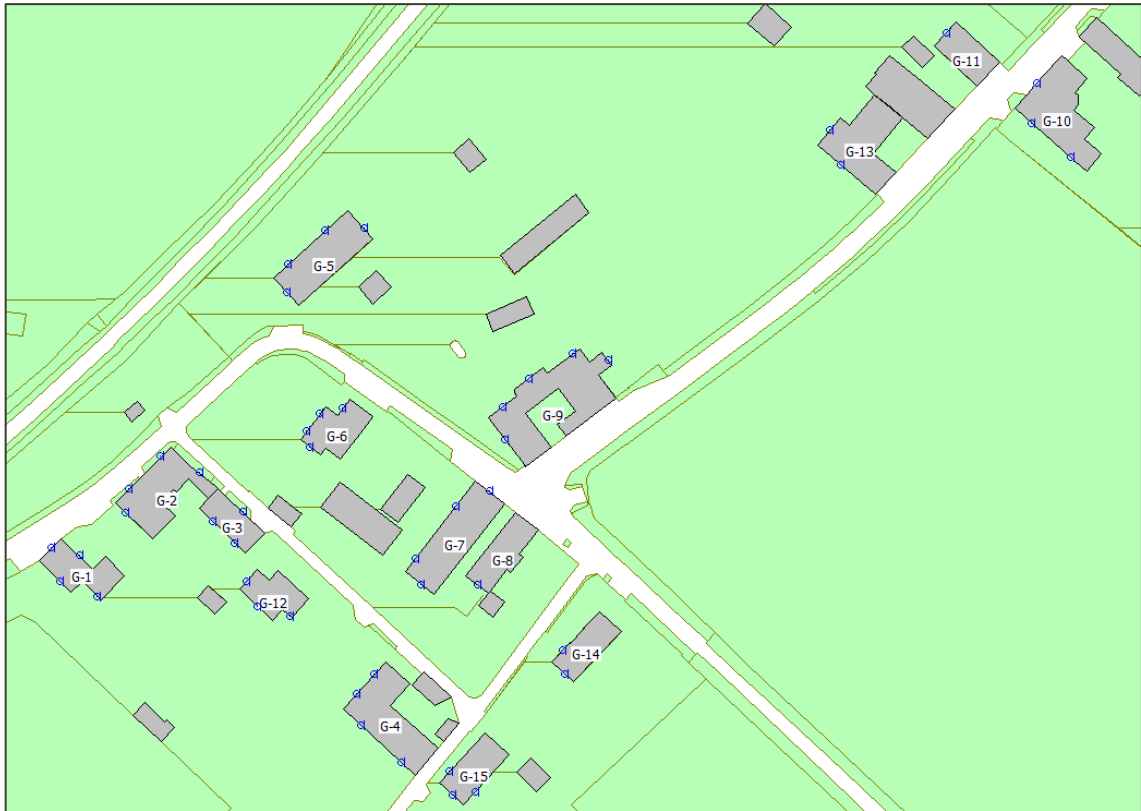
² <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend). Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten, zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De bestaande woningen bestaan uit één of meerdere bouwlagen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. Uitgegaan is van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. In navolgende afbeeldingen is de ligging van de rekenpunten en de bebouwing weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten



Afbeelding 5 Ligging gebouwen

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Goede ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling van de geluidbelastingen vanwege de reflectie van het nieuwe bedrijfspand zijn geen wettelijke geluidnormen voorhanden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt aangesloten bij het zogenoemde 2 dB-criterium uit de Wet geluidhinder. Het 2 dB-criterium is formeel alleen van toepassing bij de fysieke wijziging van een weg. Ten behoeve van de beoordeling van de akoestische herkenbaarheid vanwege het nieuwe bedrijf wordt aangesloten bij het 2 dB-criterium. Dit betekent dat indien de toename niet meer dan (afgerond) 2 dB bedraagt, er sprake van aanvaardbare geluidtoename vanwege de ontwikkeling.

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Geluidbelastingen Rijksweg A2

In navolgende tabellen zijn de geluidbelastingen opgenomen voor de varianten, zoals beschreven in paragraaf 2.3. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. In bijlage B2 is een volledig overzicht opgenomen van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Referentiesituatie 1 – plansituatie 1

Huidige ligging A2 zonder het nieuwe bedrijf – Huidige situatie A2 met het nieuwe bedrijf

Tabel 1 Resultaten vergelijking 1

Gebouw	Adres	Rekenpunt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen Lden [dB] inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh		Verschil	toename ≥ 2 dB?
				Referentie- situatie 1	Plansituatie 1		
Gebouw 1	Baakhoven 5	T04_A	1,5	57,56	58,09	0,53	Nee
Gebouw 2	Baakhoven 4	T08_A	1,5	55,25	55,79	0,54	Nee
Gebouw 3	Baakhoven 4A	T09_A	1,5	54,14	54,85	0,71	Nee
Gebouw 4	Baakhoven 2	T12_A	1,5	58,07	58,07	0	Nee
Gebouw 5	Baakhoven 7	T19_A	1,5	52,54	53	0,46	Nee
Gebouw 6	Baakhoven 8	T20_A	1,5	55,32	55,7	0,38	Nee
Gebouw 7	Baakhoven 9	T27_A	1,5	51,38	51,72	0,34	Nee
Gebouw 8	Baakhoven 10	T41_B	4,5	55,36	55,23	-0,13	Nee
Gebouw 9	Baakhoven 11	T30_A	1,5	52,36	52,57	0,21	Nee
Gebouw 10	Baakhoven 14	T33_A	1,5	51,67	51,88	0,21	Nee
Gebouw 11	Baakhoven 13	T36_A	1,5	52,63	53,04	0,41	Nee
Gebouw 12	Baakhoven 3	T37_B	4,5	54,75	54,83	0,08	Nee
Gebouw 13	Baakhoven 12	T37_A	1,5	54,57	54,9	0,33	Nee
Gebouw 14	Baakhoven 1	T43_B	4,5	52,26	52,54	0,28	Nee
Gebouw 15	Baakhoven 1A	T47_B	4,5	54,48	54,58	0,10	Nee

Referentiesituatie 1 – Plansituatie 2

Huidige ligging A2 zonder het nieuwe bedrijf – Toekomstige situatie A2 met het nieuwe bedrijf.

Tabel 2 Resultaten vergelijking 2

Gebouw	Adres	Rekenpunt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen Lden [dB] inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh		Verschil	toename ≥ 2 dB?
				Referentie- situatie 1	Plansituatie 2		
Gebouw 1	Baakhoven 5	T04_B	4,5	58,96	57,38	-1,58	Nee
Gebouw 2	Baakhoven 4	T08_A	1,5	55,25	55,16	-0,09	Nee
Gebouw 3	Baakhoven 4A	T09_B	4,5	56,05	55,36	-0,69	Nee
Gebouw 4	Baakhoven 2	T12_B	4,5	59,52	55,55	-3,96	Nee
Gebouw 5	Baakhoven 7	T19_A	1,5	52,54	52,64	0,10	Nee
Gebouw 6	Baakhoven 8	T20_B	4,5	56,08	54,07	-2,01	Nee
Gebouw 7	Baakhoven 9	T27_A	1,5	51,38	50,34	-0,97	Nee
Gebouw 8	Baakhoven 10	T41_B	4,5	55,36	51,78	-3,58	Nee
Gebouw 9	Baakhoven 11	T32_B	4,5	51,69	50,45	-1,24	Nee
Gebouw 10	Baakhoven 14	T35_A	1,5	50,63	50,01	-0,62	Nee
Gebouw 11	Baakhoven 13	T36_A	1,5	52,63	52,78	0,15	Nee

Gebouw 12	Baakhoven 3	T38_A	4,5	54,75	51,93	-2,82	Nee
Gebouw 13	Baakhoven 12	T39_A	1,5	54,57	53,56	-1,01	Nee
Gebouw 14	Baakhoven 1	T43_B	4,5	54,79	52,12	-2,67	Nee
Gebouw 15	Baakhoven 1A	T45_B	4,5	54,48	51,7	-2,78	Nee

4.2 Beschouwing rekenresultaten

Vergelijking 1

Wanneer de huidige situatie van de A2 wordt aangehouden en het nieuwe bedrijf wordt gebouwd met talud aan de westzijde van de A2 dan is de toename ten opzichte van de referentiesituatie hoogstens 0,69 dB. De toename bedraagt hiermee minder dan 2 dB voor alle woningen in dit onderzoek. Er is geen sprake van een significante toename. Geconcludeerd wordt dat daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Vergelijking 2

Wanneer de nieuwe situatie van de A2 wordt gerealiseerd met verlenging en verhoging van de talud aan de oostzijde van de A2, en het nieuwe bedrijf wordt gebouwd met talud aan de westzijde van de A2 dan is de toename ten opzichte van de referentiesituatie hoogstens 0,11 dB. De toename bedraagt hiermee minder dan 2 dB voor alle woningen in dit onderzoek. Ter plaatse van 2 woningen wordt een toename berekend. Ter plaatse van de overige woningen wordt een afname berekend, Er is geen sprake van een significante toename. Geconcludeerd wordt dat daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Verkeersaantrekkende werking

Om de verkeersaantrekkende werking van het plan inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van de kencijfers van het CROW. Op basis hiervan geldt per hectare distributieterrein een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen van 135 personenauto's en 35 vrachtauto's per weekdagermaal. Wanneer wordt gekeken naar de verdeling van het totale aantal vrachtautobewegingen naar lichte en zware vrachtauto's, dan geldt op basis van de kencijfers van het CROW een percentage van 26% lichte vrachtauto's (<7,5 ton GVW) en 74% zware vrachtauto's (> 7,5 ton GVW).

De bestemming 'Bedrijventerrein' binnen het plangebied heeft een oppervlakte van 45.945 m². De totale verkeersaantrekkende werking bedraagt daarmee 781 motorvoertuigbewegingen per etmaal, waarvan 620 van personenauto's en 161 van vrachtauto's.

De verkeersaantrekkende werking van het bedrijf is ten opzichte van de etmaalintensiteit van de A2 (110.800 motorvoertuigen per etmaal) ongeveer 0,7%. Dit is een zeer klein percentage en daardoor verwaarloosbaar in dit onderzoek. De akoestische herkenbaarheid van de verkeersaantrekkende werking zal met name optreden ter hoogte van de directe lokale ontsluitingsweg(en), i.c. de Holtum-Noordweg van het bedrijf. Gezien de grote afstand (> 400 meter) tot de woningen aan de oostzijde van de A2, zal de geluidbijdrage van de verkeersaantrekkende werking op de lokale wegen minimaal zijn en niet relevant ten opzichte van de totale optredende geluidbelastingen vanwege de maatgevende A2. Bovendien wordt het verkeer op de lokale ontsluitingswegen (deels) afgeschermd door de aanwezige en de nieuw te realiseren bedrijfspanden.

4.3.1 Verkeersbewegingen op bedrijfsp perceel

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen op de binnenplanse wegen berekend. De maximale geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de verkeersbewegingen op het bedrijfsp perceel, op basis van de worstcase uitgangspunten zoals beschreven in paragraaf 2.3, bedragen maximaal 26 dB (exclusief aftrek artikel 110g) in plansituatie 1 en 2.

Wanneer de verkeersbewegingen op het bedrijfsp perceel worden gecumuleerd met de geluidbelastingen van de A2 vindt er geen toename plaats op de totale geluidbelasting op de woningen. Dit geldt voor zowel plansituatie 1 als plansituatie 2. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de verkeersbewegingen op het perceel geen

relevante bijdrage hebben op de geluidbelasting ter plaatse van de woningen in Baakhoven. In bijlage B3 is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

5 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Sittard-Geleen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd vanwege de mogelijke geluidtoename op woningen in Baakhoven door de realisatie van een nieuw bedrijfspand op bedrijventerrein Holtum Noord te Sittard-Geleen.

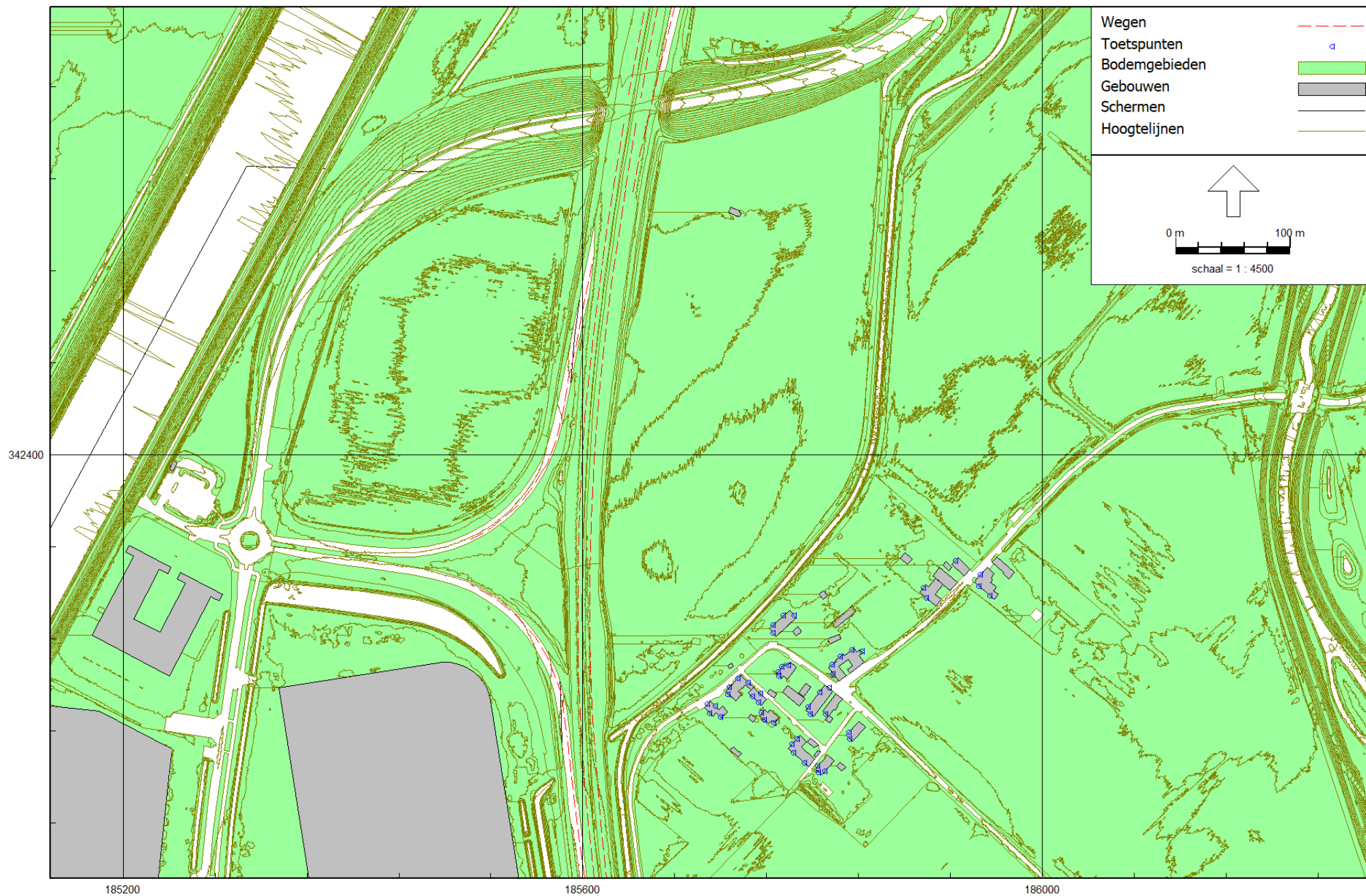
In verband met de realisatie van het bedrijfspand wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van goede ruimtelijk ordening zijn de eventuele akoestische consequenties onderzocht van reflectie van verkeerslawaaï van de A2 op het bedrijfspand, voor de relevante woningen in Baakhoven aan de overzijde van de A2. Twee plansituaties zijn onderzocht waarbij de geluidbelasting van de A2 is berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn beoordeeld aan het zogenoemde 2 dB-criterium uit de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van reflectie van wegverkeerslawaaï op de A2 op het nieuwe bedrijfspand, de toename van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen in Baakhoven bij beide varianten minder dan 2 dB bedraagt. De beoogde realisatie van het nieuwe bedrijfspand op het bedrijventerrein Holtum Noord heeft geen relevante invloed op het aanwezige akoestische woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen. Na de realisatie van de verlengde en verhoogde geluidswal aan de oostzijde van de A2, zal voor het overgrote deel van de woningen sprake zijn van een afname van de geluidbelasting. De verkeersbewegingen op het bedrijfspand hebben geen relevante bijdrage op de geluidbelasting ter plaatse van de woningen in Baakhoven.

BIJLAGEN

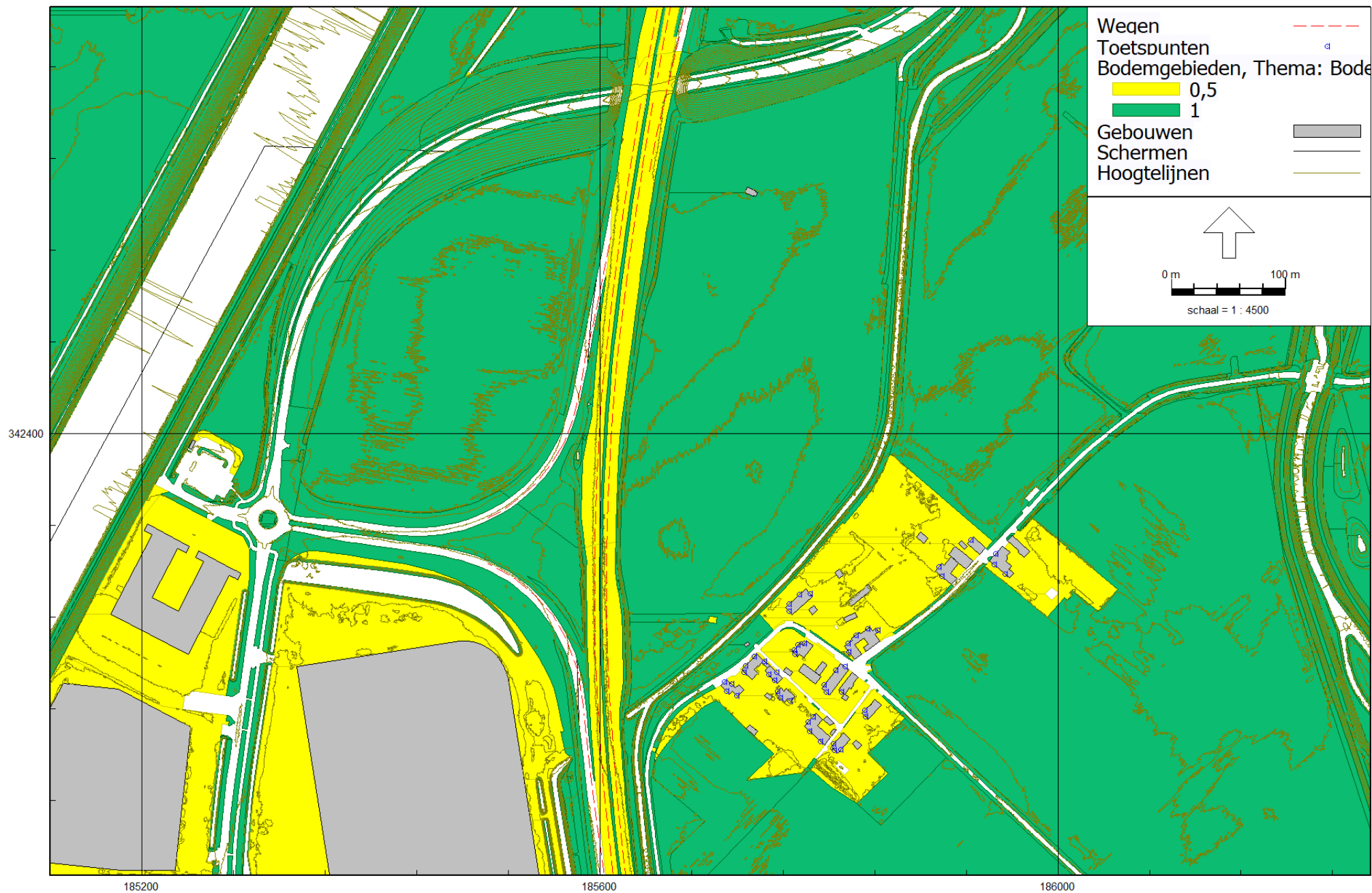
B1 GEOGRAFISCHE LIGGING REKENMODEL



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Referentie situatie], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel

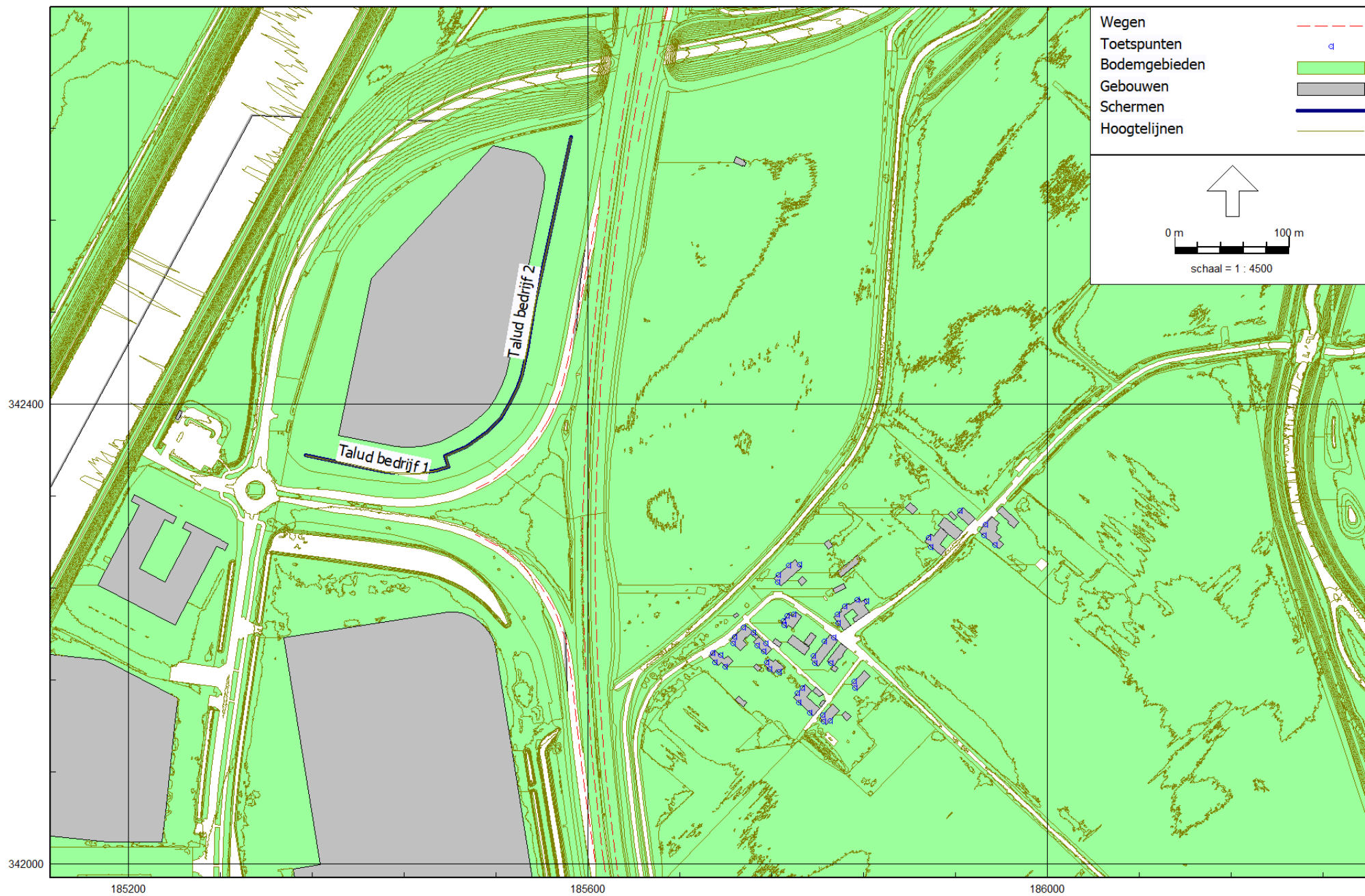
Referentie situatie



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Referentie situatie], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

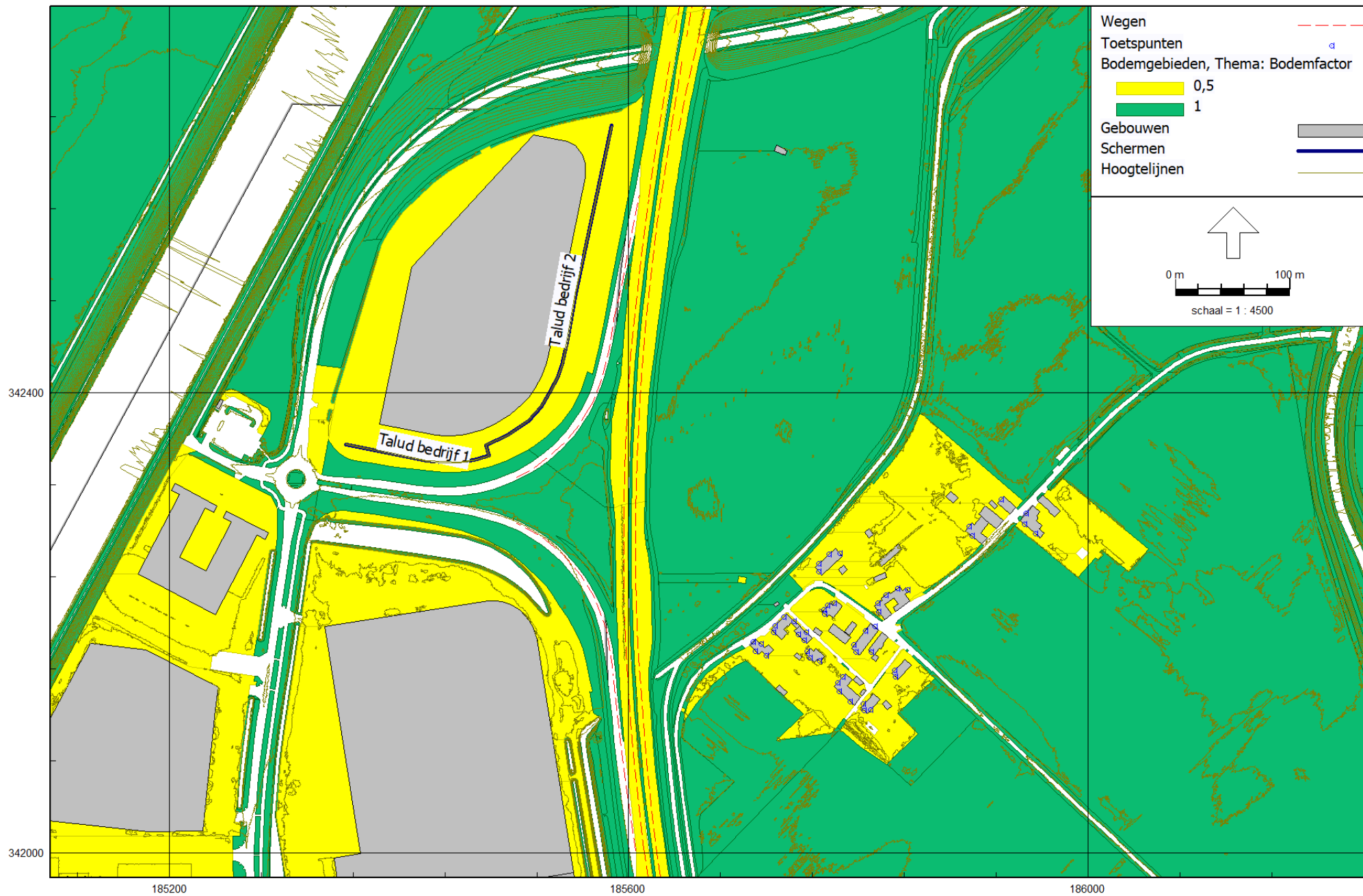
Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Plan situatie 1], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling plangebied

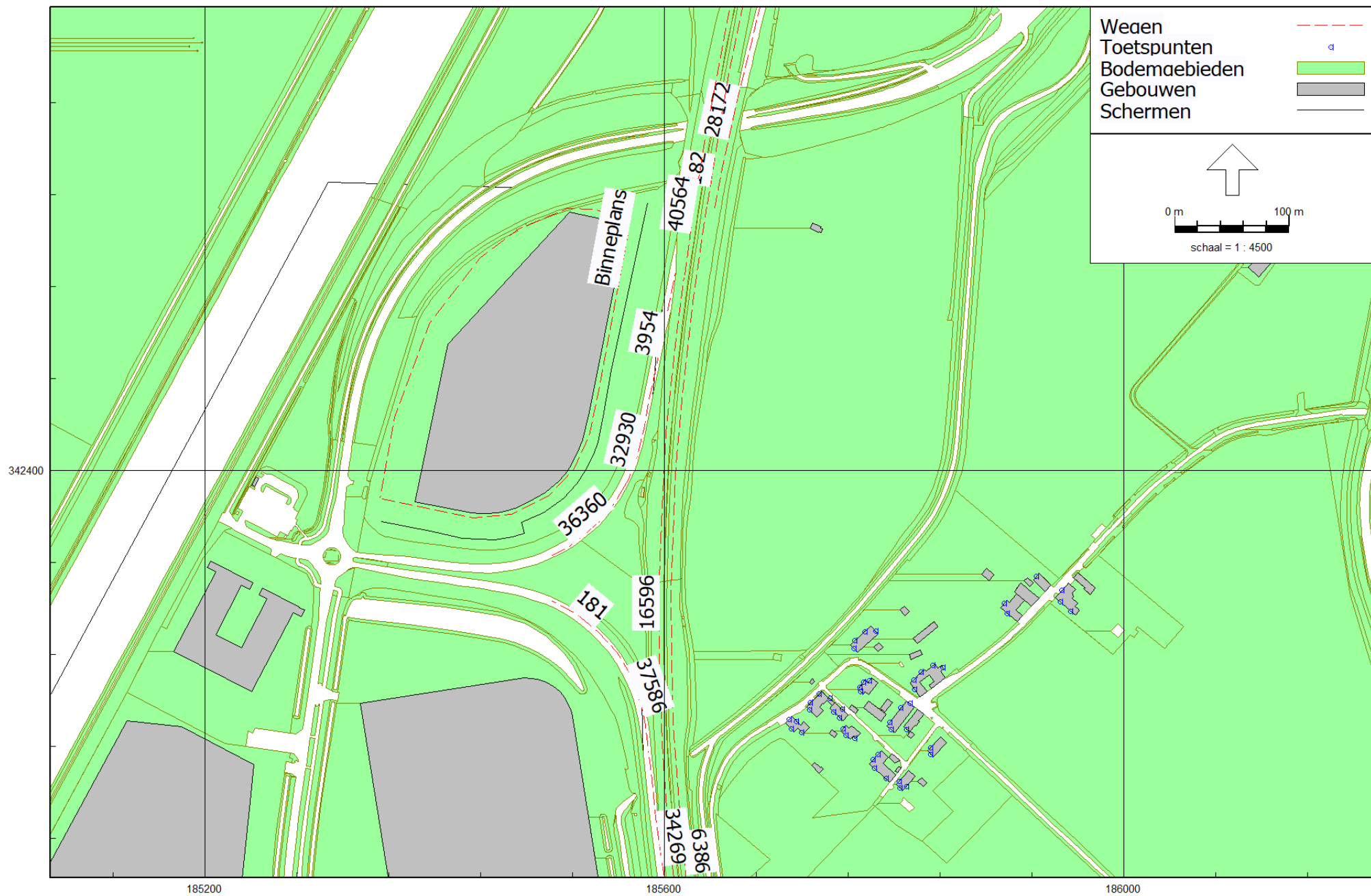
Plan situatie 1



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Plan situatie 1], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

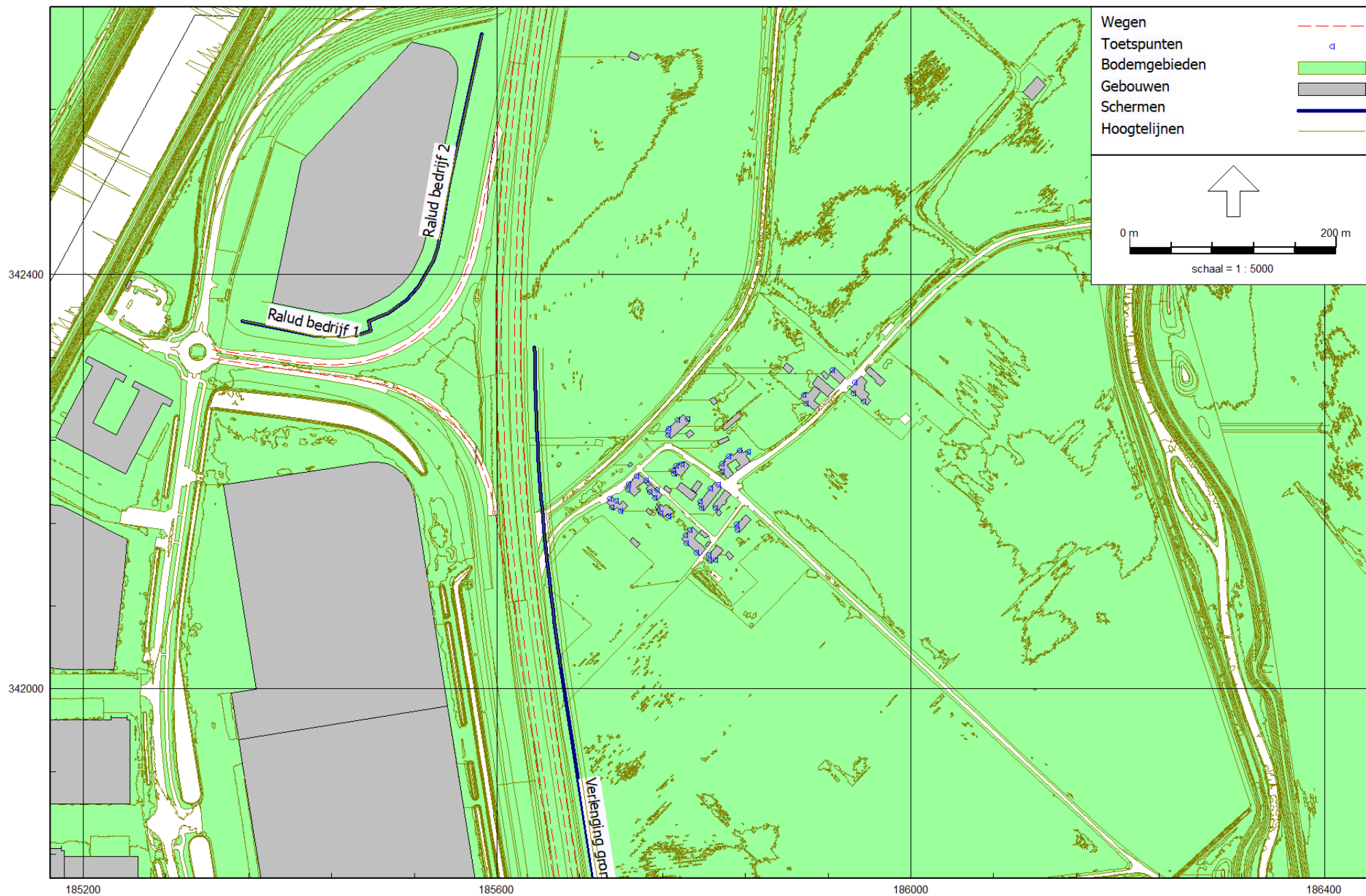
Plan situatie 1 bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Plan situatie 1 - met weg op terrein] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel

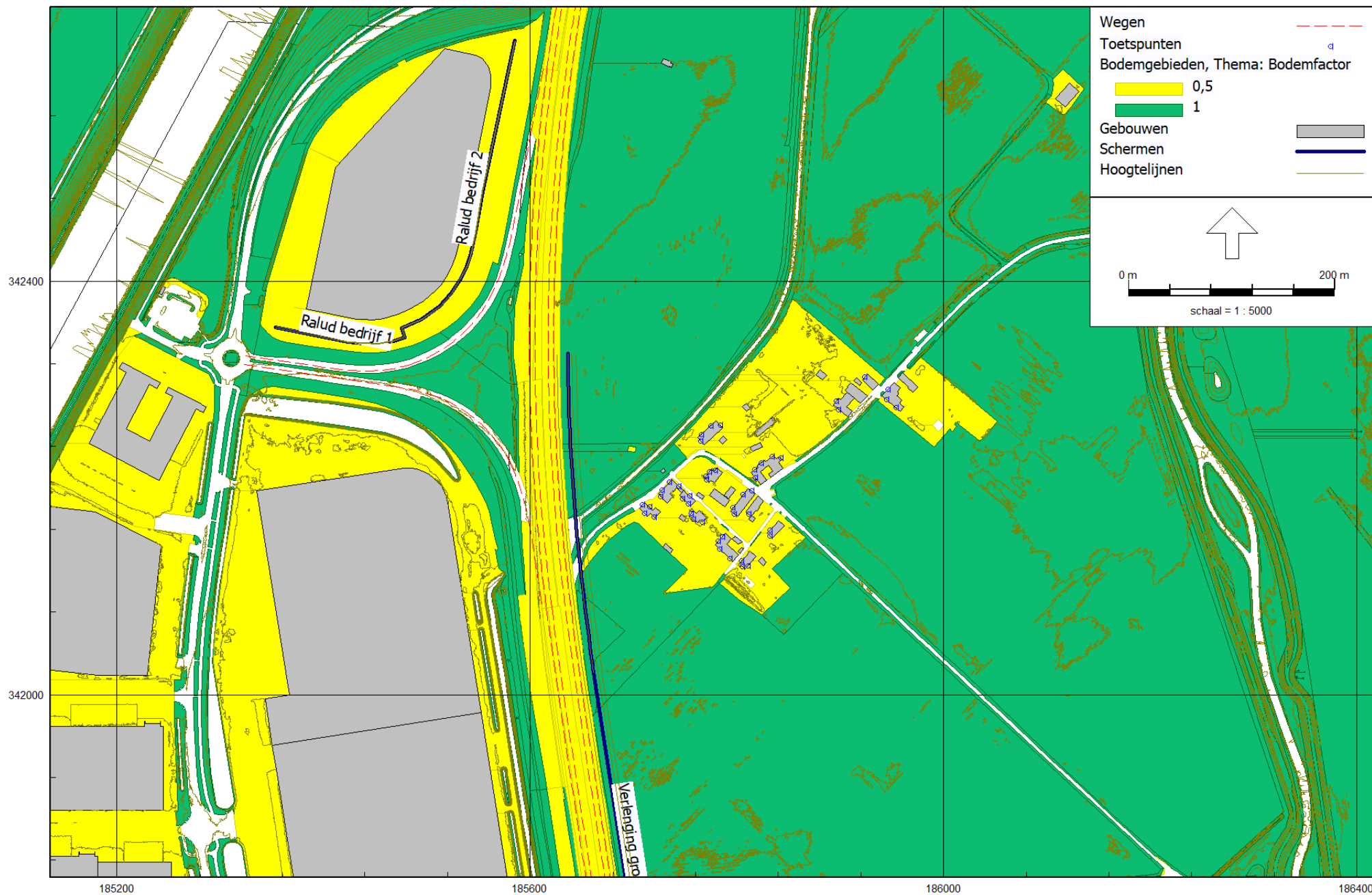
Plansituatie 1 - Wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Plan situatie 2], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6: Geografische indeling rekenmodel

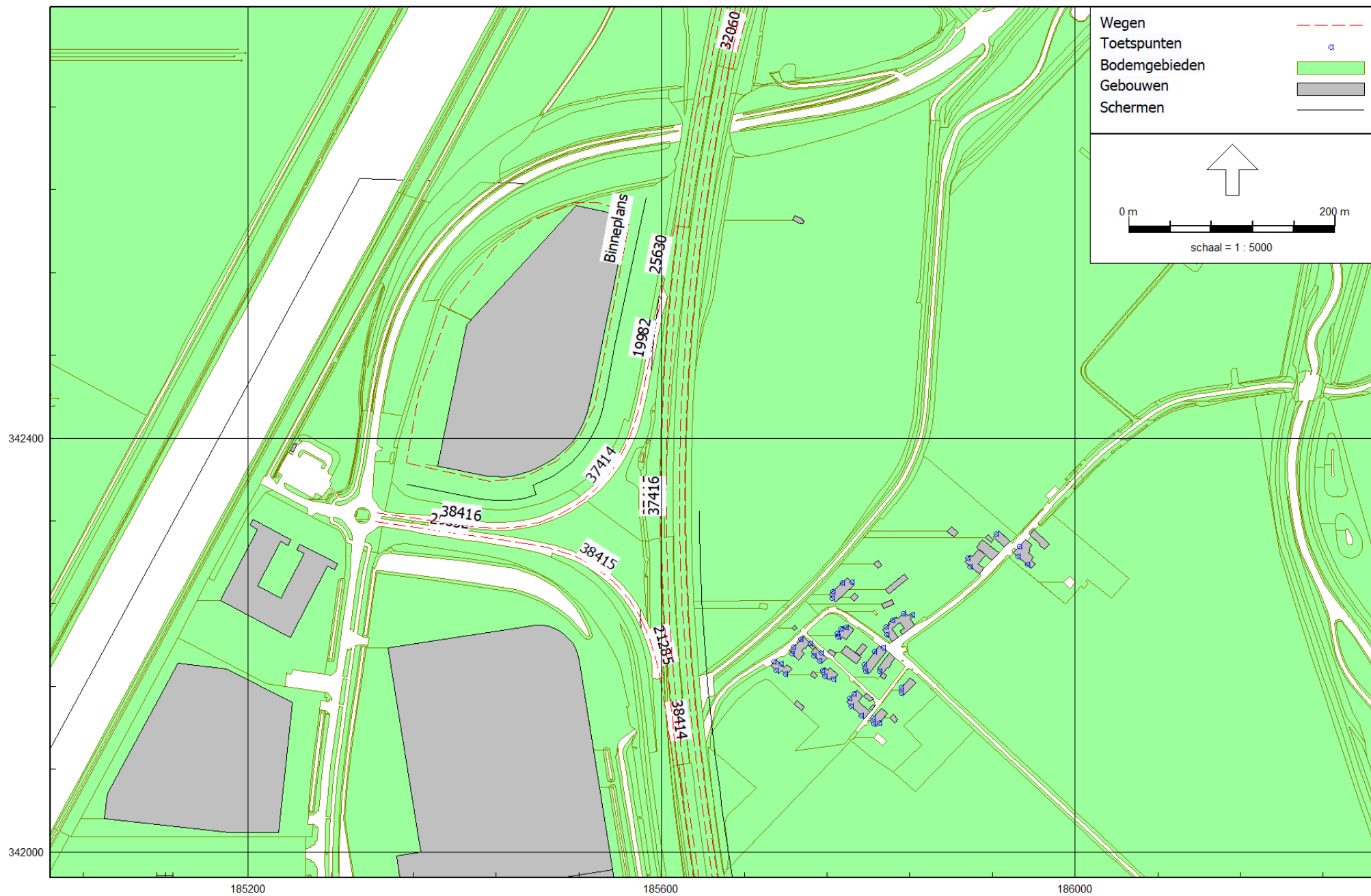
Plan situatie 2



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Plan situatie 2], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 7 : Geografische indeling rekenmodel

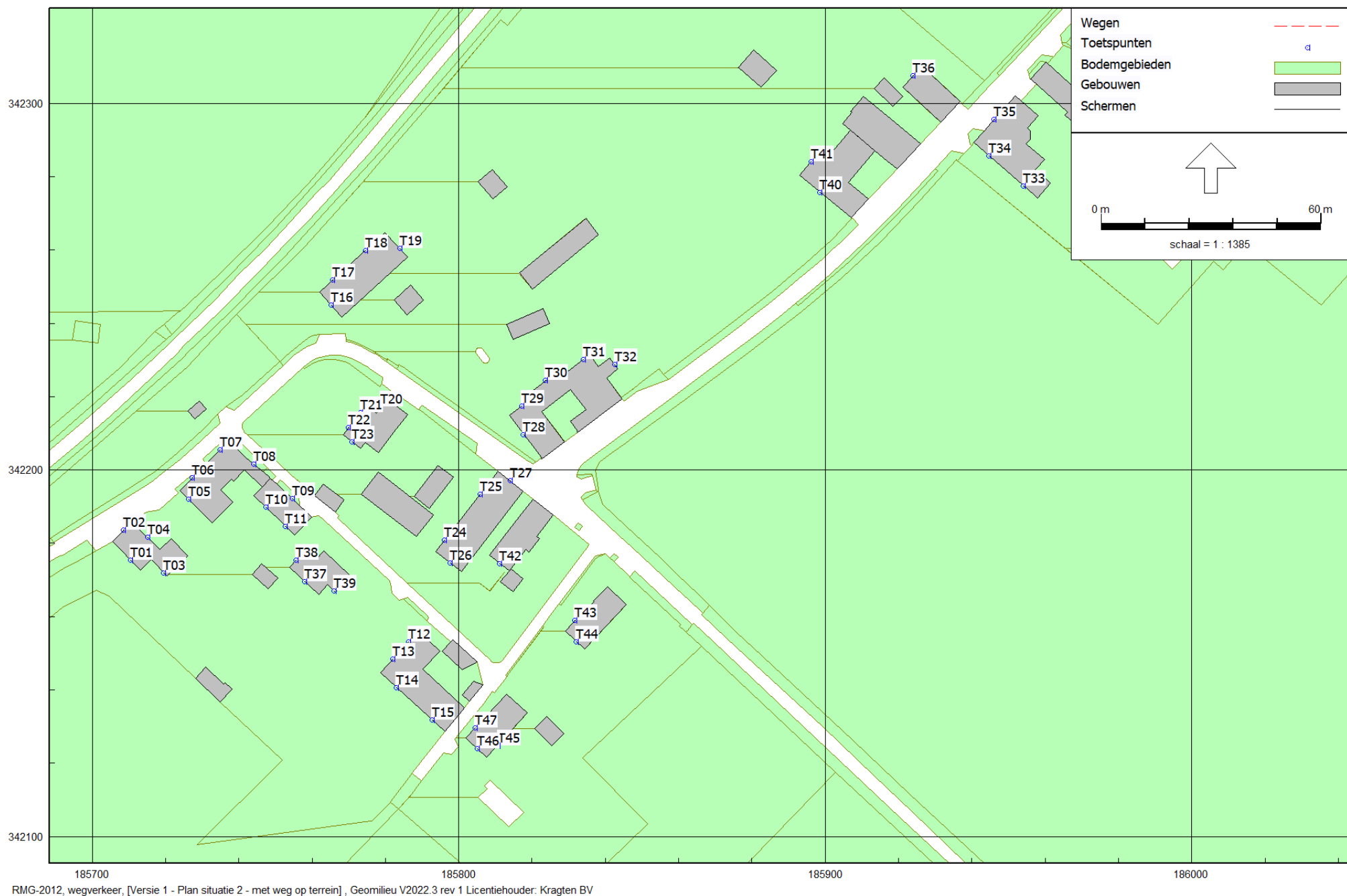
Plan situatie 2 Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Plan situatie 2 - met weg op terrein] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

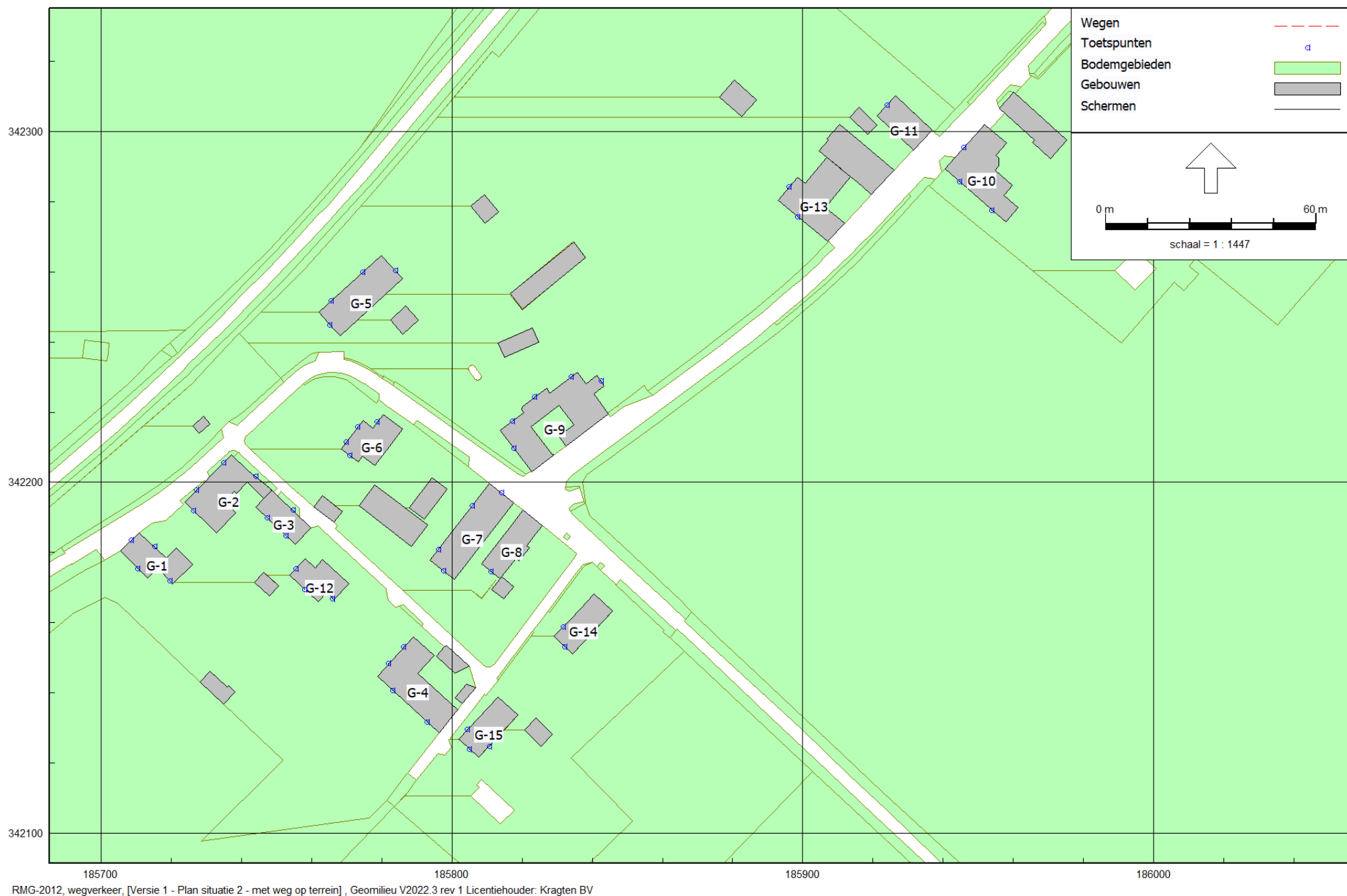
Figuur 8: Geografische indeling rekenmodel

Plan situatie 2 - wegen



Figuur 9: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten



Figuur 10: Goefrafische indeling rekenmodel

Gebouwen

B2 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Referentie situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Referentie situatie
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 17-10-2022
Laatst ingezien door	mev op 21-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plan situatie 1

Model eigenschap

Omschrijving	Plan situatie 1
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 17-10-2022
Laatst ingezien door	mev op 21-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plan situatie 2

Model eigenschap

Omschrijving	Plan situatie 2
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 17-10-2022
Laatst ingezien door	mev op 21-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

17-10-2022 15:17: Importeren Geluidregister Weg

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
181	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
182	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
2177	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
3954	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
6386	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
5892	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
5029	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
7814	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
13437	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
16596	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
20690	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
19431	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
22642	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
20847	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
25313	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
24736	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24323	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
28172	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
30087	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
33249	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
32930	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
36360	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
35922	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
34269	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
37586	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
40564	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
41345	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
181	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3799,20	6,44	3,42	1,13	--	--	--	--
182	--	90	90	90	--	90	90	90	--	55766,40	5,97	3,16	1,97	--	--	--	--
2177	--	90	90	90	--	90	90	90	--	58200,00	6,39	2,69	1,57	--	--	--	--
3954	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1898,40	6,44	3,13	1,27	--	--	--	--
6386	--	90	90	90	--	90	90	90	--	57200,80	6,39	2,70	1,57	--	--	--	--
5892	--	90	90	90	--	90	90	90	--	56699,60	6,44	3,18	1,25	--	--	--	--
5029	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6100,80	6,35	2,85	1,54	--	--	--	--
7814	--	90	90	90	--	90	90	90	--	58200,00	6,39	2,69	1,57	--	--	--	--
13437	--	90	90	90	--	90	90	90	--	56699,60	6,44	3,18	1,25	--	--	--	--
16596	--	90	90	90	--	90	90	90	--	52900,80	6,44	3,16	1,26	--	--	--	--
20690	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6100,80	6,35	2,85	1,54	--	--	--	--
19431	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5101,20	6,35	2,89	1,54	--	--	--	--
22642	--	90	90	90	--	90	90	90	--	55766,40	5,97	3,16	1,97	--	--	--	--
20847	--	90	90	90	--	90	90	90	--	58200,00	6,39	2,69	1,57	--	--	--	--
25313	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6100,80	6,35	2,85	1,54	--	--	--	--
24736	--	90	90	90	--	90	90	90	--	57200,80	6,39	2,70	1,57	--	--	--	--
24323	--	90	90	90	--	90	90	90	--	54799,60	6,44	3,16	1,26	--	--	--	--
28172	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5101,20	6,35	2,89	1,54	--	--	--	--
30087	--	90	90	90	--	90	90	90	--	55766,40	5,97	3,16	1,97	--	--	--	--
33249	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5101,20	6,35	2,89	1,54	--	--	--	--
32930	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1898,40	6,44	3,13	1,27	--	--	--	--
36360	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1898,40	6,44	3,13	1,27	--	--	--	--
35922	--	90	90	90	--	90	90	90	--	54799,60	6,44	3,16	1,26	--	--	--	--
34269	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3799,20	6,44	3,42	1,13	--	--	--	--
37586	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3799,20	6,44	3,42	1,13	--	--	--	--
40564	--	90	90	90	--	90	90	90	--	54799,60	6,44	3,16	1,26	--	--	--	--
41345	--	90	90	90	--	90	90	90	--	54799,60	6,44	3,16	1,26	--	--	--	--

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein

Groep: A2

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
181	--	92,12	95,45	87,15	--	3,31	1,39	3,74	--	4,58	3,16	9,11	--	--	--	--	--	225,50	123,90	37,30
182	--	73,76	81,22	87,01	--	10,48	5,85	4,03	--	15,76	12,94	8,96	--	--	--	--	--	2455,20	1430,90	954,20
2177	--	75,26	84,12	73,15	--	9,89	4,94	9,02	--	14,86	10,94	17,84	--	--	--	--	--	2796,90	1319,20	670,10
3954	--	73,75	83,36	61,83	--	11,04	5,04	11,20	--	15,21	11,60	26,97	--	--	--	--	--	90,20	49,60	14,90
6386	--	75,36	84,19	73,25	--	9,84	4,92	8,99	--	14,80	10,89	17,76	--	--	--	--	--	2752,60	1298,30	659,50
5892	--	76,91	85,63	65,64	--	9,71	4,40	10,16	--	13,38	9,97	24,20	--	--	--	--	--	2809,20	1543,10	464,60
5029	--	88,14	92,80	86,94	--	4,75	2,25	4,35	--	7,12	4,95	8,70	--	--	--	--	--	341,70	161,20	81,90
7814	--	75,26	84,12	73,15	--	9,89	4,94	9,02	--	14,86	10,94	17,84	--	--	--	--	--	2796,90	1319,20	670,10
13437	--	76,91	85,63	65,64	--	9,71	4,40	10,16	--	13,38	9,97	24,20	--	--	--	--	--	2809,20	1543,10	464,60
16596	--	75,82	84,87	64,26	--	10,17	4,63	10,57	--	14,01	10,50	25,17	--	--	--	--	--	2583,70	1419,30	427,30
20690	--	88,14	92,80	86,94	--	4,75	2,25	4,35	--	7,12	4,95	8,70	--	--	--	--	--	341,70	161,20	81,90
19431	--	91,88	95,18	90,94	--	3,24	1,49	3,06	--	4,88	3,32	5,99	--	--	--	--	--	297,40	140,30	71,30
22642	--	73,76	81,22	87,01	--	10,48	5,85	4,03	--	15,76	12,94	8,96	--	--	--	--	--	2455,20	1430,90	954,20
20847	--	75,26	84,12	73,15	--	9,89	4,94	9,02	--	14,86	10,94	17,84	--	--	--	--	--	2796,90	1319,20	670,10
25313	--	88,14	92,80	86,94	--	4,75	2,25	4,35	--	7,12	4,95	8,70	--	--	--	--	--	341,70	161,20	81,90
24736	--	75,36	84,19	73,25	--	9,84	4,92	8,99	--	14,80	10,89	17,76	--	--	--	--	--	2752,60	1298,30	659,50
24323	--	75,75	84,81	64,16	--	10,20	4,65	10,59	--	14,05	10,54	25,25	--	--	--	--	--	2673,90	1468,80	442,20
28172	--	91,88	95,18	90,94	--	3,24	1,49	3,06	--	4,88	3,32	5,99	--	--	--	--	--	297,40	140,30	71,30
30087	--	73,76	81,22	87,01	--	10,48	5,85	4,03	--	15,76	12,94	8,96	--	--	--	--	--	2455,20	1430,90	954,20
33249	--	91,88	95,18	90,94	--	3,24	1,49	3,06	--	4,88	3,32	5,99	--	--	--	--	--	297,40	140,30	71,30
32930	--	73,75	83,36	61,83	--	11,04	5,04	11,20	--	15,21	11,60	26,97	--	--	--	--	--	90,20	49,60	14,90
36360	--	73,75	83,36	61,83	--	11,04	5,04	11,20	--	15,21	11,60	26,97	--	--	--	--	--	90,20	49,60	14,90
35922	--	75,75	84,81	64,16	--	10,20	4,65	10,59	--	14,05	10,54	25,25	--	--	--	--	--	2673,90	1468,80	442,20
34269	--	92,12	95,45	87,15	--	3,31	1,39	3,74	--	4,58	3,16	9,11	--	--	--	--	--	225,50	123,90	37,30
37586	--	92,12	95,45	87,15	--	3,31	1,39	3,74	--	4,58	3,16	9,11	--	--	--	--	--	225,50	123,90	37,30
40564	--	75,75	84,81	64,16	--	10,20	4,65	10,59	--	14,05	10,54	25,25	--	--	--	--	--	2673,90	1468,80	442,20
41345	--	75,75	84,81	64,16	--	10,20	4,65	10,59	--	14,05	10,54	25,25	--	--	--	--	--	2673,90	1468,80	442,20

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
181	--	8,10	1,80	1,60	--	11,20	4,10	3,90	--	80,13	87,25	94,08	98,98	104,42	101,02	94,31
182	--	349,00	103,00	44,20	--	524,60	227,90	98,30	--	94,21	104,31	108,12	111,87	116,78	111,19	105,78
2177	--	367,40	77,50	82,60	--	552,20	171,60	163,40	--	94,49	104,66	108,45	112,21	117,26	111,65	106,23
3954	--	13,50	3,00	2,70	--	18,60	6,90	6,50	--	78,12	87,09	92,55	99,89	104,13	100,21	93,35
6386	--	359,50	75,90	80,90	--	540,40	167,90	159,90	--	94,40	104,58	108,37	112,13	117,19	111,57	106,15
5892	--	354,60	79,30	71,90	--	488,60	179,70	171,30	--	94,10	104,45	108,21	111,93	117,17	111,53	106,12
5029	--	18,40	3,90	4,10	--	27,60	8,60	8,20	--	80,85	89,92	95,30	102,76	108,50	104,63	97,75
7814	--	367,40	77,50	82,60	--	552,20	171,60	163,40	--	94,49	104,66	108,45	112,21	117,26	111,65	106,23
13437	--	354,60	79,30	71,90	--	488,60	179,70	171,30	--	94,10	104,45	108,21	111,93	117,17	111,53	106,12
16596	--	346,50	77,50	70,30	--	477,40	175,60	167,40	--	93,95	104,24	108,01	111,73	116,87	111,25	105,84
20690	--	18,40	3,90	4,10	--	27,60	8,60	8,20	--	82,98	91,20	97,24	103,49	108,84	105,18	98,38
19431	--	10,50	2,20	2,40	--	15,80	4,90	4,70	--	81,28	89,50	95,38	101,89	107,80	104,13	97,31
22642	--	349,00	103,00	44,20	--	524,60	227,90	98,30	--	94,21	104,31	108,12	111,87	116,78	111,19	105,78
20847	--	367,40	77,50	82,60	--	552,20	171,60	163,40	--	94,43	105,24	110,34	117,19	119,25	113,59	107,74
25313	--	18,40	3,90	4,10	--	27,60	8,60	8,20	--	83,17	90,40	97,48	101,90	106,80	103,46	96,79
24736	--	359,50	75,90	80,90	--	540,40	167,90	159,90	--	94,34	105,15	110,26	117,11	119,17	113,51	107,66
24323	--	360,00	80,50	73,00	--	496,00	182,50	174,00	--	94,05	104,97	110,06	116,89	119,02	113,35	107,50
28172	--	10,50	2,20	2,40	--	15,80	4,90	4,70	--	79,17	88,33	93,66	101,16	107,52	103,67	96,78
30087	--	349,00	103,00	44,20	--	524,60	227,90	98,30	--	94,16	104,89	110,01	116,83	118,74	113,12	107,28
33249	--	10,50	2,20	2,40	--	15,80	4,90	4,70	--	81,44	88,56	95,40	100,29	105,67	102,27	95,57
32930	--	13,50	3,00	2,70	--	18,60	6,90	6,50	--	80,29	88,58	94,87	100,63	104,67	101,04	94,29
36360	--	13,50	3,00	2,70	--	18,60	6,90	6,50	--	80,55	87,99	95,46	99,03	102,88	99,69	93,11
35922	--	360,00	80,50	73,00	--	496,00	182,50	174,00	--	94,12	104,40	108,17	111,89	117,02	111,40	105,99
34269	--	8,10	1,80	1,60	--	11,20	4,10	3,90	--	77,85	87,06	92,38	99,85	106,29	102,44	95,56
37586	--	8,10	1,80	1,60	--	11,20	4,10	3,90	--	79,96	88,21	94,08	100,58	106,56	102,89	96,07
40564	--	360,00	80,50	73,00	--	496,00	182,50	174,00	--	94,12	104,40	108,17	111,89	117,02	111,40	105,99
41345	--	360,00	80,50	73,00	--	496,00	182,50	174,00	--	94,12	104,40	108,17	111,89	117,02	111,40	105,99

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein

Groep: A2

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
181	85,37	76,42	83,31	89,71	95,48	101,38	97,92	91,17	81,63	74,00	81,15	88,25	92,78	97,43	94,07
182	96,70	90,61	100,86	104,62	108,53	114,07	108,34	102,90	93,85	87,40	98,20	101,86	105,77	112,01	106,17
2177	97,15	89,57	100,07	103,78	107,69	113,56	107,78	102,34	93,29	88,91	98,75	102,60	106,47	111,22	105,64
3954	82,92	73,91	82,63	88,09	95,71	100,68	96,75	89,87	79,17	72,79	81,27	86,83	94,44	97,77	93,72
6386	97,08	89,48	99,99	103,70	107,60	113,49	107,70	102,26	93,22	88,82	98,66	102,51	106,38	111,15	105,56
5892	97,05	89,88	100,51	104,20	108,11	114,17	108,35	102,91	93,87	88,83	98,20	102,14	106,09	110,14	104,68
5029	86,88	76,38	85,40	90,74	98,37	104,81	100,95	94,05	83,01	75,13	84,01	89,42	96,99	102,46	98,57
7814	97,15	89,57	100,07	103,78	107,69	113,56	107,78	102,34	93,29	88,91	98,75	102,60	106,47	111,22	105,64
13437	97,05	89,88	100,51	104,20	108,11	114,17	108,35	102,91	93,87	88,83	98,20	102,14	106,09	110,14	104,68
16596	96,76	89,71	100,27	103,97	107,88	113,84	108,04	102,60	93,56	88,70	98,03	101,98	105,93	109,87	104,43
20690	88,40	78,46	86,55	92,39	99,10	105,08	101,39	94,57	84,22	77,24	85,34	91,42	97,73	102,83	99,15
19431	87,04	76,97	85,08	90,74	97,71	104,18	100,49	93,65	83,08	75,48	83,60	89,54	96,07	101,75	98,07
22642	96,70	90,61	100,86	104,62	108,53	114,07	108,34	102,90	93,85	87,40	98,20	101,86	105,77	112,01	106,17
20847	99,06	89,48	100,59	105,63	112,81	115,67	109,82	103,89	95,21	88,86	99,33	104,50	111,40	113,16	107,55
25313	88,37	78,58	85,60	92,34	97,51	102,94	99,51	92,80	83,76	77,40	84,59	91,72	96,15	100,83	97,49
24736	98,98	89,39	100,51	105,54	112,73	115,60	109,74	103,82	95,14	88,77	99,25	104,41	111,32	113,09	107,47
24323	98,82	89,78	100,94	105,97	113,18	116,11	110,25	104,31	95,63	88,84	98,80	104,07	110,91	111,82	106,40
28172	85,77	74,91	84,04	89,33	96,98	103,95	100,11	93,22	82,06	73,39	82,39	87,75	95,33	101,45	97,58
30087	98,60	90,54	101,41	106,49	113,60	116,14	110,34	104,44	95,76	87,29	98,71	103,69	110,97	114,16	108,24
33249	86,66	77,07	83,98	90,42	96,11	101,96	98,50	91,76	82,28	75,63	82,73	89,63	94,48	99,65	96,26
32930	85,06	76,01	84,04	90,22	96,46	101,11	97,42	90,63	80,97	74,91	82,88	89,29	95,21	98,44	94,75
36360	85,73	76,18	83,39	90,63	94,88	99,19	95,87	89,25	81,29	75,10	82,44	89,98	93,64	96,83	93,65
35922	96,92	89,87	100,42	104,13	108,04	113,99	108,20	102,76	93,71	88,87	98,19	102,14	106,09	110,03	104,59
34269	84,53	74,27	83,41	88,69	96,35	103,39	99,55	92,65	81,49	71,76	80,54	85,97	93,61	99,06	95,15
37586	85,78	76,33	84,43	90,07	97,08	103,61	99,92	93,08	82,47	73,86	81,88	87,96	94,36	99,43	95,74
40564	96,92	89,87	100,42	104,13	108,04	113,99	108,20	102,76	93,71	88,87	98,19	102,14	106,09	110,03	104,59
41345	96,92	89,87	100,42	104,13	108,04	113,99	108,20	102,76	93,71	88,87	98,19	102,14	106,09	110,03	104,59

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
181	87,42	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
182	100,72	91,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2177	100,22	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
3954	86,85	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
6386	100,14	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
5892	99,26	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
5029	91,68	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
7814	100,22	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--
13437	99,26	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
16596	99,02	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
20690	92,35	82,47	--	--	--	--	--	--	--	--
19431	91,25	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
22642	100,72	91,69	--	--	--	--	--	--	--	--
20847	101,71	93,03	--	--	--	--	--	--	--	--
25313	90,83	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
24736	101,64	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--
24323	100,63	91,94	--	--	--	--	--	--	--	--
28172	90,69	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
30087	102,29	93,61	--	--	--	--	--	--	--	--
33249	89,56	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
32930	88,02	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
36360	87,12	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
35922	99,18	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
34269	88,26	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
37586	88,94	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
40564	99,18	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
41345	99,18	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
12811	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
19805	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
21285	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
19982	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
17465	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
18399	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
27335	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
25630	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
31828	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
32060	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
32217	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
32218	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
32219	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
29332	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
29333	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
29886	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
38414	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
38415	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
38416	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
38417	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
38418	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
38419	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
37412	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
37413	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
37414	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
37415	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
37416	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
37417	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65

Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
12811	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2132,00	6,80	2,44	1,08	--	--	--	--
19805	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4164,00	6,32	3,22	1,42	--	--	--	--
21285	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4000,00	6,82	2,68	0,92	--	--	--	--
19982	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2336,00	6,46	2,95	1,33	--	--	--	--
17465	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32050,00	6,48	2,99	1,29	--	--	--	--
18399	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31206,00	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
27335	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4164,00	6,32	3,22	1,42	--	--	--	--
25630	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2336,00	6,46	2,95	1,33	--	--	--	--
31828	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24406,00	6,52	3,31	1,07	--	--	--	--
32060	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4164,00	6,32	3,22	1,42	--	--	--	--
32217	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25242,00	6,54	3,28	1,05	--	--	--	--
32218	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30432,00	6,63	2,63	1,25	--	--	--	--
32219	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22868,00	6,66	2,82	1,10	--	--	--	--
29332	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,82	2,68	0,92	--	--	--	--
29333	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32814,00	6,60	2,68	1,26	--	--	--	--
29886	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24726,00	6,62	2,88	1,13	--	--	--	--
38414	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4000,00	6,82	2,68	0,92	--	--	--	--
38415	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4000,00	6,82	2,68	0,92	--	--	--	--
38416	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2336,00	6,46	2,95	1,33	--	--	--	--
38417	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4164,00	6,32	3,22	1,42	--	--	--	--
38418	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2132,00	6,80	2,44	1,08	--	--	--	--
38419	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2132,00	6,80	2,44	1,08	--	--	--	--
37412	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31552,00	6,63	2,62	1,24	--	--	--	--
37413	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23828,00	6,66	2,81	1,10	--	--	--	--
37414	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2336,00	6,46	2,95	1,33	--	--	--	--
37415	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29872,00	6,45	3,01	1,31	--	--	--	--
37416	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23388,00	6,52	3,32	1,06	--	--	--	--
37417	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2132,00	6,80	2,44	1,08	--	--	--	--

Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
12811	--	91,03	94,23	82,61	--	3,45	1,92	4,35	--	5,52	3,85	13,04	--	--	--	--	--	132,00	49,00	19,00
19805	--	87,07	92,54	84,75	--	5,70	2,24	5,08	--	7,22	5,22	10,17	--	--	--	--	--	229,00	124,00	50,00
21285	--	91,21	94,39	86,49	--	4,40	1,87	5,41	--	4,40	3,74	8,11	--	--	--	--	--	249,00	101,00	32,00
19982	--	88,08	89,86	74,19	--	4,64	4,35	6,45	--	7,28	5,80	19,35	--	--	--	--	--	133,00	62,00	23,00
17465	--	79,52	86,53	64,01	--	7,61	3,86	9,66	--	12,86	9,60	26,33	--	--	--	--	--	1650,50	829,00	265,00
18399	--	79,04	86,13	63,11	--	7,75	4,06	9,95	--	13,21	9,82	26,94	--	--	--	--	--	1591,50	807,00	260,00
27335	--	87,07	92,54	84,75	--	5,70	2,24	5,08	--	7,22	5,22	10,17	--	--	--	--	--	229,00	124,00	50,00
25630	--	88,08	89,86	74,19	--	4,64	4,35	6,45	--	7,28	5,80	19,35	--	--	--	--	--	133,00	62,00	23,00
31828	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1591,50	807,00	260,00
32060	--	87,07	92,54	84,75	--	5,70	2,24	5,08	--	7,22	5,22	10,17	--	--	--	--	--	229,00	124,00	50,00
32217	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1650,50	829,00	265,00
32218	--	75,50	80,64	66,49	--	8,68	5,62	8,71	--	15,82	13,74	24,80	--	--	--	--	--	1522,50	645,50	252,00
32219	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1522,50	645,50	252,00
29332	--	91,21	94,39	86,49	--	4,40	1,87	5,41	--	4,40	3,74	8,11	--	--	--	--	--	249,00	101,00	32,00
29333	--	75,61	81,10	67,23	--	8,82	5,58	8,67	--	15,57	13,32	24,10	--	--	--	--	--	1637,00	712,50	279,00
29886	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1637,00	712,50	279,00
38414	--	91,21	94,39	86,49	--	4,40	1,87	5,41	--	4,40	3,74	8,11	--	--	--	--	--	249,00	101,00	32,00
38415	--	91,21	94,39	86,49	--	4,40	1,87	5,41	--	4,40	3,74	8,11	--	--	--	--	--	249,00	101,00	32,00
38416	--	88,08	89,86	74,19	--	4,64	4,35	6,45	--	7,28	5,80	19,35	--	--	--	--	--	133,00	62,00	23,00
38417	--	87,07	92,54	84,75	--	5,70	2,24	5,08	--	7,22	5,22	10,17	--	--	--	--	--	229,00	124,00	50,00
38418	--	91,03	94,23	82,61	--	3,45	1,92	4,35	--	5,52	3,85	13,04	--	--	--	--	--	132,00	49,00	19,00
38419	--	91,03	94,23	82,61	--	3,45	1,92	4,35	--	5,52	3,85	13,04	--	--	--	--	--	132,00	49,00	19,00
37412	--	75,87	81,11	66,79	--	8,60	5,57	8,68	--	15,53	13,32	24,52	--	--	--	--	--	1588,00	670,00	261,50
37413	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1588,00	670,00	261,50
37414	--	88,08	89,86	74,19	--	4,64	4,35	6,45	--	7,28	5,80	19,35	--	--	--	--	--	133,00	62,00	23,00
37415	--	79,10	86,22	63,27	--	7,68	3,89	9,69	--	13,23	9,89	27,04	--	--	--	--	--	1525,00	776,00	248,00
37416	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1525,00	776,00	248,00
37417	--	91,03	94,23	82,61	--	3,45	1,92	4,35	--	5,52	3,85	13,04	--	--	--	--	--	132,00	49,00	19,00

Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein

Groep: A2

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
12811	--	5,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	75,94	85,02	90,46	97,75	104,04	100,21	93,33
19805	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	6,00	--	79,28	88,43	93,89	101,02	106,78	102,95	96,09
21285	--	12,00	2,00	2,00	--	12,00	4,00	3,00	--	78,38	87,73	93,11	100,26	106,73	102,92	96,05
19982	--	7,00	3,00	2,00	--	11,00	4,00	6,00	--	76,80	85,82	91,30	98,52	104,36	100,52	93,65
17465	--	158,00	37,00	40,00	--	267,00	92,00	109,00	--	91,37	101,98	105,61	109,54	115,11	109,37	103,93
18399	--	156,00	38,00	41,00	--	266,00	92,00	111,00	--	91,32	101,90	105,52	109,46	114,97	109,24	103,81
27335	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	6,00	--	81,65	88,94	96,09	100,32	105,16	101,85	95,18
25630	--	7,00	3,00	2,00	--	11,00	4,00	6,00	--	78,30	88,14	92,07	95,31	100,78	95,26	89,91
31828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,33	101,63	105,42	114,00	107,89	102,42
32060	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	6,00	--	80,79	90,71	94,65	97,78	103,19	97,69	92,36
32217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,11	98,49	101,79	105,58	114,16	108,05	102,57
32218	--	175,00	45,00	33,00	--	319,00	110,00	94,00	--	91,92	102,21	105,88	109,84	114,98	109,31	103,88
32219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,76	98,14	101,44	105,23	113,81	107,70	102,22
29332	--	12,00	2,00	2,00	--	12,00	4,00	3,00	--	80,74	87,96	94,88	99,49	104,91	101,55	94,84
29333	--	191,00	49,00	36,00	--	337,00	117,00	100,00	--	92,18	102,51	106,17	110,13	115,28	109,61	104,19
29886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,07	98,46	101,75	105,54	114,13	108,01	102,54
38414	--	12,00	2,00	2,00	--	12,00	4,00	3,00	--	79,87	90,23	93,95	97,28	103,26	97,65	92,30
38415	--	12,00	2,00	2,00	--	12,00	4,00	3,00	--	80,52	88,91	94,81	101,11	107,05	103,40	96,58
38416	--	7,00	3,00	2,00	--	11,00	4,00	6,00	--	79,11	86,32	93,41	97,84	102,72	99,38	92,71
38417	--	15,00	3,00	3,00	--	19,00	7,00	6,00	--	81,43	89,73	95,80	101,92	107,19	103,54	96,75
38418	--	5,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	77,43	87,50	91,28	94,69	100,55	94,94	89,59
38419	--	5,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	78,21	85,34	92,25	97,03	102,28	98,89	92,19
37412	--	180,00	46,00	34,00	--	325,00	110,00	96,00	--	92,02	102,34	106,01	109,97	115,14	109,46	104,04
37413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,94	98,32	101,62	105,41	113,99	107,88	102,41
37414	--	7,00	3,00	2,00	--	11,00	4,00	6,00	--	78,92	87,12	93,16	99,43	104,76	101,09	94,29
37415	--	148,00	35,00	38,00	--	255,00	89,00	106,00	--	91,14	101,70	105,33	109,27	114,79	109,05	103,62
37416	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,76	98,15	101,44	105,23	113,82	107,70	102,23
37417	--	5,00	1,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	78,04	86,24	92,16	98,63	104,38	100,71	93,90

Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
12811	82,43	70,67	79,78	85,15	92,58	99,45	95,62	88,73	77,68	70,06	78,61	84,23	91,59	96,55	92,65
19805	85,35	75,36	84,32	89,76	97,18	103,66	99,82	92,94	81,98	73,54	82,35	87,90	95,16	100,47	96,61
21285	85,11	73,75	82,87	88,24	95,67	102,57	98,74	91,86	80,80	70,99	80,02	85,51	92,69	98,32	94,47
19982	82,88	72,90	82,06	87,49	94,70	100,85	97,02	90,15	79,30	72,64	81,06	86,75	94,07	98,25	94,31
17465	94,77	86,95	97,89	101,50	105,48	111,79	105,92	100,47	91,36	86,74	96,16	100,00	104,12	108,14	102,65
18399	94,65	86,93	97,84	101,45	105,43	111,69	105,83	100,38	91,26	86,80	96,21	100,05	104,17	108,12	102,64
27335	86,87	77,55	84,57	91,34	96,48	101,84	98,42	91,71	82,72	75,82	83,05	90,26	94,53	99,00	95,68
25630	81,43	74,40	84,47	88,29	91,59	97,33	91,76	86,41	77,91	74,17	82,94	87,36	90,35	94,26	89,08
31828	93,38	81,00	95,38	98,68	102,47	111,05	104,94	99,47	90,44	76,08	90,47	93,76	97,55	106,14	100,02
32060	83,87	76,85	86,90	90,61	94,20	100,20	94,55	89,18	80,66	75,05	84,53	88,61	91,77	96,79	91,36
32217	93,54	81,12	95,50	98,80	102,59	111,17	105,06	99,58	90,55	76,16	90,55	93,84	97,63	106,22	100,10
32218	94,70	87,32	97,71	101,39	105,40	111,00	105,24	99,79	90,65	86,12	95,60	99,43	103,55	107,76	102,23
32219	93,19	80,03	94,41	97,71	101,50	110,08	103,97	98,50	89,47	75,94	90,33	93,62	97,41	106,00	99,88
29332	86,01	75,93	82,90	89,46	94,92	100,65	97,20	90,47	81,15	73,33	80,59	87,75	92,01	96,74	93,42
29333	95,00	87,63	98,07	101,74	105,75	111,40	105,63	100,19	91,05	86,41	95,94	99,77	103,88	108,15	102,61
29886	93,51	80,46	94,84	98,14	101,93	110,51	104,40	98,93	89,89	76,39	90,77	94,07	97,86	106,44	100,33
38414	83,78	75,22	85,58	89,15	92,85	99,18	93,47	88,09	79,55	72,51	82,27	86,25	89,40	94,70	89,22
38415	86,36	75,82	83,95	89,68	96,52	102,84	99,15	92,32	81,83	73,12	81,35	87,44	93,61	98,75	95,09
38416	84,30	75,22	82,43	89,42	93,97	99,12	95,76	89,07	80,45	74,88	82,12	89,52	93,54	97,17	93,90
38417	86,84	77,43	85,51	91,36	98,07	103,98	100,29	93,46	83,15	75,65	83,74	89,88	96,11	100,95	97,27
38418	81,07	72,14	82,48	86,06	89,75	96,05	90,34	84,97	76,43	71,58	80,70	84,91	88,09	92,79	87,40
38419	83,41	72,85	79,83	86,41	91,84	97,53	94,09	87,36	78,06	72,28	79,45	86,70	91,02	95,19	91,87
37412	94,86	87,36	97,80	101,47	105,48	111,14	105,36	99,92	90,78	86,22	95,72	99,55	103,67	107,90	102,37
37413	93,38	80,19	94,58	97,87	101,66	110,25	104,13	98,66	89,63	76,10	90,49	93,79	97,57	106,16	100,04
37414	84,32	75,02	83,30	89,27	95,58	101,21	97,55	90,74	80,63	74,73	82,62	88,94	95,10	98,93	95,21
37415	94,46	86,76	97,65	101,27	105,25	111,52	105,65	100,20	91,09	86,59	95,98	99,82	103,95	107,91	102,43
37416	93,20	80,83	95,21	98,51	102,30	110,88	104,77	99,30	90,27	75,87	90,26	93,56	97,34	105,93	99,81
37417	83,70	72,74	80,87	86,61	93,44	99,72	96,03	89,20	78,72	72,15	80,07	86,26	92,58	97,09	93,38

Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12811	85,78	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
19805	89,74	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
21285	87,61	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
19982	87,45	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
17465	97,23	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
18399	97,22	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--
27335	89,04	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--
25630	83,77	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--
31828	94,55	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
32060	86,02	77,56	--	--	--	--	--	--	--	--
32217	94,63	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--
32218	96,80	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
32219	94,41	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
29332	86,76	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29333	97,18	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--
29886	94,85	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
38414	83,88	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--
38415	88,29	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
38416	87,33	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
38417	90,48	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--
38418	82,07	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--
38419	85,25	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
37412	96,94	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--
37413	94,57	85,54	--	--	--	--	--	--	--	--
37414	88,45	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
37415	97,00	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--
37416	94,34	85,31	--	--	--	--	--	--	--	--
37417	86,59	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
Groep: Binnenplanseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Binneplans	Binnplanseweg bedrijf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: Plan situatie 2
 Groep: Schermen plan
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
nieuw	Verlenging grondwal	4,00	29,24	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee
Talud bedr	Talud bedrijf 1	2,63	28,84	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Talud bedr	Talud bedrijf 2	2,28	29,01	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: Plan situatie 2
Groep: Schermen plan
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Talud bedr	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Talud bedr	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Plan situatie 2
Groep: Schermen plan
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
nieuw	0,00
Talud bedr	0,20
Talud bedr	0,20

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
Groep: Binnenplanseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Binneplans	--	30	30	30	--	30	30	30	--	781,00	6,50	3,30	1,10	--	--	--	--

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 Groep: Binnenplanseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Binneplans	--	79,30	79,30	79,30	--	5,36	5,36	5,36	--	15,34	15,34	15,34	--	--	--	--	--	40,26	20,44	6,81

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 Groep: Binnenplanseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Binneplans	--	2,72	1,38	0,46	--	7,79	3,95	1,32	--	76,65	82,58	92,16	91,91	95,53	93,25	87,12

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
Groep: Binnenplanseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Binneplans	83,42	73,71	79,64	89,22	88,97	92,59	90,31	84,17	80,47	68,94	74,87	84,45	84,20	87,82	85,54

Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
Groep: Binnenplanseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Binneplans	79,40	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan situatie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Gebouw 1	29,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Gebouw 1	29,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Gebouw 1	29,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Gebouw 1	29,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Gebouw 2	29,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Gebouw 2	29,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Gebouw 2	29,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Gebouw 2	29,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Gebouw 3	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10	Gebouw 3	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T11	Gebouw 3	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T12	Gebouw 4	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T13	Gebouw 4	29,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T14	Gebouw 4	29,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T15	Gebouw 4	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T16	Gebouw 5	29,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T17	Gebouw 5	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T18	Gebouw 5	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T19	Gebouw 5	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T20	Gebouw 6	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T21	Gebouw 6	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T22	Gebouw 6	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T23	Gebouw 6	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T24	Gebouw 7	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T25	Gebouw 7	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T26	Gebouw 7	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T27	Gebouw 7	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T28	Gebouw 9	29,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T29	Gebouw 9	29,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T30	Gebouw 9	29,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T31	Gebouw 9	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T32	Gebouw 9	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T33	Gebouw 10	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T34	Gebouw 10	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T35	Gebouw 10	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T36	Gebouw 11	29,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plan situatie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T37	Gebouw 12	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T38	Gebouw 12	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T39	Gebouw 12	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T40	Gebouw 13	29,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T41	Gebouw 13	29,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T42	Gebouw 8	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T43	Gebouw 14	29,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T44	Gebouw 14	29,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T45	Gebouw 15	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T46	Gebouw 15	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T47	Gebouw 15	29,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plan situatie 1
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Bedrijf		15,00	29,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan situatie 1
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bedrijf	0,80	0,80	0,80

Model: Referentie situatie
 Groep: Gebouwen Baakhoven
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G-14	Gebouw 14	4,80	29,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-3	Gebouw 3	4,87	29,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-10	Gebouw 10	6,64	29,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-12	gebouw 12	3,54	29,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-8	Gebouw 8	5,20	29,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-13	Gebouw 13	6,77	29,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-1	Gebouw 1	6,33	29,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-9	Gebouw 9	6,16	29,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-5	Gebouw 5	6,75	29,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-11	Gebouw 11	6,50	29,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-4	Gebouw 4	5,84	29,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-15	Gebouw 15	6,43	29,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-6	Gebouw 6	6,60	29,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-2	Gebouw 2	5,27	29,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-7	Gebouw 7	6,15	29,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentie situatie
Groep: Gebouwen Baakhoven
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-14	0,80	0,80	0,80
G-3	0,80	0,80	0,80
G-10	0,80	0,80	0,80
G-12	0,80	0,80	0,80
G-8	0,80	0,80	0,80
G-13	0,80	0,80	0,80
G-1	0,80	0,80	0,80
G-9	0,80	0,80	0,80
G-5	0,80	0,80	0,80
G-11	0,80	0,80	0,80
G-4	0,80	0,80	0,80
G-15	0,80	0,80	0,80
G-6	0,80	0,80	0,80
G-2	0,80	0,80	0,80
G-7	0,80	0,80	0,80

B3 REKENRESULTATEN

B3

Referentie situatie

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,50	62,24	58,70	55,90	64,02	
T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,50	63,42	59,83	57,13	65,22	
T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,50	61,96	58,42	55,65	63,76	
T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,50	63,11	59,53	56,84	64,92	
T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,50	60,72	57,19	54,37	62,50	
T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,50	61,76	58,16	55,46	63,55	
T04_A	Gebouw 1	185715,20	342181,68	1,50	57,72	54,20	51,49	59,56	
T04_B	Gebouw 1	185715,20	342181,68	4,50	59,10	55,55	52,91	60,96	
T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,50	59,13	55,57	52,82	60,92	
T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,50	60,22	56,62	53,94	62,02	
T06_A	Gebouw 2	185727,20	342197,81	1,50	60,74	57,20	54,43	62,54	
T06_B	Gebouw 2	185727,20	342197,81	4,50	61,71	58,14	55,43	63,52	
T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,50	59,92	56,39	53,62	61,72	
T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,50	60,89	57,32	54,62	62,70	
T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,50	55,39	51,86	49,19	57,25	
T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,50	55,90	52,35	49,74	57,77	
T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,50	54,26	50,78	48,09	56,14	
T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,50	56,18	52,68	50,00	58,05	
T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,50	57,75	54,18	51,44	59,54	
T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,50	59,47	55,85	53,20	61,28	
T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,50	57,63	54,06	51,34	59,43	
T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,50	59,69	56,09	53,41	61,49	
T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,50	58,29	54,75	51,95	60,07	
T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,50	59,73	56,17	53,42	61,52	
T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,50	58,35	54,82	52,03	60,14	
T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,50	59,79	56,24	53,49	61,59	
T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,50	59,45	55,90	53,12	61,24	
T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,50	60,33	56,74	54,03	62,13	
T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,50	59,21	55,67	52,88	61,00	
T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,50	60,10	56,52	53,81	61,90	
T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,90	1,50	58,57	55,02	52,24	60,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Referentie situatie

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,90	4,50	60,22	56,64	53,93	62,02	
T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,50	58,84	55,33	52,55	60,65	
T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,50	59,76	56,21	53,51	61,59	
T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,50	58,49	54,98	52,20	60,30	
T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,50	59,41	55,86	53,16	61,24	
T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,50	52,63	49,15	46,51	54,54	
T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,50	53,36	49,85	47,27	55,28	
T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,50	55,52	51,95	49,22	57,32	
T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,50	56,27	52,67	50,01	58,08	
T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,50	57,35	53,78	51,04	59,14	
T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,50	58,86	55,28	52,57	60,66	
T22_A	Gebouw 6	185769,90	342211,57	1,50	57,25	53,70	50,97	59,06	
T22_B	Gebouw 6	185769,90	342211,57	4,50	58,86	55,30	52,60	60,68	
T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,50	55,72	52,13	49,47	57,54	
T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,50	59,00	55,42	52,72	60,81	
T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,90	1,50	54,86	51,30	48,57	56,67	
T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,90	4,50	58,45	54,93	52,18	60,27	
T25_A	Gebouw 7	185805,84	342193,45	1,50	54,29	50,75	48,08	56,14	
T25_B	Gebouw 7	185805,84	342193,45	4,50	57,87	54,35	51,62	59,70	
T26_A	Gebouw 7	185797,54	342174,67	1,50	56,81	53,25	50,51	58,61	
T26_B	Gebouw 7	185797,54	342174,67	4,50	58,74	55,18	52,45	60,55	
T27_A	Gebouw 7	185814,09	342197,09	1,50	51,47	48,01	45,35	53,38	
T27_B	Gebouw 7	185814,09	342197,09	4,50	53,23	49,74	47,07	55,11	
T28_A	Gebouw 9	185817,64	342209,66	1,50	53,90	50,30	47,62	55,70	
T28_B	Gebouw 9	185817,64	342209,66	4,50	56,79	53,21	50,49	58,59	
T29_A	Gebouw 9	185817,11	342217,48	1,50	54,10	50,57	47,87	55,94	
T29_B	Gebouw 9	185817,11	342217,48	4,50	56,36	52,82	50,12	58,19	
T30_A	Gebouw 9	185823,59	342224,39	1,50	52,55	48,96	46,27	54,36	
T30_B	Gebouw 9	185823,59	342224,39	4,50	55,06	51,46	48,80	56,87	
T31_A	Gebouw 9	185833,94	342230,21	1,50	52,24	48,66	45,98	54,06	
T31_B	Gebouw 9	185833,94	342230,21	4,50	55,22	51,68	49,05	57,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Referentie situatie

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Gebouw 9	185842,58	342228,83	1,50	49,02	45,48	42,84	50,89	
T32_B	Gebouw 9	185842,58	342228,83	4,50	51,76	48,27	45,69	53,69	
T33_A	Gebouw 10	185953,94	342277,47	1,50	51,86	48,31	45,58	53,67	
T33_B	Gebouw 10	185953,94	342277,47	4,50	54,53	50,92	48,29	56,35	
T34_A	Gebouw 10	185944,60	342285,63	1,50	51,31	47,74	45,07	53,14	
T34_B	Gebouw 10	185944,60	342285,63	4,50	54,34	50,74	48,12	56,18	
T35_A	Gebouw 10	185945,95	342295,57	1,50	50,68	47,27	44,62	52,63	
T35_B	Gebouw 10	185945,95	342295,57	4,50	53,10	49,61	47,01	55,02	
T36_A	Gebouw 11	185923,95	342307,57	1,50	52,71	49,26	46,60	54,63	
T36_B	Gebouw 11	185923,95	342307,57	4,50	54,77	51,26	48,61	56,65	
T37_A	Gebouw 12	185757,96	342169,45	1,50	59,05	55,48	52,73	60,84	
T37_B	Gebouw 12	185757,96	342169,45	4,50	60,88	57,29	54,59	62,68	
T38_A	Gebouw 12	185755,49	342175,47	1,50	54,92	51,32	48,68	56,75	
T38_B	Gebouw 12	185755,49	342175,47	4,50	59,82	56,25	53,55	61,63	
T39_A	Gebouw 12	185766,03	342166,90	1,50	58,40	54,83	52,09	60,19	
T39_B	Gebouw 12	185766,03	342166,90	4,50	60,66	57,08	54,36	62,46	
T40_A	Gebouw 13	185898,55	342275,73	1,50	54,50	50,93	48,20	56,30	
T40_B	Gebouw 13	185898,55	342275,73	4,50	56,38	52,77	50,10	58,18	
T41_A	Gebouw 13	185896,05	342284,18	1,50	54,74	51,22	48,49	56,57	
T41_B	Gebouw 13	185896,05	342284,18	4,50	56,26	52,73	50,03	58,10	
T42_A	Gebouw 8	185811,13	342174,50	1,50	54,25	50,70	47,92	56,04	
T42_B	Gebouw 8	185811,13	342174,50	4,50	55,56	51,98	49,26	57,36	
T43_A	Gebouw 14	185831,62	342158,89	1,50	52,46	48,86	46,17	54,26	
T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,50	54,97	51,38	48,71	56,79	
T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,50	52,72	49,09	46,46	54,53	
T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,50	55,75	52,12	49,50	57,57	
T45_A	Gebouw 15	185810,70	342124,79	1,50	55,08	51,49	48,79	56,88	
T45_B	Gebouw 15	185810,70	342124,79	4,50	54,67	51,00	48,43	56,48	
T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,90	1,50	58,68	55,14	52,34	60,46	
T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,90	4,50	59,61	56,02	53,32	61,41	
T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,50	55,34	51,80	49,00	57,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Referentie situatie

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,50	56,77	53,21	50,48	58,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,50	62,20	58,66	55,86	63,98	
T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,50	63,35	59,77	57,06	65,15	
T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,50	62,02	58,49	55,71	63,82	
T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,50	63,13	59,56	56,85	64,94	
T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,50	60,68	57,15	54,33	62,46	
T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,50	61,68	58,09	55,38	63,48	
T04_A	Gebouw 1	185715,20	342181,68	1,50	58,25	54,73	52,02	60,09	
T04_B	Gebouw 1	185715,20	342181,68	4,50	59,47	55,92	53,27	61,32	
T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,50	59,11	55,54	52,79	60,90	
T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,50	60,11	56,51	53,83	61,91	
T06_A	Gebouw 2	185727,20	342197,81	1,50	60,85	57,31	54,54	62,65	
T06_B	Gebouw 2	185727,20	342197,81	4,50	61,74	58,17	55,46	63,55	
T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,50	59,90	56,38	53,60	61,71	
T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,50	60,77	57,22	54,50	62,59	
T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,50	55,93	52,40	49,74	57,79	
T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,50	56,35	52,81	50,18	58,22	
T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,50	54,98	51,49	48,80	56,85	
T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,50	56,71	53,21	50,52	58,58	
T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,50	57,71	54,15	51,40	59,50	
T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,50	59,44	55,82	53,17	61,25	
T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,50	57,58	54,02	51,28	59,38	
T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,50	59,63	56,04	53,35	61,44	
T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,50	58,28	54,74	51,95	60,07	
T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,50	59,69	56,13	53,38	61,48	
T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,50	58,15	54,62	51,82	59,94	
T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,50	59,68	56,14	53,37	61,48	
T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,50	59,41	55,87	53,08	61,20	
T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,50	60,27	56,69	53,97	62,07	
T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,50	59,16	55,62	52,82	60,94	
T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,50	60,04	56,45	53,74	61,84	
T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,90	1,50	58,61	55,06	52,29	60,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,90	4,50	60,13	56,55	53,82	61,92	
T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,50	59,16	55,64	52,87	60,97	
T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,50	59,92	56,38	53,66	61,74	
T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,50	58,88	55,37	52,60	60,70	
T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,50	59,62	56,07	53,36	61,44	
T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,50	53,09	49,61	46,97	55,00	
T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,50	53,78	50,27	47,68	55,69	
T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,50	55,90	52,33	49,60	57,70	
T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,50	56,54	52,95	50,28	58,36	
T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,50	57,61	54,05	51,31	59,41	
T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,50	58,96	55,39	52,67	60,76	
T22_A	Gebouw 6	185769,90	342211,57	1,50	57,61	54,06	51,33	59,42	
T22_B	Gebouw 6	185769,90	342211,57	4,50	59,02	55,46	52,75	60,84	
T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,50	55,63	52,05	49,39	57,46	
T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,50	58,90	55,33	52,62	60,71	
T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,90	1,50	54,79	51,23	48,49	56,59	
T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,90	4,50	58,42	54,90	52,13	60,23	
T25_A	Gebouw 7	185805,84	342193,45	1,50	54,38	50,85	48,16	56,23	
T25_B	Gebouw 7	185805,84	342193,45	4,50	57,95	54,43	51,69	59,78	
T26_A	Gebouw 7	185797,54	342174,67	1,50	56,79	53,24	50,50	58,60	
T26_B	Gebouw 7	185797,54	342174,67	4,50	58,67	55,12	52,37	60,47	
T27_A	Gebouw 7	185814,09	342197,09	1,50	51,81	48,34	45,69	53,72	
T27_B	Gebouw 7	185814,09	342197,09	4,50	53,51	50,02	47,36	55,40	
T28_A	Gebouw 9	185817,64	342209,66	1,50	53,96	50,37	47,67	55,76	
T28_B	Gebouw 9	185817,64	342209,66	4,50	56,81	53,24	50,50	58,60	
T29_A	Gebouw 9	185817,11	342217,48	1,50	54,20	50,68	47,98	56,05	
T29_B	Gebouw 9	185817,11	342217,48	4,50	56,44	52,92	50,21	58,28	
T30_A	Gebouw 9	185823,59	342224,39	1,50	52,77	49,18	46,48	54,57	
T30_B	Gebouw 9	185823,59	342224,39	4,50	55,17	51,58	48,90	56,98	
T31_A	Gebouw 9	185833,94	342230,21	1,50	52,32	48,74	46,07	54,14	
T31_B	Gebouw 9	185833,94	342230,21	4,50	55,29	51,76	49,13	57,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Gebouw 9	185842,58	342228,83	1,50	49,13	45,58	42,95	50,99	
T32_B	Gebouw 9	185842,58	342228,83	4,50	51,95	48,47	45,88	53,88	
T33_A	Gebouw 10	185953,94	342277,47	1,50	52,07	48,52	45,79	53,88	
T33_B	Gebouw 10	185953,94	342277,47	4,50	54,67	51,07	48,43	56,50	
T34_A	Gebouw 10	185944,60	342285,63	1,50	51,39	47,82	45,13	53,21	
T34_B	Gebouw 10	185944,60	342285,63	4,50	54,50	50,91	48,28	56,34	
T35_A	Gebouw 10	185945,95	342295,57	1,50	50,87	47,44	44,81	52,82	
T35_B	Gebouw 10	185945,95	342295,57	4,50	53,22	49,72	47,13	55,14	
T36_A	Gebouw 11	185923,95	342307,57	1,50	53,14	49,67	47,00	55,04	
T36_B	Gebouw 11	185923,95	342307,57	4,50	55,07	51,55	48,89	56,94	
T37_A	Gebouw 12	185757,96	342169,45	1,50	59,03	55,46	52,72	60,82	
T37_B	Gebouw 12	185757,96	342169,45	4,50	60,83	57,25	54,54	62,63	
T38_A	Gebouw 12	185755,49	342175,47	1,50	55,00	51,40	48,76	56,83	
T38_B	Gebouw 12	185755,49	342175,47	4,50	59,82	56,25	53,54	61,63	
T39_A	Gebouw 12	185766,03	342166,90	1,50	58,35	54,78	52,04	60,14	
T39_B	Gebouw 12	185766,03	342166,90	4,50	60,62	57,04	54,31	62,41	
T40_A	Gebouw 13	185898,55	342275,73	1,50	54,53	50,97	48,22	56,32	
T40_B	Gebouw 13	185898,55	342275,73	4,50	56,42	52,82	50,14	58,22	
T41_A	Gebouw 13	185896,05	342284,18	1,50	55,07	51,54	48,82	56,90	
T41_B	Gebouw 13	185896,05	342284,18	4,50	56,51	52,98	50,29	58,36	
T42_A	Gebouw 8	185811,13	342174,50	1,50	54,09	50,55	47,76	55,88	
T42_B	Gebouw 8	185811,13	342174,50	4,50	55,44	51,85	49,13	57,23	
T43_A	Gebouw 14	185831,62	342158,89	1,50	52,74	49,14	46,46	54,54	
T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,50	55,11	51,51	48,84	56,92	
T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,50	52,76	49,14	46,49	54,57	
T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,50	55,78	52,16	49,53	57,60	
T45_A	Gebouw 15	185810,70	342124,79	1,50	55,17	51,58	48,87	56,97	
T45_B	Gebouw 15	185810,70	342124,79	4,50	54,76	51,10	48,52	56,58	
T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,90	1,50	58,61	55,07	52,27	60,39	
T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,90	4,50	59,53	55,94	53,23	61,33	
T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,50	55,16	51,62	48,82	56,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,50	56,61	53,05	50,30	58,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,50	19,23	16,29	11,51	20,47	
T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,50	21,37	18,42	13,65	22,61	
T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,50	22,86	19,92	15,15	24,11	
T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,50	24,53	21,58	16,81	25,77	
T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,50	6,69	3,74	-1,03	7,93	
T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,50	11,86	8,91	4,14	13,10	
T04_A	Gebouw 1	185715,20	342181,68	1,50	21,08	18,14	13,37	22,33	
T04_B	Gebouw 1	185715,20	342181,68	4,50	22,52	19,58	14,80	23,76	
T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,50	21,94	18,99	14,22	23,18	
T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,50	23,24	20,29	15,52	24,48	
T06_A	Gebouw 2	185727,20	342197,81	1,50	22,95	20,00	15,23	24,19	
T06_B	Gebouw 2	185727,20	342197,81	4,50	24,53	21,59	16,82	25,78	
T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,50	22,07	19,12	14,35	23,31	
T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,50	23,72	20,78	16,01	24,97	
T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,50	19,99	17,04	12,27	21,23	
T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,50	20,96	18,01	13,24	22,20	
T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,50	18,72	15,78	11,01	19,97	
T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,50	20,19	17,24	12,47	21,43	
T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,50	16,38	13,44	8,66	17,62	
T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,50	20,61	17,66	12,89	21,85	
T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,50	16,50	13,56	8,78	17,74	
T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,50	21,82	18,88	14,11	23,07	
T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,50	19,51	16,56	11,79	20,75	
T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,50	22,77	19,82	15,05	24,01	
T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,50	20,24	17,29	12,52	21,48	
T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,50	22,79	19,85	15,08	24,04	
T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,50	14,78	11,83	7,06	16,02	
T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,50	18,38	15,43	10,66	19,62	
T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,50	14,48	11,53	6,76	15,72	
T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,50	19,37	16,42	11,65	20,61	
T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,90	1,50	22,53	19,58	14,81	23,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,90	4,50	24,42	21,47	16,70	25,66	
T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,50	23,17	20,22	15,45	24,41	
T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,50	24,63	21,68	16,91	25,87	
T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,50	23,22	20,28	15,51	24,47	
T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,50	24,58	21,63	16,86	25,82	
T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,50	15,09	12,14	7,37	16,33	
T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,50	16,37	13,42	8,65	17,61	
T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,50	22,57	19,62	14,85	23,81	
T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,50	23,72	20,77	16,00	24,96	
T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,50	23,95	21,01	16,24	25,20	
T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,50	25,16	22,22	17,45	26,41	
T22_A	Gebouw 6	185769,90	342211,57	1,50	23,57	20,62	15,85	24,81	
T22_B	Gebouw 6	185769,90	342211,57	4,50	24,75	21,80	17,03	25,99	
T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,50	22,56	19,61	14,84	23,80	
T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,50	23,26	20,31	15,54	24,50	
T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,90	1,50	17,88	14,93	10,16	19,12	
T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,90	4,50	22,39	19,44	14,67	23,63	
T25_A	Gebouw 7	185805,84	342193,45	1,50	16,32	13,38	8,61	17,57	
T25_B	Gebouw 7	185805,84	342193,45	4,50	20,25	17,30	12,53	21,49	
T26_A	Gebouw 7	185797,54	342174,67	1,50	16,05	13,10	8,33	17,29	
T26_B	Gebouw 7	185797,54	342174,67	4,50	20,73	17,78	13,01	21,97	
T27_A	Gebouw 7	185814,09	342197,09	1,50	19,09	16,14	11,37	20,33	
T27_B	Gebouw 7	185814,09	342197,09	4,50	18,60	15,66	10,89	19,85	
T28_A	Gebouw 9	185817,64	342209,66	1,50	20,87	17,92	13,15	22,11	
T28_B	Gebouw 9	185817,64	342209,66	4,50	23,02	20,07	15,30	24,26	
T29_A	Gebouw 9	185817,11	342217,48	1,50	21,07	18,12	13,35	22,31	
T29_B	Gebouw 9	185817,11	342217,48	4,50	23,09	20,15	15,38	24,34	
T30_A	Gebouw 9	185823,59	342224,39	1,50	16,94	13,99	9,22	18,18	
T30_B	Gebouw 9	185823,59	342224,39	4,50	20,11	17,17	12,40	21,36	
T31_A	Gebouw 9	185833,94	342230,21	1,50	12,70	9,75	4,98	13,94	
T31_B	Gebouw 9	185833,94	342230,21	4,50	14,69	11,74	6,97	15,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Gebouw 9	185842,58	342228,83	1,50	6,75	3,80	-0,97	7,99	
T32_B	Gebouw 9	185842,58	342228,83	4,50	8,65	5,70	0,93	9,89	
T33_A	Gebouw 10	185953,94	342277,47	1,50	14,57	11,62	6,85	15,81	
T33_B	Gebouw 10	185953,94	342277,47	4,50	18,38	15,44	10,66	19,62	
T34_A	Gebouw 10	185944,60	342285,63	1,50	14,55	11,60	6,83	15,79	
T34_B	Gebouw 10	185944,60	342285,63	4,50	17,74	14,79	10,02	18,98	
T35_A	Gebouw 10	185945,95	342295,57	1,50	11,98	9,04	4,26	13,22	
T35_B	Gebouw 10	185945,95	342295,57	4,50	15,56	12,61	7,84	16,80	
T36_A	Gebouw 11	185923,95	342307,57	1,50	18,20	15,25	10,48	19,44	
T36_B	Gebouw 11	185923,95	342307,57	4,50	20,76	17,81	13,04	22,00	
T37_A	Gebouw 12	185757,96	342169,45	1,50	20,32	17,38	12,61	21,57	
T37_B	Gebouw 12	185757,96	342169,45	4,50	21,98	19,04	14,27	23,23	
T38_A	Gebouw 12	185755,49	342175,47	1,50	17,27	14,32	9,55	18,51	
T38_B	Gebouw 12	185755,49	342175,47	4,50	24,57	21,63	16,86	25,82	
T39_A	Gebouw 12	185766,03	342166,90	1,50	16,58	13,63	8,86	17,82	
T39_B	Gebouw 12	185766,03	342166,90	4,50	23,24	20,29	15,52	24,48	
T40_A	Gebouw 13	185898,55	342275,73	1,50	20,09	17,15	12,38	21,34	
T40_B	Gebouw 13	185898,55	342275,73	4,50	21,46	18,51	13,74	22,70	
T41_A	Gebouw 13	185896,05	342284,18	1,50	20,99	18,04	13,27	22,23	
T41_B	Gebouw 13	185896,05	342284,18	4,50	22,16	19,21	14,44	23,40	
T42_A	Gebouw 8	185811,13	342174,50	1,50	10,92	7,98	3,20	12,16	
T42_B	Gebouw 8	185811,13	342174,50	4,50	13,86	10,92	6,15	15,11	
T43_A	Gebouw 14	185831,62	342158,89	1,50	14,72	11,77	7,00	15,96	
T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,50	19,81	16,86	12,09	21,05	
T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,50	13,55	10,60	5,83	14,79	
T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,50	19,34	16,39	11,62	20,58	
T45_A	Gebouw 15	185810,70	342124,79	1,50	--	--	--	--	
T45_B	Gebouw 15	185810,70	342124,79	4,50	--	--	--	--	
T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,90	1,50	8,46	5,51	0,74	9,70	
T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,90	4,50	13,47	10,52	5,75	14,71	
T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,50	10,52	7,57	2,80	11,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,50	16,78	13,83	9,06	18,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie A2 en Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,50	62,20	58,66	55,86	63,98	
T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,50	63,36	59,77	57,06	65,16	
T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,50	62,02	58,49	55,71	63,82	
T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,50	63,13	59,56	56,85	64,94	
T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,50	60,68	57,15	54,33	62,46	
T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,50	61,68	58,09	55,38	63,48	
T04_A	Gebouw 1	185715,20	342181,68	1,50	58,25	54,73	52,02	60,09	
T04_B	Gebouw 1	185715,20	342181,68	4,50	59,47	55,92	53,27	61,32	
T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,50	59,11	55,54	52,79	60,90	
T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,50	60,11	56,51	53,83	61,91	
T06_A	Gebouw 2	185727,20	342197,81	1,50	60,85	57,31	54,54	62,65	
T06_B	Gebouw 2	185727,20	342197,81	4,50	61,74	58,17	55,46	63,55	
T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,50	59,90	56,38	53,60	61,71	
T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,50	60,77	57,22	54,50	62,59	
T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,50	55,93	52,40	49,74	57,79	
T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,50	56,35	52,81	50,18	58,22	
T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,50	54,98	51,49	48,80	56,85	
T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,50	56,71	53,21	50,52	58,58	
T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,50	57,71	54,15	51,40	59,50	
T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,50	59,44	55,82	53,17	61,25	
T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,50	57,58	54,02	51,28	59,38	
T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,50	59,63	56,04	53,35	61,44	
T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,50	58,28	54,74	51,95	60,07	
T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,50	59,69	56,14	53,38	61,49	
T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,50	58,15	54,62	51,82	59,94	
T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,50	59,68	56,14	53,37	61,48	
T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,50	59,41	55,87	53,08	61,20	
T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,50	60,27	56,69	53,97	62,07	
T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,50	59,16	55,62	52,82	60,94	
T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,50	60,04	56,45	53,74	61,84	
T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,90	1,50	58,61	55,06	52,29	60,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie A2 en Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,90	4,50	60,13	56,55	53,83	61,93	
T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,50	59,16	55,64	52,87	60,97	
T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,50	59,92	56,38	53,66	61,74	
T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,50	58,88	55,37	52,60	60,70	
T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,50	59,62	56,07	53,36	61,44	
T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,50	53,10	49,61	46,97	55,00	
T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,50	53,78	50,27	47,68	55,69	
T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,50	55,90	52,33	49,60	57,70	
T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,50	56,54	52,95	50,28	58,36	
T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,50	57,61	54,05	51,31	59,41	
T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,50	58,97	55,40	52,67	60,77	
T22_A	Gebouw 6	185769,90	342211,57	1,50	57,61	54,06	51,33	59,42	
T22_B	Gebouw 6	185769,90	342211,57	4,50	59,02	55,46	52,75	60,84	
T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,50	55,63	52,05	49,39	57,46	
T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,50	58,90	55,33	52,62	60,71	
T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,90	1,50	54,79	51,23	48,49	56,59	
T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,90	4,50	58,42	54,90	52,13	60,23	
T25_A	Gebouw 7	185805,84	342193,45	1,50	54,38	50,85	48,16	56,23	
T25_B	Gebouw 7	185805,84	342193,45	4,50	57,95	54,43	51,69	59,78	
T26_A	Gebouw 7	185797,54	342174,67	1,50	56,79	53,24	50,50	58,60	
T26_B	Gebouw 7	185797,54	342174,67	4,50	58,67	55,12	52,37	60,47	
T27_A	Gebouw 7	185814,09	342197,09	1,50	51,81	48,34	45,69	53,72	
T27_B	Gebouw 7	185814,09	342197,09	4,50	53,51	50,02	47,36	55,40	
T28_A	Gebouw 9	185817,64	342209,66	1,50	53,96	50,37	47,67	55,76	
T28_B	Gebouw 9	185817,64	342209,66	4,50	56,81	53,24	50,50	58,60	
T29_A	Gebouw 9	185817,11	342217,48	1,50	54,20	50,68	47,98	56,05	
T29_B	Gebouw 9	185817,11	342217,48	4,50	56,45	52,92	50,21	58,29	
T30_A	Gebouw 9	185823,59	342224,39	1,50	52,77	49,18	46,48	54,57	
T30_B	Gebouw 9	185823,59	342224,39	4,50	55,17	51,58	48,90	56,98	
T31_A	Gebouw 9	185833,94	342230,21	1,50	52,32	48,74	46,07	54,14	
T31_B	Gebouw 9	185833,94	342230,21	4,50	55,29	51,76	49,13	57,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie A2 en Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Gebouw 9	185842,58	342228,83	1,50	49,13	45,58	42,95	50,99	
T32_B	Gebouw 9	185842,58	342228,83	4,50	51,95	48,47	45,88	53,88	
T33_A	Gebouw 10	185953,94	342277,47	1,50	52,07	48,52	45,79	53,88	
T33_B	Gebouw 10	185953,94	342277,47	4,50	54,68	51,07	48,44	56,50	
T34_A	Gebouw 10	185944,60	342285,63	1,50	51,39	47,82	45,13	53,21	
T34_B	Gebouw 10	185944,60	342285,63	4,50	54,51	50,91	48,28	56,34	
T35_A	Gebouw 10	185945,95	342295,57	1,50	50,87	47,44	44,81	52,82	
T35_B	Gebouw 10	185945,95	342295,57	4,50	53,22	49,72	47,13	55,14	
T36_A	Gebouw 11	185923,95	342307,57	1,50	53,14	49,68	47,00	55,04	
T36_B	Gebouw 11	185923,95	342307,57	4,50	55,07	51,56	48,89	56,94	
T37_A	Gebouw 12	185757,96	342169,45	1,50	59,03	55,47	52,72	60,82	
T37_B	Gebouw 12	185757,96	342169,45	4,50	60,83	57,25	54,54	62,63	
T38_A	Gebouw 12	185755,49	342175,47	1,50	55,00	51,40	48,76	56,83	
T38_B	Gebouw 12	185755,49	342175,47	4,50	59,82	56,25	53,54	61,63	
T39_A	Gebouw 12	185766,03	342166,90	1,50	58,35	54,78	52,04	60,14	
T39_B	Gebouw 12	185766,03	342166,90	4,50	60,62	57,04	54,31	62,41	
T40_A	Gebouw 13	185898,55	342275,73	1,50	54,53	50,97	48,22	56,32	
T40_B	Gebouw 13	185898,55	342275,73	4,50	56,43	52,83	50,14	58,23	
T41_A	Gebouw 13	185896,05	342284,18	1,50	55,07	51,54	48,82	56,90	
T41_B	Gebouw 13	185896,05	342284,18	4,50	56,51	52,98	50,29	58,36	
T42_A	Gebouw 8	185811,13	342174,50	1,50	54,10	50,55	47,76	55,88	
T42_B	Gebouw 8	185811,13	342174,50	4,50	55,44	51,86	49,13	57,23	
T43_A	Gebouw 14	185831,62	342158,89	1,50	52,74	49,14	46,46	54,54	
T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,50	55,11	51,51	48,84	56,92	
T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,50	52,76	49,14	46,49	54,57	
T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,50	55,78	52,16	49,53	57,60	
T45_A	Gebouw 15	185810,70	342124,79	1,50	55,17	51,58	48,87	56,97	
T45_B	Gebouw 15	185810,70	342124,79	4,50	54,76	51,10	48,52	56,58	
T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,90	1,50	58,61	55,07	52,27	60,39	
T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,90	4,50	59,53	55,94	53,23	61,33	
T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,50	55,16	51,62	48,82	56,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 1

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie A2 en Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 1 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,50	56,61	53,05	50,30	58,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,50	54,46	50,86	47,45	55,90	
T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,50	58,19	54,61	51,13	59,61	
T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,50	55,36	51,75	48,36	56,80	
T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,50	58,16	54,57	51,13	59,59	
T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,50	54,01	50,43	46,97	55,44	
T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,50	57,44	53,88	50,38	58,86	
T04_A	Gebouw 1	185715,20	342181,68	1,50	56,46	52,89	49,39	57,88	
T04_B	Gebouw 1	185715,20	342181,68	4,50	57,95	54,37	50,90	59,38	
T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,50	50,92	47,26	44,01	52,40	
T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,50	54,72	51,10	47,72	56,16	
T06_A	Gebouw 2	185727,20	342197,81	1,50	55,33	51,73	48,29	56,76	
T06_B	Gebouw 2	185727,20	342197,81	4,50	57,43	53,84	50,39	58,86	
T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,50	53,09	49,48	46,14	54,56	
T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,50	55,67	52,07	48,67	57,12	
T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,50	55,74	52,16	48,67	57,16	
T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,50	56,06	52,47	49,02	57,49	
T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,50	54,63	51,04	47,57	56,05	
T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,50	55,93	52,37	48,88	57,36	
T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,50	53,67	50,10	46,61	55,09	
T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,50	57,01	53,44	49,96	58,44	
T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,50	53,37	49,76	46,34	54,80	
T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,50	56,66	53,09	49,62	58,09	
T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,50	53,90	50,31	46,88	55,34	
T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,50	56,13	52,56	49,09	57,56	
T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,50	52,89	49,29	45,91	54,35	
T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,50	55,90	52,33	48,86	57,33	
T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,50	54,61	51,04	47,54	56,03	
T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,50	56,30	52,74	49,25	57,73	
T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,50	54,37	50,81	47,28	55,78	
T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,50	56,10	52,54	49,05	57,53	
T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,90	1,50	53,83	50,24	46,82	55,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,90	4,50	56,65	53,06	49,60	58,07	
T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,50	56,52	52,95	49,44	57,93	
T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,50	57,54	53,96	50,49	58,97	
T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,50	56,58	53,02	49,50	57,99	
T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,50	57,45	53,88	50,41	58,88	
T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,50	53,23	49,65	46,15	54,64	
T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,50	53,81	50,22	46,78	55,24	
T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,50	53,69	50,10	46,64	55,11	
T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,50	54,64	51,04	47,61	56,07	
T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,50	54,96	51,37	47,92	56,39	
T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,50	56,58	52,99	49,54	58,01	
T22_A	Gebouw 6	185769,90	342211,57	1,50	55,40	51,81	48,36	56,83	
T22_B	Gebouw 6	185769,90	342211,57	4,50	57,02	53,43	49,98	58,45	
T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,50	51,92	48,25	44,98	53,38	
T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,50	55,93	52,33	48,91	57,37	
T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,90	1,50	52,16	48,55	45,17	53,61	
T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,90	4,50	55,71	52,14	48,67	57,14	
T25_A	Gebouw 7	185805,84	342193,45	1,50	52,68	49,07	45,69	54,13	
T25_B	Gebouw 7	185805,84	342193,45	4,50	55,90	52,32	48,85	57,33	
T26_A	Gebouw 7	185797,54	342174,67	1,50	53,58	49,99	46,54	55,01	
T26_B	Gebouw 7	185797,54	342174,67	4,50	55,27	51,69	48,23	56,70	
T27_A	Gebouw 7	185814,09	342197,09	1,50	50,98	47,39	43,95	52,41	
T27_B	Gebouw 7	185814,09	342197,09	4,50	52,41	48,81	45,40	53,85	
T28_A	Gebouw 9	185817,64	342209,66	1,50	50,69	47,06	43,75	52,16	
T28_B	Gebouw 9	185817,64	342209,66	4,50	53,82	50,24	46,81	55,26	
T29_A	Gebouw 9	185817,11	342217,48	1,50	52,42	48,81	45,41	53,86	
T29_B	Gebouw 9	185817,11	342217,48	4,50	54,45	50,85	47,44	55,89	
T30_A	Gebouw 9	185823,59	342224,39	1,50	50,69	47,07	43,66	52,12	
T30_B	Gebouw 9	185823,59	342224,39	4,50	53,14	49,53	46,10	54,57	
T31_A	Gebouw 9	185833,94	342230,21	1,50	49,34	45,72	42,36	50,79	
T31_B	Gebouw 9	185833,94	342230,21	4,50	53,58	49,99	46,53	55,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Gebouw 9	185842,58	342228,83	1,50	47,42	43,83	40,45	48,88	
T32_B	Gebouw 9	185842,58	342228,83	4,50	51,01	47,45	43,98	52,45	
T33_A	Gebouw 10	185953,94	342277,47	1,50	50,63	47,05	43,56	52,05	
T33_B	Gebouw 10	185953,94	342277,47	4,50	52,90	49,31	45,88	54,34	
T34_A	Gebouw 10	185944,60	342285,63	1,50	50,39	46,81	43,34	51,82	
T34_B	Gebouw 10	185944,60	342285,63	4,50	53,03	49,44	46,01	54,47	
T35_A	Gebouw 10	185945,95	342295,57	1,50	50,58	47,01	43,54	52,01	
T35_B	Gebouw 10	185945,95	342295,57	4,50	52,33	48,73	45,35	53,79	
T36_A	Gebouw 11	185923,95	342307,57	1,50	53,36	49,79	46,29	54,78	
T36_B	Gebouw 11	185923,95	342307,57	4,50	54,29	50,71	47,27	55,73	
T37_A	Gebouw 12	185757,96	342169,45	1,50	54,94	51,35	47,90	56,37	
T37_B	Gebouw 12	185757,96	342169,45	4,50	57,24	53,67	50,19	58,67	
T38_A	Gebouw 12	185755,49	342175,47	1,50	52,48	48,86	45,49	53,93	
T38_B	Gebouw 12	185755,49	342175,47	4,50	56,60	53,01	49,58	58,04	
T39_A	Gebouw 12	185766,03	342166,90	1,50	54,61	51,03	47,55	56,03	
T39_B	Gebouw 12	185766,03	342166,90	4,50	57,13	53,55	50,07	58,55	
T40_A	Gebouw 13	185898,55	342275,73	1,50	53,36	49,80	46,28	54,77	
T40_B	Gebouw 13	185898,55	342275,73	4,50	54,66	51,09	47,63	56,10	
T41_A	Gebouw 13	185896,05	342284,18	1,50	54,15	50,59	47,07	55,56	
T41_B	Gebouw 13	185896,05	342284,18	4,50	55,25	51,68	48,21	56,68	
T42_A	Gebouw 8	185811,13	342174,50	1,50	50,04	46,46	43,04	51,49	
T42_B	Gebouw 8	185811,13	342174,50	4,50	52,34	48,76	45,32	53,78	
T43_A	Gebouw 14	185831,62	342158,89	1,50	49,97	46,35	42,98	51,42	
T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,50	52,68	49,06	45,68	54,12	
T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,50	50,17	46,54	43,19	51,62	
T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,50	53,36	49,75	46,35	54,80	
T45_A	Gebouw 15	185810,70	342124,79	1,50	52,57	49,02	45,46	53,97	
T45_B	Gebouw 15	185810,70	342124,79	4,50	52,27	48,70	45,22	53,70	
T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,90	1,50	54,10	50,55	47,00	55,51	
T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,90	4,50	55,76	52,20	48,71	57,19	
T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,50	50,65	47,08	43,62	52,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,50	53,14	49,56	46,12	54,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binneplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,50	17,27	14,32	9,55	18,51	
T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,50	22,01	19,07	14,29	23,25	
T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,50	22,15	19,20	14,43	23,39	
T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,50	25,02	22,08	17,31	26,27	
T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,50	6,94	3,99	-0,78	8,18	
T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,50	12,14	9,19	4,42	13,38	
T04_A	Gebouw 1	185715,20	342181,68	1,50	21,52	18,57	13,80	22,76	
T04_B	Gebouw 1	185715,20	342181,68	4,50	22,62	19,68	14,90	23,86	
T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,50	19,62	16,68	11,91	20,87	
T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,50	23,49	20,55	15,78	24,74	
T06_A	Gebouw 2	185727,20	342197,81	1,50	22,21	19,27	14,50	23,46	
T06_B	Gebouw 2	185727,20	342197,81	4,50	24,86	21,91	17,14	26,10	
T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,50	20,52	17,57	12,80	21,76	
T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,50	24,05	21,10	16,33	25,29	
T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,50	20,08	17,13	12,36	21,32	
T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,50	21,03	18,08	13,31	22,27	
T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,50	18,82	15,87	11,10	20,06	
T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,50	20,26	17,31	12,54	21,50	
T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,50	16,46	13,52	8,74	17,70	
T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,50	20,65	17,70	12,93	21,89	
T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,50	16,60	13,65	8,88	17,84	
T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,50	21,88	18,94	14,17	23,13	
T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,50	19,60	16,65	11,88	20,84	
T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,50	22,84	19,89	15,12	24,08	
T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,50	20,63	17,69	12,92	21,88	
T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,50	22,88	19,93	15,16	24,12	
T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,50	14,92	11,97	7,20	16,16	
T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,50	18,77	15,83	11,06	20,02	
T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,50	14,59	11,64	6,87	15,83	
T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,50	19,47	16,52	11,75	20,71	
T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,90	1,50	21,37	18,43	13,66	22,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binneplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,90	4,50	24,57	21,62	16,85	25,81	
T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,50	21,94	18,99	14,22	23,18	
T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,50	24,77	21,82	17,05	26,01	
T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,50	21,87	18,92	14,15	23,11	
T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,50	24,74	21,79	17,02	25,98	
T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,50	15,13	12,19	7,41	16,37	
T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,50	16,40	13,45	8,68	17,64	
T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,50	21,76	18,81	14,04	23,00	
T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,50	23,81	20,86	16,09	25,05	
T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,50	23,03	20,09	15,31	24,27	
T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,50	25,25	22,30	17,53	26,49	
T22_A	Gebouw 6	185769,90	342211,57	1,50	22,53	19,59	14,82	23,78	
T22_B	Gebouw 6	185769,90	342211,57	4,50	24,84	21,89	17,12	26,08	
T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,50	21,46	18,51	13,74	22,70	
T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,50	23,34	20,39	15,62	24,58	
T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,90	1,50	17,98	15,03	10,26	19,22	
T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,90	4,50	22,46	19,51	14,74	23,70	
T25_A	Gebouw 7	185805,84	342193,45	1,50	16,41	13,47	8,70	17,66	
T25_B	Gebouw 7	185805,84	342193,45	4,50	20,31	17,36	12,59	21,55	
T26_A	Gebouw 7	185797,54	342174,67	1,50	16,13	13,18	8,41	17,37	
T26_B	Gebouw 7	185797,54	342174,67	4,50	20,79	17,84	13,07	22,03	
T27_A	Gebouw 7	185814,09	342197,09	1,50	19,74	16,79	12,02	20,98	
T27_B	Gebouw 7	185814,09	342197,09	4,50	18,66	15,71	10,94	19,90	
T28_A	Gebouw 9	185817,64	342209,66	1,50	21,13	18,18	13,41	22,37	
T28_B	Gebouw 9	185817,64	342209,66	4,50	23,08	20,13	15,36	24,32	
T29_A	Gebouw 9	185817,11	342217,48	1,50	20,79	17,84	13,07	22,03	
T29_B	Gebouw 9	185817,11	342217,48	4,50	23,15	20,21	15,44	24,40	
T30_A	Gebouw 9	185823,59	342224,39	1,50	17,16	14,21	9,44	18,40	
T30_B	Gebouw 9	185823,59	342224,39	4,50	20,30	17,35	12,58	21,54	
T31_A	Gebouw 9	185833,94	342230,21	1,50	12,87	9,93	5,15	14,11	
T31_B	Gebouw 9	185833,94	342230,21	4,50	14,79	11,85	7,07	16,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binneplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Gebouw 9	185842,58	342228,83	1,50	7,41	4,46	-0,31	8,65	
T32_B	Gebouw 9	185842,58	342228,83	4,50	8,63	5,69	0,91	9,87	
T33_A	Gebouw 10	185953,94	342277,47	1,50	14,61	11,66	6,89	15,85	
T33_B	Gebouw 10	185953,94	342277,47	4,50	18,41	15,46	10,69	19,65	
T34_A	Gebouw 10	185944,60	342285,63	1,50	14,60	11,65	6,88	15,84	
T34_B	Gebouw 10	185944,60	342285,63	4,50	17,77	14,82	10,05	19,01	
T35_A	Gebouw 10	185945,95	342295,57	1,50	12,03	9,08	4,31	13,27	
T35_B	Gebouw 10	185945,95	342295,57	4,50	15,59	12,64	7,87	16,83	
T36_A	Gebouw 11	185923,95	342307,57	1,50	18,24	15,29	10,52	19,48	
T36_B	Gebouw 11	185923,95	342307,57	4,50	20,79	17,85	13,07	22,03	
T37_A	Gebouw 12	185757,96	342169,45	1,50	18,88	15,94	11,16	20,12	
T37_B	Gebouw 12	185757,96	342169,45	4,50	22,04	19,09	14,32	23,28	
T38_A	Gebouw 12	185755,49	342175,47	1,50	17,37	14,43	9,65	18,61	
T38_B	Gebouw 12	185755,49	342175,47	4,50	24,64	21,69	16,92	25,88	
T39_A	Gebouw 12	185766,03	342166,90	1,50	16,64	13,70	8,92	17,88	
T39_B	Gebouw 12	185766,03	342166,90	4,50	23,29	20,34	15,57	24,53	
T40_A	Gebouw 13	185898,55	342275,73	1,50	20,78	17,83	13,06	22,02	
T40_B	Gebouw 13	185898,55	342275,73	4,50	21,51	18,56	13,79	22,75	
T41_A	Gebouw 13	185896,05	342284,18	1,50	21,62	18,67	13,90	22,86	
T41_B	Gebouw 13	185896,05	342284,18	4,50	22,19	19,24	14,47	23,43	
T42_A	Gebouw 8	185811,13	342174,50	1,50	11,06	8,12	3,34	12,30	
T42_B	Gebouw 8	185811,13	342174,50	4,50	13,95	11,01	6,23	15,19	
T43_A	Gebouw 14	185831,62	342158,89	1,50	14,81	11,86	7,09	16,05	
T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,50	19,87	16,92	12,15	21,11	
T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,50	13,63	10,69	5,92	14,88	
T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,50	19,40	16,45	11,68	20,64	
T45_A	Gebouw 15	185810,70	342124,79	1,50	--	--	--	--	
T45_B	Gebouw 15	185810,70	342124,79	4,50	--	--	--	--	
T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,90	1,50	8,59	5,64	0,87	9,83	
T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,90	4,50	13,57	10,63	5,85	14,81	
T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,50	10,66	7,71	2,94	11,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binneplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,50	16,86	13,91	9,14	18,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie A2 en Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,50	54,46	50,86	47,45	55,90	
T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,50	58,19	54,61	51,13	59,61	
T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,50	55,36	51,75	48,36	56,80	
T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,50	58,16	54,57	51,14	59,60	
T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,50	54,01	50,43	46,97	55,44	
T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,50	57,44	53,88	50,38	58,86	
T04_A	Gebouw 1	185715,20	342181,68	1,50	56,46	52,89	49,39	57,88	
T04_B	Gebouw 1	185715,20	342181,68	4,50	57,95	54,37	50,90	59,38	
T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,50	50,93	47,27	44,01	52,40	
T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,50	54,72	51,10	47,72	56,16	
T06_A	Gebouw 2	185727,20	342197,81	1,50	55,33	51,74	48,30	56,76	
T06_B	Gebouw 2	185727,20	342197,81	4,50	57,43	53,85	50,40	58,87	
T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,50	53,09	49,48	46,14	54,56	
T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,50	55,67	52,08	48,67	57,12	
T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,50	55,74	52,16	48,67	57,16	
T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,50	56,06	52,48	49,02	57,49	
T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,50	54,63	51,05	47,57	56,05	
T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,50	55,93	52,37	48,88	57,36	
T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,50	53,67	50,10	46,61	55,09	
T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,50	57,01	53,44	49,96	58,44	
T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,50	53,37	49,76	46,34	54,80	
T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,50	56,66	53,10	49,62	58,09	
T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,50	53,91	50,31	46,89	55,35	
T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,50	56,14	52,56	49,10	57,57	
T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,50	52,90	49,30	45,91	54,35	
T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,50	55,90	52,33	48,86	57,33	
T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,50	54,61	51,04	47,54	56,03	
T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,50	56,30	52,74	49,25	57,73	
T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,50	54,37	50,81	47,28	55,78	
T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,50	56,10	52,54	49,05	57,53	
T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,90	1,50	53,84	50,24	46,82	55,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie A2 en Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,90	4,50	56,65	53,06	49,60	58,07	
T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,50	56,52	52,95	49,44	57,93	
T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,50	57,54	53,96	50,50	58,97	
T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,50	56,58	53,02	49,50	57,99	
T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,50	57,46	53,88	50,41	58,89	
T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,50	53,23	49,65	46,15	54,64	
T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,50	53,81	50,22	46,78	55,24	
T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,50	53,69	50,11	46,64	55,12	
T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,50	54,64	51,04	47,61	56,07	
T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,50	54,96	51,37	47,92	56,39	
T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,50	56,58	52,99	49,54	58,01	
T22_A	Gebouw 6	185769,90	342211,57	1,50	55,40	51,81	48,36	56,83	
T22_B	Gebouw 6	185769,90	342211,57	4,50	57,03	53,44	49,99	58,46	
T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,50	51,92	48,26	44,99	53,39	
T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,50	55,93	52,34	48,92	57,37	
T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,90	1,50	52,16	48,55	45,17	53,61	
T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,90	4,50	55,71	52,14	48,67	57,14	
T25_A	Gebouw 7	185805,84	342193,45	1,50	52,68	49,07	45,69	54,13	
T25_B	Gebouw 7	185805,84	342193,45	4,50	55,90	52,32	48,86	57,33	
T26_A	Gebouw 7	185797,54	342174,67	1,50	53,58	49,99	46,54	55,01	
T26_B	Gebouw 7	185797,54	342174,67	4,50	55,27	51,69	48,23	56,70	
T27_A	Gebouw 7	185814,09	342197,09	1,50	50,98	47,40	43,96	52,42	
T27_B	Gebouw 7	185814,09	342197,09	4,50	52,41	48,82	45,40	53,85	
T28_A	Gebouw 9	185817,64	342209,66	1,50	50,69	47,06	43,76	52,16	
T28_B	Gebouw 9	185817,64	342209,66	4,50	53,83	50,24	46,81	55,27	
T29_A	Gebouw 9	185817,11	342217,48	1,50	52,42	48,82	45,41	53,86	
T29_B	Gebouw 9	185817,11	342217,48	4,50	54,45	50,85	47,44	55,89	
T30_A	Gebouw 9	185823,59	342224,39	1,50	50,69	47,08	43,67	52,13	
T30_B	Gebouw 9	185823,59	342224,39	4,50	53,14	49,53	46,10	54,57	
T31_A	Gebouw 9	185833,94	342230,21	1,50	49,34	45,72	42,37	50,80	
T31_B	Gebouw 9	185833,94	342230,21	4,50	53,58	49,99	46,53	55,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie A2 en Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T32_A	Gebouw 9	185842,58	342228,83	1,50	47,42	43,83	40,45	48,88	
T32_B	Gebouw 9	185842,58	342228,83	4,50	51,01	47,45	43,98	52,45	
T33_A	Gebouw 10	185953,94	342277,47	1,50	50,63	47,06	43,56	52,05	
T33_B	Gebouw 10	185953,94	342277,47	4,50	52,90	49,31	45,88	54,34	
T34_A	Gebouw 10	185944,60	342285,63	1,50	50,39	46,82	43,34	51,82	
T34_B	Gebouw 10	185944,60	342285,63	4,50	53,03	49,45	46,02	54,47	
T35_A	Gebouw 10	185945,95	342295,57	1,50	50,59	47,01	43,54	52,02	
T35_B	Gebouw 10	185945,95	342295,57	4,50	52,33	48,73	45,35	53,79	
T36_A	Gebouw 11	185923,95	342307,57	1,50	53,36	49,79	46,29	54,78	
T36_B	Gebouw 11	185923,95	342307,57	4,50	54,29	50,71	47,27	55,73	
T37_A	Gebouw 12	185757,96	342169,45	1,50	54,94	51,35	47,90	56,37	
T37_B	Gebouw 12	185757,96	342169,45	4,50	57,24	53,67	50,19	58,67	
T38_A	Gebouw 12	185755,49	342175,47	1,50	52,48	48,86	45,49	53,93	
T38_B	Gebouw 12	185755,49	342175,47	4,50	56,60	53,01	49,59	58,04	
T39_A	Gebouw 12	185766,03	342166,90	1,50	54,61	51,03	47,55	56,03	
T39_B	Gebouw 12	185766,03	342166,90	4,50	57,13	53,55	50,07	58,55	
T40_A	Gebouw 13	185898,55	342275,73	1,50	53,36	49,80	46,28	54,77	
T40_B	Gebouw 13	185898,55	342275,73	4,50	54,67	51,09	47,63	56,10	
T41_A	Gebouw 13	185896,05	342284,18	1,50	54,15	50,59	47,07	55,56	
T41_B	Gebouw 13	185896,05	342284,18	4,50	55,25	51,68	48,21	56,68	
T42_A	Gebouw 8	185811,13	342174,50	1,50	50,05	46,46	43,04	51,49	
T42_B	Gebouw 8	185811,13	342174,50	4,50	52,34	48,76	45,32	53,78	
T43_A	Gebouw 14	185831,62	342158,89	1,50	49,97	46,35	42,98	51,42	
T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,50	52,68	49,07	45,69	54,13	
T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,50	50,17	46,54	43,19	51,62	
T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,50	53,36	49,75	46,36	54,80	
T45_A	Gebouw 15	185810,70	342124,79	1,50	52,57	49,02	45,46	53,97	
T45_B	Gebouw 15	185810,70	342124,79	4,50	52,27	48,70	45,22	53,70	
T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,90	1,50	54,10	50,55	47,00	55,51	
T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,90	4,50	55,76	52,20	48,71	57,19	
T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,50	50,65	47,08	43,62	52,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Plan situatie 2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie A2 en Verkeersbewegingen op het bedrijfsperceel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan situatie 2 - met weg op terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,50	53,15	49,57	46,12	54,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vergelijking 1

referentiesituatie											plansituatie 1											Vergelijking					MAX
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Inc. aftrek	_	Naam2	Omschrijving3	X4	Y5	Hoogte6	Dag7	Avond8	Nacht9	Lden10	Inc. aftrek	Kolom2	Kolom3	Kolom5	Kolom6	Vershil	0,71	
T01_A	Gebouw 1	185710,5	342175,3	1,5	62,24	58,7	55,9	64,02	62,02		T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,3	1,5	62,2	58,66	55,86	63,98	61,98			62,02	61,98	-0,04		
T01_B	Gebouw 1	185710,5	342175,3	4,5	63,42	59,83	57,13	65,22	63,22		T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,3	4,5	63,35	59,77	57,06	65,15	63,15			63,22	63,15	-0,07		
T02_A	Gebouw 1	185708,6	342183,6	1,5	61,96	58,42	55,65	63,76	61,76		T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,6	1,5	62,02	58,49	55,71	63,82	61,82			61,76	61,82	0,06		
T02_B	Gebouw 1	185708,6	342183,6	4,5	63,11	59,53	56,84	64,92	62,92		T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,6	4,5	63,13	59,56	56,85	64,94	62,94			62,92	62,94	0,02		
T03_A	Gebouw 1	185719,5	342171,8	1,5	60,72	57,19	54,37	62,5	60,5		T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,8	1,5	60,68	57,15	54,33	62,46	60,46			60,5	60,46	-0,04		
T03_B	Gebouw 1	185719,5	342171,8	4,5	61,76	58,16	55,46	63,55	61,55		T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,8	4,5	61,68	58,09	55,38	63,48	61,48			61,55	61,48	-0,07		
T04_A	Gebouw 1	185715,2	342181,7	1,5	57,72	54,2	51,49	59,56	57,56		T04_A	Gebouw 1	185715,2	342181,7	1,5	58,25	54,73	52,02	60,09	58,09			57,56	58,09	0,53		
T04_B	Gebouw 1	185715,2	342181,7	4,5	59,1	55,55	52,91	60,96	58,96		T04_B	Gebouw 1	185715,2	342181,7	4,5	59,47	55,92	53,27	61,32	59,32			58,96	59,32	0,36		
T05_A	Gebouw 2	185726,2	342191,9	1,5	59,13	55,57	52,82	60,92	58,92		T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,9	1,5	59,11	55,54	52,79	60,9	58,9			58,92	58,9	-0,02		
T05_B	Gebouw 2	185726,2	342191,9	4,5	60,22	56,62	53,94	62,02	60,02		T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,9	4,5	60,11	56,51	53,83	61,91	59,91			60,02	59,91	-0,11		
T06_A	Gebouw 2	185727,2	342197,8	1,5	60,74	57,2	54,43	62,54	60,54		T06_A	Gebouw 2	185727,2	342197,8	1,5	60,85	57,31	54,54	62,65	60,65			60,54	60,65	0,11		
T06_B	Gebouw 2	185727,2	342197,8	4,5	61,71	58,14	55,43	63,52	61,52		T06_B	Gebouw 2	185727,2	342197,8	4,5	61,74	58,17	55,46	63,55	61,55			61,52	61,55	0,03		
T07_A	Gebouw 2	185734,8	342205,5	1,5	59,92	56,39	53,62	61,72	59,72		T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,5	1,5	59,9	56,38	53,6	61,71	59,71			59,72	59,71	-0,01		
T07_B	Gebouw 2	185734,8	342205,5	4,5	60,89	57,32	54,62	62,7	60,7		T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,5	4,5	60,77	57,22	54,5	62,59	60,59			60,7	60,59	-0,11		
T08_A	Gebouw 2	185744,1	342201,7	1,5	55,39	51,86	49,19	57,25	55,25		T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,7	1,5	55,93	52,4	49,74	57,79	55,79			55,25	55,79	0,54		
T08_B	Gebouw 2	185744,1	342201,7	4,5	55,9	52,35	49,74	57,77	55,77		T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,7	4,5	56,35	52,81	50,18	58,22	56,22			55,77	56,22	0,45		
T09_A	Gebouw 3	185754,7	342192,1	1,5	54,26	50,78	48,09	56,14	54,14		T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,1	1,5	54,98	51,49	48,8	56,85	54,85			54,14	54,85	0,71		
T09_B	Gebouw 3	185754,7	342192,1	4,5	56,18	52,68	50	58,05	56,05		T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,1	4,5	56,71	53,21	50,52	58,58	56,58			56,05	56,58	0,53		
T10_A	Gebouw 3	185747,3	342189,8	1,5	57,75	54,18	51,44	59,54	57,54		T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,8	1,5	57,71	54,15	51,4	59,5	57,5			57,54	57,5	-0,04		
T10_B	Gebouw 3	185747,3	342189,8	4,5	59,47	55,85	53,2	61,28	59,28		T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,8	4,5	59,44	55,82	53,17	61,25	59,25			59,28	59,25	-0,03		
T11_A	Gebouw 3	185752,7	342184,7	1,5	57,63	54,06	51,34	59,43	57,43		T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,7	1,5	57,58	54,02	51,28	59,38	57,38			57,43	57,38	-0,05		
T11_B	Gebouw 3	185752,7	342184,7	4,5	59,69	56,09	53,41	61,49	59,49		T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,7	4,5	59,63	56,04	53,35	61,44	59,44			59,49	59,44	-0,05		
T12_A	Gebouw 4	185786,2	342153,1	1,5	58,29	54,75	51,95	60,07	58,07		T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,1	1,5	58,28	54,74	51,95	60,07	58,07			58,07	58,07	0		
T12_B	Gebouw 4	185786,2	342153,1	4,5	59,73	56,17	53,42	61,52	59,52		T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,1	4,5	59,69	56,13	53,38	61,48	59,48			59,52	59,48	-0,04		
T13_A	Gebouw 4	185781,9	342148,4	1,5	58,35	54,82	52,03	60,14	58,14		T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,4	1,5	58,15	54,62	51,82	59,94	57,94			58,14	57,94	-0,2		
T13_B	Gebouw 4	185781,9	342148,4	4,5	59,79	56,24	53,49	61,59	59,59		T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,4	4,5	59,68	56,14	53,37	61,48	59,48			59,59	59,48	-0,11		
T14_A	Gebouw 4	185783,1	342140,7	1,5	59,45	55,9	53,12	61,24	59,24		T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,7	1,5	59,41	55,87	53,08	61,2	59,2			59,24	59,2	-0,04		
T14_B	Gebouw 4	185783,1	342140,7	4,5	60,33	56,74	54,03	62,13	60,13		T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,7	4,5	60,27	56,69	53,97	62,07	60,07			60,13	60,07	-0,06		
T15_A	Gebouw 4	185792,8	342131,7	1,5	59,21	55,67	52,88	61	59		T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,7	1,5	59,16	55,62	52,82	60,94	58,94			59	58,94	-0,06		
T15_B	Gebouw 4	185792,8	342131,7	4,5	60,1	56,52	53,81	61,9	59,9		T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,7	4,5	60,04	56,45	53,74	61,84	59,84			59,9	59,84	-0,06		
T16_A	Gebouw 5	185765,2	342244,9	1,5	58,57	55,02	52,24	60,36	58,36		T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,9	1,5	58,61	55,06	52,29	60,4	58,4			58,36	58,4	0,04		
T16_B	Gebouw 5	185765,2	342244,9	4,5	60,22	56,64	53,93	62,02	60,02		T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,9	4,5	60,13	56,55	53,82	61,92	59,92			60,02	59,92	-0,1		
T17_A	Gebouw 5	185765,5	342251,8	1,5	58,84	55,33	52,55	60,65	58,65		T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,8	1,5	59,16	55,64	52,87	60,97	58,97			58,65	58,97	0,32		
T17_B	Gebouw 5	185765,5	342251,8	4,5	59,76	56,21	53,51	61,59	59,59		T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,8	4,5	59,92	56,38	53,66	61,74	59,74			59,59	59,74	0,15		
T18_A	Gebouw 5	185774,5	342259,9	1,5	58,49	54,98	52,2	60,3	58,3		T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,9	1,5	58,88	55,37	52,6	60,7	58,7			58,3	58,7	0,4		
T18_B	Gebouw 5	185774,5	342259,9	4,5	59,41	55,86	53,16	61,24	59,24		T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,9	4,5	59,62	56,07	53,36	61,44	59,44			59,24	59,44	0,2		
T19_A	Gebouw 5	185784	342260,4	1,5	52,63	49,15	46,51	54,54	52,54		T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,4	1,5	53,09	49,61	46,97	55	53			52,54	53	0,46		
T19_B	Gebouw 5	185784	342260,4	4,5	53,36	49,85	47,27	55,28	53,28		T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,4	4,5	53,78	50,27	47,68	55,69	53,69			53,28	53,69	0,41		
T20_A	Gebouw 6	185778,7	342217,2	1,5	55,52	51,95	49,22	57,32	55,32		T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,2	1,5	55,9	52,33	49,6	57,7	55,7			55,32	55,7	0,38		
T20_B	Gebouw 6	185778,7	342217,2	4,5	56,27	52,67	50,01	58,08	56,08		T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,2	4,5	56,54	52,95	50,28	58,36	56,36			56,08	56,36	0,28		
T21_A	Gebouw 6	185773,1	342215,8	1,5	57,35	53,78	51,04	59,14	57,14		T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,8	1,5	57,61	54,05	51,31	59,41	57,41			57,14	57,41	0,27		
T21_B	Gebouw 6	185773,1	342215,8	4,5	58,86	55,28	52,57	60,66	58,66		T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,8	4,5	58,96	55,39	52,67	60,76	58,76			58,66	58,76	0,1		
T22_A	Gebouw 6	185769,9	342211,6	1,5	57,25	53,7	50,97	59,06	57,06		T22_A	Gebouw 6	185769,9	342211,6	1,5	57,61	54,06	51,33	59,42	57,42			57,06	57,42	0,36		
T22_B	Gebouw 6	185769,9	342211,6	4,5	58,86	55,3	52,6	60,68	58,68		T22_B	Gebouw 6	185769,9	342211,6	4,5	59,02	55,46	52,75	60,84	58,84			58,68	58,84	0,16		
T23_A	Gebouw 6	185770,7	342207,7	1,5	55,72	52,13	49,47	57,54	55,54		T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,7	1,5	55,63	52,05	49,39	57,46	55,46			55,54	55,46	-0,08		
T23_B	Gebouw 6	185770,7	342207,7	4,5	59	55,42	52,72	60,81	58,81		T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,7	4,5	58,9	55,33	52,62	60,71	58,71			58,81	58,71	-0,1		
T24_A	Gebouw 7	185796,1	342180,9	1,5	54,86	51,3	48,57	56,67	54,67		T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,9	1,5	54,79	51,23	48,49	56,59	54,59			54,67	54,59	-0,08		
T24_B	Gebouw 7	185796,1	342180,9	4,5	58,45	54,93	52,18	60,27	58,27		T24_B																

T34_A	Gebouw 10	185944,6	342285,6	1,5	51,31	47,74	45,07	53,14	51,14	T34_A	Gebouw 10	185944,6	342285,6	1,5	51,39	47,82	45,13	53,21	51,21	51,14	51,21	0,07
T34_B	Gebouw 10	185944,6	342285,6	4,5	54,34	50,74	48,12	56,18	54,18	T34_B	Gebouw 10	185944,6	342285,6	4,5	54,5	50,91	48,28	56,34	54,34	54,18	54,34	0,16
T35_A	Gebouw 10	185946	342295,6	1,5	50,68	47,27	44,62	52,63	50,63	T35_A	Gebouw 10	185945,95	342295,6	1,5	50,87	47,44	44,81	52,82	50,82	50,63	50,82	0,19
T35_B	Gebouw 10	185946	342295,6	4,5	53,1	49,61	47,01	55,02	53,02	T35_B	Gebouw 10	185945,95	342295,6	4,5	53,22	49,72	47,13	55,14	53,14	53,02	53,14	0,12
T36_A	Gebouw 11	185924	342307,6	1,5	52,71	49,26	46,6	54,63	52,63	T36_A	Gebouw 11	185923,95	342307,6	1,5	53,14	49,67	47	55,04	53,04	52,63	53,04	0,41
T36_B	Gebouw 11	185924	342307,6	4,5	54,77	51,26	48,61	56,65	54,65	T36_B	Gebouw 11	185923,95	342307,6	4,5	55,07	51,55	48,89	56,94	54,94	54,65	54,94	0,29
T37_A	Gebouw 12	185758	342169,5	1,5	59,05	55,48	52,73	60,84	58,84	T37_A	Gebouw 12	185757,96	342169,5	1,5	59,03	55,46	52,72	60,82	58,82	58,84	58,82	-0,02
T37_B	Gebouw 12	185758	342169,5	4,5	60,88	57,29	54,59	62,68	60,68	T37_B	Gebouw 12	185757,96	342169,5	4,5	60,83	57,25	54,54	62,63	60,63	60,68	60,63	-0,05
T38_A	Gebouw 12	185755,5	342175,5	1,5	54,92	51,32	48,68	56,75	54,75	T38_A	Gebouw 12	185755,49	342175,5	1,5	55	51,4	48,76	56,83	54,83	54,75	54,83	0,08
T38_B	Gebouw 12	185755,5	342175,5	4,5	59,82	56,25	53,55	61,63	59,63	T38_B	Gebouw 12	185755,49	342175,5	4,5	59,82	56,25	53,54	61,63	59,63	59,63	59,63	0
T39_A	Gebouw 12	185766	342166,9	1,5	58,4	54,83	52,09	60,19	58,19	T39_A	Gebouw 12	185766,03	342166,9	1,5	58,35	54,78	52,04	60,14	58,14	58,19	58,14	-0,05
T39_B	Gebouw 12	185766	342166,9	4,5	60,66	57,08	54,36	62,46	60,46	T39_B	Gebouw 12	185766,03	342166,9	4,5	60,62	57,04	54,31	62,41	60,41	60,46	60,41	-0,05
T40_A	Gebouw 13	185898,6	342275,7	1,5	54,5	50,93	48,2	56,3	54,3	T40_A	Gebouw 13	185898,55	342275,7	1,5	54,53	50,97	48,22	56,32	54,32	54,3	54,32	0,02
T40_B	Gebouw 13	185898,6	342275,7	4,5	56,38	52,77	50,1	58,18	56,18	T40_B	Gebouw 13	185898,55	342275,7	4,5	56,42	52,82	50,14	58,22	56,22	56,18	56,22	0,04
T41_A	Gebouw 13	185896,1	342284,2	1,5	54,74	51,22	48,49	56,57	54,57	T41_A	Gebouw 13	185896,05	342284,2	1,5	55,07	51,54	48,82	56,9	54,9	54,57	54,9	0,33
T41_B	Gebouw 13	185896,1	342284,2	4,5	56,26	52,73	50,03	58,1	56,1	T41_B	Gebouw 13	185896,05	342284,2	4,5	56,51	52,98	50,29	58,36	56,36	56,1	56,36	0,26
T42_A	Gebouw 8	185811,1	342174,5	1,5	54,25	50,7	47,92	56,04	54,04	T42_A	Gebouw 8	185811,13	342174,5	1,5	54,09	50,55	47,76	55,88	53,88	54,04	53,88	-0,16
T42_B	Gebouw 8	185811,1	342174,5	4,5	55,56	51,98	49,26	57,36	55,36	T42_B	Gebouw 8	185811,13	342174,5	4,5	55,44	51,85	49,13	57,23	55,23	55,36	55,23	-0,13
T43_A	Gebouw 14	185831,6	342158,9	1,5	52,46	48,86	46,17	54,26	52,26	T43_A	Gebouw 14	185831,62	342158,9	1,5	52,74	49,14	46,46	54,54	52,54	52,26	52,54	0,28
T43_B	Gebouw 14	185831,6	342158,9	4,5	54,97	51,38	48,71	56,79	54,79	T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,9	4,5	55,11	51,51	48,84	56,92	54,92	54,79	54,92	0,13
T44_A	Gebouw 14	185832,1	342153,2	1,5	52,72	49,09	46,46	54,53	52,53	T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,2	1,5	52,76	49,14	46,49	54,57	52,57	52,53	52,57	0,04
T44_B	Gebouw 14	185832,1	342153,2	4,5	55,75	52,12	49,5	57,57	55,57	T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,2	4,5	55,78	52,16	49,53	57,6	55,6	55,57	55,6	0,03
T45_A	Gebouw 15	185810,7	342124,8	1,5	55,08	51,49	48,79	56,88	54,88	T45_A	Gebouw 15	185810,7	342124,8	1,5	55,17	51,58	48,87	56,97	54,97	54,88	54,97	0,09
T45_B	Gebouw 15	185810,7	342124,8	4,5	54,67	51	48,43	56,48	54,48	T45_B	Gebouw 15	185810,7	342124,8	4,5	54,76	51,1	48,52	56,58	54,58	54,48	54,58	0,1
T46_A	Gebouw 15	185805	342123,9	1,5	58,68	55,14	52,34	60,46	58,46	T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,9	1,5	58,61	55,07	52,27	60,39	58,39	58,46	58,39	-0,07
T46_B	Gebouw 15	185805	342123,9	4,5	59,61	56,02	53,32	61,41	59,41	T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,9	4,5	59,53	55,94	53,23	61,33	59,33	59,41	59,33	-0,08
T47_A	Gebouw 15	185804,4	342129,7	1,5	55,34	51,8	49	57,12	55,12	T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,7	1,5	55,16	51,62	48,82	56,94	54,94	55,12	54,94	-0,18
T47_B	Gebouw 15	185804,4	342129,7	4,5	56,77	53,21	50,48	58,58	56,58	T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,7	4,5	56,61	53,05	50,3	58,4	56,4	56,58	56,4	-0,18

referentiesituatie 1											plansituatie 2											Vergelijking			MAX
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Inc. aftrek		Naam2	Omschrijving3	X4	Y5	Hoogte6	Dag7	Avond8	Nacht9	Lden10	Inc. aftrek		Kolom5	Kolom6	Vershil	0,15
T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,5	62,24	58,7	55,9	64,02	62,02		T01_A	Gebouw 1	185710,45	342175,32	1,5	54,46	50,86	47,45	55,9	53,9		62,02	53,9	-8,12	
T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,5	63,42	59,83	57,13	65,22	63,22		T01_B	Gebouw 1	185710,45	342175,32	4,5	58,19	54,61	51,13	59,61	57,61		63,22	57,61	-5,61	
T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,5	61,96	58,42	55,65	63,76	61,76		T02_A	Gebouw 1	185708,57	342183,56	1,5	55,36	51,75	48,36	56,8	54,8		61,76	54,8	-6,96	
T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,5	63,11	59,53	56,84	64,92	62,92		T02_B	Gebouw 1	185708,57	342183,56	4,5	58,16	54,57	51,13	59,59	57,59		62,92	57,59	-5,33	
T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,5	60,72	57,19	54,37	62,5	60,5		T03_A	Gebouw 1	185719,49	342171,83	1,5	54,01	50,43	46,97	55,44	53,44		60,5	53,44	-7,06	
T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,5	61,76	58,16	55,46	63,55	61,55		T03_B	Gebouw 1	185719,49	342171,83	4,5	57,44	53,88	50,38	58,86	56,86		61,55	56,86	-4,69	
T04_A	Gebouw 1	185715,2	342181,68	1,5	57,72	54,2	51,49	59,56	57,56		T04_A	Gebouw 1	185715,2	342181,68	1,5	56,46	52,89	49,39	57,88	55,88		57,56	55,88	-1,68	
T04_B	Gebouw 1	185715,2	342181,68	4,5	59,1	55,55	52,91	60,96	58,96		T04_B	Gebouw 1	185715,2	342181,68	4,5	57,95	54,37	50,9	59,38	57,38		58,96	57,38	-1,58	
T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,5	59,13	55,57	52,82	60,92	58,92		T05_A	Gebouw 2	185726,23	342191,92	1,5	50,92	47,26	44,01	52,4	50,4		58,92	50,4	-8,52	
T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,5	60,22	56,62	53,94	62,02	60,02		T05_B	Gebouw 2	185726,23	342191,92	4,5	54,72	51,1	47,72	56,16	54,16		60,02	54,16	-5,86	
T06_A	Gebouw 2	185727,2	342197,81	1,5	60,74	57,2	54,43	62,54	60,54		T06_A	Gebouw 2	185727,2	342197,81	1,5	55,33	51,73	48,29	56,76	54,76		60,54	54,76	-5,78	
T06_B	Gebouw 2	185727,2	342197,81	4,5	61,71	58,14	55,43	63,52	61,52		T06_B	Gebouw 2	185727,2	342197,81	4,5	57,43	53,84	50,39	58,86	56,86		61,52	56,86	-4,66	
T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,5	59,92	56,39	53,62	61,72	59,72		T07_A	Gebouw 2	185734,81	342205,53	1,5	53,09	49,48	46,14	54,56	52,56		59,72	52,56	-7,16	
T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,5	60,89	57,32	54,62	62,7	60,7		T07_B	Gebouw 2	185734,81	342205,53	4,5	55,67	52,07	48,67	57,12	55,12		60,7	55,12	-5,58	
T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,5	55,39	51,86	49,19	57,25	55,25		T08_A	Gebouw 2	185744,07	342201,67	1,5	55,74	52,16	48,67	57,16	55,16		55,25	55,16	-0,09	
T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,5	55,9	52,35	49,74	57,77	55,77		T08_B	Gebouw 2	185744,07	342201,67	4,5	56,06	52,47	49,02	57,49	55,49		55,77	55,49	-0,28	
T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,5	54,26	50,78	48,09	56,14	54,14		T09_A	Gebouw 3	185754,65	342192,13	1,5	54,63	51,04	47,57	56,05	54,05		54,14	54,05	-0,09	
T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,5	56,18	52,68	50	58,05	56,05		T09_B	Gebouw 3	185754,65	342192,13	4,5	55,93	52,37	48,88	57,36	55,36		56,05	55,36	-0,69	
T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,5	57,75	54,18	51,44	59,54	57,54		T10_A	Gebouw 3	185747,33	342189,81	1,5	53,67	50,1	46,61	55,09	53,09		57,54	53,09	-4,45	
T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,5	59,47	55,85	53,2	61,28	59,28		T10_B	Gebouw 3	185747,33	342189,81	4,5	57,01	53,44	49,96	58,44	56,44		59,28	56,44	-2,84	
T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,5	57,63	54,06	51,34	59,43	57,43		T11_A	Gebouw 3	185752,68	342184,68	1,5	53,37	49,76	46,34	54,8	52,8		57,43	52,8	-4,63	
T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,5	59,69	56,09	53,41	61,49	59,49		T11_B	Gebouw 3	185752,68	342184,68	4,5	56,66	53,09	49,62	58,09	56,09		59,49	56,09	-3,4	
T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,5	58,29	54,75	51,95	60,07	58,07		T12_A	Gebouw 4	185786,24	342153,13	1,5	53,9	50,31	46,88	55,34	53,34		58,07	53,34	-4,73	
T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,5	59,73	56,17	53,42	61,52	59,52		T12_B	Gebouw 4	185786,24	342153,13	4,5	56,13	52,56	49,09	57,56	55,56		59,52	55,56	-3,96	
T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,5	58,35	54,82	52,03	60,14	58,14		T13_A	Gebouw 4	185781,93	342148,43	1,5	52,89	49,29	45,91	54,35	52,35		58,14	52,35	-5,79	
T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,5	59,79	56,24	53,49	61,59	59,59		T13_B	Gebouw 4	185781,93	342148,43	4,5	55,9	52,33	48,86	57,33	55,33		59,59	55,33	-4,26	
T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,5	59,45	55,9	53,12	61,24	59,24		T14_A	Gebouw 4	185783,05	342140,67	1,5	54,61	51,04	47,54	56,03	54,03		59,24	54,03	-5,21	
T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,5	60,33	56,74	54,03	62,13	60,13		T14_B	Gebouw 4	185783,05	342140,67	4,5	56,3	52,74	49,25	57,73	55,73		60,13	55,73	-4,4	
T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,5	59,21	55,67	52,88	61	59		T15_A	Gebouw 4	185792,82	342131,71	1,5	54,37	50,81	47,28	55,78	53,78		59	53,78	-5,22	
T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,5	60,1	56,52	53,81	61,9	59,9		T15_B	Gebouw 4	185792,82	342131,71	4,5	56,1	52,54	49,05	57,53	55,53		59,9	55,53	-4,37	
T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,9	1,5	58,57	55,02	52,24	60,36	58,36		T16_A	Gebouw 5	185765,15	342244,9	1,5	53,83	50,24	46,82	55,27	53,27		58,36	53,27	-5,09	
T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,9	4,5	60,22	56,64	53,93	62,02	60,02		T16_B	Gebouw 5	185765,15	342244,9	4,5	56,65	53,06	49,6	58,07	56,07		60,02	56,07	-3,95	
T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,5	58,84	55,33	52,55	60,65	58,65		T17_A	Gebouw 5	185765,54	342251,78	1,5	56,52	52,95	49,44	57,93	55,93		58,65	55,93	-2,72	
T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,5	59,76	56,21	53,51	61,59	59,59		T17_B	Gebouw 5	185765,54	342251,78	4,5	57,54	53,96	50,49	58,97	56,97		59,59	56,97	-2,62	
T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,5	58,49	54,98	52,2	60,3	58,3		T18_A	Gebouw 5	185774,48	342259,91	1,5	56,58	53,02	49,5	57,99	55,99		58,3	55,99	-2,31	
T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,5	59,41	55,86	53,16	61,24	59,24		T18_B	Gebouw 5	185774,48	342259,91	4,5	57,45	53,88	50,41	58,88	56,88		59,24	56,88	-2,36	
T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,5	52,63	49,15	46,51	54,54	52,54		T19_A	Gebouw 5	185783,95	342260,41	1,5	53,23	49,65	46,15	54,64	52,64		52,54	52,64	0,10	
T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,5	53,36	49,85	47,27	55,28	53,28		T19_B	Gebouw 5	185783,95	342260,41	4,5	53,81	50,22	46,78	55,24	53,24		53,28	53,24	-0,04	
T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,5	55,52	51,95	49,22	57,32	55,32		T20_A	Gebouw 6	185778,66	342217,21	1,5	53,69	50,1	46,64	55,11	53,11		55,32	53,11	-2,21	
T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,5	56,27	52,67	50,01	58,08	56,08		T20_B	Gebouw 6	185778,66	342217,21	4,5	54,64	51,04	47,61	56,07	54,07		56,08	54,07	-2,01	
T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,5	57,35	53,78	51,04	59,14	57,14		T21_A	Gebouw 6	185773,14	342215,76	1,5	54,96	51,37	47,92	56,39	54,39		57,14	54,39	-2,75	
T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,5	58,86	55,28	52,57	60,66	58,66		T21_B	Gebouw 6	185773,14	342215,76	4,5	56,58	52,99	49,54	58,01	56,01		58,66	56,01	-2,65	
T22_A	Gebouw 6	185769,9	342211,57	1,5	57,25	53,7	50,97	59,06	57,06		T22_A	Gebouw 6	185769,9	342211,57	1,5	55,4	51,81	48,36	56,83	54,83		57,06	54,83	-2,23	
T22_B	Gebouw 6	185769,9	342211,57	4,5	58,86	55,3	52,6	60,68	58,68		T22_B	Gebouw 6	185769,9	342211,57	4,5	57,02	53,43	49,98	58,45	56,45		58,68	56,45	-2,23	
T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,5	55,72	52,13	49,47	57,54	55,54		T23_A	Gebouw 6	185770,74	342207,68	1,5	51,92	48,25	44,98	53,38	51,38		55,54	51,38	-4,16	
T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,5	59	55,42	52,72	60,81	58,81		T23_B	Gebouw 6	185770,74	342207,68	4,5	55,93	52,33	48,91	57,37	55,37		58,81	55,37	-3,44	
T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,9	1,5	54,86	51,3	48,57	56,67	54,67		T24_A	Gebouw 7	185796,13	342180,9	1,5	52,16	48,55	45,17	53,61	51,61		54,67	51,61	-3,06	
T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,9	4,5	58,45	54,93	52,18	60,27	58,27		T24_B	Gebouw 7	185796,13	342180,9	4,5	55,71	52,14	48,67	57,14	55,14		58,27	55,14	-3,13	
T25_A	Gebouw 7	185805,84	342193,45	1,5	54,29	50,75	48,08	56,14	54,14		T25														

T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,5	54,97	51,38	48,71	56,79	54,79	T43_B	Gebouw 14	185831,62	342158,89	4,5	52,68	49,06	45,68	54,12	52,12	54,79	52,12	-2,67
T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,5	52,72	49,09	46,46	54,53	52,53	T44_A	Gebouw 14	185832,07	342153,17	1,5	50,17	46,54	43,19	51,62	49,62	52,53	49,62	-2,91
T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,5	55,75	52,12	49,5	57,57	55,57	T44_B	Gebouw 14	185832,07	342153,17	4,5	53,36	49,75	46,35	54,8	52,8	55,57	52,8	-2,77
T45_A	Gebouw 15	185810,7	342124,79	1,5	55,08	51,49	48,79	56,88	54,88	T45_A	Gebouw 15	185810,7	342124,79	1,5	52,57	49,02	45,46	53,97	51,97	54,88	51,97	-2,91
T45_B	Gebouw 15	185810,7	342124,79	4,5	54,67	51	48,43	56,48	54,48	T45_B	Gebouw 15	185810,7	342124,79	4,5	52,27	48,7	45,22	53,7	51,7	54,48	51,7	-2,78
T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,9	1,5	58,68	55,14	52,34	60,46	58,46	T46_A	Gebouw 15	185805,03	342123,9	1,5	54,1	50,55	47	55,51	53,51	58,46	53,51	-4,95
T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,9	4,5	59,61	56,02	53,32	61,41	59,41	T46_B	Gebouw 15	185805,03	342123,9	4,5	55,76	52,2	48,71	57,19	55,19	59,41	55,19	-4,22
T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,5	55,34	51,8	49	57,12	55,12	T47_A	Gebouw 15	185804,41	342129,66	1,5	50,65	47,08	43,62	52,09	50,09	55,12	50,09	-5,03
T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,5	56,77	53,21	50,48	58,58	56,58	T47_B	Gebouw 15	185804,41	342129,66	4,5	53,14	49,56	46,12	54,58	52,58	56,58	52,58	-4

Etmaalintensiteit A2

110800

verkeersaantrekkende werking

781

percentage verkeersaantrekkende werking tov etmaalintensiteiten

0,705%