

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Gouv. G. Ruijs de Beerenbroucklaan 11,
6123AD Holtum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatie woning

Deze berekening heeft betrekking op de realisatie van een nieuwe woning.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RqoSPH2Qbmr9

24 maart 2023, 15:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase woning Holtum - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO

8,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase woning Holtum - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

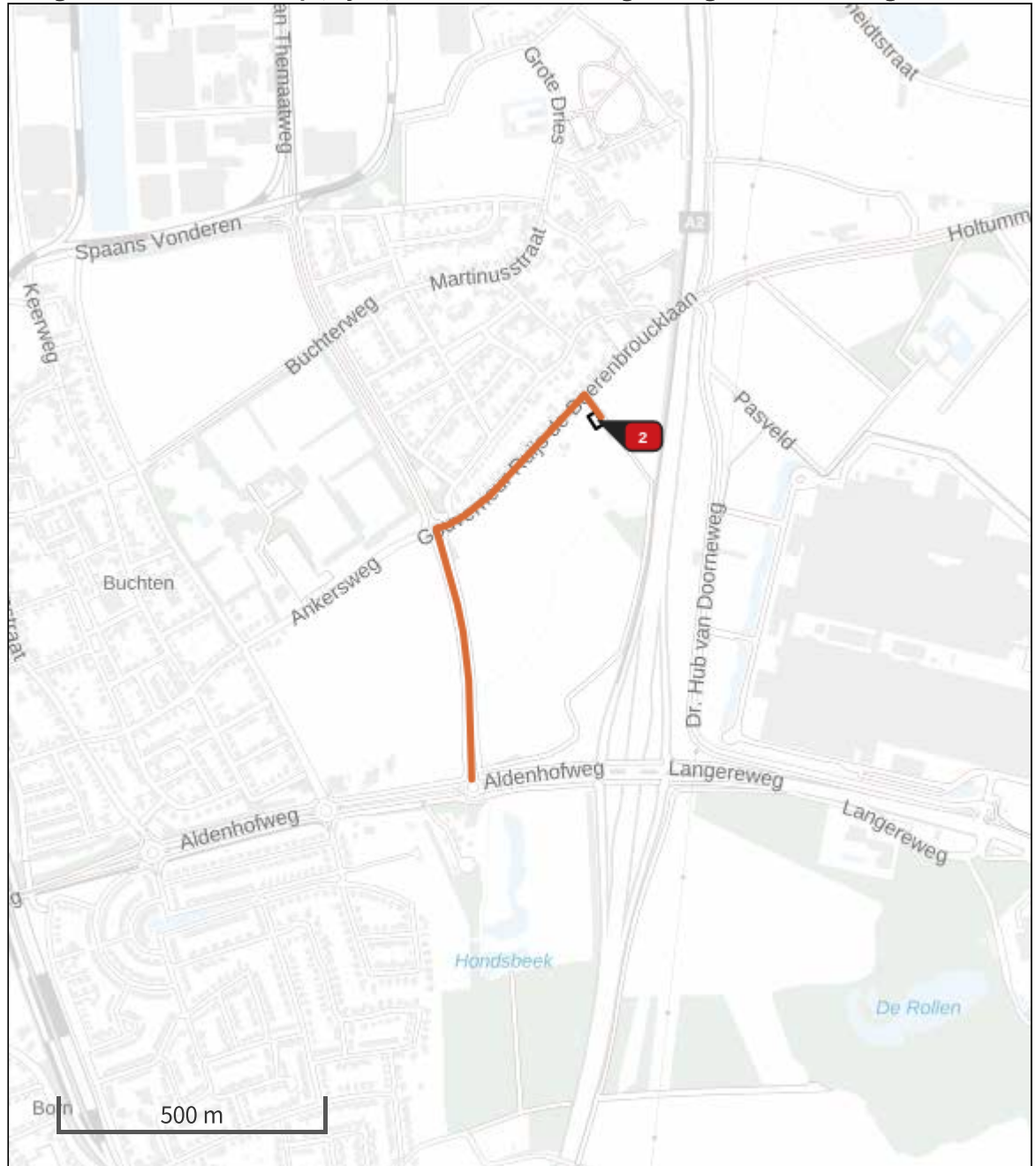


Realisatiefase woning Holtum (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebruik bouwmachines	0,3 kg/j	8,4 kg/j
Verkeersnetwerk	16,4 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase woning Holtum" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase woning Holtum, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO	0,4 kg/j
Locatie	X:185354,36 Y:339431,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 94,0 g/j
Lengte	921,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300 p/jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik	NO	8,4 kg/j
	bouwmachines	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:185651,26 Y:339660,14		
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	10 u/j	12 l/j	NO	1,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Gebruik loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	10 u/j	10 l/j	NO	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Gebruik trilwals/-plaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	20 l/j			NO	80,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Gebruik betonstorters	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	10 u/j	25 l/j	NO	1,8 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Gebruik hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	8 u/j	18 l/j	NO	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Gebruik minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	20 u/j	8 l/j	NO	2,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>