

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
(toetsing Wet geluidhinder)
Herontwikkeling wijk Achtbunder te Sittard
Gemeente Sittard-Geleen**

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Plangroep Heggen
de heer K. Tielen
Postbus 44
6120 AA BORN

betreffende de locatie

Achtbunder
Sittard

documentnummer

1301/070/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 18 april 2013

Opgesteld:

ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

	pagina
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens railverkeer	4
2.4 Modellerings	5
2.4.1 Wegverkeerslawaa	5
2.4.2 Railverkeerslawaa	5
3 WET- EN REGELGEVING	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Wegverkeer	6
3.2.1.1 Geluidzones	6
3.2.1.2 Artikel 110g	6
3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.1.5 Maximale geluidbelasting	7
3.2.2 Railverkeer	8
3.2.2.1 Maximale geluidbelasting	9
4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING	10
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaa	10
4.2 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting railverkeerslawaa	11
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)	12
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaa
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model railverkeerslawaa
8. rekenresultaten geluidbelasting railverkeer
9. gecumuleerde geluidbelasting (weg- en railverkeerslawaa) - inclusief 30 km/uur wegen

1 INLEIDING

In opdracht van Plangroep Heggen is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor plangebied Achtbunder te Sittard, gemeente Sittard-Geleen. In deze wijk wordt woningbouwverdunding beoogd. Conform het inrichtingsplan Achtbunder (11 december 2012) vindt er nieuwbouw plaats na sloop van enkele rijen woningen. Het akoestisch onderzoek heeft enkel betrekking op de 21 nieuwe woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Sittard. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg Zuid. Het plan is voorts gelegen aan de wegen Anjelierstraat, Geraniumstraat, Seringenstraat, Ranonkelstraat, Lavendelstraat en Klimop. Deze wegen hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn voornoemde wegen eveneens meegenomen in het onderhavige akoestisch onderzoek. Alle overige in de nabijheid van het plan gelegen 30 km/uur wegen mogen buiten beschouwing worden gelaten wegens de te verwachten intensiteiten (bestemmingsverkeer), mate van afscherming en afstand tot het plangebied.

Voor railverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen Sittard - Heerlen (traject 850) en Sittard - Maastricht (traject 840).

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de heren Daudeij (verhardingen) en De Korte van de gemeente Sittard-Geleen. Van de bovengenoemde wegen is een uitsnede uit het verkeersmodel verstrekt. Het verkeersmodel heeft als basisjaar 2010 en geeft een prognose van de etmaalintensiteiten in 2020. Deze prognosegegevens zijn voor het maatgevende jaar 2023 gebruikt. Voor de eenrichtingswegen Ranonkelstraat, Lavendelstraat en Klimop is worst-case uitgegaan van een intensiteit van 300 motorvoertuigen per etmaal.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Rijksweg Zuid is hierbij als een "stedelijke weg" beschouwd. Voor de overige wegen is een buurtverzamelweg aangehouden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden samengevat in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Rijksweg Zuid

Rijksweg Zuid			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: steenmestiekasfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2023		etmaalintensiteiten: 6228 mvt.	
	daguur: 6,50%	avonduur: 3,50%	nachtuur: 1,00%
	%	%	%
lichte mvt.	86,00	86,00	86,00
middelzware mvt.	10,00	10,00	10,00
zware mvt.	4,00	4,00	4,00

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Anjelierstraat

Anjelierstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: dichtasfaltbeton (referentiewegdek)			
jaar: 2023		etmaalintensiteiten: 823 mvt.	
	daguur: 6,58%	avonduur: 3,78%	nachtuur: 0,74%
	%	%	%
lichte mvt.	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt.	5,70	1,90	3,80
zware mvt.	0,30	0,10	0,20

Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Geraniumstraat

Geraniumstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: dichtasfaltbeton (referentiewegdek)			
jaar: 2023		etmaalintensiteiten: 456 mvt.	
	daguur: 6,58%	avonduur: 3,78%	nachtuur: 0,74%
	%	%	%
lichte mvt.	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt.	5,70	1,90	3,80
zware mvt.	0,30	0,10	0,20

Tabel 2.4: Gegevens wegverkeer Seringenstraat

Seringenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: dichtasfaltbeton (referentiewegdek)			
jaar: 2023		etmaalintensiteiten: 864 mvt.	
	daguur: 6,58%	avonduur: 3,78%	nachtuur: 0,74%
	%	%	%
lichte mvt.	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt.	5,70	1,90	3,80
zware mvt.	0,30	0,10	0,20

Tabel 2.5: Gegevens wegverkeer Ranonkelstraat, Lavendelstraat en Klimop

Ranonkelstraat, Lavendelstraat en Klimop			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: dichtasfaltbeton (referentiewegdek)			
jaar: 2023		etmaalintensiteiten: 300 mvt.	
	daguur: 6,58%	avonduur: 3,78%	nachtuur: 0,74%
	%	%	%
lichte mvt.	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt.	5,70	1,90	3,80
zware mvt.	0,30	0,10	0,20

2.3 Gegevens railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor d.d. 29 juni 2012. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. In navolgende tabellen 2.6 en 2.7 worden de ingevoerde railverkeersgegevens samengevat weergegeven.

Tabel 2.6: Intensiteiten (bakken/uur) traject 840 ter hoogte van het bouwplan

voertuigen categorie en omschrijving	aantallen (bakken/uur)					
	dag		avond		nacht	
	oost	west	oost	west	oost	west
1 blokgeremd reizigersmaterieel	6,24	6,38	3,60	3,74	1,44	1,28
2 schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5,25	5,18	4,38	4,97	1,59	1,43
3 schijf+blokgeremd elektrisch materieel	0,64	0,61	0,65	0,48	0,20	0,14
4 goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen	7,10	5,58	13,15	8,13	7,14	13,41
5 blokgeremd dieselmaterieel	0,02	0,03	0,08	0,08	0,03	0,02
6 schijfgeremd dieselmaterieel	0,33	0,27	0,46	0,33	0,30	0,54
8 schijfgeremd reizigersmaterieel	8,12	7,76	7,94	8,79	2,10	2,21

Opmerking tabel 2.6:

- Categorieën railvoertuigen zijn overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Tabel 2.7: Intensiteiten (bakken/uur) traject 850 ter hoogte van het bouwplan

voertuigen categorie en omschrijving	aantallen (bakken/uur)					
	dag		avond		nacht	
	oost	west	oost	west	oost	west
1 blokgeremd reizigersmaterieel	3,20	3,42	2,22	2,14	1,02	0,62
2 schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	4,13	3,48	4,01	8,12	2,25	1,07
3 schijf+blokgeremd elektrisch materieel	0,52	0,44	0,50	1,00	0,28	0,13
4 goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen	1,33	0,24	0,37	0,10	0,09	0,27
5 blokgeremd dieselmaterieel	0,02	-	0,02	-	-	-
6 schijfgeremd dieselmaterieel	0,07	0,02	-	-	-	0,01
8 schijfgeremd reizigersmaterieel	6,46	6,30	6,90	8,1	2,46	2,08

Opmerking tabel 2.7:

- Categorieën railvoertuigen zijn overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2.4 Modellerings

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (1,00) gemodelleerd.

Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de beoogde nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met het invallend geluidniveau.

2.4.1 Wegverkeerslawaa

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. De ter plaatse aanwezige drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er overeenkomstig de berekeningsmethode met een optrekcorrectie wordt gerekend.

2.4.2 Railverkeerslawaa

Ten behoeve van het railverkeerslawaa zijn alle gegevens direct overgenomen uit het geluidregister spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 WET- EN REGELGEVING

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model railverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

1. Bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling;
2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

3.2.2 Railverkeer

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone [m]
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

Voor railverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen Sittard - Heerlen (traject 850) en Sittard - Maastricht (traject 840). Deze trajecten zijn weergegeven op de geluidplafondkaart.

3.2.2.1 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.7 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Rijksweg Zuid

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Anjelierstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Geraniumstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Seringenstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Ranonkelstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.6: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Lavendelstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.7: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Klimop

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor alle beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

4.2 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting railverkeerslawaaï

In navolgende tabellen 4.8 en 4.9 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.8: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het railverkeer op de spoorlijn Sittard - Heerlen (traject 850)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤ 55	55	68

Tabel 4.9: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het railverkeer op de spoorlijn Sittard - Maastricht (traject 840)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤ 55	55	68

Voor beide spoorlijnen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï van 55 dB nergens wordt overschreden. In bijlage 8 is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van beide trajecten weergegeven.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient hierbij vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Uit het vorenstaande blijkt dat het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting in de onderhavige situatie niet aan de orde is. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling

van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald. Hierbij zijn alle gemodelleerde wegen en spoorwegen meegenomen. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het railverkeerslawaaï rekening gehouden met het feit dat er op de, voor het onderhavige plan, maatgevende spoorlijn Sittard - Heerlen (traject 850) minder dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van weg- en railverkeerslawaaï de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer omgerekend naar het spectrum wegverkeersgeluid (overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). De gecumuleerde geluidbelastingen zijn weergegeven in bijlage 9.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor een beperkt aantal toetspunten geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle beschouwde wegen en spoorwegen groter is dan 53 dB (excl. correctie artikel 110g Wgh). Voor deze woningen adviseren wij derhalve een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Plangroep Heggen is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd voor plangebied Achtbunder te Sittard, gemeente Sittard-Geleen. In deze wijk wordt woningbouwverdunding beoogd. Conform het inrichtingsplan Achtbunder (11 december 2012) vindt er nieuwbouw plaats na sloop van enkele rijen woningen. Het akoestisch onderzoek heeft enkel betrekking op de 21 nieuwe woningen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg Zuid. Het plan is voorts gelegen aan de wegen Anjelierstraat, Geraniumstraat, Seringenstraat, Ranonkelstraat, Lavendelstraat en Klimop. Deze wegen hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn voornoemde wegen eveneens meegenomen in het onderhavige akoestisch onderzoek. Alle overige in de nabijheid van het plan gelegen 30 km/uur wegen mogen buiten beschouwing worden gelaten wegens de te verwachten intensiteiten (bestemmingsverkeer), mate van afscherming en afstand tot het plangebied.

Voor railverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen Sittard - Heerlen (traject 850) en Sittard - Maastricht (traject 840).

Voor alle beschouwde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor beide spoorlijnen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï van 55 dB nergens wordt overschreden.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle zoneplichtige spoorwegen en wegen meegenomen te worden. Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron dienen de verschillende geluidbronnen te worden gecumuleerd. Allereerst dient derhalve te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting is in de onderhavige situatie derhalve formeel gezien niet aan de orde. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald. Hierbij zijn alle gemodelleerde wegen en spoorwegen meegenomen.

Voor een beperkt aantal toetspunten geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief correctie artikel 110g Wgh) groter is dan 53 dB. Voor deze woningen adviseren wij derhalve een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte hebben.

BIJLAGE 1

Inrichtingsplan Achtbunder

11 december 2012 1:500



BIJLAGE 2

Robert van de Voort

Van: Paul Daudeij <Paul.Daudeij@sittard-geleen.nl>
Verzonden: donderdag 14 maart 2013 10:06
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: Betr.: aanvraag verkeersgegevens, project Achtbunder te Sittard

Geachte heer Van de Voort,

Onderstaande heb ik de wegdektype aangegeven.

Met vriendelijke groet,

Paul Daudeij

Beheerspecialist Wegen/Verhardingen

Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T 046-4778370 | **M** 06-50236683
E paul.daudeij@sittard-geleen.nl |
I www.sittard-geleen.nl

Postbus 18, 6130 AA Sittard
Bezoekadres Markt 1a Geleen
>>> Robert van de Voort <robert@tritium.nl> 13-03-2013 >>>
Geachte heren Gerrmann, Daudeij en De Korte,

Voor het juist uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai voor de locatie Achtbunder te Sittard zijn wij op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Rijksweg Zuid; **Steenmastiekasfalt**
- Klimopstraat; **Dichtasfaltbeton**
- Seringenstraat; **Dichtasfaltbeton**
- Geraniumstraat; **Dichtasfaltbeton**
- Lavendelstraat; **Dichtasfaltbeton**
- Ranonkelstraat; **Dichtasfaltbeton**
- Anjelierstraat. **Dichtasfaltbeton**

Van deze wegen zouden we graag de volgende gegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, drempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2023 of prognose etmaalintensiteit in 2023.

Laat me s.v.p. maar even iets weten indien er vragen en/of onduidelijkheden zijn. Ik kan me overigens voorstellen dat jullie geen tel- of prognosegegevens hebben van de genoemde 30 km/uur wegen. Wellicht is het in dat geval mogelijk om een realistische inschatting van de etmaalintensiteiten te verstrekken.

Bij voorbaat hartelijk dank!!!

Met vriendelijke groet,
Robert

Robert van de Voort

Van: Ton Korte, de <Ton.deKorte@sittard-geleen.nl>
Verzonden: dinsdag 26 maart 2013 8:46
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: Betr.: aanvraag verkeersgegevens, project Achtbunder te Sittard
Bijlagen: Prognosejaar 2020 Sittard_Geleen mvt_etmaal-achtbunder.pdf; Basisjaar 2010 Sittard_Geleen mvt_etmaal-achtbunder.pdf

Geachte heer van de Voort,

met excuses voor de late reactie, bijgaand 2 uitsneden van Achtbunder uit het verkeersmodel : basisjaar 2010 en prognosejaar 2020 (uitsnede met de klok mee roteren). Zoals reeds aangekondigd kunt u daar voor de meeste door u genoemde straten geen gegevens uithalen. Rijksweg Zuid = GOW, 50 km/uur, alle overige straten zijn erftoegangswegen, 30 km/uur.

Met vriendelijke groet,
Ton de Korte

Drs. A.F.M. de Korte
Senior beleidsmedewerker mobiliteit en Coördinator Regionaal Mobiliteits Overleg (RMO), Regio Westelijke Mijnstreek
Cluster Beleid, team Ruimte en Economie
Gemeente Sittard-Geleen
Postbus 18
6130 AA SITTARD
tel. : 046-4778547
fax : 046-4778881
email : ton.dekorte@sittard-geleen.nl
Ik werk van maandag t/m donderdag.



>>> Robert van de Voort <robert@tritium.nl> 13-03-2013 09:34 >>>
Geachte heren Gerrmann, Daudeij en De Korte,

Voor het juist uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï voor de locatie Achtbunder te Sittard zijn wij op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

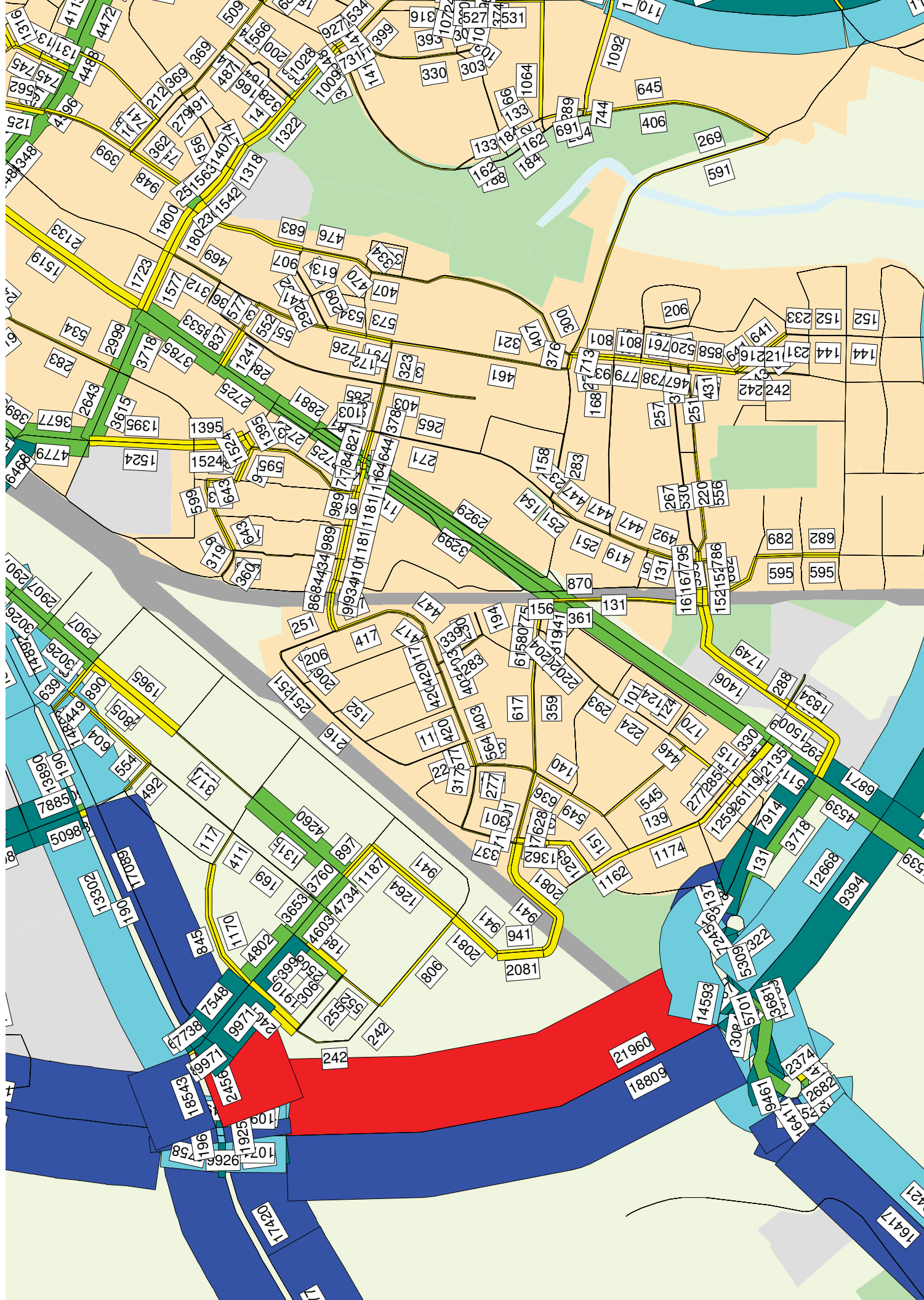
- Rijksweg Zuid;
- Klimopstraat;
- Seringenstraat;
- Geraniumstraat;
- Lavendelstraat;
- Ranonkelstraat;
- Anjelierstraat.

Van deze wegen zouden we graag de volgende gegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, drempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2023 of prognose etmaalintensiteit in 2023.

Laat me s.v.p. maar even iets weten indien er vragen en/of onduidelijkheden zijn. Ik kan me overigens voorstellen dat jullie geen tel- of prognosegegevens hebben van de genoemde 30 km/uur wegen. Wellicht is het in dat geval mogelijk om een realistische inschatting van de etmaalintensiteiten te verstrekken.





BIJLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model wegverkeer
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rvdv op 28-3-2013
Laatst ingezien door	rvdv op 16-4-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	spoor	1,00
b02	spoor	1,00
b03	zacht bodemgebied	1,00
b04	zacht bodemgebied	1,00
b05	zacht bodemgebied	1,00
b06	zacht bodemgebied	1,00
b07	zacht bodemgebied	1,00
b08	zacht bodemgebied	1,00
b09	zacht bodemgebied	1,00
b10	zacht bodemgebied	1,00
b11	zacht bodemgebied	1,00
b12	zacht bodemgebied	1,00
b13	zacht bodemgebied	1,00
b14	zacht bodemgebied	1,00
b15	zacht bodemgebied	1,00
b16	zacht bodemgebied	1,00
b17	zacht bodemgebied	1,00
b18	zacht bodemgebied	1,00
b19	zacht bodemgebied	1,00
b20	zacht bodemgebied	1,00
b21	zacht bodemgebied	1,00
b22	zacht bodemgebied	1,00
b23	zacht bodemgebied	1,00
b24	zacht bodemgebied	1,00
b25	zacht bodemgebied	1,00
b26	zacht bodemgebied	1,00
b27	zacht bodemgebied	1,00
b28	zacht bodemgebied	1,00
b29	zacht bodemgebied	1,00
b30	zacht bodemgebied	1,00
b31	zacht bodemgebied	1,00
b32	zacht bodemgebied	1,00
b33	zacht bodemgebied	1,00
b34	zacht bodemgebied	1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n
h1	maaiveld	--	55,00	56,00
h2	maaiveld	52,00	52,00	52,00
h3	maaiveld	--	52,00	52,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
geb 01	nieuwe woningen	7,50	53,69	0 dB
geb 02	nieuwe woningen	7,50	53,66	0 dB
geb 03	nieuwe woningen	7,50	53,95	0 dB
geb 04	nieuwe woningen	7,50	54,19	0 dB
geb 05	nieuwe woningen	7,50	54,62	0 dB
geb 06	nieuwe woningen	7,50	54,24	0 dB
geb 07	nieuwe woningen	7,50	53,86	0 dB
geb 08	woningen	7,50	53,90	0 dB
geb 09	woningen	7,50	53,69	0 dB
geb 10	woningen	7,50	53,15	0 dB
geb 11	woningen	7,50	53,47	0 dB
geb 12	woningen	7,50	53,51	0 dB
geb 13	woningen	7,50	53,42	0 dB
geb 14	woningen	7,50	53,85	0 dB
geb 15	woningen	7,50	53,78	0 dB
geb 16	woningen	7,50	53,71	0 dB
geb 17	woningen	7,50	53,64	0 dB
geb 18	woningen	7,50	53,60	0 dB
geb 19	woningen	7,50	54,09	0 dB
geb 20	woningen	7,50	54,02	0 dB
geb 21	woningen	7,50	53,93	0 dB
geb 22	woningen	7,50	53,98	0 dB
geb 23	woningen	7,50	54,34	0 dB
geb 24	woningen	7,50	54,25	0 dB
geb 25	woningen	7,50	54,32	0 dB
geb 26	woningen	7,50	54,57	0 dB
geb 27	woningen	7,50	54,69	0 dB
geb 28	woningen	4,00	53,68	0 dB
geb 29	woningen	4,00	53,80	0 dB
geb 30	woningen	4,00	53,91	0 dB
geb 31	woningen	4,00	54,03	0 dB
geb 32	woningen	5,00	54,18	0 dB
geb 33	woningen	5,00	54,28	0 dB
geb 34	school	5,00	54,43	0 dB
geb 35	woning	8,00	54,21	0 dB
geb 36	woning	8,00	54,35	0 dB
geb 37	gebouw	5,00	54,15	0 dB
geb 38	woningen	9,00	54,44	0 dB
geb 39	woning	8,00	54,43	0 dB
geb 40	woning	8,00	54,51	0 dB
geb 41	woning	8,00	54,63	0 dB
geb 42	woning	8,00	54,68	0 dB
geb 43	woning	8,00	54,82	0 dB

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte
obst1	drempel	3,57
obst2	drempel	5,35
obst3	drempel	5,67
obst4	drempel	3,48
obst5	drempel	2,99
obst6	drempel	3,94
obst7	drempel	2,53
obst8	drempel	4,99
obst9	drempel	6,35
obst10	drempel	6,92
obst11	drempel	5,97
obst12	drempel	6,64
obst13	drempel	4,54
obst14	drempel	3,82
obst15	drempel	4,66
obst16	drempel	3,58
obst17	drempel	4,66
obst18	drempel	6,53
obst19	drempel	6,85

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w1	Rijksweg Zuid	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	6228,00	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00
w2	Anjelierstraat	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	823,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00
w3	Geraniumstraat	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	456,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00
w4	Seringenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	864,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00
w5	Ranonkelstraat	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	300,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00
w6	Lavendelstraat	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	300,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00
w7	Klimop	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	300,00	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
w1	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	348,15	187,46	53,56	40,48	21,80	6,23	16,19	8,72	2,49
w2	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	50,90	30,49	5,85	3,09	0,59	0,23	0,16	0,03	0,01
w3	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	28,20	16,89	3,24	1,71	0,33	0,13	0,09	0,02	0,01
w4	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	53,44	32,01	6,14	3,24	0,62	0,24	0,17	0,03	0,01
w5	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	18,56	11,11	2,13	1,13	0,22	0,08	0,06	0,01	--
w6	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	18,56	11,11	2,13	1,13	0,22	0,08	0,06	0,01	--
w7	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	18,56	11,11	2,13	1,13	0,22	0,08	0,06	0,01	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Anjelierstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Geraniumstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Klimop	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lavendelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ranonkelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg Zuid	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Seringenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

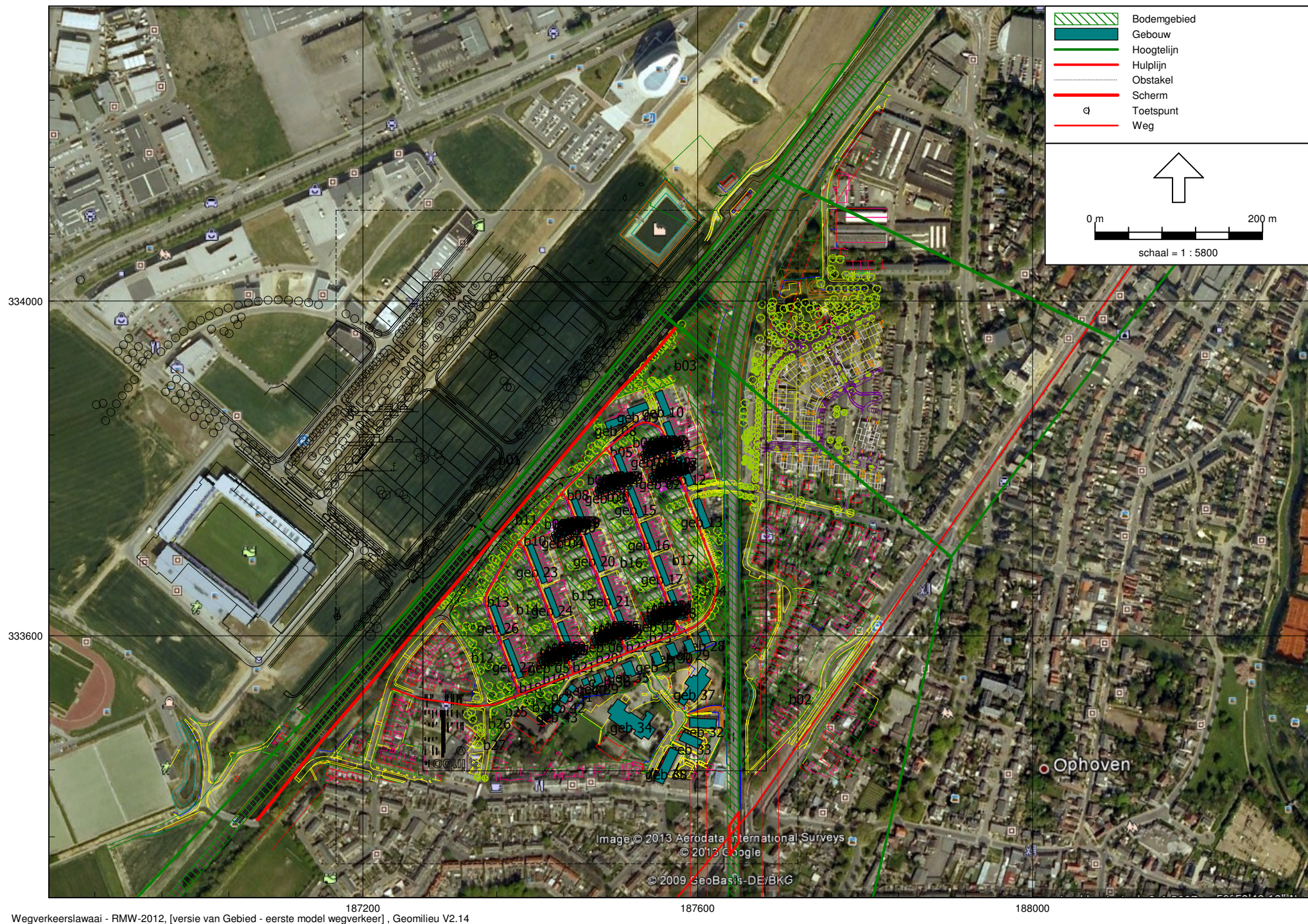
Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

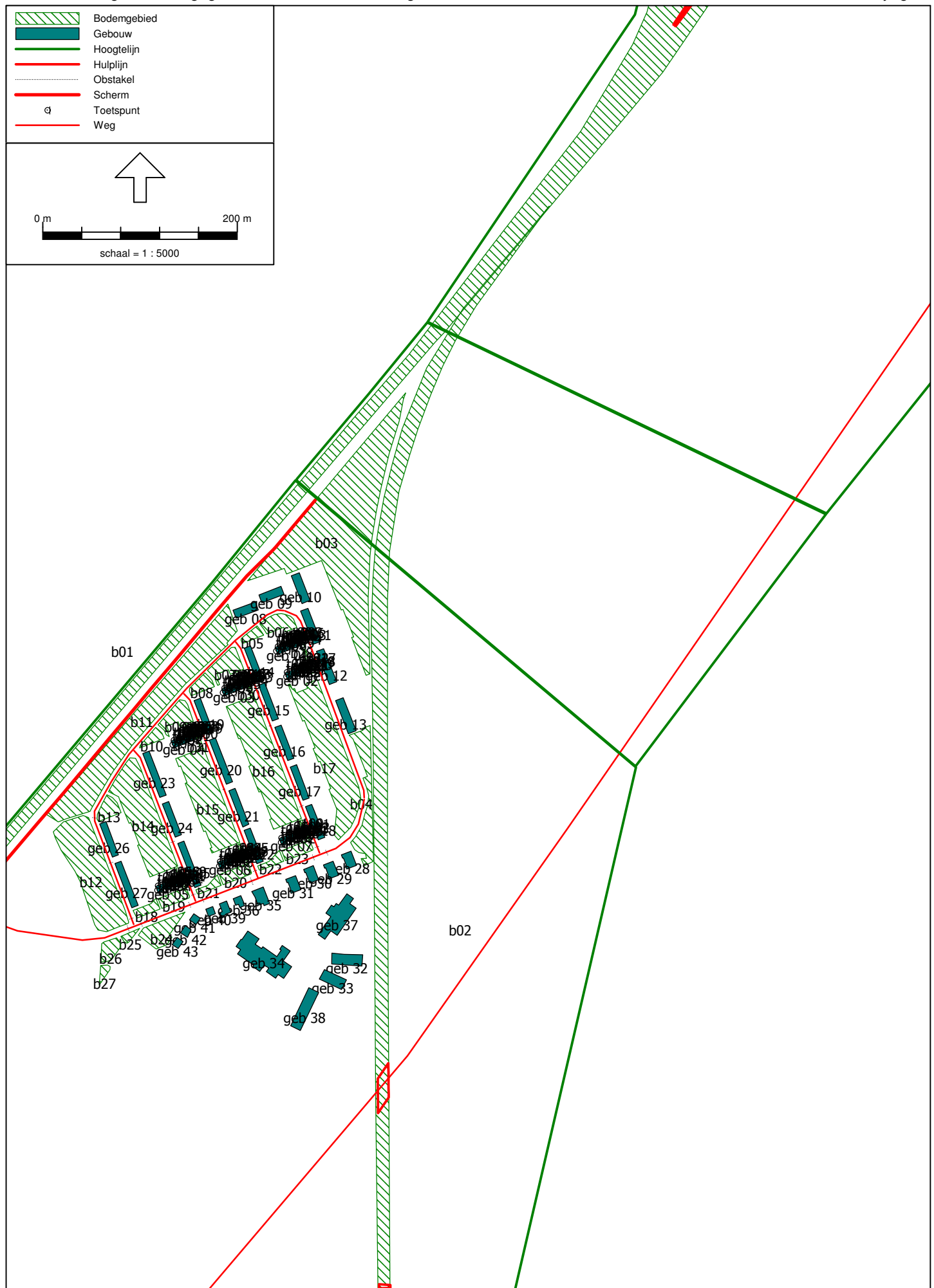
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t001	toetspunt 1	53,62	1,50	4,50	--	--	Ja
t002	toetspunt 2	53,61	1,50	4,50	--	--	Ja
t003	toetspunt 3	53,59	1,50	4,50	--	--	Ja
t004	toetspunt 4	53,61	1,50	4,50	--	--	Ja
t005	toetspunt 5	53,65	1,50	4,50	--	--	Ja
t006	toetspunt 6	53,68	1,50	4,50	--	--	Ja
t007	toetspunt 7	53,70	1,50	4,50	--	--	Ja
t008	toetspunt 8	53,69	1,50	4,50	--	--	Ja
t009	toetspunt 9	53,68	1,50	4,50	--	--	Ja
t010	toetspunt 10	53,67	1,50	4,50	--	--	Ja
t011	toetspunt 11	53,67	1,50	4,50	--	--	Ja
t012	toetspunt 12	53,66	1,50	4,50	--	--	Ja
t013	toetspunt 13	53,64	1,50	4,50	--	--	Ja
t014	toetspunt 14	53,64	1,50	4,50	--	--	Ja
t015	toetspunt 15	53,63	1,50	4,50	--	--	Ja
t017	toetspunt 17	53,55	1,50	4,50	--	--	Ja
t018	toetspunt 18	53,55	1,50	4,50	--	--	Ja
t019	toetspunt 19	53,55	1,50	4,50	--	--	Ja
t020	toetspunt 20	53,56	1,50	4,50	--	--	Ja
t021	toetspunt 21	53,58	1,50	4,50	--	--	Ja
t022	toetspunt 22	53,59	1,50	4,50	--	--	Ja
t023	toetspunt 23	53,59	1,50	4,50	--	--	Ja
t024	toetspunt 24	53,60	1,50	4,50	--	--	Ja
t025	toetspunt 25	53,61	1,50	4,50	--	--	Ja
t026	toetspunt 26	53,62	1,50	4,50	--	--	Ja
t027	toetspunt 27	53,62	1,50	4,50	--	--	Ja
t028	toetspunt 28	53,64	1,50	4,50	--	--	Ja
t029	toetspunt 29	53,65	1,50	4,50	--	--	Ja
t030	toetspunt 30	53,65	1,50	4,50	--	--	Ja
t031	toetspunt 31	53,61	1,50	4,50	--	--	Ja
t032	toetspunt 32	53,58	1,50	4,50	--	--	Ja
t016	toetspunt 16	53,60	1,50	4,50	--	--	Ja
t033	toetspunt 33	53,85	1,50	4,50	--	--	Ja
t034	toetspunt 34	53,87	1,50	4,50	--	--	Ja
t035	toetspunt 35	53,90	1,50	4,50	--	--	Ja
t036	toetspunt 36	53,94	1,50	4,50	--	--	Ja
t037	toetspunt 37	53,96	1,50	4,50	--	--	Ja
t038	toetspunt 38	53,95	1,50	4,50	--	--	Ja
t039	toetspunt 39	53,93	1,50	4,50	--	--	Ja
t040	toetspunt 40	53,93	1,50	4,50	--	--	Ja
t041	toetspunt 41	53,92	1,50	4,50	--	--	Ja
t042	toetspunt 42	53,91	1,50	4,50	--	--	Ja
t043	toetspunt 43	53,90	1,50	4,50	--	--	Ja
t044	toetspunt 44	53,89	1,50	4,50	--	--	Ja
t045	toetspunt 45	53,89	1,50	4,50	--	--	Ja
t046	toetspunt 46	53,88	1,50	4,50	--	--	Ja
t047	toetspunt 47	53,86	1,50	4,50	--	--	Ja
t048	toetspunt 48	53,86	1,50	4,50	--	--	Ja
t049	toetspunt 49	54,09	1,50	4,50	--	--	Ja
t050	toetspunt 50	54,11	1,50	4,50	--	--	Ja
t051	toetspunt 51	54,15	1,50	4,50	--	--	Ja
t052	toetspunt 52	54,18	1,50	4,50	--	--	Ja
t053	toetspunt 53	54,20	1,50	4,50	--	--	Ja
t054	toetspunt 54	54,19	1,50	4,50	--	--	Ja
t055	toetspunt 55	54,18	1,50	4,50	--	--	Ja
t056	toetspunt 56	54,17	1,50	4,50	--	--	Ja
t057	toetspunt 57	54,17	1,50	4,50	--	--	Ja
t058	toetspunt 58	54,15	1,50	4,50	--	--	Ja
t059	toetspunt 59	54,14	1,50	4,50	--	--	Ja
t060	toetspunt 60	54,13	1,50	4,50	--	--	Ja
t061	toetspunt 61	54,13	1,50	4,50	--	--	Ja
t062	toetspunt 62	54,12	1,50	4,50	--	--	Ja
t063	toetspunt 63	54,10	1,50	4,50	--	--	Ja
t064	toetspunt 64	54,10	1,50	4,50	--	--	Ja
t065	toetspunt 65	54,63	1,50	4,50	--	--	Ja
t066	toetspunt 66	54,61	1,50	4,50	--	--	Ja
t067	toetspunt 67	54,56	1,50	4,50	--	--	Ja
t068	toetspunt 68	54,52	1,50	4,50	--	--	Ja
t069	toetspunt 69	54,49	1,50	4,50	--	--	Ja
t070	toetspunt 70	54,50	1,50	4,50	--	--	Ja
t071	toetspunt 71	54,51	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t072	toetspunt 72	54,53	1,50	4,50	--	--	Ja
t073	toetspunt 73	54,55	1,50	4,50	--	--	Ja
t074	toetspunt 74	54,55	1,50	4,50	--	--	Ja
t075	toetspunt 75	54,56	1,50	4,50	--	--	Ja
t076	toetspunt 76	54,58	1,50	4,50	--	--	Ja
t077	toetspunt 77	54,59	1,50	4,50	--	--	Ja
t078	toetspunt 78	54,60	1,50	4,50	--	--	Ja
t079	toetspunt 79	54,60	1,50	4,50	--	--	Ja
t080	toetspunt 80	54,62	1,50	4,50	--	--	Ja
t081	toetspunt 81	54,25	1,50	4,50	--	--	Ja
t082	toetspunt 82	54,23	1,50	4,50	--	--	Ja
t083	toetspunt 83	54,18	1,50	4,50	--	--	Ja
t084	toetspunt 84	54,14	1,50	4,50	--	--	Ja
t085	toetspunt 85	54,11	1,50	4,50	--	--	Ja
t086	toetspunt 86	54,12	1,50	4,50	--	--	Ja
t087	toetspunt 87	54,13	1,50	4,50	--	--	Ja
t088	toetspunt 88	54,15	1,50	4,50	--	--	Ja
t089	toetspunt 89	54,17	1,50	4,50	--	--	Ja
t090	toetspunt 90	54,17	1,50	4,50	--	--	Ja
t091	toetspunt 91	54,18	1,50	4,50	--	--	Ja
t092	toetspunt 92	54,20	1,50	4,50	--	--	Ja
t093	toetspunt 93	54,21	1,50	4,50	--	--	Ja
t094	toetspunt 94	54,22	1,50	4,50	--	--	Ja
t095	toetspunt 95	54,23	1,50	4,50	--	--	Ja
t096	toetspunt 96	54,25	1,50	4,50	--	--	Ja
t097	toetspunt 97	53,88	1,50	4,50	--	--	Ja
t098	toetspunt 98	53,85	1,50	4,50	--	--	Ja
t099	toetspunt 99	53,81	1,50	4,50	--	--	Ja
t100	toetspunt 100	53,76	1,50	4,50	--	--	Ja
t101	toetspunt 101	53,73	1,50	4,50	--	--	Ja
t102	toetspunt 102	53,75	1,50	4,50	--	--	Ja
t103	toetspunt 103	53,76	1,50	4,50	--	--	Ja
t104	toetspunt 104	53,78	1,50	4,50	--	--	Ja
t105	toetspunt 105	53,79	1,50	4,50	--	--	Ja
t106	toetspunt 106	53,80	1,50	4,50	--	--	Ja
t107	toetspunt 107	53,80	1,50	4,50	--	--	Ja
t108	toetspunt 108	53,82	1,50	4,50	--	--	Ja
t109	toetspunt 109	53,84	1,50	4,50	--	--	Ja
t110	toetspunt 110	53,84	1,50	4,50	--	--	Ja
t111	toetspunt 111	53,85	1,50	4,50	--	--	Ja
t112	toetspunt 112	53,87	1,50	4,50	--	--	Ja

BIJLAGE 4





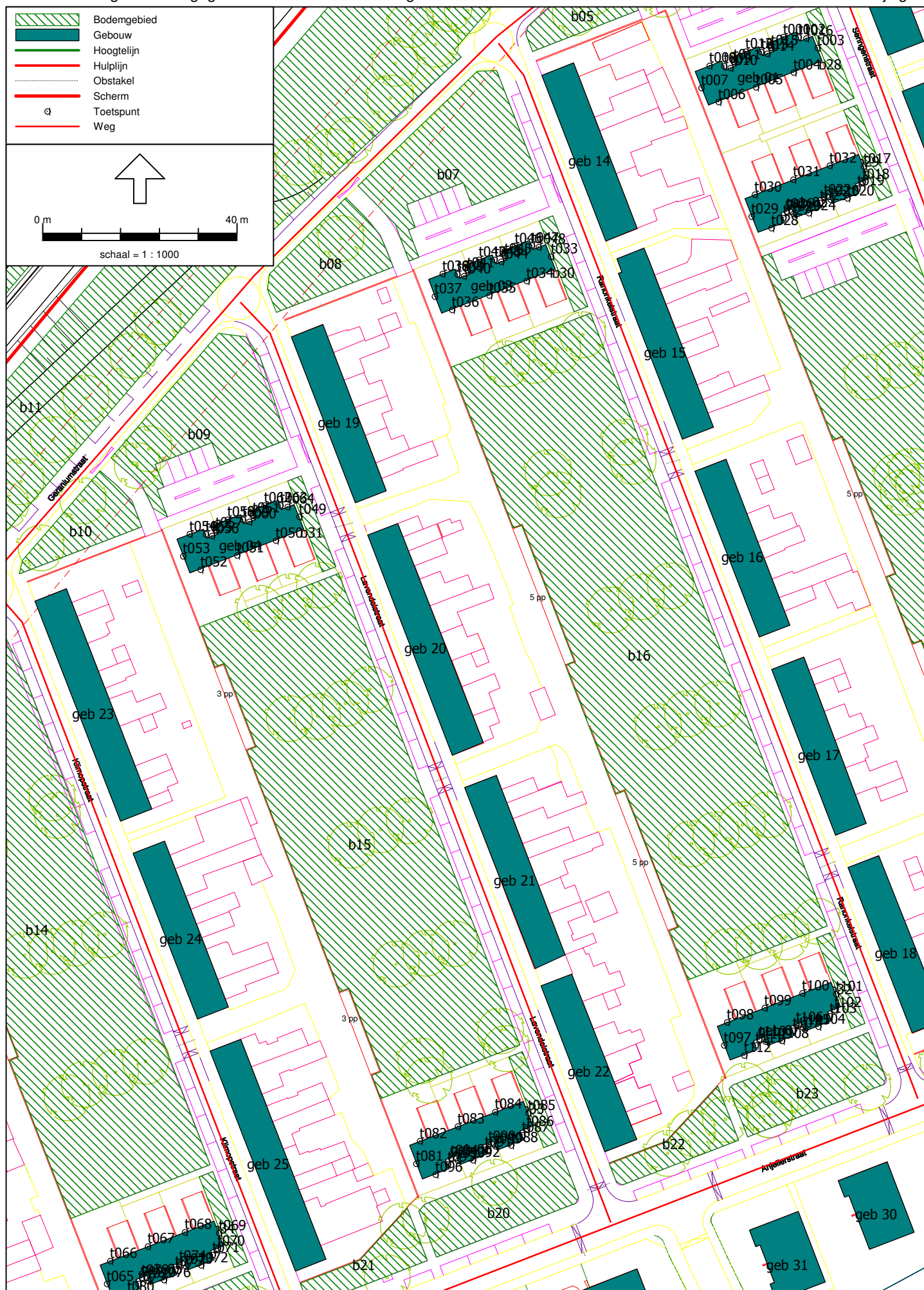




Image © 2013 GeoContent
© 2013 Google
Image © 2013 Aerodata International Surveys
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	24,4	21,7	16,2	25,5
t001_B	toetspunt 1	4,50	28,3	25,6	20,2	29,4
t002_A	toetspunt 2	1,50	22,8	20,1	14,7	24,0
t002_B	toetspunt 2	4,50	25,5	22,8	17,4	26,7
t003_A	toetspunt 3	1,50	32,8	30,1	24,7	33,9
t003_B	toetspunt 3	4,50	34,6	31,9	26,5	35,8
t004_A	toetspunt 4	1,50	34,2	31,5	26,1	35,3
t004_B	toetspunt 4	4,50	35,9	33,2	27,8	37,0
t005_A	toetspunt 5	1,50	34,1	31,4	25,9	35,2
t005_B	toetspunt 5	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
t006_A	toetspunt 6	1,50	35,5	32,8	27,4	36,6
t006_B	toetspunt 6	4,50	36,4	33,7	28,2	37,5
t007_A	toetspunt 7	1,50	34,5	31,8	26,4	35,6
t007_B	toetspunt 7	4,50	35,8	33,1	27,7	37,0
t008_A	toetspunt 8	1,50	26,8	24,1	18,7	28,0
t008_B	toetspunt 8	4,50	30,3	27,6	22,2	31,4
t009_A	toetspunt 9	1,50	23,8	21,1	15,7	25,0
t009_B	toetspunt 9	4,50	25,9	23,2	17,8	27,0
t010_A	toetspunt 10	1,50	21,9	19,3	13,8	23,1
t010_B	toetspunt 10	4,50	26,7	24,0	18,5	27,8
t011_A	toetspunt 11	1,50	21,8	19,1	13,7	22,9
t011_B	toetspunt 11	4,50	27,1	24,4	19,0	28,2
t012_A	toetspunt 12	1,50	25,4	22,7	17,3	26,5
t012_B	toetspunt 12	4,50	29,3	26,6	21,2	30,4
t013_A	toetspunt 13	1,50	23,7	21,1	15,6	24,9
t013_B	toetspunt 13	4,50	25,7	23,0	17,6	26,8
t014_A	toetspunt 14	1,50	21,3	18,6	13,2	22,4
t014_B	toetspunt 14	4,50	26,5	23,8	18,4	27,6
t015_A	toetspunt 15	1,50	21,7	19,0	13,5	22,8
t015_B	toetspunt 15	4,50	26,9	24,2	18,8	28,0
t016_A	toetspunt 16	1,50	24,9	22,2	16,8	26,1
t016_B	toetspunt 16	4,50	28,3	25,6	20,1	29,4
t017_A	toetspunt 17	1,50	33,7	31,0	25,6	34,8
t017_B	toetspunt 17	4,50	35,0	32,4	26,9	36,2
t018_A	toetspunt 18	1,50	35,4	32,7	27,2	36,5
t018_B	toetspunt 18	4,50	37,1	34,4	29,0	38,3
t019_A	toetspunt 19	1,50	34,8	32,1	26,6	35,9
t019_B	toetspunt 19	4,50	36,0	33,3	27,9	37,1
t020_A	toetspunt 20	1,50	36,9	34,3	28,8	38,1
t020_B	toetspunt 20	4,50	38,3	35,6	30,2	39,4
t021_A	toetspunt 21	1,50	34,4	31,7	26,3	35,5
t021_B	toetspunt 21	4,50	36,3	33,6	28,2	37,4
t022_A	toetspunt 22	1,50	35,8	33,1	27,7	37,0
t022_B	toetspunt 22	4,50	37,1	34,4	29,0	38,3
t023_A	toetspunt 23	1,50	35,4	32,7	27,3	36,5
t023_B	toetspunt 23	4,50	36,4	33,7	28,3	37,5
t024_A	toetspunt 24	1,50	37,7	35,0	29,6	38,8
t024_B	toetspunt 24	4,50	38,8	36,2	30,7	40,0
t025_A	toetspunt 25	1,50	34,3	31,6	26,2	35,5
t025_B	toetspunt 25	4,50	35,8	33,1	27,7	36,9
t026_A	toetspunt 26	1,50	36,1	33,4	28,0	37,2
t026_B	toetspunt 26	4,50	37,1	34,5	29,0	38,3
t027_A	toetspunt 27	1,50	36,0	33,4	27,9	37,2
t027_B	toetspunt 27	4,50	37,2	34,5	29,0	38,3
t028_A	toetspunt 28	1,50	37,9	35,2	29,8	39,0
t028_B	toetspunt 28	4,50	39,0	36,3	30,9	40,1
t029_A	toetspunt 29	1,50	35,2	32,5	27,0	36,3
t029_B	toetspunt 29	4,50	36,3	33,6	28,2	37,4
t030_A	toetspunt 30	1,50	29,7	27,0	21,6	30,9
t030_B	toetspunt 30	4,50	31,8	29,1	23,6	32,9
t031_A	toetspunt 31	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
t031_B	toetspunt 31	4,50	31,3	28,6	23,2	32,5
t032_A	toetspunt 32	1,50	30,9	28,2	22,8	32,1
t032_B	toetspunt 32	4,50	32,1	29,5	24,0	33,3
t033_A	toetspunt 33	1,50	27,9	25,2	19,8	29,0
t033_B	toetspunt 33	4,50	32,3	29,6	24,2	33,4
t034_A	toetspunt 34	1,50	29,9	27,2	21,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	34,9	32,2	26,7	36,0
t035_A	toetspunt 35	1,50	30,4	27,7	22,2	31,5
t035_B	toetspunt 35	4,50	34,7	32,0	26,6	35,8
t036_A	toetspunt 36	1,50	30,6	27,9	22,4	31,7
t036_B	toetspunt 36	4,50	34,6	31,9	26,5	35,7
t037_A	toetspunt 37	1,50	28,8	26,1	20,7	29,9
t037_B	toetspunt 37	4,50	31,6	28,9	23,5	32,7
t038_A	toetspunt 38	1,50	20,1	17,4	11,9	21,2
t038_B	toetspunt 38	4,50	24,1	21,5	16,0	25,3
t039_A	toetspunt 39	1,50	19,8	17,1	11,7	20,9
t039_B	toetspunt 39	4,50	23,3	20,6	15,1	24,4
t040_A	toetspunt 40	1,50	14,2	11,5	6,0	15,3
t040_B	toetspunt 40	4,50	17,7	15,0	9,5	18,8
t041_A	toetspunt 41	1,50	17,4	14,7	9,2	18,5
t041_B	toetspunt 41	4,50	20,4	17,8	12,3	21,6
t042_A	toetspunt 42	1,50	19,4	16,7	11,3	20,5
t042_B	toetspunt 42	4,50	23,5	20,8	15,3	24,6
t043_A	toetspunt 43	1,50	20,1	17,4	11,9	21,2
t043_B	toetspunt 43	4,50	23,5	20,8	15,4	24,7
t044_A	toetspunt 44	1,50	17,0	14,3	8,8	18,1
t044_B	toetspunt 44	4,50	20,5	17,8	12,4	21,6
t045_A	toetspunt 45	1,50	17,3	14,6	9,2	18,4
t045_B	toetspunt 45	4,50	20,3	17,6	12,2	21,5
t046_A	toetspunt 46	1,50	21,8	19,1	13,6	22,9
t046_B	toetspunt 46	4,50	24,4	21,7	16,2	25,5
t047_A	toetspunt 47	1,50	22,9	20,2	14,8	24,0
t047_B	toetspunt 47	4,50	25,6	23,0	17,5	26,8
t048_A	toetspunt 48	1,50	23,8	21,1	15,7	25,0
t048_B	toetspunt 48	4,50	25,7	23,0	17,5	26,8
t049_A	toetspunt 49	1,50	27,5	24,8	19,3	28,6
t049_B	toetspunt 49	4,50	31,8	29,1	23,6	32,9
t050_A	toetspunt 50	1,50	30,4	27,7	22,3	31,5
t050_B	toetspunt 50	4,50	34,7	32,1	26,6	35,9
t051_A	toetspunt 51	1,50	30,4	27,7	22,3	31,5
t051_B	toetspunt 51	4,50	35,0	32,3	26,8	36,1
t052_A	toetspunt 52	1,50	30,9	28,2	22,8	32,1
t052_B	toetspunt 52	4,50	35,0	32,3	26,8	36,1
t053_A	toetspunt 53	1,50	27,1	24,4	19,0	28,2
t053_B	toetspunt 53	4,50	30,5	27,8	22,4	31,7
t054_A	toetspunt 54	1,50	16,9	14,2	8,8	18,0
t054_B	toetspunt 54	4,50	21,2	18,5	13,1	22,3
t055_A	toetspunt 55	1,50	17,7	15,0	9,5	18,8
t055_B	toetspunt 55	4,50	20,8	18,1	12,7	21,9
t056_A	toetspunt 56	1,50	10,9	8,2	2,8	12,0
t056_B	toetspunt 56	4,50	14,0	11,3	5,9	15,2
t057_A	toetspunt 57	1,50	16,5	13,8	8,3	17,6
t057_B	toetspunt 57	4,50	19,6	16,9	11,5	20,7
t058_A	toetspunt 58	1,50	16,1	13,4	8,0	17,3
t058_B	toetspunt 58	4,50	20,6	17,9	12,5	21,8
t059_A	toetspunt 59	1,50	17,8	15,1	9,7	18,9
t059_B	toetspunt 59	4,50	20,9	18,3	12,8	22,1
t060_A	toetspunt 60	1,50	11,8	9,1	3,7	12,9
t060_B	toetspunt 60	4,50	14,8	12,1	6,7	16,0
t061_A	toetspunt 61	1,50	16,7	14,0	8,6	17,8
t061_B	toetspunt 61	4,50	19,9	17,2	11,8	21,0
t062_A	toetspunt 62	1,50	14,9	12,3	6,8	16,1
t062_B	toetspunt 62	4,50	19,7	17,0	11,5	20,8
t063_A	toetspunt 63	1,50	18,8	16,2	10,7	20,0
t063_B	toetspunt 63	4,50	22,7	20,0	14,6	23,9
t064_A	toetspunt 64	1,50	16,2	13,5	8,1	17,3
t064_B	toetspunt 64	4,50	20,9	18,2	12,8	22,0
t065_A	toetspunt 65	1,50	34,6	31,9	26,5	35,7
t065_B	toetspunt 65	4,50	35,3	32,7	27,2	36,5
t066_A	toetspunt 66	1,50	23,8	21,1	15,7	24,9
t066_B	toetspunt 66	4,50	27,1	24,4	19,0	28,2
t067_A	toetspunt 67	1,50	21,9	19,2	13,7	23,0
t067_B	toetspunt 67	4,50	26,5	23,8	18,3	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	21,6	18,9	13,5	22,8
t068_B	toetspunt 68	4,50	26,6	24,0	18,5	27,8
t069_A	toetspunt 69	1,50	31,8	29,1	23,7	33,0
t069_B	toetspunt 69	4,50	32,8	30,1	24,6	33,9
t070_A	toetspunt 70	1,50	34,1	31,5	26,0	35,3
t070_B	toetspunt 70	4,50	35,6	32,9	27,5	36,7
t071_A	toetspunt 71	1,50	33,7	31,0	25,6	34,8
t071_B	toetspunt 71	4,50	34,5	31,8	26,3	35,6
t072_A	toetspunt 72	1,50	34,5	31,8	26,4	35,6
t072_B	toetspunt 72	4,50	35,6	32,9	27,5	36,7
t073_A	toetspunt 73	1,50	33,6	30,9	25,5	34,7
t073_B	toetspunt 73	4,50	35,0	32,3	26,9	36,1
t074_A	toetspunt 74	1,50	33,1	30,4	24,9	34,2
t074_B	toetspunt 74	4,50	34,7	32,0	26,6	35,8
t075_A	toetspunt 75	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
t075_B	toetspunt 75	4,50	33,3	30,6	25,2	34,5
t076_A	toetspunt 76	1,50	34,9	32,3	26,8	36,1
t076_B	toetspunt 76	4,50	36,1	33,4	28,0	37,2
t077_A	toetspunt 77	1,50	35,6	32,9	27,4	36,7
t077_B	toetspunt 77	4,50	36,5	33,9	28,4	37,7
t078_A	toetspunt 78	1,50	34,9	32,2	26,8	36,1
t078_B	toetspunt 78	4,50	35,9	33,3	27,8	37,1
t079_A	toetspunt 79	1,50	32,5	29,8	24,3	33,6
t079_B	toetspunt 79	4,50	33,5	30,9	25,4	34,7
t080_A	toetspunt 80	1,50	35,7	33,0	27,6	36,9
t080_B	toetspunt 80	4,50	36,9	34,2	28,8	38,1
t081_A	toetspunt 81	1,50	32,5	29,9	24,4	33,7
t081_B	toetspunt 81	4,50	35,0	32,3	26,9	36,1
t082_A	toetspunt 82	1,50	25,5	22,8	17,4	26,6
t082_B	toetspunt 82	4,50	29,4	26,7	21,3	30,5
t083_A	toetspunt 83	1,50	24,7	22,0	16,5	25,8
t083_B	toetspunt 83	4,50	29,1	26,4	21,0	30,3
t084_A	toetspunt 84	1,50	24,8	22,2	16,7	26,0
t084_B	toetspunt 84	4,50	29,6	26,9	21,5	30,7
t085_A	toetspunt 85	1,50	32,0	29,3	23,9	33,1
t085_B	toetspunt 85	4,50	34,0	31,3	25,9	35,1
t086_A	toetspunt 86	1,50	34,3	31,6	26,2	35,5
t086_B	toetspunt 86	4,50	38,1	35,4	29,9	39,2
t087_A	toetspunt 87	1,50	32,8	30,1	24,7	33,9
t087_B	toetspunt 87	4,50	36,0	33,3	27,9	37,1
t088_A	toetspunt 88	1,50	34,2	31,5	26,1	35,3
t088_B	toetspunt 88	4,50	37,9	35,3	29,8	39,1
t089_A	toetspunt 89	1,50	29,9	27,2	21,8	31,0
t089_B	toetspunt 89	4,50	34,2	31,5	26,0	35,3
t090_A	toetspunt 90	1,50	31,1	28,4	22,9	32,2
t090_B	toetspunt 90	4,50	35,8	33,2	27,7	37,0
t091_A	toetspunt 91	1,50	31,0	28,3	22,9	32,2
t091_B	toetspunt 91	4,50	35,6	32,9	27,5	36,7
t092_A	toetspunt 92	1,50	33,9	31,2	25,7	35,0
t092_B	toetspunt 92	4,50	37,1	34,4	29,0	38,2
t093_A	toetspunt 93	1,50	31,3	28,7	23,2	32,5
t093_B	toetspunt 93	4,50	33,8	31,1	25,6	34,9
t094_A	toetspunt 94	1,50	31,9	29,2	23,8	33,0
t094_B	toetspunt 94	4,50	35,2	32,5	27,0	36,3
t095_A	toetspunt 95	1,50	31,0	28,3	22,9	32,2
t095_B	toetspunt 95	4,50	34,9	32,2	26,8	36,1
t096_A	toetspunt 96	1,50	34,1	31,4	26,0	35,2
t096_B	toetspunt 96	4,50	37,6	34,9	29,5	38,7
t097_A	toetspunt 97	1,50	33,6	30,9	25,4	34,7
t097_B	toetspunt 97	4,50	38,1	35,4	29,9	39,2
t098_A	toetspunt 98	1,50	29,8	27,1	21,6	30,9
t098_B	toetspunt 98	4,50	32,1	29,4	23,9	33,2
t099_A	toetspunt 99	1,50	30,2	27,5	22,1	31,3
t099_B	toetspunt 99	4,50	32,4	29,7	24,2	33,5
t100_A	toetspunt 100	1,50	30,6	27,9	22,5	31,7
t100_B	toetspunt 100	4,50	32,7	30,1	24,6	33,9
t101_A	toetspunt 101	1,50	31,6	28,9	23,5	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	36,4	33,7	28,3	37,5
t102_A	toetspunt 102	1,50	35,6	32,9	27,5	36,8
t102_B	toetspunt 102	4,50	40,4	37,7	32,2	41,5
t103_A	toetspunt 103	1,50	35,2	32,5	27,1	36,4
t103_B	toetspunt 103	4,50	39,5	36,8	31,3	40,6
t104_A	toetspunt 104	1,50	36,9	34,2	28,7	38,0
t104_B	toetspunt 104	4,50	41,0	38,3	32,9	42,1
t105_A	toetspunt 105	1,50	34,3	31,6	26,2	35,4
t105_B	toetspunt 105	4,50	39,1	36,4	31,0	40,3
t106_A	toetspunt 106	1,50	33,9	31,2	25,8	35,0
t106_B	toetspunt 106	4,50	39,4	36,8	31,3	40,6
t107_A	toetspunt 107	1,50	34,6	31,9	26,5	35,7
t107_B	toetspunt 107	4,50	38,4	35,7	30,3	39,6
t108_A	toetspunt 108	1,50	37,0	34,4	28,9	38,2
t108_B	toetspunt 108	4,50	40,8	38,2	32,7	42,0
t109_A	toetspunt 109	1,50	34,7	32,0	26,6	35,8
t109_B	toetspunt 109	4,50	39,1	36,4	30,9	40,2
t110_A	toetspunt 110	1,50	33,2	30,5	25,0	34,3
t110_B	toetspunt 110	4,50	39,4	36,7	31,2	40,5
t111_A	toetspunt 111	1,50	34,2	31,5	26,1	35,3
t111_B	toetspunt 111	4,50	38,0	35,3	29,9	39,1
t112_A	toetspunt 112	1,50	37,5	34,8	29,3	38,6
t112_B	toetspunt 112	4,50	41,0	38,3	32,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anjelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	5,3	1,5	-4,8	5,5
t001_B	toetspunt 1	4,50	7,1	3,4	-3,0	7,3
t002_A	toetspunt 2	1,50	-0,1	-3,7	-10,1	0,2
t002_B	toetspunt 2	4,50	2,1	-1,7	-8,0	2,3
t003_A	toetspunt 3	1,50	18,6	15,4	8,8	19,0
t003_B	toetspunt 3	4,50	18,7	15,5	8,8	19,1
t004_A	toetspunt 4	1,50	14,4	10,7	4,4	14,7
t004_B	toetspunt 4	4,50	16,0	12,4	6,0	16,3
t005_A	toetspunt 5	1,50	13,3	9,4	3,2	13,5
t005_B	toetspunt 5	4,50	15,6	11,8	5,4	15,8
t006_A	toetspunt 6	1,50	20,2	16,9	10,3	20,6
t006_B	toetspunt 6	4,50	20,2	16,8	10,3	20,5
t007_A	toetspunt 7	1,50	21,6	18,3	11,7	22,0
t007_B	toetspunt 7	4,50	21,3	18,0	11,4	21,7
t008_A	toetspunt 8	1,50	4,1	0,3	-6,0	4,3
t008_B	toetspunt 8	4,50	5,9	2,3	-4,2	6,1
t009_A	toetspunt 9	1,50	1,4	-2,2	-8,6	1,7
t009_B	toetspunt 9	4,50	3,9	0,2	-6,2	4,2
t010_A	toetspunt 10	1,50	4,7	0,9	-5,4	4,9
t010_B	toetspunt 10	4,50	6,8	3,2	-3,2	7,1
t011_A	toetspunt 11	1,50	7,4	3,6	-2,8	7,6
t011_B	toetspunt 11	4,50	9,4	5,6	-0,8	9,6
t012_A	toetspunt 12	1,50	4,5	0,8	-5,6	4,7
t012_B	toetspunt 12	4,50	6,3	2,6	-3,8	6,5
t013_A	toetspunt 13	1,50	1,0	-2,7	-9,1	1,2
t013_B	toetspunt 13	4,50	3,3	-0,5	-6,9	3,5
t014_A	toetspunt 14	1,50	4,0	0,3	-6,1	4,2
t014_B	toetspunt 14	4,50	6,3	2,6	-3,8	6,5
t015_A	toetspunt 15	1,50	7,4	3,7	-2,7	7,6
t015_B	toetspunt 15	4,50	9,3	5,4	-0,9	9,4
t016_A	toetspunt 16	1,50	7,4	4,0	-2,6	7,7
t016_B	toetspunt 16	4,50	8,7	5,3	-1,3	9,0
t017_A	toetspunt 17	1,50	18,7	15,5	8,8	19,1
t017_B	toetspunt 17	4,50	18,5	15,3	8,6	18,9
t018_A	toetspunt 18	1,50	23,8	20,6	14,0	24,2
t018_B	toetspunt 18	4,50	24,0	20,8	14,2	24,4
t019_A	toetspunt 19	1,50	19,7	16,5	9,9	20,1
t019_B	toetspunt 19	4,50	20,0	16,8	10,1	20,4
t020_A	toetspunt 20	1,50	23,5	20,3	13,6	23,9
t020_B	toetspunt 20	4,50	24,0	20,8	14,1	24,4
t021_A	toetspunt 21	1,50	22,8	19,6	12,9	23,2
t021_B	toetspunt 21	4,50	23,2	20,0	13,3	23,6
t022_A	toetspunt 22	1,50	23,4	20,2	13,5	23,8
t022_B	toetspunt 22	4,50	23,7	20,5	13,8	24,1
t023_A	toetspunt 23	1,50	20,1	16,9	10,2	20,5
t023_B	toetspunt 23	4,50	20,8	17,6	10,9	21,2
t024_A	toetspunt 24	1,50	23,6	20,4	13,7	24,0
t024_B	toetspunt 24	4,50	23,9	20,7	14,0	24,3
t025_A	toetspunt 25	1,50	22,8	19,6	13,0	23,2
t025_B	toetspunt 25	4,50	22,9	19,6	13,0	23,3
t026_A	toetspunt 26	1,50	23,8	20,6	13,9	24,2
t026_B	toetspunt 26	4,50	23,9	20,7	14,0	24,3
t027_A	toetspunt 27	1,50	19,7	16,6	9,9	20,1
t027_B	toetspunt 27	4,50	20,5	17,4	10,7	20,9
t028_A	toetspunt 28	1,50	23,7	20,5	13,8	24,1
t028_B	toetspunt 28	4,50	23,7	20,5	13,8	24,1
t029_A	toetspunt 29	1,50	23,7	20,4	13,8	24,1
t029_B	toetspunt 29	4,50	23,2	19,9	13,3	23,6
t030_A	toetspunt 30	1,50	9,9	6,5	0,0	10,3
t030_B	toetspunt 30	4,50	10,2	6,8	0,3	10,6
t031_A	toetspunt 31	1,50	6,4	2,6	-3,7	6,6
t031_B	toetspunt 31	4,50	9,0	5,3	-1,1	9,2
t032_A	toetspunt 32	1,50	7,5	3,6	-2,7	7,6
t032_B	toetspunt 32	4,50	9,7	5,9	-0,4	9,9
t033_A	toetspunt 33	1,50	17,8	14,6	7,9	18,2
t033_B	toetspunt 33	4,50	18,6	15,3	8,7	18,9
t034_A	toetspunt 34	1,50	21,2	17,9	11,3	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anjelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	22,2	18,9	12,3	22,6
t035_A	toetspunt 35	1,50	22,1	18,8	12,2	22,4
t035_B	toetspunt 35	4,50	22,8	19,5	12,9	23,1
t036_A	toetspunt 36	1,50	22,5	19,2	12,6	22,8
t036_B	toetspunt 36	4,50	23,0	19,7	13,1	23,3
t037_A	toetspunt 37	1,50	21,7	18,4	11,8	22,0
t037_B	toetspunt 37	4,50	21,4	18,1	11,5	21,8
t038_A	toetspunt 38	1,50	--	--	--	--
t038_B	toetspunt 38	4,50	--	--	--	--
t039_A	toetspunt 39	1,50	3,6	0,0	-6,5	3,9
t039_B	toetspunt 39	4,50	5,9	2,0	-4,3	6,0
t040_A	toetspunt 40	1,50	--	--	--	--
t040_B	toetspunt 40	4,50	--	--	--	--
t041_A	toetspunt 41	1,50	5,1	1,4	-5,0	5,3
t041_B	toetspunt 41	4,50	7,2	3,3	-3,0	7,3
t042_A	toetspunt 42	1,50	--	--	--	--
t042_B	toetspunt 42	4,50	--	--	--	--
t043_A	toetspunt 43	1,50	3,3	-0,4	-6,8	3,5
t043_B	toetspunt 43	4,50	5,3	1,4	-4,9	5,5
t044_A	toetspunt 44	1,50	--	--	--	--
t044_B	toetspunt 44	4,50	--	--	--	--
t045_A	toetspunt 45	1,50	4,9	1,2	-5,2	5,1
t045_B	toetspunt 45	4,50	6,9	3,0	-3,2	7,1
t046_A	toetspunt 46	1,50	--	--	--	--
t046_B	toetspunt 46	4,50	--	--	--	--
t047_A	toetspunt 47	1,50	3,5	-0,1	-6,5	3,8
t047_B	toetspunt 47	4,50	5,6	1,7	-4,6	5,7
t048_A	toetspunt 48	1,50	--	--	--	--
t048_B	toetspunt 48	4,50	--	--	--	--
t049_A	toetspunt 49	1,50	20,1	16,9	10,3	20,5
t049_B	toetspunt 49	4,50	20,7	17,4	10,8	21,1
t050_A	toetspunt 50	1,50	24,0	20,8	14,2	24,4
t050_B	toetspunt 50	4,50	24,9	21,6	15,0	25,2
t051_A	toetspunt 51	1,50	24,0	20,7	14,1	24,3
t051_B	toetspunt 51	4,50	24,6	21,3	14,7	25,0
t052_A	toetspunt 52	1,50	24,3	21,0	14,4	24,7
t052_B	toetspunt 52	4,50	24,5	21,1	14,5	24,8
t053_A	toetspunt 53	1,50	23,1	19,8	13,2	23,5
t053_B	toetspunt 53	4,50	22,6	19,3	12,7	23,0
t054_A	toetspunt 54	1,50	--	--	--	--
t054_B	toetspunt 54	4,50	--	--	--	--
t055_A	toetspunt 55	1,50	5,8	2,2	-4,2	6,1
t055_B	toetspunt 55	4,50	8,0	4,1	-2,2	8,1
t056_A	toetspunt 56	1,50	--	--	--	--
t056_B	toetspunt 56	4,50	--	--	--	--
t057_A	toetspunt 57	1,50	5,8	2,2	-4,3	6,0
t057_B	toetspunt 57	4,50	7,8	3,9	-2,4	7,9
t058_A	toetspunt 58	1,50	--	--	--	--
t058_B	toetspunt 58	4,50	--	--	--	--
t059_A	toetspunt 59	1,50	6,0	2,3	-4,1	6,2
t059_B	toetspunt 59	4,50	8,0	4,2	-2,1	8,2
t060_A	toetspunt 60	1,50	--	--	--	--
t060_B	toetspunt 60	4,50	--	--	--	--
t061_A	toetspunt 61	1,50	5,5	1,8	-4,6	5,7
t061_B	toetspunt 61	4,50	7,5	3,6	-2,6	7,7
t062_A	toetspunt 62	1,50	--	--	--	--
t062_B	toetspunt 62	4,50	--	--	--	--
t063_A	toetspunt 63	1,50	5,9	2,3	-4,1	6,2
t063_B	toetspunt 63	4,50	8,1	4,2	-2,1	8,2
t064_A	toetspunt 64	1,50	--	--	--	--
t064_B	toetspunt 64	4,50	--	--	--	--
t065_A	toetspunt 65	1,50	38,3	35,0	28,4	38,6
t065_B	toetspunt 65	4,50	39,5	36,2	29,6	39,9
t066_A	toetspunt 66	1,50	16,2	12,7	6,2	16,5
t066_B	toetspunt 66	4,50	17,3	13,8	7,3	17,6
t067_A	toetspunt 67	1,50	16,3	12,7	6,3	16,5
t067_B	toetspunt 67	4,50	17,6	14,0	7,6	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anjelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	16,3	12,8	6,3	16,6
t068_B	toetspunt 68	4,50	17,7	14,1	7,6	17,9
t069_A	toetspunt 69	1,50	38,2	34,8	28,2	38,5
t069_B	toetspunt 69	4,50	39,6	36,2	29,6	39,9
t070_A	toetspunt 70	1,50	41,8	38,4	31,8	42,1
t070_B	toetspunt 70	4,50	42,9	39,5	32,9	43,2
t071_A	toetspunt 71	1,50	41,6	38,2	31,7	41,9
t071_B	toetspunt 71	4,50	42,7	39,3	32,7	43,0
t072_A	toetspunt 72	1,50	42,6	39,3	32,7	43,0
t072_B	toetspunt 72	4,50	43,7	40,3	33,7	44,0
t073_A	toetspunt 73	1,50	40,0	36,7	30,1	40,4
t073_B	toetspunt 73	4,50	41,0	37,7	31,1	41,4
t074_A	toetspunt 74	1,50	40,9	37,5	31,0	41,2
t074_B	toetspunt 74	4,50	42,0	38,6	32,0	42,3
t075_A	toetspunt 75	1,50	40,8	37,4	30,8	41,1
t075_B	toetspunt 75	4,50	41,9	38,5	31,9	42,2
t076_A	toetspunt 76	1,50	42,5	39,2	32,6	42,9
t076_B	toetspunt 76	4,50	43,6	40,2	33,6	43,9
t077_A	toetspunt 77	1,50	40,2	36,8	30,3	40,5
t077_B	toetspunt 77	4,50	41,2	37,8	31,3	41,5
t078_A	toetspunt 78	1,50	40,8	37,4	30,9	41,1
t078_B	toetspunt 78	4,50	41,8	38,5	31,9	42,2
t079_A	toetspunt 79	1,50	40,5	37,2	30,6	40,8
t079_B	toetspunt 79	4,50	41,6	38,2	31,6	41,9
t080_A	toetspunt 80	1,50	42,4	39,0	32,4	42,7
t080_B	toetspunt 80	4,50	43,4	40,0	33,4	43,7
t081_A	toetspunt 81	1,50	38,9	35,5	29,0	39,2
t081_B	toetspunt 81	4,50	40,2	36,8	30,3	40,5
t082_A	toetspunt 82	1,50	13,4	9,8	3,3	13,6
t082_B	toetspunt 82	4,50	15,2	11,6	5,1	15,4
t083_A	toetspunt 83	1,50	16,3	12,8	6,3	16,6
t083_B	toetspunt 83	4,50	17,6	14,1	7,6	17,9
t084_A	toetspunt 84	1,50	16,8	13,3	6,8	17,1
t084_B	toetspunt 84	4,50	18,1	14,5	8,1	18,4
t085_A	toetspunt 85	1,50	38,1	34,8	28,2	38,5
t085_B	toetspunt 85	4,50	39,5	36,1	29,6	39,9
t086_A	toetspunt 86	1,50	41,8	38,4	31,9	42,1
t086_B	toetspunt 86	4,50	42,9	39,5	33,0	43,2
t087_A	toetspunt 87	1,50	41,5	38,2	31,6	41,9
t087_B	toetspunt 87	4,50	42,6	39,2	32,7	42,9
t088_A	toetspunt 88	1,50	42,9	39,6	33,0	43,3
t088_B	toetspunt 88	4,50	44,0	40,6	34,1	44,3
t089_A	toetspunt 89	1,50	40,4	37,1	30,5	40,8
t089_B	toetspunt 89	4,50	41,5	38,2	31,6	41,9
t090_A	toetspunt 90	1,50	41,1	37,7	31,1	41,4
t090_B	toetspunt 90	4,50	42,2	38,8	32,3	42,5
t091_A	toetspunt 91	1,50	40,8	37,4	30,8	41,1
t091_B	toetspunt 91	4,50	41,8	38,5	31,9	42,2
t092_A	toetspunt 92	1,50	42,7	39,4	32,8	43,1
t092_B	toetspunt 92	4,50	43,9	40,5	33,9	44,2
t093_A	toetspunt 93	1,50	40,6	37,3	30,7	41,0
t093_B	toetspunt 93	4,50	41,7	38,4	31,8	42,1
t094_A	toetspunt 94	1,50	41,0	37,6	31,0	41,3
t094_B	toetspunt 94	4,50	42,1	38,7	32,2	42,4
t095_A	toetspunt 95	1,50	40,5	37,2	30,6	40,9
t095_B	toetspunt 95	4,50	41,6	38,3	31,7	42,0
t096_A	toetspunt 96	1,50	42,7	39,4	32,8	43,1
t096_B	toetspunt 96	4,50	43,8	40,4	33,9	44,1
t097_A	toetspunt 97	1,50	39,0	35,7	29,1	39,4
t097_B	toetspunt 97	4,50	40,3	36,9	30,4	40,7
t098_A	toetspunt 98	1,50	17,6	14,1	7,6	17,9
t098_B	toetspunt 98	4,50	19,0	15,5	9,0	19,2
t099_A	toetspunt 99	1,50	19,0	15,6	9,0	19,3
t099_B	toetspunt 99	4,50	20,3	16,9	10,3	20,6
t100_A	toetspunt 100	1,50	20,2	16,7	10,2	20,5
t100_B	toetspunt 100	4,50	21,4	18,0	11,5	21,7
t101_A	toetspunt 101	1,50	38,4	35,0	28,4	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anjelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	39,7	36,3	29,8	40,1
t102_A	toetspunt 102	1,50	42,1	38,7	32,2	42,4
t102_B	toetspunt 102	4,50	43,2	39,8	33,3	43,5
t103_A	toetspunt 103	1,50	41,6	38,2	31,7	42,0
t103_B	toetspunt 103	4,50	42,7	39,3	32,7	43,0
t104_A	toetspunt 104	1,50	42,9	39,5	33,0	43,2
t104_B	toetspunt 104	4,50	44,0	40,6	34,0	44,3
t105_A	toetspunt 105	1,50	40,4	37,1	30,5	40,8
t105_B	toetspunt 105	4,50	41,6	38,2	31,6	41,9
t106_A	toetspunt 106	1,50	41,1	37,8	31,2	41,5
t106_B	toetspunt 106	4,50	42,3	38,9	32,3	42,6
t107_A	toetspunt 107	1,50	40,8	37,5	30,9	41,2
t107_B	toetspunt 107	4,50	41,9	38,5	32,0	42,2
t108_A	toetspunt 108	1,50	42,7	39,3	32,8	43,0
t108_B	toetspunt 108	4,50	43,8	40,4	33,8	44,1
t109_A	toetspunt 109	1,50	40,4	37,1	30,5	40,8
t109_B	toetspunt 109	4,50	41,5	38,2	31,6	41,9
t110_A	toetspunt 110	1,50	40,9	37,6	31,0	41,3
t110_B	toetspunt 110	4,50	42,1	38,7	32,1	42,4
t111_A	toetspunt 111	1,50	40,5	37,1	30,5	40,8
t111_B	toetspunt 111	4,50	41,5	38,1	31,6	41,9
t112_A	toetspunt 112	1,50	42,7	39,3	32,8	43,0
t112_B	toetspunt 112	4,50	43,8	40,4	33,8	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geraniumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	34,3	31,1	24,4	34,7
t001_B	toetspunt 1	4,50	36,0	32,8	26,1	36,4
t002_A	toetspunt 2	1,50	26,9	23,7	17,0	27,3
t002_B	toetspunt 2	4,50	28,7	25,5	18,8	29,1
t003_A	toetspunt 3	1,50	26,7	23,5	16,9	27,1
t003_B	toetspunt 3	4,50	28,6	25,4	18,7	29,0
t004_A	toetspunt 4	1,50	19,3	16,0	9,4	19,7
t004_B	toetspunt 4	4,50	20,7	17,3	10,8	21,0
t005_A	toetspunt 5	1,50	20,6	17,3	10,7	21,0
t005_B	toetspunt 5	4,50	22,0	18,7	12,1	22,3
t006_A	toetspunt 6	1,50	18,2	14,9	8,3	18,6
t006_B	toetspunt 6	4,50	19,7	16,3	9,7	20,0
t007_A	toetspunt 7	1,50	33,0	29,8	23,1	33,4
t007_B	toetspunt 7	4,50	34,6	31,3	24,7	34,9
t008_A	toetspunt 8	1,50	35,5	32,3	25,6	35,9
t008_B	toetspunt 8	4,50	37,0	33,7	27,1	37,4
t009_A	toetspunt 9	1,50	31,5	28,3	21,6	31,9
t009_B	toetspunt 9	4,50	33,1	29,9	23,2	33,5
t010_A	toetspunt 10	1,50	33,7	30,5	23,8	34,1
t010_B	toetspunt 10	4,50	35,3	32,1	25,5	35,7
t011_A	toetspunt 11	1,50	34,4	31,2	24,5	34,8
t011_B	toetspunt 11	4,50	36,0	32,8	26,1	36,4
t012_A	toetspunt 12	1,50	34,9	31,7	25,0	35,3
t012_B	toetspunt 12	4,50	36,5	33,3	26,6	36,9
t013_A	toetspunt 13	1,50	29,8	26,6	20,0	30,2
t013_B	toetspunt 13	4,50	31,5	28,3	21,6	31,9
t014_A	toetspunt 14	1,50	32,2	29,0	22,4	32,6
t014_B	toetspunt 14	4,50	34,0	30,8	24,1	34,4
t015_A	toetspunt 15	1,50	33,8	30,6	24,0	34,2
t015_B	toetspunt 15	4,50	35,6	32,3	25,7	36,0
t016_A	toetspunt 16	1,50	31,7	28,5	21,8	32,1
t016_B	toetspunt 16	4,50	33,5	30,2	23,6	33,8
t017_A	toetspunt 17	1,50	19,3	16,1	9,4	19,7
t017_B	toetspunt 17	4,50	21,1	17,8	11,2	21,4
t018_A	toetspunt 18	1,50	6,8	3,3	-3,2	7,1
t018_B	toetspunt 18	4,50	8,3	4,7	-1,8	8,5
t019_A	toetspunt 19	1,50	6,9	3,1	-3,3	7,1
t019_B	toetspunt 19	4,50	8,8	5,0	-1,4	8,9
t020_A	toetspunt 20	1,50	9,8	6,3	-0,2	10,1
t020_B	toetspunt 20	4,50	10,8	7,3	0,8	11,1
t021_A	toetspunt 21	1,50	12,8	9,4	2,8	13,1
t021_B	toetspunt 21	4,50	14,3	10,8	4,3	14,5
t022_A	toetspunt 22	1,50	4,5	0,8	-5,6	4,7
t022_B	toetspunt 22	4,50	6,4	2,7	-3,7	6,6
t023_A	toetspunt 23	1,50	5,5	1,8	-4,6	5,7
t023_B	toetspunt 23	4,50	8,5	4,7	-1,7	8,7
t024_A	toetspunt 24	1,50	12,5	9,1	2,5	12,8
t024_B	toetspunt 24	4,50	13,3	9,9	3,3	13,6
t025_A	toetspunt 25	1,50	11,0	7,6	1,0	11,3
t025_B	toetspunt 25	4,50	13,3	9,6	3,2	13,5
t026_A	toetspunt 26	1,50	6,5	3,0	-3,5	6,8
t026_B	toetspunt 26	4,50	8,1	4,4	-2,0	8,3
t027_A	toetspunt 27	1,50	6,3	2,6	-3,8	6,5
t027_B	toetspunt 27	4,50	9,4	5,6	-0,7	9,6
t028_A	toetspunt 28	1,50	9,1	5,5	-1,0	9,3
t028_B	toetspunt 28	4,50	10,4	6,8	0,3	10,6
t029_A	toetspunt 29	1,50	28,4	25,2	18,5	28,8
t029_B	toetspunt 29	4,50	30,0	26,8	20,1	30,4
t030_A	toetspunt 30	1,50	28,9	25,6	19,0	29,3
t030_B	toetspunt 30	4,50	30,6	27,3	20,7	30,9
t031_A	toetspunt 31	1,50	26,5	23,3	16,6	26,9
t031_B	toetspunt 31	4,50	28,1	24,8	18,2	28,5
t032_A	toetspunt 32	1,50	24,5	21,3	14,6	24,9
t032_B	toetspunt 32	4,50	26,2	22,9	16,2	26,5
t033_A	toetspunt 33	1,50	30,2	27,0	20,3	30,6
t033_B	toetspunt 33	4,50	32,2	29,0	22,3	32,6
t034_A	toetspunt 34	1,50	14,8	11,4	4,9	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geraniumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	16,1	12,7	6,1	16,4
t035_A	toetspunt 35	1,50	16,2	12,8	6,3	16,5
t035_B	toetspunt 35	4,50	17,5	14,1	7,5	17,8
t036_A	toetspunt 36	1,50	15,5	12,1	5,6	15,9
t036_B	toetspunt 36	4,50	16,9	13,5	7,0	17,3
t037_A	toetspunt 37	1,50	34,1	30,9	24,3	34,5
t037_B	toetspunt 37	4,50	35,4	32,2	25,5	35,8
t038_A	toetspunt 38	1,50	36,7	33,5	26,8	37,1
t038_B	toetspunt 38	4,50	38,0	34,8	28,1	38,4
t039_A	toetspunt 39	1,50	33,4	30,2	23,6	33,8
t039_B	toetspunt 39	4,50	35,2	32,0	25,3	35,6
t040_A	toetspunt 40	1,50	34,3	31,1	24,4	34,7
t040_B	toetspunt 40	4,50	35,7	32,5	25,8	36,1
t041_A	toetspunt 41	1,50	34,7	31,4	24,8	35,0
t041_B	toetspunt 41	4,50	35,9	32,6	26,0	36,2
t042_A	toetspunt 42	1,50	36,0	32,8	26,2	36,4
t042_B	toetspunt 42	4,50	37,6	34,3	27,7	37,9
t043_A	toetspunt 43	1,50	32,6	29,4	22,7	33,0
t043_B	toetspunt 43	4,50	34,6	31,4	24,7	35,0
t044_A	toetspunt 44	1,50	33,3	30,1	23,5	33,7
t044_B	toetspunt 44	4,50	35,0	31,8	25,1	35,4
t045_A	toetspunt 45	1,50	33,8	30,6	23,9	34,2
t045_B	toetspunt 45	4,50	35,2	32,0	25,4	35,6
t046_A	toetspunt 46	1,50	35,4	32,2	25,5	35,8
t046_B	toetspunt 46	4,50	37,1	33,9	27,2	37,5
t047_A	toetspunt 47	1,50	32,2	29,0	22,4	32,6
t047_B	toetspunt 47	4,50	34,2	30,9	24,3	34,6
t048_A	toetspunt 48	1,50	32,8	29,6	22,9	33,2
t048_B	toetspunt 48	4,50	34,7	31,4	24,8	35,0
t049_A	toetspunt 49	1,50	30,0	26,8	20,1	30,4
t049_B	toetspunt 49	4,50	32,1	28,8	22,2	32,5
t050_A	toetspunt 50	1,50	13,6	10,3	3,7	14,0
t050_B	toetspunt 50	4,50	15,0	11,6	5,1	15,4
t051_A	toetspunt 51	1,50	14,1	10,8	4,2	14,5
t051_B	toetspunt 51	4,50	15,6	12,2	5,6	15,9
t052_A	toetspunt 52	1,50	13,1	9,7	3,1	13,4
t052_B	toetspunt 52	4,50	14,9	11,4	4,9	15,2
t053_A	toetspunt 53	1,50	35,0	31,8	25,2	35,4
t053_B	toetspunt 53	4,50	36,1	32,8	26,2	36,4
t054_A	toetspunt 54	1,50	37,3	34,1	27,4	37,7
t054_B	toetspunt 54	4,50	38,4	35,2	28,5	38,8
t055_A	toetspunt 55	1,50	33,6	30,4	23,7	34,0
t055_B	toetspunt 55	4,50	35,3	32,1	25,4	35,7
t056_A	toetspunt 56	1,50	34,7	31,4	24,8	35,0
t056_B	toetspunt 56	4,50	36,0	32,7	26,1	36,4
t057_A	toetspunt 57	1,50	35,2	31,9	25,3	35,5
t057_B	toetspunt 57	4,50	36,2	32,9	26,3	36,6
t058_A	toetspunt 58	1,50	36,4	33,1	26,5	36,7
t058_B	toetspunt 58	4,50	37,8	34,6	27,9	38,2
t059_A	toetspunt 59	1,50	32,4	29,2	22,5	32,8
t059_B	toetspunt 59	4,50	34,4	31,2	24,5	34,8
t060_A	toetspunt 60	1,50	33,5	30,3	23,7	33,9
t060_B	toetspunt 60	4,50	35,1	31,9	25,2	35,5
t061_A	toetspunt 61	1,50	34,2	31,0	24,3	34,6
t061_B	toetspunt 61	4,50	35,6	32,4	25,7	36,0
t062_A	toetspunt 62	1,50	35,5	32,3	25,7	35,9
t062_B	toetspunt 62	4,50	37,2	34,0	27,4	37,6
t063_A	toetspunt 63	1,50	32,0	28,8	22,1	32,4
t063_B	toetspunt 63	4,50	34,0	30,8	24,1	34,4
t064_A	toetspunt 64	1,50	32,7	29,5	22,9	33,1
t064_B	toetspunt 64	4,50	34,6	31,4	24,7	35,0
t065_A	toetspunt 65	1,50	29,5	26,1	19,5	29,8
t065_B	toetspunt 65	4,50	30,8	27,5	20,9	31,2
t066_A	toetspunt 66	1,50	27,3	23,9	17,3	27,6
t066_B	toetspunt 66	4,50	28,3	24,9	18,3	28,6
t067_A	toetspunt 67	1,50	26,4	23,1	16,5	26,8
t067_B	toetspunt 67	4,50	27,4	24,1	17,5	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geraniumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	26,2	23,0	16,3	26,6
t068_B	toetspunt 68	4,50	27,3	24,0	17,4	27,7
t069_A	toetspunt 69	1,50	23,0	19,8	13,2	23,4
t069_B	toetspunt 69	4,50	24,0	20,7	14,1	24,4
t070_A	toetspunt 70	1,50	20,9	17,6	11,0	21,3
t070_B	toetspunt 70	4,50	22,4	19,1	12,5	22,7
t071_A	toetspunt 71	1,50	20,0	16,8	10,1	20,4
t071_B	toetspunt 71	4,50	21,5	18,1	11,5	21,8
t072_A	toetspunt 72	1,50	25,5	22,2	15,6	25,9
t072_B	toetspunt 72	4,50	27,4	24,1	17,5	27,8
t073_A	toetspunt 73	1,50	10,0	6,3	-0,1	10,2
t073_B	toetspunt 73	4,50	12,9	9,0	2,7	13,0
t074_A	toetspunt 74	1,50	14,7	11,4	4,8	15,0
t074_B	toetspunt 74	4,50	16,5	13,0	6,5	16,8
t075_A	toetspunt 75	1,50	20,8	17,5	10,9	21,2
t075_B	toetspunt 75	4,50	23,0	19,6	13,0	23,3
t076_A	toetspunt 76	1,50	26,8	23,4	16,8	27,1
t076_B	toetspunt 76	4,50	28,7	25,4	18,8	29,1
t077_A	toetspunt 77	1,50	21,7	18,4	11,8	22,0
t077_B	toetspunt 77	4,50	23,9	20,5	14,0	24,2
t078_A	toetspunt 78	1,50	16,2	12,8	6,2	16,5
t078_B	toetspunt 78	4,50	18,1	14,6	8,1	18,4
t079_A	toetspunt 79	1,50	23,2	19,9	13,3	23,6
t079_B	toetspunt 79	4,50	25,3	21,9	15,4	25,6
t080_A	toetspunt 80	1,50	28,8	25,5	18,9	29,1
t080_B	toetspunt 80	4,50	30,4	27,1	20,5	30,8
t081_A	toetspunt 81	1,50	21,0	17,7	11,1	21,4
t081_B	toetspunt 81	4,50	20,4	17,1	10,5	20,8
t082_A	toetspunt 82	1,50	21,6	18,3	11,7	22,0
t082_B	toetspunt 82	4,50	21,6	18,3	11,7	21,9
t083_A	toetspunt 83	1,50	21,2	18,0	11,4	21,6
t083_B	toetspunt 83	4,50	21,7	18,4	11,8	22,1
t084_A	toetspunt 84	1,50	21,1	18,0	11,3	21,5
t084_B	toetspunt 84	4,50	21,6	18,4	11,7	22,0
t085_A	toetspunt 85	1,50	16,8	13,5	6,9	17,2
t085_B	toetspunt 85	4,50	17,4	14,1	7,5	17,8
t086_A	toetspunt 86	1,50	8,7	5,2	-1,3	9,0
t086_B	toetspunt 86	4,50	9,6	6,0	-0,5	9,8
t087_A	toetspunt 87	1,50	9,7	6,2	-0,3	10,0
t087_B	toetspunt 87	4,50	10,7	7,1	0,6	10,9
t088_A	toetspunt 88	1,50	9,8	6,3	-0,2	10,1
t088_B	toetspunt 88	4,50	10,4	6,9	0,4	10,7
t089_A	toetspunt 89	1,50	5,9	2,3	-4,1	6,2
t089_B	toetspunt 89	4,50	7,6	3,8	-2,6	7,7
t090_A	toetspunt 90	1,50	5,6	1,9	-4,5	5,8
t090_B	toetspunt 90	4,50	7,2	3,5	-2,9	7,4
t091_A	toetspunt 91	1,50	7,1	3,4	-3,0	7,3
t091_B	toetspunt 91	4,50	8,5	4,7	-1,6	8,7
t092_A	toetspunt 92	1,50	8,9	5,4	-1,1	9,2
t092_B	toetspunt 92	4,50	11,1	7,7	1,1	11,4
t093_A	toetspunt 93	1,50	11,9	8,6	2,0	12,3
t093_B	toetspunt 93	4,50	12,4	9,0	2,4	12,7
t094_A	toetspunt 94	1,50	9,5	6,2	-0,4	9,9
t094_B	toetspunt 94	4,50	10,8	7,4	0,8	11,1
t095_A	toetspunt 95	1,50	7,4	3,7	-2,7	7,6
t095_B	toetspunt 95	4,50	10,1	6,5	0,1	10,4
t096_A	toetspunt 96	1,50	9,6	6,3	-0,3	10,0
t096_B	toetspunt 96	4,50	10,5	7,1	0,6	10,9
t097_A	toetspunt 97	1,50	18,9	15,6	9,0	19,3
t097_B	toetspunt 97	4,50	18,6	15,3	8,7	19,0
t098_A	toetspunt 98	1,50	19,8	16,6	10,0	20,2
t098_B	toetspunt 98	4,50	19,9	16,6	10,0	20,3
t099_A	toetspunt 99	1,50	18,9	15,6	9,0	19,2
t099_B	toetspunt 99	4,50	19,4	16,1	9,4	19,7
t100_A	toetspunt 100	1,50	18,2	15,0	8,3	18,6
t100_B	toetspunt 100	4,50	19,0	15,7	9,1	19,4
t101_A	toetspunt 101	1,50	14,3	11,0	4,4	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geraniumstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	14,9	11,6	5,0	15,2
t102_A	toetspunt 102	1,50	3,3	-0,5	-6,9	3,5
t102_B	toetspunt 102	4,50	4,9	1,2	-5,2	5,1
t103_A	toetspunt 103	1,50	3,1	-0,6	-7,0	3,3
t103_B	toetspunt 103	4,50	4,5	0,7	-5,6	4,7
t104_A	toetspunt 104	1,50	4,5	0,8	-5,6	4,7
t104_B	toetspunt 104	4,50	6,2	2,5	-3,9	6,4
t105_A	toetspunt 105	1,50	5,1	1,4	-5,0	5,3
t105_B	toetspunt 105	4,50	6,8	3,1	-3,3	7,0
t106_A	toetspunt 106	1,50	3,9	0,2	-6,2	4,1
t106_B	toetspunt 106	4,50	5,4	1,7	-4,7	5,6
t107_A	toetspunt 107	1,50	4,9	1,2	-5,2	5,1
t107_B	toetspunt 107	4,50	6,4	2,6	-3,7	6,6
t108_A	toetspunt 108	1,50	4,6	0,9	-5,5	4,8
t108_B	toetspunt 108	4,50	5,0	1,3	-5,1	5,2
t109_A	toetspunt 109	1,50	5,1	1,4	-5,0	5,3
t109_B	toetspunt 109	4,50	6,6	2,8	-3,6	6,8
t110_A	toetspunt 110	1,50	4,3	0,6	-5,8	4,5
t110_B	toetspunt 110	4,50	5,6	1,9	-4,5	5,8
t111_A	toetspunt 111	1,50	7,6	4,1	-2,4	7,9
t111_B	toetspunt 111	4,50	7,8	4,2	-2,3	8,0
t112_A	toetspunt 112	1,50	10,5	7,2	0,6	10,8
t112_B	toetspunt 112	4,50	10,6	7,3	0,7	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klimop
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	-7,4	-11,2	-17,5	-7,2
t001_B	toetspunt 1	4,50	-7,0	-11,0	-17,2	-6,9
t002_A	toetspunt 2	1,50	-7,3	-11,1	-17,4	-7,1
t002_B	toetspunt 2	4,50	-6,0	-9,8	-16,2	-5,8
t003_A	toetspunt 3	1,50	-4,5	-8,3	-14,7	-4,3
t003_B	toetspunt 3	4,50	-3,7	-7,5	-13,8	-3,5
t004_A	toetspunt 4	1,50	0,7	-3,2	-9,5	0,9
t004_B	toetspunt 4	4,50	1,8	-1,9	-8,3	2,0
t005_A	toetspunt 5	1,50	1,6	-2,2	-8,5	1,8
t005_B	toetspunt 5	4,50	2,9	-0,9	-7,2	3,1
t006_A	toetspunt 6	1,50	1,0	-2,9	-9,1	1,2
t006_B	toetspunt 6	4,50	2,1	-1,7	-8,0	2,3
t007_A	toetspunt 7	1,50	0,1	-3,7	-10,0	0,3
t007_B	toetspunt 7	4,50	1,3	-2,5	-8,8	1,5
t008_A	toetspunt 8	1,50	-10,0	-13,9	-20,1	-9,8
t008_B	toetspunt 8	4,50	-9,5	-13,4	-19,7	-9,3
t009_A	toetspunt 9	1,50	-6,1	-9,8	-16,2	-5,9
t009_B	toetspunt 9	4,50	-5,2	-9,0	-15,3	-5,0
t010_A	toetspunt 10	1,50	-10,6	-14,4	-20,7	-10,4
t010_B	toetspunt 10	4,50	-9,3	-13,3	-19,5	-9,2
t011_A	toetspunt 11	1,50	-1,7	-5,5	-11,8	-1,5
t011_B	toetspunt 11	4,50	-0,6	-4,5	-10,7	-0,4
t012_A	toetspunt 12	1,50	-8,2	-12,1	-18,3	-8,0
t012_B	toetspunt 12	4,50	-8,0	-12,0	-18,2	-7,9
t013_A	toetspunt 13	1,50	-5,9	-9,6	-16,0	-5,7
t013_B	toetspunt 13	4,50	-5,1	-9,0	-15,3	-4,9
t014_A	toetspunt 14	1,50	-9,0	-12,8	-19,2	-8,8
t014_B	toetspunt 14	4,50	-7,1	-11,1	-17,3	-7,0
t015_A	toetspunt 15	1,50	-1,6	-5,3	-11,7	-1,4
t015_B	toetspunt 15	4,50	-0,5	-4,4	-10,6	-0,3
t016_A	toetspunt 16	1,50	-8,1	-11,9	-18,2	-7,9
t016_B	toetspunt 16	4,50	-7,3	-11,2	-17,4	-7,1
t017_A	toetspunt 17	1,50	-3,0	-6,8	-13,1	-2,8
t017_B	toetspunt 17	4,50	-1,6	-5,4	-11,7	-1,4
t018_A	toetspunt 18	1,50	-0,7	-4,4	-10,8	-0,5
t018_B	toetspunt 18	4,50	0,6	-3,2	-9,5	0,8
t019_A	toetspunt 19	1,50	-2,4	-6,1	-12,5	-2,2
t019_B	toetspunt 19	4,50	-1,5	-5,2	-11,6	-1,3
t020_A	toetspunt 20	1,50	2,9	-0,9	-7,3	3,0
t020_B	toetspunt 20	4,50	4,6	0,9	-5,5	4,8
t021_A	toetspunt 21	1,50	-0,1	-3,9	-10,2	0,1
t021_B	toetspunt 21	4,50	1,3	-2,5	-8,8	1,5
t022_A	toetspunt 22	1,50	1,0	-2,8	-9,1	1,2
t022_B	toetspunt 22	4,50	2,3	-1,6	-7,9	2,4
t023_A	toetspunt 23	1,50	-2,7	-6,4	-12,8	-2,5
t023_B	toetspunt 23	4,50	-1,3	-5,1	-11,4	-1,1
t024_A	toetspunt 24	1,50	1,9	-1,9	-8,2	2,1
t024_B	toetspunt 24	4,50	3,5	-0,3	-6,7	3,7
t025_A	toetspunt 25	1,50	0,4	-3,4	-9,7	0,6
t025_B	toetspunt 25	4,50	1,7	-2,2	-8,5	1,8
t026_A	toetspunt 26	1,50	1,2	-2,5	-8,9	1,4
t026_B	toetspunt 26	4,50	2,4	-1,4	-7,7	2,6
t027_A	toetspunt 27	1,50	-3,8	-7,5	-13,9	-3,5
t027_B	toetspunt 27	4,50	-2,7	-6,6	-12,9	-2,6
t028_A	toetspunt 28	1,50	2,0	-1,8	-8,1	2,2
t028_B	toetspunt 28	4,50	3,6	-0,2	-6,5	3,8
t029_A	toetspunt 29	1,50	0,5	-3,3	-9,7	0,6
t029_B	toetspunt 29	4,50	2,0	-1,8	-8,1	2,2
t030_A	toetspunt 30	1,50	--	--	--	--
t030_B	toetspunt 30	4,50	--	--	--	--
t031_A	toetspunt 31	1,50	--	--	--	--
t031_B	toetspunt 31	4,50	--	--	--	--
t032_A	toetspunt 32	1,50	-12,0	-16,0	-22,2	-11,9
t032_B	toetspunt 32	4,50	-11,9	-15,9	-22,1	-11,8
t033_A	toetspunt 33	1,50	-1,3	-5,1	-11,4	-1,1
t033_B	toetspunt 33	4,50	-0,6	-4,4	-10,7	-0,4
t034_A	toetspunt 34	1,50	4,5	0,8	-5,6	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klimop
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	5,8	2,1	-4,3	6,0
t035_A	toetspunt 35	1,50	4,7	0,9	-5,4	4,9
t035_B	toetspunt 35	4,50	6,1	2,4	-4,0	6,3
t036_A	toetspunt 36	1,50	4,8	0,9	-5,4	4,9
t036_B	toetspunt 36	4,50	6,0	2,2	-4,1	6,2
t037_A	toetspunt 37	1,50	3,0	-0,9	-7,2	3,2
t037_B	toetspunt 37	4,50	4,7	1,0	-5,4	4,9
t038_A	toetspunt 38	1,50	--	--	--	--
t038_B	toetspunt 38	4,50	--	--	--	--
t039_A	toetspunt 39	1,50	-2,2	-5,9	-12,3	-2,0
t039_B	toetspunt 39	4,50	-0,5	-4,4	-10,7	-0,4
t040_A	toetspunt 40	1,50	--	--	--	--
t040_B	toetspunt 40	4,50	--	--	--	--
t041_A	toetspunt 41	1,50	0,0	-3,7	-10,1	0,2
t041_B	toetspunt 41	4,50	2,0	-1,9	-8,2	2,1
t042_A	toetspunt 42	1,50	--	--	--	--
t042_B	toetspunt 42	4,50	--	--	--	--
t043_A	toetspunt 43	1,50	-2,3	-6,0	-12,4	-2,1
t043_B	toetspunt 43	4,50	-0,8	-4,6	-11,0	-0,6
t044_A	toetspunt 44	1,50	--	--	--	--
t044_B	toetspunt 44	4,50	--	--	--	--
t045_A	toetspunt 45	1,50	-0,2	-3,9	-10,3	0,0
t045_B	toetspunt 45	4,50	1,6	-2,2	-8,5	1,8
t046_A	toetspunt 46	1,50	--	--	--	--
t046_B	toetspunt 46	4,50	--	--	--	--
t047_A	toetspunt 47	1,50	-1,7	-5,5	-11,8	-1,5
t047_B	toetspunt 47	4,50	-0,1	-3,9	-10,3	0,1
t048_A	toetspunt 48	1,50	--	--	--	--
t048_B	toetspunt 48	4,50	--	--	--	--
t049_A	toetspunt 49	1,50	5,4	2,0	-4,6	5,7
t049_B	toetspunt 49	4,50	6,4	2,9	-3,6	6,7
t050_A	toetspunt 50	1,50	16,8	13,6	7,0	17,2
t050_B	toetspunt 50	4,50	18,2	14,9	8,3	18,6
t051_A	toetspunt 51	1,50	18,3	15,1	8,4	18,7
t051_B	toetspunt 51	4,50	19,5	16,2	9,6	19,9
t052_A	toetspunt 52	1,50	16,0	12,6	6,1	16,4
t052_B	toetspunt 52	4,50	17,5	14,1	7,5	17,8
t053_A	toetspunt 53	1,50	21,6	18,3	11,7	22,0
t053_B	toetspunt 53	4,50	23,1	19,7	13,1	23,4
t054_A	toetspunt 54	1,50	21,1	17,8	11,2	21,4
t054_B	toetspunt 54	4,50	22,6	19,3	12,7	23,0
t055_A	toetspunt 55	1,50	4,5	0,8	-5,6	4,7
t055_B	toetspunt 55	4,50	7,5	3,6	-2,7	7,6
t056_A	toetspunt 56	1,50	1,1	-2,6	-9,0	1,3
t056_B	toetspunt 56	4,50	5,0	1,1	-5,2	5,2
t057_A	toetspunt 57	1,50	7,5	3,9	-2,5	7,8
t057_B	toetspunt 57	4,50	10,4	6,5	0,2	10,5
t058_A	toetspunt 58	1,50	19,4	16,1	9,5	19,7
t058_B	toetspunt 58	4,50	21,2	17,9	11,3	21,5
t059_A	toetspunt 59	1,50	3,4	-0,3	-6,7	3,6
t059_B	toetspunt 59	4,50	6,3	2,4	-3,9	6,4
t060_A	toetspunt 60	1,50	-1,4	-5,0	-11,5	-1,2
t060_B	toetspunt 60	4,50	2,9	-1,0	-7,3	3,1
t061_A	toetspunt 61	1,50	6,3	2,7	-3,7	6,6
t061_B	toetspunt 61	4,50	9,1	5,2	-1,1	9,2
t062_A	toetspunt 62	1,50	18,2	14,9	8,3	18,5
t062_B	toetspunt 62	4,50	19,9	16,6	10,0	20,2
t063_A	toetspunt 63	1,50	9,7	6,4	-0,2	10,1
t063_B	toetspunt 63	4,50	11,1	7,8	1,2	11,5
t064_A	toetspunt 64	1,50	-2,0	-5,8	-12,2	-1,9
t064_B	toetspunt 64	4,50	1,8	-2,1	-8,3	2,0
t065_A	toetspunt 65	1,50	25,4	22,1	15,5	25,8
t065_B	toetspunt 65	4,50	26,6	23,2	16,6	26,9
t066_A	toetspunt 66	1,50	35,0	31,6	25,0	35,3
t066_B	toetspunt 66	4,50	36,4	33,1	26,5	36,7
t067_A	toetspunt 67	1,50	37,4	34,1	27,5	37,8
t067_B	toetspunt 67	4,50	38,3	34,9	28,4	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klimop
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	40,2	36,8	30,2	40,5
t068_B	toetspunt 68	4,50	40,6	37,2	30,6	40,9
t069_A	toetspunt 69	1,50	45,6	42,2	35,6	45,9
t069_B	toetspunt 69	4,50	45,3	41,9	35,4	45,7
t070_A	toetspunt 70	1,50	42,6	39,2	32,6	42,9
t070_B	toetspunt 70	4,50	42,3	38,9	32,4	42,6
t071_A	toetspunt 71	1,50	43,1	39,7	33,1	43,4
t071_B	toetspunt 71	4,50	42,8	39,4	32,9	43,2
t072_A	toetspunt 72	1,50	38,9	35,5	28,9	39,2
t072_B	toetspunt 72	4,50	38,8	35,3	28,8	39,1
t073_A	toetspunt 73	1,50	28,8	25,3	18,8	29,1
t073_B	toetspunt 73	4,50	28,7	25,3	18,7	29,0
t074_A	toetspunt 74	1,50	30,4	27,0	20,4	30,7
t074_B	toetspunt 74	4,50	30,8	27,4	20,9	31,2
t075_A	toetspunt 75	1,50	32,5	29,1	22,5	32,8
t075_B	toetspunt 75	4,50	32,8	29,3	22,8	33,1
t076_A	toetspunt 76	1,50	35,1	31,7	25,1	35,4
t076_B	toetspunt 76	4,50	35,4	32,0	25,5	35,8
t077_A	toetspunt 77	1,50	24,9	21,5	15,0	25,3
t077_B	toetspunt 77	4,50	25,9	22,5	16,0	26,2
t078_A	toetspunt 78	1,50	24,3	21,0	14,4	24,7
t078_B	toetspunt 78	4,50	25,8	22,4	15,8	26,1
t079_A	toetspunt 79	1,50	27,1	23,7	17,1	27,4
t079_B	toetspunt 79	4,50	28,4	24,9	18,4	28,7
t080_A	toetspunt 80	1,50	31,8	28,4	21,8	32,1
t080_B	toetspunt 80	4,50	32,9	29,5	23,0	33,2
t081_A	toetspunt 81	1,50	25,8	22,4	15,8	26,1
t081_B	toetspunt 81	4,50	27,5	24,1	17,6	27,8
t082_A	toetspunt 82	1,50	20,2	16,7	10,2	20,5
t082_B	toetspunt 82	4,50	21,8	18,4	11,8	22,1
t083_A	toetspunt 83	1,50	20,1	16,7	10,1	20,4
t083_B	toetspunt 83	4,50	21,8	18,4	11,8	22,1
t084_A	toetspunt 84	1,50	18,8	15,5	8,9	19,1
t084_B	toetspunt 84	4,50	20,5	17,1	10,5	20,8
t085_A	toetspunt 85	1,50	15,9	12,6	6,0	16,3
t085_B	toetspunt 85	4,50	17,4	14,1	7,5	17,8
t086_A	toetspunt 86	1,50	14,4	11,1	4,5	14,7
t086_B	toetspunt 86	4,50	16,0	12,7	6,1	16,4
t087_A	toetspunt 87	1,50	13,5	10,3	3,6	13,9
t087_B	toetspunt 87	4,50	15,1	11,8	5,2	15,5
t088_A	toetspunt 88	1,50	22,3	19,1	12,4	22,7
t088_B	toetspunt 88	4,50	24,3	21,0	14,3	24,6
t089_A	toetspunt 89	1,50	15,7	12,4	5,8	16,1
t089_B	toetspunt 89	4,50	17,8	14,4	7,8	18,1
t090_A	toetspunt 90	1,50	6,8	3,1	-3,3	7,0
t090_B	toetspunt 90	4,50	9,6	5,7	-0,6	9,8
t091_A	toetspunt 91	1,50	19,1	15,8	9,2	19,5
t091_B	toetspunt 91	4,50	21,2	17,9	11,3	21,6
t092_A	toetspunt 92	1,50	23,2	19,9	13,3	23,6
t092_B	toetspunt 92	4,50	25,2	21,9	15,3	25,5
t093_A	toetspunt 93	1,50	21,0	17,6	11,0	21,3
t093_B	toetspunt 93	4,50	23,1	19,7	13,1	23,4
t094_A	toetspunt 94	1,50	8,4	4,6	-1,7	8,6
t094_B	toetspunt 94	4,50	11,4	7,4	1,2	11,5
t095_A	toetspunt 95	1,50	21,4	18,1	11,5	21,7
t095_B	toetspunt 95	4,50	23,5	20,1	13,5	23,8
t096_A	toetspunt 96	1,50	25,8	22,5	15,9	26,2
t096_B	toetspunt 96	4,50	27,5	24,2	17,6	27,9
t097_A	toetspunt 97	1,50	12,3	8,9	2,3	12,6
t097_B	toetspunt 97	4,50	13,5	10,2	3,6	13,9
t098_A	toetspunt 98	1,50	7,7	4,3	-2,3	8,0
t098_B	toetspunt 98	4,50	8,6	5,1	-1,4	8,9
t099_A	toetspunt 99	1,50	4,4	0,6	-5,8	4,6
t099_B	toetspunt 99	4,50	6,3	2,6	-3,8	6,5
t100_A	toetspunt 100	1,50	4,3	0,5	-5,8	4,5
t100_B	toetspunt 100	4,50	6,1	2,4	-4,0	6,3
t101_A	toetspunt 101	1,50	0,4	-3,4	-9,8	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klimop
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	0,7	-3,0	-9,4	0,9
t102_A	toetspunt 102	1,50	0,4	-3,4	-9,7	0,6
t102_B	toetspunt 102	4,50	1,2	-2,6	-8,9	1,4
t103_A	toetspunt 103	1,50	6,9	3,6	-3,0	7,2
t103_B	toetspunt 103	4,50	6,3	3,0	-3,6	6,7
t104_A	toetspunt 104	1,50	9,6	6,4	-0,3	10,0
t104_B	toetspunt 104	4,50	10,6	7,3	0,7	10,9
t105_A	toetspunt 105	1,50	8,3	5,0	-1,7	8,6
t105_B	toetspunt 105	4,50	9,8	6,4	-0,2	10,1
t106_A	toetspunt 106	1,50	-0,3	-4,0	-10,4	-0,1
t106_B	toetspunt 106	4,50	1,0	-2,8	-9,2	1,2
t107_A	toetspunt 107	1,50	1,0	-2,8	-9,2	1,2
t107_B	toetspunt 107	4,50	1,9	-1,9	-8,2	2,1
t108_A	toetspunt 108	1,50	9,2	5,9	-0,7	9,6
t108_B	toetspunt 108	4,50	10,5	7,2	0,6	10,9
t109_A	toetspunt 109	1,50	11,0	7,8	1,1	11,4
t109_B	toetspunt 109	4,50	12,5	9,2	2,6	12,8
t110_A	toetspunt 110	1,50	0,4	-3,4	-9,8	0,6
t110_B	toetspunt 110	4,50	1,7	-2,1	-8,4	1,9
t111_A	toetspunt 111	1,50	2,1	-1,7	-8,0	2,3
t111_B	toetspunt 111	4,50	3,1	-0,7	-7,0	3,3
t112_A	toetspunt 112	1,50	11,9	8,7	2,0	12,3
t112_B	toetspunt 112	4,50	12,9	9,7	3,0	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lavendelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	-4,6	-8,3	-14,7	-4,4
t001_B	toetspunt 1	4,50	-4,2	-8,1	-14,4	-4,1
t002_A	toetspunt 2	1,50	-2,2	-5,9	-12,3	-2,0
t002_B	toetspunt 2	4,50	-0,6	-4,4	-10,7	-0,4
t003_A	toetspunt 3	1,50	-1,5	-5,3	-11,6	-1,3
t003_B	toetspunt 3	4,50	-0,6	-4,3	-10,7	-0,4
t004_A	toetspunt 4	1,50	10,6	7,2	0,7	10,9
t004_B	toetspunt 4	4,50	11,5	8,1	1,5	11,8
t005_A	toetspunt 5	1,50	5,8	2,0	-4,3	6,0
t005_B	toetspunt 5	4,50	7,7	3,9	-2,5	7,9
t006_A	toetspunt 6	1,50	5,7	1,8	-4,5	5,8
t006_B	toetspunt 6	4,50	7,6	3,9	-2,5	7,8
t007_A	toetspunt 7	1,50	4,9	1,0	-5,3	5,0
t007_B	toetspunt 7	4,50	6,9	3,1	-3,2	7,1
t008_A	toetspunt 8	1,50	-3,4	-7,3	-13,5	-3,2
t008_B	toetspunt 8	4,50	-3,2	-7,2	-13,4	-3,1
t009_A	toetspunt 9	1,50	-1,5	-5,2	-11,6	-1,3
t009_B	toetspunt 9	4,50	0,2	-3,6	-9,9	0,4
t010_A	toetspunt 10	1,50	-3,6	-7,4	-13,7	-3,4
t010_B	toetspunt 10	4,50	-3,1	-7,1	-13,3	-3,0
t011_A	toetspunt 11	1,50	2,6	-1,1	-7,5	2,8
t011_B	toetspunt 11	4,50	4,3	0,4	-5,9	4,5
t012_A	toetspunt 12	1,50	-3,2	-7,0	-13,3	-3,0
t012_B	toetspunt 12	4,50	-2,9	-6,8	-13,1	-2,7
t013_A	toetspunt 13	1,50	-1,7	-5,4	-11,8	-1,5
t013_B	toetspunt 13	4,50	-0,3	-4,1	-10,5	-0,2
t014_A	toetspunt 14	1,50	-4,1	-7,9	-14,2	-3,9
t014_B	toetspunt 14	4,50	-3,3	-7,2	-13,4	-3,1
t015_A	toetspunt 15	1,50	2,2	-1,5	-7,9	2,4
t015_B	toetspunt 15	4,50	3,9	0,0	-6,3	4,1
t016_A	toetspunt 16	1,50	-5,7	-9,4	-15,8	-5,5
t016_B	toetspunt 16	4,50	-4,9	-8,8	-15,1	-4,8
t017_A	toetspunt 17	1,50	0,2	-3,5	-9,9	0,4
t017_B	toetspunt 17	4,50	0,4	-3,4	-9,7	0,6
t018_A	toetspunt 18	1,50	3,2	-0,4	-6,8	3,5
t018_B	toetspunt 18	4,50	4,5	0,8	-5,6	4,7
t019_A	toetspunt 19	1,50	0,2	-3,5	-9,9	0,4
t019_B	toetspunt 19	4,50	0,6	-3,2	-9,5	0,8
t020_A	toetspunt 20	1,50	5,1	1,3	-5,0	5,3
t020_B	toetspunt 20	4,50	6,6	2,8	-3,5	6,8
t021_A	toetspunt 21	1,50	4,6	0,8	-5,5	4,8
t021_B	toetspunt 21	4,50	6,4	2,6	-3,8	6,5
t022_A	toetspunt 22	1,50	4,2	0,5	-5,9	4,4
t022_B	toetspunt 22	4,50	5,7	1,9	-4,4	5,9
t023_A	toetspunt 23	1,50	0,9	-2,8	-9,2	1,1
t023_B	toetspunt 23	4,50	2,3	-1,5	-7,8	2,5
t024_A	toetspunt 24	1,50	5,1	1,3	-5,0	5,3
t024_B	toetspunt 24	4,50	6,8	3,1	-3,3	7,0
t025_A	toetspunt 25	1,50	4,8	1,0	-5,4	5,0
t025_B	toetspunt 25	4,50	6,6	2,8	-3,6	6,7
t026_A	toetspunt 26	1,50	4,7	1,0	-5,4	4,9
t026_B	toetspunt 26	4,50	6,2	2,4	-3,9	6,4
t027_A	toetspunt 27	1,50	0,7	-3,0	-9,4	0,9
t027_B	toetspunt 27	4,50	2,2	-1,5	-7,9	2,4
t028_A	toetspunt 28	1,50	4,8	1,0	-5,3	5,0
t028_B	toetspunt 28	4,50	6,6	2,9	-3,5	6,9
t029_A	toetspunt 29	1,50	5,5	1,7	-4,6	5,7
t029_B	toetspunt 29	4,50	7,5	3,7	-2,6	7,7
t030_A	toetspunt 30	1,50	-0,4	-4,3	-10,6	-0,3
t030_B	toetspunt 30	4,50	1,4	-2,4	-8,7	1,6
t031_A	toetspunt 31	1,50	0,1	-3,8	-10,0	0,3
t031_B	toetspunt 31	4,50	1,5	-2,4	-8,7	1,6
t032_A	toetspunt 32	1,50	1,1	-2,8	-9,1	1,2
t032_B	toetspunt 32	4,50	2,1	-1,8	-8,1	2,2
t033_A	toetspunt 33	1,50	12,1	8,8	2,2	12,5
t033_B	toetspunt 33	4,50	13,7	10,3	3,7	14,0
t034_A	toetspunt 34	1,50	19,4	16,0	9,4	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lavendelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	21,0	17,6	11,0	21,3
t035_A	toetspunt 35	1,50	20,2	16,8	10,2	20,5
t035_B	toetspunt 35	4,50	21,8	18,4	11,9	22,2
t036_A	toetspunt 36	1,50	19,8	16,3	9,8	20,1
t036_B	toetspunt 36	4,50	21,5	18,0	11,5	21,8
t037_A	toetspunt 37	1,50	26,9	23,5	17,0	27,3
t037_B	toetspunt 37	4,50	28,3	24,9	18,3	28,6
t038_A	toetspunt 38	1,50	25,5	22,2	15,6	25,9
t038_B	toetspunt 38	4,50	27,0	23,7	17,1	27,4
t039_A	toetspunt 39	1,50	6,5	2,7	-3,7	6,7
t039_B	toetspunt 39	4,50	9,7	5,7	-0,5	9,8
t040_A	toetspunt 40	1,50	4,7	1,0	-5,4	4,9
t040_B	toetspunt 40	4,50	8,6	4,7	-1,6	8,8
t041_A	toetspunt 41	1,50	9,4	5,7	-0,7	9,6
t041_B	toetspunt 41	4,50	12,3	8,3	2,1	12,4
t042_A	toetspunt 42	1,50	23,6	20,2	13,6	23,9
t042_B	toetspunt 42	4,50	25,4	22,0	15,4	25,7
t043_A	toetspunt 43	1,50	5,2	1,4	-5,0	5,4
t043_B	toetspunt 43	4,50	8,1	4,2	-2,0	8,3
t044_A	toetspunt 44	1,50	2,2	-1,6	-7,9	2,4
t044_B	toetspunt 44	4,50	6,5	2,5	-3,8	6,6
t045_A	toetspunt 45	1,50	8,0	4,3	-2,1	8,2
t045_B	toetspunt 45	4,50	10,8	6,9	0,6	11,0
t046_A	toetspunt 46	1,50	22,0	18,7	12,1	22,4
t046_B	toetspunt 46	4,50	23,9	20,5	14,0	24,2
t047_A	toetspunt 47	1,50	14,9	11,6	5,0	15,3
t047_B	toetspunt 47	4,50	16,3	12,9	6,3	16,6
t048_A	toetspunt 48	1,50	13,0	9,7	3,1	13,4
t048_B	toetspunt 48	4,50	14,5	11,2	4,6	14,8
t049_A	toetspunt 49	1,50	45,7	42,3	35,8	46,1
t049_B	toetspunt 49	4,50	45,7	42,2	35,7	46,0
t050_A	toetspunt 50	1,50	40,2	36,8	30,2	40,5
t050_B	toetspunt 50	4,50	40,6	37,2	30,6	40,9
t051_A	toetspunt 51	1,50	37,3	33,9	27,3	37,6
t051_B	toetspunt 51	4,50	38,3	34,9	28,3	38,6
t052_A	toetspunt 52	1,50	35,0	31,6	25,0	35,3
t052_B	toetspunt 52	4,50	36,4	33,1	26,5	36,8
t053_A	toetspunt 53	1,50	24,7	21,3	14,7	25,0
t053_B	toetspunt 53	4,50	25,7	22,3	15,7	26,0
t054_A	toetspunt 54	1,50	34,2	30,8	24,2	34,5
t054_B	toetspunt 54	4,50	35,6	32,2	25,6	35,9
t055_A	toetspunt 55	1,50	32,0	28,6	22,1	32,3
t055_B	toetspunt 55	4,50	33,6	30,2	23,7	33,9
t056_A	toetspunt 56	1,50	28,6	25,3	18,7	29,0
t056_B	toetspunt 56	4,50	30,3	26,9	20,4	30,7
t057_A	toetspunt 57	1,50	27,0	23,5	17,0	27,3
t057_B	toetspunt 57	4,50	28,0	24,5	18,0	28,3
t058_A	toetspunt 58	1,50	37,2	33,8	27,3	37,5
t058_B	toetspunt 58	4,50	37,9	34,5	27,9	38,2
t059_A	toetspunt 59	1,50	36,6	33,2	26,7	37,0
t059_B	toetspunt 59	4,50	37,5	34,1	27,5	37,8
t060_A	toetspunt 60	1,50	33,3	29,9	23,3	33,6
t060_B	toetspunt 60	4,50	34,2	30,8	24,2	34,5
t061_A	toetspunt 61	1,50	28,8	25,4	18,8	29,1
t061_B	toetspunt 61	4,50	28,8	25,3	18,8	29,1
t062_A	toetspunt 62	1,50	40,5	37,1	30,5	40,8
t062_B	toetspunt 62	4,50	40,6	37,2	30,7	40,9
t063_A	toetspunt 63	1,50	44,0	40,6	34,0	44,3
t063_B	toetspunt 63	4,50	44,0	40,6	34,0	44,3
t064_A	toetspunt 64	1,50	43,5	40,1	33,5	43,8
t064_B	toetspunt 64	4,50	43,4	40,0	33,5	43,7
t065_A	toetspunt 65	1,50	9,9	6,5	-0,1	10,2
t065_B	toetspunt 65	4,50	10,4	7,0	0,5	10,7
t066_A	toetspunt 66	1,50	11,4	7,7	1,3	11,6
t066_B	toetspunt 66	4,50	13,5	9,9	3,5	13,8
t067_A	toetspunt 67	1,50	11,4	7,7	1,3	11,6
t067_B	toetspunt 67	4,50	13,9	10,3	3,9	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lavendelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	11,3	7,5	1,2	11,5
t068_B	toetspunt 68	4,50	14,1	10,4	4,0	14,3
t069_A	toetspunt 69	1,50	15,5	12,1	5,6	15,8
t069_B	toetspunt 69	4,50	16,9	13,3	6,9	17,1
t070_A	toetspunt 70	1,50	16,1	12,8	6,2	16,5
t070_B	toetspunt 70	4,50	16,8	13,5	6,9	17,1
t071_A	toetspunt 71	1,50	18,2	14,9	8,2	18,5
t071_B	toetspunt 71	4,50	19,1	15,8	9,2	19,5
t072_A	toetspunt 72	1,50	16,8	13,5	6,9	17,1
t072_B	toetspunt 72	4,50	17,9	14,5	7,9	18,2
t073_A	toetspunt 73	1,50	2,3	-1,5	-7,8	2,5
t073_B	toetspunt 73	4,50	5,9	2,0	-4,3	6,1
t074_A	toetspunt 74	1,50	1,5	-2,1	-8,5	1,8
t074_B	toetspunt 74	4,50	4,6	0,7	-5,6	4,7
t075_A	toetspunt 75	1,50	16,8	13,5	6,9	17,2
t075_B	toetspunt 75	4,50	18,1	14,7	8,1	18,4
t076_A	toetspunt 76	1,50	15,4	12,1	5,5	15,8
t076_B	toetspunt 76	4,50	16,7	13,4	6,8	17,1
t077_A	toetspunt 77	1,50	1,1	-2,7	-9,0	1,3
t077_B	toetspunt 77	4,50	4,6	0,7	-5,6	4,8
t078_A	toetspunt 78	1,50	0,2	-3,4	-9,9	0,5
t078_B	toetspunt 78	4,50	3,3	-0,6	-6,9	3,4
t079_A	toetspunt 79	1,50	14,4	11,2	4,5	14,8
t079_B	toetspunt 79	4,50	15,8	12,4	5,8	16,1
t080_A	toetspunt 80	1,50	15,0	11,7	5,1	15,3
t080_B	toetspunt 80	4,50	16,2	12,9	6,2	16,5
t081_A	toetspunt 81	1,50	25,3	22,0	15,4	25,7
t081_B	toetspunt 81	4,50	26,5	23,2	16,6	26,9
t082_A	toetspunt 82	1,50	35,0	31,6	25,0	35,3
t082_B	toetspunt 82	4,50	36,4	33,0	26,5	36,7
t083_A	toetspunt 83	1,50	37,4	34,0	27,5	37,7
t083_B	toetspunt 83	4,50	38,3	34,9	28,4	38,6
t084_A	toetspunt 84	1,50	40,2	36,8	30,2	40,5
t084_B	toetspunt 84	4,50	40,5	37,1	30,6	40,9
t085_A	toetspunt 85	1,50	45,5	42,1	35,5	45,8
t085_B	toetspunt 85	4,50	45,3	41,9	35,4	45,7
t086_A	toetspunt 86	1,50	42,8	39,4	32,8	43,1
t086_B	toetspunt 86	4,50	42,6	39,2	32,6	42,9
t087_A	toetspunt 87	1,50	43,1	39,7	33,2	43,5
t087_B	toetspunt 87	4,50	43,0	39,6	33,0	43,3
t088_A	toetspunt 88	1,50	39,2	35,7	29,2	39,5
t088_B	toetspunt 88	4,50	39,2	35,8	29,2	39,5
t089_A	toetspunt 89	1,50	27,9	24,5	18,0	28,3
t089_B	toetspunt 89	4,50	27,9	24,5	17,9	28,2
t090_A	toetspunt 90	1,50	31,4	28,0	21,4	31,7
t090_B	toetspunt 90	4,50	32,3	28,9	22,3	32,6
t091_A	toetspunt 91	1,50	33,2	29,9	23,3	33,6
t091_B	toetspunt 91	4,50	33,8	30,4	23,9	34,2
t092_A	toetspunt 92	1,50	35,4	32,0	25,5	35,7
t092_B	toetspunt 92	4,50	35,9	32,5	26,0	36,3
t093_A	toetspunt 93	1,50	25,0	21,6	15,1	25,4
t093_B	toetspunt 93	4,50	26,0	22,6	16,1	26,3
t094_A	toetspunt 94	1,50	26,7	23,3	16,7	27,0
t094_B	toetspunt 94	4,50	28,3	24,9	18,4	28,6
t095_A	toetspunt 95	1,50	28,7	25,4	18,8	29,0
t095_B	toetspunt 95	4,50	30,1	26,7	20,2	30,5
t096_A	toetspunt 96	1,50	32,0	28,7	22,1	32,4
t096_B	toetspunt 96	4,50	33,3	29,9	23,3	33,6
t097_A	toetspunt 97	1,50	24,5	21,1	14,6	24,8
t097_B	toetspunt 97	4,50	26,2	22,8	16,3	26,5
t098_A	toetspunt 98	1,50	18,3	14,8	8,3	18,6
t098_B	toetspunt 98	4,50	20,1	16,6	10,1	20,4
t099_A	toetspunt 99	1,50	19,3	15,8	9,3	19,6
t099_B	toetspunt 99	4,50	21,2	17,7	11,2	21,5
t100_A	toetspunt 100	1,50	19,3	15,9	9,3	19,6
t100_B	toetspunt 100	4,50	21,0	17,6	11,0	21,3
t101_A	toetspunt 101	1,50	16,2	13,0	6,3	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lavendelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	17,8	14,5	7,9	18,1
t102_A	toetspunt 102	1,50	14,7	11,4	4,8	15,1
t102_B	toetspunt 102	4,50	16,3	13,0	6,4	16,7
t103_A	toetspunt 103	1,50	15,2	12,0	5,4	15,6
t103_B	toetspunt 103	4,50	16,8	13,5	6,9	17,2
t104_A	toetspunt 104	1,50	22,0	18,7	12,1	22,3
t104_B	toetspunt 104	4,50	23,9	20,7	14,0	24,3
t105_A	toetspunt 105	1,50	15,0	11,7	5,1	15,4
t105_B	toetspunt 105	4,50	17,4	14,0	7,4	17,7
t106_A	toetspunt 106	1,50	7,4	3,6	-2,7	7,6
t106_B	toetspunt 106	4,50	9,9	6,0	-0,3	10,1
t107_A	toetspunt 107	1,50	19,6	16,3	9,7	20,0
t107_B	toetspunt 107	4,50	21,8	18,4	11,9	22,1
t108_A	toetspunt 108	1,50	22,5	19,2	12,6	22,9
t108_B	toetspunt 108	4,50	24,6	21,3	14,7	24,9
t109_A	toetspunt 109	1,50	18,3	15,0	8,4	18,7
t109_B	toetspunt 109	4,50	20,6	17,2	10,7	20,9
t110_A	toetspunt 110	1,50	9,7	5,9	-0,4	9,9
t110_B	toetspunt 110	4,50	12,0	8,0	1,8	12,1
t111_A	toetspunt 111	1,50	20,3	16,9	10,3	20,6
t111_B	toetspunt 111	4,50	22,3	18,9	12,4	22,6
t112_A	toetspunt 112	1,50	24,4	21,1	14,5	24,7
t112_B	toetspunt 112	4,50	26,1	22,8	16,2	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ranonkelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	21,4	18,1	11,5	21,8
t001_B	toetspunt 1	4,50	23,1	19,8	13,2	23,4
t002_A	toetspunt 2	1,50	13,2	9,9	3,3	13,5
t002_B	toetspunt 2	4,50	14,4	11,1	4,5	14,7
t003_A	toetspunt 3	1,50	15,8	12,5	5,9	16,1
t003_B	toetspunt 3	4,50	17,1	13,8	7,1	17,4
t004_A	toetspunt 4	1,50	17,7	14,3	7,8	18,1
t004_B	toetspunt 4	4,50	19,5	16,1	9,6	19,8
t005_A	toetspunt 5	1,50	20,4	17,1	10,5	20,8
t005_B	toetspunt 5	4,50	22,3	18,9	12,3	22,6
t006_A	toetspunt 6	1,50	21,0	17,6	11,0	21,3
t006_B	toetspunt 6	4,50	22,2	18,8	12,3	22,5
t007_A	toetspunt 7	1,50	22,3	18,9	12,3	22,6
t007_B	toetspunt 7	4,50	23,8	20,5	13,9	24,2
t008_A	toetspunt 8	1,50	23,3	20,0	13,4	23,6
t008_B	toetspunt 8	4,50	24,8	21,4	14,8	25,1
t009_A	toetspunt 9	1,50	18,4	15,1	8,5	18,7
t009_B	toetspunt 9	4,50	20,3	16,9	10,3	20,6
t010_A	toetspunt 10	1,50	17,9	14,6	8,0	18,3
t010_B	toetspunt 10	4,50	19,3	16,0	9,4	19,7
t011_A	toetspunt 11	1,50	20,1	16,8	10,2	20,5
t011_B	toetspunt 11	4,50	21,7	18,4	11,8	22,1
t012_A	toetspunt 12	1,50	22,3	19,0	12,3	22,6
t012_B	toetspunt 12	4,50	23,9	20,6	14,0	24,3
t013_A	toetspunt 13	1,50	17,9	14,6	8,0	18,3
t013_B	toetspunt 13	4,50	19,8	16,5	9,9	20,1
t014_A	toetspunt 14	1,50	13,5	10,2	3,6	13,9
t014_B	toetspunt 14	4,50	15,1	11,7	5,2	15,4
t015_A	toetspunt 15	1,50	16,2	12,9	6,3	16,5
t015_B	toetspunt 15	4,50	17,8	14,4	7,9	18,2
t016_A	toetspunt 16	1,50	16,6	13,3	6,7	17,0
t016_B	toetspunt 16	4,50	17,9	14,6	8,0	18,3
t017_A	toetspunt 17	1,50	9,8	6,5	-0,1	10,2
t017_B	toetspunt 17	4,50	11,4	8,0	1,4	11,7
t018_A	toetspunt 18	1,50	13,3	10,0	3,4	13,6
t018_B	toetspunt 18	4,50	14,6	11,2	4,7	14,9
t019_A	toetspunt 19	1,50	9,3	5,9	-0,7	9,6
t019_B	toetspunt 19	4,50	10,8	7,4	0,8	11,1
t020_A	toetspunt 20	1,50	20,2	16,8	10,2	20,5
t020_B	toetspunt 20	4,50	21,6	18,2	11,6	21,9
t021_A	toetspunt 21	1,50	18,6	15,2	8,6	18,9
t021_B	toetspunt 21	4,50	20,1	16,6	10,1	20,4
t022_A	toetspunt 22	1,50	10,4	6,6	0,3	10,6
t022_B	toetspunt 22	4,50	12,5	8,6	2,3	12,6
t023_A	toetspunt 23	1,50	6,2	2,4	-4,0	6,4
t023_B	toetspunt 23	4,50	8,4	4,6	-1,7	8,6
t024_A	toetspunt 24	1,50	19,9	16,6	10,0	20,3
t024_B	toetspunt 24	4,50	21,2	17,8	11,2	21,5
t025_A	toetspunt 25	1,50	18,9	15,5	8,9	19,2
t025_B	toetspunt 25	4,50	20,7	17,2	10,7	21,0
t026_A	toetspunt 26	1,50	11,9	8,1	1,8	12,1
t026_B	toetspunt 26	4,50	13,9	10,0	3,8	14,1
t027_A	toetspunt 27	1,50	7,3	3,5	-2,9	7,5
t027_B	toetspunt 27	4,50	9,5	5,6	-0,7	9,6
t028_A	toetspunt 28	1,50	19,7	16,2	9,7	20,0
t028_B	toetspunt 28	4,50	21,4	17,9	11,4	21,7
t029_A	toetspunt 29	1,50	27,3	23,9	17,4	27,7
t029_B	toetspunt 29	4,50	28,7	25,3	18,7	29,0
t030_A	toetspunt 30	1,50	23,3	19,9	13,3	23,6
t030_B	toetspunt 30	4,50	24,7	21,3	14,8	25,1
t031_A	toetspunt 31	1,50	18,8	15,4	8,9	19,2
t031_B	toetspunt 31	4,50	20,5	17,1	10,5	20,8
t032_A	toetspunt 32	1,50	18,0	14,6	8,1	18,4
t032_B	toetspunt 32	4,50	19,8	16,4	9,8	20,1
t033_A	toetspunt 33	1,50	44,7	41,4	34,8	45,1
t033_B	toetspunt 33	4,50	44,7	41,3	34,7	45,0
t034_A	toetspunt 34	1,50	39,5	36,1	29,5	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ranonkelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	39,9	36,5	29,9	40,2
t035_A	toetspunt 35	1,50	36,7	33,4	26,8	37,1
t035_B	toetspunt 35	4,50	37,7	34,3	27,7	38,0
t036_A	toetspunt 36	1,50	34,5	31,2	24,6	34,9
t036_B	toetspunt 36	4,50	36,0	32,7	26,1	36,3
t037_A	toetspunt 37	1,50	24,2	20,9	14,3	24,6
t037_B	toetspunt 37	4,50	25,3	22,0	15,3	25,6
t038_A	toetspunt 38	1,50	33,5	30,2	23,6	33,9
t038_B	toetspunt 38	4,50	34,9	31,5	24,9	35,2
t039_A	toetspunt 39	1,50	31,7	28,4	21,7	32,0
t039_B	toetspunt 39	4,50	33,2	29,9	23,3	33,6
t040_A	toetspunt 40	1,50	27,6	24,3	17,7	28,0
t040_B	toetspunt 40	4,50	29,3	25,9	19,3	29,6
t041_A	toetspunt 41	1,50	25,5	22,2	15,6	25,9
t041_B	toetspunt 41	4,50	26,5	23,1	16,6	26,9
t042_A	toetspunt 42	1,50	36,4	33,0	26,4	36,7
t042_B	toetspunt 42	4,50	37,0	33,7	27,1	37,4
t043_A	toetspunt 43	1,50	35,4	32,1	25,5	35,8
t043_B	toetspunt 43	4,50	36,3	33,0	26,4	36,7
t044_A	toetspunt 44	1,50	32,1	28,8	22,2	32,4
t044_B	toetspunt 44	4,50	33,0	29,6	23,1	33,3
t045_A	toetspunt 45	1,50	27,9	24,6	18,0	28,3
t045_B	toetspunt 45	4,50	27,9	24,6	18,0	28,3
t046_A	toetspunt 46	1,50	39,5	36,1	29,5	39,8
t046_B	toetspunt 46	4,50	39,6	36,3	29,7	40,0
t047_A	toetspunt 47	1,50	43,0	39,7	33,1	43,3
t047_B	toetspunt 47	4,50	43,0	39,6	33,1	43,3
t048_A	toetspunt 48	1,50	42,5	39,2	32,6	42,9
t048_B	toetspunt 48	4,50	42,4	39,1	32,5	42,8
t049_A	toetspunt 49	1,50	22,5	19,2	12,6	22,9
t049_B	toetspunt 49	4,50	24,2	20,9	14,3	24,6
t050_A	toetspunt 50	1,50	20,9	17,7	11,0	21,3
t050_B	toetspunt 50	4,50	22,4	19,1	12,5	22,7
t051_A	toetspunt 51	1,50	19,0	15,7	9,1	19,3
t051_B	toetspunt 51	4,50	20,3	17,0	10,4	20,6
t052_A	toetspunt 52	1,50	17,8	14,5	7,9	18,1
t052_B	toetspunt 52	4,50	18,9	15,6	9,0	19,3
t053_A	toetspunt 53	1,50	10,0	6,7	0,1	10,4
t053_B	toetspunt 53	4,50	10,2	6,8	0,2	10,5
t054_A	toetspunt 54	1,50	6,5	2,6	-3,7	6,6
t054_B	toetspunt 54	4,50	9,5	5,7	-0,7	9,7
t055_A	toetspunt 55	1,50	6,7	3,0	-3,4	6,9
t055_B	toetspunt 55	4,50	9,8	6,0	-0,3	10,0
t056_A	toetspunt 56	1,50	4,1	0,4	-6,0	4,4
t056_B	toetspunt 56	4,50	7,4	3,5	-2,8	7,6
t057_A	toetspunt 57	1,50	2,2	-1,6	-7,9	2,4
t057_B	toetspunt 57	4,50	5,4	1,6	-4,7	5,6
t058_A	toetspunt 58	1,50	6,8	2,9	-3,4	6,9
t058_B	toetspunt 58	4,50	10,2	6,4	0,1	10,4
t059_A	toetspunt 59	1,50	7,8	4,1	-2,3	8,0
t059_B	toetspunt 59	4,50	11,0	7,2	0,9	11,2
t060_A	toetspunt 60	1,50	5,3	1,5	-4,9	5,5
t060_B	toetspunt 60	4,50	8,6	4,7	-1,6	8,7
t061_A	toetspunt 61	1,50	2,4	-1,4	-7,8	2,6
t061_B	toetspunt 61	4,50	6,0	2,2	-4,1	6,2
t062_A	toetspunt 62	1,50	7,0	3,1	-3,2	7,2
t062_B	toetspunt 62	4,50	11,0	7,1	0,8	11,1
t063_A	toetspunt 63	1,50	9,8	6,0	-0,3	10,0
t063_B	toetspunt 63	4,50	13,8	9,9	3,6	13,9
t064_A	toetspunt 64	1,50	8,7	4,8	-1,5	8,8
t064_B	toetspunt 64	4,50	12,9	9,0	2,7	13,0
t065_A	toetspunt 65	1,50	3,3	-0,5	-6,8	3,5
t065_B	toetspunt 65	4,50	4,3	0,6	-5,8	4,5
t066_A	toetspunt 66	1,50	8,0	4,1	-2,2	8,1
t066_B	toetspunt 66	4,50	10,1	6,4	0,0	10,3
t067_A	toetspunt 67	1,50	7,8	3,9	-2,4	7,9
t067_B	toetspunt 67	4,50	10,5	6,7	0,4	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ranonkelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	7,2	3,4	-2,9	7,4
t068_B	toetspunt 68	4,50	10,3	6,6	0,2	10,5
t069_A	toetspunt 69	1,50	6,7	2,8	-3,5	6,9
t069_B	toetspunt 69	4,50	10,3	6,5	0,2	10,5
t070_A	toetspunt 70	1,50	4,2	0,4	-5,9	4,4
t070_B	toetspunt 70	4,50	7,5	3,8	-2,6	7,7
t071_A	toetspunt 71	1,50	6,4	2,6	-3,8	6,6
t071_B	toetspunt 71	4,50	9,4	5,6	-0,7	9,6
t072_A	toetspunt 72	1,50	7,7	4,0	-2,4	7,9
t072_B	toetspunt 72	4,50	9,6	6,0	-0,5	9,8
t073_A	toetspunt 73	1,50	-1,0	-4,7	-11,1	-0,8
t073_B	toetspunt 73	4,50	1,7	-2,2	-8,5	1,9
t074_A	toetspunt 74	1,50	-1,4	-5,0	-11,4	-1,1
t074_B	toetspunt 74	4,50	0,6	-3,3	-9,6	0,7
t075_A	toetspunt 75	1,50	7,0	3,3	-3,1	7,2
t075_B	toetspunt 75	4,50	9,2	5,5	-0,9	9,5
t076_A	toetspunt 76	1,50	9,1	5,7	-0,9	9,4
t076_B	toetspunt 76	4,50	10,2	6,7	0,2	10,5
t077_A	toetspunt 77	1,50	-1,9	-5,6	-12,0	-1,7
t077_B	toetspunt 77	4,50	1,0	-2,9	-9,2	1,2
t078_A	toetspunt 78	1,50	-2,2	-5,8	-12,2	-1,9
t078_B	toetspunt 78	4,50	-0,2	-4,1	-10,4	-0,1
t079_A	toetspunt 79	1,50	6,5	2,7	-3,6	6,7
t079_B	toetspunt 79	4,50	8,8	5,1	-1,3	9,0
t080_A	toetspunt 80	1,50	8,9	5,5	-1,1	9,2
t080_B	toetspunt 80	4,50	10,0	6,5	-0,1	10,2
t081_A	toetspunt 81	1,50	10,3	6,8	0,3	10,6
t081_B	toetspunt 81	4,50	11,2	7,7	1,2	11,5
t082_A	toetspunt 82	1,50	14,0	10,5	4,0	14,3
t082_B	toetspunt 82	4,50	15,7	12,2	5,7	16,0
t083_A	toetspunt 83	1,50	11,8	8,1	1,7	12,0
t083_B	toetspunt 83	4,50	14,3	10,7	4,2	14,6
t084_A	toetspunt 84	1,50	11,8	8,0	1,7	12,0
t084_B	toetspunt 84	4,50	14,5	10,9	4,5	14,8
t085_A	toetspunt 85	1,50	9,6	5,7	-0,6	9,7
t085_B	toetspunt 85	4,50	14,0	10,2	3,9	14,2
t086_A	toetspunt 86	1,50	16,0	12,7	6,1	16,3
t086_B	toetspunt 86	4,50	17,4	14,1	7,5	17,8
t087_A	toetspunt 87	1,50	16,3	13,0	6,4	16,7
t087_B	toetspunt 87	4,50	17,9	14,5	8,0	18,3
t088_A	toetspunt 88	1,50	16,3	13,0	6,4	16,7
t088_B	toetspunt 88	4,50	17,6	14,2	7,7	17,9
t089_A	toetspunt 89	1,50	4,2	0,4	-5,9	4,4
t089_B	toetspunt 89	4,50	7,2	3,3	-2,9	7,4
t090_A	toetspunt 90	1,50	8,6	5,3	-1,3	9,0
t090_B	toetspunt 90	4,50	9,3	5,8	-0,7	9,6
t091_A	toetspunt 91	1,50	15,5	12,2	5,6	15,8
t091_B	toetspunt 91	4,50	16,6	13,2	6,6	16,9
t092_A	toetspunt 92	1,50	16,8	13,5	6,9	17,1
t092_B	toetspunt 92	4,50	17,4	14,1	7,5	17,8
t093_A	toetspunt 93	1,50	3,7	-0,1	-6,5	3,9
t093_B	toetspunt 93	4,50	6,5	2,6	-3,7	6,7
t094_A	toetspunt 94	1,50	8,3	5,0	-1,6	8,7
t094_B	toetspunt 94	4,50	8,7	5,3	-1,2	9,1
t095_A	toetspunt 95	1,50	16,3	13,0	6,4	16,6
t095_B	toetspunt 95	4,50	17,0	13,7	7,1	17,3
t096_A	toetspunt 96	1,50	16,6	13,4	6,7	17,0
t096_B	toetspunt 96	4,50	17,3	14,0	7,4	17,7
t097_A	toetspunt 97	1,50	25,6	22,3	15,7	25,9
t097_B	toetspunt 97	4,50	26,6	23,3	16,7	27,0
t098_A	toetspunt 98	1,50	34,9	31,6	25,0	35,3
t098_B	toetspunt 98	4,50	36,4	33,0	26,4	36,7
t099_A	toetspunt 99	1,50	37,3	33,9	27,3	37,6
t099_B	toetspunt 99	4,50	38,2	34,8	28,2	38,5
t100_A	toetspunt 100	1,50	40,1	36,7	30,1	40,4
t100_B	toetspunt 100	4,50	40,4	37,0	30,5	40,8
t101_A	toetspunt 101	1,50	45,4	42,0	35,4	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ranonkelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	45,2	41,8	35,2	45,5
t102_A	toetspunt 102	1,50	42,5	39,1	32,6	42,9
t102_B	toetspunt 102	4,50	42,3	38,9	32,3	42,6
t103_A	toetspunt 103	1,50	42,9	39,5	33,0	43,2
t103_B	toetspunt 103	4,50	42,7	39,3	32,7	43,0
t104_A	toetspunt 104	1,50	38,7	35,3	28,8	39,0
t104_B	toetspunt 104	4,50	38,6	35,2	28,6	38,9
t105_A	toetspunt 105	1,50	28,6	25,2	18,7	29,0
t105_B	toetspunt 105	4,50	28,6	25,2	18,6	28,9
t106_A	toetspunt 106	1,50	30,3	26,9	20,3	30,6
t106_B	toetspunt 106	4,50	30,9	27,5	20,9	31,2
t107_A	toetspunt 107	1,50	32,4	29,0	22,5	32,7
t107_B	toetspunt 107	4,50	32,8	29,4	22,8	33,1
t108_A	toetspunt 108	1,50	35,3	31,9	25,3	35,6
t108_B	toetspunt 108	4,50	35,7	32,3	25,8	36,0
t109_A	toetspunt 109	1,50	26,1	22,8	16,2	26,5
t109_B	toetspunt 109	4,50	27,2	23,8	17,2	27,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	26,6	23,3	16,7	27,0
t110_B	toetspunt 110	4,50	28,2	24,8	18,2	28,5
t111_A	toetspunt 111	1,50	28,4	25,1	18,5	28,8
t111_B	toetspunt 111	4,50	29,9	26,5	19,9	30,2
t112_A	toetspunt 112	1,50	32,2	28,9	22,3	32,6
t112_B	toetspunt 112	4,50	33,5	30,1	23,5	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Seringenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	42,9	39,6	33,0	43,2
t001_B	toetspunt 1	4,50	43,1	39,8	33,2	43,4
t002_A	toetspunt 2	1,50	46,1	42,8	36,2	46,4
t002_B	toetspunt 2	4,50	46,1	42,8	36,2	46,4
t003_A	toetspunt 3	1,50	47,7	44,4	37,8	48,1
t003_B	toetspunt 3	4,50	47,7	44,4	37,8	48,1
t004_A	toetspunt 4	1,50	42,1	38,9	32,2	42,5
t004_B	toetspunt 4	4,50	42,6	39,3	32,7	43,0
t005_A	toetspunt 5	1,50	39,5	36,3	29,6	39,9
t005_B	toetspunt 5	4,50	40,5	37,2	30,6	40,9
t006_A	toetspunt 6	1,50	37,3	34,0	27,4	37,6
t006_B	toetspunt 6	4,50	38,7	35,4	28,8	39,1
t007_A	toetspunt 7	1,50	29,1	25,8	19,2	29,5
t007_B	toetspunt 7	4,50	30,2	26,9	20,3	30,5
t008_A	toetspunt 8	1,50	37,7	34,4	27,8	38,1
t008_B	toetspunt 8	4,50	39,1	35,8	29,2	39,4
t009_A	toetspunt 9	1,50	35,9	32,6	26,0	36,3
t009_B	toetspunt 9	4,50	37,3	34,1	27,4	37,7
t010_A	toetspunt 10	1,50	32,9	29,7	23,1	33,3
t010_B	toetspunt 10	4,50	34,4	31,1	24,5	34,8
t011_A	toetspunt 11	1,50	28,9	25,6	19,0	29,3
t011_B	toetspunt 11	4,50	30,0	26,7	20,1	30,4
t012_A	toetspunt 12	1,50	40,0	36,8	30,1	40,4
t012_B	toetspunt 12	4,50	40,8	37,5	30,9	41,2
t013_A	toetspunt 13	1,50	39,0	35,7	29,1	39,4
t013_B	toetspunt 13	4,50	39,9	36,6	30,0	40,3
t014_A	toetspunt 14	1,50	36,1	32,8	26,2	36,5
t014_B	toetspunt 14	4,50	37,0	33,8	27,1	37,4
t015_A	toetspunt 15	1,50	31,7	28,5	21,8	32,1
t015_B	toetspunt 15	4,50	32,0	28,7	22,0	32,3
t016_A	toetspunt 16	1,50	45,5	42,2	35,6	45,9
t016_B	toetspunt 16	4,50	45,4	42,2	35,5	45,8
t017_A	toetspunt 17	1,50	47,9	44,6	38,0	48,2
t017_B	toetspunt 17	4,50	47,9	44,6	38,0	48,3
t018_A	toetspunt 18	1,50	45,7	42,5	35,8	46,1
t018_B	toetspunt 18	4,50	45,8	42,5	35,9	46,1
t019_A	toetspunt 19	1,50	46,3	43,1	36,4	46,7
t019_B	toetspunt 19	4,50	46,4	43,2	36,5	46,8
t020_A	toetspunt 20	1,50	43,1	39,9	33,2	43,5
t020_B	toetspunt 20	4,50	43,4	40,1	33,5	43,8
t021_A	toetspunt 21	1,50	31,9	28,6	22,0	32,3
t021_B	toetspunt 21	4,50	32,0	28,7	22,1	32,4
t022_A	toetspunt 22	1,50	36,9	33,6	27,0	37,3
t022_B	toetspunt 22	4,50	38,0	34,7	28,1	38,4
t023_A	toetspunt 23	1,50	39,6	36,3	29,7	40,0
t023_B	toetspunt 23	4,50	40,7	37,4	30,8	41,0
t024_A	toetspunt 24	1,50	40,2	36,9	30,3	40,6
t024_B	toetspunt 24	4,50	41,0	37,8	31,1	41,4
t025_A	toetspunt 25	1,50	30,7	27,4	20,8	31,0
t025_B	toetspunt 25	4,50	31,7	28,4	21,8	32,0
t026_A	toetspunt 26	1,50	33,7	30,5	23,8	34,1
t026_B	toetspunt 26	4,50	35,4	32,2	25,5	35,8
t027_A	toetspunt 27	1,50	36,6	33,4	26,7	37,0
t027_B	toetspunt 27	4,50	38,2	34,9	28,3	38,5
t028_A	toetspunt 28	1,50	37,9	34,7	28,0	38,3
t028_B	toetspunt 28	4,50	39,4	36,1	29,5	39,7
t029_A	toetspunt 29	1,50	28,5	25,3	18,6	28,9
t029_B	toetspunt 29	4,50	29,7	26,5	19,8	30,1
t030_A	toetspunt 30	1,50	37,2	33,9	27,3	37,5
t030_B	toetspunt 30	4,50	38,7	35,4	28,7	39,0
t031_A	toetspunt 31	1,50	39,8	36,6	29,9	40,2
t031_B	toetspunt 31	4,50	40,8	37,5	30,9	41,2
t032_A	toetspunt 32	1,50	42,3	39,0	32,4	42,7
t032_B	toetspunt 32	4,50	42,7	39,5	32,8	43,1
t033_A	toetspunt 33	1,50	23,1	19,8	13,2	23,5
t033_B	toetspunt 33	4,50	25,0	21,6	15,0	25,3
t034_A	toetspunt 34	1,50	15,0	11,3	4,9	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Seringenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	17,6	13,9	7,5	17,8
t035_A	toetspunt 35	1,50	15,2	11,6	5,2	15,5
t035_B	toetspunt 35	4,50	17,6	14,0	7,6	17,9
t036_A	toetspunt 36	1,50	16,1	12,5	6,1	16,4
t036_B	toetspunt 36	4,50	17,9	14,4	7,9	18,2
t037_A	toetspunt 37	1,50	12,7	9,2	2,7	12,9
t037_B	toetspunt 37	4,50	13,6	10,1	3,6	13,9
t038_A	toetspunt 38	1,50	20,3	17,1	10,4	20,7
t038_B	toetspunt 38	4,50	21,3	17,9	11,3	21,6
t039_A	toetspunt 39	1,50	16,4	13,1	6,5	16,8
t039_B	toetspunt 39	4,50	17,3	13,8	7,3	17,6
t040_A	toetspunt 40	1,50	8,6	4,9	-1,5	8,8
t040_B	toetspunt 40	4,50	11,8	7,9	1,6	12,0
t041_A	toetspunt 41	1,50	7,5	3,7	-2,7	7,7
t041_B	toetspunt 41	4,50	10,8	6,9	0,6	10,9
t042_A	toetspunt 42	1,50	16,0	12,6	6,0	16,3
t042_B	toetspunt 42	4,50	17,3	13,7	7,3	17,6
t043_A	toetspunt 43	1,50	12,3	8,5	2,2	12,5
t043_B	toetspunt 43	4,50	15,5	11,6	5,4	15,7
t044_A	toetspunt 44	1,50	10,3	6,6	0,3	10,6
t044_B	toetspunt 44	4,50	13,4	9,5	3,2	13,5
t045_A	toetspunt 45	1,50	8,1	4,3	-2,0	8,3
t045_B	toetspunt 45	4,50	11,5	7,6	1,4	11,7
t046_A	toetspunt 46	1,50	14,7	11,1	4,7	14,9
t046_B	toetspunt 46	4,50	16,9	13,3	6,9	17,2
t047_A	toetspunt 47	1,50	16,3	12,6	6,2	16,5
t047_B	toetspunt 47	4,50	19,2	15,4	9,1	19,4
t048_A	toetspunt 48	1,50	16,1	12,5	6,1	16,4
t048_B	toetspunt 48	4,50	18,7	15,0	8,6	18,9
t049_A	toetspunt 49	1,50	17,9	14,6	8,0	18,2
t049_B	toetspunt 49	4,50	18,6	15,2	8,7	19,0
t050_A	toetspunt 50	1,50	14,9	11,5	5,0	15,2
t050_B	toetspunt 50	4,50	16,1	12,6	6,1	16,4
t051_A	toetspunt 51	1,50	16,9	13,6	7,0	17,2
t051_B	toetspunt 51	4,50	17,9	14,5	7,9	18,2
t052_A	toetspunt 52	1,50	14,6	11,2	4,7	15,0
t052_B	toetspunt 52	4,50	15,9	12,4	5,9	16,2
t053_A	toetspunt 53	1,50	6,6	2,7	-3,6	6,7
t053_B	toetspunt 53	4,50	7,6	3,8	-2,5	7,8
t054_A	toetspunt 54	1,50	9,8	5,9	-0,4	9,9
t054_B	toetspunt 54	4,50	11,6	7,8	1,5	11,8
t055_A	toetspunt 55	1,50	7,8	4,1	-2,3	8,0
t055_B	toetspunt 55	4,50	10,4	6,5	0,2	10,5
t056_A	toetspunt 56	1,50	5,7	2,0	-4,4	5,9
t056_B	toetspunt 56	4,50	7,9	4,0	-2,3	8,0
t057_A	toetspunt 57	1,50	5,4	1,5	-4,8	5,6
t057_B	toetspunt 57	4,50	7,7	3,8	-2,5	7,9
t058_A	toetspunt 58	1,50	9,7	5,8	-0,5	9,8
t058_B	toetspunt 58	4,50	12,1	8,3	2,0	12,3
t059_A	toetspunt 59	1,50	8,7	4,9	-1,4	8,9
t059_B	toetspunt 59	4,50	11,3	7,5	1,2	11,5
t060_A	toetspunt 60	1,50	6,7	3,0	-3,4	6,9
t060_B	toetspunt 60	4,50	8,9	5,0	-1,3	9,1
t061_A	toetspunt 61	1,50	5,2	1,3	-5,0	5,4
t061_B	toetspunt 61	4,50	7,8	3,9	-2,4	7,9
t062_A	toetspunt 62	1,50	9,0	5,1	-1,2	9,1
t062_B	toetspunt 62	4,50	12,0	8,2	1,9	12,2
t063_A	toetspunt 63	1,50	10,9	7,0	0,7	11,0
t063_B	toetspunt 63	4,50	14,0	10,2	3,8	14,2
t064_A	toetspunt 64	1,50	10,4	6,5	0,2	10,6
t064_B	toetspunt 64	4,50	13,5	9,7	3,4	13,7
t065_A	toetspunt 65	1,50	5,1	1,3	-5,0	5,3
t065_B	toetspunt 65	4,50	6,3	2,5	-3,8	6,5
t066_A	toetspunt 66	1,50	10,2	6,4	0,1	10,4
t066_B	toetspunt 66	4,50	12,4	8,6	2,2	12,6
t067_A	toetspunt 67	1,50	10,1	6,2	-0,1	10,3
t067_B	toetspunt 67	4,50	12,4	8,6	2,2	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Seringenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	9,4	5,5	-0,7	9,6
t068_B	toetspunt 68	4,50	12,4	8,6	2,3	12,6
t069_A	toetspunt 69	1,50	7,2	3,3	-3,0	7,3
t069_B	toetspunt 69	4,50	10,8	7,0	0,7	11,0
t070_A	toetspunt 70	1,50	2,4	-1,5	-7,8	2,5
t070_B	toetspunt 70	4,50	4,3	0,6	-5,8	4,5
t071_A	toetspunt 71	1,50	6,1	2,3	-4,0	6,3
t071_B	toetspunt 71	4,50	8,8	5,0	-1,3	9,0
t072_A	toetspunt 72	1,50	2,6	-1,2	-7,5	2,8
t072_B	toetspunt 72	4,50	4,2	0,4	-5,9	4,4
t073_A	toetspunt 73	1,50	-0,3	-4,1	-10,4	-0,1
t073_B	toetspunt 73	4,50	2,8	-1,1	-7,4	3,0
t074_A	toetspunt 74	1,50	-4,9	-8,5	-14,9	-4,6
t074_B	toetspunt 74	4,50	-2,6	-6,6	-12,8	-2,5
t075_A	toetspunt 75	1,50	6,2	2,5	-3,9	6,4
t075_B	toetspunt 75	4,50	8,1	4,2	-2,1	8,2
t076_A	toetspunt 76	1,50	3,8	0,0	-6,3	4,0
t076_B	toetspunt 76	4,50	4,9	1,1	-5,2	5,1
t077_A	toetspunt 77	1,50	-0,6	-4,4	-10,7	-0,4
t077_B	toetspunt 77	4,50	2,5	-1,4	-7,7	2,6
t078_A	toetspunt 78	1,50	-5,9	-9,5	-15,9	-5,6
t078_B	toetspunt 78	4,50	-3,8	-7,7	-13,9	-3,6
t079_A	toetspunt 79	1,50	5,2	1,5	-4,9	5,4
t079_B	toetspunt 79	4,50	7,1	3,2	-3,1	7,2
t080_A	toetspunt 80	1,50	2,9	-0,8	-7,2	3,1
t080_B	toetspunt 80	4,50	4,2	0,5	-5,9	4,4
t081_A	toetspunt 81	1,50	9,0	5,2	-1,2	9,2
t081_B	toetspunt 81	4,50	10,7	6,8	0,5	10,8
t082_A	toetspunt 82	1,50	12,5	8,7	2,4	12,7
t082_B	toetspunt 82	4,50	14,6	10,9	4,5	14,8
t083_A	toetspunt 83	1,50	12,3	8,4	2,2	12,5
t083_B	toetspunt 83	4,50	14,7	10,9	4,6	14,9
t084_A	toetspunt 84	1,50	12,1	8,2	1,9	12,3
t084_B	toetspunt 84	4,50	14,8	11,0	4,7	15,0
t085_A	toetspunt 85	1,50	9,2	5,4	-0,9	9,4
t085_B	toetspunt 85	4,50	12,8	9,0	2,7	13,0
t086_A	toetspunt 86	1,50	2,3	-1,5	-7,9	2,5
t086_B	toetspunt 86	4,50	3,5	-0,2	-6,6	3,7
t087_A	toetspunt 87	1,50	6,9	3,2	-3,2	7,1
t087_B	toetspunt 87	4,50	9,3	5,5	-0,9	9,4
t088_A	toetspunt 88	1,50	4,0	0,2	-6,1	4,2
t088_B	toetspunt 88	4,50	5,4	1,6	-4,7	5,6
t089_A	toetspunt 89	1,50	5,1	1,4	-5,0	5,3
t089_B	toetspunt 89	4,50	7,5	3,6	-2,7	7,6
t090_A	toetspunt 90	1,50	-3,3	-7,0	-13,4	-3,1
t090_B	toetspunt 90	4,50	-1,7	-5,6	-11,9	-1,6
t091_A	toetspunt 91	1,50	6,0	2,3	-4,1	6,2
t091_B	toetspunt 91	4,50	7,8	3,9	-2,4	7,9
t092_A	toetspunt 92	1,50	5,6	1,8	-4,5	5,8
t092_B	toetspunt 92	4,50	7,1	3,4	-3,0	7,3
t093_A	toetspunt 93	1,50	5,1	1,3	-5,0	5,3
t093_B	toetspunt 93	4,50	7,6	3,7	-2,6	7,7
t094_A	toetspunt 94	1,50	-0,7	-4,4	-10,8	-0,5
t094_B	toetspunt 94	4,50	0,7	-3,3	-9,5	0,8
t095_A	toetspunt 95	1,50	11,7	8,4	1,8	12,1
t095_B	toetspunt 95	4,50	11,9	8,5	2,0	12,2
t096_A	toetspunt 96	1,50	11,4	8,1	1,5	11,8
t096_B	toetspunt 96	4,50	11,4	8,0	1,5	11,7
t097_A	toetspunt 97	1,50	13,0	9,5	3,0	13,3
t097_B	toetspunt 97	4,50	14,2	10,7	4,2	14,5
t098_A	toetspunt 98	1,50	19,2	15,8	9,3	19,5
t098_B	toetspunt 98	4,50	20,6	17,2	10,6	20,9
t099_A	toetspunt 99	1,50	18,5	15,1	8,6	18,9
t099_B	toetspunt 99	4,50	20,1	16,7	10,1	20,4
t100_A	toetspunt 100	1,50	17,4	13,9	7,4	17,7
t100_B	toetspunt 100	4,50	19,2	15,6	9,2	19,4
t101_A	toetspunt 101	1,50	21,4	18,1	11,5	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Seringenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	22,3	19,0	12,4	22,6
t102_A	toetspunt 102	1,50	19,4	16,2	9,5	19,8
t102_B	toetspunt 102	4,50	19,2	16,0	9,3	19,6
t103_A	toetspunt 103	1,50	19,3	16,1	9,5	19,7
t103_B	toetspunt 103	4,50	19,4	16,1	9,5	19,8
t104_A	toetspunt 104	1,50	19,5	16,3	9,6	19,9
t104_B	toetspunt 104	4,50	19,3	16,1	9,4	19,7
t105_A	toetspunt 105	1,50	4,1	0,4	-6,0	4,3
t105_B	toetspunt 105	4,50	7,2	3,3	-3,0	7,4
t106_A	toetspunt 106	1,50	17,8	14,7	8,0	18,2
t106_B	toetspunt 106	4,50	17,3	14,2	7,5	17,7
t107_A	toetspunt 107	1,50	19,3	16,1	9,5	19,7
t107_B	toetspunt 107	4,50	19,4	16,2	9,6	19,8
t108_A	toetspunt 108	1,50	19,1	15,9	9,2	19,5
t108_B	toetspunt 108	4,50	19,2	16,0	9,4	19,6
t109_A	toetspunt 109	1,50	4,3	0,6	-5,8	4,5
t109_B	toetspunt 109	4,50	7,3	3,5	-2,8	7,5
t110_A	toetspunt 110	1,50	4,2	0,5	-5,9	4,4
t110_B	toetspunt 110	4,50	6,6	3,0	-3,4	6,9
t111_A	toetspunt 111	1,50	17,3	14,1	7,4	17,7
t111_B	toetspunt 111	4,50	17,7	14,4	7,8	18,0
t112_A	toetspunt 112	1,50	16,8	13,6	7,0	17,2
t112_B	toetspunt 112	4,50	17,4	14,1	7,5	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	48,5	45,3	38,6	48,9
t001_B	toetspunt 1	4,50	49,0	45,7	39,2	49,4
t002_A	toetspunt 2	1,50	51,1	47,9	41,3	51,5
t002_B	toetspunt 2	4,50	51,2	47,9	41,3	51,6
t003_A	toetspunt 3	1,50	52,9	49,6	43,0	53,3
t003_B	toetspunt 3	4,50	52,9	49,7	43,2	53,4
t004_A	toetspunt 4	1,50	47,8	44,6	38,2	48,3
t004_B	toetspunt 4	4,50	48,5	45,3	39,0	49,0
t005_A	toetspunt 5	1,50	45,7	42,6	36,3	46,3
t005_B	toetspunt 5	4,50	46,8	43,7	37,4	47,4
t006_A	toetspunt 6	1,50	44,6	41,6	35,5	45,3
t006_B	toetspunt 6	4,50	45,8	42,8	36,7	46,5
t007_A	toetspunt 7	1,50	42,7	39,8	33,8	43,5
t007_B	toetspunt 7	4,50	44,1	41,1	35,1	44,8
t008_A	toetspunt 8	1,50	45,0	41,8	35,3	45,5
t008_B	toetspunt 8	4,50	46,6	43,4	36,9	47,0
t009_A	toetspunt 9	1,50	42,5	39,3	32,7	42,9
t009_B	toetspunt 9	4,50	44,0	40,8	34,2	44,4
t010_A	toetspunt 10	1,50	41,6	38,4	31,8	42,0
t010_B	toetspunt 10	4,50	43,3	40,1	33,5	43,7
t011_A	toetspunt 11	1,50	40,8	37,6	31,0	41,2
t011_B	toetspunt 11	4,50	42,5	39,3	32,8	43,0
t012_A	toetspunt 12	1,50	46,3	43,1	36,5	46,7
t012_B	toetspunt 12	4,50	47,5	44,2	37,7	47,9
t013_A	toetspunt 13	1,50	44,6	41,4	34,8	45,0
t013_B	toetspunt 13	4,50	45,7	42,4	35,8	46,1
t014_A	toetspunt 14	1,50	42,7	39,5	32,9	43,1
t014_B	toetspunt 14	4,50	44,0	40,8	34,3	44,5
t015_A	toetspunt 15	1,50	41,1	37,9	31,3	41,5
t015_B	toetspunt 15	4,50	42,6	39,4	32,9	43,0
t016_A	toetspunt 16	1,50	50,7	47,5	40,8	51,1
t016_B	toetspunt 16	4,50	50,8	47,5	40,9	51,2
t017_A	toetspunt 17	1,50	53,0	49,8	43,2	53,4
t017_B	toetspunt 17	4,50	53,1	49,9	43,3	53,5
t018_A	toetspunt 18	1,50	51,1	47,9	41,4	51,6
t018_B	toetspunt 18	4,50	51,3	48,2	41,7	51,8
t019_A	toetspunt 19	1,50	51,6	48,4	41,9	52,1
t019_B	toetspunt 19	4,50	51,8	48,6	42,1	52,3
t020_A	toetspunt 20	1,50	49,1	46,0	39,6	49,7
t020_B	toetspunt 20	4,50	49,6	46,5	40,2	50,2
t021_A	toetspunt 21	1,50	41,6	38,7	32,9	42,4
t021_B	toetspunt 21	4,50	42,9	40,1	34,3	43,8
t022_A	toetspunt 22	1,50	44,5	41,5	35,5	45,2
t022_B	toetspunt 22	4,50	45,7	42,7	36,7	46,4
t023_A	toetspunt 23	1,50	46,0	43,0	36,7	46,6
t023_B	toetspunt 23	4,50	47,1	44,0	37,7	47,7
t024_A	toetspunt 24	1,50	47,2	44,2	38,0	47,9
t024_B	toetspunt 24	4,50	48,2	45,1	39,0	48,8
t025_A	toetspunt 25	1,50	41,2	38,3	32,5	42,1
t025_B	toetspunt 25	4,50	42,5	39,6	33,9	43,4
t026_A	toetspunt 26	1,50	43,2	40,4	34,5	44,1
t026_B	toetspunt 26	4,50	44,5	41,6	35,7	45,3
t027_A	toetspunt 27	1,50	44,4	41,4	35,4	45,1
t027_B	toetspunt 27	4,50	45,8	42,8	36,7	46,5
t028_A	toetspunt 28	1,50	46,1	43,1	37,1	46,8
t028_B	toetspunt 28	4,50	47,3	44,3	38,3	48,0
t029_A	toetspunt 29	1,50	42,4	39,5	33,6	43,2
t029_B	toetspunt 29	4,50	43,6	40,6	34,8	44,4
t030_A	toetspunt 30	1,50	43,5	40,3	33,9	44,0
t030_B	toetspunt 30	4,50	45,1	41,9	35,5	45,6
t031_A	toetspunt 31	1,50	45,4	42,2	35,7	45,9
t031_B	toetspunt 31	4,50	46,5	43,3	36,8	47,0
t032_A	toetspunt 32	1,50	47,7	44,5	37,9	48,1
t032_B	toetspunt 32	4,50	48,2	45,0	38,5	48,7
t033_A	toetspunt 33	1,50	50,0	46,7	40,1	50,4
t033_B	toetspunt 33	4,50	50,2	46,9	40,4	50,6
t034_A	toetspunt 34	1,50	45,0	41,8	35,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	46,2	43,0	36,8	46,7
t035_A	toetspunt 35	1,50	42,9	39,7	33,3	43,4
t035_B	toetspunt 35	4,50	44,7	41,5	35,4	45,3
t036_A	toetspunt 36	1,50	41,4	38,2	32,0	41,9
t036_B	toetspunt 36	4,50	43,6	40,6	34,5	44,3
t037_A	toetspunt 37	1,50	41,3	38,2	31,8	41,8
t037_B	toetspunt 37	4,50	42,9	39,7	33,5	43,4
t038_A	toetspunt 38	1,50	43,7	40,5	33,9	44,1
t038_B	toetspunt 38	4,50	45,1	41,9	35,3	45,5
t039_A	toetspunt 39	1,50	40,8	37,6	31,0	41,2
t039_B	toetspunt 39	4,50	42,6	39,3	32,7	43,0
t040_A	toetspunt 40	1,50	40,2	37,0	30,3	40,6
t040_B	toetspunt 40	4,50	41,7	38,4	31,8	42,1
t041_A	toetspunt 41	1,50	40,3	37,0	30,4	40,7
t041_B	toetspunt 41	4,50	41,5	38,2	31,6	41,9
t042_A	toetspunt 42	1,50	44,4	41,1	34,5	44,8
t042_B	toetspunt 42	4,50	45,6	42,3	35,7	45,9
t043_A	toetspunt 43	1,50	42,4	39,1	32,5	42,7
t043_B	toetspunt 43	4,50	43,7	40,4	33,9	44,1
t044_A	toetspunt 44	1,50	40,8	37,6	31,0	41,2
t044_B	toetspunt 44	4,50	42,2	39,0	32,4	42,6
t045_A	toetspunt 45	1,50	39,9	36,6	30,0	40,3
t045_B	toetspunt 45	4,50	41,1	37,9	31,3	41,5
t046_A	toetspunt 46	1,50	46,0	42,7	36,1	46,4
t046_B	toetspunt 46	4,50	46,7	43,5	36,9	47,1
t047_A	toetspunt 47	1,50	48,4	45,1	38,5	48,8
t047_B	toetspunt 47	4,50	48,6	45,3	38,7	49,0
t048_A	toetspunt 48	1,50	48,0	44,7	38,1	48,4
t048_B	toetspunt 48	4,50	48,2	44,9	38,3	48,6
t049_A	toetspunt 49	1,50	50,9	47,5	41,0	51,3
t049_B	toetspunt 49	4,50	51,1	47,7	41,2	51,4
t050_A	toetspunt 50	1,50	45,8	42,5	36,0	46,2
t050_B	toetspunt 50	4,50	46,8	43,5	37,3	47,3
t051_A	toetspunt 51	1,50	43,4	40,2	33,8	43,9
t051_B	toetspunt 51	4,50	45,2	42,0	35,9	45,8
t052_A	toetspunt 52	1,50	41,8	38,7	32,4	42,4
t052_B	toetspunt 52	4,50	44,0	41,0	34,9	44,7
t053_A	toetspunt 53	1,50	41,4	38,2	31,8	41,9
t053_B	toetspunt 53	4,50	42,7	39,6	33,2	43,3
t054_A	toetspunt 54	1,50	44,1	40,9	34,2	44,5
t054_B	toetspunt 54	4,50	45,4	42,1	35,5	45,7
t055_A	toetspunt 55	1,50	40,9	37,7	31,1	41,3
t055_B	toetspunt 55	4,50	42,7	39,4	32,8	43,1
t056_A	toetspunt 56	1,50	40,6	37,4	30,8	41,0
t056_B	toetspunt 56	4,50	42,1	38,8	32,2	42,4
t057_A	toetspunt 57	1,50	40,8	37,6	31,0	41,2
t057_B	toetspunt 57	4,50	41,9	38,6	32,0	42,3
t058_A	toetspunt 58	1,50	44,9	41,6	35,0	45,2
t058_B	toetspunt 58	4,50	45,9	42,6	36,0	46,3
t059_A	toetspunt 59	1,50	43,1	39,7	33,2	43,4
t059_B	toetspunt 59	4,50	44,3	41,0	34,4	44,7
t060_A	toetspunt 60	1,50	41,5	38,2	31,6	41,8
t060_B	toetspunt 60	4,50	42,7	39,4	32,8	43,1
t061_A	toetspunt 61	1,50	40,4	37,1	30,5	40,8
t061_B	toetspunt 61	4,50	41,5	38,3	31,7	41,9
t062_A	toetspunt 62	1,50	46,7	43,4	36,8	47,1
t062_B	toetspunt 62	4,50	47,3	44,0	37,4	47,7
t063_A	toetspunt 63	1,50	49,3	45,9	39,3	49,6
t063_B	toetspunt 63	4,50	49,5	46,0	39,5	49,8
t064_A	toetspunt 64	1,50	48,9	45,5	38,9	49,2
t064_B	toetspunt 64	4,50	49,0	45,6	39,0	49,3
t065_A	toetspunt 65	1,50	45,4	42,2	36,0	45,9
t065_B	toetspunt 65	4,50	46,5	43,3	37,1	47,0
t066_A	toetspunt 66	1,50	41,0	37,7	31,2	41,4
t066_B	toetspunt 66	4,50	42,5	39,2	32,8	42,9
t067_A	toetspunt 67	1,50	42,9	39,6	33,0	43,3
t067_B	toetspunt 67	4,50	44,0	40,6	34,2	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	45,5	42,1	35,5	45,8
t068_B	toetspunt 68	4,50	46,0	42,6	36,1	46,3
t069_A	toetspunt 69	1,50	51,5	48,1	41,6	51,8
t069_B	toetspunt 69	4,50	51,6	48,2	41,7	51,9
t070_A	toetspunt 70	1,50	50,6	47,2	40,8	51,0
t070_B	toetspunt 70	4,50	51,1	47,7	41,3	51,5
t071_A	toetspunt 71	1,50	50,7	47,4	40,9	51,1
t071_B	toetspunt 71	4,50	51,1	47,7	41,3	51,5
t072_A	toetspunt 72	1,50	49,7	46,4	39,9	50,1
t072_B	toetspunt 72	4,50	50,4	47,1	40,7	50,9
t073_A	toetspunt 73	1,50	46,2	43,0	36,6	46,7
t073_B	toetspunt 73	4,50	47,2	44,0	37,7	47,7
t074_A	toetspunt 74	1,50	46,9	43,6	37,2	47,3
t074_B	toetspunt 74	4,50	48,0	44,7	38,4	48,4
t075_A	toetspunt 75	1,50	46,9	43,6	37,2	47,3
t075_B	toetspunt 75	4,50	47,9	44,6	38,2	48,4
t076_A	toetspunt 76	1,50	48,9	45,7	39,3	49,4
t076_B	toetspunt 76	4,50	49,9	46,7	40,3	50,4
t077_A	toetspunt 77	1,50	46,6	43,4	37,2	47,2
t077_B	toetspunt 77	4,50	47,6	44,5	38,2	48,2
t078_A	toetspunt 78	1,50	46,9	43,7	37,4	47,4
t078_B	toetspunt 78	4,50	47,9	44,7	38,4	48,4
t079_A	toetspunt 79	1,50	46,4	43,1	36,7	46,8
t079_B	toetspunt 79	4,50	47,5	44,2	37,8	47,9
t080_A	toetspunt 80	1,50	48,7	45,4	39,1	49,2
t080_B	toetspunt 80	4,50	49,7	46,5	40,2	50,2
t081_A	toetspunt 81	1,50	45,2	41,9	35,6	45,7
t081_B	toetspunt 81	4,50	46,7	43,5	37,2	47,2
t082_A	toetspunt 82	1,50	40,8	37,5	31,1	41,2
t082_B	toetspunt 82	4,50	42,5	39,3	32,9	43,0
t083_A	toetspunt 83	1,50	42,9	39,5	33,0	43,2
t083_B	toetspunt 83	4,50	44,0	40,7	34,3	44,4
t084_A	toetspunt 84	1,50	45,4	42,1	35,5	45,8
t084_B	toetspunt 84	4,50	46,0	42,7	36,2	46,4
t085_A	toetspunt 85	1,50	51,4	48,0	41,5	51,8
t085_B	toetspunt 85	4,50	51,6	48,2	41,8	52,0
t086_A	toetspunt 86	1,50	50,7	47,3	40,9	51,1
t086_B	toetspunt 86	4,50	51,4	48,2	41,8	51,9
t087_A	toetspunt 87	1,50	50,7	47,3	40,8	51,0
t087_B	toetspunt 87	4,50	51,3	47,9	41,5	51,7
t088_A	toetspunt 88	1,50	49,9	46,6	40,1	50,3
t088_B	toetspunt 88	4,50	51,0	47,8	41,4	51,5
t089_A	toetspunt 89	1,50	46,0	42,7	36,3	46,4
t089_B	toetspunt 89	4,50	47,4	44,2	37,8	47,9
t090_A	toetspunt 90	1,50	46,9	43,6	37,1	47,3
t090_B	toetspunt 90	4,50	48,5	45,2	38,9	48,9
t091_A	toetspunt 91	1,50	46,9	43,6	37,1	47,3
t091_B	toetspunt 91	4,50	48,3	45,1	38,7	48,8
t092_A	toetspunt 92	1,50	49,0	45,7	39,3	49,4
t092_B	toetspunt 92	4,50	50,3	47,0	40,7	50,8
t093_A	toetspunt 93	1,50	46,3	43,0	36,6	46,7
t093_B	toetspunt 93	4,50	47,5	44,3	37,9	48,0
t094_A	toetspunt 94	1,50	46,6	43,4	36,9	47,1
t094_B	toetspunt 94	4,50	48,1	44,8	38,5	48,5
t095_A	toetspunt 95	1,50	46,3	43,1	36,6	46,7
t095_B	toetspunt 95	4,50	47,8	44,6	38,2	48,3
t096_A	toetspunt 96	1,50	48,7	45,4	39,0	49,1
t096_B	toetspunt 96	4,50	50,1	46,9	40,6	50,6
t097_A	toetspunt 97	1,50	45,4	42,2	35,9	45,9
t097_B	toetspunt 97	4,50	47,6	44,5	38,4	48,2
t098_A	toetspunt 98	1,50	41,4	38,2	31,9	41,9
t098_B	toetspunt 98	4,50	43,0	39,9	33,6	43,6
t099_A	toetspunt 99	1,50	43,3	40,0	33,7	43,7
t099_B	toetspunt 99	4,50	44,4	41,2	34,9	44,9
t100_A	toetspunt 100	1,50	45,7	42,4	35,9	46,1
t100_B	toetspunt 100	4,50	46,3	43,0	36,6	46,7
t101_A	toetspunt 101	1,50	51,3	48,0	41,5	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	51,7	48,4	42,0	52,1
t102_A	toetspunt 102	1,50	50,8	47,5	41,0	51,2
t102_B	toetspunt 102	4,50	51,9	48,7	42,4	52,4
t103_A	toetspunt 103	1,50	50,8	47,4	41,0	51,2
t103_B	toetspunt 103	4,50	51,6	48,4	42,1	52,1
t104_A	toetspunt 104	1,50	50,1	46,8	40,4	50,5
t104_B	toetspunt 104	4,50	51,5	48,4	42,2	52,1
t105_A	toetspunt 105	1,50	46,6	43,4	37,1	47,1
t105_B	toetspunt 105	4,50	48,7	45,6	39,5	49,3
t106_A	toetspunt 106	1,50	47,2	43,9	37,6	47,7
t106_B	toetspunt 106	4,50	49,3	46,2	40,0	49,9
t107_A	toetspunt 107	1,50	47,3	44,1	37,7	47,8
t107_B	toetspunt 107	4,50	48,9	45,7	39,6	49,5
t108_A	toetspunt 108	1,50	49,3	46,1	39,8	49,8
t108_B	toetspunt 108	4,50	51,0	47,9	41,7	51,6
t109_A	toetspunt 109	1,50	46,6	43,4	37,1	47,1
t109_B	toetspunt 109	4,50	48,6	45,5	39,4	49,2
t110_A	toetspunt 110	1,50	46,8	43,5	37,1	47,2
t110_B	toetspunt 110	4,50	49,1	45,9	39,8	49,7
t111_A	toetspunt 111	1,50	46,6	43,4	37,1	47,1
t111_B	toetspunt 111	4,50	48,4	45,2	39,0	48,9
t112_A	toetspunt 112	1,50	49,2	46,0	39,7	49,7
t112_B	toetspunt 112	4,50	50,9	47,8	41,6	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model railverkeer
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	rvdv op 15-3-2013
Laatst ingezien door	rvdv op 17-4-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k
GS32008	s:22154043	--	1,83	3,80	--	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS32771	s:1034909378	--	2,56	2,56	--	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS32772	s:1034909379	--	2,64	2,91	--	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS31724	s:11115077	--	2,26	2,75	--	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35861	p:1043702109	1,00	1,00	1,00	--	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35858	p:1043702106	1,00	1,00	1,00	--	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35856	p:1043702104	1,00	1,00	1,00	--	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35857	p:1043702105	1,00	1,00	1,00	--	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35862	p:1043702110	1,00	1,00	1,00	--	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE35860	p:1043702108	1,00	1,00	1,00	--	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

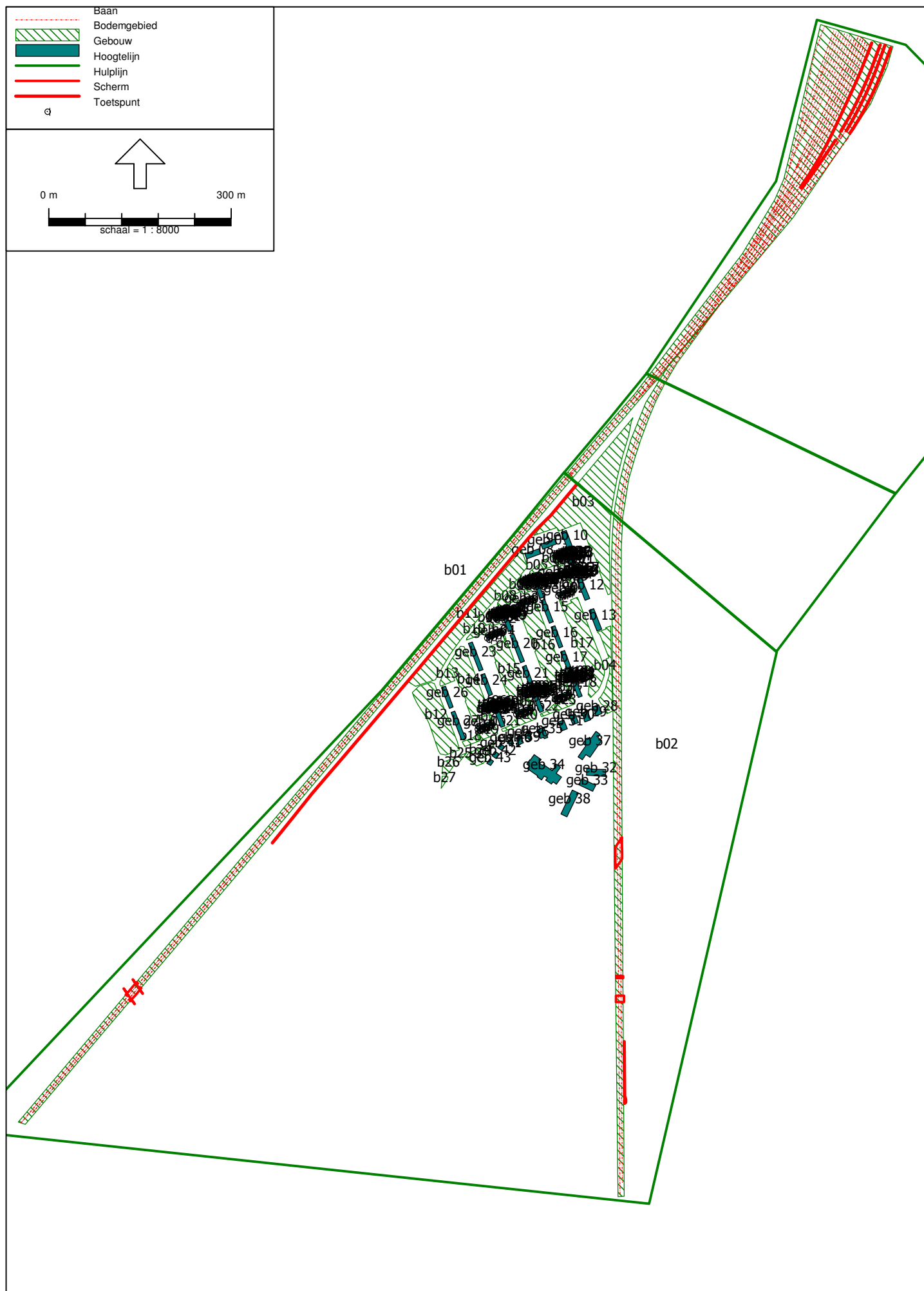
Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS32008	0,00	0,00
GS32771	1,00	1,00
GS32772	1,00	1,00
GS31724	0,00	0,00
PE35861	0,00	0,00
PE35858	0,00	0,00
PE35856	0,00	0,00
PE35857	0,00	0,00
PE35862	0,00	0,00
PE35860	0,00	0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
BR30486	b:1043676750	--	--	Absoluut
BR30489	b:1043676756	--	--	Absoluut
BR30418	b:1043523615	--	--	Absoluut
BR30490	b:1043676763	--	--	Absoluut

BIJLAGE 7







BIJLAGE 8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt 1	1,50	40,9	41,9	39,7	46,6
t001_B	toetspunt 1	4,50	43,0	43,9	41,6	48,5
t002_A	toetspunt 2	1,50	40,0	40,7	38,3	45,2
t002_B	toetspunt 2	4,50	42,7	43,3	40,5	47,6
t003_A	toetspunt 3	1,50	46,0	46,1	42,3	49,9
t003_B	toetspunt 3	4,50	47,9	47,9	44,1	51,7
t004_A	toetspunt 4	1,50	49,6	49,6	45,5	53,3
t004_B	toetspunt 4	4,50	50,8	50,8	46,7	54,5
t005_A	toetspunt 5	1,50	48,6	48,6	44,6	52,3
t005_B	toetspunt 5	4,50	49,7	49,7	45,7	53,4
t006_A	toetspunt 6	1,50	49,0	49,0	44,9	52,7
t006_B	toetspunt 6	4,50	49,9	49,8	45,8	53,5
t007_A	toetspunt 7	1,50	45,8	46,0	42,4	49,9
t007_B	toetspunt 7	4,50	46,6	46,8	43,4	50,8
t008_A	toetspunt 8	1,50	42,7	43,3	40,4	47,6
t008_B	toetspunt 8	4,50	44,4	45,0	42,2	49,3
t009_A	toetspunt 9	1,50	40,2	40,9	38,2	45,3
t009_B	toetspunt 9	4,50	42,1	42,7	40,0	47,1
t010_A	toetspunt 10	1,50	39,1	40,2	38,2	45,0
t010_B	toetspunt 10	4,50	41,3	42,3	40,2	47,0
t011_A	toetspunt 11	1,50	39,4	40,5	38,5	45,3
t011_B	toetspunt 11	4,50	41,7	42,7	40,4	47,3
t012_A	toetspunt 12	1,50	42,0	42,7	40,1	47,2
t012_B	toetspunt 12	4,50	43,8	44,6	41,9	49,0
t013_A	toetspunt 13	1,50	40,4	41,0	38,3	45,4
t013_B	toetspunt 13	4,50	42,1	42,7	40,0	47,1
t014_A	toetspunt 14	1,50	39,2	40,3	38,3	45,1
t014_B	toetspunt 14	4,50	41,4	42,4	40,3	47,1
t015_A	toetspunt 15	1,50	39,5	40,6	38,5	45,4
t015_B	toetspunt 15	4,50	41,8	42,8	40,5	47,4
t016_A	toetspunt 16	1,50	40,5	41,4	39,2	46,1
t016_B	toetspunt 16	4,50	42,9	43,7	41,2	48,2
t017_A	toetspunt 17	1,50	46,6	46,7	43,0	50,5
t017_B	toetspunt 17	4,50	48,2	48,3	44,5	52,1
t018_A	toetspunt 18	1,50	45,9	46,0	42,1	49,7
t018_B	toetspunt 18	4,50	47,7	47,8	43,9	51,6
t019_A	toetspunt 19	1,50	46,3	46,4	42,7	50,2
t019_B	toetspunt 19	4,50	48,2	48,3	44,4	52,1
t020_A	toetspunt 20	1,50	48,3	48,3	44,4	52,1
t020_B	toetspunt 20	4,50	49,5	49,5	45,6	53,3
t021_A	toetspunt 21	1,50	44,5	44,5	40,7	48,3
t021_B	toetspunt 21	4,50	45,5	45,6	41,8	49,4
t022_A	toetspunt 22	1,50	47,1	47,0	42,9	50,7
t022_B	toetspunt 22	4,50	48,4	48,4	44,2	52,0
t023_A	toetspunt 23	1,50	47,0	47,0	42,9	50,7
t023_B	toetspunt 23	4,50	48,5	48,5	44,4	52,2
t024_A	toetspunt 24	1,50	50,1	50,0	45,9	53,7
t024_B	toetspunt 24	4,50	51,1	51,1	47,0	54,8
t025_A	toetspunt 25	1,50	44,5	44,4	40,7	48,3
t025_B	toetspunt 25	4,50	45,5	45,5	41,8	49,4
t026_A	toetspunt 26	1,50	47,5	47,3	43,2	51,0
t026_B	toetspunt 26	4,50	48,7	48,6	44,5	52,3
t027_A	toetspunt 27	1,50	48,2	48,1	44,0	51,8
t027_B	toetspunt 27	4,50	49,6	49,5	45,4	53,2
t028_A	toetspunt 28	1,50	50,2	50,1	46,0	53,8
t028_B	toetspunt 28	4,50	51,3	51,3	47,2	54,9
t029_A	toetspunt 29	1,50	47,0	47,0	43,4	50,9
t029_B	toetspunt 29	4,50	47,8	47,9	44,2	51,8
t030_A	toetspunt 30	1,50	46,3	46,5	42,8	50,3
t030_B	toetspunt 30	4,50	47,4	47,7	44,0	51,5
t031_A	toetspunt 31	1,50	46,8	46,9	43,2	50,7
t031_B	toetspunt 31	4,50	47,9	48,0	44,4	51,9
t032_A	toetspunt 32	1,50	47,3	47,4	43,6	51,2
t032_B	toetspunt 32	4,50	48,4	48,5	44,8	52,4
t033_A	toetspunt 33	1,50	39,6	40,3	37,5	44,6
t033_B	toetspunt 33	4,50	42,7	43,3	40,4	47,6
t034_A	toetspunt 34	1,50	39,0	39,3	35,7	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t034_B	toetspunt 34	4,50	42,0	42,3	38,6	46,1
t035_A	toetspunt 35	1,50	39,4	39,6	36,0	43,5
t035_B	toetspunt 35	4,50	42,1	42,4	38,7	46,2
t036_A	toetspunt 36	1,50	39,7	40,0	36,3	43,8
t036_B	toetspunt 36	4,50	42,2	42,4	38,8	46,3
t037_A	toetspunt 37	1,50	40,0	40,7	37,9	45,0
t037_B	toetspunt 37	4,50	42,5	43,2	40,5	47,6
t038_A	toetspunt 38	1,50	39,4	40,5	38,3	45,1
t038_B	toetspunt 38	4,50	42,3	43,3	41,0	47,9
t039_A	toetspunt 39	1,50	37,5	38,6	36,4	43,3
t039_B	toetspunt 39	4,50	39,9	40,9	38,6	45,5
t040_A	toetspunt 40	1,50	37,6	38,9	36,9	43,7
t040_B	toetspunt 40	4,50	40,7	41,9	39,8	46,6
t041_A	toetspunt 41	1,50	37,5	38,8	36,6	43,5
t041_B	toetspunt 41	4,50	41,0	42,1	39,9	46,8
t042_A	toetspunt 42	1,50	39,4	40,5	38,4	45,2
t042_B	toetspunt 42	4,50	42,2	43,2	41,0	47,8
t043_A	toetspunt 43	1,50	38,0	39,0	36,8	43,7
t043_B	toetspunt 43	4,50	40,4	41,3	39,1	46,0
t044_A	toetspunt 44	1,50	37,7	39,0	36,9	43,7
t044_B	toetspunt 44	4,50	40,6	41,8	39,7	46,5
t045_A	toetspunt 45	1,50	37,2	38,5	36,3	43,2
t045_B	toetspunt 45	4,50	40,6	41,7	39,5	46,3
t046_A	toetspunt 46	1,50	39,6	40,7	38,5	45,4
t046_B	toetspunt 46	4,50	42,4	43,4	41,1	48,0
t047_A	toetspunt 47	1,50	39,0	39,9	37,5	44,4
t047_B	toetspunt 47	4,50	41,9	42,7	40,2	47,2
t048_A	toetspunt 48	1,50	39,3	40,3	37,9	44,8
t048_B	toetspunt 48	4,50	42,2	43,1	40,7	47,6
t049_A	toetspunt 49	1,50	38,3	39,2	36,6	43,6
t049_B	toetspunt 49	4,50	41,9	42,7	40,0	47,1
t050_A	toetspunt 50	1,50	38,4	38,6	34,9	42,5
t050_B	toetspunt 50	4,50	41,2	41,5	37,8	45,4
t051_A	toetspunt 51	1,50	38,5	38,8	35,1	42,7
t051_B	toetspunt 51	4,50	41,4	41,6	38,0	45,5
t052_A	toetspunt 52	1,50	39,4	39,6	35,9	43,4
t052_B	toetspunt 52	4,50	41,9	42,1	38,5	46,0
t053_A	toetspunt 53	1,50	39,3	40,1	37,5	44,5
t053_B	toetspunt 53	4,50	42,0	42,9	40,4	47,4
t054_A	toetspunt 54	1,50	39,6	40,8	38,6	45,4
t054_B	toetspunt 54	4,50	42,6	43,7	41,4	48,3
t055_A	toetspunt 55	1,50	36,9	38,1	35,9	42,8
t055_B	toetspunt 55	4,50	39,7	40,7	38,5	45,4
t056_A	toetspunt 56	1,50	37,8	39,2	37,1	43,9
t056_B	toetspunt 56	4,50	41,1	42,3	40,2	47,0
t057_A	toetspunt 57	1,50	38,0	39,3	37,1	43,9
t057_B	toetspunt 57	4,50	41,6	42,7	40,6	47,4
t058_A	toetspunt 58	1,50	39,5	40,7	38,6	45,4
t058_B	toetspunt 58	4,50	42,5	43,6	41,4	48,2
t059_A	toetspunt 59	1,50	37,2	38,3	36,2	43,0
t059_B	toetspunt 59	4,50	39,9	40,9	38,7	45,5
t060_A	toetspunt 60	1,50	37,6	39,0	37,0	43,7
t060_B	toetspunt 60	4,50	40,9	42,1	40,0	46,8
t061_A	toetspunt 61	1,50	37,8	39,0	36,9	43,7
t061_B	toetspunt 61	4,50	41,2	42,4	40,2	47,0
t062_A	toetspunt 62	1,50	39,3	40,5	38,4	45,2
t062_B	toetspunt 62	4,50	42,4	43,5	41,3	48,2
t063_A	toetspunt 63	1,50	37,8	39,0	36,7	43,5
t063_B	toetspunt 63	4,50	41,2	42,1	39,8	46,7
t064_A	toetspunt 64	1,50	38,4	39,7	37,5	44,3
t064_B	toetspunt 64	4,50	41,9	43,0	40,7	47,6
t065_A	toetspunt 65	1,50	37,4	38,2	35,6	42,7
t065_B	toetspunt 65	4,50	38,8	39,6	36,9	44,0
t066_A	toetspunt 66	1,50	39,3	40,3	37,8	44,8
t066_B	toetspunt 66	4,50	41,1	41,9	39,4	46,4
t067_A	toetspunt 67	1,50	39,1	40,1	37,7	44,7
t067_B	toetspunt 67	4,50	41,0	41,8	39,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t068_A	toetspunt 68	1,50	38,9	39,9	37,5	44,4
t068_B	toetspunt 68	4,50	40,9	41,7	39,2	46,2
t069_A	toetspunt 69	1,50	40,0	40,6	37,6	44,8
t069_B	toetspunt 69	4,50	42,1	42,7	39,6	46,9
t070_A	toetspunt 70	1,50	40,1	40,5	37,0	44,4
t070_B	toetspunt 70	4,50	41,8	42,1	38,4	46,0
t071_A	toetspunt 71	1,50	41,1	41,4	37,8	45,3
t071_B	toetspunt 71	4,50	42,7	43,0	39,4	46,9
t072_A	toetspunt 72	1,50	41,0	41,3	37,9	45,3
t072_B	toetspunt 72	4,50	42,1	42,4	38,9	46,3
t073_A	toetspunt 73	1,50	34,7	35,5	32,5	39,7
t073_B	toetspunt 73	4,50	36,6	37,2	34,1	41,3
t074_A	toetspunt 74	1,50	36,2	36,5	32,7	40,3
t074_B	toetspunt 74	4,50	38,3	38,5	34,6	42,2
t075_A	toetspunt 75	1,50	38,7	39,2	35,7	43,1
t075_B	toetspunt 75	4,50	40,6	41,0	37,5	44,9
t076_A	toetspunt 76	1,50	40,1	40,5	37,2	44,5
t076_B	toetspunt 76	4,50	41,9	42,2	38,7	46,2
t077_A	toetspunt 77	1,50	33,7	34,3	31,2	38,4
t077_B	toetspunt 77	4,50	36,3	36,7	33,5	40,8
t078_A	toetspunt 78	1,50	37,1	37,3	33,4	41,0
t078_B	toetspunt 78	4,50	38,7	38,9	35,0	42,6
t079_A	toetspunt 79	1,50	40,2	40,5	36,9	44,4
t079_B	toetspunt 79	4,50	41,6	41,9	38,3	45,7
t080_A	toetspunt 80	1,50	41,4	41,5	38,0	45,5
t080_B	toetspunt 80	4,50	42,9	43,0	39,4	46,9
t081_A	toetspunt 81	1,50	40,5	40,8	37,7	45,0
t081_B	toetspunt 81	4,50	42,3	42,5	39,2	46,6
t082_A	toetspunt 82	1,50	39,1	39,9	37,4	44,4
t082_B	toetspunt 82	4,50	41,1	41,8	39,0	46,1
t083_A	toetspunt 83	1,50	39,1	39,9	37,3	44,4
t083_B	toetspunt 83	4,50	41,1	41,7	39,0	46,1
t084_A	toetspunt 84	1,50	38,9	39,7	37,2	44,2
t084_B	toetspunt 84	4,50	41,0	41,7	39,0	46,1
t085_A	toetspunt 85	1,50	42,1	42,3	38,7	46,2
t085_B	toetspunt 85	4,50	43,4	43,7	40,2	47,7
t086_A	toetspunt 86	1,50	43,7	43,9	39,7	47,5
t086_B	toetspunt 86	4,50	45,5	45,5	41,4	49,1
t087_A	toetspunt 87	1,50	42,3	42,5	38,6	46,2
t087_B	toetspunt 87	4,50	44,6	44,6	40,8	48,4
t088_A	toetspunt 88	1,50	44,5	44,5	40,6	48,3
t088_B	toetspunt 88	4,50	46,2	46,2	42,4	50,0
t089_A	toetspunt 89	1,50	36,3	36,8	33,3	40,7
t089_B	toetspunt 89	4,50	39,3	39,6	36,0	43,5
t090_A	toetspunt 90	1,50	39,9	40,1	36,3	43,9
t090_B	toetspunt 90	4,50	42,9	42,9	39,2	46,8
t091_A	toetspunt 91	1,50	41,3	41,4	37,8	45,3
t091_B	toetspunt 91	4,50	43,8	43,8	40,2	47,7
t092_A	toetspunt 92	1,50	43,5	43,5	39,8	47,4
t092_B	toetspunt 92	4,50	45,4	45,4	41,7	49,3
t093_A	toetspunt 93	1,50	35,4	35,9	32,9	40,1
t093_B	toetspunt 93	4,50	37,5	37,9	34,7	42,0
t094_A	toetspunt 94	1,50	39,1	39,3	35,5	43,1
t094_B	toetspunt 94	4,50	41,7	41,8	38,1	45,7
t095_A	toetspunt 95	1,50	41,8	41,9	38,1	45,7
t095_B	toetspunt 95	4,50	43,9	43,9	40,2	47,8
t096_A	toetspunt 96	1,50	42,8	42,8	39,0	46,7
t096_B	toetspunt 96	4,50	44,8	44,7	40,9	48,6
t097_A	toetspunt 97	1,50	44,3	44,2	40,5	48,1
t097_B	toetspunt 97	4,50	45,5	45,5	41,9	49,4
t098_A	toetspunt 98	1,50	43,0	43,2	39,7	47,2
t098_B	toetspunt 98	4,50	44,4	44,7	41,2	48,6
t099_A	toetspunt 99	1,50	43,0	43,1	39,6	47,1
t099_B	toetspunt 99	4,50	44,5	44,6	41,2	48,6
t100_A	toetspunt 100	1,50	43,1	43,1	39,7	47,2
t100_B	toetspunt 100	4,50	44,5	44,6	41,2	48,6
t101_A	toetspunt 101	1,50	43,4	43,5	39,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	toetspunt 101	4,50	46,3	46,2	42,4	50,0
t102_A	toetspunt 102	1,50	47,5	47,3	43,3	51,0
t102_B	toetspunt 102	4,50	49,9	49,7	45,6	53,4
t103_A	toetspunt 103	1,50	47,9	47,7	43,6	51,4
t103_B	toetspunt 103	4,50	50,6	50,3	46,3	54,1
t104_A	toetspunt 104	1,50	48,5	48,4	44,3	52,1
t104_B	toetspunt 104	4,50	50,8	50,5	46,4	54,2
t105_A	toetspunt 105	1,50	43,3	43,2	39,2	47,0
t105_B	toetspunt 105	4,50	44,9	44,8	40,8	48,5
t106_A	toetspunt 106	1,50	44,9	44,7	40,8	48,5
t106_B	toetspunt 106	4,50	47,8	47,4	43,5	51,2
t107_A	toetspunt 107	1,50	47,1	46,9	42,9	50,6
t107_B	toetspunt 107	4,50	49,7	49,4	45,4	53,2
t108_A	toetspunt 108	1,50	49,0	48,8	44,7	52,5
t108_B	toetspunt 108	4,50	50,8	50,6	46,5	54,3
t109_A	toetspunt 109	1,50	45,1	44,9	40,8	48,6
t109_B	toetspunt 109	4,50	46,5	46,3	42,3	50,0
t110_A	toetspunt 110	1,50	42,5	42,5	38,5	46,2
t110_B	toetspunt 110	4,50	45,8	45,6	41,6	49,3
t111_A	toetspunt 111	1,50	45,7	45,6	41,5	49,3
t111_B	toetspunt 111	4,50	48,3	48,1	44,0	51,8
t112_A	toetspunt 112	1,50	48,9	48,7	44,6	52,4
t112_B	toetspunt 112	4,50	50,7	50,5	46,4	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	rail (weg) dB	weg dB	energetische cumulatie <30% goederenvervoer dB
t001_A	1,5	46,6	42,9	48,9	49,9
t001_B	4,5	48,5	44,7	49,4	50,7
t002_A	1,5	45,2	41,5	51,5	51,9
t002_B	4,5	47,6	43,8	51,6	52,3
t003_A	1,5	49,9	46,0	53,3	54,0
t003_B	4,5	51,7	47,7	53,4	54,4
t004_A	1,5	53,3	49,2	48,3	51,8
t004_B	4,5	54,5	50,4	49,0	52,8
t005_A	1,5	52,3	48,3	46,3	50,4
t005_B	4,5	53,4	49,3	47,4	51,5
t006_A	1,5	52,7	48,7	45,3	50,3
t006_B	4,5	53,5	49,4	46,5	51,2
t007_A	1,5	49,9	46,0	43,5	47,9
t007_B	4,5	50,8	46,9	44,8	49,0
t008_A	1,5	47,6	43,8	45,5	47,8
t008_B	4,5	49,3	45,4	47,0	49,3
t009_A	1,5	45,3	41,6	42,9	45,3
t009_B	4,5	47,1	43,3	44,4	46,9
t010_A	1,5	45,0	41,4	42,0	44,7
t010_B	4,5	47,0	43,3	43,7	46,5
t011_A	1,5	45,3	41,6	41,2	44,4
t011_B	4,5	47,3	43,5	43,0	46,3
t012_A	1,5	47,2	43,4	46,7	48,4
t012_B	4,5	49,0	45,2	47,9	49,7
t013_A	1,5	45,4	41,7	45,0	46,7
t013_B	4,5	47,1	43,3	46,1	47,9
t014_A	1,5	45,1	41,4	43,1	45,4
t014_B	4,5	47,1	43,3	44,5	47,0
t015_A	1,5	45,4	41,7	41,5	44,6
t015_B	4,5	47,4	43,6	43,0	46,3
t016_A	1,5	46,1	42,4	51,1	51,6
t016_B	4,5	48,2	44,4	51,2	52,0
t017_A	1,5	50,5	46,6	53,4	54,2
t017_B	4,5	52,1	48,1	53,5	54,6
t018_A	1,5	49,7	45,8	51,6	52,6
t018_B	4,5	51,6	47,6	51,8	53,2
t019_A	1,5	50,2	46,3	52,1	53,1
t019_B	4,5	52,1	48,1	52,3	53,7
t020_A	1,5	52,1	48,1	49,7	52,0
t020_B	4,5	53,3	49,2	50,2	52,8
t021_A	1,5	48,3	44,5	42,4	46,6
t021_B	4,5	49,4	45,5	43,8	47,8
t022_A	1,5	50,7	46,8	45,2	49,1
t022_B	4,5	52,0	48,0	46,4	50,3
t023_A	1,5	50,7	46,8	46,6	49,7
t023_B	4,5	52,2	48,2	47,7	51,0
t024_A	1,5	53,7	49,6	47,9	51,9
t024_B	4,5	54,8	50,7	48,8	52,8
t025_A	1,5	48,3	44,5	42,1	46,5
t025_B	4,5	49,4	45,5	43,4	47,6
t026_A	1,5	51,0	47,1	44,1	48,8
t026_B	4,5	52,3	48,3	45,3	50,1
t027_A	1,5	51,8	47,8	45,1	49,7
t027_B	4,5	53,2	49,1	46,5	51,0
t028_A	1,5	53,8	49,7	46,8	51,5
t028_B	4,5	54,9	50,8	48,0	52,6
t029_A	1,5	50,9	47,0	43,2	48,5
t029_B	4,5	51,8	47,8	44,4	49,4
t030_A	1,5	50,3	46,4	44,0	48,4
t030_B	4,5	51,5	47,5	45,6	49,7
t031_A	1,5	50,7	46,8	45,9	49,4
t031_B	4,5	51,9	47,9	47,0	50,5
t032_A	1,5	51,2	47,2	48,1	50,7
t032_B	4,5	52,4	48,4	48,7	51,6
t033_A	1,5	44,6	41,0	50,4	50,9
t033_B	4,5	47,6	43,8	50,6	51,4
t034_A	1,5	43,2	39,6	45,5	46,5
t034_B	4,5	46,1	42,4	46,7	48,1

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	rail (weg) dB	weg dB	energetische cumulatie <30% goederenvervoer dB
t035_A	1,5	43,5	39,9	43,4	45,0
t035_B	4,5	46,2	42,5	45,3	47,1
t036_A	1,5	43,8	40,2	41,9	44,1
t036_B	4,5	46,3	42,6	44,3	46,5
t037_A	1,5	45,0	41,4	41,8	44,6
t037_B	4,5	47,6	43,8	43,4	46,6
t038_A	1,5	45,1	41,4	44,1	46,0
t038_B	4,5	47,9	44,1	45,5	47,9
t039_A	1,5	43,3	39,7	41,2	43,5
t039_B	4,5	45,5	41,8	43,0	45,5
t040_A	1,5	43,7	40,1	40,6	43,4
t040_B	4,5	46,6	42,9	42,1	45,5
t041_A	1,5	43,5	39,9	40,7	43,3
t041_B	4,5	46,8	43,1	41,9	45,5
t042_A	1,5	45,2	41,5	44,8	46,5
t042_B	4,5	47,8	44,0	45,9	48,1
t043_A	1,5	43,7	40,1	42,7	44,6
t043_B	4,5	46,0	42,3	44,1	46,3
t044_A	1,5	43,7	40,1	41,2	43,7
t044_B	4,5	46,5	42,8	42,6	45,7
t045_A	1,5	43,2	39,6	40,3	43,0
t045_B	4,5	46,3	42,6	41,5	45,1
t046_A	1,5	45,4	41,7	46,4	47,7
t046_B	4,5	48,0	44,2	47,1	48,9
t047_A	1,5	44,4	40,8	48,8	49,4
t047_B	4,5	47,2	43,4	49,0	50,1
t048_A	1,5	44,8	41,2	48,4	49,2
t048_B	4,5	47,6	43,8	48,6	49,8
t049_A	1,5	43,6	40,0	51,3	51,6
t049_B	4,5	47,1	43,3	51,4	52,0
t050_A	1,5	42,5	39,0	46,2	47,0
t050_B	4,5	45,4	41,7	47,3	48,4
t051_A	1,5	42,7	39,2	43,9	45,2
t051_B	4,5	45,5	41,8	45,8	47,3
t052_A	1,5	43,4	39,8	42,4	44,3
t052_B	4,5	46,0	42,3	44,7	46,7
t053_A	1,5	44,5	40,9	41,9	44,4
t053_B	4,5	47,4	43,6	43,3	46,5
t054_A	1,5	45,4	41,7	44,5	46,3
t054_B	4,5	48,3	44,5	45,7	48,1
t055_A	1,5	42,8	39,3	41,3	43,4
t055_B	4,5	45,4	41,7	43,1	45,5
t056_A	1,5	43,9	40,3	41,0	43,7
t056_B	4,5	47,0	43,3	42,4	45,9
t057_A	1,5	43,9	40,3	41,2	43,8
t057_B	4,5	47,4	43,6	42,3	46,0
t058_A	1,5	45,4	41,7	45,2	46,8
t058_B	4,5	48,2	44,4	46,3	48,5
t059_A	1,5	43,0	39,5	43,4	44,9
t059_B	4,5	45,5	41,8	44,7	46,5
t060_A	1,5	43,7	40,1	41,8	44,0
t060_B	4,5	46,8	43,1	43,1	46,1
t061_A	1,5	43,7	40,1	40,8	43,5
t061_B	4,5	47,0	43,3	41,9	45,6
t062_A	1,5	45,2	41,5	47,1	48,2
t062_B	4,5	48,2	44,4	47,7	49,4
t063_A	1,5	43,5	39,9	49,6	50,0
t063_B	4,5	46,7	43,0	49,8	50,6
t064_A	1,5	44,3	40,7	49,2	49,8
t064_B	4,5	47,6	43,8	49,3	50,4
t065_A	1,5	42,7	39,2	45,9	46,7
t065_B	4,5	44,0	40,4	47,0	47,9
t066_A	1,5	44,8	41,2	41,4	44,3
t066_B	4,5	46,4	42,7	42,9	45,8
t067_A	1,5	44,7	41,1	43,3	45,3
t067_B	4,5	46,3	42,6	44,4	46,6
t068_A	1,5	44,4	40,8	45,8	47,0
t068_B	4,5	46,2	42,5	46,3	47,8
t069_A	1,5	44,8	41,2	51,8	52,2
t069_B	4,5	46,9	43,2	51,9	52,4

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	rail (weg) dB	weg dB	energetische cumulatie <30% goederenvervoer dB
t070_A	1,5	44,4	40,8	51,0	51,4
t070_B	4,5	46,0	42,3	51,5	52,0
t071_A	1,5	45,3	41,6	51,1	51,6
t071_B	4,5	46,9	43,2	51,5	52,1
t072_A	1,5	45,3	41,6	50,1	50,7
t072_B	4,5	46,3	42,6	50,9	51,5
t073_A	1,5	39,7	36,3	46,7	47,1
t073_B	4,5	41,3	37,8	47,7	48,1
t074_A	1,5	40,3	36,9	47,3	47,7
t074_B	4,5	42,2	38,7	48,4	48,8
t075_A	1,5	43,1	39,5	47,3	48,0
t075_B	4,5	44,9	41,3	48,4	49,2
t076_A	1,5	44,5	40,9	49,4	50,0
t076_B	4,5	46,2	42,5	50,4	51,1
t077_A	1,5	38,4	35,1	47,2	47,5
t077_B	4,5	40,8	37,4	48,2	48,5
t078_A	1,5	41,0	37,6	47,4	47,8
t078_B	4,5	42,6	39,1	48,4	48,9
t079_A	1,5	44,4	40,8	46,8	47,8
t079_B	4,5	45,7	42,0	47,9	48,9
t080_A	1,5	45,5	41,8	49,2	49,9
t080_B	4,5	46,9	43,2	50,2	51,0
t081_A	1,5	45,0	41,4	45,7	47,1
t081_B	4,5	46,6	42,9	47,2	48,6
t082_A	1,5	44,4	40,8	41,2	44,0
t082_B	4,5	46,1	42,4	43,0	45,7
t083_A	1,5	44,4	40,8	43,2	45,2
t083_B	4,5	46,1	42,4	44,4	46,5
t084_A	1,5	44,2	40,6	45,8	46,9
t084_B	4,5	46,1	42,4	46,4	47,9
t085_A	1,5	46,2	42,5	51,8	52,3
t085_B	4,5	47,7	43,9	52,0	52,6
t086_A	1,5	47,5	43,7	51,1	51,8
t086_B	4,5	49,1	45,2	51,9	52,7
t087_A	1,5	46,2	42,5	51,0	51,6
t087_B	4,5	48,4	44,6	51,7	52,5
t088_A	1,5	48,3	44,5	50,3	51,3
t088_B	4,5	50,0	46,1	51,5	52,6
t089_A	1,5	40,7	37,3	46,4	46,9
t089_B	4,5	43,5	39,9	47,9	48,5
t090_A	1,5	43,9	40,3	47,3	48,1
t090_B	4,5	46,8	43,1	48,9	49,9
t091_A	1,5	45,3	41,6	47,3	48,3
t091_B	4,5	47,7	43,9	48,8	50,0
t092_A	1,5	47,4	43,6	49,4	50,4
t092_B	4,5	49,3	45,4	50,8	51,9
t093_A	1,5	40,1	36,7	46,7	47,1
t093_B	4,5	42,0	38,5	48,0	48,5
t094_A	1,5	43,1	39,5	47,1	47,8
t094_B	4,5	45,7	42,0	48,5	49,4
t095_A	1,5	45,7	42,0	46,7	48,0
t095_B	4,5	47,8	44,0	48,3	49,7
t096_A	1,5	46,7	43,0	49,1	50,0
t096_B	4,5	48,6	44,8	50,6	51,6
t097_A	1,5	48,1	44,3	45,9	48,2
t097_B	4,5	49,4	45,5	48,2	50,1
t098_A	1,5	47,2	43,4	41,9	45,7
t098_B	4,5	48,6	44,8	43,6	47,2
t099_A	1,5	47,1	43,3	43,7	46,5
t099_B	4,5	48,6	44,8	44,9	47,8
t100_A	1,5	47,2	43,4	46,1	48,0
t100_B	4,5	48,6	44,8	46,7	48,9
t101_A	1,5	47,3	43,5	51,7	52,3
t101_B	4,5	50,0	46,1	52,1	53,1
t102_A	1,5	51,0	47,1	51,2	52,6
t102_B	4,5	53,4	49,3	52,4	54,1
t103_A	1,5	51,4	47,4	51,2	52,7
t103_B	4,5	54,1	50,0	52,1	54,2
t104_A	1,5	52,1	48,1	50,5	52,5
t104_B	4,5	54,2	50,1	52,1	54,2

toetspunt	toetshoogte (m)	rail dB	rail (weg) dB	weg dB	energetische cumulatie <30% goederenvervoer dB
t105_A	1,5	47,0	43,3	47,1	48,6
t105_B	4,5	48,5	44,7	49,3	50,6
t106_A	1,5	48,5	44,7	47,7	49,5
t106_B	4,5	51,2	47,2	49,9	51,8
t107_A	1,5	50,6	46,7	47,8	50,3
t107_B	4,5	53,2	49,1	49,5	52,3
t108_A	1,5	52,5	48,5	49,8	52,2
t108_B	4,5	54,3	50,2	51,6	54,0
t109_A	1,5	48,6	44,8	47,1	49,1
t109_B	4,5	50,0	46,1	49,2	50,9
t110_A	1,5	46,2	42,5	47,2	48,5
t110_B	4,5	49,3	45,4	49,7	51,1
t111_A	1,5	49,3	45,4	47,1	49,4
t111_B	4,5	51,8	47,8	48,9	51,4
t112_A	1,5	52,4	48,4	49,7	52,1
t112_B	4,5	54,2	50,1	51,5	53,9