

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Theelen Consult
Arnulfstraat ong.,
6143 BS Guttecoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouw Arnulfstraat ong. Guttecoven
Realisatiefase nieuwe woningen aan de Arnulfstraat ong. te Guttecoven.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rvdhs9TfpQtJ
25 maart 2024, 11:03
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase 2 woningen Arnulfstraat Guttecoven - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	9,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2 woningen Arnulfstraat Guttecoven - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

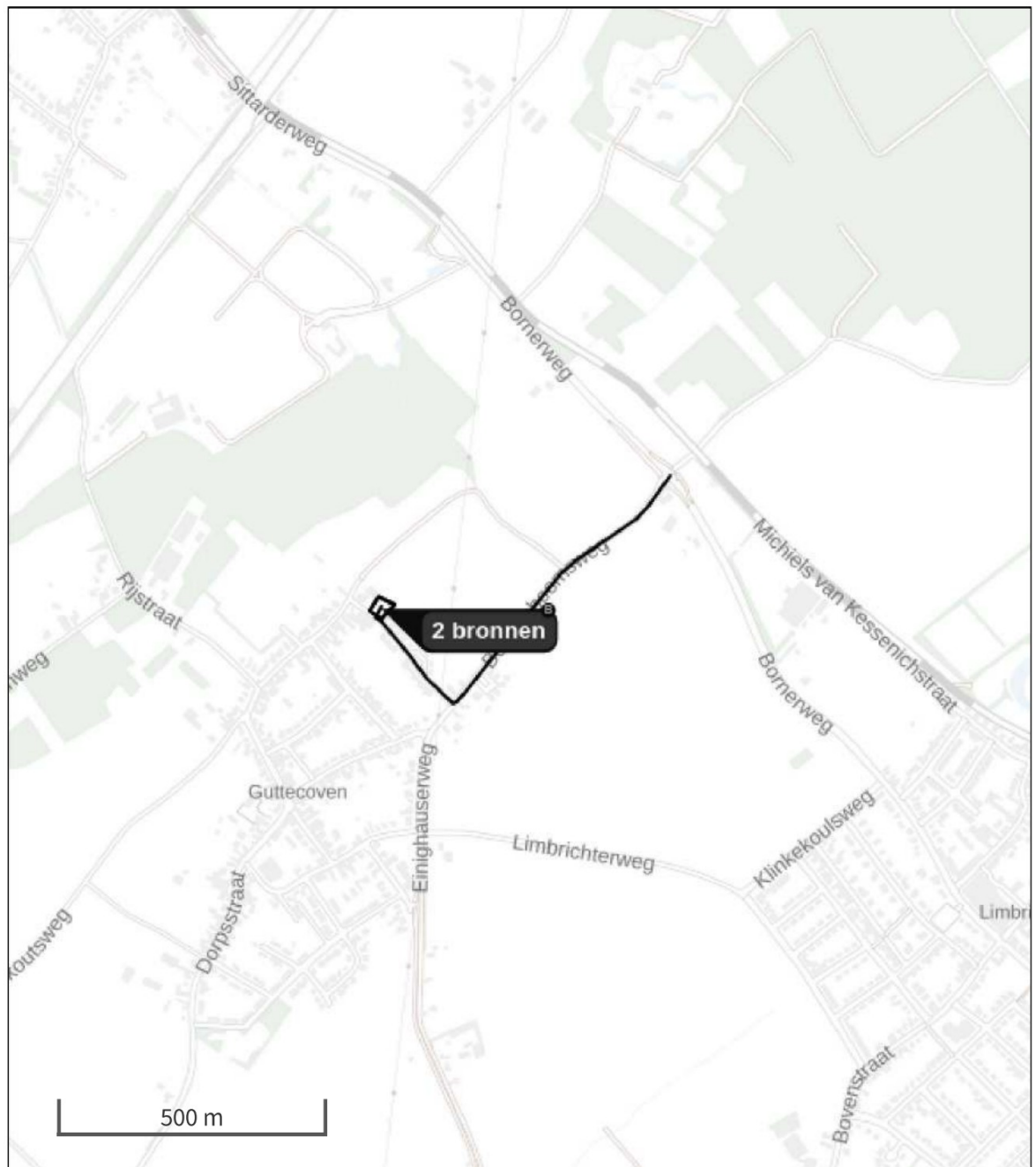
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase 2 woningen Arnulfstraat Guttecoven (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase 2 woningen	0,3 kg/j	8,5 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien bouwverkeer	3,0 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,0 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2
woningen Arnulfstraat Guttecoven" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203603 Y:353813	-
8	Teverener Heide (15 km)	X:199073 Y:329495	-
13	Wurmtal nördlich Herzogenrath (22 km)	X:203727 Y:323968	-
5	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (12 km)	X:174935 Y:331609	-
10	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:171021 Y:322945	-
4	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:175664 Y:336723	-
6	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)	X:175090 Y:343021	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (14 km)	X:172349 Y:341245	-
11	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (21 km)	X:164663 Y:339334	-
12	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166504 Y:346708	-
14	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:182271 Y:337020	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (8 km)	X:179799 Y:341606	-
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (8 km)	X:179716 Y:341763	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (16 km)	X:180740 Y:351531	-
17	Montagne Saint-Pierre (25 km)	X:176407 Y:313599	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:175512 Y:314101	-

Realisatiefase 2 woningen Arnulfstraat Guttecoven, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase 2 woningen		NO _x			8,5 kg/j
Locatie	X:185427,71 Y:336563,68		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 129 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	12,5 g/j
Graafmachine 45 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	4 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laadschop 125 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Laadschop 48 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17 l/j	3 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter 270 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j	5 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	31,2 g/j
Stamper benzine 4 takt	alle werktuigen op benzine, 4takt	1 l/j			NO _x	4,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat 10 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	8 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Cementpomp dekvloeren 36 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	3 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
mobiele loskraan op vrachtwagen, 2020, 25 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	3 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
mobiele bouwkraan 280 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	963 l/j	35 u/j	58 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:185520,88 Y:336423,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,7 g/j
Lengte	370,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	432,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:185800,94 Y:336656,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,1 g/j
Lengte	478,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	432,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,0 g/j
Locatie	X:185427,78	Spreiding	0 m		
	Y:336563,85				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Theelen Consult
Arnulfstraat ong.,
6143 BS Guttecoven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouw Arnulfstraat ong. Guttecoven
Gebruik nieuwe woningen aan de Arnulfstraat ong. te Guttecoven na gereedkomen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rug5HjnUiW2X
25 maart 2024, 10:40
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase 2 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	97,2 g/j	1,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

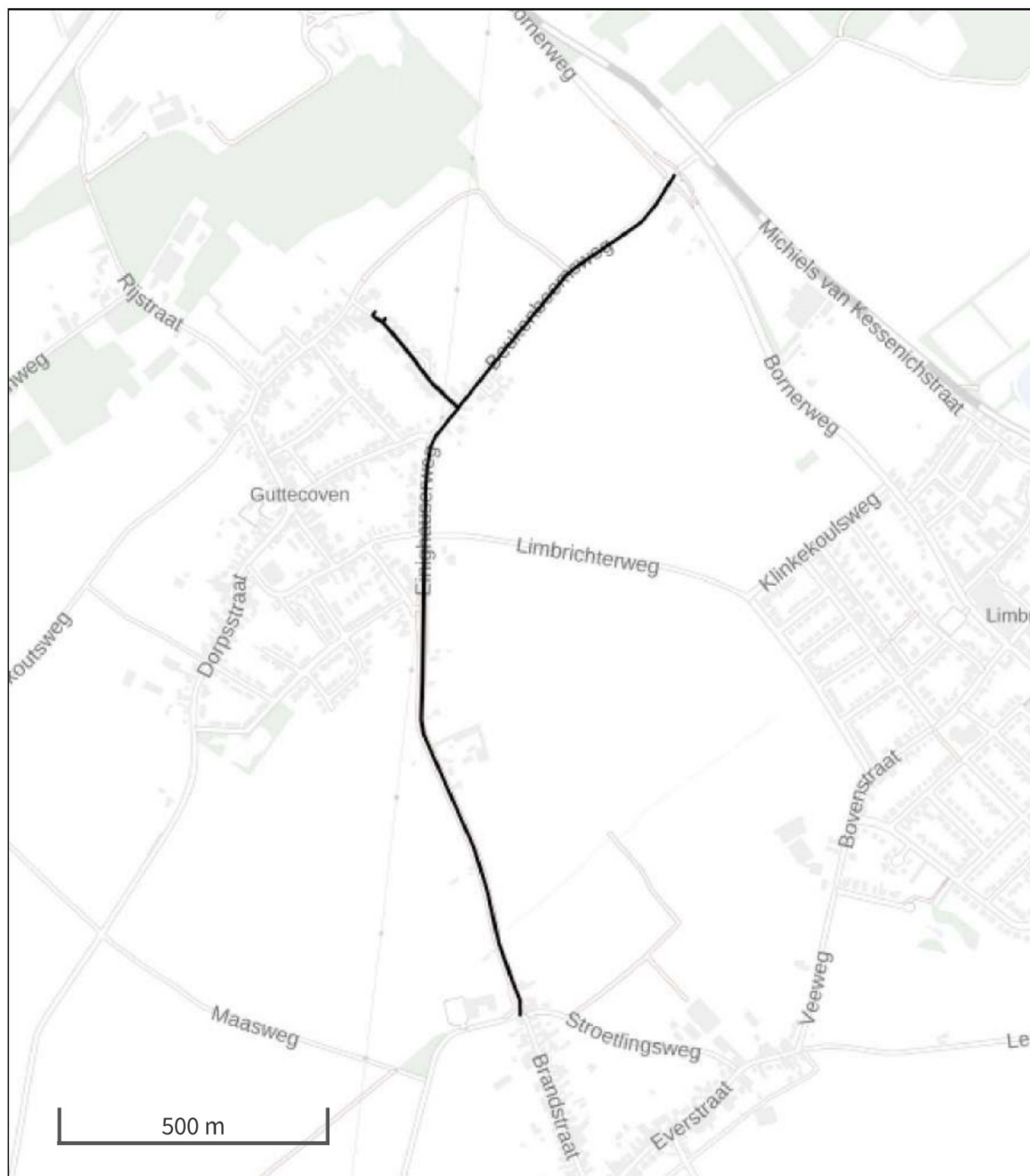
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase 2 woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	97,2 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2
woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
17	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203603 Y:353813	-
8	Teverener Heide (15 km)	X:199073 Y:329495	-
12	Wurmtal nördlich Herzogenrath (21 km)	X:203727 Y:323968	-
5	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (11 km)	X:174935 Y:331609	-
10	Overgang Kempen-Haspengouw (19 km)	X:171021 Y:322945	-
19	De Maten (25 km)	X:161255 Y:330315	-
4	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (10 km)	X:175664 Y:336723	-
6	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)	X:175090 Y:343021	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (14 km)	X:172349 Y:341245	-
11	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (21 km)	X:164663 Y:339334	-
13	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166504 Y:346708	-
16	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:161368 Y:336305	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:182271 Y:337020	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (8 km)	X:179799 Y:341606	-
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (8 km)	X:179716 Y:341763	-
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (16 km)	X:180740 Y:351531	-
18	Wurmtal südlich Herzogenrath (25 km)	X:204475 Y:319253	-
15	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176407 Y:313599	-
14	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (23 km)	X:175512 Y:314101	-

Gebruiksfasen 2 woningen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer woning 1	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:185483,03 Y:336469,56	Type scherm	- -	NO ₂ 32,2 g/j
Lengte	248,00 m	Hoogte	- -	NH ₃ 7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer woning 2	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:185489,23 Y:336461,33	Type scherm	- -	NO ₂ 29,2 g/j
Lengte	225,13 m	Hoogte	- -	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer woning 1 en 2 richting Noord	Links Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:185612,3 Y:336437,69	Type scherm	- -	NO ₂ 19,5 g/j
Lengte	150,08 m	Hoogte	- -	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer woning 1 en 2 richting Noord		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:185812,75 Y:336662,36	Type scherm	-	-	NO ₂	54,4 g/j
Lengte	454,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer woning 1 en 2 richting Zuid		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:185502,53 Y:336131,02	Type scherm	-	-	NO ₂	68,8 g/j
Lengte	530,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer woning 1 en 2 richting Zuid		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:185579,77 Y:335583,19	Type scherm	-	-	NO ₂	71,8 g/j
Lengte	600,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	33,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer woning 1 en 2 richting Zuid			Links	Rechts	NO _x	55,8 g/j
Locatie	X:185679,76 Y:335265,71			Type scherm	-	NO ₂	8,8 g/j
Lengte	67,67 m			Hoogte	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>