

Toelichting stikstof bij wijzigingsplan Schiphorsterstraat 14 – 14a

Datum: 20 februari 2023

Het initiatief betreft de herbouw van een bedrijfswoning en de aanleg van een vaste mestopslag in de vorm van een sleufsilo. Door de uitvoering van het initiatief is er geen toename van stikstofemissie en depositie, dit geldt voor zowel de gebruiksfase als de bouwphase. Voorliggende toelichting gaat hier verder op in.

Gebruiksfase

De nieuwe bedrijfswoning wordt uitgevoerd conform de eisen voor Bijna Energie neutrale Gebouwen (BENG). Er wordt geen nieuwe gasaansluiting aangelegd naar de nieuwe woning. De bestaande bedrijfswoning wordt na herbouw van de nieuwe woning niet meer permanent bewoond. Dit gebouw krijgt de bedrijfsfuncties kantoor, kantine, opslag. Het gebouw zal in beperkte mate verwarmd worden. De uitstoot van NO_x zal in de nieuwe situatie niet toenemen.

De aanleg van de vaste mestopslag betreft een verplaatsing van de bestaande vaste mestopslag op het erf. De mest die wordt opgeslagen is enkel afkomstig van het vee dat gehouden wordt op eigen bedrijf. Er is geen toename van de hoeveelheid mest die geproduceerd en opgeslagen wordt ten opzichte van hetgeen dat vergund is. De vergunde dieraantallen en stallen wijzigen met het voorliggende initiatief niet.

Bouwphase

Om aan te kunnen tonen wat de stikstofdepositie van de werkzaamheden (bouwphase) van het initiatief op omliggende Natura2000 gebieden is, is met Aeries calculator (versie 2022) een berekening gemaakt. De volgende uitgangspunten zijn hiervoor gehanteerd:

1. Sleufsilo (vaste mestopslag)

Mobiel Werktuig	Brandst of type	Vermogen	Stage klasse	Gebruiks- uren	Brandstof verbruik	Toelichting
		(kW)		(h/jr.)	(l/jr.)	
Graafmachine	diesel	56-75	IIIA	18	216	Grondwerk silo: 2 dagen, 6 uur p.d. Aanleg grondwal: 1 dag, 6 uur p.d.
Shovel	diesel	< 56	IIIA	12	60	Terreinafwerking: 2 dagen, 6 uur p.d.
Trekker met kieper	diesel	56-76	IIIA	6	60	Aanleg grondwal: 1 dag, 6 uur p.d.

2. Woning

Mobiel Werktuig	Brandst of type	Vermogen	Stage klasse	Gebruiks- uren	Brandstof verbruik	Toelichting
		(kW)		(h/jr.)	(l/jr.)	
Graafmachine	diesel	56-75	IIIA	30	360	Grondwerk: 5 dagen, 6 uur p.d.
Shovel	diesel	< 56	IIIA	30	150	Terreinafwerking: 5 dagen, 6 uur p.d.

3. Wegverkeer

Verkeer	Intensiteiten	Toelichting
per/jaar (beide richtingen)		
Middelzwaar vrachtverkeer	280	Busjes aannemers: 2 p.d., 5 dagen p.w. 28 weken.
Zwaar vrachtverkeer	12	Vrachtverkeer voor aanvoer groot materieel en beton.

Conclusie

Uit de Aerius berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie ook de bijgevoegde uitdraai van de Aerius berekening. Voor het aspect stikstofdepositie is geen vergunning voor de Wnb gebiedenbescherming benodigd.

Bijlage: Aerius berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Melkveebedrijf Hartman
Schiphorsterstraat 14 - 14A,
7227ng Toldijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bouw silo en woning
Bouw sleufsilo en bedrijfswoning

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQHX6MrfDCdc
15 februari 2023, 20:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwsilo en woning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	57,2 g/j	21,1 kg/j

Resultaten

Bouw silo en woning - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw silo en woning (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sleufsilo	2,5 g/j	7,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning woning	3,8 g/j	12,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	50,9 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw silo en woning"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw silo en woning, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sleufsil	NO _x			7,5 kg/j	
Locatie	X:214335,58 Y:451863,57	NH ₃			2,5 g/j	
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	216 l/j	18 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Shovel	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	12 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker met kieper	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	6 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer woning		Links	Rechts	NO _x	14,4 g/j
Locatie	X:214167,92 Y:451798,78	Type scherm	-	-	NO ₂	2,9 g/j
Lengte	27,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	280 p/jaar		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	8 p/jaar		1,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	woning	NO _x	12,0 kg/j			
Locatie	X:214188,54 Y:451791,85	NH ₃	3,8 g/j			
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	30 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	30 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer silo en woning	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:213418,14 Y:451182,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.889,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280 p/jaar		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/jaar		1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer silo	Links	Rechts	NO _x	3,1 g/j
Locatie	X:214202,18 Y:451890,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	237,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/jaar		1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>