

Rapport 2300512.r01

Bouwplan a/d A.G. Noijweg 15 in Hoog Keppel
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï



Rapport 2300512.r01

Bouwplan a/d A.G. Noijweg 15 in Hoog Keppel
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 24 augustus 2023



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1 INLEIDING

Aan de A.G. Noijweg in Hoog-Keppel (gemeente Bronckhorst) wil men nieuwe woningen realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied (links) en nieuwe situatie (rechts)



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen niet in de geluidzone van een gezoneerde weg.

Voor alle wegen geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen (Prinsenweg, Brinkenhorst, A.G. Noijweg en Valkenbos), is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Bronckhorst heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Hogere waarden procedure van de gemeente Bronckhorst). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Bronckhorst verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. In tabel 3 zijn de wegen weergegeven.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
01. Prinsenweg	DAB (klinker tpv verkeersplateau)	30 km/uur
02. A.G. Noijweg	DAB (klinker tpv verkeersplateau)	30 km/uur
03. Brinkenhorst	DAB (klinker tpv verkeersplateau)	30 km/uur
04. Valkenbos	Deels DAB, Deels Elementenverharding niet in keperverband	30 km/uur

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.



3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via De Bunte Vastgoed BV uit Ede.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen online bronnen zoals Google Maps (Street View), Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit 2 bouwlagen. In figuur 1.3 zijn de plattegronden van de nieuwe woningen weergegeven.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen

Het plangebied ligt niet in een geluidzone van een gezoneerde weg, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur-wegen. De Wet geluidhinder is geen belemmering voor de realisatie van het plan.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 3.1 t/m 3.4 en de bijlagen 3.1 t/m 3.4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Prinsenweg, de Brinkenhorst, de A.G. Noijweg en de Valkenbos. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 31 dB vanwege het verkeer op de Prinsenweg - figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 32 dB vanwege het verkeer op de Brinkenhorst - figuur 3.2 en bijlage 3.2;
- 26 dB vanwege het verkeer op de A.G. Noijweg - figuur 3.3 en bijlage 3.3;
- 21 dB vanwege het verkeer op de Valkenbos - figuur 3.4 en bijlage 3.4.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.



Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 38 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($38 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Noijweg in Hoog-Keppel (gemeente Bronckhorst) wil men nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. De nieuwe woningen liggen niet in de geluidzone van een gezoneerde weg. Voor alle wegen nabij het bouwplan (Prinsenweg, Brinkenhorst, A.G. Noijweg en Valkenbos) geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch onderzocht. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen vanwege het verkeer op alle 30 km/uur-wegen lager zal zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen, aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 38 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN







Begane grond



1e verdieping

Project:
Nieuwbouw 6 grondgebonden woningen,
a/d Monumentenweg te Hoog Keppel

VoorOntwerp
inligging en indeling begane grond en 1e verdieping

Opdrachtgever:
De Bonte Vastgoed B.V.
Amsterdamseweg 24
Postbus 1008 1775 AA IJmuiden
Tel: 0204-625170

Projectnummer:
2101

Tekening:
V0-02

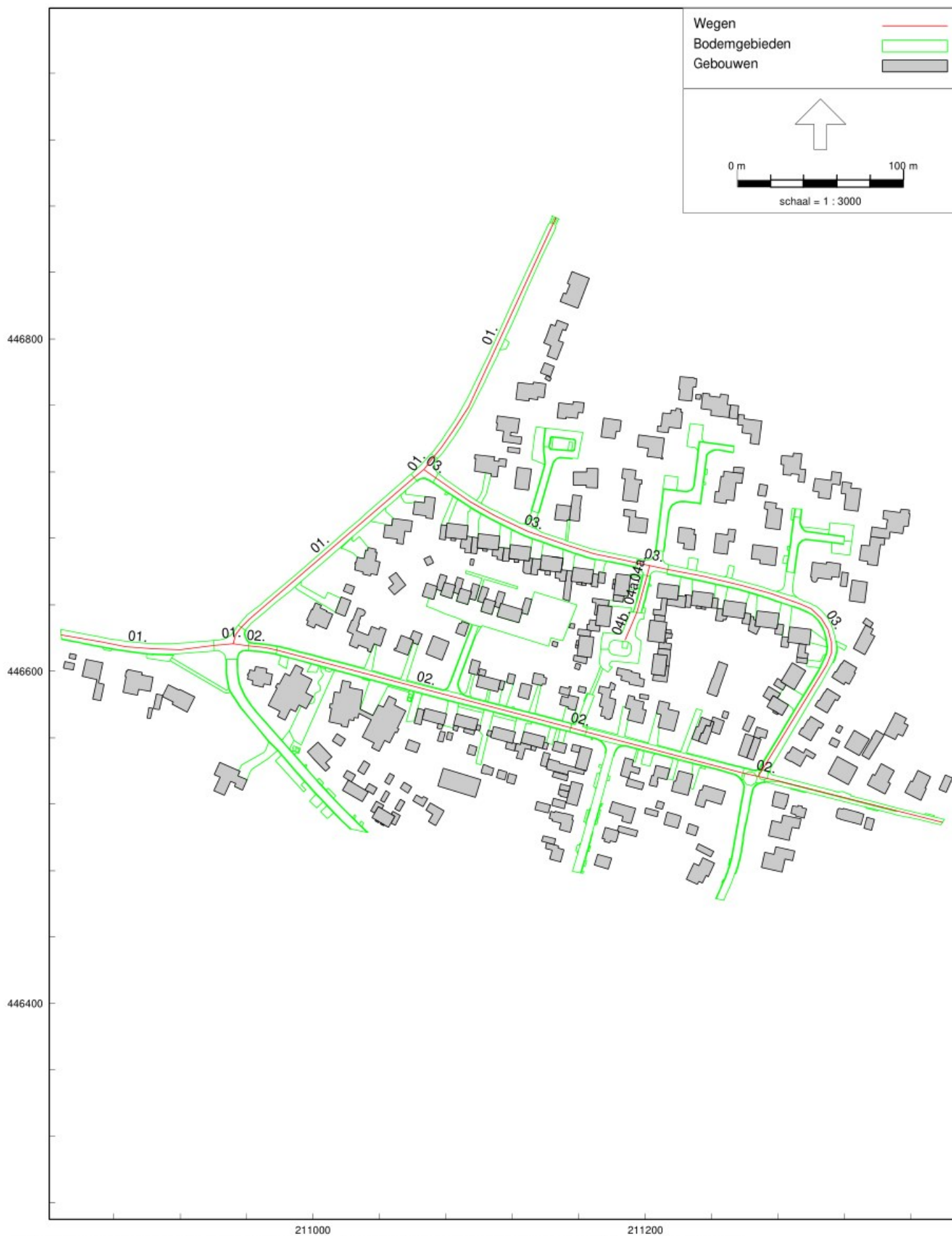
Schaal:
1:100

Datum:
27-10-2021

De Jong+Lafeber Architecten
Postbus 88 6720 AB Bunnik
Tel: 0318-418844 Fax: 0318-418101 E-mail: info@dejonglafeber.nl

CONCEPT

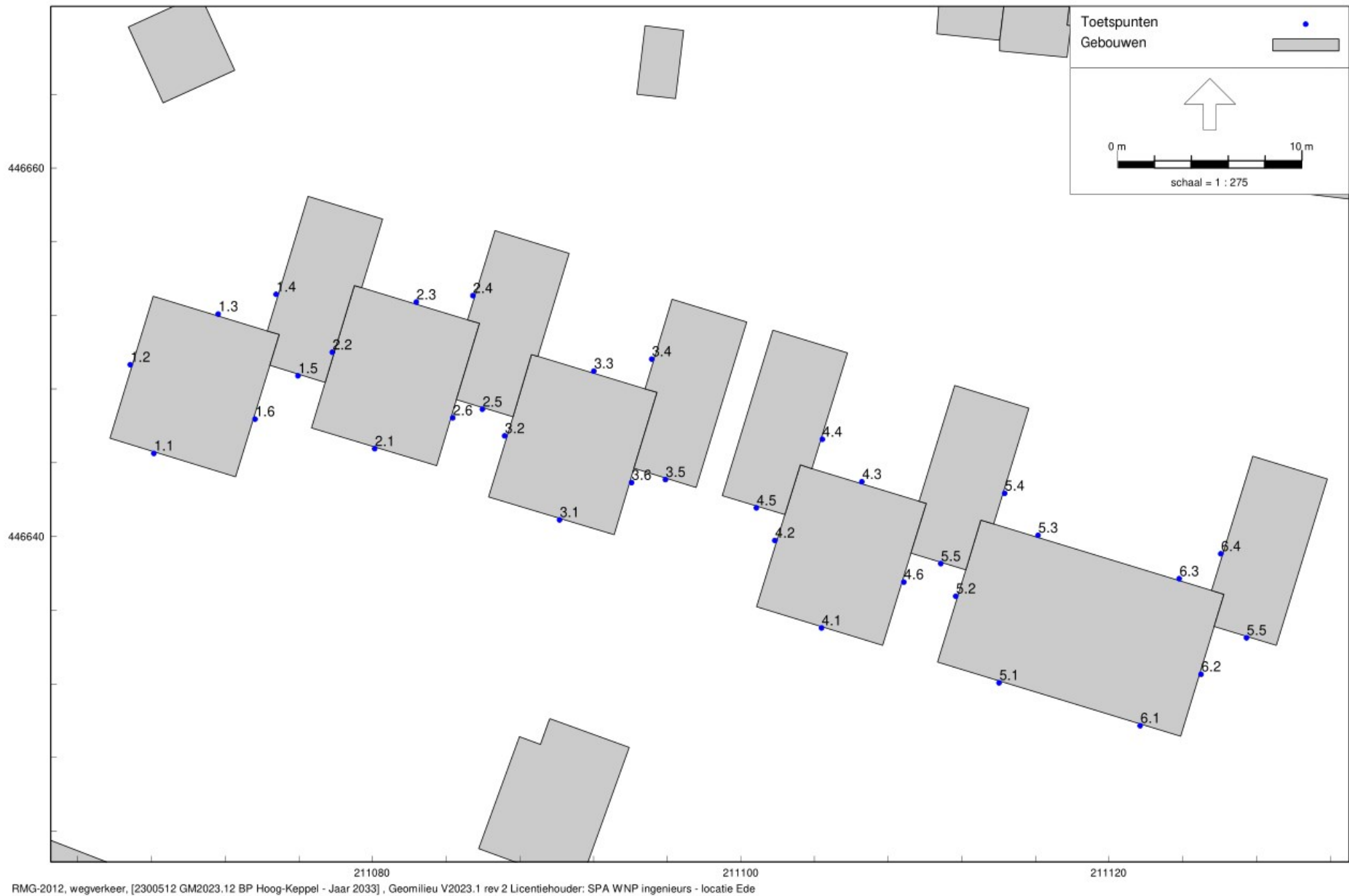
Figuur 2.1



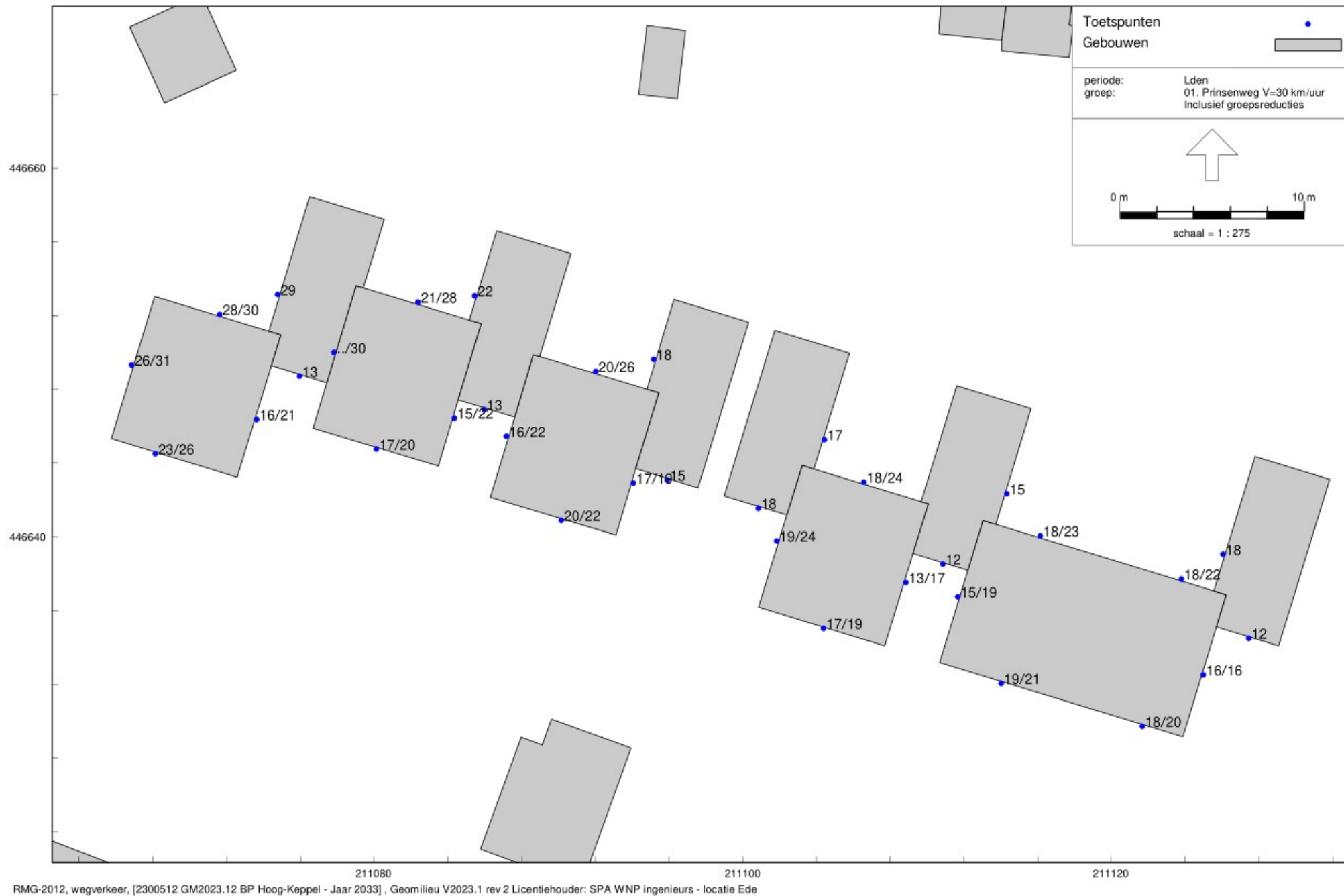
RMG-2012, wegverkeer, [2300512 GM2023.12 BP Hoog-Keppel - Jaar 2033] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan a/d A.G. Noijweg in Hoog Keppel,

Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda

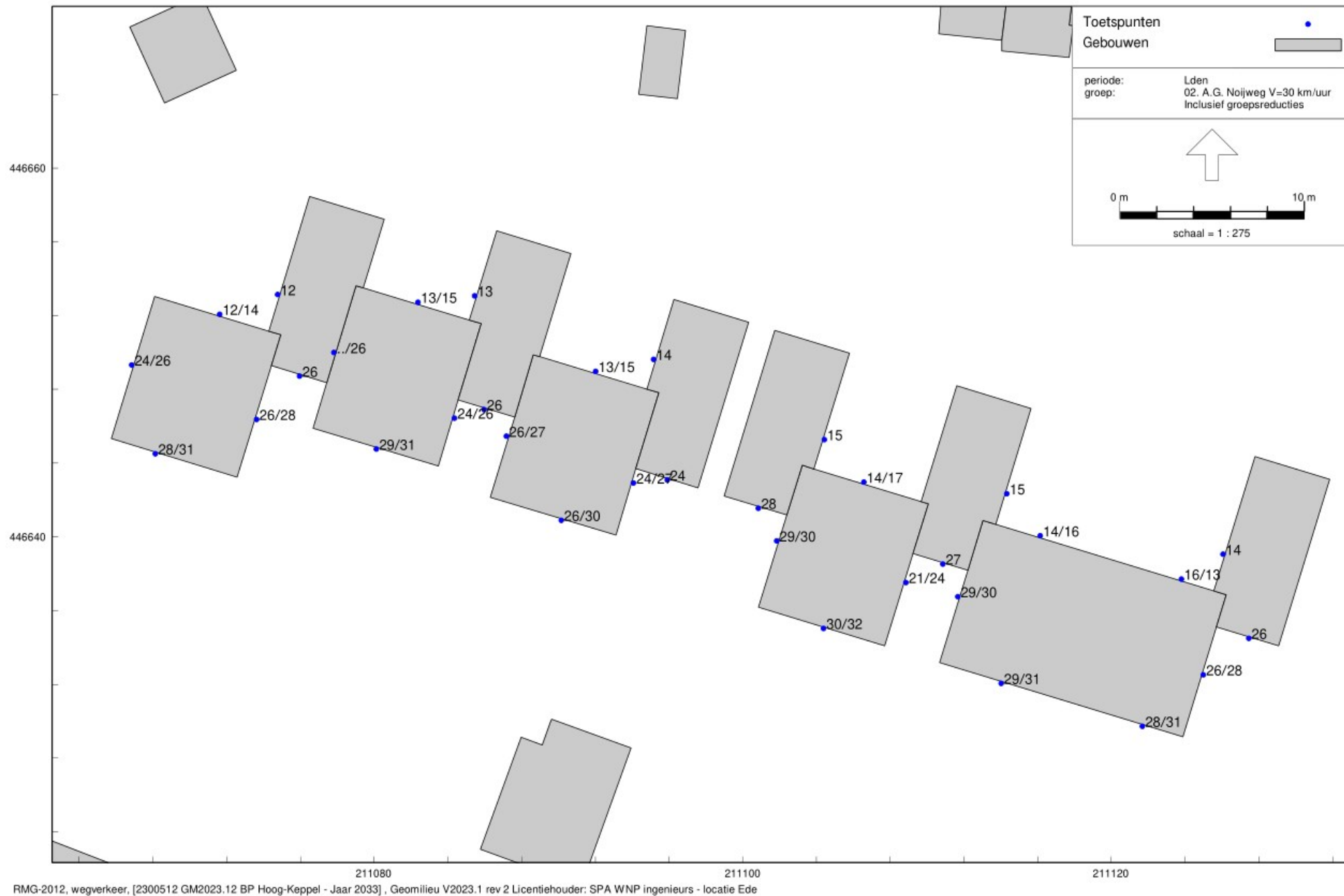


Bouwplan a/d A.G. Noijweg in Hoog Keppel,
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten



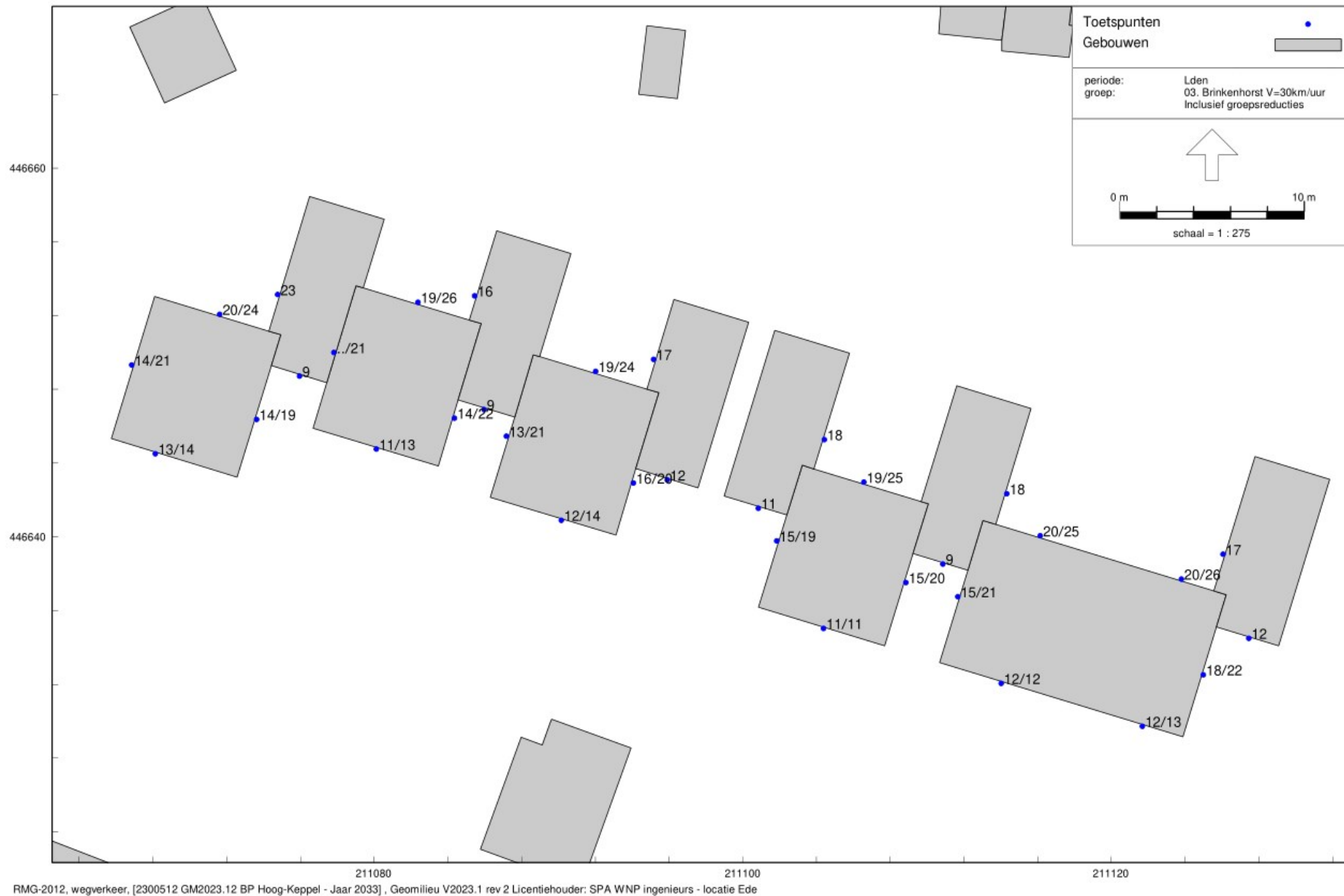
Bouwplan a/d A.G. Noijweg in Hoog Keppel,

Geluidbelasting tgv de Prinsenweg, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



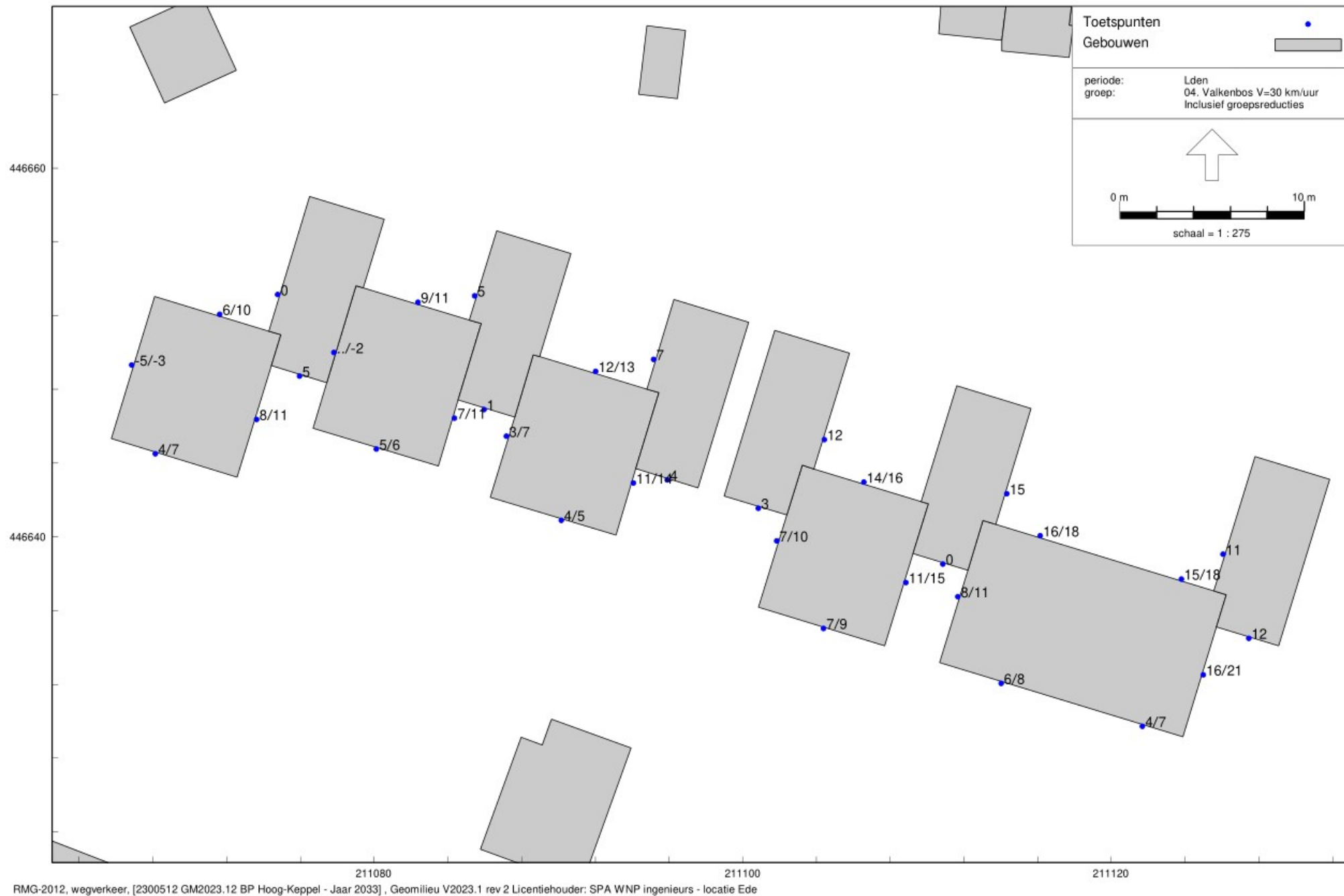
Bouwplan a/d A.G. Noijweg in Hoog Keppel,

Geluidbelasting tgv de A.G. Noijweg, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



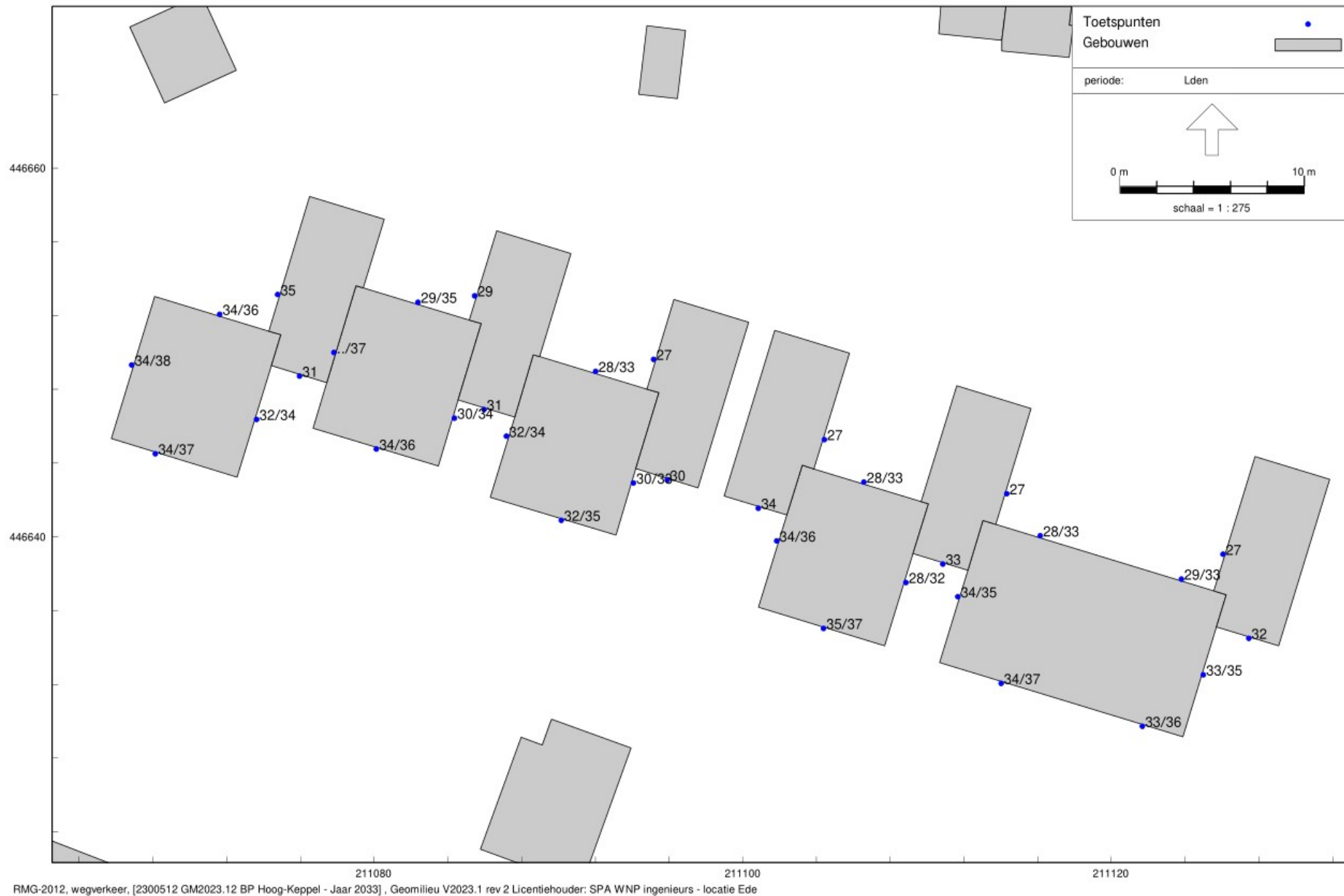
Bouwplan a/d A.G. Noijweg in Hoog Keppel,

Geluidbelasting tgv de Brinkenweg, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



Bouwplan a/d A.G. Noijweg in Hoog Keppel,

Geluidbelasting tgv de Valkenbos, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



Bouwplan a/d A.G. Noijweg in Hoog Keppel,

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5m+mv



BIJLAGEN

Weg	mvt/etmaal (weekdag)	Wegdektype
Prinsenweg	1000	Referentiewegdek (DAB) 1)
A.G. Noijweg	600	Referentiewegdek (DAB) 1)
Brinkenhorst	600	Referentiewegdek (DAB) 1)
Valkenbos	300	Deels DAB, deels elementenverharding niet in keperverband en deels elementenverharding in keperverband

1): Op de verkeersplateaus: elementenverharding in keperverband.

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur op alle wegen binnen Hoog-Keppel

De verkeersgegevens zijn verstrekt door een verkeerskundige van de gemeente Bronckhorst, en gebaseert op een worstcase inschatting. Dit omdat er geen recente verkeersgegevens van de wegen zijn. De verkeersverdelingen zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01.	Prinsenvweg V=30 km/uur	210848,19	446621,81	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1000,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
01.	Prinsenvweg V=30 km/uur	211060,72	446716,58	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1000,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
01.	Prinsenvweg V=30 km/uur	211072,97	446729,58	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1000,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
01.	Prinsenvweg V=30 km/uur	210940,25	446615,50	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1000,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
01.	Prinsenvweg V=30 km/uur	210956,57	446626,47	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1000,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
02.	A.G. Noijweg V=30 km/uur	210951,99	446616,59	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	600,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
02.	A.G. Noijweg V=30 km/uur	210978,15	446612,76	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	600,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
02.	A.G. Noijweg V=30 km/uur	211155,01	446565,89	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	600,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
02.	A.G. Noijweg V=30 km/uur	211164,45	446563,50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	600,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
03.	Brinkenhorst	211066,89	446721,24	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	600,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
03.	Brinkenhorst	211194,58	446665,37	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	600,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
03.	Brinkenhorst	211213,57	446661,16	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	600,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
03.	Brinkenhorst	211073,83	446716,44	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	600,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
04a.	Valkenbos V=30 km/uur	211195,08	446635,51	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	300,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
04b.	Valkenbos V=30 km/uur	211187,97	446618,73	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding niet in keperverband	300,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
04a.	Valkenbos V=30 km/uur	211201,03	446657,45	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	300,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04a.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04b.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04a.	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1899	Gebouw	211317,79	446664,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211233,48	446766,43	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211322,25	446659,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211095,96	446680,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211236,46	446638,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211182,17	446655,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211201,56	446691,76	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211318,20	446719,51	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211108,98	446726,71	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211198,04	446715,04	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211073,62	446704,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211184,69	446744,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211124,71	446734,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211155,43	446699,42	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211294,32	446730,84	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211221,67	446757,86	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211028,91	446633,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211140,16	446773,02	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211093,94	446628,54	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211096,89	446667,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211282,66	446697,58	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211329,85	446709,67	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211154,34	446691,02	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211131,34	446721,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211273,83	446711,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211025,01	446650,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211171,71	446722,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211279,55	446674,44	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211333,76	446653,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211163,23	446761,71	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211210,52	446728,86	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211147,46	446617,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211072,51	446665,31	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211231,12	446775,99	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211230,54	446682,34	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211256,32	446759,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211228,19	446645,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211219,76	446645,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211178,24	446642,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211153,59	446808,98	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211181,83	446652,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211037,77	446673,56	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211263,40	446633,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211170,16	446627,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211220,33	446575,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210903,24	446577,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211038,48	446529,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211161,16	446554,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210972,25	446601,49	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211046,23	446526,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211134,94	446521,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211148,98	446591,00	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210960,24	446534,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211241,76	446484,37	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211199,27	446532,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211100,85	446605,66	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211025,44	446537,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211179,62	446487,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211079,70	446563,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211316,92	446517,57	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211065,58	446571,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211239,99	446570,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211325,38	446537,41	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211042,46	446519,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210874,22	446592,10	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211107,89	446563,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210992,45	446598,52	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211195,49	446504,09	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211384,93	446535,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211261,13	446547,87	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1899	Gebouw	211289,91	446491,88	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211281,40	446586,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211299,61	446572,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211215,41	446622,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211371,82	446536,53	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211232,06	446506,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211152,78	446556,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211214,67	446541,43	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211065,56	446622,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211048,84	446536,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211153,66	446537,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211337,90	446510,96	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210857,46	446610,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211164,62	446590,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211241,37	446569,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210856,34	446604,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211081,98	446617,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211317,08	446557,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211334,83	446559,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211288,82	446554,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211019,54	446559,15	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211034,23	446544,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211309,44	446589,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211141,59	446556,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211131,85	446591,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211154,00	446527,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211343,72	446561,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211286,42	446525,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210888,27	446600,95	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210912,79	446591,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211145,70	446515,68	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211029,83	446588,64	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211010,08	446542,24	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211121,89	446597,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211200,62	446576,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211349,94	446540,21	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211241,09	446491,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211266,08	446571,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211202,13	446585,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211142,01	446547,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211265,40	446560,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211104,23	446600,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211182,05	446591,88	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211319,60	446606,66	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211319,02	446566,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211101,02	446534,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211160,06	446618,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211059,29	446530,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211140,74	446595,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211159,70	446615,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211211,67	446597,31	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211062,12	446525,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211078,84	446515,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211199,66	446595,13	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211206,18	446518,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211052,53	446513,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211197,00	446541,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211064,38	446556,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211293,73	446511,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211235,08	446531,57	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211155,93	446840,62	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211150,99	446492,56	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211145,12	446495,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211172,32	446659,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211122,55	446537,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211259,06	446719,08	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211344,31	446680,09	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211259,06	446719,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211250,36	446575,21	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211157,63	446628,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1899	Gebouw	211156,23	446660,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211004,29	446638,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211228,85	446537,92	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211297,63	446607,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211337,35	446629,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211108,76	446541,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211098,68	446567,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211338,20	446621,10	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211221,61	446512,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211358,36	446567,52	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211022,75	446642,51	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211116,74	446539,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211084,19	446562,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211161,24	446603,90	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211145,27	446783,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211119,92	446556,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211125,17	446557,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211051,93	446515,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211359,00	446697,02	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211125,03	446736,81	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211080,57	446687,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211270,15	446750,67	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211238,69	446765,69	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211294,52	446518,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	210905,36	446577,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211249,71	446603,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211254,38	446685,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211143,30	446776,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211092,60	446550,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211059,81	446690,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211055,64	446651,75	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211211,98	446633,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211208,04	446515,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211194,16	446517,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	nieuwe woning	211074,28	446651,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	nieuwe woning	211079,42	446653,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	nieuwe woning	211088,98	446649,77	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	nieuwe woning	211103,87	446643,69	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	nieuwe woning	211113,72	446640,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	nieuwe woning	211131,83	446643,11	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	nieuwe woning	211105,78	446649,96	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	nieuwe woning	211115,64	446646,96	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	nieuwe woning	211100,32	446651,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	nieuwe woning	211090,69	446655,38	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	nieuwe woning	211080,55	446657,23	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	gebouw	211080,72	446689,19	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211086,12	446679,90	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	211099,57	446682,78	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	211118,70	446676,22	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	211137,58	446669,83	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	211168,92	446661,07	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	211191,15	446657,71	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	211179,99	446638,85	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	211169,10	446620,61	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	211205,15	446610,58	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	211201,35	446618,32	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	211208,03	446652,93	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	211241,05	446646,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	211260,84	446640,86	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	211280,56	446634,74	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	211299,91	446625,12	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	211296,52	446600,32	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	211286,15	446579,80	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211114,97	446674,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211099,32	446680,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211132,19	446667,99	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211118,43	446673,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211137,25	446667,37	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211142,81	446660,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211150,45	446668,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1899	Gebouw	211161,80	446653,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211171,92	446658,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211164,47	446653,01	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211181,06	446646,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211164,69	446624,86	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211158,93	446609,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211215,40	446613,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211212,50	446625,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211213,26	446643,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211244,00	446643,73	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211233,74	446639,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211246,83	446637,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211260,04	446635,15	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211283,29	446627,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211286,13	446620,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211296,88	446616,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211281,99	446594,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211280,04	446574,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211265,40	446560,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211247,50	446570,19	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		211113,01	446594,45	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211115,41	446593,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211060,31	446618,64	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211184,11	446503,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		211017,72	446528,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1		211035,32	446511,92	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211039,82	446509,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211043,00	446507,43	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		211067,37	446577,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		211086,28	446574,39	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4		211108,67	446566,88	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		211126,94	446563,72	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211078,11	446567,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211087,45	446566,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211097,33	446564,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		211167,95	446552,95	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211142,01	446547,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		211158,93	446519,04	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211154,86	446530,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1899	Gebouw	211152,37	446521,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	verharding	211139,71	446746,40	129,10	0,00
1899	half verhard	211116,20	446799,43	18,50	0,00
1899	verharding	211138,88	446677,24	74,38	0,00
1899	verharding	211119,89	446684,91	85,79	0,00
1899	gesloten verharding	211148,32	446872,22	786,08	0,00
1899	verharding	211100,84	446694,74	110,75	0,00
1899	verharding	211153,24	446679,01	16,18	0,00
1899	gesloten verharding	211135,61	446695,42	382,23	0,00
1899	verharding	211074,85	446727,98	146,22	0,00
1899	verharding	211072,25	446713,74	5,34	0,00
1899	verharding	211136,09	446695,27	21,82	0,00
1899	verharding	211131,73	446696,59	25,48	0,00
1899	half verhard	210992,44	446652,30	142,37	0,00
1899	gesloten verharding	211134,20	446690,54	25,19	0,00
1899	verharding	211086,93	446703,42	57,90	0,00
1899	verharding	211081,32	446707,11	2,14	0,00
1899	verharding	211101,39	446701,87	57,42	0,00
1899	verharding	211194,11	446662,86	66,64	0,00
1899	verharding	211144,34	446741,41	21,29	0,00
1899	verharding	211157,69	446738,66	78,97	0,00
1899	gesloten verharding	211052,44	446705,87	715,14	0,00
1899	verharding	211043,68	446698,28	71,36	0,00
1899	verharding	211055,85	446706,59	62,83	0,00
1899	verharding	211033,17	446674,57	114,51	0,00
1899	verharding	210879,09	446613,17	5,77	0,00
1899	verharding	210977,76	446610,60	74,39	0,00
1899	gesloten verharding	211195,12	446667,90	708,93	0,00
1899	verharding	211134,24	446690,84	21,88	0,00
1899	gesloten verharding	210853,36	446624,15	544,68	0,00
1899	verharding	211206,00	446550,22	44,95	0,00
1899	verharding	211228,31	446655,22	83,14	0,00
1899	gesloten verharding	211253,43	446735,12	487,42	0,00
1899	verharding	211236,38	446542,42	3,20	0,00
1899	verharding	211236,08	446738,00	52,58	0,00
1899	verharding	211237,47	446721,62	4,08	0,00
1899	verharding	211233,97	446543,04	49,56	0,00
1899	verharding	211248,34	446650,79	75,43	0,00
1899	verharding	211294,46	446585,72	118,21	0,00
1899	verharding	211266,49	446532,92	50,26	0,00
1899	verharding	211324,29	446678,07	79,01	0,00
1899	verharding	211236,44	446713,59	1,67	0,00
1899	verharding	211288,54	446638,82	112,76	0,00
1899	verharding	211294,28	446697,48	19,01	0,00
1899	verharding	211324,29	446678,07	114,88	0,00
1899	verharding	211268,19	446645,80	81,33	0,00
1899	verharding	211262,54	446541,31	315,57	0,00
1899	verharding	211253,04	446731,99	46,44	0,00
1899	verharding	211304,90	446602,07	37,82	0,00
1899	verharding	211219,97	446546,57	42,41	0,00
1899	gesloten verharding	211200,87	446556,56	445,14	0,00
1899	verharding	211230,70	446661,10	37,32	0,00
1899	verharding	211293,79	446697,58	17,43	0,00
1899	verharding	211162,98	446568,40	54,66	0,00
1899	verharding	211166,30	446516,40	9,52	0,00
1899	verharding	211189,55	446617,61	12,89	0,00
1899	verharding	211176,87	446665,97	47,33	0,00
1899	verharding	211165,46	446586,74	2,82	0,00
1899	verharding	211174,44	446601,55	31,01	0,00
1899	verharding	211158,52	446670,38	79,17	0,00
1899	verharding	211151,96	446562,98	26,82	0,00
1899	gesloten verharding	211163,54	446581,77	75,23	0,00
1899	verharding	211252,22	446656,31	24,89	0,00
1899	verharding	211310,71	446685,09	37,00	0,00
1899	verharding	211286,05	446669,42	12,05	0,00
1899	verharding	211247,27	446474,34	1,10	0,00
1899	verharding	211251,64	446487,00	2,86	0,00
1899	verharding	211257,62	446535,14	37,60	0,00
1899	verharding	211315,66	446614,33	14,62	0,00
1899	verharding	211203,68	446651,98	1,22	0,00
1899	verharding	211285,12	446659,97	19,14	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	verharding	211196,10	446552,81	9,92	0,00
1899	verharding	211286,87	446675,18	2,68	0,00
1899	verharding	211313,86	446606,15	6,72	0,00
1899	verharding	211289,91	446697,93	10,12	0,00
1899	verharding	211192,94	446635,62	421,34	0,00
1899	verharding	211197,88	446635,52	11,42	0,00
1899	verharding	211297,05	446679,55	22,55	0,00
1899	gesloten verharding	211319,97	446680,82	266,51	0,00
1899	verharding	211200,20	446637,85	5,77	0,00
1899	verharding	211373,63	446512,45	4,40	0,00
1899	verharding	211274,06	446538,22	24,79	0,00
1899	verharding	211271,85	446533,40	30,30	0,00
1899	verharding	211340,01	446516,48	4,16	0,00
1899	verharding	211296,54	446527,52	5,90	0,00
1899	verharding	211351,57	446515,83	21,56	0,00
1899	gesloten verharding	211275,21	446539,70	1060,98	0,00
1899	verharding	211291,34	446644,61	81,10	0,00
1899	verharding	211268,83	446541,28	99,46	0,00
1899	verharding	211308,77	446618,39	57,57	0,00
1899	verharding	211236,08	446738,00	111,82	0,00
1899	verharding	211211,67	446718,02	66,34	0,00
1899	gesloten verharding	211197,41	446635,70	97,44	0,00
1899	verharding	211189,59	446555,04	41,28	0,00
1899	verharding	211210,44	446667,25	168,54	0,00
1899	gesloten verharding	211271,69	446534,67	39,92	0,00
1899	verharding	211198,03	446656,65	9,83	0,00
1899	verharding	211193,46	446637,27	9,75	0,00
1899	gesloten verharding	211258,98	446534,72	326,15	0,00
1899	verharding	211274,61	446539,17	463,08	0,00
1899	verharding	211012,37	446514,68	30,47	0,00
1899	verharding	211137,27	446591,54	47,53	0,00
1899	verharding	211096,08	446628,07	22,14	0,00
1899	verharding	211098,17	446627,46	173,21	0,00
1899	verharding	211116,62	446593,50	70,91	0,00
1899	gesloten verharding	210978,51	446552,33	150,56	0,00
1899	verharding	210916,03	446609,72	46,61	0,00
1899	verharding	210949,11	446589,31	73,75	0,00
1899	verharding	210994,80	446533,56	106,21	0,00
1899	verharding	211094,38	446586,98	30,26	0,00
1899	verharding	211101,14	446626,60	25,91	0,00
1899	verharding	211106,85	446588,65	11,05	0,00
1899	verharding	211005,93	446521,44	32,79	0,00
1899	verharding	211087,26	446578,72	31,03	0,00
1899	gesloten verharding	211077,42	446588,69	858,84	0,00
1899	gesloten verharding	211065,42	446585,71	81,53	0,00
1899	verharding	210988,52	446558,38	40,38	0,00
1899	verharding	211146,78	446565,32	37,85	0,00
1899	half verhard	211003,38	446603,18	24,34	0,00
1899	gesloten verharding	210954,12	446603,36	721,10	0,00
1899	half verhard	211058,11	446588,23	10,05	0,00
1899	verharding	211059,43	446587,89	8,15	0,00
1899	verharding	211108,53	446575,32	139,79	0,00
1899	verharding	211087,74	446580,60	99,93	0,00
1899	verharding	210960,87	446612,61	4,13	0,00
1899	half verhard	211034,19	446594,71	3,01	0,00
1899	verharding	211108,03	446573,36	29,26	0,00
1899	verharding	211131,50	446569,29	92,99	0,00
1899	half verhard	210985,14	446608,08	29,71	0,00
1899	verharding	211171,61	446510,91	2,80	0,00
1899	verharding	211025,90	446512,83	2,30	0,00
1899	verharding	211030,29	446508,48	3,92	0,00
1899	verharding	210940,14	446618,54	240,87	0,00
1899	verharding	211013,53	446525,08	11,27	0,00
1899	verharding	211006,27	446532,76	6,45	0,00
1899	verharding	211121,12	446578,41	0,75	0,00
1899	verharding	211012,96	446600,50	335,06	0,00
1899	verharding	210992,34	446553,48	11,67	0,00
1899	verharding	210947,97	446606,14	65,23	0,00
1899	verharding	210996,43	446543,26	1,36	0,00
1899	verharding	210954,56	446603,37	59,90	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	verharding	211090,64	446585,84	33,97	0,00
1899	verharding	211007,56	446602,01	2,44	0,00
1899	verharding	211045,34	446591,68	195,40	0,00
1899	verharding	211168,35	446559,72	1,00	0,00
1899	verharding	211079,03	446588,52	188,39	0,00
1899	verharding	211178,80	446536,70	3,93	0,00
1899	verharding	211162,87	446479,52	1,28	0,00
1899	verharding	211161,07	446496,38	7,49	0,00
1899	verharding	211172,98	446538,85	16,00	0,00
1899	verharding	211176,29	446550,78	111,51	0,00
1899	verharding	210863,82	446616,65	34,30	0,00
1899	verharding	211172,36	446543,87	3,13	0,00
1899	verharding	211168,66	446503,61	13,02	0,00
1899	gesloten verharding	211172,63	446558,64	406,34	0,00
1899	half verhard	211166,34	446491,99	2,87	0,00
1899	half verhard	211163,94	446483,19	3,75	0,00
1899	half verhard	211171,83	446511,54	4,83	0,00
1899	half verhard	211173,94	446518,89	1,59	0,00
1899	verharding	211169,73	446507,51	6,63	0,00
1899	verharding	211167,11	446517,47	4,77	0,00
0001	verharding	211123,30	446650,94	1390,43	0,00
1899	verharding	211195,93	446647,82	109,51	0,00
1899	verharding	211153,86	446578,58	52,41	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.1	Z gevel woning 1	211068,14	446644,49	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.2	W gevel woning 1	211066,85	446649,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.3	N gevel woning 1	211071,64	446652,07	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.4	W gevel woning 1	211074,78	446653,13	0,00	1,50	--	--	Ja
1.5	Z gevel woning 1	211075,97	446648,71	0,00	1,50	--	--	Ja
1.6	O gevel woning 1	211073,63	446646,37	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.1	Z gevel woning 2	211080,12	446644,76	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.2	W gevel woning 2	211077,82	446649,98	0,00	--	4,50	--	Ja
2.3	N gevel woning 2	211082,38	446652,72	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.4	W gevel woning 2	211085,46	446653,06	0,00	1,50	--	--	Ja
2.5	Z gevel woning 2	211085,97	446646,90	0,00	1,50	--	--	Ja
2.6	O gevel woning 2	211084,36	446646,43	0,00	1,50	4,50	--	Ja
3.1	Z gevel woning 3	211090,16	446640,88	0,00	1,50	4,50	--	Ja
3.2	W gevel woning 3	211087,19	446645,44	0,00	1,50	4,50	--	Ja
3.3	N gevel woning 3	211092,02	446648,96	0,00	1,50	4,50	--	Ja
3.4	W gevel woning 3	211095,18	446649,61	0,00	1,50	--	--	Ja
3.5	Z gevel woning 3	211095,92	446643,06	0,00	1,50	--	--	Ja
3.6	O gevel woning 3	211094,07	446642,91	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.1	Z gevel woning 4	211104,38	446635,01	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.2	W gevel woning 4	211101,86	446639,78	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.3	N gevel woning 4	211106,57	446642,97	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.4	O gevel woning 4	211104,45	446645,25	0,00	1,50	--	--	Ja
4.5	Z gevel woning 4	211100,86	446641,54	0,00	1,50	--	--	Ja
4.6	O gevel woning 4	211108,86	446637,52	0,00	1,50	4,50	--	Ja
5.1	Z gevel woning 5	211114,04	446632,05	0,00	1,50	4,50	--	Ja
5.2	W gevel woning 5	211111,67	446636,75	0,00	1,50	4,50	--	Ja
5.3	N gevel woning 5	211116,15	446640,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
5.4	O gevel woning 5	211114,33	446642,33	0,00	1,50	--	--	Ja
5.5	Z gevel woning 6	211127,46	446634,47	0,00	1,50	--	--	Ja
5.5	Z gevel woning 5	211110,85	446638,51	0,00	1,50	--	--	Ja
6.1	Z gevel woning 6	211121,70	446629,71	0,00	1,50	4,50	--	Ja
6.2	O gevel woning 6	211125,00	446632,50	0,00	1,50	4,50	--	Ja
6.3	N gevel woning 6	211123,80	446637,71	0,00	1,50	4,50	--	Ja
6.4	W gevel woning 6	211126,07	446639,05	0,00	1,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 22-8-2023
Laatst ingezien door	op 23-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Prinsenweg V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Z gevel woning 1	1,50	21	18	14	23
1.1_B	Z gevel woning 1	4,50	25	21	18	26
1.2_A	W gevel woning 1	1,50	25	22	18	26
1.2_B	W gevel woning 1	4,50	30	26	23	31
1.3_A	N gevel woning 1	1,50	26	23	19	28
1.3_B	N gevel woning 1	4,50	29	25	22	30
1.4_A	W gevel woning 1	1,50	28	25	21	29
1.5_A	Z gevel woning 1	1,50	12	8	5	13
1.6_A	O gevel woning 1	1,50	14	11	8	16
1.6_B	O gevel woning 1	4,50	20	17	13	21
2.1_A	Z gevel woning 2	1,50	15	12	8	17
2.1_B	Z gevel woning 2	4,50	19	15	12	20
2.2_B	W gevel woning 2	4,50	28	25	21	30
2.3_A	N gevel woning 2	1,50	19	16	12	21
2.3_B	N gevel woning 2	4,50	27	24	20	28
2.4_A	W gevel woning 2	1,50	21	18	14	22
2.5_A	Z gevel woning 2	1,50	11	8	4	13
2.6_A	O gevel woning 2	1,50	14	10	7	15
2.6_B	O gevel woning 2	4,50	20	17	14	22
3.1_A	Z gevel woning 3	1,50	18	15	11	20
3.1_B	Z gevel woning 3	4,50	21	17	14	22
3.2_A	W gevel woning 3	1,50	14	11	8	16
3.2_B	W gevel woning 3	4,50	20	17	13	22
3.3_A	N gevel woning 3	1,50	19	15	12	20
3.3_B	N gevel woning 3	4,50	24	21	17	26
3.4_A	W gevel woning 3	1,50	17	13	10	18
3.5_A	Z gevel woning 3	1,50	14	10	7	15
3.6_A	O gevel woning 3	1,50	15	12	8	17
3.6_B	O gevel woning 3	4,50	18	14	11	19
4.1_A	Z gevel woning 4	1,50	15	12	9	17
4.1_B	Z gevel woning 4	4,50	17	14	11	19
4.2_A	W gevel woning 4	1,50	17	14	10	19
4.2_B	W gevel woning 4	4,50	22	19	15	24
4.3_A	N gevel woning 4	1,50	16	13	9	18
4.3_B	N gevel woning 4	4,50	22	19	15	24
4.4_A	O gevel woning 4	1,50	16	12	9	17
4.5_A	Z gevel woning 4	1,50	16	13	9	18
4.6_A	O gevel woning 4	1,50	12	8	5	13
4.6_B	O gevel woning 4	4,50	15	12	9	17
5.1_A	Z gevel woning 5	1,50	17	14	11	19
5.1_B	Z gevel woning 5	4,50	19	16	12	21
5.2_A	W gevel woning 5	1,50	13	10	7	15
5.2_B	W gevel woning 5	4,50	17	14	11	19
5.3_A	N gevel woning 5	1,50	16	13	9	18
5.3_B	N gevel woning 5	4,50	21	18	14	23
5.4_A	O gevel woning 5	1,50	14	10	7	15
5.5_A	Z gevel woning 5	1,50	11	8	4	12
5.5_A	Z gevel woning 6	1,50	10	7	3	12
6.1_A	Z gevel woning 6	1,50	16	13	9	18
6.1_B	Z gevel woning 6	4,50	19	15	12	20
6.2_A	O gevel woning 6	1,50	15	11	8	16
6.2_B	O gevel woning 6	4,50	14	11	7	16
6.3_A	N gevel woning 6	1,50	16	13	10	18
6.3_B	N gevel woning 6	4,50	21	18	14	22
6.4_A	W gevel woning 6	1,50	16	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. A.G. Noijweg V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Z gevel woning 1	1,50	27	23	20	28
1.1_B	Z gevel woning 1	4,50	29	26	22	31
1.2_A	W gevel woning 1	1,50	23	20	16	24
1.2_B	W gevel woning 1	4,50	25	22	18	26
1.3_A	N gevel woning 1	1,50	11	7	4	12
1.3_B	N gevel woning 1	4,50	12	9	5	14
1.4_A	W gevel woning 1	1,50	11	7	4	12
1.5_A	Z gevel woning 1	1,50	25	21	18	26
1.6_A	O gevel woning 1	1,50	25	22	18	26
1.6_B	O gevel woning 1	4,50	27	23	20	28
2.1_A	Z gevel woning 2	1,50	27	24	20	29
2.1_B	Z gevel woning 2	4,50	29	26	22	31
2.2_B	W gevel woning 2	4,50	24	21	17	26
2.3_A	N gevel woning 2	1,50	12	8	5	13
2.3_B	N gevel woning 2	4,50	13	10	7	15
2.4_A	W gevel woning 2	1,50	12	9	5	13
2.5_A	Z gevel woning 2	1,50	24	21	17	26
2.6_A	O gevel woning 2	1,50	23	19	16	24
2.6_B	O gevel woning 2	4,50	24	21	18	26
3.1_A	Z gevel woning 3	1,50	24	21	18	26
3.1_B	Z gevel woning 3	4,50	28	25	21	30
3.2_A	W gevel woning 3	1,50	24	21	18	26
3.2_B	W gevel woning 3	4,50	26	22	19	27
3.3_A	N gevel woning 3	1,50	12	8	5	13
3.3_B	N gevel woning 3	4,50	14	10	7	15
3.4_A	W gevel woning 3	1,50	13	9	6	14
3.5_A	Z gevel woning 3	1,50	23	20	16	24
3.6_A	O gevel woning 3	1,50	22	19	15	24
3.6_B	O gevel woning 3	4,50	25	22	18	27
4.1_A	Z gevel woning 4	1,50	28	25	21	30
4.1_B	Z gevel woning 4	4,50	30	27	24	32
4.2_A	W gevel woning 4	1,50	27	24	20	29
4.2_B	W gevel woning 4	4,50	28	25	21	30
4.3_A	N gevel woning 4	1,50	13	9	6	14
4.3_B	N gevel woning 4	4,50	15	12	8	17
4.4_A	O gevel woning 4	1,50	13	10	7	15
4.5_A	Z gevel woning 4	1,50	27	23	20	28
4.6_A	O gevel woning 4	1,50	20	17	13	21
4.6_B	O gevel woning 4	4,50	23	19	16	24
5.1_A	Z gevel woning 5	1,50	27	24	20	29
5.1_B	Z gevel woning 5	4,50	30	27	23	31
5.2_A	W gevel woning 5	1,50	27	24	20	29
5.2_B	W gevel woning 5	4,50	28	25	21	30
5.3_A	N gevel woning 5	1,50	13	10	6	14
5.3_B	N gevel woning 5	4,50	14	11	7	16
5.4_A	O gevel woning 5	1,50	13	10	7	15
5.5_A	Z gevel woning 5	1,50	26	23	19	27
5.5_A	Z gevel woning 6	1,50	25	21	18	26
6.1_A	Z gevel woning 6	1,50	26	23	19	28
6.1_B	Z gevel woning 6	4,50	29	26	22	31
6.2_A	O gevel woning 6	1,50	25	22	18	26
6.2_B	O gevel woning 6	4,50	26	23	19	28
6.3_A	N gevel woning 6	1,50	15	12	8	16
6.3_B	N gevel woning 6	4,50	12	8	5	13
6.4_A	W gevel woning 6	1,50	12	9	6	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Brinkhorst V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Z gevel woning 1	1,50	11	8	4	13
1.1_B	Z gevel woning 1	4,50	13	10	6	14
1.2_A	W gevel woning 1	1,50	12	9	5	14
1.2_B	W gevel woning 1	4,50	20	17	13	21
1.3_A	N gevel woning 1	1,50	19	15	12	20
1.3_B	N gevel woning 1	4,50	22	19	16	24
1.4_A	W gevel woning 1	1,50	21	18	14	23
1.5_A	Z gevel woning 1	1,50	7	4	1	9
1.6_A	O gevel woning 1	1,50	13	9	6	14
1.6_B	O gevel woning 1	4,50	18	14	11	19
2.1_A	Z gevel woning 2	1,50	10	6	3	11
2.1_B	Z gevel woning 2	4,50	11	8	4	13
2.2_B	W gevel woning 2	4,50	20	17	13	21
2.3_A	N gevel woning 2	1,50	18	15	11	19
2.3_B	N gevel woning 2	4,50	24	21	17	26
2.4_A	W gevel woning 2	1,50	14	11	8	16
2.5_A	Z gevel woning 2	1,50	8	4	1	9
2.6_A	O gevel woning 2	1,50	12	9	6	14
2.6_B	O gevel woning 2	4,50	20	17	14	22
3.1_A	Z gevel woning 3	1,50	10	7	4	12
3.1_B	Z gevel woning 3	4,50	12	9	6	14
3.2_A	W gevel woning 3	1,50	11	8	4	13
3.2_B	W gevel woning 3	4,50	20	17	13	21
3.3_A	N gevel woning 3	1,50	17	14	11	19
3.3_B	N gevel woning 3	4,50	22	19	16	24
3.4_A	W gevel woning 3	1,50	16	12	9	17
3.5_A	Z gevel woning 3	1,50	10	7	3	12
3.6_A	O gevel woning 3	1,50	14	11	7	16
3.6_B	O gevel woning 3	4,50	18	15	11	20
4.1_A	Z gevel woning 4	1,50	9	6	2	11
4.1_B	Z gevel woning 4	4,50	10	6	3	11
4.2_A	W gevel woning 4	1,50	14	10	7	15
4.2_B	W gevel woning 4	4,50	17	14	10	19
4.3_A	N gevel woning 4	1,50	18	14	11	19
4.3_B	N gevel woning 4	4,50	23	20	16	25
4.4_A	O gevel woning 4	1,50	17	13	10	18
4.5_A	Z gevel woning 4	1,50	9	6	2	11
4.6_A	O gevel woning 4	1,50	13	10	6	15
4.6_B	O gevel woning 4	4,50	19	15	12	20
5.1_A	Z gevel woning 5	1,50	10	7	4	12
5.1_B	Z gevel woning 5	4,50	11	7	4	12
5.2_A	W gevel woning 5	1,50	13	10	6	15
5.2_B	W gevel woning 5	4,50	19	16	12	21
5.3_A	N gevel woning 5	1,50	18	15	11	20
5.3_B	N gevel woning 5	4,50	23	20	16	25
5.4_A	O gevel woning 5	1,50	17	14	10	18
5.5_A	Z gevel woning 5	1,50	7	4	0	9
5.5_A	Z gevel woning 6	1,50	10	7	3	12
6.1_A	Z gevel woning 6	1,50	11	7	4	12
6.1_B	Z gevel woning 6	4,50	11	8	4	13
6.2_A	O gevel woning 6	1,50	16	13	10	18
6.2_B	O gevel woning 6	4,50	20	17	13	22
6.3_A	N gevel woning 6	1,50	18	15	11	20
6.3_B	N gevel woning 6	4,50	24	21	17	26
6.4_A	W gevel woning 6	1,50	15	12	9	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Valkenbos V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Z gevel woning 1	1,50	3	-1	-4	4
1.1_B	Z gevel woning 1	4,50	5	2	-2	7
1.2_A	W gevel woning 1	1,50	-6	-10	-13	-5
1.2_B	W gevel woning 1	4,50	-4	-8	-11	-3
1.3_A	N gevel woning 1	1,50	5	1	-2	6
1.3_B	N gevel woning 1	4,50	8	4	1	10
1.4_A	W gevel woning 1	1,50	-1	-5	-8	0
1.5_A	Z gevel woning 1	1,50	3	0	-4	5
1.6_A	O gevel woning 1	1,50	6	3	-1	8
1.6_B	O gevel woning 1	4,50	9	6	3	11
2.1_A	Z gevel woning 2	1,50	3	0	-3	5
2.1_B	Z gevel woning 2	4,50	4	1	-2	6
2.2_B	W gevel woning 2	4,50	-4	-7	-10	-2
2.3_A	N gevel woning 2	1,50	8	4	1	9
2.3_B	N gevel woning 2	4,50	10	6	3	11
2.4_A	W gevel woning 2	1,50	4	0	-3	5
2.5_A	Z gevel woning 2	1,50	-1	-5	-8	1
2.6_A	O gevel woning 2	1,50	6	2	-1	7
2.6_B	O gevel woning 2	4,50	9	6	2	11
3.1_A	Z gevel woning 3	1,50	2	-1	-4	4
3.1_B	Z gevel woning 3	4,50	4	0	-3	5
3.2_A	W gevel woning 3	1,50	2	-2	-5	3
3.2_B	W gevel woning 3	4,50	5	2	-1	7
3.3_A	N gevel woning 3	1,50	10	6	3	12
3.3_B	N gevel woning 3	4,50	11	8	5	13
3.4_A	W gevel woning 3	1,50	6	2	-1	7
3.5_A	Z gevel woning 3	1,50	3	-1	-4	4
3.6_A	O gevel woning 3	1,50	9	6	2	11
3.6_B	O gevel woning 3	4,50	12	9	5	14
4.1_A	Z gevel woning 4	1,50	5	2	-2	7
4.1_B	Z gevel woning 4	4,50	7	3	0	9
4.2_A	W gevel woning 4	1,50	5	2	-1	7
4.2_B	W gevel woning 4	4,50	9	5	2	10
4.3_A	N gevel woning 4	1,50	12	9	6	14
4.3_B	N gevel woning 4	4,50	15	11	8	16
4.4_A	O gevel woning 4	1,50	10	7	4	12
4.5_A	Z gevel woning 4	1,50	1	-2	-6	3
4.6_A	O gevel woning 4	1,50	9	6	3	11
4.6_B	O gevel woning 4	4,50	13	10	6	15
5.1_A	Z gevel woning 5	1,50	4	1	-3	6
5.1_B	Z gevel woning 5	4,50	6	3	-1	8
5.2_A	W gevel woning 5	1,50	6	3	-1	8
5.2_B	W gevel woning 5	4,50	9	6	3	11
5.3_A	N gevel woning 5	1,50	14	11	7	16
5.3_B	N gevel woning 5	4,50	16	13	9	18
5.4_A	O gevel woning 5	1,50	13	10	7	15
5.5_A	Z gevel woning 5	1,50	-2	-5	-8	0
5.5_A	Z gevel woning 6	1,50	10	7	4	12
6.1_A	Z gevel woning 6	1,50	2	-1	-4	4
6.1_B	Z gevel woning 6	4,50	5	2	-1	7
6.2_A	O gevel woning 6	1,50	14	11	8	16
6.2_B	O gevel woning 6	4,50	19	16	12	21
6.3_A	N gevel woning 6	1,50	14	10	7	15
6.3_B	N gevel woning 6	4,50	16	13	9	18
6.4_A	W gevel woning 6	1,50	10	6	3	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Z gevel woning 1	1,50	33	30	26	34
1.1_B	Z gevel woning 1	4,50	36	32	29	37
1.2_A	W gevel woning 1	1,50	32	29	25	34
1.2_B	W gevel woning 1	4,50	36	33	29	38
1.3_A	N gevel woning 1	1,50	32	29	25	34
1.3_B	N gevel woning 1	4,50	35	31	28	36
1.4_A	W gevel woning 1	1,50	34	30	27	35
1.5_A	Z gevel woning 1	1,50	30	27	23	31
1.6_A	O gevel woning 1	1,50	31	27	24	32
1.6_B	O gevel woning 1	4,50	33	30	26	34
2.1_A	Z gevel woning 2	1,50	32	29	25	34
2.1_B	Z gevel woning 2	4,50	35	32	28	36
2.2_B	W gevel woning 2	4,50	35	32	28	37
2.3_A	N gevel woning 2	1,50	27	24	20	29
2.3_B	N gevel woning 2	4,50	34	31	27	35
2.4_A	W gevel woning 2	1,50	27	24	20	29
2.5_A	Z gevel woning 2	1,50	29	26	22	31
2.6_A	O gevel woning 2	1,50	29	25	22	30
2.6_B	O gevel woning 2	4,50	32	29	25	34
3.1_A	Z gevel woning 3	1,50	31	27	24	32
3.1_B	Z gevel woning 3	4,50	34	31	27	35
3.2_A	W gevel woning 3	1,50	30	27	23	32
3.2_B	W gevel woning 3	4,50	33	29	26	34
3.3_A	N gevel woning 3	1,50	27	23	20	28
3.3_B	N gevel woning 3	4,50	32	28	25	33
3.4_A	W gevel woning 3	1,50	25	22	18	27
3.5_A	Z gevel woning 3	1,50	29	25	22	30
3.6_A	O gevel woning 3	1,50	29	25	22	30
3.6_B	O gevel woning 3	4,50	32	29	25	33
4.1_A	Z gevel woning 4	1,50	33	30	26	35
4.1_B	Z gevel woning 4	4,50	36	33	29	37
4.2_A	W gevel woning 4	1,50	33	30	26	34
4.2_B	W gevel woning 4	4,50	34	31	27	36
4.3_A	N gevel woning 4	1,50	26	23	20	28
4.3_B	N gevel woning 4	4,50	31	28	24	33
4.4_A	O gevel woning 4	1,50	26	22	19	27
4.5_A	Z gevel woning 4	1,50	32	29	25	34
4.6_A	O gevel woning 4	1,50	27	23	20	28
4.6_B	O gevel woning 4	4,50	30	27	23	32
5.1_A	Z gevel woning 5	1,50	33	30	26	34
5.1_B	Z gevel woning 5	4,50	35	32	28	37
5.2_A	W gevel woning 5	1,50	33	29	26	34
5.2_B	W gevel woning 5	4,50	34	31	27	35
5.3_A	N gevel woning 5	1,50	27	23	20	28
5.3_B	N gevel woning 5	4,50	31	28	24	33
5.4_A	O gevel woning 5	1,50	26	22	19	27
5.5_A	Z gevel woning 5	1,50	31	28	24	33
5.5_A	Z gevel woning 6	1,50	30	27	23	32
6.1_A	Z gevel woning 6	1,50	32	29	25	33
6.1_B	Z gevel woning 6	4,50	34	31	28	36
6.2_A	O gevel woning 6	1,50	31	28	24	33
6.2_B	O gevel woning 6	4,50	33	30	26	35
6.3_A	N gevel woning 6	1,50	27	24	20	29
6.3_B	N gevel woning 6	4,50	31	28	25	33
6.4_A	W gevel woning 6	1,50	25	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110