

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Natuurbank Overijssel

18,

7122RR Aalten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Achter-Drempt fase 1

Aanlegfase: Zomerweg Achter-Drempt

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RoiarxbTabc5

30 maart 2023, 09:39

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkelfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

114,2 kg/j

Resultaten

Ontwikkelfase 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,18 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

4381679

Gebied

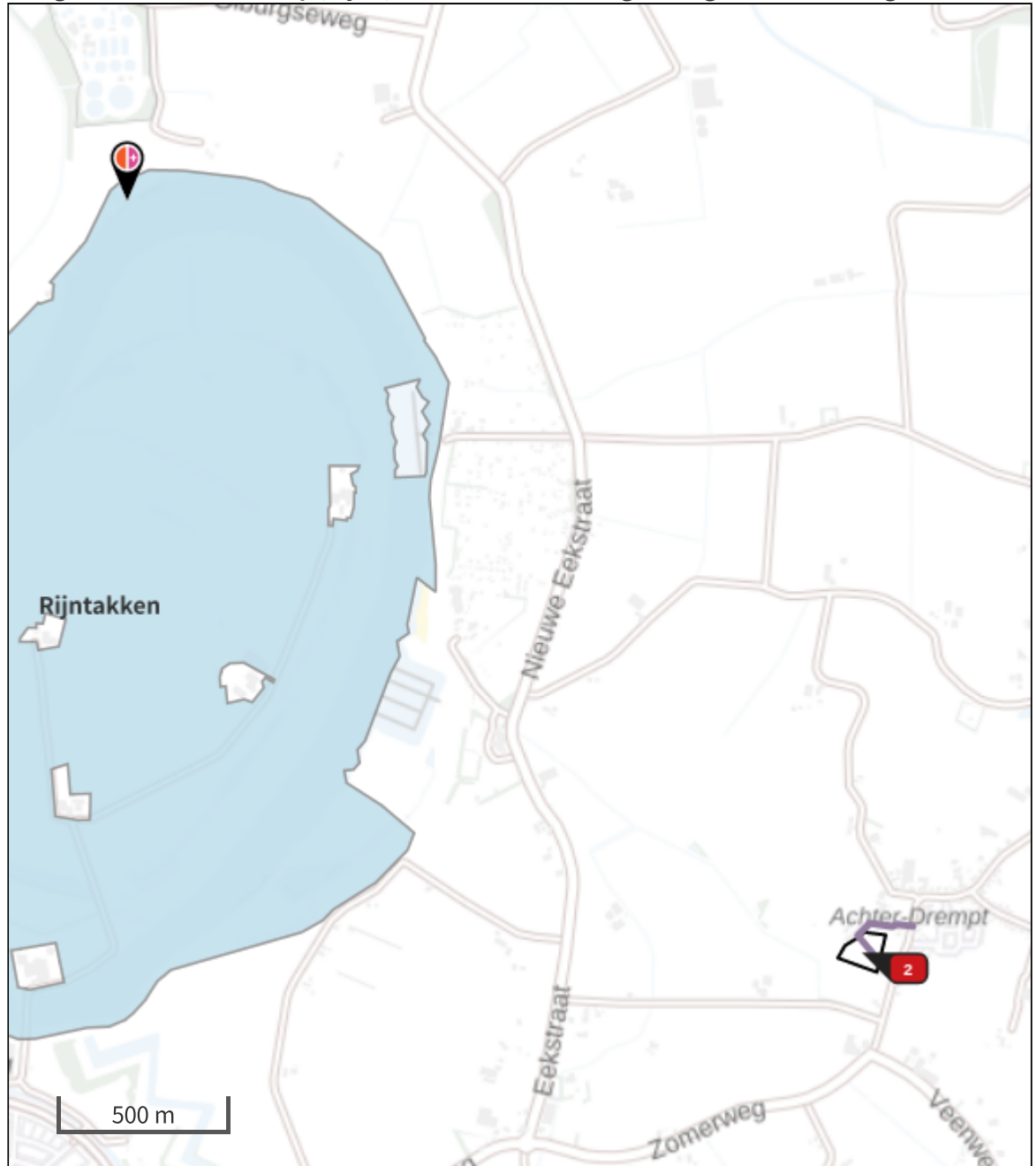
Rijntakken



Ontwikkelfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	1,0 kg/j	113,2 kg/j
X	Verkeersnetwerk	27,5 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase 2023"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,18	1.388,62	0,18	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,18	1.388,62	0,18	0,01	0,00	0,00

Ontwikkelfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:209376,31 Y:448545,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	272,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1800 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	385 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x				113,2 kg/j	
Locatie	X:209353,28	NH ₃				1,0 kg/j	
	Y:448460,01						
Oppervlakte	1,04 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Midikraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	634 l/j	105 u/j	11 l/j	NO _x	16,4 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j	70 u/j	7 l/j	NO _x	19,5 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	991 l/j	53 u/j	6 l/j	NO _x	30,2 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	551 l/j	70 u/j	7 l/j	NO _x	15,3 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	53 u/j		NO _x	2,8 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
bouwrijp mob kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	590 l/j	100 u/j	12 l/j	NO _x	14,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
bouwrijp rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	590 l/j	100 u/j	12 l/j	NO _x	14,5 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>